AÑO 21. Domingo 27 de Noviembre de 1864.—8tos. Facundo y Primitivo. NUM. 282.

DIARIO DE LA MARINA.

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

DE OFICIO.

Gobierno Superior Civil de la siempre fiel isla de Cuba Secretaría.—El Excmo. Sr. Gobernador Superior Civil, Capitan General, recibió ayer á las 4 de la tarde el correo que llegó á las once de la mañana en el Palacio de Gobierno con el planeable motivo de ser el cumpleaños del Serenísimo Señor Príncipe de Asturias.

De orden de S. E. se publica para conocimiento de las Autoridades y corporacion es, Señores Grandes de España, Títulos de Castilla, Grandes Cruces, Gentiles-hombres y demas personas caracterizadas que deben concurrir á ese acto.

Habana, noviembre 26 de 1864.—El Secretario, *José Valle y Puig.*

Direccion de Administracion, Seccion de Administracion general.—Por el ministerio de Ultramar se comunica al Excmo. Sr. Gobernador Superior Civil de esta isla, con fecha 22 de julio último, la siguiente real órden:

"Excmo. Sr.—La Reina (Q. D. G.) se ha servido espedir el real decreto siguiente:—Creadas por mi real decreto de 11 de diciembre último dos inspecciones especiales en la isla de Cuba, la una para las compañías de ferro-carriles en su servicio administrativo y económico y la otra para las demas sociedades de que se hace mencion en el artículo segundo del citado real decreto: vengo en nombrar para la primera de dichas plazas á don Manuel de Urrejola y Olaguer Feliú, teniente coronel de artillería, y para la segunda á don Pedro Balboa, jefe de seccion de la Secretaría del Gobierno Superior Civil de dicha isla.—Dado en San Ildefonso á 18 de julio de 1861.—Rubricado de la real mano.—El ministro de Ultramar, Diego Lopez Ballesteros.—De real órden lo comunico á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes."

Lo que se publica en la Gaceta para los efectos consiguientes, con la inteligencia de que el referido señor don Manuel de Urrejola y Olaguer Feliú tomó posesion del dicho cargo en el dia 21 del actual, y quedó tambien encargado de la Inspeccion de Sociedades mercantiles por acciones y de seguros marítimos durante la ausencia del propietario, Sr. don Pedro Balboa y Montañé.

Habana 23 de noviembre de 18 64.—*Juan de Arizá.*

Capitanía general de la siempre fiel isla de Cuba.—Estado mayor.—Seccion 6ª.—El Excmo. Sr. D. Manuel Rodriguez Carmona, viuda del teniente que fué del regimiento infantería de la Corona don José Rondon y Cabrera, fallecido en la isla de Santo Domingo, se presentó por sí ó por medio de persona autorizada en dia y hora hábil en la Seccion 5ª de este E. M. para entablar de un asunto que le concierne.

Habana 7 de noviembre de 1864.—El brigadier jefe de E. M., *José O. de Lozas.*

Administracion general de Correos de la Isla de Cuba.—Hasta las 2 de la tarde del dia 30 del actual se recibirá en esta oficina la correspondencia pública y de oficio que haya de conducir á Cádiz el vapor-correo español Puerto Rico.

Habana 5 de noviembre de 1864.—*Leon.*

Secretaría del Ilustre Ayuntamiento Constitucional.—No habiendo tenido efecto la subasta celebrada verificarse el dia del actual por falta de asistencia de los propietarios de las fincas por donde cruzan las zanjas Nombre de Dios y Alejandrina, la Comision del Ilustre Ayuntamiento encargada de lo mismo en cumplimiento de lo prevenido en el convenio nuevamente por los números de la Gaceta oficial, la Prensa y Diario de la Marina y por cedulones á los propietarios de las fincas que quedan citados, hoy á medio de persona competentemente autorizada á la que ha de tener lugar el dia 30 del corriente en la Casa Consistorial, con objeto de acordar la obra que debe hacerse en la construccion de dichas zanjas, que trasplaza á las fincas antes que hasta ahora se ha verificado, en el concepto de que los que no asistan estarán y pasarán por lo que los demas acordaren, cualquiera que sea su número.—Habana y noviembre 22 de 1864.—El secretario, *Cárlos Elcid.* 3-25

Real academia de ciencias médicas físicas y naturales.—El domingo 27 del corriente á la una de la tarde celebrará esta sesion pública ordinaria en el lugar y á la hora de costumbre continúa la discusion acerca de la fiebre amarilla.—Tienen la palabra los Sres. Castro, Zayas, Melero y Ruz.

—Habana, 23 de noviembre de 1864.—*J. Francisco Ruz*, secretario.

TRIBUNALES.

De Marina.—Por auto del Juzgado de la Comandancia de Marina y Matrícula de esta provincia, en los autos sumentarios de don *José Cossa*, se ha dispuesto se publique en 30 números consecutivos de los periódicos oficiales de esta capital el proyecto de adjudicacion propuesto por los herederos y acreedores del quinto que pertenece á don Agustin Jorasto Bouyon en la inteligencia de que las bases 6 términos del mencionado proyecto son los siguientes—Los herederos de D. Antonio Cossa, vecino de Santos Cosme y Damian, pueblo de este nombre, en virtud de lo que previene la cláusula 5ª y la esclava Belen, ganada, por su valor en pública subasta en 6175$ 41 reales los mismos que acostaba en la forma siguiente. Abonará á los herederos de su causante la cantidad de un mil pesos, dicha cantidad que se refiere la cláusula quinta del testamento de Cossa, ascendiente á 3108 pesos, así como los gastos de albaceazgo y administracion deducida los intereses y colusiones. Pagará los gastos ocasionados por la administracion de la herederadoña Dolores en cuanto alcance á cualquiera cantidad que á favor de esta pudiera resultar, en el concepto de que doña Dolores se obliga personalmente á satisfacer la indicada suma con arreglo á la ascendencia que le señala la cuenta producida por D. José Soler. La adjudicataria abonará además al heredero don Tomás Nowell la cantidad de un mil pesos, diez dias despues de aprobado el referido plan de adjudicaciones, pagando tambien las costas causadas y que se causaren, con la advertencia de que don José Soler interviene en el referido plan en el concepto de apoderado de la adjudicataria doña Maria de los Santos, y autoriza la adjudicacion aceptando las obligaciones que de ella se derivan. Y para que tenga efecto la publicacion prevenida libro la presente. Habana y octubre 22 de 1864.—*Cárlos de Acosta.* 34-26O.

De Marina.—Por auto del juzgado de marina y matrículas de esta provincia en los del intestado de D. Vicente de Ibañez y García, se ha señalado para el cuarto pregon y remate de una casa de cantería, mampostería, azotea y tejas, sita en la calle de Neptuno núm. 179, tasada en 14,4318 23 cts, y de los esclavos, María de la Cruz, de Puerto-Rico, Guadalupe, criolla y Pascual de Puerto Rico, avaluados en 1,200 pesos cada uno, para el 30 próximo, el 12 de diciembre próximo, verificándose el acto tendrá lugar en las puertas de la accesoría á las once de la mañana. Lo que se publica para que el que pretenda hacer postura concurra al dia designado, á cuyo efecto se le advierte que no cuando hecho un anuncio, lo hago para sacrificarme terriblemente, y hoy el sacrificio es doble; figuro en Vd. que ya no es solo el trabajo que hay que hacer: á los efectos, á fin de que el público mire por mí, ca mas bien el dinero que tenemos que pagar por los anuncios ¡Cómo me aflijo ch.; Dinero! Cuando Vdes. entra y sale al año y siempre tienen puesto el anuncio en los periódicos. Pues para que Vd. vea esas mismas palabras se las hago yo á cada rato, y ellos me dicen que no tienen cuenta con eso. Pero cuando me lo digan en broma: Sí, vaya una broma, así me fuera todo el principio, pero desgraciadamente he visto despues realizados los hechos. Pues bien como quiera que sea, yo estoy interesado en que anuncies todo á parte de lo que has recibido para esto invierno. Bien lo haré pues creame Vd. que lo hago mas bien por complacerle que por otra cosa pues de otro modo..... lo haria tambien y aquí me tienen Vdes. con los muy caprichosos

FARRAGUT, BLINDADOS, CANTABROS, LEES, CAVOUR, *MC CLELLAN* Y PIEL DE OSO.

Farragut, de castor colores claros y oscuros forrados en seda tienen mangas y son del mismo corte que los gastó el Almirante, Norte-Americano: Ademas de ser muy elegantes y sencillos no cuestan mas que á 2 onzas cada uno, pero adviertо que los tengo tambien sin forrar y los doy á 17$

SEIS MILLONES SETECIENTOS VEINTE Y CINCO MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y DOS MONTECRISTOS de superior paño, bien forrados y primorosamente adornados con terciopelo, cinta y cordones de seda de 12 á 17$ uno. CAVOUR MC CLELLAN Y BLINDADOS, estas tres clases de prendas aunque diferentes en su corte, son muy parecidas pues todas tienen capita larga ó corta, abierta ó cerrada, para resguardo libertad de los brazos y figuracion de mangas, este trage el mas cómodo por todos estilos á 17 y 18$. LEES, de castor y paño fino, con mangas bien forradas y primorosamente adornados con terciopelo, cinta y cordones de seda de 12 á 17$ uno. CAVOUR MC CLELLAN Y BLINDADOS, estas tres clases de prendas aunque diferentes en su corte, son muy parecidas pues todas tienen capita larga ó corta, abierta ó cerrada, para resguardo libertad de los brazos y figuracion de mangas, este trage el mas cómodo por todos estilos á 17 y 18$. LEES, de castor y paño, de superior paño, bien forrados

HABANA.

SABADO 26 DE NOVIEMBRE DE 1864.

Ultimas fechas recibidas en esta redaccion.

MADRID *noviembre*.....	1º	PUERTO RICO. *noviembre*	16
BARCELONA *noviembre*.	1º	STO. DOMINGO *noviembre*	5
CADIZ *octubre*.....	31	NEW-YORK *noviembre*..	16
PARIS *noviembre*.....	5	N. ORLEANS *noviembre*	19
LONDRES *noviembre*....	5	MEJICO. *octubre*.....	26
LIVERPOOL *noviembre*..	5	VERACRUZ. *noviembre* ...	1º

Continuamos la tarea que nos hemos impuesto con motivo de la órden de 5 del corriente dada por la Direccion de Administracion para que acudan ante el Gobernador político los que se crean perjudicados con el establecimiento del ramal ó hijuela del ferrocarril urbano de esta ciudad, que la Empresa del mismo pretende establecer por la calle del Príncipe Alfonso.

