AÑO 21. Miércoles 10 de Agosto de 1864.—San Lorenzo, mártir, y la Aparicion de Santa Filomena. NUM. 189.

DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

DE OFICIO.

Comandancia general de Marina del Apostadero de la Habana.—El señor Comandante general de Matrículas—Excmo. Sr.—En oficio de 4 del actual me dice el Capitan general del departamento de Cádiz lo que sigue—Excmo. Sr.—Entre las Reales órdenes que se han servido V. E. dirigir en estos últimos meses á este Ministerio sobre la prohibicion de cortar árboles en los montes y separacion de la marina de aquellos que se hallen en el mismo caso de los nombrados Aquí se reduce la Soberana disposicion de 5 de abril último, en la dirigida restablecer nuevamente V. E. con fecha de 31 de Mayo, en tiempo despejado á 16 millas de distancia próximamente.

El faro flotante situado por fuera de la boca del rio, estará ahora fondeado en 3·7 brazas de agua y solamente tiene un palo: presenta una luz fija de color natural

Se ha suprimido la valiza de Bel-Air.

La boya blanca del veril del banco de la parte E. del canal, está ahora fondeada como una milla al N. 58° E de su anterior situacion.

Se ha reemplazado la boya roja de la parte O. del canal con otra nueva distante próximamente una milla de la boya blanca de la parte E. del exoresado canal.

Por el través del faro se ha fondeado en el veril cubano del O. una boya negra en 15·3 piés de agua en baja mar de mareas vivas.

En la embocadura del rio Demerara entre las boyas blanca y roja solamente hay 11 piés de agua en bajamar de mareas vivas, y desde los últimos reconocimientos han variado considerablemente las profundidades de aquellos canales navegables y por encima de los bancos

No existen ya los molinos de viento y el árbol grande de la derrota de la salida.

Se ha colocado una boya grande roja en 9·7 piés de agua en baja mar de mareas vivas en el veril del banco NO. de la boca del rio, la cual boya demora 7·3 millas al N. 29° O. del faro.

La valiza del banco Sugar se ha trasladado á unas 2·5 millas al N. de su antigua situacion, y una boya negra establecida como 2·3 millas al SO. de la valiza indica el canal de entrada al rio Esequibo.

Las demoras son verdaderas.—Variacion en 1861. 2° 0' NE.

Madrid. 9 de junio de 1864.—Salvador Moreno.

NUMERO 22.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

COSTA OCCIDENTAL DE ESCOCIA.

FARO EN EL ISLOTE SHILLAY.

Segun noticias recibidas en el Almirantazgo de Inglaterra, debe haberse encendido en 1° de febrero del presente año el mencionado faro, recientemente construido.

Está situado en el expresado islote, que es el mas occidental del grupo de las Hebridas, por fuera de la costa O. de Ylay del N. Islas Hebridas.

Aparato dióptrico de primer órden.

Luz de color natural, con destellos cada 10 segundos.

Alcance en tiempo despejado. 17 millas.

Latitud. 57° 21' 34" N.

Longitud, 1° 29' 22" O. de San Fernando.

Elevacion del foco luminoso sobre el nivel medio del mar. 42·2 metros

La torre tiene 407 metros de altura desde la base hasta arranque de la veleta, y se halla á unas 31 millas al S. 59° 30' E. de la punta S. de Saint Kilda

Las demoras son verdaderas.—Variacion en 1861, 26° 30' NO.

COSTA ORIENTAL DE INGLATERRA.

VALIZAMIENTO DE LOS BAJOS CAISTOR Y SCROBY FORK.

Segun anuncio de la Corporacion de la Trinidad de Lóndres, el 1° de agosto próximo se deben efectuar las siguientes alteraciones en el alumbrado marítimo de los puertos de Hollyhead.

LUZ EN EL PUERTO NUEVO.

El faro flotante situado á la extremidad del rompeolas, se reemplazará por una luz fija roja, colocada sobre una percha á 45 brazas del extremo actual del rompeolas y elevada 15 metros sobre el nivel medio del mar.

Durante tiempo de cerrazon, y para que sirva de guia á los navegantes, se tocará una campana chine se cuando se hace ahora desde el faro flotante.

Una boya roja indicará cuando se concluyan las obras la estremidad del rompeolas, y los buques deben pasar al E. de esta boya.

Durante la noche no debe el navegante gobernar hácia el puerto hasta que la pequeña luz roja del Puerto Viejo, demore entre S. 6° 56' O. y S. 21° O. y al entrar ó salir del puerto, debe pasar á 2 de cable al E. de la luz del rompeolas.

LUZ EN EL PUERTO VIEJO.

Se reemplazará la de este puerto por otra fija, color natural, elevada 9 metros sobre el nivel medio del mar, colocada en la torrecilla de la extremidad de la escollera de madera de la entrada del Puerto Viejo, y 491 brazas al N. 77° E. de la torre antigua, en la que se manifestará una pequeña luz roja entre los rumbos del S. 6° 56' O. y S. 21° O. de los cuales el primero franquea el rompeolas, y el segundo conduce ráfo de todos los escollos de la parte E. de la bahía.

Las demoras son verdaderas. Variacion en 1864—24° 10' NO.

Madrid, 6 de Junio de 1864.—Salvador Moreno.

NUMERO 21.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

MAR ADRIATICO.

FARO EN EL PUERTO DE MANFREDONIA

El Ministerio de Marina de Turin anuncia, que desde el 5 de Mayo del presente año se enciende el espresado faro, recientemente construido

Está situado en la extremidad del muelle del puerto.

Luz fija de color natural. Alcanza en tiempo despejado 6 millas.

Latitud 41° 37' 59" N. Longitud 22° 5' 11" E. de San Fernando.

Elevacion del foco luminoso sobre el nivel del mar, 8 metros.

La torre es de figura cónica con base cuadrada.

Es tá en el centro de la parte S. de la muralla que circunda la poblacion, se ha establecido por una empresa de vapor un farol de luz roja que solamente se encende en las noches en que reciba alguno de los vapores de la empresa

MAR DE LAS ANTILLAS.

COSTAS DE LA GUAYANA INGLESA.

ALTERACIONES EN EL ALUMBRADO MARITIMO Y VALIZAMIENTO DEL RIO DEMERARA.

Segun noticias recibidas en el Almirantazgo de Inglaterra, se han efectuado las siguientes alteraciones.

La luz fija del faro de la costa E. de la entrada del rio, se ha reemplazado por otra giratoria de color natural que produce su mayor intensidad cada minuto, y visible en tiempo despejado á 16 millas de distancia próximamente.

El faro flotante situado por fuera de la boca del rio, está ahora fondeado en 3·7 brazas de agua y solamente tiene un palo: presenta una luz fija de color natural

La boya blanca del veril del banco de la parte E. del canal, está ahora fondeada como una milla al N. 58° E de su anterior situacion.

Se ha reemplazado la boya roja de la parte O. del canal con otra nueva distante próximamente una milla de la boya blanca de la parte E. del exoresado canal.

Por el través del faro se ha fondeado en el veril cubano del O. una boya negra en 15·3 piés de agua en baja mar de mareas vivas.

En la embocadura del rio Demerara entre las boyas blanca y roja solamente hay 11 piés de agua en bajamar de mareas vivas, y desde los últimos reconocimientos han variado considerablemente las profundidades de aquellos canales navegables y por encima de los bancos

No existen ya los molinos de viento y el árbol grande de la derrota de la salida.

Se ha colocado una boya grande roja en 9·7 piés de agua en baja mar de mareas vivas en el veril del banco NO. de la boca del rio, la cual boya demora 7·3 millas al N. 29° O. del faro.

La valiza del banco Sugar se ha trasladado á unas 2·5 millas al N. de su antigua situacion, y una boya negra establecida como 2·3 millas al SO. de la valiza indica el canal de entrada al rio Esequibo.

Las demoras son verdaderas.—Variacion en 1861. 2° 0' NE.

Madrid. 9 de junio de 1864.—Salvador Moreno.

NUMERO 22.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

COSTA OCCIDENTAL DE ESCOCIA.

FARO EN EL ISLOTE SHILLAY.

Segun noticias recibidas en el Almirantazgo de Inglaterra, debe haberse encendido en 1° de febrero del presente año el mencionado faro, recientemente construido.

Está situado en el expresado islote, que es el mas occidental del grupo de las Hebridas, por fuera de la costa O. de Ylay del N. Islas Hebridas.

Aparato dióptrico de primer órden.

Luz de color natural, con destellos cada 10 segundos.

Alcance en tiempo despejado. 17 millas.

Latitud. 57° 21' 34" N.

Longitud, 1° 29' 22" O. de San Fernando.

Elevacion del foco luminoso sobre el nivel medio del mar. 42·2 metros

La torre tiene 407 metros de altura desde la base hasta el arranque de la veleta, y se halla á unas 31 millas al S. 59° 30' E. de la punta S. de Saint Kilda

Las demoras son verdaderas.—Variacion en 1861, 26° 30' NO.

COSTA ORIENTAL DE INGLATERRA.

VALIZAMIENTO DE LOS BAJOS CAISTOR Y SCROBY FORK.

Segun anuncio de la Corporacion de la Trinidad de Lóndres, el 1° de agosto próximo se deben efectuar las siguientes alteraciones en el alumbrado marítimo de los puertos de Hollyhead.

LUZ EN EL PUERTO NUEVO.

El faro flotante situado á la extremidad del rompeolas, se reemplazará por una luz fija roja, colocada sobre una percha á 45 brazas del extremo actual del rompeolas y elevada 15 metros sobre el nivel medio del mar.

Durante tiempo de cerrazon, y para que sirva de guia á los navegantes, se tocará una campana chine se cuando se hace ahora desde el faro flotante.

Una boya roja indicará cuando se concluyan las obras la estremidad del rompeolas, y los buques deben pasar al E. de esta boya.

Durante la noche no debe el navegante gobernar hácia el puerto hasta que la pequeña luz roja del Puerto Viejo, demore entre S. 6° 56' O. y S. 21° O. y al entrar ó salir del puerto, debe pasar á 2 de cable al E. de la luz del rompeolas.

LUZ EN EL PUERTO VIEJO.

Se reemplazará la de este puerto por otra fija, color natural, elevada 9 metros sobre el nivel medio del mar, colocada en la torrecilla de la extremidad de la escollera de madera de la entrada del Puerto Viejo, y 491 brazas al N. 77° E. de la torre antigua, en la que se manifestará una pequeña luz roja entre los rumbos del S. 6° 56' O. y S. 21° O. de los cuales el primero franquea el rompeolas, y el segundo conduce ráfo de todos los escollos de la parte E. de la bahía.

Las demoras son verdaderas. Variacion en 1864—24° 10' NO.

Madrid. 6 de Junio de 1864.—Salvador Moreno.

NUMERO 21.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

MAR ADRIATICO.

FARO EN EL PUERTO DE MANFREDONIA

El Ministerio de Marina de Turin anuncia, que desde el 5 de Mayo del presente año se enciende el espresado faro, recientemente construido

Está situado en la extremidad del muelle del puerto.

Luz fija de color natural. Alcanza en tiempo despejado 6 millas.

Latitud 41° 37' 59" N. Longitud 22° 5' 11" E. de San Fernando.

Elevacion del foco luminoso sobre el nivel del mar, 8 metros.

La torre es de figura cónica con base cuadrada.

Es tá en el centro de la parte S. de la muralla que circunda

AVISO A LOS NAVEGANTES.

N: 19.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

Segun anuncio de la Administracion general de Faros del Imperio Otomano, deben haberse encendido en los dias que se indican, los que se expresan á continuacion.

MAR MEDITERRANEO.

ALEXANDRETA—COSTA DE CARAMANIA.

Dos luces de puerto, de color natural en línea vertical, situadas en la punta O. de la ra la, y á 12 brazas de su extremidad. Alcance, 5 millas.

Latitud, 36° 35' 3" N. Longitud 12° 22' 35" E. de San Fernando.

Elevacion de la luz superior sobre el nivel del mar, 15 metros.

Alumbra desde 1° de abril del presente año.

CATALAH.—COSTA DE SIRIA.

Situado en el ilomon N. del antiguo viaducto, á la izquierda entrando en el puerto y en el lugar que ocupaba el antiguo faro

Luz de puerto, roja. Alcance, 4 millas.

Latitud, 35° 36' 30" N. Longitud. 11° 52' 16" E. de San Fernando.

Alumbra desde el 15 de abril del corriente año.

CAIFA—COSTA DE SIRIA.

Dos luces de puerto, color natural en línea vertical, establecidas en la fortaleza de la poblacion, á la derecha de la oficina de la Sanidad Alcance, 5 millas.

Latitud, 32° 17' 47" N. Longitud, 11° 17' 16" E. de San Fernando.

Elevacion de la luz superior sobre el nivel del mar, 20 metros.

Alumbra desde el 25 de abril del presente año.

COSTA MERIDIONAL DE AFRICA.

FARO DE CABO SAN BLAS.

Segun anuncio del Gobierno Colonial del cabo de Buena Esperanza, debe haberse encendido el 15 de marzo del presente año, el mencionado faro recientemente construido.

Está situado en la cumbre del espresado cabo, á la entrada de la bahía Mossel.

Aparato dióptrico de tercer órden. Luz fija, roja.

Alcance en tiempo despejado, de 16 á 18 millas entre los rumbos del S. 59° O. y N. 52° O por el E., el S. y el O.

Latitud, 34° 11' 16" S. Longitud, 28° 24' 01" E. de San Fernando.

Elevacion del foco luminoso sobre el nivel del mar, 72 metros.

La torre es de figura cuadrada.

Los arrumbamientos son verdaderos. Variacion en 1861, 29° 30' NO.

CANAL DE LA MANCHA.

VALIZAMIENTO DE LAS COSTAS DE FRANCIA.

Se han colocado de nuevo las dos boyas de palastro de la embocadura de La Canche, Paso de Calais, que se habia llevado el mar.

Madrid, 1° de junio de 1864.—Salvador Moreno.

NUMERO 20.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

OCEANO ATLANTICO SEPTENTRIONAL.

FARO DE CABO RICHMOND.—SOLFO DE SAN LORENZO.

Segun anuncio del Gobierno Colonial del Nuevo Brunswick debe haberse encendido en la primavera del presente año el mencionado faro, recientemente construido.

Está situado en la estremidad del cabo, estremo de Northumbrland, costa del Nuevo Brunswick.

Aparato dióptrico de cuarto órd n.

Luz fija, de color natural. Alcance en tiempo despejado, 14 millas.

Latitud, 46° 9' 47" N. Longitud 62° 30' 14" O. de San Fernando.

Elevacion del foco luminoso sobre el nivel medio del mar, 21 m.

La torre es cuadrada, de unos 15 metros de altura desde la base hasta el arranque de la veleta y revocada de blanco.

CANAL DE LA MANCHA.

ALTERACION EN LAS LUCES DEL PUERTO DE CALAIS, COSTAS DE FRANCIA.

Por disposicion del Ministerio de Obras públicas de Francia deben haberse efectuado el 1° de mayo último, en las espresadas luces, las siguientes alteraciones.

Se ha establecido en la estremidad de la escollera del E. una luz fija roja de 1° de órden, de aparato dióptrico de 42 órden, elevada 15 metros sobre el nivel medio del mar, y visible á 9 millas de distancia en tiempo despejado.

Esta luz no encenderá cuando hay 42 piés de agua á la entrada del canal.

Se han suprimido la luz pequeña verde, y la de marea que se encendia en el fuerte Rouge.

COSTA OCCIDENTAL DE INGLATERRA.

ALTERACION EN LAS LUCES DE HOLYHEAD.

Segun anuncio de la Corporacion de la Trinidad de Lóndres, el 1° de agosto próximo se deben efectuar las siguientes alteraciones en el alumbrado marítimo de los puertos de Hollyhead.

LUZ EN EL PUERTO NUEVO.

El faro flotante situado á la estremidad del rompeolas, se reemplazará por una luz fija roja, colocada sobre una percha á 45 brazas del extremo actual del rompeolas y elevada 15 metros sobre el nivel medio del mar.

Durante tiempo de cerrazon, y para que sirva de guia á los navegantes, se tocará una campana chine se cuando se hace ahora desde el faro flotante.

Una boya roja indicará cuando se concluyan las obras la estremidad del rompeolas, y los buques deben pasar al E. de esta boya.

Durante la noche no debe el navegante gobernar hácia el puerto hasta que la pequeña luz roja del Puerto Viejo, demore entre S. 6° 56' O. y S. 21° O. y al entrar ó salir del puerto, debe pasar á 2 de cable al E. de la luz del rompeolas.

LUZ EN EL PUERTO VIEJO.

Se reemplazará la de este puerto por otra fija, color natural, elevada 9 metros sobre el nivel medio del mar, colocada en la torrecilla de la extremidad de la escollera de madera de la entrada del Puerto Viejo, y 491 brazas al N. 77° E. de la torre antigua, en la que se manifestará una pequeña luz roja entre los rumbos del S. 6° 56' O. y S. 21° O. de los cuales el primero franquea el rompeolas, y el segundo conduce ráfo de todos los escollos de la parte E. de la bahía.

Las demoras son verdaderas. Variacion en 1864—24° 10' NO.

Madrid. 6 de Junio de 1864.—Salvador Moreno.

NUMERO 21.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

MAR ADRIATICO.

FARO EN EL PUERTO DE MANFREDONIA

El Ministerio de Marina de Turin anuncia, que desde el 5 de Mayo del presente año se enciende el espresado faro, recientemente construido

Está situado en la extremidad del muelle del puerto.

Luz fija de color natural. Alcanza en tiempo despejado 6 millas.

Latitud 41° 37' 59" N. Longitud 22° 5' 11" E. de San Fernando.

Elevacion del foco luminoso sobre el nivel medio del mar, 8 metros.

La torre es de figura cónica con base cuadrada.

Es tá en el centro de la parte S. de la muralla que circunda

DE OFICIO.