En nuestro editorial del 21 de febrero de 1863, que empezamos á estractar en nuestro número de anteayer, sostuvimos que hubo tal vez poco acierto al elejir la forma de las barras-carriles, y para probarlo citamos varios sistemas que cumplen mejor que el adoptado en la Habana con la condicion principal de las vías urbanas: la de no poner impedimento á la circulacion de los carruajes ordinarios. Pero esta condicion, que parece haberse olvidado completamente por la Empresa y por los encargados de hacer respetar los derechos del público, podria *considerarse suficientemente cumplida*, aun con la barra de escuadra que entonces criticamos, si no hubiera habido tanto descuido con el adoquinado que sirve de caja á los carriles y si no se dejara alterar el nivel del pavimento en casi todo el trayecto, hasta el punto de que en algunos parajes se halla á seis pulgadas por bajo del reborde, y raro es aquel en que no escede de dos ó tres, esceptuando las calles de San Rafael y del Empedrado, cuyo piso se mantiene bastante bien, aunque no tanto que puedan pasar por encima de las barras los *carruajes ordinarios* sin daño de estos y sin molestia de los que van dentro, como sucede en las vías urbanas que hemos visto en el estranjero.

En nuestro artículo de hace dos años no solo espusimos los inconvenientes que han resultado de ese gran defecto de la vía, que convierte en peligrosos tránsitos las calles y los paseos mas agradables y concurridos de la ciudad, sino que indicamos el remedio.

Tambien nos detuvimos á enumerar los inconvenientes de que no pasen los carros urbanos por las mismas ó mas inmediatas calles, á la ida y á la vuelta; señalamos las ventajas que obtendrian el público y la empresa con que á esta se le permitiera establecer las carrileras de modo que pudiera volverse á San Juan de Dios por calles muy inmediatas á las que recorren los carros cuando van al Cerro, quedando la establecida en el barrio de Jesus María como línea secundaria, y en ella un servicio mas lento análogo al que se hace desde Tacon á San Francisco por el paseo de Roncali; y terminábamos aquel artículo diciendo: "Nosotros creemos que si á esta se agregase la prolongacion de la línea desde San Juan de Dios á San Francisco, la creacion de otras que uniesen este último punto con la puerta de Tierra, pasando por alguna de las calles del barrio de Belen, y la de otra que pusiese en comunicacion la vía de la calzada de San Lázaro con la de la calle de la Reina, atravesando de N. á S. el barrio de Colon, la empresa se indemnizaria con ventaja de los gastos que hiciera para establecer en debida forma su vía; sobre todo si adoptando el excelente sistema que tiene la compañía de ómnibus de París, de dar billetes de correspondencia al transeunte que necesita mudar de carruaje para acercarse al punto donde se dirije, se llegase á convertir el ferro-carril urbano en una institucion verdaderamente útil para todos los habitantes de la ciudad y no exclusivamente para los que residen en determinados puntos de ella.

Estas ideas no solo no fueron combatidas en la época en que las emitimos sino que muchas personas nos manifestaron su asentimiento, y entre ellas la muy entendida y respetable que se hallaba al *frente* de la empresa del ferro-carril urbano, quién léjos de rechazar nuestra moderada crítica tuvo la bondad de comunicarnos el proyecto que á continuacion insertamos íntegro, no tanto para llamar la atencion sobre una coincidencia de miras notable en quienes no habian tenido mas motivo de conformidad que buscar, meditando sobre el mismo asunto, el modo de proporcionar mayor beneficio al público y á la empresa, conciliando sus intereses, siempre armónicos cuando la equidad es la norma y no se pierde un momento de vista; insertamos íntegro ese documento, no tanto para hacer notar la coincidencia del pensamiento, como porque lo creemos de interés para el público y nos servirá de mucho, permitiéndonos abreviar las observaciones que nos propusimos hacer sobre el proyectado ramal del ferro-carril urbano á lo largo de la calle del Príncipe Alfonso. Hé aquí el plan que deseaba llevar á cabo la empresa á principios del año 1863:

La utilidad de las carrileras urbanas, establecidas ya, y próximas á establecerse, en la Habana y sus contornos, en virtud del real decreto de concesion de 5 de febrero de 1859, no podrá hacerse estensiva en toda su latitud á la jeneralidad de los vecinos de la una y de los otros, ni apreciarse en toda su magnitud por la inmensa mayoría de los mismos, mientras que aquellas, circunscritas hoy en su trayecto á barrios determinados, que no son por cierto de los mas centrales, no se ramifiquen convenientemente, á fin de que atraviesen las avenidas mas importantes, tanto por su gran poblacion, como por su mas constante y sostenido movimiento. El plan de prolongaciones y concesiones que ha combinado la Administracion de la Empresa, es el que considera adecuado á llenar semejante objeto, conciliando el interés de los habitantes con el del comercio, toda la vez que proporcionará á los primeros facilidad y comodidad de trasporte, si carecen de carruaje propio, sin estorbar por ello la circulacion de los vehículos de todas clases, al paso que esas circunstancias favorecerán notablemente al segundo, pues llevará á sus establecimientos doble afluencia de parroquianos, tanto de la capital, como de las poblaciones que le están ya unidas por medio de vapores marítimos y de líneas férreas, ó que han de aproximársele en breve, al acortarse de igual modo las distancias que de ella las separan en la actualidad. Para que se forme idea exacta de ese plan, es preciso fijar como punto de partida, las dos secciones en que pueden considerarse divididas las líneas generales de establecidas hoy, prescindiendo de los ramales de ascenso y descenso á y de Jesus del Monte. *Comprende la primera* las carrileras que, saliendo de la Plazuela de San Juan de Dios, ascienden por las calles de Aguiar, Chacon, Puerta de Colon, calles de las Canteras, del Prado, Neptuno, Consulado, San Rafael, Calzadas de Galiano, de la Reina, de Belascoain y del Cerro, terminando al final del caserío de este, y descienden por la misma Calzada hasta la calle del Matadero, por la que se dirijen á la Calzada y al Puente de Cristina, siguiendo por la Calzada de Vives, Plazuela de Jesus María, calles de Revillajigedo, de la Mision y de Cárdenas, Paseo de Isabel II, Glácis, Puerta de Colon, calles del Ejido y del Empredado, hasta la Plazuela de San Juan de Dios. La segunda seccion abraza las líneas que, arrancando en el muelle de San Francisco, recorren la calle de San Pedro, el muelle de Paula, el Paseo de Roncali, la calle del Ejido, el viaducto en la Puerta de Tierra, la Alameda de Isabel II, el Glácis, la Plazuela de la Punta y la Calzada de San Lázaro, pasando por el Torreon del mismo nombre, y siguiendo hasta el Carmelo, ó la Chorrera, en donde terminan, sirviendo para el retorno la doble vía desde este punto al citado Torreon.

A primera vista se comprende que el servicio que la primera seccion brinda al público, es solo perfecto en el trozo de la Calzada del Monte desde la calle del Matadero hasta el final del caserío, en el que únicamente existe doble vía, pues la línea de ascenso desde la plazuela de San Juan de Dios hasta la citada calle del Matadero, y la de descenso desde esta á aquella por una parte carecen de otra inmediata que permita al pasagero regresar por los coches del Urbano al punto en que los tomó, siendo por lo tanto deficientes hasta lo sumo, y por otra, no partiendo de los principales focos de movimiento, como por ejemplo la Plaza de Armas ó el muelle de los vapores de Regla, y terminando en los mismos, tampoco ofrecen conveniencia á la mayoría de la poblacion que los frecuenta, y que desde ellos desea trasladarse á cualquier punto de los comprendidos en el trayecto. Tal deficiencia no existiria si ámbas líneas se estendieran para el servicio de la parte Sur de la ciudad entre el Puente de Chavez y el muelle de los vapores de Regla, dirigiéndose la de ascenso por la calle de Luz, intramuros, y la de los Corrales, extramuros, y la de descenso por la Calzada del Monte y la calle del Sol, mientras que por la del Norte la línea de ascenso arrancára desde la confluencia de las calles de O'Reilly y de Tacon, y continuara por frente á la Pescadería, por la Plaza de la Catedral y por las calles de San Ignacio y de Chacon hasta entroncar con la línea actual en la esquina de la calle de Aguiar, y la de descenso se prolongara desde la Plazuela de San Juan de Dios por la calle del Empedrado, plaza de la Catedral, Pescadería y calle de Tacon hasta la esquina de la de O'Reilly, quedando reservado el tramo de carrilera de la calle de Aguiar para que se usara los muy contados dias del año en que las fiestas de tabla imposibilitan el tránsito por la Plaza de la Catedral, dias en que los coches emprenderian y rendirian viaje en la de San Juan de Dios, como actualmente. Esos nuevos ramales y esas prolongaciones ofrecen las ventajas siguientes: 1ª Pondrian en contacto las dos líneas actuales con todos los focos de poblacion y de movimiento mas importantes, tanto en intra como en extramuros de la ciudad y sus poblaciones inmediatas. 2ª Evitaria á los pasajeros á quienes así conviniere, que seria á la gran mayoría de ellos, el *forzoso* tránsito en la línea de ascenso del trozo de la Calzada de Belascoain desde la de la Reina á la del Monte, largo y despoblado, y en la de descenso del mas largo y así mismo poco concurrido espacio desde la calle del Matadero hasta la plazuela de San Juan de Dios. 3ª Los vecinos de la calzada del Monte, arteria principal de la poblacion fuera de murallas, los cuales son en su mayor parte dueños de establecimientos públicos y que están hoy privados del uso de las carrileras urbanas, así como los parroquianos de los mismos carecen del recurso de ellas para visitarlos, ganarian considerablemente, ya en intereses, ya en comodidad, en el momento en que se estableciera el ramal en dicha Calzada, y otro paralelo á él en la calle de los Corrales: 4ª Varios tramos de los que recorre la actual línea de descenso se beneficiarán notablemente, pues al atravesar los coches la nueva, podrian pasar á la antigua y bajar por ella, prestándose así servicios especiales, y el mismo trayecto de la Calzada de Vives, dedicado á ascenso y teniendo su descenso por la Calzada del Monte, mejoraria en alto grado y llenaria la necesidad de frecuente movimiento que en breve tendrá el barrio de Jesus María: 5ª El ferrocarril del Oeste, que está llamado á conducir numerosos pasajeros, brindaria á estos el cómodo ascenso por la calle de los Corrales, entrando por la del Matadero, y el fácil descenso por la Calzada y el Puente de Cristina para tomar la Calzada del Monte: 6ª Los vecinos de la calle de la Reina, los del caserío del Cerro y los del pueblo de Jesus del Monte, se beneficiarian tambien, porque las nuevas líneas, prolongaciones y conexiones, les facilitarian cómodo y económico trasporte á todos los centros de la capital: y 7ª Por igual razon serian favorecidos los habitantes de los pueblos de Regla, Guanabacoa y sus inmediatos ó igualmente cuantos frecuentan en el dia las líneas de vapores marítimos, y las de ferrocarriles de la Habana, y de la Bahía á Matanzas, no menos que los que en lo futuro viajen por el de Marianao, puesto que su paradero se situará en las inmediaciones de Garcini.