Comandancia general de Marina del Apostadero de la Habana.—El señor Comandante general de Matrículas—Excmo. Sr.—En oficio de 4 del actual me dice el Capitan general del departamento de Cádiz lo que sigue—Excmo. Sr.—Entre las Reales órdenes que se han servido V. E. dirigir en estos últimos meses á este Ministerio sobre la prohibicion de cortar árboles en los montes y separacion de la marina de aquellos que se hallen en el mismo caso de los nombrados Aquí se reduce la Soberana disposicion de 5 de abril último, en la dirigida restablecer nuevamente V. E. con fecha de 31 de Mayo, en tiempo despejado á 16 millas de distancia próximamente.

El faro flotante situado por fuera de la boca del rio, está ahora fondeado en 3·7 brazas de agua y solamente tiene un palo: presenta una luz fija de color natural

Se ha suprimido la valiza de Bel-Air.

La boya blanca del veril del banco de la parte E. del canal, está ahora fondeada como una milla al N. 58° E de su anterior situacion.

Se ha reemplazado la boya roja de la parte O. del canal con otra nueva distante próximamente una milla de la boya blanca de la parte E. del exoresado canal.

Por el través del faro se ha fondeado en el veril cubano del O. una boya negra en 15·3 piés de agua en baja mar de mareas vivas.

En la embocadura del rio Demerara entre las boyas blanca y roja solamente hay 11 piés de agua en bajamar de mareas vivas, y desde los últimos reconocimientos han variado considerablemente las profundidades de aquellos canales navegables y por encima de los bancos

No existen ya los molinos de viento y el árbol grande de la derrota de la salida.

Se ha colocado una boya grande roja en 9·7 piés de agua en baja mar de mareas vivas en el veril del banco NO. de la boca del rio, la cual boya demora 7·3 millas al N. 29° O. del faro.

La valiza del banco Sugar se ha trasladado á unas 2·5 millas al N. de su antigua situacion, y una boya negra establecida como 2·3 millas al SO. de la valiza indica el canal de entrada al rio Esequibo.

Las demoras son verdaderas. Variacion en 1861. 2° 0' NE.

Madrid. 9 de junio de 1864.—Salvador Moreno.

NUMERO 22.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

COSTA OCCIDENTAL DE ESCOCIA.

FARO EN EL ISLOTE SHILLAY.

Segun noticias recibidas en el Almirantazgo de Inglaterra, debe haberse encendido en 1° de febrero del presente año el mencionado faro, recientemente construido.

Está situado en el expresado islote, que es el mas occidental del grupo de las Hebridas, por fuera de la costa O. de Ylay del N. Islas Hebridas.

Aparato dióptrico de primer órden.

Luz de color natural, con destellos cada 10 segundos.

Alcance en tiempo despejado. 17 millas.

Latitud. 57° 21' 34" N.

Longitud, 1° 29' 22" O. de San Fernando.

Elevacion del foco luminoso sobre el nivel medio del mar. 42·2 metros

La torre tiene 407 metros de altura desde la base hasta el arranque de la veleta, y se halla á unas 31 millas al S. 59° 30' E. de la punta S. de Saint Kilda

Las demoras son verdaderas.—Variacion en 1861, 26° 30' NO.

COSTA ORIENTAL DE INGLATERRA.

VALIZAMIENTO DE LOS BAJOS CAISTOR Y SCROBY FORK.

Segun anuncio de la Corporacion de la Trinidad de Lóndres, el 1° de agosto próximo se deben efectuar las siguientes alteraciones en el alumbrado marítimo de los puertos de Hollyhead.

LUZ EN EL PUERTO NUEVO.

El faro flotante situado á la estremidad del rompeolas, se reemplazará por una luz fija roja, colocada sobre una percha á 45 brazas del extremo actual del rompeolas y elevada 15 metros sobre el nivel medio del mar.

Durante tiempo de cerrazon, y para que sirva de guia á los navegantes, se tocará una campana chine se cuando se hace ahora desde el faro flotante.

Una boya roja indicará cuando se concluyan las obras la estremidad del rompeolas, y los buques deben pasar al E. de esta boya.

Durante la noche no debe el navegante gobernar hácia el puerto hasta que la pequeña luz roja del Puerto Viejo, demore entre S. 6° 56' O. y S. 21° O. y al entrar ó salir del puerto, debe pasar á 2 de cable al E. de la luz del rompeolas.

LUZ EN EL PUERTO VIEJO.

Se reemplazará la de este puerto por otra fija, color natural, elevada 9 metros sobre el nivel medio del mar, colocada en la torrecilla de la extremidad de la escollera de madera de la entrada del Puerto Viejo, y 491 brazas al N. 77° E. de la torre antigua, en la que se manifestará una pequeña luz roja entre los rumbos del S. 6° 56' O. y S. 21° O. de los cuales el primero franquea el rompeolas, y el segundo conduce ráfo de todos los escollos de la parte E. de la bahía.

Las demoras son verdaderas. Variacion en 1864—24° 10' NO.

Madrid. 6 de Junio de 1864.—Salvador Moreno.

NUMERO 21.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

MAR ADRIATICO.

FARO EN EL PUERTO DE MANFREDONIA

El Ministerio de Marina de Turin anuncia, que desde el 5 de Mayo del presente año se enciende el espresado faro, recientemente construido

Está situado en la extremidad del muelle del puerto.

Luz fija de color natural. Alcanza en tiempo despejado 6 millas.

Latitud 41° 37' 59" N. Longitud 22° 5' 11" E. de San Fernando.

Elevacion del foco luminoso sobre el nivel medio del mar, 8 metros.

La torre es de figura cónica con base cuadrada.

Es tá en el centro de la parte S. de la muralla que circunda

Comandancia general de Marina del Apostadero de la Habana.—Ministerio de Marina.—Direccion del Personal.—Excmo. Sr.—En oficio de 4 del actual dice el Capitan general del departamento de Cádiz lo que sigue:—Excmo. Sr.—Entre las Reales órdenes que se han servido V. E. dirigir en estos últimos meses á este Ministerio sobre la prohibicion de cortar árboles en los montes y separacion de la marina de aquellos que se hallen en el mismo caso de los nombrados Aquí se reduce la Soberana disposicion de 5 de abril último, en la dirigida restablecer nuevamente V. E. con fecha de 31 de Mayo, en tiempo despejado á 16 millas de distancia próximamente.

El faro flotante situado por fuera de la boca del rio, está ahora fondeado en 3·7 brazas de agua y solamente tiene un palo: presenta una luz fija de color natural

Se ha suprimido la valiza de Bel-Air.

La boya blanca del veril del banco de la parte E. del canal, está ahora fondeada como una milla al N. 58° E de su anterior situacion.

Se ha reemplazado la boya roja de la parte O. del canal con otra nueva distante próximamente una milla de la boya blanca de la parte E. del exoresado canal.

Por el través del faro se ha fondeado en el veril cubano del O. una boya negra en 15·3 piés de agua en baja mar de mareas vivas.

En la embocadura del rio Demerara entre las boyas blanca y roja solamente hay 11 piés de agua en bajamar de mareas vivas, y desde los últimos reconocimientos han variado considerablemente las profundidades de aquellos canales navegables y por encima de los bancos

No existen ya los molinos de viento y el árbol grande de la derrota de la salida.

Se ha colocado una boya grande roja en 9·7 piés de agua en baja mar de mareas vivas en el veril del banco NO. de la boca del rio, la cual boya demora 7·3 millas al N. 29° O. del faro.

La valiza del banco Sugar se ha trasladado á unas 2·5 millas al N. de su antigua situacion, y una boya negra establecida como 2·3 millas al SO. de la valiza indica el canal de entrada al rio Esequibo.

Las demoras son verdaderas. Variacion en 1861. 2° 0' NE.

Madrid. 9 de junio de 1864.—Salvador Moreno.

NUMERO 22.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

COSTA OCCIDENTAL DE ESCOCIA.

FARO EN EL ISLOTE SHILLAY.

Segun noticias recibidas en el Almirantazgo de Inglaterra, debe haberse encendido en 1° de febrero del presente año el mencionado faro, recientemente construido.

Está situado en el expresado islote, que es el mas occidental del grupo de las Hebridas, por fuera de la costa O. de Ylay del N. Islas Hebridas.

Aparato dióptrico de primer órden.

Luz de color natural, con destellos cada 10 segundos.

Alcance en tiempo despejado. 17 millas.

Latitud. 57° 21' 34" N.

Longitud, 1° 29' 22" O. de San Fernando.

Elevacion del foco luminoso sobre el nivel medio del mar. 42·2 metros

La torre tiene 407 metros de altura desde la base hasta el arranque de la veleta, y se halla á unas 31 millas al S. 59° 30' E. de la punta S. de Saint Kilda

Las demoras son verdaderas.—Variacion en 1861, 26° 30' NO.

COSTA ORIENTAL DE INGLATERRA.

VALIZAMIENTO DE LOS BAJOS CAISTOR Y SCROBY FORK.

Segun anuncio de la Corporacion de la Trinidad de Lóndres, el 1° de agosto próximo se deben efectuar las siguientes alteraciones en el alumbrado marítimo de los puertos de Hollyhead.

LUZ EN EL PUERTO NUEVO.

El faro flotante situado á la estremidad del rompeolas, se reemplazará por una luz fija roja, colocada sobre una percha á 45 brazas del extremo actual del rompeolas y elevada 15 metros sobre el nivel medio del mar.

Durante tiempo de cerrazon, y para que sirva de guia á los navegantes, se tocará una campana chine se cuando se hace ahora desde el faro flotante.

Una boya roja indicará cuando se concluyan las obras la estremidad del rompeolas, y los buques deben pasar al E. de esta boya.

Durante la noche no debe el navegante gobernar hácia el puerto hasta que la pequeña luz roja del Puerto Viejo, demore entre S. 6° 56' O. y S. 21° O. y al entrar ó salir del puerto, debe pasar á 2 de cable al E. de la luz del rompeolas.

LUZ EN EL PUERTO VIEJO.

Se reemplazará la de este puerto por otra fija, color natural, elevada 9 metros sobre el nivel medio del mar, colocada en la torrecilla de la extremidad de la escollera de madera de la entrada del Puerto Viejo, y 491 brazas al N. 77° E. de la torre antigua, en la que se manifestará una pequeña luz roja entre los rumbos del S. 6° 56' O. y S. 21° O. de los cuales el primero franquea el rompeolas, y el segundo conduce ráfo de todos los escollos de la parte E. de la bahía.

Las demoras son verdaderas. Variacion en 1864—24° 10' NO.

Madrid. 6 de Junio de 1864.—Salvador Moreno.

NUMERO 21.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

MAR ADRIATICO.

FARO EN EL PUERTO DE MANFREDONIA

El Ministerio de Marina de Turin anuncia, que desde el 5 de Mayo del presente año se enciende el espresado faro, recientemente construido

Está situado en la extremidad del muelle del puerto.

Luz fija de color natural. Alcanza en tiempo despejado 6 millas.

Latitud 41° 37' 59" N. Longitud 22° 5' 11" E. de San Fernando.

Elevacion del foco luminoso sobre el nivel medio del mar, 8 metros.

La torre es de figura cónica con base cuadrada.

Es tá en el centro de la parte S. de la muralla que circunda

Secretaría de la Comandancia general de Marina del Apostadero de la Habana.—Ministerio de Marina.—Direccion del Personal.—Excmo. Sr.—En oficio de 4 del actual dice el Capitan general del departamento de Cádiz lo que sigue:—Excmo. Sr.—He dado cuenta á la Reina (q. D. g.) de una instancia promovida por varios comerciantes de la plaza de Mahon de Menorca en las Islas Baleares, en solicitud de que la libertad de la carga y descarga de los buques sea por tiempo ilimitado, y de que se supriman las condiciones de tiempo fijo para los lastres y deslastres: á impuesta admisno S. M. de que en el espresado puerto se halla consumado el remate de dicho servicio de lastres y deslastres sin embargo de las condiciones de tiempo prefijo para los trabajadores para cobrar el precio de sus servicios y el arrendatario para pagarlo, el Real decreto que se cita no puede tener efecto retroactivo para derogar la solemnidad de dicho arriendo mientras éste legalmente subsista.—Terminada la duracion del contrato tendrá la cuestion de la conveniencia de que el referido servicio siga subastándose ó sea cumplido como hasta ahora, en otras diversidad que aquella se resuelva, será de no estimada oportunamente, y con carácter de generalidad la solicitud de los interesados puesto que en todos los demas puertos habilitados generalmente que el lastre y deslastre como carga y descarga será libre, y por tanto como esta última sacia sin sujecion á tarifa el trabajo que no se refiera al manejo y equipaturion de las embarcaciones, que es el que se emplearse.—En ambos casos, al tenor del Real decreto de 15 de junio se podrán ocupar en el mismo servicio tanto los terrestres como los matriculados, pero respetando los derechos adquiridos por el servicio hasta que este termine su legal duracion y las exclusivas de los matriculados en el espresado puerto al manejo de las embarcaciones.—En tal concepto S. M. no ha tenido á bien acceder para la solicitud instruida por los mismos interesados comerciantes y de su Real órden lo manifiesto á V. E. para su inteligencia y efectos correspondientes.—Y de igual Real órden lo traslado á V. E. para su conocimiento. Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid, 9 de julio de 1861.—Pareja.—Sr. Comandante general del Apostadero de Marina de la Habana.

Lo que por disposicion del Excmo. Sr. Comandante General del Apostadero se inserta en el Diario oficial de la Marina para conocimiento de las personas á quienes concierne.—Habana, agosto 9 de 1864.—El secretario, *Juan Bautista Solleza.*

Comandancia general de Marina del Apostadero de la Habana.—Por Real decreto de 15 de junio del corriente año se ha dignado S. M. Q. D. G. resolver que las operaciones de carga y descarga de los buques en todos los puertos y puntos habilitados de la Monarquía sean libres en lo sucesivo: el comercio puede emplear en esta operacion á matriculados ó no, entre los segun lo convenga sin limitacion de número, sin que en tal caso tenga el manejo en su mas absoluta accepcion de las embarcaciones que en las mismas fechas hayan de emplearse; y sujetándose á las reglas de policía y buen órden que dicte la autoridad marítima establecida ó se establezca en cada puerto, las cuales deberán estrictamente observar cesando las tarifas establecidas sobre el particular en la parte que se refiere al trabajo que ahora se declara de derecho general y cuyo precio en lo sucesivo será el convencional entre el demandante y los que se presten á satisfacerlo; añadiéndose á aquella soberana disposicion por Real órden de 27 del mismo mes para la mejor aplicacion de dicho Real decreto que los trabajadores solamente podrán embarcarse en las embarcaciones en cuyo manejo solo los matriculados gozarán del ejercicio de su profesion, para ser conducidos á la materialidad de la carga y descarga y ser trasportados al buque en que los interesados les convenza utilizarlos, correspondiendo á la autoridad, imidiendo las reglas de órden y policía que constan en el citado de sus atribuciones á establecimiento además las que sean indispensables, precaver inparcialmente los abusos que en cualquiera concepto por unos ó por otros se intentasen cometer.

Y habiéndose dispuesto su mas exacto y puntual cumplimiento en las provincias de mi mando, en el Apostadero, se publica en el periódico oficial del mismo por disposicion del Excmo. Sr. Comandante General de Marina para conocimiento de los que á quienes corresponde. Habana, 8 de agosto de 1864.—El primer Ayudante Secretario, *Juan B. Solleza.*

Comandancia General de Marina y Matrículas de la provincia de la Habana.—El individuo Juan Martinez Rosell, se presentará en esta Comandancia sin pérdida de tiempo para hacerle saber un asunto que le concierne. Habana, 6 de agosto de 1864.—*Merry*

6-7

AVISO A LOS NAVEGANTES.

N: 19.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

Segun anuncio de la Administracion general de Faros del Imperio Otomano, deben haberse encendido en los dias que se indican, los que se expresan á continuacion.

MAR MEDITERRANEO.

ALEXANDRETA—COSTA DE CARAMANIA.

Dos luces de puerto, de color natural en línea vertical, situadas en la punta O. de la ra la, y á 12 brazas de su extremidad. Alcance, 5 millas.

Latitud, 36° 35' 3" N. Longitud 12° 22' 35" E. de San Fernando.

Elevacion de la luz superior sobre el nivel del mar, 15 metros.

Alumbra desde 1° de abril del presente año.

CATALAH.—COSTA DE SIRIA.

Situado en el ilomon N. del antiguo viaducto, á la izquierda entrando en el puerto y en el lugar que ocupaba el antiguo faro

Luz de puerto, roja. Alcance, 4 millas.

Latitud, 35° 36' 30" N. Longitud. 11° 52' 16" E. de San Fernando.

Alumbra desde el 15 de abril del corriente año.

CAIFA—COSTA DE SIRIA.

Dos luces de puerto, color natural en línea vertical, establecidas en la fortaleza de la poblacion, á la derecha de la oficina de la Sanidad Alcance, 5 millas.

Latitud, 32° 17' 47" N. Longitud, 11° 17' 16" E. de San Fernando.

Elevacion de la luz superior sobre el nivel del mar, 20 metros.

Alumbra desde el 25 de abril del presente año.

COSTA MERIDIONAL DE AFRICA.

FARO DE CABO SAN BLAS.

Segun anuncio del Gobierno Colonial del cabo de Buena Esperanza, debe haberse encendido el 15 de marzo del presente año, el mencionado faro recientemente construido.

Está situado en la cumbre del espresado cabo, á la entrada de la bahía Mossel.

Aparato dióptrico de tercer órden. Luz fija, roja.

Alcance en tiempo despejado, de 16 á 18 millas entre los rumbos del S. 59° O. y N. 52° O por el E., el S. y el O.

Latitud, 34° 11' 16" S. Longitud, 28° 24' 01" E. de San Fernando.

Elevacion del foco luminoso sobre el nivel del mar, 72 metros.

La torre es de figura cuadrada.

Los arrumbamientos son verdaderos. Variacion en 1861, 29° 30' NO.

CANAL DE LA MANCHA.

VALIZAMIENTO DE LAS COSTAS DE FRANCIA.

Se han colocado de nuevo las dos boyas de palastro de la embocadura de La Canche, Paso de Calais, que se habia llevado el mar.

Madrid, 1° de junio de 1864.—Salvador Moreno.

NUMERO 20.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

OCEANO ATLANTICO SEPTENTRIONAL.

FARO DE CABO RICHMOND.—GOLFO DE SAN LORENZO.

Segun anuncio del Gobierno Colonial del Nuevo Brunswick debe haberse encendido en la primavera del presente año el mencionado faro, recientemente construido.

Está situado en la estremidad del cabo, estremo de Northumbrland, costa del Nuevo Brunswick.

Aparato dióptrico de cuarto órd n.

Luz fija, de color natural. Alcance en tiempo despejado, 14 millas.

Latitud, 46° 9' 47" N. Longitud 62° 30' 14" O. de San Fernando.

Elevacion del foco luminoso sobre el nivel medio del mar, 21 m.

La torre es cuadrada, de unos 15 metros de altura desde la base hasta el arranque de la veleta y revocada de blanco.

CANAL DE LA MANCHA.

ALTERACION EN LAS LUCES DEL PUERTO DE CALAIS, COSTAS DE FRANCIA.

Por disposicion del Ministerio de Obras públicas de Francia deben haberse efectuado el 1° de mayo último, en las espresadas luces, las siguientes alteraciones.

Se ha establecido en la estremidad de la escollera del E. una luz fija roja de 1° de órden, de aparato dióptrico de 42 órden, elevada 15 metros sobre el nivel medio del mar, y visible á 9 millas de distancia en tiempo despejado.

Esta luz no encenderá cuando hay 42 piés de agua á la entrada del canal.

Se han suprimido la luz pequeña verde, y la de marea que se encendia en el fuerte Rouge.

COSTA OCCIDENTAL DE INGLATERRA.

ALTERACION EN LAS LUCES DE HOLYHEAD.

Segun anuncio de la Corporacion de la Trinidad de Lóndres, el 1° de agosto próximo se deben efectuar las siguientes alteraciones en el alumbrado marítimo de los puertos de Hollyhead.

LUZ EN EL PUERTO NU

HABANA.

MARTES 9 DE AGOSTO DE 1864.

Ultimas fechas recibidas en esta redaccion.

MADRID, *julio*	13	PUERTO RICO, *agosto*	1º
BARCELONA *julio*.....	11	STO. DOMINGO, *julio* ...	26
CADIZ *julio*.....	15	NEW-YORK, *julio*.....	23
PARIS *julio*.....	6	N. ORLEANS *julio*.....	9
LONDRES *julio*.....	7	MEJICO *julio*.....	59
LIVERPOOL *julio*	2	VERACRUZ *julio*	30

No sin verdadera satisfaccion hemos recibido dos comunicaciones referentes á la cuestion de reemplazar el sistema actual de trabajo en la clase principal de las fincas rurales de Cuba, por el sistema de la separacion de las dos grandes operaciones que en ellas se practican, el cultivo de la caña y la elaboracion del azúcar; y decimos que esas comunicaciones nos causan verdadera satisfaccion, aun cuando el autor de una de ellas difiere de nuestro modo de considerar el asunto en algunos particulares de entidad, porque en ámbas se reconoce la conveniencia de resolver esa cuestion en el menor tiempo y lo mas favorablemente posible, en atencion á las circunstancias que nos rodean, y de las cuales se deduce un órden de cosas venidero que así puede ser favorable como adverso para los intereses generales: lo primero si se adoptan en tiempo oportuno las medidas que demande la situacion; lo segundo, si esperamos en la inercía las peripécias del porvenir, desoyendo los consejos de la esperiencia y las conclusiones del raciocinio.

Dando las gracias, pues, al Sr. J. B. por las espresiones con que nos estimula á no abandonar una cuestion de tanto interés para el país, y acerca de la cual no pretendemos en estos artículos sino contribuir á colocarla en el punto mas luminoso, á hacerla mas comprensible para la generalidad de aquellos á quienes interesa en sumo grado, vamos á ocuparnos de algunos de los particulares de la otra comunicacion, cuyo autor, como hemos dicho ya, difiere de nosotros en varios puntos.

Nuestro apreciable comunicante no solo admite que es algo apremiante la necesidad de variar las condiciones del trabajo agrícola, reemplazando el ajente principal del dia por otro que no sea "una simple máquina," sino que deplora la indiferencia (de la cual se acusa él mismo) con que hasta ahora han mirado ese asunto aquellos que debieron tomarlo en consideracion desde hace largo tiempo, y que "quizá lleguen á esperimentar las consecuencias de su abandono." Pero discurriendo sobre el medio de contrarestar esas consecuencias, nuestro comunicante se decide por una medida extrema variando de un golpe el órden actual de cosas en lo que concierne á nuestra principal especulacion agrícola.

A pesar de la multitud de meditadas secundarias é hijas de la precaucion que nuestro comunicante propone para que no sufran los intereses generales en el caso de adoptarse una resolucion de la naturaleza de la indicada, esa adopcion tropieza con dificultades casi insuperables si se quiere obtener un resultado momentáneo. Nuestro comunicante olvida que los males de una sociedad no siempre pueden ser extirpados como los de un individuo, y de seguro que no se habria decidido por una sustitucion forzosa si hubiera reflexionado que no se consiguen los sustitutos con la facilidad que le hace ver su buen deseo. El nuestro no es ménos intenso, pero lo postergamos ante los dictados de la razon. Nuestro comunicante ha caido en un error bastante generalizado entre los que se ocupan de este asunto, y en él se hace mas notable ese error por lo mismo que quisiera ver transformadas en breve tiempo las condiciones del trabajo en los ingenios. Nuestro comunicante cuenta para la sustitucion del actual ajente del trabajo en esas fincas con los brazos libres que hoy existen en el país, opinando (y en ello convenimos desde luego) que los trabajos se harian con mas inteligencia, y que por tanto, los resultados no solo compensarian los de la fuerza bruta sino que tambien los aventajarian.

Ahora bien, cualquiera que tenga conocimiento de los elementos de nuestra poblacion, cualquiera que tenga presentes los datos del último censo de ella ¿podrá convenir en que poseemos en el país la cantidad suficiente del elemento de trabajo que se busca para sustituir en breve plazo y por medio de la division de operaciones el elemento que hoy se emplea en las fincas azucareras? Francamente, no concebimos como hay personas de mediana inteligencia y conocedoras del país que abrignen semejante idea, nacida, acaso, de la creencia tradicional de que "todos nuestros campesinos pasan la vida en la taberna y en la valla, cuando no aliviando los bolsillos del transeunte." No negaremos que entre esa clase de nuestra sociedad hay cierta propension á vivir en la holganza, y que esta es el orígen del bandolerismo, ni desconocemos que aun en nuestros dias la mayoria de la poblacion rural pasa la vida de ese modo; pero es cometer una injusticia notoria el no admitir que con los progresos realizados en los campos de la isla han variado notablemente los hábitos de sus moradores, y que hoy es una vulgaridad repetir que "el estranjero que recorra los distritos de la Isla no podrá menos de censurar la apatía de su poblacion rural al ver incultos los terrenos, aun en las comarcas mas inmediatas á los grandes centros consumidores." Lejos de temer la censura de los estranjeros, nosotros los invitaríamos á que recorriesen las zonas beneficiadas por los ferrocarriles y las calzadas, es decir, las que disfrutan de las ventajas de una comunicacion fácil con los centros consumidores, la cual es una de las bases principales para la estension de la agricultura; criticarian, no lo dudamos, los sistemas de cultivo, la imperfeccion de los instrumentos de labor, el feo aspecto de la generalidad de las habitaciones, la ausencia de toda industria doméstica, &ª; pero de seguro no dirán que "las tres cuartas partes del territorio que recorren es un monótono manigual."

Pero aun concediendo que una gran parte de la poblacion rural de Cuba se halle ahora entregada al *dolce farniente*, y que por virtud de encantamiento se aplique heróicamente al trabajo, estimulada por la conveniencia propia y la ajena ¿cómo podria nuestro comunicante obtener de la poblacion blanca masculina de la isla el número de brazos útiles suficiente para reemplazar el de los trabajadores con que hoy cuentan los ingenios, sin mencionar las demás clases de fincas en que hay una dotacion respetable de esos mismos trabajadores? Segun el último y mas perfecto censo de la poblacion de Cuba hay 410,683 varones blancos nacionales; partiendo de ese dato, sírvase nuestro comunicante empezar por eliminar los funcionarios del Gobierno, los militares, los sacerdotes, los propietarios, los dedicados á las profesiones liberales, los artesanos, los sirvientes, &ª, y, como es de suponer que no quiera desterrar de Cuba todo otro cultivo que no sea el de la caña de azúcar, ni que tengamos que importar del estranjero hasta el tabaco, termine el trabajo de restar con la eliminacion de los brazos dedicados á los cultivos menores y á las profesiones rurales, y diga luego en conciencia si el número de brazos que queda por resta, y de los cuales hay que eliminar todavía los niños, ancianos é impedidos físicamente, es bastante para la sustitucion que se desea ni siquiera en la centésima parte de la totalidad del actual elemento de trabajo. Nuestro comunicante hubiera preferido probablemente que las eliminaciones antedichas las hubieramos hecho nosotros mismos, y así habria sucedido á tener á mano los datos que necesitamos; pero le prometemos ocuparnos de ello en el curso de estos artículos.

A la anterior objecion hemos oido contestar que la sustitucion del agente del trabajo en nuestros ingenios se debe ir haciendo gradualmente, y que de ese modo se llegaría sin contratiempos al fin apetecido; pero por una parte eso es asegurar, no sabemos con qué fundamento, que no hemos de ser interrumpidos durante esa prolongada operacion por acontecimientos que puedan convertir en un caos el órden de cosas existente, y así se desconoce una de las fases principales de la cuestion, á saber: la necesidad de variar las condiciones del trabajo en los ingenios en un plazo no lejano; y por otra parte, si convenciéndose los hacendados azucareros de que esa necesidad se deja sentir con mas fuerza cada dia quisiesen todos á la vez adoptar un sistema de trabajos opuesto al actual ¿qué harian los que no pudiesen lograr ni la menor parte del elemento reemplazante que hoy puede ofrecer el país? La respuesta no puede ser dudosa en ese caso, que por desgracia no se presentará probablemente: si el país no puede proporcionar lo que hace falta, solicitarlo esterioremente, como lo han solicitado con los mas felices resultados varios de los países de esta parte del mundo. Y hé ahí, en nuestro concepto, cómo la inmigracion de trabajadores rurales viene á ser, reconocida la necesidad de un pronto cambio de las condiciones del trabajo en los ingenios, un elemento indispensable para la consecucion de ese objeto.

Otro dia ampliaremos nuestras ideas sobre este particular.

Tenemos entendido que por el último correo ha sido comunicada al gobierno superior de esta isla *la importante Real órden* en que se dictan las reglas precisas y definitivas para la venta de los terrenos procedentes del derribo de las murallas de la Habana. Verdades que ha transcurrido un año desde que se inauguró solemnemente esta mejora, debida á la munificencia de S. M.: pero antes de expedir las instrucciones que habian de servir de norma para la venta de manera que esta se realizase con ventaja de los intereses generales, el gobierno supremo tenia necesidad de oir el ilustrado parecer del superior de la isla, de la Intendencia, el Consejo de Administracion, y el del Consejo de Estado, el mas alto cuerpo consultivo de la nacion. Estudiado el asunto por dichas corporaciones con el detenimiento que su naturaleza é importancia requerian, en el cual ha debido invertirse el espacio de tiempo transcurrido, el gobierno de S. M. ha dictado las reglas para la venta de los terrenos, las cuales, segun nuestros informes, son en resúmen las siguientes:

La Hacienda pública será la encargada de la venta, dividiendo préviamente los terrenos en solares á propósito para la edificacion urbana.

Esta venta se hará á perpetuidad y exenta de todo gravámen ó carga.

En el centro de cada solar, acotado y señalado con valla que lo distinga de una manera perceptible, se colocará un poste con un tarjeton espresivo del número ó letra correspondiente al solar, el número de metros que mida su fachada, el de metros cuadrados de su superficie y el valor de su tasacion, que debe servir de tipo para la subasta, entendiéndose que cada solar será objeto de una licitacion.

La adjudicacion de los solares en subasta, por pliegos cerrados, se hará en un solo acto, prévio el depósito de un cinco por ciento del valor en tasacion.

El pago habrá de satisfacerse en diez plazos iguales durante diez años, de manera que el primero se haga dentro de los ocho dias subsiguientes á la adjudicacion y aprobacion del remate, y los nueve restantes en igual dia de los nueve años sucesivos, mediante pagarés que otorgará el comprador, é ingresarán como metálico en la tesorería central para hacerlos efectivos á su vencimiento.

Los depósitos prévios serán devueltos en el acto de hallarse terminada la subasta, con escepcion de los que correspondan á la oferta aceptada, que se retendrán hasta que se realice el primer plazo, cuya falta de pago dentro de los ocho dias llevará consigo la anulacion del remate y la pérdida del depósito.

Si el comprador anticipase el pago de uno ó mas plazos, la hacienda le abonará un interés de siete por ciento anual: así que, pagando el segundo plazo al mismo tiempo que el primero, se obtendrá un beneficio de ocho por ciento; pagando tambien el tercero el beneficio será de diez y seis por ciento, y así sucesivamente hasta el décimo, al cual corresponderá un interés de setenta y dos por ciento.

El título de propiedad de las adquisiciones consistirá en la escritura de venta otorgada por la escribanía de hacienda en el preciso término de los ocho dias siguientes al remate, debiendo insertarse en ella indispensablemente la carta de pago del primer plazo y la referente á los pagarés de los otros, como igualmente la declaracion de quedar hipotecados al pago los solares y lo que sobre ellos se edifique.

Estas ventas no devengarán derechos de hipoteca, de alcabala ni de alcabalilla, como tampoco las transferencias de dominio que se efectúen hasta el 31 de diciembre de 1868.

A medida que lo reclamen los licitadores se sacarán á subasta los solares, y no habiendo reclamacion, cuando la intendencia lo juzgue oportuno.

Serán de cuenta de los compradores los gastos de tasacion y escritura con arreglo á arancel, y contraerán la obligacion de construir en el tiempo que se les señale por quien corresponda, arreglándose á los planos y condiciones de salubridad y ornato que se dicten por la municipalidad.

Con el membrete de "Cuestion de Telégrafo," nos dirije la siguiente carta, con fecha del 7 del actual, nuestro corresponsal de Nueva Paz:

A cada iglesita le llega el dia de su fiestecita, dice el refran; pero como no hay regla sin escepcion, cabe, por desgracia, á esta localidad, la escepcion de la regla. Vá la demostracion.

A principios del año corriente, tuvimos la grata satisfaccion de ver instalada una Estacion Telegráfica en el centro de este distrito, y saboreábamos ya el placer de formar uno de los eslabones de la gran cadena de comunicaciones en consonancia con la marcha del siglo, y, en vista de tan halagüeña perspectiva, creimos posible aplicarnos el *dicho* con que comenzamos estos desaliñados renglones; mas hé aquí que nuestras esperanzas vinieron á tierra al querer tocar la realidad, pues, aunque hay Estacion Telegráfica, útil y que funciona muy bien, nuestro público no goza de sus beneficios. Vale esto tanto como no haberla visto establecer, ó algo menos.

La oficina telegráfica aludida es perteneciente particular de la Compañía de Ferrocarriles de la Habana, y, segun tenemos entendido, hay prohibicion espresa de trasmitir mensajes estraños al servicio de la mencionada compañía. Corrobora nuestra creencia la circunstancia de haber rehusado la trasmision de algunos mensajes que han pretendido enviar varios vecinos.

Ignoramos si este inconveniente procede de falta de voluntad de la Empresa propietaria, ó de disposicion de nuestro Superior Gobierno. Si lo primero, ocioso fuera discurrir sobre si el servicio general favoreceria ó perjudicaria los intereses de la Empresa, porque siendo cuestion de voluntad, todo argumento es inútil. Empero, considerando que naturalmente sería retribuido el mencionado servicio, es lójico creer que no se perjudicaria.

Si lo segundo, nos parece pertinente llamar la atencion del ilustrado Jefe Superior de la Isla sobre la necesidad de establecer una oficina telegráfica en esta demarcacion, porque las mas inmediatas están á distancia que no nos permite utilizar su servicio.

Tenemos la de Güines, distante mas de ocho leguas por el camino real, ó diez y nueve millas por ferrocarril.

Tan separada casi tenemos la de Union de Reyes, que dista de aquí siete leguas en el primer sentido, ó trece y media millas en el segundo.

Creemos que, con estas sencillas esplicaciones, prévios los informativos necesarios en casos análogos, acaso antes de mucho tiempo nos veamos relevados de la especie de ostracismo telegráfico que estamos sufriendo, mas por incuria de nuestro vecindario que por falta de buen deseo de quien puede mejorar nuestra situacion.—*M. B. S.*

En la siguiente carta de nuestro corresponsal de Cádiz se dan interesantes noticias marítimas y pormenores de la próxima salida de los refuerzos para la escuadrilla del Pacífico:

Cádiz, 18 de julio de 1864.

Esceptuando la goleta de hélice *Vad Ras*, que ha debido salir ayer para Montevideo y que lleva órden de hacer escala en Santa Cruz de Tenerife, en las islas de Cabo Verde y en Rio Janeiro, todavía permanecen aquí los buques destinados á reforzar nuestra escuadra del Pacífico. La fragata *Berenguela* ha bajado ya á bahía y se halla completamente lista para poner *se en camino*; pero la *Blanca* está aun en el arsenal, porque ha sido preciso cambiarle las jarcias, pues las que tenia se encontraban en mal estado en relacion al tiempo que habrán de ocupar estos buques en su lejana espedicion.