Las carrileras de la segunda seccion, ó sea desde el muelle de San Francisco á la Chorrera, recorren un muy limitado perímetro y ningun centro de poblacion, y el servicio que prestan es en consecuencia mucho mas deficiente ó imperfecto que el que brindan las líneas de la primera. Sucederia todo lo contrario tan luego como se pusieran ambas en conexion por diferentes puntos en que fuesen adecuados al objeto de que los barrios estramuros, y en especial los muy populosos de la Salud, Colon y San Lázaro, pudieran hacer uso de las carrileras urbanas en todas direcciones. Para conseguir ese objeto, seria preciso, 1º Prolongar la vía de la Calzada de Belascoain, desde la esquina de la de la Reina hasta la de San Lázaro: 2º Partiendo de esa prolongacion, bajar dos líneas equidistantes entre las dos últimas calzadas, una de las cuales atravesára la calle de Dragones hasta la del Aguila y siguiera por esta hasta empalmar en la Seiba con la nueva línea de descenso por la Calzada del Monte, entroncando tambien en la de ascenso por medio de una vía en la calle de Suarez que partiera de la de la calle de los Corrales, á fin de que atravesando la Calzada del Monte siguiera por la calle de la Amistad hasta la Calzada de la Reina, subiendo la cual se uniria con la línea general en la Calzada de Galiano:—la otra carrilera que arrancára del ramal de la Calzada de Belascoain, recorreria la calle de la Concordia hasta la plazuela del Monserrate, continuaria por la Calzada de Galiano, por las calles de San Miguel y Santa Bárbara donde conectaria con la línea de ascenso en la confluencia de esta calle y de la del Consulado, seguiria por la plazoleta de Neptuno y se uniria con la línea de descenso frente á la Puerta de Monserrate. 3º Prolongando la línea de ascenso por la Calzada de la Reina y la de descenso por la calle de Dragones, construir dos ramales en el Paseo de Tacon hasta el paradero del ferrocarril de Marianao, cuyos ramales permitirian que los pasajeros que llegaran á él ó á él se dirigieran, se trasladaran por la via urbana al ó desde el punto que les conviniera; y 4º y último: Estendiendo la doble via desde el Carmelo al Torreon de San Lázaro, hasta la Calzada de Belascoain, dar á los vecinos de *aquella zona ascenso hasta el paradero* del ferrocarril de Marianao ó el Cerro siguiendo las líneas actuales llevadas desde la calle de Tacon, y descenso por la Calzada de Belascoain, calle de Dragones, Calzada del Monte y Paseo de Isabel II, hasta la misma calle de Tacon, ó siguiendo desde la Calzada del Monte por la calle del Sol hasta el muelle de los vapores.

Tenemos á la vista cartas de París de fecha 4 del mes actual, dignas de crédito, y escritas por comerciantes de aquella ciudad en las cuales se dice que la respetable casa de banca de los hijos de Guilhou no solamente no habia suspendido sus pagos, como lo habian anunciado periódicos de Madrid de fecha anterior, sino que seguia satisfaciendo regularmente todos sus compromisos, no obstante las dificultades que ofrecia la situacion del mundo mercantil, y la suspension de la compañía general de crédito de España, con la cual aquella casa de banca tenia relaciones.

El señor don Bernardo Elijio y Roselló, antiguo y benemérito empleado, ha sido nombrado por S. M. Contador de la Administracion local de rentas de Matanzas.

Hemos publicado en el número anterior la relacion del apresamiento del vapor *Roanoke*, escrita por uno de los pasajeros; veamos ahora, para completar la historia de aquel suceso, cuales han sido en San Jorje (Bermuda) los precedimientos judiciales entablados contra los apresadores, y el resultado que han tenido. Publicalos el *Bermuda Advocate* del 19 de octubre último, y de dicho periódico estractamos los pormenores que se verán á continuacion:

La policía de San Jorge arrestó el 9 de octubre á veinte y dos personas y las encerró en la cárcel como complicadas en el apresamiento y el incendio del *Roanoke*, aunque solo ocho ó diez aparecieron despues haber participado en esos hechos. No se presentó ante el tribunal acusador alguno federal, ni se leyó ninguna declaracion jurada, por lo cual es de suponer que se estableció la causa de oficio.

El 10, el defensor de los encausados alegó la incompetencia del tribunal, fundándose en una protesta del capitan Braine y en la patente que le habia sido otorgada por el gobierno de la Confederacion del Sur y de la cual dió lectura. El alegato fué desechado, pero fué admitida una protesta firmada por el capitan Braine.

Empezaron en seguida las declaraciones, y el primer testigo á quien se llamó fué Mr. Nicholls, primer piloto del *Roanoke*, que declaró entre otras cosas lo siguiente: "A eso de las diez menos cuarto, mientras dirigia el rumbo del buque, estando á popa junto al timonel, se le presentaron tres ó cuatro de 8 ó 10 pasajeros que subieron á bordo cuando el buque estaba saliendo, y le intimaron que se rindiese, amenazándole matarle con las pistolas de que estaban armados si no lo hacia. Obedeció, le pusieron prisiones y lo mandaron á la cámara de popa. Despues de estar allí oyó voces y disparos sobre cubierta, y como un cuarto de hora despues, todos los oficiales fueron conducidos á la misma cámara. El capitan (Drew) estaba en su camarote. Se dijo á los oficiales que si prometian no hacer resistencia, se les quitarian las prisiones. En la cámara se hizo fuego á los soldados. El buque siguió viaje, recibiendo buen trato toda la tripulacion, aunque de noche se le ponia prisiones. De esta medida de seguridad fueron esceptuados el capitan y el contador del vapor."

Declaró el mismo testigo que el *Roanoke* fué apresado á unas doce millas de la costa de Cuba. Tambien dijo: "Los apresadores formaban la mayoría de los pasajeros de cámara.—Fuí confundo en el salon de popa. El capitan y el primer oficial sabian que los apresadores eran oficiales confederados." Despues añadió, al ser repreguntado, que habia oido decir que el carpintero habia sido muerto, pero que no lo vió; vió sí al tercer maquinista con varias heridas; que consideraba el apresamiento del *Roanoke* no como un acto de piratería, sino como un caso de guerra legal.

Eran ya las seis de la tarde, y el defensor de los encausados pidió que se les pusiese en libertad bajo fianza; pero el Abogado de la Corona rehusó acceder, fundándose en que la ofensa no era de las que permiten admitirla.

Al dia siguiente 11 continuaron las declaraciones. Se pidió la presentacion de los mandamientos de prision librados contra los acusados y los presentó el alcaide de la cárcel.—Ninguno de ellos se habia espedido ó con secuencia de una declaracion jurada, ni, como se decia, se acusaba á los encausados de asesinato ni de piratería.

Como la víspera los presos habian sido vitoreados al salir del tribunal, se advirtió á los espectadores que no repitiesen semejante demostracion, que nada bueno podia traer á los interesados.

El primer testigo que compareció fué Mr. Franck Howley, contador del *Roanoke*, el mismo que publicó en Nueva-York la relacion que dimos á conocer oportunamente á los lectores. En su interrogatorio, que duró toda la tarde, repitió poco mas ó menos la relacion publicada en Nueva-York, aunque, segun dice el *Advocate*, "sus vacilaciones, su prevaricacion y los largos ratos de silencio que guardaba causaron la impresion general de que se habia presentado ante el tribunal con la leccion bien estudiada, y como temiendo olvidar algo de ella".—Estuvo en desacuerdo con el piloto acerca de las fechas y otros particulares: Dijo conocer á ocho de los apresadores y haber oido de veinte á treinta disparos. Uno de estos, dirijido al primer maquinista, hirió al segundo en un brazo. Los apresadores compraron varias cosas á bordo y las pagaron. Cuando se le preguntó lo que sabia acerca de la suerte del buque, contestó que creia que habia sido quemado. Y añadió que "antes de dejar el *Roanoke* notó síntomas de motin entre los apresadores y los individuos llevados á bordo (por el teniente Brain;) dijeron que esperaban que la presa fuese mas productiva, y no estaban satisfechos con el sueldo de meros marineros. Los apresadores eran nueve ó diez y se embarcaron en clase de pasajeros, Conocia desde antes al capitan Brain, pues fueron junto á la escuela. Habia dinero en metálico á flete y no lo llevó á tierra. El buque conducia además 20 cajas de tabaco torcido, 200 cajas de azúcar y 500 tercios de tabaco en rama. No podia decir qué habia sido del cargamento. El capitan Brain tomó los papeles del buque. El capitan Drew estaba enfermo."

Tambien declaró el contador que no habia hablado con el capitan Brain sino despues del apresamiento, habiéndose limitado antes á pedirle el recibo del pasaje. Concluida la declaracion de Mr. Hawley, el defensor de los presos pidió de nuevo que se les pusiese en libertad bajo fianza, pero se le contestó con mucha cortesía que no era posible, y se aplazó la instruccion de la causa para el dia siguiente. Los presos fueron encerrados de nuevo en la cárcel.

El 12, el primer testigo llamado á declarar fué el inspector de policía, Mr. Jackson. á quien se habia encomendado la vijilancia de los botes que iban al vapor y volvian. Tomó los nombres de los sospechosos y el jefe de policía dispuso su prision. De los cuatro últimos que llegaron á tierra en un bote, cuando ya el *Roanoke* estaba ardiendo, dos estaban armados de revolvers, con los cuales no quedaba duda habian hecho fuego, pues estaban en parte descargados.

Despues de la declaracion del inspector de policía, se presentó al tribunal la patente de que estaba provisto el capitan Brain, así como una carta de instrucciones del Secretario de Marina de los Estados Confederados, Mr. Mallory, cuya firma identificó Mr. Fry. La carta de instrucciones es como sigue:

ESTADOS CONFEDERADOS DE AMERICA.—*Departamento de Marina.—Richmond*, 26 *de mayo de* 1864.—Al capitan en comision John C. Brain, de la marina de los Estados Confederados, Richmond.—Muy señor mio:—Recibirá usted adjunto su nombramiento de capitan en comision de la marina, se dirijirá usted á Wilmington y allí hará los arreglos necesarios para apresar en alta mar al vapor federal *Roanoke*, ó uno de los vapores *Morning Star* ó *Evening Star*, cuyos buques se hallan en la carrera de Nueva-York y la Habana.

"En caso de que usted consiga apresar cualquiera de los vapores mencionados, lo traerá usted, así como los prisioneros de guerra, á un puerto confederado.

"Debe profesarse el mas estricto respecto á los derechos de los neutrales y á la propiedad neutral, y debe conservarse la disciplina y la subordinacion entre los oficiales y los marineros del mando de usted, como garantía de seguridad y de buen éxito.

"Queda usted autorizado para nombrar tres contra-maestres terceros maquinistas, cuyos nombres comunicará usted tan pronto le sea posible á esta dependencia, así como le dará usted cuenta de cuanto hiciere en virtud de esta órden.

"Soy respetuosamente de usted obediente servidor—S. R. MALLORY. *secretario de marina*."

"Si no le es á usted posible mandar los prisioneros á la Confederacion, los pondrá usted en libertad bajo palabra, exijiéndoles esta por escrito, así como su categoría, grado, nombre, edad, y el juramento de que no volverán á servir contra los Estados Confederados durante la guerra, á no ser que hayan sido canjeados debidamente.—S. R. MALLORY, *secretario*."

Despues de la lectura de la patente y de la carta que precede, el abogado de la Corona retiró los cargos proferidos contra los presos y mandó ponerlos en libertad, considerando así el apresamiento del vapor *Roanoke* como un caso de guerra legal y no como acto de piratería.