Es posible que la *Berenguela* salga antes que la *Blanca*, tal vez dentro de un par de dias.—De cierto nada se sabe; pero ninguna de las dos fragatas se hará á la mar hasta recibir los 350 000 duros que vienen de Madrid para ellas y que se esperan de un momento á otro. Como las circunstancias monetarias de nuestra plaza no permitian reunir aquí esa crecida suma en dinero efectivo sin trastornar las condiciones actuales de la circulacion, el gobierno se ha decidido á remitirla desde la capital, lo cual es mas económico y mas fácil que buscar metálico donde escasea, violentando los cambios y perturbando la marcha natural de los negocios, en circunstancias no enteramente desahogadas, pues todavía se hacen sentir en el comercio las consecuencias de la última crísis.

Los periódicos de Madrid han dicho que con los dos buques citados iria tambien al Pacífico la fragata blindada *Numancia*, que acaba de construirse en Tolon por cuenta de nuestro gobierno, y que todos convienen en presentarla como un magnífico bajel que puede figurar dignamente al lado de los mejores de su clase; pero esa noticia no me parece cierta.

En primer lugar, aunque la cuestion hispano-peruana tomase tales proporciones que fuese preciso reforzar nuestra escuadra con un buque blindado, cosa que está muy léjos de ser probable, nunca la *Numancia* podria marchar tan pronto como la *Berenguela* y la *Blanca*, porque estas se encuentran en disposicion de dirigirse desde luego á su destino, y la primera tiene que venir antes á Cartagena, con objeto de recibir las cuarenta piezas de gran calibre que ha de montar y organizar allí su dotacion, para todo lo cual se necesita algun tiempo.

En segundo lugar, yo dudo mucho que se eche mano para largas navegaciones de buques como la *Numancia*, que por su demasiado volúmen, por sus especiales condiciones marineras y por su poca ventilacion interior no son los mas á propósito para enviados á tanta distancia. La *Numancia* podria ir al Pacífico, é iria sin duda, en el caso de que se juzgase necesaria allí su presencia; pero, lo repito, no habiendo, como en mi concepto no hay, semejante necesidad, la noticia de los periódicos de Madrid la tengo por infundada.

Mas probable se cree en el Departamento que vaya la *Villa de Madrid* despues de la *Berenguela* y la *Blanca*. Oficialmente nada se sabe aun; pero extra-oficialmente hablan de esto personas á quienes por su posicion debe creerse bien informadas. Supónese que en la eventualidad de que el Sr. general Pinzon solicite ser relevado del mando de la escuadra, irá á reemplazarle el Sr. general Pery actual comandante general de la Carraca, y que para marchar á su destino se pondria á su disposicion la *Villa de Madrid*, si bien hay quien cree que en ese caso el Sr. Pery haria su viaje por el Istmo para llegar mas pronto, que es lo que ha hecho el capitan de navío, Sr. Lobo, á quien se ha nombrado recientemente Mayor general de la escuadra.

Otra cosa se dice en el departamento, y esto me parece que puede ya considerarse como oficialmente acordado. Las dos urcas *Santa María* y *Niña*, que en el mes de Setiembre deben salir para Manila, conduciendo cincuenta guardias marinas cada una para adquirir la práctica marinera y la esperiencia que proporciona una larga navegacion, recibirán órden de hacer este viaje instructivo por el Cabo de Hornos, de suerte que sea un verdadero viaje de circunvalacion, como el de la *Ferrolana* en 1848. Con este motivo, las dos urcas conducirán gente y efectos á nuestra escuadra del Pacífico, la gente necesaria para cubrir las bajas que haya en ella, y los efectos que puedan hacer falta en los buques que para entonces habrá reunidos en aquella parte de la América del Sur.

El vapor *Isabel II*, que el dia 3 regresó á Cádiz, despues de haberse ocupado durante un mes en el relevo de guarniciones entre varios puntos del Mediterráneo y de las islas Baleares, tiene órden, como dicen los periódicos de Madrid, de conducir á Cartagena, cuando haya noticia de haber llegado á este puerto la *Numancia*, la dotacion de marinería de la misma fragata, que saldrá de la destinada al navío-escuela *Rey Don Francisco de Asís*, donde nuestros marineros reciben una instruccion esmerada y completa que les permite servir bien, sin nuevos aprendizages en los buques donde se les emplea.

Hemos tenido en Cádiz dos dias á la corbeta de vapor austriaca con coraza *Raiser Mas*, de 31 cañones, que con el vapor de 10 cañones *Santa Lucía*, vino el dia 4 procedente de Argel, y volvió á salir el 6. Como es ese quizá el primer buque acorazado que vemos aquí, fueron á visitarle varias personas, entre ellas algunos de nuestros oficiales de Marina, y he oido hablar con elogio de las condiciones interiores del mismo buque y sobre todo del mérito de su artillería; pero he oido decir tambien que cualquiera de nuestros buques de guerra le lleva grandes ventajas en punto á órden, aseo, instruccion y disciplina. Entre los marineros austriacos, hay polacos, húngaros é italianos, y esto impide que haya la cocsion y la unidad convenientes en el servicio.

Los buques-escuela, fragata *Esperanza* y corbeta *Villa de Bilbao* y *Ferrolana*, continuan aun en este puerto. No se sabe cuando volverán á salir, ni cual sea el punto de su futuro destino. Algunos de los guardias-marinas que han hecho su aprendizage en los dos primeros buques, acaban de ser trasladados á las fragatas que van al Pacífico: otros lo serán á las dos urcas destinadas á Manila; debiendo remplazarse aquellos y estos con los que acaban de salir del colegio naval.

Una noticia corria ayer en el Departamento que no estrañaré sea cierta. Desfase, con referencia á cartas de Madrid, que, no bastando ya el personal hoy existente en varias clases del cuerpo general de la Armada para satisfacer las nuevas necesidades que va creando el aumento de nuestros buques de guerra, contando con el número crecido de los que actualmente se construyen, trata el señor ministro del ramo de crear ocho plazas mas de capitanes de fragata y veinte mas de las de tenientes de navío. Podrá no tener fundamento la noticia, pero un poco antes ó un poco despues habrá que hacer algo de esto, vista la escasez de oficiales en proporcion al progresivo desarrollo que va teniendo rápidamente nuestra Marina de guerra, y he aquí porqué me incliuo á dar crédito al rumor á que me refiero y cuya confirmacion importaría á mucho de los que sirven á su Reina y á su patria en tan distinguido cuerpo.

Ayer se ha recibido en Cádiz la correspondencia de esa isla que trajo el vapor-correo *Puerto Rico*, llegado últimamente á Vigo en viaje estraordinario. Son dos, por tanto, las espediciones que han venido en esta quincena, y el país se felicitaria, de seguro, de que aconteciese siempre lo mismo, porque cada dia se comprende mas la necesidad de estrechar nuestras relaciones con esas ricas y privilegiadas provincias. Hace algunos años nos encontrábamos con los dos correos mensuales que hoy tenemos, pareciéndonos insuficiente la espedicion que teníamos cada veinte dias. Hoy no nos satisface ya ese progreso: necesitamos otro adelanto y, como dice, con razon, el *Diario de la Marina*, no se habrán realizado, en esta parte, las justas aspiraciones de la opinion pública, hasta que haya un vapor-correo por semana. Indudablemente es ese tambien el deseo del gobierno de S. M. que no dejará de adoptar tan útil reforma luego que le sea posible y las circunstancias lo permitan. Hay que convenir, de todos modos, en que se ha ganado ya mucho con el excelente servicio que prestan hoy los vapores-correos, los cuales se distinguen especialmente por la regularidad y la rapidez relativas de sus viajes.

Tengo á la vista periódicos de Sevilla y Córdoba de ayer, de Málaga del dia 12, y de Granada del 11, que son los que algo pueden adelantar, en cuanto á la parte meridional de España, al último correo de Madrid. Nada encuentro en ellos que sea digno de mencion, ó que pueda ofrecer interés para los lectores del *Diario de la Marina*. Lo mismo que en Cádiz y que en el resto del país, se disfruta en todas las provincias andaluzas de la mas completa tranquilidad.

Aquí empiezan á visitarnos los forasteros que, en no escaso número, vienen á disfrutar las ventajas de nuestra agradable temperatura y de nuestros saludables baños de mar durante la estacion del verano. El tiempo es inmejorable: no se siente aun el calor de la Canícula. Dirase que la Primavera no nos ha abandonado todavía. Es tambien muy bueno el estado sanitario de la poblacion. En el teatro principal tenemos una gran compañía de ópera compuesta de cantantes de *primo cartelo*, á cuya cabeza se halla la afamada prima donna Rosina Penco, que goza con justicia de una alta reputacion en el mundo filarmónico.

Nada mas por hoy. Acabo de leer los periódicos de la plaza y no hallo en ellos ninguna noticia importante. Al fin no salió ayer para Montevideo la goleta *Vad-Ras*; pero lo verificará en todo el dia de hoy.

Me aseguran en este momento que la *Berenguela* y la *Blanca* saldrán el dia 20. No respondo, sin embargo, de la exactitud de la noticia. De un momento á otro debe haberla por el telégrafo de la llegada á Southampton del vapor que ha de traer la correspondencia del Perú. Hasta entonces no vendrán las últimas instrucciones del gobierno.

No sé por qué motivo ha faltado el despacho telegráfico de Madrid de ayer. A la hora avanzada de la mañana en que cierro esta carta para enviarla al correo no se ha recibido todavía, ni creo que se le deba esperar ya, porque nunca llega despues de las nueve, y eso cuando se ha espedido muy tarde la noche anterior. En Madrid, sin embargo, no debe de haber ocurrido nada notable, porque en la Bolsa se cotizaron los fondos ayer juéves á los mismos precios que el miércoles, y la Bolsa es un buen barómetro para dar á conocer cualquiera acontecimiento exterior ó interior, que influye ó puede influir en la paz del mundo ó en la de nuestro propio país.

Algunos periódicos de Nueva-York anunciaron recientemente que el general Butler habia sido relevado de su mando en Bermuda Hundred, y que habia llegado al fuerte Monroe con su estado mayor. Acerca de ese particular trae lo siguiente una carta escrita delante de Petersburg:

Seria *ya impropio guardar silencio* acerca de una noticia que se ha hecho pública, y segun la cual el general Butler habia sido relevado de su mando en el teatro de las operaciones, dándosele al propio tiempo la órden de trasladar al fuerte Monroe su cuartel general. Es cierto que se promulgó esa órden, pero sin que el general Grant lo supiese ó lo desease. Tan pronto supo que se habia expedido, el Teniente General, que aprecia completamente los servicios del general Butler, suspendió los efectos de la órden. El general Butler sigue, pues, *mandando, y se me ha asegurado que* continuará en el campo de operaciones.

Sabido es que en Wáshington no se acertó á determinar, ni aun aproximadamente, el número de las fuerzas confederadas que en la primera quincena de julio invadieron el Estado de Marilandia. Segun unos, los menos, no escedian de 10 á 12 mil hombres, y segun otros, no bajaron de 45 á 50 mil. Un periódico de Chambersburg, el *Repository*, echó cuentas aun mas galanas, pero probablemente para burlarse de los que mas aterrorizados se mostraron, incluso el general Wallace. Esas cuentas son bastante curiosas y merecen ser reproducidas. Calcula el *Repository* que de los invasores pasaron:

Por Williamsport.....	20.000
Por Hancock.....	5.000
Por Shepherdstown.....	8.000
Por varias represas.....	4.000
Por Point of Rocks.....	8.000
Por Antietam.....	11.000
Por Sharpsburg.....	30.000
Por North Mountain.....	4.500
Por Edwards.....	1.000
Por la esclusa nº 1.....	22.000
Por la idem nº 2.....	1.900
Por la idem nº 3.....	12.000
Por la idem nº 4.....	19.000
Por la idem nº 5.....	19.000
Por la idem nº 6.....	30.000
Por la idem nº 7.....	12.000
Por la idem nº 8.....	14.000
Por el embarcadero de Sull.....	34.000
Por Norry Run.....	41.000
Por Hillsboro.....	40.000
Por Drainesville.....	2.500
Por Darnestown.....	1.100
Por el embarcadero de Conrad.....	9.000
Envistieron á Harper's Ferry.....	10.000
Vigilaban á Averill.....	25.000
Vigilaban á Sigel.....	22.000
Vigilaban á Hunter.....	19.000
Próximos á pasar el rio.....	40.000
Avanzando contra Wáshington.....	47.000

Segun, pues, el *Repository* de Chambersburg, invadieron ó estuvieron á pique de invadir el Estado de Marilandia 498,000 confederados. ¡De buena se libraron Mr. Lincoln y su gobierno!

Un periódico de Nueva-York (de la oposicion se entiende) publica en su número del 20 del actual el breve pero muy malicioso párrafo siguiente:

¿Será verdad?—Corre válido el rumor en Wáshington de que mientras los invasores amenazaban la plaza, el Presidente estaba escondido y seguro á bordo de una cañonera, á fin de no caer en poder de los confederados.

Eso no puede ser cierto, aunque lo hemos leido tambien en algunas cartas particulares: nos inclinamos mas bien á creer lo contrario, pues hemos visto en algunos telégramas de Wáshington que Mr. Lincoln, el ministro de la Guerra, el general Halleck y hasta Mr. Seward animaban con su presencia á los defensores de la capital federal, y que recorrieron las diferentes obras de defensa, sin temer por su seguridad personal.

El *Pays*, de París, dedica en su número del 3 del actual un artículo de fondo á la inmensa cantidad de papel emitida por Mr. Chase, ministro de Hacienda de los Estados-Unidos. Los *greenbacks*, segun el *Pays*, tendrán pronto el mismo valor que los asignados de la revolucion francesa, es decir, que se convertirán punto menos que en papel mojado antes de que transcurran muchos meses. Cree que los planes rentísticos de Mr. Chase conducen á los Estados-Unidos á la ruina, y termina con las líneas siguientes:

¿Dónde se irá á parar con semejantes medios rentísticos? Nuestra propia historia nos lo enseña, y puede servir de ejemplo la anécdota siguiente:

En los últimos dias de la primera república, un vecino de París tomó un carruage de alquiler al salir del teatro para que le llevase á su casa. Al llegar delante de la puerta dió al cochero 24 centavos *en metálico*, que era lo que importaba á la sazon un viaje.

—¿Y la propina, ciudadano? le dijo el cochero.

—Vamos, toma un asignado de 500 francos.

—¡Oye! Te estás burlando de mí, ciudadano!

Y el cochero se puso furioso.

Los *greenbacks* no han caido aun tan bajo, pero paciencia; segun marchan las cosas, á ello llegarán.

El *Express* de Halifax refiere del modo siguiente un ultraje de que parece ha sido objeto el capitan de un buque mercante inglés por parte del capitan de un buque de guerra federal:

El bergantin *Hound*, capitan Anderson, que llegó en la tarde de ayer, juéves, de Cienfuegos, fué llamado al habla por el vapor federal *Monticello* el 1º del corriente julio cerca de la costa de la Carolina del Norte. Despues de enterarse del nombre, destino, etc., del bergantin, el vapor se alejó y le hizo una descarga de fusilería. El capitan Anderson puso su buque en facha y un oficial del *Monticello* fué á su bordo. Habiendo encontrado corrientes los papeles, permitió al bergantin seguir viaje; pero cuando el vapor se hubo alejado algunas millas, volvió á la carga y disparó un cañonazo por la proa del bergantin. El *Hound* fué abordado nuevamente por un oficial acompañado de hombres armados, que obligó al capitan Anderson á ir á bordo del *Monticello*. Se le llevó á la cámara del comandante, quien le declaró que habria de esperar veinte y cuatro horas porque estaba muy ocupado y queria examinar despacio sus papeles. Mientras tanto, podia volver á bordo de su buque. Anderson rehusó, prefiriendo quedar prisionero á volverse con sus papeles. Parece que esa determinacion hubo de impresionar al comandante del *Monticello*, que tras un momento de reflexion devolvió aquellos al capitan del *Hound*, y le permitió volver á bordo de su buque, despues de haberle detenido cerca de dos horas.

Con referencia á cartas de San Luis Potosí del 20 de julio y del 11 del Saltillo, la *Sociedad* de Méjico publica los pormenores siguientes de los sucesos de Monterey á que aludimos brevemente en uno de nuestros números anteriores:

En los primeros dias de julio se supo en el Saltillo que Quiroga habia llegado á doce leguas de Monterey, en cuya ciudad habia alarma, jurista por sentado; tambien se habló de manifestaciones hostiles (á Juarez) habidas en Piedras Negras y otros puntos de la frontera. Se aguardaba en el Saltillo á Gonzalez Ortega, solo: su fuerza debia quedar en Parras hasta nueva órden. Cartas del 7 dicen: "Ayer se desertaron los soldados que Gonzalez Ortega acuarteló por el Santuario, y salió caballería á perseguirlos.

Cartas del 11 dicen que Quiroga, apareciendo por Laredo, vino á Salinas, y antes de llegar á Villa-Aldama, derrotó á una fuerza juarista que mandaba D. Adolfo de la Garza. Quiroga seguia rumbo á Marin, y Quesada y Carbajal salieron de Monterey á batirlo. "Hace cuatro noches—dice un corresponsal—que en Monterey una fuerza de mas de cien hombres se salió de su cuartel, matando al oficial de guardia y desbandándose." El muerto fué un tal Leon, y del suceso cartas anteriores decian que tuvo lugar á corta distancia de Monterey, y que la fuerza se fué á unir á Quiroga.

Gonzalez Ortega llegó al Saltillo á las seis de la tarde del 10, dejando su fuerza en Parras. En la mañana del 11, le llegó un estraordinario con el aviso de que la tropa al mando de Sanchez Roman se lo habia desproununciado, desconociéndole. Un tal Castro, pariente de Sanchez Roman, salió inmediatamente del Saltillo para Parras. Segun otras cartas, salió el mismo Gonzalez Ortega. De la confrontacion de todas ellas se saca en limpio lo siguiente:

El dia 8 salió de Parras Gonzalez Ortega con sus ayudantes para el Saltillo, dejando en aquel punto su fuerza, que los corresponsales estiman de 1,700 hasta 3.000 hombres, con 12 ó 16 piezas de artillería. El 9, á las 12 de la noche, se pronunció la mayor parte de los cuerpos desconociendo á Ortega y proclamando jefe á Sanchez Roman, y preparándose á batir á los que permanecian fieles al primero. Se entró, sin embargo, en pláticas y conferencias desde esa hora hasta las dos de la tarde del 10, en que convinieron los disidentes en seguir á las órdenes de su antiguo jefe, dando el motin por resultado la muerte de dos oficiales y la pérdida total de un cuerpo que ocupaba el Santuario, y que, no conformándose con las estipulaciones, se largó, tomando el camino de Durango.