Ayer tuvimos ocasion de ver una bonita espada con su correspondiente estuche que el E. S. Brigadier y demás jefes del cuerpo de E. M. han regalado al Sr. D. José Roman de la Luz, Comandante archivero de la Capitanía General. La carta con que dichos Sres. han acompañado el regalo honra mucho á un funcionario público que como el Sr. de la Luz, lleva en dicha dependencia 42 años de inmejorables servicios, habiendo merecido en todos tiempos las mas distinguidas consideraciones de sus jefes por su honradez, buen deseo y asiduidad en el trabajo—dice así la carta:

SR. D. JOSE ROMAN DE LA LUZ.

Habana, 24 de noviembre de 1864.

Muy distinguido amigo y compañero nuestro: al ser Vd. ascendido á Comandante archivero de la Seccion del cuerpo en esta Isla en recompensa de sus muchos y buenos servicios, el sentimiento unánime de los que suscribimos fué darle una prueba de cariño y simpatía felicitándole por el justo adelanto obtenido en la carrera; y queriendo que esta prueba recuerde á Vd. constantemente el aprecio en que le tenemos, y que sus hijos vean en ella un objeto tributado á las honrosoladas virtudes de su padre, conocedores la idea de mandar construir en la fábrica de Toledo una espada en cuya hoja quedase consignado el recuerdo de nuestra amistad.

Esta espada ha llegado en el último vapor-correo á esta capital. No mire Vd. en ella su valor material, que nunca podrá corresponder á lo que se merece por su honradez, inteligencia y laboriosidad; fíjese Vd. solo en la idea moral que envuelve lo impreso en su hoja con caractéres azules, que es el color del Cuerpo, y si la encuentra digna de sí, aceptándola dará con ello una prueba mas de consideracion y amistad á las muchas que le merecen sus afectísimos amigos y compañeros Q. B. S. M.

(Siguen las firmas.)

Nuestro buen amigo el Sr. D. José Ruiz Leon nos remite la siguiente comunicacion, en la cual trata de un asunto para que es muy competente y que es útil esclarecer:

Sr. Director del DIARIO DE LA MARINA.

Mi ostimado amigo: En el número de ese apreciable periódico correspondiente al miércoles 23 de este mes se da cuenta de un reconocimiento practicado en casa del Sr. D. Rafael Saavedra, del mineral procedente de una mina que dicho señor posee en el partido de Rancho Veloz, jurisdiccion de Sagua la Grande; se añade que los resultados de dicho reconocimiento fueron *"completamente satisfactorios," "que la mayor parte de dicho mineral es cobre de calidad superior,"* y por último, que *personas competentes en la materia creen que debe ser de inmensos resultados la esplotacion de esa mina.*

Ignoro quienes puedan ser esas personas competentes á que se hace referencia, pues solo sé de tres que tengamos título de ingeniero de minas en todo el departamento occidental, y tengo motivos para creer que no se diferencian de la mia las opiniones de los dos restantes, que son el Sr. Inspector del ramo en la isla y el ingeniero y jefe del departamento. Esto no quita que pueda existir algun ingeniero estranjero á quien yo no conozca y á quien se atribuya tan favorable juicio; pero respetando su parecer, me cumple declarar el mio, enteramente contrario, á saber:

1º Que el mineral que se encuentra en la mina del Sr. Saavedra es una sustancia silícea algun tanto ferruginosa, verdadero jaspe, atravesado accidentalmente por venas de diversos tamaños de manganesa negra, como dicen los mineralojistas, y que los químicos llaman peróxido de manganeso.

2º Que por lo mismo en un ensayo docimástico no puede producir dicho mineral, sino un poco de manganeso y diotfilimente algo de hierro, hallándose en tan escasa proporcion.

3º Que si se pretende que la análisis química completa del mineral (análisis que yo no he hecho ni nadie que yo sepa, en la Habana, y que tampoco hace falta para el caso), puede tal vez señalar una parte mínima de cobre, cosa que dudo mucho; nada tendria esto que ver con eso de *que la mayor parte de dicho mineral es cobre de calidad superior*, lo que niego absolutamente.

4º y último: Que no debiendo considerarse industrialmente como mineral de cobre el de la mina de que se trata, mientras en ella no se descubra otra cosa, no puede dar su esplotacion mas resultado que la pérdida lastimosa de tiempo y de trabajo que pudieran emplearse con mas provecho en otras partes de la Isla, en que verdaderamente se encuentran minerales de cobre de notable riqueza.

A fin de que no parezca oficiosa é impertinente esta declaracion, me toca decir que siendo esta opinion mia conocida tiempo ha de varias personas de mi amistad que me han consultado sobre el asunto, y á quienes la he dado de palabra y por escrito, no he hallado otro medio mejor que este de la publicidad para asegurarles que sigo pensando lo mismo acerca de él.

Como en el escrito á que me refiero se dice solo que algunos profesores de química *presenciaron* esa operacion de tan dudosa exactitud, pero no que tomaron parte en ella, claro es que ninguna de mis palabras puede significar la mas leve alusion á dichos profesores, algunos de los cuales me favorecen con su amistad.

Réstame solo esplicar por qué he tardado dos dias en contestar lo que pudiera contestarse al momento; es el caso que hallándose la noticia en el departamento de *crónica* ó gacetilla que yo no leo sino rara vez, no vine á saberla hasta que me llamaron la atencion sobre ella algunos amigos que tenian antecedentes.

Ruego á Vd. se sirva dispensar el obsequio de publicar estos renglones á su afmo. amige.

J. Ruiz Leon.

Habana, 25 de noviembre de 1864.

CORRESPONDENCIA DEL DIARIO DE LA MARINA

Nueva-York, noviembre 15 de 1864.

II.

GUERRA Y GUERRILLAS.—EL GABINETE.—BUTLER.

Las guerrillas infestan el condado de London y cometen no pocos escesos. No ha mucho que 150 hombres pasaron el Potomac en Nolan's Ferry, llegaron al ferrocarril de Ohio y Baltimore—el mas malaventurado de todos los ferrocarriles construidos y por construir—robaron casas y almacenes y empezaban á levantar los carriles cuando llegaron los Kangers de London y se batieron con ellos, muriendo un Kanger y segando los guerrilleros nueve heridos, que pasaron por Leesburg.

El general Shéridan se ha retirado á Newton; á unas nueve millas de Winchester, "para ponerse mas cerca de sus abastecimientos, que ahora han de ser llevados en carretas á una distancia de 36 millas por puntos plagados de guerrillas". Pronto habrá un camino de hierro desde Harper's Ferry.

A esta noticia acompaña hoy la de que *Longstreet y Breckinridge* han reforzado el ejército confederado en el valle de Shenandoah.

Inmediatamente, despues de la retirada de Shéridan se empeñó un combate de caballería solamente, en el cual llevaron la peor parte los confederados, segun comunican los despachos. Sucedió que el viérnes se presentó la caballería rebelde en las avanzadas de los generales Custer y Merritt, con objeto de tantear las nuevas posiciones de Shéridan en Kearnstown, á cuatro millas al Sur de Winchester. Despues de escaramuzar algun tiempo Custer y Merritt se retiraron para atraer al enemigo á una emboscada; pero los confederados luego que llegaron á la línea de los federales se retiraron tambien á las primeras descargas. El sábado por la mañana volvieron á presentarse y se trabaron escaramuzas entre las dos caballerías, tratando los federales de atraer á los confederados, pues el general Shéridan se proponia empeñar un combate general. Todavía fue en vano, porque los otros no entraban. Mandó entonces Shéridan avanzar la division de Powell y rechazó á los confederados "con grandes pérdidas."

Ellos se retiraron precipitadamente y fueron perseguidos mas allá de Front Royal. Además de las bajas que tuvieron en muertos y heridos, Powell les hizo 150 prisioneros y les tomó dos cañones y varios carros y caballos. Las pérdidas de los unionistas fueron tambien considerables, porque el combate se ensañó.—En sustancia quiere decir lo que precede que los confederados vieron que Shéridan se retiraba lo persiguieron y en la persecucion llevaron la peor parte.

Mas ¿porqué se retiraba Shéridan? ¿Tiene por ventura el valle de Shenandoah metas fatídicas como las del dios Término para unos y otros? *¿Nec plus ultra?*

El *Examiner* de Richmond dice que la flor del ejército de Shéridan será enviada á Grant para apoyarle en su gran asalto por la orilla del James en Chaffin. Dicho asalto pende de la conclusion del canal.

Y á propósito: aun cuando del canal he hablado antes, debo decir que segun el *Examiner* esa es una obra que los mismos federales se impusieron cuando al llevar Grant sus tropas á la orilla meridional, temeroso de un ataque por las cañoneras confederadas, echó á pique barcos en el rio y obstruyó el paso. Los confederados se limitaron entonces á construir baterías para defender las obstrucciones federales, que sin duda alguna son la única defensa contra los buques blindados, porque hasta los petardos se corroen, se humedecen, á ocasiones no revientan y otras veces lo hacen cuando no es menester.

En el rio Rappahannock no hay yanki un petardo; los federales los han sacado todos, lo cual prueba hasta cierto punto que puede evitarse su explosion.

Si en el James sucediese lo mismo, la "inmensa escuadra que ha ido á visitar el subsecretario de Marina Mr. Fox, "la mayor armada que se ha reunido en esta guerra," podría *remontar el rio sin temor á esos obstáculos*, que no son de poca monta.

Antes de ocuparme en otros asuntos, diré que el viérnes último reventó la caldera de la cañonera *Tulip* en el Potomac, y que toda su tripulacion menos dos hombres pereció en la terrible catástrofe, debida probablemente á un culpable descuido.

Los periódicos del Sur celebran la reeleccion de Mr. Lincoln. El *Whig* de Richmond dice en su número del 11 que los confederados se ven libres con ella de un gran peligro, porque la política de conciliacion que McClellan habría sin duda inaugurado era mucho mas temible que los ejércitos y las escuadras de Lincoln. Con la primera podría haber division en el Sur; con la segunda no puede haber sino un Sur unido é indivisible.

El *Enquirer* dice: "Para nosotros es el hombre mas á propósito. Nosotros no le queremos venoido, porque preferimos un hombre ignorante y brutal á cualquier otro para jefe de los ejércitos enemigos. El general McClellan pudo darnos mas que hacer; pero á Lincoln ya lo tenemos calado y sabemos que no vale nada, &c. &c. No queda camino abierto á la paz y vale mas para nosotros conocer claramente la opinion del enemigo que la division de pareceres que se fomentaría con las esperanzas de paz en nuestro pueblo."

El *Examiner* dice: "Lo que sabemos, aquello de que estamos bien seguros, es que todos los recursos materiales, el ejército, la escuadra, los arsenales, el tesoro de los Estados Federales, todo se encuentra hoy bien sujeto y dirijido por las manos de los que han jurado destruirnos, quitarnos nuestras casas y nuestras tierras, trocar en mendigos á nuestros hijos y marcar para siempre nuestros nombres con la mancha de traidores. Esa es la "situacion".... Antes que abandonar la lucha mas nos valiera no haber nacido. Por fortuna para nosotros no existen los términos medios: tenemos que vencer ó que sucumbir aniquilados. Mejor es lo último..... La nacion yankee ha dicho: "todo ó nada;" y nosotros tambien!"

Háblase mucho en estos momentos de un cambio inmediato de gabinete en Wáshington, ó lo mas tarde para cuando se reuna el Congreso, dentro de tres semanas. ¿Será el cambio en favor de la templaza ó para hacer mas encarnizada la guerra? Háblase del nombramiento de Mr. Stanton para presidente del Tribunal Supremo y del general Banks para la cartera de la Guerra. Esto es imposible: Mr. Seward en su discurso de Auburn calificó á Banks de "derrotado" y los hombres derrotados no pueden pertenecer á la nueva situacion. En la lógica humana no cabe sino que la situacion mejore y se perfeccione en el sentido del triunfo de los republicanos; hombres mas calificados que Banks se necesitan, y Butler á nadie cede la palma en el sentido que quiere la Administracion republicana: Butler será ministro de la Guerra, y si ocurriere otra vacante, la llenará Weindell Phillips, porque Horacio Greeley está cascado y no sirve sino para director del *Tribune*. Eso está en el órden de las cosas y no seria natural ni consiguiente que *sucediese otra cosa*. El *partido democrático* que antes hacia la oposicion á cara descubierta, ahora callará por mas que le duela; ha perdido la fuerza de partido despues de haberla desperdiciado en esfuerzos inútiles. La discusion será puramente militar, sin que oponga obstáculos á la política del gabinete nuevo—porque habrá precisamente cambios—ningun poder, ni cosa que lo valga en el Norte. Mr. Seward continuará siendo regulador, ó mas bien moderador, en los consejos de Estado y necesitará dobles fuerzas para desempeñar tan dificultosa mision.

Mr. Seward ha pasado por la pena de saber que su hijo el subsecretario de Estado se ha fracturado un brazo en su viajo de Albany á Wáshington.

El ministro de la Guerra, Mr. Stanton, ha estado muy enfermo de resultas de una inflamacion de los intestinos, y lord Lyons, representante de Su Majestad Británica, se encuentra postrado en cama, y hasta se ha temido que su mal fuese de peligro.

Al general Halleck se le han concedido 35 mil acres de tierra en California y Mr. Jacob, teniente gobernador de Kentucky, ha llegado preso á Wáshington por órden del gobierno.

Este se inclina ahora á aceptar el cange de prisioneros y está discutiendo una proposicion del Sur referente á la compra en Nueva York de 30,000 frazadas para abrigar á los no cangeados. El pago lo hará en algodon. No son, pues, para los *soldados* del Sur que están en Virginia, como dijo un corresponsal mal enterado.

Se discute sériamente si convendrá estender dicho cambio de algodon á otros objetos y tratar con los confederados en ciertos puntos, proporcionándoles víveres, ropa hecha, medicinas y todo lo que no sea de uso inmediato para la guerra. El *Journal of Commerce* apoya esforzadamente el proyecto, porque conviene, para llegar á entenderse, empezar por alguna cosa. El *Herald*, que despues de las elecciones se ha vuelto rigorista, se opone á tratos de esa clase. Nada; ¡su mision é morir de frio! ¡Deponer las armas para tener frazadas! Oh!

El *Herald* sostiene tambien que no habrá otra quinta, como lo están anunciando varios periódicos.

En la cuestion del *Florida*—que de paso diré no ha llegado á Nueva York sino á las aguas del fuerte Monroe, como de antemano anuncié á Vdes. que sucederia—nada de público se sabe en la via diplomática, y lo que privadamente se me ha dicho, no me pertenece.

En cuanto á hechos de todos sabidos, la historia del apresamiento se completa con los siguientes: El cónsul de los Estados Unidos en Bahia, Mr. Thomas Wilson, habia empeñado su palabra de honor al gobernador brasileño de que el *Wachusett* nada intentaría contra el *Florida* en aguas del Brasil. El cónsul estaba á bordo del buque de guerra americano cuando este atacó al corsario y ha llegado á Wáshington; hizo el viaje en el *Wachusett*.

El *Journale de Bahia* dice que varios marineros del *Florida* murieron en el ataque nocturno.

El capitan Napoleon Collins dió su palabra de honor al teniente Varela, del apostadero de Bahia, que le requirió á nombre del almirante Gervasio

Donde hoy rayan las telas de alto precio,
Y, desde el sábio al necio,
Inmensos parasoles
De lijero y arey se encasquetaban
Los mas encopetados lechuguinos,
A vueltas con un plato de frijoles,
En vez de *petit puits*, y de arroz blanco,
Cada casa era un *banco*,
Y ni el mas infeliz pasaba apuro
Por materia de un duro,
Ni era el lograr habitacion decente,
Como lo es al presente,
Empresa de titanes.
Entonces el bolsillo del chalaco
Era caja, y no caja.
Donde andaban de huelga los metales,
Sin que nadie corriese á *palo seco*
Furiosos temporales,
Como los corre hoy dia
Mas de un alnalbonado caballero
Que exije el *estorzin*
A quien le va de trás por su dinero.
Estaban los brillantes,
Cuando á la luz del sol daban su brillo
No era haciendo el oficio de *volantes*,
Dándose en alquiler, como á la fecha;
Relucia taban ufanos
En el cuello y las manos
De gallarda gargantea
De preso recogida
Y en ellos la inversia.
Agenos á la intencion, al plan ageno,
De cazar cenzontes
Con *liga* de ilusiones.
Hoy que todo es vapor, todo progreso,
Para mas avanzar á la ligera,
Con ruedas en *cruceros*,
Cuantos van por el mundo á la carrera,
Patitos de *pavos* y *pesos*,
Son fijos en el centro sin relumbrones.

ESQUINAS Y ESQUINAZOS.

SANTO DEL DIA.—*Sto. Facundo ó Primitivo, mártires.*—Hoy se celebra solemnemente en Galicia Aticoy en Lugo se prepara un sacrificio público á una estatua de piedra que existia á la ribera de Sto Cea; llegado el dia sera, lo mas del sacrificio. Atico, para dar ejemplo á todos, á los mas sacrificados. Atico, para dar ejemplo á todos, á los mas sacrificados, se dispone á prender y extendiendo que

PARA CONCLUIR DE REALIZAR UN TALLER se vende una carretela nueva espaciosa y de última moda con avances de cristales, hecha para uno y dos caballos.—Se verá de 2 que haga la mejor oferta antes del día 18 del corriente. Calle de Sta. Clara n. 21. 5-24

UN MILOR MUY FUERTE DE MEDIO USO, propio para alquilar. Dragones 42 taller de carruajes de don Pascual Bonbill informarán. 6-25

UN COCHE DE ALQUILER Y UN QUITRIN propio para el campo, se dá todo en proporcion. Marqués Gonzalez n. 4. 4-22

UN ELEGANTE Y SOLIDO QUITRIN A LA criolla acabado de pintar y se dará barato por ausentarse en dicho para el campo: Angeles n. 9 tratarán de su ajuste 4-25

EN LA CALLE REAL DE LA SALUD NUM. 15 vende un quitrin con los arreos para una bestia y botas de cabalgar, todo muy decente y en el mejor estado de uso propio, 6 se cambia por una criada que sepa coser de todo ello se informa a que haya entre uno ó otro: informará su dueño hasta las 7 de la mañana y por la tarde de las 5 en adelante. 4-26

EN 30 ONZAS UNA VOLANTE DE MEDIO USO muy fuerte, por no necesitarla su dueño: Refugio 8. 4-23

UN QUITRIN DE MAS DE MEDIO USO EN [illegible] Pedro esquina á Jesus Maria número 94, el portero informará de su venta. 6-66

UNA VICTORIA AMERICANA DE MEDIO uso ya nueva de grandiosas americanas. Aparejo 1429. 4-27

EN LA CASA DE MERCADERES N. 31 SE vende un quitrin casi nuevo, se cambia por caballos de su agrado que necesiten su dueño. 4-27

COMESTIBLES Y BEBIDAS.

RICO VINO
DE
SANVICENS DE LLAVANERAS.

Propio para niños y para las personas de gusto y delicadas. Este vino es una de las haciendas del pueblo de San Vicente, y se espende directamente de allí, de manera que siempre el consumidor lo halla en cajas, octavas, cuartos y medias pipas. En la Botella de Andrés Granpon, Obispo n. 30. 15-27

VINO LEGITIMO
del Priorato y de Cariñena, Aragon.

Propio para mesa y muy agradable al paladar se ha recibido hace pocos dias por cajas y cuartos de pipa y se vende en la botella de Andres Granpon, Obispo n. 30. 15-27

Hotel del Puente de Chavez.

Obrados n. 8 Nuevo restaurant de concha á la parte se ofrece la calidad de 2 por un y 4 menor, de una docena á mas á precios 4-25

DEPOSITO DE VINOS
QUE SE RECIBE DIRECTAMENTE

de los propietarios de Cabezas de Campollano y Cia.

Es el vino mas puro de la propiedad, con el conocimiento de los sellos y mas superiores.—Vino de Cabezas del Campo de Rueland de Lozoya. El Sueldo y otros. Y Rioja.—Cosecha muy superior.—Chinchon legitimo. Se [illegible] Pedro esquina á Jesus Maria número 94, el portero informará de su venta. 6-66

VINOS FRANCESES
DE
SUPERIOR CALIDAD.

En cajas de tercios y barriles de 50 botellas á precios módicos.

Escritorio de P. E. Descamisa y cp. O-Reilly 46. 29 1240

VINO TINTO EN BARRICAS,
DE BURDEOS
Y
BORGONA.
DE LA ACREDITADA MARCA
J. Calvet y cp.

La clase de estos vinos es superior en calidad y garantizo que las barricas de Borgoña producirán 28 botellas y las de Burdeos 30.

Precios: BARRICAS DE BURDEOS: desde $31 hasta $40.

BARRICA DE BORGOÑA: desde $68 hasta $94.

DEPOSITO,

EN CASA DE

A. R. LANGWELT,

28 OBRAPIA.

NOTA.—ESTE DEPOSITO SE HACE CARGO DE EMBOTELLAR LAS BARRICAS, A PRECIOS CONVENCIONALES, RECIBIENDOSE EN PAGO EN PARTE DE EL, BOTELLAS FRANCESAS VACIAS. 28 N

EL CORAZON DE ORO.
PANADERIA, GALLETERIA Y FABRICA DE MASAS FINAS.
DRAGONES 90.

En esta antigua y acreditada panadería se encontrará pronto surtido de masas finas, como también de [illegible] cortezas y galletitas de dulce tanto para el consumo de la ciudad como para el campo. 30-1 N.

G. HEQUET Y COMP.
39 CALLE DE CUBA.

Vinos en barricas y en cajas de todos precios y de las mejores marcas de BURDEOS y de BORGOÑA.

Unico depósito de la CHAMPAÑA de la célebre marca de LABOURE-ROI en cuantos y cajas, botellas y medias botellas de los inmejorables vinos DE SILLERY, AYIZE, BOUZY Y VERZENAY.

Licores de todas clases y bebidas.

DULCES Y CONFITES de la acreditada marca de FIDEL BERGER en cajas, paquetes y pomos, propios para regalos y niñerías &c.

G. Hequet y cp. 39 calle de Cuba. 30-1SN.

TASAJO.