Nuevas cartas de igual fecha dicen que Quiroga entró por Laredo con 300 hombres y que á últimas fechas tenia 600: que la fuerza de Garza, á quien derrotó en Salinas Victoria, se componia de 400 dragones, quienes quedaron en su mayor parte prisioneros, y que la que sacaron de Monterey Quesada y Carbajal para ir al encuentro de Quiroga es de cerca de 1,000 hombres. Nadie ponia en duda el triunfo del jefe vidaurrista, conocedor práctico del terreno y la gente.

Juarez, además de disponer la salida de Quesada y Carbajal, dió órden á Rincon Gallardo para que fuese del Saltillo á Monterey.

La venida de Gonzalez Ortega al Saltillo fué á consecuencia de los reiterados llamamientos de Juarez.

Hé aquí, por último, un estracto de las cartas de San Luis, fecha 20, en lo relativo á los sucesos de Parras:

El dia 8 hubo allí conatos de motin, de cuyas resultas murieron 3 hombres y se dispersaron mas de 60.

El 9 salió Gonzalez Ortega para el Saltillo con parte de su Estado mayor, dejando la fuerza encomendada al coronel D. Antonio Santiago.

El 10 hubo pronunciamiento formal acaudillado por D. Jesus Sanchez Roman, y que provino del disgusto por falta de paga y de la resolucion de no continuar las marchas. Reprimido el movimiento, se desbandaron mas de 500 hombres, entre ellos muchos oficiales. Sanchez Roman se fugó rumbo al Alamo, su hermano D. Francisco fué aprehendido, dado de baja y degradado, y se marchó á reunirse con D. Jesus.

Un oficial de los dispersos, llegado á San Luis, dice con referencia á otro por quien fué alcanzado en el camino, que en la tarde del mismo dia 10 se repitió la sublevacion de un cuerpo de infantería; que la tropa toda está muy descontenta y que escasea el parque.

Antes de tales sucesos, la fuerza de Gonzalez Ortega se componia de 3 escuadrones y 3 batallones con un total de mas de 2,000 hombres y 9 piezas de batalla y 4 de montaña. Dicha fuerza quedaba reducida á unos 1,000 hombres.

En Mazapil y todo el camino hasta Parras no habia guerrillas, y se sabia que Juarez trataba de salirse de Monterey.

Ya hemos dicho que las cartas de San Luis del 20 no repiten el rumor de la toma de Monterey por Quiroga.

El mismo periódico agrega á las que preceden las noticias siguientes en su número del 27:

La *Accion* del Saltillo, fecha 12 de julio, dice que en Ciudad Victoria se incorporaron á las fuerzas de Cortina las de D. Fernando Canales y D. Julian de la Cerda.

Juarez ha nombrado gobernador y comandante militar *in partibus* de San Luis Potosí, al cabecilla D. José María Carbajal.

La *Accion* del Saltillo dice, con fecha 12 de julio, que segun cartas de Monterey, es enteramente falso el rumor que circuló sobre haber Quiroga fusilado á un tal Robledo, administrador de la aduana de Laredo, ocupando los fondos de la oficina.

El cabecilla Ugalde, jefe juarista en la Huasteca, avisa á la *legalidad* que habiendo sido aprendidos el teniente coronel D. Procopio García y su asistente, que servian de esploradores á los imperiales, y habiéndose comprobado este hecho y el de que fueron cómplices en el asesinato de D. Ignacio de la Llave, se les fusiló.

Parece que el 25 de junio fué cuando Quiroga entró en Laredo.

Queriendo la *legalidad* reinstalar el supremo tribunal de la federacion, ha llamado á Monterey á los majistrados electos (no se dice por quien ni donde) Garza, Ruiz, Mercado, Portugal, Arteaga, García Ramirez, Ogazon, Gomez y Ordaz. Si no se presentan dentro de un mes, perderán su caráoter de majistrados; no se dice en virtud de qué artículo de la constitucion.

González Ortega.—Llegó al Saltillo acompañado de Aureliano Rivera.

Acerca del

vida ó algun transeunte. Con este motivo damos traslado de la presente á quien corresponda para que lo conteste con brevedad, pues el caso no admite espera.

¡Abajo el muro vetusto
Sin la menor dilacion!
¡Yo siempre paso con susto
El trecho del callejon!

Guanabacoa.—Un amigo nuestro allí residente nos dirije los párrafos de crónica local que siguen:

—Qref tener muchas cosas de que informar á Vds. relativamente á preparativos para la fiesta de nuestra Tutelar; pero como quiera todo se haya ido resolviendo en humo, preciso es que sobre ese punto los deje *per instam*, como yo me quedo.—Háblase, sin embargo, de un proyecto, el cual, por gordo, se queda atorado en el zaguan de las tragaderas.—Como cosa, pues, que no creo, cállola hasta ver mas claro."—(?)

—Adviértese *embullo* en nuestra *Sociedad de Recreo*, para la cual, y por dimision que hizo la anterior, se ha nombrado nueva Junta Directiva de que forma parte, como presidente, el apreciable Sr. Ldo. D. Tomás Ferrer, eleccion de los señores socios del instituto que aplaudo sinceramente.—El Sr. Ferrer, nacido en la villa, abogado con muchas relaciones en ella y miembro de su Ilustre Ayuntamiento, puede lograr á poca costa que vuelvan á llenarse las listas de la Sociedad y que por tanto adquiera esta nuevo gérmen de vida.—Por do pronto el dia de la Asuncion y algunos de los de su octava habrá baile en el Recreo, á los que se admitirán transeuntes, *por cuanto vos*.

—Mucho se agradecen aquí á la música de bomberos los buenos ratos que proporciona todos los juéves á la poblacion, tocando retreta en la plaza.—*Cada noche se advierte mayor* concurrencia á ese agradable y económico pasatiempo, siendo de notar que generalmente forma en él mayoría el bello sexo.

Y ya que de esas noches hablo, estimaría á Vds. dijesen en confianza al dueño de la confitería *La Asuncion* que convendria aumentase en ellas la cantidad y variase la calidad de los helados, haciendo á la vez de modo que nadie saliese descontento de la casa por haber perdido en ella el tiempo inútilmente.

—Hago con esta carta lo que con la suya á *una parienta* hace el payo de un viejo y muy conocido sainete; quiero decir, *se la llevo á Vds. de mi parte*. Y eso ¿saben Vds. porqué? Porque establecido hoy el Correo á lo último de la calle de los Corrales, que es como si dijéramos en China, es mas cómodo ir hasta la Habana con una carta que hasta el buzon de esta localidad."

Sobre el último punto de que tratan las líneas precedentes, parécenos fácil el remedio: —habiendo carteros, como los hay, que distribuyan la correspondencia en la villa, con poner un buzon en los bajos de la casa capitular quedaba el asunto concluido.

Va en marchando.—Segun indicamos hace dos ó tres dias, el Sr. Torrecillas, que llegó á esta capital el viérnes último con el objeto de contratar una característica y dos ó tres actores mas para que ingresen en la compañía que debe funcionar en el teatro de Puerto Rico en la próxima temporada, parece que conseguirá su objeto, aunque como no se ha hecho un *ajuste con ninguno de los actores con quienes ha* tratado no se puede afirmar cuales sean los ajustados. Por lo demás, segun carta que por el último vapor-correo ha recibido de Puerto Rico el Sr. Torrecillas, figurará en la compañía de que forma parte el personal siguiente: Primera actriz, Srita. Dª Francisca Muñoz y Baños; primera dama jóven, Sra. Dª Gabriela Rosneral; primer actor, Sr. D. Francisco García Luna; otro idem, que será, si es posible, don Manuel Casañé, y si no D. Fidel Lopez; galan jóven, D. Eduardo Iroba, y primer actor cómico D. Baltasar Torrecillas.

Frioleras!—De treinta y dos multas que impuso ayer la policía solo quince fueron abonadas por carreteneros. De las restantes se aplicaron doce á cocheros y cinco á otros individuos.

Está de moda.—Desde que los Sres. Silva, Ferro hermanos; invitaron al público á que visitase su fábrica de hielo, un crecido número de personas de esta capital ha correspondido al llamamiento de dichos señores, contándose por millares las que el domingo último presenciaron como funcionaban aquellas máquinas.

Mea culpa....—El celador del barrio de San Lázaro envió ayer un cochero al hotel de la Punta. El bendito del auriga se fué del seguro porque habiéndole tenido alquilado el vehículo que conducia tres cuartos de hora solo le abonaron cuatro reales mas de lo que marca la tarifa. Sin embargo, despues que conoció que habia dado con la horma de su zapato quiso enmendar la plana pidiendo misericordia. Siempre hace el *ignorante* al fin lo que suele hacer el sábio al principio.

Con el santo y la limosna.—Un jóven vecino de la calle de Bernaza comisionó hácia fines del mes de julio próximo pasado á otro, vecino del mercado de Tacon, para que fuera á desempeñarle un reloj. El encargado del desempeño tomó el dinero y cumplió en parte su cometido. Desempeñó dicha prenda y fué á venderla á un asiático que residia en una fonda de la calle de Dragones. Pronto dió cuenta el tal individuo de su importe, pues se fué á jugar y lo desbalijaron. Para no tener que rendir cuentas de su conducta no volvió á ver á quien depositó en él su confianza, hasta ayer, que la casualidad hizo que se encontraran. Descubrióse entonces el pastel y, por último, el industrial encontró su merecido siendo enviado á chirona.

Muerte repentina.—En una volante perteneciente á un tren de carruajes de alquiler establecido en la calle de Cienfuegos fué hallado en la mañana de ayer un moreno muerto. El dueño de dicho tren dió el correspondiente aviso al celador del barrio, quien procedió en seguida con arreglo á lo dispuesto para tales casos, disponiendo que los facultativos de semana practicasen el reconocimiento y autopsia correspondientes, de los cuales resultó que el citado moreno habia fallecido en pocos momentos á consecuencia de una fuerte congestion cerebral.

Otro hallazgo.—Como á las ocho de la mañana de ayer tuvo aviso el celador del barrio de Chavez de que al revisar un inquilinato, segun lo tiene de costumbre, unas maderas que se hallan en los solares del fondo de un aserradero en la calzada de Vives, halló entre el lodo y unas tosas el cadáver de un negro. Auxiliado por los facultativos de semana pasó aquel funcionario á practicar el reconocimiento requerido, verificado el cual y hechas algunas averiguaciones resultó que dicho negro debió haber fallecido hacia tres dias de muerte natural, y que probablemente se le dejó en el lugar referido en la misma madrugada de ayer, en virtud de lo cual se procedió á la formacion de las diligencias oportunas para el esclarecimiento del suceso.

Colegio de San Juan.—En la calle de la Industria núm. 142 se ha establecido recientemente un instituto de educacion que lleva el título con que encabezamos estas líneas y en el cual se seguirá con exactitud el método de enseñanza espuesto en el programa, del cual se ha repartido, segun se nos dice, gran número de ejemplares en esta capital. En dicho programa se hace igualmente mencion de las condiciones bajo las cuales serán admitidos los alumnos, así como del reglamento que se ha de observar para el órden de las clases y todo lo demás concerniente al instituto. El deseo manifestado por el director de ese establecimiento es el de elevarlo al rango de los mejores de su clase, y, segun tenemos entendido, ha dado ya el primer paso para verlo realizado, rodeándose de profesores que confia le secundarán perfectamente en su propósito. Como se vé, el colejio de San Juan puede llegar á ser uno de los mas importantes de su clase, y nos alegrarémos de ello por las ventajas que de los buenos institutos de educacion reporta siempre la sociedad.

REVISTA DE MODAS.

Madrid, 12 de julio de 1864.

I.

—¿A donde vas este sabado?
—Yo á Deva.
—Yo á Biarritz.
—Yo á San Sebastian.
—Yo á Vichy.
—Yo á Wiesbaden.

Esto es lo que oimos diariamente en Madrid, y como es la conversacion *de moda* fuerza es que por ella empecemos.

Las mismas lindas jóvenes, que sentadas en el rouleau en los graciosos jardincitos que dan frente al circo ecuestre del Príncipe Alfonso, respondian así á las preguntas de su amiga, prosiguieron de este modo su conversacion:

—¿Qué traje te has hecho, Luisa? preguntó una de ellas á la que tenia mas cerca.

—Yo cuatro: acabo de hacerme ocho en París: pero como *á las aguas ó al mar* hay que ir ahora vestidas de máscara, de nada me sirven.

—De máscara! repitieron dos de las jóvenes, hijas de un rico hacendado de provincia y que acababan de llegar á la corte.

—Tienes razon Luisa, dijo otra: se viste completamente de máscara, y en prueba de ello, os voy á describir dos trajes que á mí me han hecho.

El uno es de alpaca blanca, adornado todo él con glasé color de grana: está hecho del modo siguiente: primero una gran falda ancha y muy larga; luego otra segunda algo mas corta, y que se recoje hasta la rodilla por medio de anillos y cordones: estas dos faldas, están por abajo recortadas en ondas, y estás orladas con un ribete de glasé color de grana: chaleco de los llamados *padre noble*, es decir muy largo por delante, formando aldeta y con bolsillos á los lados: este chaleco tiene mangas de codo, casi del todo ajustadas: sobre este chaleco se pone una verta, ó segundo cuerpo sin mangas, y con largos faldones por detrás: por delante está cortada en forma fígaro.

Así el chaleco como la verta y lazo de las mangas, está recortado en ondas, del mismo modo que los bordes de las dos faldas: para este traje tengo un lindo sombrero *Eugenia* de paja de arroz, con cintas grana y plumas blancas: unas botas altas de campana que rematan en dos borlas negras, y un baston con borlas.

—¿Y para que es el baston? preguntó una de las jóvenes provincianas.

—Es por que lo necesito: voy á Biarritz y le usaré para pasear por las montañas, en las que es de gran utilidad para apoyarse en él.

—¿Y el otro traje? interrogaron otras.

—El otro es de la misma forma que ya os he dicho, pero de dos colores.

—¿De dos colores?

—Sí: encarnado y gris: la primera falda es encarnada: la segunda y el chaleco, gris; la verta encarnada: el sombrero gris, de paja con plumas encarnadas.

—Yo, dijo otra de las jóvenes, como no soy rica no puedo gastar esos trages tan señalados: me los he hecho de las formas acostumbradas, lo que no chocará porque no voy sino á San Sebastian, no hay que ir corta para subir á bajar las montañas: oid como son los mios, cuyas telas importan muy poco:

Tengo dos de muselina muy fina de fondo blanco con florecitas, la una rosa y la otra malva: son de talle redondo con el forro escotado y la tela de encima cerrada: el uno está adornado de dos pequeños volantes, el otro de dos bullones pequeños, por debajo de los que pasa una cinta del color de las florecitas.

Otro tengo de lanilla muy clara, fondo gris y cuadritos rosa: la falda lleva al borde un volantito encañonado y cortado de trecho en trecho por una cinta rosa: el cuerpo es de forma fígaro por delante, y por detrás con largas aldetas-frac: estas aldetas corresponden á su nombre por que son unos verdaderos faldones de un frac masculino.

Os hablaré de momento, de la tela llamada mozanbique de un gris pizarra, adornada la falda con un volante que forma cinco cañoncitos, cortados por tres angostos terciopelos negros: el cuerpo de este es redondo, y la manga de codo y ajustada, con la hombrera ó jokey, adornado de un volante semejante al de la falda, aunque mas pequeño.

Por último: tengo otros dos de muhon, recortados en ondas en su parte inferior, y estas orilladas por una trencilla de lana: el uno de ellos, lleva sobre las ondas un bordado de suntache de lana sumamente fino.

Las jóvenes convinieron en que aquel modesto equipage era bonito, y en que el hacerse trages de formas raras y estravagantes, es solo bueno para las personas opulentas, que pueden dejarlos cuando se cansan de su escéntrica forma, ó cuando la moda les empieze á rehusar su favor.

II.

Bueno será que ahora os hable por mi propia cuenta, queridas lectoras, de un artículo muy importante de nuestra toilette: me refiero á los corsés: hay ya un rival de la *cintura regente*, pero un rival formidable, porque es mas cómodo y elegante que aquella.

Me refiero al corsé de Mme. Josselin: es delicioso, sin ninguna ballena, y hace un entallo tan fino y elegante como formado á torno.

La cintura regente, sirve solo para las mujeres delgadas: tal es su exigüidad que se reduce á lo que su nombre promete: á una cintura: dicho se está que una cintura deja suelto todo lo que no sea el talle: el corsé Josselin es un poco mas largo, y los vestidos sientan mejor en él que con ninguna otra de las confecciones inventadas hasta el dia: mas puedo aseguraros aun: sientan *perfectamente*.

Mme. Josselin hace en su casa, además de corsés interiores, coseletes y cinturas esteriores de lo mas lindo que se puede imaginar: para este género tiene una gracia, una coquetería, un encanto inimitables.

Los hace de tafetan negro, y de todos colores con aldetas-frac, postillon, puntas con borlas, á bien rematando en largos cabos flotantes.

Los cuerpos blancos de organdí y muselina adornados de entredoses, de bullones, de encajes, están cada dia mas en boga, y se llevan con las vertas Fígaro: tambien hacen un efecto lindísimo los chalecos de muselina con viso blanco ó de color, y adornados en la parte inferior con un encajito poco fruncido. Estos chalequitos visten mejor que las camisetas ó cuerpos, y se cierran con botones de hilo blanco pequeños.