En la nueva tasajera de FERRER GOICOECHEA y cp. situada en la calle de la *Amargura* n. 13 entre San Ignacio y Cuba, avisa á sus favorecedores que ha obtenido terminado la venta del tasajo de la peletra ANGELITA que tenian ofrecido al consumo, han comprado un nuevo cargamento de tasajo muy superior de ventaja, el que ofrecen en su citado establecimiento, el escogido en pedazos: el pato solo: el patoy mantuay el bacendado, á precios muy moderados.

A demas tienen en establecimiento perfectamente montado todo cuanto pueden necesitar las fincas para su relacion, como son cueros, arroz, aceite de oliva, aceite de coco, velas de cera, espuelas, sogas de majagua y de henequen. Son importadores de todos los artículos de campecheria, con lo cual les hacendados centros de cajas, y pequeños de hacer y se encargan de remitir los pedidos que se les hagan á cualquier punto de la Isla.

25-1 Nbre.

COÑAC
DE LA
Sociedad Central de Propietarios de Viñedos
A. NIOX, A. VALLEIN fils & Cº de Saintes,
ADMINISTRADORES.

Este afamado coñac, cuya superioridad de cultivo le hace ha adquirido en todas las principales naciones del consumo una bien merecida reputacion, se halla de venta, por cuarto, 6 por cajas, en su UNICO DEPOSITO PARA LA HABANA, calle de San Ignacio n. 42, escritorio de D. J. R. Marquetti. 15 P. N.

Vino de la casa Señorial de Doria.

El quinto vino para mesa, y propio para las personas que saben apreciar las calidades de los vinos puros y sin ninguna clase de mixtura ni composicion.

Se han recibido solo algunas cajas de á 12 botellas y se venden á $8 4 la, en la casa de A. Grauper calle del Obispo n. 36 entre las de Habana y Aguiar. 15-15

VINOS DE MESA.

De las acreditadas marcas del Priorato y se detalla en 4 y 8 pipas.

De Mouserrate en 4 y de pipa.

De Tarragona en 4 de pipa.

Se halla en el establecimiento de venta Oficios esquina á O'Reilly, donde el comprobería de los Sres. Lloper. Vi... 4-25

CONFITERIA, NEVERIA Y REPOSTERIA
DE
BRUNET
EN EL
GRAN TEATRO DE TACON.

Preparado este establecimiento y surtido con toda perfeccion de lo mejor que se confecciona en el pais y de importa de España y del extranjero, no hemos vacilado, ahora que empieza la temporada de zarzuela y otros espectáculos á los hombres diferentes del establecimiento, ofrecer de nuevo su variado y esquisito surtido, y proporcionar para la noche y refrescos, que serán servidos con esquisita esmeralda, limpieza y economía en los precios para cuyo efecto está todo dispuesto. 30-11N.

GRAN DEPOSITO
De vinos finos franceses en cajas. Calle de Cuba n. 74, casa de D. G. Porro.

BONNEFOND, ST. EMILION, ST. ESTEPHE, MARGAUX, LAROSE, CHATEAU MARGAUX, CHATEAU LAFFETE BLANCOS, IRRE GRAVES, PREIGNAC, HAUT SAUTERNE, HAUT BARSAC Y CHAMPAGNE DE LA VIUDA CLICQUET GARANTIZADO LEGITIMO.

COÑAC SUPERIORISIMO. 29-1N

MAQUINARIA.
Maquinas de moler caña.

Mourgue hermanos ofrecen á los Sres. hacendados según [illegible] moler caña con sus trapiches de todas fuerzas y dimensiones en las que se encontrarán reunidas todas las mejoras conocidas hasta la fecha. Demas pormenores con datos en nuestro escritorio calle de San Ignacio n. 54 31-4N

EL TALLER DE HORMAS,
TANQUES Y GABETAS,

situado en el nuevo barrio del Vedado, y sin dependencia de la calle Cuba esquina á la de los Cuarteles, con todo sus aditamentos, útiles y enseres, ha pasado á ser propiedad de D. JUAN JOSE ORBEA: lo que se anuncia para general conocimiento.

Habana, 19 de noviembre de 1864.—*Juan José Orbea.* 10-26

A LOS SRES. HACENDADOS.

Morison Hermanos, tienen el honor de participar á los Sres. Hacendados y al público en general que habiéndoles nombrado los Sres. W. y A. Mc Oslo de Glasgow, sus agentes en esta Isla para la venta de sus afamadas máquinas de vapor para moler caña; reciben órdenes en su escritorio, calle de Cuba 58, donde se ofrecen para los demás pormenores. 35-10 N

APARATOS AL VACIO.

De regreso nuestro Sr. D. Federico Mourgue de su viage á Europa, donde ha recopilado todos los adelantos hechos en la fabricacion de los aparatos al vacio, nos hallamos hoy en disposicion de facilitar á los Sres. Hacendados, de estos aparatos, todos de cobre, como tambien de hierro, con tubos verticales ó de serpentines, para cocinar desde 25 hasta 300 panes por tempo.

Lo mismo que aparatos de doble y triple efecto para la concentracion de los guarapos. Todos los informes y pormenores se hallarán en nuestro escritorio San Ignacio 54. 30-4 N.

MAQUINAS DE COSER.
NUEVA INVENCION.

Se acaba de recibir una partida de las tan afamadas máquinas de coser de Dale y Cº de Nueva-York.

Ventajas que reune esta maquinita.

1ª Que no pesa mas que dos libras, y se de un tamaño tan reducido que la puede llevar una señora con ella á todas partes.

2ª Cose con agujas comunes,

3ª Es tan sencilla que cualquiera niña aprende á coser en un dia, pues la mas sencilla.

4ª Su precio es tan módico que la pone al alcance de todos.

Se venden á $10 5 rs. (5 escudos.)

Estará de manifiesto en la casa calle de O-Reilly número 37, entre Aguiar y Villegas (casa de D. Guillermo H. Tucker, cirujano dentista), desde las nueve de la mañana hasta las cuatro de la tarde.

A los personas que viven en el campo les remitiremos una maquina con todas las explicaciones necesarias para usarla, al recibir la órden acompañada por el importe. 4-22 2-29

IMPORTANTISIMO.
PARA LOS HACENDADOS DE FECACION DEL GUARAPO FRIO POR SIVIFT.

Habiendose obtenido con este procedimiento los mas balagueños resultados en los ensayos practicados en los distintos ingenios, que pueden citarse al que lo solicite, ahora se propone el autor ofrecerla á los hacendados como bien probada y de establecido mér to, produciendo no solo azúcar de superior calidad, sino en mayor cantidad

El procedimiento es sumamente económico, tan fácil y sencillo en su aplicacion, que puede instantaneamente notarse á quien lo requiera en que haya en el ingenio, sin mas gastos ni otra maquina que unos tanques subsidentes para depositar el guarapo que produzca la molienda en menos de dos horas.

Informes mas estensos podrán darse al que los solicite, como tambien las instrucciones necesarias que han de acompañar la materia defectante para usarla, dirigiéndose á E. H. Sivift, calle de Mercaderes n. 26 escritorio de N. J. Gomez y Comp. 30-26N.

UN TORNO GRANDE CON SU SOPORTA Y demas piezas correspondientes para tornear toda clase de hierros y maderas, está arreglado para andar con máquina ó á mano y es muy conveniente para ingenio. Pan de varas y tratar de su ajuste Principe 359, calderería francesa. 4-26

MAQUINAS DE MOLER CAÑA
DE
MR. CHARLES EDMONSTONE Y COMP.

Este escritorio se ha trasladado en frente, calle de Mercaderes n 10 y se sigue contratando toda clase de maquinaria de ingenio, incluso trenes al vacio, aparatos rotatorios de los de patente de Mr Bonr y de Weitzel para hacer de 8 á 8 mieles azúcares, centrifugas, clarificadores de vapor para andar con el vapor directo ó de escape de planta de la maquina de moler, varias calderas ó tachos ó peladas para evitar la repicion de azúcar por el vapor, de 2 bombas de Andrews de 2 pistones de las ingenio del Excmo Sr. Marques de Alcudaces, y se da en 3 plazos gratis en electricidad para la destruccion. Cuentas &c &c. 17-26

UN ALAMBIQUE DE LA CAPACIDAD DE 40 cubos ó botellas de la fábrica de Mr. Edmonstone nuevo con un refrigerador, una gran caldera con su baño Maria, y otros utensilios, todo sobre propios para un ingenio ó estudio químico. Se vende ó la mitad de su precio en la Peluquería LA AUSTRALIA, Obispo n. 21. 15-25

MUY BARATO,

TRES ALAMBIQUES de varios tamaños.

TONS PALADIOS, con su grande y el otro chico.

VEINTE CAJAS, medias botellas, finísimos de las mejores fábricas de Francia é Inglaterra.

ESPEJOS grandes y un surtido completo de bombas.

Se despachan todas las clases de trabajos de hierro ó de cobre. Taller de maquinaria, Obrapia 24. 32-16 N.

A LOS SEÑORES HACENDADOS.—ADOT, Agüero y Comp. han comprado la secreta en esta ciudad de los Sres. J. C. Robinson y compañia de Londres, acreditados fabricantes de máquinas de vapor y trapiches Para moler caña. La excelencia de estas está justificada con el satisfactorio resultado que han dado á los 33 ingenios que las usan actualmente, y cuyos nombres se pueden dar á cualquiera que quiera con una órden para este objeto. 4-25

PRIVILEJIO MILLINGTON.
TECHOS DE PATENTE
CON REAL PRIVILEJIO
POR CINCO AÑOS CONCEDIDO POR S. M.
EN 9 DE MAYO DE 1864

TECHOS DOBLES ó sean DOBLES CAPAS de composicion, Granza, &., á prueba de fuego, agua y viento y superiores á todos los conocidos hasta el dia y ofrecidos por el operario inteligente.

Los perjuicios que los edificios reciben con el agua que pasa por el techo existente, los suscribe, y el número de varas que de ser cubierta y de [illegible] obra y en segundo [illegible] hacen indispensable [illegible] inventados para [illegible] las casas de paja, tejas [illegible] ó sea [illegible] Mercaderes, entresuelos. [illegible] 2-20

EL CAMINO DE ORO
DE J. M. SINGER Y CP.
MAQUINAS DE COSER
GROVER Y BAKER.

RESPONDIENDO POR UN AÑO DE SU USO

CALLE DEL OBISPO NUM. 1 [illegible]
Unico agente en esta Isla
SILAS DAILY.

En este establecimiento se simplifica en cuanto un sistema de coser, hilo, agujas y demas piezas pertenecientes [illegible] MAQUINAS PARA [illegible] ALQUILER. [illegible] 2-27

Hay [illegible] de coser á nuestro cargo [illegible] nuestro escritorio en componer máquinas de coser [illegible] mucho dicho pertenece á este establecimiento, asi como al público que es enteramente falso puesto que no cede la casa sino que tan pronto como dicho individuo tenga intervencion á componer alguna máquina vendida en mi casa cesa mi responsabilidad para lo sucesivo, y á fin de que llegue á noticia de todos hacemos comprender la publicacion para que no alegue ignorancia.—Silas Daily.

NOTA.—Acabo de recibir un [illegible] vapor un surtido general de hilo para las maquinas de Grover y Baker. En la misma se vende el amag va. 2-27

GRAN DEPOSITO
DE MAQUINAS DE COSER DE WHEELER Y WILSON
SE GARANTIZAN POR SEIS AÑOS.

Se acaba de recibir una gran partida que se seguirá recibiendo por los [illegible] y artículos de [illegible] de hilo [illegible] cristalandas [illegible] y [illegible] de familia. De [illegible] colchonerías y sastres. [illegible] y comisionistas [illegible]

MAQUINAS [illegible]
MAQUINAS [illegible]

Hilos, sedas, [illegible] agujas, aceite, encerradores, albetcadores, instrucciones y todas las piezas sueltas para dichas [illegible] Mercaderes, entresuelos. [illegible] 2-20

BOMBAS DE INCENDIO.

Los Sres. Merriweather é hijos, de Lóndres, cuyas bombas de incendio, de vapor han sido agraciadas con medal de oro, pueden ser vistas en el Cobre de Lóndres y Paris celebradas en 1851, 1855 y 1862, y que ademas cuando la Parisa Internacional que tuvo lugar en Lóndres en Julio de 1862 á que concurrieron bombas de las mas afamadas fábricas de los Estados-Unidos y de Europa obtuvieron el primer premio y or

La mejor y mas potente bomba de incendio, de vapor, [illegible] en el mundo

[illegible] han acreditado sus [illegible] gentes para la introduccion y venta de sus bombas, etc., en esta Isla.

Nos encargamos de recibir órdenes y suplir los de sus mencionadas bombas y demas útiles.

Las bombas de vapor son de tamaños capaces de arrojar por minuto

1000	galones á la altura de	200	pies.
740	" "	193	"
560	" "	185	"
400	" "	180	"
340	" "	170	"
250	" "	160	"

y levantan vapor de todo de diez minutos de encendidos sus fuegos.

Las bombas de mano son de tamaños capaces de arrojar por minuto

320	galones á la altura de	150	pies con 46 hombres.
176	" "	140	" 38 "
135	" "	130	" 30 "
115	" "	125	" 26 "
100	" "	120	" 22 "
85	" "	110	" 16 "
70	" "	110	" 12 "
50	" "	92	" 8 "
36	" "	72	" 6 "

También se han hay mas pequeñas especialmente hechas para [illegible] de casas particulares.

Escalas salvavidas.

Cubos.

Mangueras.

&c. &c. &c. &c.

Calle de Cuba n. 58, Morison Hermanos. 33-10 N.

DE VENTA,
TRES CENTRIFUGAS VERTICALES DE 32 pulgadas inglesas con su parte interior, se venden juntas ó separadas. Mercaderes 27, Guillermo H. Ross. 62-20 St.

UN JUEGO DE PAILAS

para un ten jamaiquino, compuesto de 6 piezas, que se encuentran depositados en Cabarion en los almacenes de los Sres. Canet y Garvalons: impondrán Mercaderes 27, Guillermo H. Ross. 65-20 St.

ELABORACION DEL AZUCAR.
APARATO HELISOIDAL
DE DOBLE EFECTO.

Estos acreditados aparatos son los únicos que puedan reemplazar ventajosamente á los tachos al vacio, sin usar mas combustible que el vapor de escape de cualesquiera máquina. La calidad del azúcar elaborado es inmejorable y las tareas mas ventajosas. Un tacho de este sistema puede cocinar por 24 horas de 15 á 18 fanegas de miel; lo que equivale á la produccion de 3 tachos de Wetzel ó de Roux. El azúcar de las mieles se purga en bocoyes sin necesidad de emplear centrifugas.

Para mas informes dirigirse á D. Juan B. Moroge, calle del Principe 359. 10-26

ARADOS DE VAPOR
de Fowler.

El fabricante en una carta que ha recibido recientemente, espresa su plena conviccion de que este arado de vapor será un instrumento sumamente útil y económico para el hacendado de Cuba. Mr. H. B. Preston, de la casa de los Sres Fawcett, Preston & Cº ha escrito desde Demorara, con fecha de 8 de octubre y dice que están esperando en la Isla de Antigua dos arados de vapor. Planes y presupuestos para el mismo manifiesto en la calle de la Amargura n.—Habana.—Santiago G. Chapman.—Octubre 24 de 1862.

Una idea de la importancia de las mejoras introducidas por Mr. Fowler, en la construccion de los arados de vapor puede ser formada considerando el hecho que en el año de 1861 hizo un arreglo con los principales fabricantes de esta clase de maquinaria, vendiéndoles en derecho esclusivo, á dichas mejoras, por la cantidad de $150 000 reservándose además el derecho de cobrar una utilidad considerable, sobre cada arado fabricado. El efecto del uso del arado de Fowler, en las tierras de inmensos viejos, hasta ahora, rásadas pensamente con los arados de primitivos, será de convertirlas á tierras nuevas, y evitará la necesidad de trasladar fabricas, maquinaria, gente y capital á remotos y casi inaccesibles dis ritos.

NOTA.

Suplico á los Señores interesados en saber el resultado que puedan conseguir con la libranza al vapor en sus ingenios, que lean la carta publicada en *El Siglo* del dia 25 de noviembre de 1864; en cuya carta consta que en el ingenio *Concepcion*, de los Sres. Aldama, se han arado 30 caballerias de tierra, y dice el escritor lo siguiente:

Por un deficulo minusculo que allí hicieron se puede asegurar que tres mil cajas de azucar de la próxima zafra dejarán el ingenio (Concepcion) se deberán esclusivamente al empleo del arado de vapor, sin cuyo auxilio no habria sido posible alcanzar tamaño resultado. Ahora bien: deduzcase los costos y gastos, por crecidos que sean, de la nueva operacion, y siempre preguedará un sobrante tan cuantioso, que con los interesados tendrán que confesar que el negocio ha sido muy brillante para sus sobrenombres. El dia 22 de mayo 1863, la Real Sociedad Económica de amigos del pais, declaró que los Sres. D. Domingo A. D. Miguel de Aldama han merecido bien del pais, por la introduccion del arado de vapor de Mr. Fowler. Lo acordado de esta declaracion fue publicado en los mejores periódicos de la capital de aquella época. Los mismos Sres. propietarios de ingenios, especialmente los que tienen las tierras cansadas, pueden ver por la produccion de nuevas zafras.—Noviembre 26 de 1864.—Santiago G. *Chapman*, agente de los Sres. Fowler—fabricantes del arado de vapor—calle de Mercaderes n. 21.—Habana. 10-6 N.

DROGUERIA Y PERFUMERIA.
ELIXIR ODONTALGICO HIGIENICO,
POR EL ALUMNO DE QUIMICA DE LA REAL CASA-LONJA DE BARCELONA,
J. M. P. GUIDI.

La verdad no necesita bellas ni pomposas descripciones. Este elixir fortifica la dentadura, purifica la encias, y su mas heroica virtud es combatir los dolores de muelas y de los dientes en cinco minutos.

DENTRIFICO DE SIDI BEM-ALI.

Estos polvos realzan la hermosura de los dientes y los usan en el tocador las Odaliscas del Serrallo de Constantinopla.—Depósito general, casa de J. A. Gándara y Cº, Amargura 17 100-30A 2nd.

JARABE PECTORAL CUBANO
PREPARADO POR DON LUIS LE-RIVEREND
SEGUN LA FORMULA DEL DOCTOR GANDUL.

Este jarabe depura toda la sangre, tiene un poder cicatrizante, incontestable y calma muy pronto la tos por rebelde que sea. Esta propiedad es de una importancia inapreciable sobre todo en la tisis pulmonar cuando viene acompañado de este incomodo síntoma que no deja descansar á los pacientes.

El jarabe pectoral Cubano al quitarle la tos los devuelve á la calma procurándoles el descanso necesario para alimentarse.

El jarabe pectoral Cubano unido á las píldoras de Yodoformo ferreadas es una poderosísima medicacion para curar los bronquios, catarros crónicos y agudos, tisis pulmonal y laringea incipiente y en general todas las enfermedades del pecho 24-N

PILDORAS DE YODOFORMO
FERRADAS INALTERABLES,
SEGUN EL PROCEDER DEL DR. GANDUL, APROBADAS POR LA REAL ACADEMIA DE CIENCIAS MEDICAS FISICAS Y NATURALES DE LA HABANA

Estas píldoras cuya eficacia está sancionada por la práctica de los mas afamados facultativos de Europa producen unos efectos correspondientes en los casos en que están indicados, tanto en el huevo, dando un uso activo muy marcado á los leucocitos ó cuerpos blancos de la sangre, como en la consistencia de la misma, supresion de las reglas, dolores de estómago, digestiones penosas &c. Estan preparadas por un nuevo, rapido y perfecto método que hace inalterables indefinidamente, con lo que se logra el mas completo de nuestros facultativos. 30-2S-O

Batiquines para las familias,
recomendados en la Gaceta de Medicina doméstica por Paltre, la mas acreditada de todas y que está al corriente de todos, valor de todo, $25 en la Botica especial homeopática en calle del Obispo n. 36, al lado de la libreria de A. Campuzano. 16-11

DE ROPAS, TELAS Y JOYAS.
CAMISAS PARA TODOS.