Los pendientes vuelven á ser grandes, grandes, grandísimos, pero mas airosos que antes: al largo reunen ahora una anchura extraordinaria: la forma es de argolla plana y favorecen mucho el semblante: solo una dificultad ofrecen para que dure esta moda; el que para ser buenos han de ser muy caros, y no pueden menos de ser siquiera de oro.

Por lo demás, es muy bonito un rostro jóven y fresco adornado de esa suerte, y bien se puede comparar á una flor alrededor de la cual giran dos estrellas.

III.

Acabaré bablándoos del *Jupon Empire* (enagua Imperio) que ha adoptado por ser la *mas cómoda*, lijera y elegante la *emperatriz* de los franceses; esta enagua da mas armonía y gracia á todos los movimientos de la mujer: en los costados y detrás tiene resortes movibles que ceden á un mecanismo instantáneo: sus ondas desaparecen como las del mar, y se puede acomodar en el fondo del mas angosto asiento de un wagon de ferro-carril.

Ya os dejo por hoy, lectoras mias: vosotras tan justas como bellas, debeis comprender la árdua tarea que es para mí, el tener que participaros novedades de la moda cada quince dias, cuando esta diosa aunque voluble no dicta sus decretos tan apresuradamente como yo desearia para transcribíroslos: á veces se estaciona y ahora se halla dormida, fatigada sin duda del escesivo calor que nos rinde á todos.

MARIA DEL PILAR SINUES DE MARCO.

NOTICIAS RELIGIOSAS.

MIERCOLES.—*San Lorenzo mártir y la Aparicion de Sta. Filomena virgen.*—Don Pimodan-5 entre otros muchos resplandecieron en este insigne atleta y valeroso español, San Lorenzo, á saber la caridad y la fortaleza. De la primera dió muestras bien claras cuando pocos antes de su martirio distribuyó entre los pobres los tesoros de la Iglesia y sus propias riquezas; y de la segunda dejó un ejemplo admirable cuando no solo con paciencia sino con alegr a sufrió el potro, el fuego y la parrilla, sino que aborreciendo la vana gloria —Diariamente se investigan con el mayor esmero las catacumbas para ver descubrir los cuerpos de los santos mártires depositados en ella durante las crueles persecuciones de los primeros siglos de la iglesia. El Señor Lasagetti, habiendo recibido para ello encargo especial del sumo pontífice Pio VII, estaba practicando en 1802 grandes escavaciones en las catacumbas llamadas de Priscila, cuando el dia 22 de marzo de dicho año el cuerpo de Filomado la Ria Salaria un nicho y habia escritas estas palabras: *Filomena y ademas muchos signos de tormentos.* Removióse la piedra sumnaria, y apareciéron los restos preciosos de la santa, y con ellos una redoma llena de sangre cuajada. Desde entonces aquella santa reliquia ha sido el objeto de la veneracion mas ardiente, y no se ha pasado año sin haberse referido nuevos milagros alcanzados por su santa intercesion.

Además se hace mencion de los Stos. Asteria, Bass, Paula, Agatonica, todos mártires, la conmemoracion de muchísimos fieles de Alejandría y de soldados de Roma todos mártires, Juan y Dem. decollados.

FIESTAS EL JUEVES.—*Misas solemnes.*—En Paula la del Sacramento á las 7, en la Catedral la de Teroin á las 9, en el Espíritu Santo, Sta. Clara, Sta. Isidro, Sto. Angel, Sto. Cristo, Monserrate, Carraguao, Cerro y parroquia de Guanabacoa de 7 á 8 todas á S. D. M. de renovacion: en Sta. Catalina á Sto. Domingo de Guzman á las 9: en el Potosí á la de gracias: en el Vedado á la de 10.

SANTO DOMINGO.—A las 8 la última fiesta con sermon y salve la vispera á la hora de costumbre.

CORTE DE MARIA.—*Dia 11 de agosto.*—Corresponde visitar á Nra. Sra. de la Luz, en San Felipe.—En Guanabacoa á Nra. Sra. de la Purísima Concepcion, en Sto. Domingo.

RASTRO DE GANADO MENOR.

Movimiento de consumo en este dia, precio, arrobas y existencia para el 9 del corriente.

Beneficiados.	Muertos	Carne	Número.	Peso. Arrobas	Peso. Libs.	Precios por arroba en reales sencillos.	Existencia.
Cerdos..	10	130	140	35*	12	Manteca 36 á 41 / Carne... 41 á 48	217
Carneros	..	..	37	39	13	..... 40 á 46	72

Habana, 8 de agosto de 1864.—El Administrador, *J. M. Feliti.*

RASTRO DE GANADO MAYOR.

Consumo de reses mayores y terneros, precio, arrobas y existencia para el 9 del corriente.

GANADO.	NUMERO	PESO Arrobas	PESO Libs	PRECIOS.	EXISTENCIA.
Toros.....	130	1943	0	á 25	73
Bueyes.....	16	255	0	á 27	00
Terneros.....	14	118	0	á 27	00
TOTAL..	160	2316	00	—	73

Rastro mayor, 8 de agosto de 1864.—El Administrador *Santiago Diaz*

COMUNICADOS.

FIESTA.

No sé cómo esplicar, ni con qué términos dar á conocer á todos, el modo y manera (religiosa) como se ha hecho la solemne fiesta que los devotos de San Antonio de Padua le han consagrado el 7 del mes presente en la iglesia parroquil de Barreras. Fué preciso verlo, de lo contrario no se comprende, pues todos, todos los vecinos de aquel partido abandonaron sus hogares para concurrir y asistir al templo.

El sábado por la noche, despues de los repiques acostumbrados, se procedió con toda solemnidad á la bendicion del altar del Santo y de la Imágen, siendo sus padrinos el señor Capitan del partido con la amable señorita Dª María de los Santos Guerra: en seguida se cantó la gran salve como estaba anunciado, no pudiendo quemar los fuegos artificiales por causa del tiempo, verificándolo el domingo despues de la procesion, que fué concurridísima; se llenó cuanto se deseaba.

El domingo tuvimos una hermosa y escojida misa que ejecutó la capilla de Regla, asistiendo el altar los Colegiales de San Cárlos como lo habíamos predicho, teniendo el placer de oir cantar por primera vez al recientemente ordenado, el Sagrado Evangelio, al Bachiller en Sagrada Teología D. Juan Mignagaray. El predicador interpretó fielmente los sentimientos del auditorio en tales circunstancias, manifestando con sus frases y estilo oratorio cuan sumamente complacido quedaba al ver alrededor de la Cátedra del Espíritu Santo, apiñado á porfia, un pueblo que tales muestras daba de su fidelidad y amor á la ley Santa del Señor y de la devocion que todos profesaban al Señor San Antonio de Padua.

El Sr. D. Antonio Molina, que ha promovido el primero la instalacion de San Antonio de Padua en aquella iglesia, como tambien los que han contribuido y coadyuvado al efecto, han quedado altamente satisfechos: y esperamos que todos los años se repetirán estos fervorosos actos de devocion y de obsequios al Señor San Antonio de Padua, pues sabrá captarse con sus milagros y prodigios los corazones de sus devotos, que agradecidos acudirán al pié de su altar á darle un voto de gracias, como es consiguiente de todo cristiano, y de todo hombre que reconoce la liberalidad de su bienhechor, y muy particularmente á los Santos que sin usura nos favorecen sin cuento.

Felicitamos, pues, á todos y á cada uno de los feligreses por la devocion y órden con que se han verificado tanto los actos religiosos como tambien el baile, que tuvo lugar aquella misma noche, gracias á sus buenos sentimientos y al celo y vigilancia de la autoridad local, que tan voluntaria se ha ofrecido para todo.

Antonio Ramos.

No dejamos de recibir con gusto la noticia que acaban de darnos: segun ella, dentro de poco se va á colocar otro altar frente al de San Antonio de Padua: parece que el Sr. D. Juan Navarro, propietario de aquel partido y mayordomo de aquella iglesia, quiere tambien, á fuer de la devocion que profesa á su Patrono y Abogado San Juan Bautista, dar una prueba de los sentimientos de Religion que lo distinguen. Esperamos que todos secundarán á los fervorosos deseos de D. Juan Navarro. Entonces la iglesia recibirá el mas bello adorno.

El domingo 7 á las cinco de la tarde se dió sepultura á los restos mortales de la Sra. Dª Isabel de la Cruz de Hernandez. Jamás la muerte al herir la vida ha quebrantado mas profundamente los corazones unidos por los vínculos de la sangre y del amor. Jóven, muy jóven todavia, bella, llena de virtudes y alhagada por un dichoso porvenir, ha bajado al sepulcro despues de haber sido un modelo de las buenas hijas, buena esposa y tierna madre. Así su familia, que yace sumida en el mas intenso dolor, y sus amigos, lamentan su pérdida dolorosa. Que la tierra le sea leve!

Su entierro se ha verificado con toda la pompa digna de su posicion social, asistiendo á él las personas mas distinguidas del país por su cuna, riquezas y empleo. Fue servido con el esplendor que acostumbra el tren funerario de Guillot, designado por el público para los grandes entierros de las personas notables de esta capital.—*S. C.*

Sr. Director del Diario de la Marina.

Muy Sr. mio: estimaré de su bondad se sirva insertar en su periódico el comunicado adjunto, á cuyo favor quedará reconocido su S. S. S. Q. S. M. B., *José R. Fernandez.*

Hallándome en Vera-Cruz hace mas de diez años padeciendo de callosidades en la uretra, contra cuyo mal y sus consecuencias, (que para mí fueron fatales, pues llegó á formárseme un fistula por la cual evacuaba los orines) desesperado ya de encontrar remedio para mi padecimiento me resolví á pasar á esta ciudad, á ver si entre los muchos sábios facultativos, residentes en ésta, podria encontrar alivio haciéndome la operacion á vida ó muerte, pues prefería este último estado á encontrarme en el estado tan lastimoso que me encontraba. Al llegar uno de mis amigos me propuso como un buen cirujano al Sr. Dr. D. José Argumosa que hoy vive en la calle del Sol núm. 4, cuyo Sr. haciéndome presente las funestas consecuencias so comprometió á hacerme tan terrible operacion, la cual llevó á cabo con un tino y una inteligencia, tan recomandables para mí, que en menos de dos meses me encontraba sano y bueno, y con la satisfaccion de cargumosa, completamente restablecido y pronto á emprender viage hácia donde mis intereses me llamen.

El profundo agradecimiento, que por este motivo conservaré eternamente hácia Sr., es indispensable lo haga público, tanto por demostrárselo en algun tanto cuanto para que todos los que, por su fatalidad, padezcan de semejante mal acudan á dicho Sr. pues estoy firmemente persuadido, que no saldrán fallidos sus esperanzas. —Habana, agosto 8 de 1864.—*José R. Fernandez.*

Sr. Director del Diario de la Marina.

Estimaré á Vd. se sirva dar publicidad á las siguientes líneas:

A mi regreso á esta ciudad, despues de haber pasado nueve meses en los Estados Unidos, á donde fuí con el objeto de contratar la construccion de treinta máquinas de percusion para envasar azúcar y veinte para triturar dicho fruto, ambas de mi invencion, me han manifestado algunos de los Sres. hacendados que me encargaran las referidas máquinas, que un individuo, residente en esta ciudad, les habia dicho que no esperasen las máquinas que yo habia de traer del Norte, por cuanto habia trascasado en mi empresa, proponiéndoles al mismo tiempo otras máquinas con aplicacion á los mismos objetos.

Ahora bien; mi demora en los Estados Unidos ha consistido en lo siguiente: el fabricante que se comprometió, de palabra, á hacerme las máquinas en corto tiempo, tenia contratada á la vez la construccion de un buque para el gobierno americano, y el cual debia entregar en un término fijado; pero el gobierno cesigió de repente la mas pronta terminacion del buque, fijando para ello un dia, y todos los trabajos de particulares quedaron relegados. Ese es el verdadero motivo por qué las máquinas de mi invencion no han venido en la época deseada, y no el que se ha supuesto por algun caritativo cofrade.

He traido, sin embargo, una máquina de cada clase, y ya se hallan armadas en la calle del Empedrado n. 21, donde puede examinarla todo el que guste.

Por lo demás tengo el convencimiento, hoy mas que nunca, de haber llenado con ambas máquinas el objeto que me propuse. Cuantos ingenieros de esta isla y de los Estados Unidos han visto su sencilla combinacion las han aprobado. Respecto de la de percusion es la máquina de su clase que ofrece mas garantía de solidez, inclusas cuantas se han inventado con aplicacion á otros trabajos, y como el mecanismo de la de envasar azúcar puede aplicarse á diversos trabajos, he creido oportuno solicitar el correspondiente privilegio en los Estados Unidos.

Esas máquinas, así las de envasar azúcar como las de triturar, las vendo á razon de $750 las primeras y $250 las segundas, recibiendo la mitad del importe al entregarlas, y la otra mitad al terminar la zafra, y garantizándolas por el tiempo de dos zafras.

Habana, agosto 6 de 1864.—*Antonio S. Mora.* 3-7

Todos podrán conocer los maravillosos resultados obtenidos por el uso del remedio del Dr. KENNEDY, (véanse los anuncios). Este remedio soberano puede obtenerse en todas las boticas.—Unico agente en la Isla de Cuba, don Pedro F Romero, Aguiar 76, Habana.

Interesante para los enfermos.

SEÑORES LANMAN Y KEMP.
Nueva-York.

Muy señores mios: Debo manifestar á Vds. que he tenido ocasion de comprobar los buenos efectos en la mayor parte de los casos en que han sido empleadas las preparaciones, tanto de la Zarzaparrilla como de las Píldoras de Bristol, y que ni una sola queja se me ha dirijido por haber producido malos efectos, atribuyéndolo, pues, á los felices resultados obtenidos, el consumo prodigioso que de ellas se hace en mi establecimiento de Farmacia y puedo asegurar, sin temor de faltar á la verdad, que son las mas eficaces de todas las preparaciones de esta clase conocidas en el país.

Sin otro particular soy de Vds. su atento S. S Q. S. M. B.

LDO. TOMAS GONZALEZ MOJICA.

Como el jabon de Thridace, tan estimado y solicitado por los consumidores, y cuyo inventor y único propietario es M. VIOLET, ha escitado la codicia de ciertos especuladores, creemos deber prevenir al público, que queriendo apropiarse el favor que goza este precioso cosmético de tocador, ciertas personas venden jabones bajo diferentes títulos cuyas cubiertas y rótulos, hábilmente dispuestos, tienden á una fácil sustitucion de productos.

Rogamos encarecidamente so advierta que el jabon de VIOLET se llama Thridace, y no tiene otras designaciones, que en cada uno de ellos está aplicada la rúbrica y firma de Violet, así como las armas de S. M. la Reina de España, pues solo M. Violet se halla autorizado á servirse de este esoudo.

INYECCION Y CAPSULAS.

LAS HOJAS DEL MATICO gozan en todo el Perú de propiedades astringentes, preservativas y vulnerarias muy conocidas. Despues de largas investigaciones sobre la composicion de esta planta, M. M. Grimault y Comp, farmacéuticos y químicos distinguidos, han conseguido estraer de ella dos principios activos, que, bajo la fórmula de cápsulas y de inyeccion han llegado á ser rápidamente en Francia, Inglaterra, Alemania y Rusia, el especifico seguro para la curacion de las flores blancas y de las evacuaciones venéreas; así como de las afecciones catarrales de la vejiga. Como son los únicos medicamentos que no fatigan el estómago y los únicos tambien que no pueden causar ninguna indisposicion con las reuniones de base metálica, el público sabrá desechar todas las preparaciones indijestas y repugnantes con base de copaiba ó de cubeba que se le proponen bajo todas las formas y parecian la inocuidad de esta preparacion vejetal.

NUEVO JARABE DEPURATIVO

DEL DOCTOR DON JULIAN A GALUZZO.

EL DOCTOR D. JULIAN GALUZZO advierte que el único punto autorizado por él para la preparacion del NUEVO JARABE DEPURATIVO de su nombre, es la BOTICA Y DROGUERIA DE SAN JOSE, calle de Aguiar n. 42, y que ha cambiado la forma de los pomos, siendo los legítimos de un tamaño de forma redonda, envueltos en papel rosado, y en cuyos rótulos llevan las firmas manuscritas del autor DR. D. JULIAN A. GALUZZO, y del único preparador autorizado por él D. LUIS LE-RI Y EREN.

ANUNCIOS,

PROFESIONES.

EL DOCTOR WILSON PARTICIPA AL PUblico haberse de mas de 20 años á esta parte dedicado á la curacion de las enfermedades del pecho y sangre viciada; con los mejores resultados.—Consultas para todas clases de enfermedades de 9 á 10 de la mañana y de 7 á 9 de la noche. Cuba 21 entre O'Reilly y Empedrado. 30-30 Jl.

DON MANUEL GONZALEZ DE JONTE, MEdico cirujano, ha trasladado su morada á la calle de Manrique n. 135 esquina á la de la Reina.—Horas de consultas de 3 á 4 de la tarde. 6-10

EL LICENCIADO DON SANTIAGO CANCIO Bello, Abogado de los Tribunales supremos del reino ha pasado su habitacion y estudio Cuba n. 3 entre Obispo y Tejadillo. 3 4-10

F. J. MAYMO MEDICO CIRUJANO.
Se ha trasladado á la calle del Rayo n. 50 entre las de la Reina y Estrella, donde se ofrece á sus amigos y al público. 15-10

DON JOSE PARDO PROFESOR EN MEDICIna operatoria, habiendo nuevamente su residencia en la calle de Mercaderes n. 17 esquina á la de la Obra-pia donde ofrece al público los servicios de su profesion y con especialidad en las enfermedades venereas y de los ojos á que por tantos años se ha dedicado con esmerada escrupulosidad y en las que por antiguasy rebeldes que sean obtiene diariamente prontas y sorprendentes curaciones con los que le honran con su confianza. Consultas de 10 á 5 todos los dias y para los pobres de solemnidad gratis hasta las once. 30-12 Jul.

EL DOCTOR DON LEOPOLDO WINTERHALTER

médico cirujano y oculista de Alemania, ha trasladado su morada á los altos de la casa calle de la Habana n. 98. Entrada por la calle de la Obrapia entre los números 44 y 46. Horas de consultas de 11 á 12 y de 4 á 5. 30-6Jul.

EL DOCTOR ARGUMOSA,

Participa á sus amigos y clientes, que ha trasladado su domicilio á la calle del Sol núm. 48 entre Habana y Compostela. 6-8-9 á.

EL DR. D. CARLOS FINLAY VIVE EN LA Escalle de Cuba n. 74 entre Obrapia y Obispo. donde podrá ser consultado de 2 á 4 de la tarde. -9 Jn.

D. LUIS DE LA CALLE
MEDICO CIRUJANO Y OCULISTA

Vive en la calle de la Lamparilla n. 59. Consulta de 7 á 8 de la mañana y de 2 á 3 de la tarde. Gratis para los pobres. 3-9Jl

EL DR. D. EDUARDO FINLAY, OCULISTA, Del ausentarse por algunos meses de esta ciudad, ha encargado á su hijo el Dr. D. Carlos Finlay la asistencia y cuidado de toda su clientela, así para las operaciones que sean necesarias, como para la medicacion en cualquiera afeccion ó enfermedad en los ojos. -9 Jn.

EL DR. DON CELESTINO LACAZETTE AL Edispedirse por algunos meses de sus amigos y clientes de la Habana les participa que durante su ausencia le reemplazará su amigo y compañero el Dr. D. Cárlos Finlay, encargado al mismo tiempo sus habitaciones Cuba n. 74 entre Obrapia y Obispo. Horas de consultas de 2 á 4 de la tarde 4-Ag

EL DOCTOR DON JOSE JOAQUIN MUÑOZ,

de la facultad de Paris, médico director del salle general de la enfermeria de esta Isla, participa al público y á sus amigos haber trasladado su domicilio á la calle de la Amistad n. 94, donde ofrece sus servicios en todo lo concerniente á su profesion, con especialidad en las enfermedades *mentales y nerviosas.* 30-3 Jl.

CURACION
DE LAS ENFERMEDADES DE LOS OJOS Y OIDOS
EL DOCTOR
GUIMERA.

Vive en la calle de la Obrapia n. 98.—Horas de consulta para toda clase de enfermedades, de 11 de la mañana á 1 de la tarde, los dias no festivos.—Gratis diariamente para los pobres de solemnidad. 30-2 Agosto

DON FERNANDO ESCOVAR, MEDICOcirujano, se dedica especialmente á las enfermedades de la piel, del útero y sifilíticas. Vive calle de la Lamparilla núm. 17 entre Cuba y Aguiar. Horas de consultas de las diez á las tres. 31-1Ag

Mme. MADALEINA BEYSSELANCE.

Comadrona de primera clase de la facultad de París, discípula de los doctores Dubois, Depaul y Pajot. Consulado 114 entre Animas y Trocadero . 30-30 Jl.

PARTERA FACULTATIVA.

Doña Ernestina Dolores Oller de Roca, se ofrece á su numerosa clientela y al público en general. Habita calle 2ª entre Villegas y Aguacate. 30-6 julio.

DOÑA CATALINA HERNANDEZ DE RIERA, partera facultativa ofrece sus servicios á sus amigas y al público en general: Amistad 54. 30-13 Jl.

MADAMA MARIA FERDINAND,

partera facultativa, se ofrece á su numerosa clientela. Habita Habana, 98, entre Obrapia y Lamparilla. Consultas gratis.—Consulado, 49, entre Refugio y Genios. 31-13 Jul.

MA. TERESA CAMERZINI, PARTERA FAcultativa, participa á su clientela que debiendo dejar esta capital para ir á Europa hasta fines de setiembre de la habana cargo de ella á Doña Ernestina Dolores Oller, partera facultativa que vive calle de la Amargura n. 75 entre Villegas y Aguacate. 30-4 jn

MADAMA M. E. CLEMENT, PARTERA FAcultativa, natural de Francia, en donde ha hecho sus estudios con aprobacion, cree conveniente, á las señoras y que se hallen en estado interesante *por dos* disponer de habitaciones altas en donde hallarán todo lo necesario para salir de su cuidadoso en esmerada asistencia y dedicacion. Habla español, francés é inglés. Calle Cristo Chacon y Cuartelejo. 30-6Jl

DOÑA DOLORES DOMINGUEZ PARTERA facultativa recibida en el Colegio de San Cárlos de Madrid anuncia al público y á sus favorecedoras haberse trasladado nuevamente de su antigua morada, calle de Inquisicion n. 61 entre San Nicolás y Rayo. 29-30-7.

ORIFICIANOES
POR UN NUEVO METODO
DE PREPARAR EL ORO

Este nuevo método tiene las ventajas siguientes sobre todos los demás usados hasta ahora en la profesion dental.

1º Un diente ó muela puede orificarse en menos tiempo.
2º Se puede poner mas oro en la cavidad
3º La orificacion es mas sólida.
4º Tiene toda la viscosidad del oro *spongy* y con mucha mas duracion.
5º Siempre conservará una brillante superficie.

Esta nueva manera de orificar no solo ahorra las hojas del oro comun por una disolucion química para por este medio darle la mayor viscosidad.

Dico el autor á aquellos que lo favorezcan, que no solamente garantiza las orificaciones sino que dará el dinero de su costo original al que pudiese sacar el oro sin romper el diente ó muela.—U. Smith, Galiano 72. 30-13 Jl.

DR. D. GASPAR A. BETANCOURT,

CIRUJANO DENTISTA.
CALLE DE LA AMARGURA N. 51, ENTRE COMPOSTELA Y AGUACATE.
HABANA. 3-1 Ag.

DR. J. A. DE HART
CIRUJANO DENTISTA

CALLE DE O'REILLY N. 50 ENTRE HABANA Y AGUIAR.
HORAS DE CONSULTAS DE SIETE A CINCO.
30—30Jl

DON SEBASTIAN AIZPURU,

Cirujano dentista, pone en conocimiento del respetable público de la Habana, el abuso que cometen algunos de sus compañeros, procurando hacer creer que no sirven de la misma *pasta incorruptible* de que goza privilegio del Gobierno Superior, otorgado por cinco años en 20 de Febrero de 1861. Para el efecto ponen de manifiesto otra que no es mas que imitacion de esta.

Las deudas hacen con la pasta privilegiada y sin igual hasta el presente como lo demuestran los bonos reunidos que está dando, se ajustan sin necesidad de estraer raiz alguna; y puede tambien obtenerse con ella el gusto de poder dormir toda la noche en la cama. Acredita clase de composicionista.

Aprovecha esta oportunidad para ofrecerse á sus favorecedores, en todo lo concerniente á su profesion con el esmero y aseo que acostumbra.

Calle de la Habana número 65 entre O-Reilly y Empedrado. 18-10-E

Mr. Salvino,

ORTOPEDISTA Y LIMPIADOR DE UNAS,

premiado por la facultad de medicina de Paris en el año 1858, al exposition de Dijon; se ofrece al público para todo lo concerniente á su profesion, en el ramo de pies particularmente para la

vida é algun transeunte. Con este motivo damos traslado de la presente á quien corresponda para que lo conteste con brevedad, pues el caso no admite espera.

¡Abajo el muro vetusto
Sin la menor dilacion!
¡Yo siempre paso con susto
El trecho del callejon!

Guanabacoa.—Un amigo nuestro allí residente nos dirije los párrafos de crónica local que siguen:

—Creí tener muchas cosas de que informar á Vds. relativamente á preparativos para la fiesta de nuestra Tutelar; pero como quiera todo se haya ido resolviendo en humo, preciso es que sobre ese punto los deje *por instam*, como yo me quedo.—Háblase, sin embargo, de un proyecto, el cual, por gordo, se queda atorado en el zaguan de las tragaderas.—Como cosa, pues, que no creo, cállola hasta ver mas claro."—(?)

—Adviértese *embullo* en nuestra *Sociedad de Recreo*, para la cual, y por dimision que hizo la anterior, se ha nombrado nueva Junta Directiva de que forma parte, como presidente, el apreciable Sr. Ldo. D. Tomás Ferrer, eleccion de los señores socios del instituto que aplaudo sinceramente.—El Sr. Ferrer, nacido en la villa, abogado con muchas relaciones en ella y miembro de su Ilustre Ayuntamiento, puede lograr á poca costa que vuelvan á llenarse las listas de la Sociedad y que por tanto adquiera esta nuevo gérmen de vida.—Por de pronto el dia de la Asuncion y algunos de los de su octava habrá baile *en el Recreo*, á los que se admitirán transeuntes, *por cuanto vos*.

—Mucho se agradecen aquí á la música de bomberos los buenos ratos que proporciona todos los juéves: á la poblacion, tocando retreta en la plaza.—Cada noche se advierte mayor concurrencia á ese agradable y económico pasatiempo, siendo de notar que generalmente forma en él mayoría el bello sexo.

Y ya que de esas noches hablo, estimaría á Vds. dijesen en confianza al dueño de la confitería *La Asuncion* que convendría aumentase en ellas la cantidad y variase la calidad de los helados, haciendo á la vez de modo que nadie saliese descontento de la casa por haber perdido en ella el tiempo inútilmente.

—Hago con esta carta lo que con la suya á *una parienta* hace el payo de un viejo y muy conocido suinete: quiero decir, *se la llevo á Vds. de mi parte*. Y eso ¿saben Vds. porqué? Porque establecido hoy el Correo á lo último de la calle de los Corrales, que es como si dijéramos en China, es mas cómodo ir hasta la Habana con una carta que hasta el buzon de esta localidad."

Sobre el último punto de que tratan las líneas precedentes, parécenos fácil el remedio: —habiendo carteros, como los hay, que distribuyan la correspondencia en la villa, con poner un buzon en los bajos de la casa capitular quedaba el asunto concluido.

Ya va marchando.—Segun indicamos hace dos ó tres dias, el Sr. Torrecillas, que llegó á esta capital el viérnes último con el objeto de contratar una característica y dos ó tres actores mas para que ingresen en la compañía que debe funcionar en el teatro de *Puerto Rico* en la próxima temporada, parece que conseguirá su objeto, aunque como no se ha hecho un ajuste con ninguno de los actores con quienes ha tratado no se puede afirmar cuales sean los ajustados. Por lo demás, segun carta que por el último vapor-correo ha recibido de Puerto Rico el Sr. Torrecillas, figurará en la compañía de que forma parte el personal siguiente: Primera actriz, Srta. D.ª Francisca Muñoz y Bahos; primera dama jóven, Sra. D.ª Gabriela Romeral; primer actor, Sr. D. Francisco García Luna; otro idem, que será, si es posible, don Manuel Casañé, y si no D. Fidel Lopez; galan jóven, D. Eduardo Iroba, y primer actor cómico D. Baltasar Torrecillas.

Frioleras!—De treinta y dos multas que impuso ayer la policía solo quince fueron abonadas *por carreteneros*. De las restantes se aplicaron doce á cocheros y cinco á otros individuos.

Está de moda.—Desde que los Sres. Silva, Ferro hermanos; invitaron al público á que visitase su fábrica de hielo, un crecido número de personas de esta capital ha correspondido al llamamiento de dichos señores, contándose por millares las que el domingo último presenciaron como funcionaban aquellas máquinas.

Mea culpa....—El celador del barrio de San Lázaro envió ayer un cochero al hotel de la Punta. El bendito del auriga se fué del seguro porque habiéndole tenido alquilado el vehículo que conducia tres cuartos de hora solo le abonaron cuatro reales mas de lo que marca la tarifa. Sin embargo, despues que conoció que habia dado con la horma de su zapato quiso enmendar la plana pidiendo misericordia. Siempre hace el ignorante al fin lo que suele hacer el sábio al principio.

Con el santo y la limosna.—Un jóven vecino de la calle de Bernaza comisionó hácia fines del mes de julio próximo pasado á otro, vecino del mercado de Tacon, para que fuera á desempeñarle un reloj. El encargado del desempeño tomó el dinero y cumplió en parte su cometido. Desempeñó dicha prenda y fué á venderla á un asiático que residia en una fonda de la calle de Dragones. Pronto dió cuenta el tal individuo de su importe, pues se fué á jugar y lo desbalijaron. Para no tener que rendir cuentas de su conducta no volvió á ver á quien dejó depositado en él su confianza, hasta ayer, que la casualidad hizo que se encontraran. Descubrióse entonces el pastel y, por último, el industrial encontró su merecido siendo enviado á chirona.

Muerte repentina.—En una volante perteneciente á un tren de carruajes de alquiler establecido en la calle de Cienfuegos fué hallado en la mañana de ayer un moreno muerto. El dueño de dicho tren dió el correspondiente aviso al celador del barrio, quien procedió en seguida con arreglo á lo dispuesto para tales casos, disponiendo que los facultativos de semana practicasen el reconocimiento y autopsia correspondientes, de los cuales resultó que el citado moreno habia fallecido en pocos momentos á consecuencia de una fuerte congestion cerebral.

Otro hallazgo.—Como á las ocho de la mañana de ayer tuvo aviso el celador del barrio de Chavez de que al revisar un individuo, segun lo tiene de costumbre, unas maderas que se hallan en los solares del fondo de un aserradero en la calzada de Vives, halló entre el lodo y unas tosas el cadáver de un negro. Ausiliado por los facultativos de semana pasó aquel funcionario á practicar el reconocimiento requerido, verificado el cual y hechas algunas averiguaciones resultó que dicho negro debió haber fallecido hacia tres dias de muerte natural, y que probablemente se le dejó en el lugar referido en la misma madrugada de ayer, en virtud de lo cual se procedió á la formacion de las diligencias oportunas para el esclarecimiento del suceso.

Colejio de San Juan.—En la calle de la Industria núm. 142 se ha establecido recientemente un instituto de educacion que lleva el título con que encabezamos estas líneas y en el cual se seguirá con exactitud el método de enseñanza espuesto en el programa, del cual se ha reportido, segun se nos dice, gran número de ejemplares en esta capital. En dicho programa se hace igualmente mencion de las condiciones bajo las cuales serán admitidos los alumnos, así como del reglamento que se ha de observar para el órden de las clases y todo lo demás concerniente al instituto. El deseo manifestado por el director de ese establecimiento es el de elevarlo al rango de los mejores de su clase, y, segun tenemos entendido, ha dado ya el primer paso para verlo realizado, rodeándose de profesores que confia le secundarán perfectamente en su propósito. Como se vé, el colejio de San Juan puede llegar á ser uno de los mas importantes de su clase, y nos alegraríamos de ello por las ventajas que de los buenos institutos de educacion reporta siempre la sociedad.

REVISTA DE MODAS.

Madrid, 12 de julio de 1864.

I.

—¿A donde vas este año?
—Yo á Deva.
—Yo á Biarritz.
—Yo á San Sebastian.
—Yo á Vichy.
—Yo á Wiesbaden.

Esto es lo que oimos diariamente en Madrid, y como es la conversacion *de moda* fuerza es que por ella empecemos.

Las mismas lindas jóvenes, que sentadas en círculo en los graciosos jardincitos que dan frente al circo ecuestre del Príncipe Alfonso, respondian así á las preguntas de su amiga, prosiguieron de este modo su conversacion:

—¿Qué trajo te has hecho, Luisa? preguntó una de ellas á la que tenia mas cerca.

—Yo cuatro: acabo de hacerme ocho en París: pero como á *las aguas ó al mar* hay que ir ahora vestidas de máscara, de nada me sirven.

—De máscara? repitieron dos de las jóvenes, hijas de un rico hacendado de provincia y que acababan de llegar á la corte.

—Tienes razon Luisa, dijo otra: se viste completamente de máscara, y en prueba de ello, os voy á describir dos trajes que á mí me han hecho.

El uno es de alpaca blanca, adornado todo él con glasé color de grana: está hecho del modo siguiente: primero una gran falda ancha y muy larga; luego otra segunda algo mas corta, y que se recoje hasta la rodilla por medio de anillos y cordones: estas dos faldas, están por abajo recortadas en ondas, y estas orilladas con un ribete de glasé color de grana: chaleco de los llamados *padre noble*, es decir muy largo por delante, formando aldeta y con bolsillos á los lados: este chaleco tiene mangas de codo, casi del todo ajustadas: sobre esté chaleco se pone una verta, ó segundo cuerpo sin mangas, y con largos faldones por detrás: por delante está cortada en forma fígaro, así en el chaleco como la verta, y lazo de las mangas, está recortado en ondas, del mismo modo que los bordes de las dos faldas: para estetrage tengo un lindo sombrero *Eugenia* de paja de arroz, con cintas grana y plumas blancas: unas botas altas de campana que rematan en dos borlas negras, y un baston con borlas.

—¿Y para que es el baston? preguntó una de las jóvenes provincianas.

—Es por que le necesito: voy á Biarritz y le usaré para pasear por las montañas, en las que es de gran utilidad para apoyarse en él.

—¿Y el otro trage? interrogaron otras.

—El otro es de la misma forma que ya os he dicho, pero de dos colores.

—¿De dos colores?

—Sí: encarnado y gris: la primera falda es encarnada: la segunda y el chaleco, gris; la verta encarnada: el sombrero gris, de paja con plumas encarnadas.

—Yo, dijo otra de las jóvenes, como no soy rica no puedo gastar esos trages tan señalados: me los he hecho de las formas acostumbradas, lo que no chocará porque no voy sino á San Sebastian, no hay que ir corta para subir á bajar las montañas: oid como son los mios, cuyas telas importan muy poco:

Tengo dos de muselina muy fina de fondo blanco con florecitas, la una rosa y la otra malva: son de tallo redondo con el forro cosido y la tela de encima cerrada: el uno está adornado de dos pequeños volantes, el otro de dos bullones pequeños, por debajo de los que pasa una cinta del color de las florecitas.

Otro tengo de lanilla muy clara, fondo gris y cuadritos rosa: la falda lleva al borde un volantito encañonado y cortado de trecho en trecho por una cinta rosa: el cuerpo es de forma fígaro por delante, y por detrás con largas aldetas-frac: estas aldetas corresponden á su nombre por que son unos verdaderos faldones de un frac masculino.