Nuevas tenemos de hilo para y elegantes hechuras: precios $4 | 5,50 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 15 | 16 | 18 | 20 | 24 | 28 | 30 | 32 | 36 | 40 | 44 | 48 | 50 | 52 | 56 | 60 | 64 | 68 | 72 | 76 | 80 | 84 | 88 | 92 | 96 | 100 | 104 | 108 | 112 | 116 | 120 | 124 | 128 | 132 | 136 | 140 | 144 | 148 | 152 | 156 | 160 | 164 | 168 | 172 | 176 | 180 | 184 | 188 | 192 | 196 | 200 | 204 | 208 | 212 | 216 | 220 | 224 | 228 | 232 | 236 | 240 | 244 | 248 | 252 | 256 | 260 | 264 | 268 | 272 | 276 | 280 | 284 | 288 | 292 | 296 | 300 | 304 | 308 | 312 | 316 | 320 | 324 | 328 | 332 | 336 | 340 | 344 | 348 | 352 | 356 | 360 | 364 | 368 | 372 | 376 | 380 | 384 | 388 | 392 | 396 | 400 | 404 | 408 | 412 | 416 | 420 | 424 | 428 | 432 | 436 | 440 | 444 | 448 | 452 | 456 | 460 | 464 | 468 | 472 | 476 | 480 | 484 | 488 | 492 | 496 | 500 | 504 | 508 | 512 | 516 | 520 | 524 | 528 | 532 | 536 | 540 | 544 | 548 | 552 | 556 | 560 | 564 | 568 | 572 | 576 | 580 | 584 | 588 | 592 | 596 | 600 | 604 | 608 | 612 | 616 | 620 | 624 | 628 | 632 | 636 | 640 | 644 | 648 | 652 | 656 | 660 | 664 | 668 | 672 | 676 | 680 | 684 | 688 | 692 | 696 | 700 | 704 | 708 | 712 | 716 | 720 | 724 | 728 | 732 | 736 | 740 | 744 | 748 | 752 | 756 | 760 | 764 | 768 | 772 | 776 | 780 | 784 | 788 | 792 | 796 | 800 | 804 | 808 | 812 | 816 | 820 | 824 | 828 | 832 | 836 | 840 | 844 | 848 | 852 | 856 | 860 | 864 | 868 | 872 | 876 | 880 | 884 | 888 | 892 | 896 | 900 | 904 | 908 | 912 | 916 | 920 | 924 | 928 | 932 | 936 | 940 | 944 | 948 | 952 | 956 | 960 | 964 | 968 | 972 | 976 | 980 | 984 | 988 | 992 | 996 | 1000 | 1004 | 1008 | 1012 | 1016 | 1020 | 1024 | 1028 | 1032 | 1036 | 1040 | 1044 | 1048 | 1052 | 1056 | 1060 | 1064 | 1068 | 1072 | 1076 | 1080 | 1084 | 1088 | 1092 | 1096 | 1100 | 1104 | 1108 | 1112 | 1116 | 1120 | 1124 | 1128 | 1132 | 1136 | 1140 | 1144 | 1148 | 1152 | 1156 | 1160 | 1164 | 1168 | 1172 | 1176 | 1180 | 1184 | 1188 | 1192 | 1196 | 1200 | 1204 | 1208 | 1212 | 1216 | 1220 | 1224 | 1228 | 1232 | 1236 | 1240 | 1244 | 1248 | 1252 | 1256 | 1260 | 1264 | 1268 | 1272 | 1276 | 1280 | 1284 | 1288 | 1292 | 1296 | 1300 | 1304 | 1308 | 1312 | 1316 | 1320 | 1324 | 1328 | 1332 | 1336 | 1340 | 1344 | 1348 | 1352 | 1356 | 1360 | 1364 | 1368 | 1372 | 1376 | 1380 | 1384 | 1388 | 1392 | 1396 | 1400 | 1404 | 1408 | 1412 | 1416 | 1420 | 1424 | 1428 | 1432 | 1436 | 1440 | 1444 | 1448 | 1452 | 1456 | 1460 | 1464 | 1468 | 1472 | 1476 | 1480 | 1484 | 1488 | 1492 | 1496 | 1500 | 1504 | 1508 | 1512 | 1516 | 1520 | 1524 | 1528 | 1532 | 1536 | 1540 | 1544 | 1548 | 1552 | 1556 | 1560 | 1564 | 1568 | 1572 | 1576 | 1580 | 1584 | 1588 | 1592 | 1596 | 1600 | 1604 | 1608 | 1612 | 1616 | 1620 | 1624 | 1628 | 1632 | 1636 | 1640 | 1644 | 1648 | 1652 | 1656 | 1660 | 1664 | 1668 | 1672 | 1676 | 1680 | 1684 | 1688 | 1692 | 1696 | 1700 | 1704 | 1708 | 1712 | 1716 | 1720 | 1724 | 1728 | 1732 | 1736 | 1740 | 1744 | 1748 | 1752 | 1756 | 1760 | 1764 | 1768 | 1772 | 1776 | 1780 | 1784 | 1788 | 1792 | 1796 | 1800 | 1804 | 1808 | 1812 | 1816 | 1820 | 1824 | 1828 | 1832 | 1836 | 1840 | 1844 | 1848 | 1852 | 1856 | 1860 | 1864 | 1868 | 1872 | 1876 | 1880 | 1884 | 1888 | 1892 | 1896 | 1900 | 1904 | 1908 | 1912 | 1916 | 1920 | 1924 | 1928 | 1932 | 1936 | 1940 | 1944 | 1948 | 1952 | 1956 | 1960 | 1964 | 1968 | 1972 | 1976 | 1980 | 1984 | 1988 | 1992 | 1996 | 2000 | 2004 | 2008 | 2012 | 2016 | 2020 | 2024 | 2028 | 2032 | 2036 | 2040 | 2044 | 2048 | 2052 | 2056 | 2060 | 2064 | 2068 | 2072 | 2076 | 2080 | 2084 | 2088 | 2092 | 2096 | 2100 | 2104 | 2108 | 2112 | 2116 | 2120 | 2124 | 2128 | 2132 | 2136 | 2140 | 2144 | 2148 | 2152 | 2156 | 2160 | 2164 | 2168 | 2172 | 2176 | 2180 | 2184 | 2188 | 2192 | 2196 | 2200 | 2204 | 2208 | 2212 | 2216 | 2220 | 2224 | 2228 | 2232 | 2236 | 2240 | 2244 | 2248 | 2252 | 2256 | 2260 | 2264 | 2268 | 2272 | 2276 | 2280 | 2284 | 2288 | 2292 | 2296 | 2300 | 2304 | 2308 | 2312 | 2316 | 2320 | 2324 | 2328 | 2332 | 2336 | 2340 | 2344 | 2348 | 2352 | 2356 | 2360 | 2364 | 2368 | 2372 | 2376 | 2380 | 2384 | 2388 | 2392 | 2396 | 2400 | 2404 | 2408 | 2412 | 2416 | 2420 | 2424 | 2428 | 2432 | 2436 | 2440 | 2444 | 2448 | 2452 | 2456 | 2460 | 2464 | 2468 | 2472 | 2476 | 2480 | 2484 | 2488 | 2492 | 2496 | 2500 | 2504 | 2508 | 2512 | 2516 | 2520 | 2524 | 2528 | 2532 | 2536 | 2540 | 2544 | 2548 | 2552 | 2556 | 2560 | 2564 | 2568 | 2572 | 2576 | 2580 | 2584 | 2588 | 2592 | 2596 | 2600 | 2604 | 2608 | 2612 | 2616 | 2620 | 2624 | 2628 | 2632 | 2636 | 2640 | 2644 | 2648 | 2652 | 2656 | 2660 | 2664 | 2668 | 2672 | 2676 | 2680 | 2684 | 2688 | 2692 | 2696 | 2700 | 2704 | 2708 | 2712 | 2716 | 2720 | 2724 | 2728 | 2732 | 2736 | 2740 | 2744 | 2748 | 2752 | 2756 | 2760 | 2764 | 2768 | 2772 | 2776 | 2780 | 2784 | 2788 | 2792 | 2796 | 2800 | 2804 | 2808 | 2812 | 2816 | 2820 | 2824 | 2828 | 2832 | 2836 | 2840 | 2844 | 2848 | 2852 | 2856 | 2860 | 2864 | 2868 | 2872 | 2876 | 2880 | 2884 | 2888 | 2892 | 2896 | 2900 | 2904 | 2908 | 2912 | 2916 | 2920 | 2924 | 2928 | 2932 | 2936 | 2940 | 2944 | 2948 | 2952 | 2956 | 2960 | 2964 | 2968 | 2972 | 2976 | 2980 | 2984 | 2988 | 2992 | 2996 | 3000 | 3004 | 3008 | 3012 | 3016 | 3020 | 3024 | 3028 | 3032 | 3036 | 3040 | 3044 | 3048 | 3052 | 3056 | 3060 | 3064 | 3068 | 3072 | 3076 | 3080 | 3084 | 3088 | 3092 | 3096 | 3100 | 3104 | 3108 | 3112 | 3116 | 3120 | 3124 | 3128 | 3132 | 3136 | 3140 | 3144 | 3148 | 3152 | 3156 | 3160 | 3164 | 3168 | 3172 | 3176 | 3180 | 3184 | 3188 | 3192 | 3196 | 3200 | 3204 | 3208 | 3212 | 3216 | 3220 | 3224 | 3228 | 3232 | 3236 | 3240 | 3244 | 3248 | 3252 | 3256 | 3260 | 3264 | 3268 | 3272 | 3276 | 3280 | 3284 | 3288 | 3292 | 3296 | 3300 | 3304 | 3308 | 3312 | 3316 | 3320 | 3324 | 3328 | 3332 | 3336 | 3340 | 3344 | 3348 | 3352 | 3356 | 3360 | 3364 | 3368 | 3372 | 3376 | 3380 | 3384 | 3388 | 3392 | 3396 | 3400 | 3404 | 3408 | 3412 | 3416 | 3420 | 3424 | 3428 | 3432 | 3436 | 3440 | 3444 | 3448 | 3452 | 3456 | 3460 | 3464 | 3468 | 3472 | 3476 | 3480 | 3484 | 3488 | 3492 | 3496 | 3500 | 3504 | 3508 | 3512 | 3516 | 3520 | 3524 | 3528 | 3532 | 3536 | 3540 | 3544 | 3548 | 3552 | 3556 | 3560 | 3564 | 3568 | 3572 | 3576 | 3580 | 3584 | 3588 | 3592 | 3596 | 3600 | 3604 | 3608 | 3612 | 3616 | 3620 | 3624 | 3628 | 3632 | 3636 | 3640 | 3644 | 3648 | 3652 | 3656 | 3660 | 3664 | 3668 | 3672 | 3676 | 3680 | 3684 | 3688 | 3692 | 3696 | 3700 | 3704 | 3708 | 3712 | 3716 | 3720 | 3724 | 3728 | 3732 | 3736 | 3740 | 3744 | 3748 | 3752 | 3756 | 3760 | 3764 | 3768 | 3772 | 3776 | 3780 | 3784 | 3788 | 3792 | 3796 | 3800 | 3804 | 3808 | 3812 | 3816 | 3820 | 3824 | 3828 | 3832 | 3836 | 3840 | 3844 | 3848 | 3852 | 3856 | 3860 | 3864 | 3868 | 3872 | 3876 | 3880 | 3884 | 3888 | 3892 | 3896 | 3900 | 3904 | 3908 | 3912 | 3916 | 3920 | 3924 | 3928 | 3932 | 3936 | 3940 | 3944 | 3948 | 3952 | 3956 | 3960 | 3964 | 3968 | 3972 | 3976 | 3980 | 3984 | 3988 | 3992 | 3996 | 4000 | 4004 | 4008 | 4012 | 4016 | 4020 | 4024 | 4028 | 4032 | 4036 | 4040 | 4044 | 4048 | 4052 | 4056 | 4060 | 4064 | 4068 | 4072 | 4076 | 4080 | 4084 | 4088 | 4092 | 4096 | 4100 | 4104 | 4108 | 4112 | 4116 | 4120 | 4124 | 4128 | 4132 | 4136 | 4140 | 4144 | 4148 | 4152 | 4156 | 4160 | 4164 | 4168 | 4172 | 4176 | 4180 | 4184 | 4188 | 4192 | 4196 | 4200 | 4204 | 4208 | 4212 | 4216 | 4220 | 4224 | 4228 | 4232 | 4236 | 4240 | 4244 | 4248 | 4252 | 4256 | 4260 | 4264 | 4268 | 4272 | 4276 | 4280 | 4284 | 4288 | 4292 | 4296 | 4300 | 4304 | 4308 | 4312 | 4316 | 4320 | 4324 | 4328 | 4332 | 4336 | 4340 | 4344 | 4348 | 4352 | 4356 | 4360 | 4364 | 4368 | 4372 | 4376 | 4380 | 4384 | 4388 | 4392 | 4396 | 4400 | 4404 | 4408 | 4412 | 4416 | 4420 | 4424 | 4428 | 4432 | 4436 |