Os hablaré de momento, de la tela llamada mozambique de un gris pizarra, adornada la falda con un volante que forma cinco cañonci tos, cortados por tres angostos terciopelos negros: el cuerpo de este es redondo, y la manga de codo y ajustada, con la hombrera ó jokey, adornado de un volante semejante al de la falda, aunque mas pequeño.

Por último: tengo otros dos de mahon, recortados en ondas en su parte inferior, y estas orilladas por una trencilla de lana: el uno de ellos, lleva sobre las ondas un bordado de soutache de lana sumamente fino.

Las jóvenes convinieron en que aquel modesto equipage era bonito, y en que el hacerse trages de formas raras y estravagantes, es solo bueno para las personas opulentas, que pueden dejarlos cuando se cansan de su escéntrica forma, ó cuando la moda les empieze á rehusar su favor.

II.

Bueno será que ahora os hable por mi propia cuenta, queridas lectoras, de un artículo muy importante de nuestra toilette: me refiero á los corsés: hay ya un rival de la *cintura regente*, pero un rival formidable, porque es mas cómodo y elegante que aquella.

Me refiero al corsé de Mme. Josselin: es delicioso, sin ninguna ballena, y hace un entalle tan fino y elegante como formado á torno.

La cintura regente, sirve solo para las mujeres delgadas: tal es su exigüidad que se reduce á lo que su nombre promete: á una cintura: dicho se está que una cintura deja suelto todo lo que no sea talle: el corsé Josselin es un poco mas largo, y los vestidos sientan mejor en él que con ninguna otra de las confecciones inventadas hasta el dia: mas puede aseguraros aun: sientan perfectamente.

Mme. Josselin hace en su casa, además de corsés interiores, cosceletes y cinturas esteriores de lo mas lindo que se puede imaginar: para este género tiene una gracia, una coquetería, un encanto inimitables.

Los hace de tafetan negro, y de todos colores con aldetas-frac, postillon, puntas con borlas, ó bien rematando en largos cabos flotantes.

Los cuerpos blancos de organdí y muselina adornados de entredoses, de bullones, de encajes, están cada dia mas en boga, y se llevan con las vertas Fígaro: tambien hacen un efecto lindísimo los chalecos de muselina con viso blanco ó de color, y adornados en la parte inferior con un encajito poco fruncido. Estos chalequitos visten mejor que las camisetas ó cuerpos, y se cierran con botones de hilo blanco pequeños.

Los pendientes vuelven á ser grandes, grandes, *grandísimos, pero mas airosos que antes*: al largo reunen ahora una anchura extraordinaria: la forma es de argolla plana y favorecen mucho el semblante: solo una dificultad ofrecen para que dure esta moda; el que para ser buenos han de ser muy caros, y no pueden menos de ser siquiera de oro.

Por lo demás, es muy bonito un rostro jóven y fresco adornado de esa suerte, y bien se puede comparar á una flor alrededor de la cual giran dos estrellas.

III.

Acabaré hablándoos del Jupon Empire (enagua Imperio) que ha adoptado por ser la mas cómoda, lijera y elegante la emperatriz de los franceses; esta enagua da mas armonia y gracia á todos los movimientos de la mujer: en los costados y detrás tiene resortes movibles que ceden *á un mecanismo instantáneo*: sus ondas desaparecen como las del mar, y se puede acomodar en el fondo del mas angosto asiento de un wagon de ferro-carril.

Ya os dejo por hoy, lectoras mias: vosotras tan justas como bellas, debeis comprender la árdua tarea que es para mí, el tener que participaros novedades de la moda cada quince dias, cuando esta diosa aunque voluble no dicta sus decretos tan apresurdamente como ye desearia para transcribíroslos: á veces se estaciona y ahora se halla dormida, fatigada sin duda del escesivo calor que nos rinde á todos.

MARIA DEL PILAR SINUES DE MARCO.

NOTICIAS RELIGIOSAS.

MIERCOLES.—*San Lorenzo mártir y la Aparicion de Sta. Filomena virgen.*—Dos virtud-s entre otras muchas resplandecieron en este insigne atleta y valeroso español, San Lorenzo, á saber la caridad y la fortaleza. De la primera dió grandes pruebas cuando poco ántes de su muerte distribuyó entre los pobres los tesoros de la Iglesia y sus propias riquezas; y de la segunda dejó un ejemplo admirable cuando no solo con paciencia sino con alegr a sufrió ser quemado vivo en una parrilla de hierro ardiendo. Diariamente se investigan con el mayor esmero las catacumbas para ver descubrir los cuerpos de los santos mártires depositados en ella durante las crules persecuciones de los primeros siglos de la Iglesia. El Papa Gregorio XVI, de feliz memoria, habiendo recibido para ello encargo especial del supremo pontífice Pio VII, estaba practicando en 1802 grandes escavaciones en las catacumbas llamadas de Priscila, cuando el dia 24 de mayo de dicho año el cardenal Colonna mandó la Ria Salaria un nicho y halla escritas estas palabras: *Filomena y además muchos signos de tormentos.* Removióso la piedra tumularia, y aparecieron los restos preciosos de la mártir, y hasta la sangre en una botella llena de sangre cuajada. Desde entonces aquella santa reliquia ha sido el objeto de la veneracion mas ardiente, y no se ha pasado año sin haberse referido nuevos milagros alcanzados por la santa de su sepulcro.

Además se hace mencion de los Stos. Asteria, Bass, Paula, Agatonica, todos mártires, la conmemoracion de muchísimos fieles de Alejandria y 165 soldados de Roma todos mártires, Blasio, Ilario, y Teodoli confr.

FIESTAS EL JUEVES.—*Dias solemnes.*—En Paula la del Sacramento á las 7, en la Catedral la de Teresa á las 8, en el Espíritu Santo, San Felipe, Sta. Clara, San Isidro, Sto. Angel, Sta. Cristo, Monserrate, Carmen, Cerro y parroquia de Guanabacoa de 7 á 8 todas á S. D. M. de renovacion: en Sta. Catalina á Sto. Domingo de Guzman á las 6; en el Potosí al Sr. del mismo título de 7 á 8.

SANTO DOMINGO.—A las 7 de la tarde fiesta con sermon y salve la vispera á la hora de costumbre.

CORTE DE MARÍA.—*Dia 11 de agosto.*—Corresponde visitar á Ntra. Sra. de la Luz, en San Felipe.—En Guanabacoa á Ntra. Sra. de la Purísima Concepcion, en Sto. Domingo.

RASTRO DE GANADO MENOR.

Movimiento de consumo en este dia, precio, arrobas y existencia para el 9 del corriente.

Beneficiados.	Muertos	Carne.	Peso. Número.	Peso. Arrobas	Peso. lbs	Precios por arroba en reales sencillos.	Existencia.
Cordos..	10	139	140	35	12	Manteca 28 á 44	217
Carneros	..	31	39	13		Ovinos.. 41 á 48	72
TOTAL..	160	2316	00			40 á 46	73

Rastro mayor, 8 de agosto de 1864.—El Administrador *Santiago Díaz*

COMUNICADOS.

FIESTA.

No sé cómo esplicar, ni con qué términos dar á conocer á todos, el modo y manera (religiosa) como se ha hecho la solemne fiesta que los devotos de San Antonio de Padua le han consagrado el 7 del mes presente en la iglesia parroquil de Barreras. Fué preciso verlo, de lo contrario no se comprende, pues todos los vecinos de aquel partido abandonaron sus hogares para concurrir y asistir al templo.

El sábado por la noche, despues de los repiques acostumbrados, se procedió con toda solemnidad á la bendicion del altar del Santo y de la Imágen, siendo sus padrinos el señor Capitan del partido con la amable señorita D.ª María de los Santos Guerra: en seguida se cantó la gran salve como estaba anunciado, no pudiendo quemar los fuegos artificiales por causa del tiempo, verificándolo el domingo despues de la procesion, que fué concurridísima; se llenó cuanto se deseaba.

El domingo tuvimos una hermosa y escojida misa que ejecutó la capilla de Regla, asistiendo el altar los Colegiales de San Cárlos como lo habíamos predicho, teniendo el placer de oir cantar por primera vez al recientemente ordenado, el Sagrado Evangelio, al Bachiller en Sagrada Teología D. Juan Mignagaray. El predicador interpretó fielmente los sentimientos del auditorio en tales circunstancias, manifestando con sus frases y estilo oratorio cuan sumamente complacido quedaba al ver alrededor de la Cátedra del Espíritu Santo, apiñado é pordia, un pueblo que tales muestras daba de su fidelidad y amor á la ley Santa del Señor y de la devocion que todos profesaban al Señor San Antonio de Padua.

El Sr. D. Antonio Molina, que ha promovido el primero la instalacion de San Antonio de Padua en aquella iglesia, como tambien los que han contribuido y coadyuvado al efecto, han quedado altamente satisfechos: y esperamos que todos los años se repetirán estos fervorosos actos de devocion y de obsequios al Señor San Antonio de Padua, pues sabrá captarse con sus milagros y prodigios los corazones de sus devotos, que agradecidos acudirán al pié de su altar á darle un voto de gracias, como es consiguiente de todo cristiano, y de todo hombre que reconoce la liberalidad de su bienhechor, y muy particularmente á los Santos que sin usura nos favorecen sin cuento.

Felicitamos, pues, á todos y á cada uno de los feligreses por la devocion y órden con que se han verificado tanto los actos religiosos como tambien el baile, que tuvo lugar aquella misma noche, gracias á sus buenos sentimientos y al celo y vigilancia de la autoridad local, que tan voluntaria se ha ofrecido para todo.

Antonio Ramos.

No dejamos de recibir con gusto la noticia que acaban de darnos: segun ella, dentro de poco se va á colocar otro altar frente al de San Antonio de Padua: parece que el Sr. D. Juan Navarro, propietario de aquel partido y mayordomo de aquella iglesia, quiere tambien, á fuer de la devocion que profesa á su Patrono y Abogado San Juan Bautista, dar una prueba de los sentimientos de Religion que lo distinguen. Esperamos que todos secundarán á los fervorosos deseos de D. Juan Navarro. Entonces la iglesia recibirá el mas bello adorno.

El domingo 7 á las cinco de la tarde se dió sepultura á los restos mortales de la Sra. Dª Isabel de la Cruz de Hernandez. Jamás la muerte al herir la vida ha quebrantado mas profundamente los corazones unidos por los vínculos de la sangre y del amor. Jóven, muy jóven todavia, bella, llena de virtudes y alhagada por un dichoso porvenir, ha bajado al sepulcro despues de haber sido un modelo de las buenas hijas, buena esposa y tierna madre. Así su familia, que yace sumida en el mas intenso dolor, y sus amigos, lamentan su pérdida dolorosa. Que la tierra le sea leve!

Su entierro se ha verificado con toda la pompa digna de su posicion social, asistiendo á él las personas mas distinguidas del país por su cuna, riquezas y empleo. Fue servido con el esplendor que acostumbra el tren funerario de Guillot, designado por el público para los grandes entierros de las personas notables de esta capital.—*N. C.*

Sr. Director del Diario de la Marina.

Muy Sr. mio: estimaré de un bondad se sirva insertar en su periódico el comunicado adjunto, á cuyo favor quedará reconocido su S. S. S. Q. S. M. B., *José R. Fernandez.*

Habiéndome en Vera-Cruz hace mas de diez años padeciendo de callosidades en la uretra, contra cuyo mal y sus consecuencias, (que para mí fueron fatales, pues llegó á formárseme un tumor de la ingle con supuracion y desaparando de poder sanar de tan cruel padecimiento me resolví á pasar á esta ciudad á ver si entre los muchos médicos facultativos residentes en ésta, podria encontrar alivio haciéndome el favor de curarme radicalmente, pues prefería este último estremo á encontrarme en el estado tan lastimosoque me encontraba. Al llegar uno de mis amigos me propuso como un buen cirujano al Sr. Dr. D. José Argumosa, que hoy vive en la calle de Aguiar núm. 48, cuyo Sr. haciéndome presente las funestas consecuencias se comprometió á hacerme tan terrible operacion, la cual llevó á cabo con un tino y una inteligencia tal, que en pocas fincas de sesenta dias de asistirme mese me encontré, gracias á S. D. M. y al Sr. Dr. Argumosa, *completamente restablecido y pronto á emprender* mi viaje para mi querida patria de Honduras.

El profundo agradecimiento, que por este motivo conserva eternamente á dicho Sr., es indispensable lo haga público, tanto por demostrárselo á un algun tanto cuanto de la gran deuda que le debo, como por si fatalidad á algun desgraciado infeliz, que se halle en estado interesante pueden disponer de habitaciones altas en dicha galeana, pues no necesario para nada mas que para asistirme, y que con gusto pagaré lo que se quiera.—Habana, agosto 8 de 1864.—*José R. Fernandez.*

Sr. Director del Diario de la Marina.

Estimaré á Vd. se sirva dar publicidad á las siguientes líneas:

A mi regreso á esta ciudad, despues de haber pasado nueve meses en los Estados Unidos, á donde fuí con el objeto de contratar la construccion de treinta máquinas de percusion para envasar azúcar y veinte para triturar dicho fruto, habas de mi invencion, me han manifestado algunos de los Sres. hacendados que me encargaran las referidas máquinas, que un individuo, residente en esta ciudad, les habia dicho que no esperasen las máquinas que yo habia de traer del Norte, por cuanto habia fracasado en mi empresa, proponiéndoles al mismo tiempo otras máquinas con aplicacion á los mismos objetos.

Ahora bien; mi demora en los Estados Unidos ha consistido en lo siguiente: el fabricante que se comprometió, de palabra, á hacerme las máquinas en corto tiempo, tenia contratada á la vez la construccion de un buque para el gobierno americano, y el cual debia entregar en un término fijado; pero el gobierno ecsigió de repente la mas pronta terminacion del buque, fijando para ello un dia, y todos los trabajos de particulares quedaron relegados. Ese es el verdadero motivo por qué las máquinas de mi invencion no han venido en la época deseada, y no el que se ha supuesto por algun caritativo cofrade.

He traido, sin embargo, una máquina de cada clase, y ya se hallan armadas en la calle del Empedrado n. 21, donde puede examinarla todo el que guste.

Por lo demás tengo el convencimiento, hoy mas que nunca, de haber llenado con ambas máquinas el objeto que me propuse. Cuantos ingenieros de esta isla y de los Estados Unidos han visto su sencilla combinacion las han aprobado. Respecto de la de percusion es la máquina de su clase que ofrece mas garantía de solidez, inclusas cuantas se han inventado con aplicacion á otros trabajos, y como el mecanismo de la de envasar azúcar puede aplicarse á diversos trabajos, he oreido oportuno solicitar el correspondiente privilegio en los Estados Unidos.

Esas máquinas, así las de envasar azúcar como las de triturar, las vendo á razon de $750 las primeras y $250 las segundas, recibiendo la mitad del importe al entregarlas, y la otra mitad al terminar la zafra, y *garantizándolas* por el tiempo de dos zafras.

Habana, agosto 6 de 1864.—*Antonio S. Morra.* 3-7

Todos podrán conocer los maravillosos resultados obtenidos por el uso del remedio del Dr. KENNEDY, (véanse *los anuncios*). Este remedio soberano puede obtenerse en todas las boticas.—Unico agente en la Isla de Cuba, don Pedro F. Romero, Aguiar 76, Habana.

Interesante para los enfermos.

SEÑORES LANMAN Y KEMP.
Nueva-York.

Muy señores mios: Debo manifestar á Vds. que he tenido ocasion de comprobar los buenos efectos en la mayor parte de los casos en que han sido empleadas las preparaciones, tanto de la Zarzaparrilla como de las Píldoras de Bristol, y que ni una sola queja se me ha dirijido por haber producido malos efectos, atribuyéndolo, pues, á los felices resultados obtenidos, el consumo prodigioso que de ellas se hace en mi establecimiento de Farmacia y puedo asegurar, *sin temor de faltar á la verdad*, que son las mas eficaces de todas las preparaciones de esta clase conocidas en el país.

Sin otro particular soy de Vds. su atento S. Q. S. M. B.
LDO. TOMAS GONZALEZ MOJICA.

Como el jabon de Thridace, tan estimado y solicitado por los consumidores, y cuyo inventor y único propietario es M. VIOLET, ha escitado la codicia de ciertos especuladores, cremos deber prevenir al público, que queriendo apropiarse el favor que goza tan precioso cosmético de tocador, ciertas personas venden jabones bajo diferentes títulos cuyas cubiertas y rótulos, hábilmente dispuestos, tienden á una fácil sustitucion de productos.

Rogamos encarecidamente se advierta que el jabon de VIOLET se llama Thridace, y no tiene otras designaciones, que en cada uno de ellos está aplicada la rúbrica y firma de Violet, así como las armas de S. M. la Reina de España, pues solo M. Violet se halla autorizado ú servirse de este escudo.

INYECCION Y CAPSULAS.

LAS HOJAS DEL MATICO gozan en todo el Perú de propiedades astringentes, preservativas y vulnerarias muy conocidas. Despues de largas investigaciones sobre la composicion de esta planta, M. M. Grimault y Comp., farmacéuticos y químicos distinguidos, han conseguido estraer de ella dos principios activos, que, bajo la fórma de cápsulas y de inyeccion han llegado á ser rápidamente en Francia, Inglaterra, Alemania y Rusia, el específico seguro de la gonorrea, de las flores blancas y de las evacuaciones voluntarias del semen, así como de las catarrales de la vejiga. Como son los únicos medicamentos que no fatigan el estómago y los únicos tambien que no pueden causar inflamacion, segun sucede con las inyecciones de base mineral, se publica sabrá desechar todas las preparaciones inútiestas y repugnantes con base de copaiba ó de cubeba que se le proponen bajo todas las formas y parecian la inocuidad de esta preparacion vejetal.

NUEVO JARABE
DEPURATIVO
DEL DOCTOR DON JULIAN A GALUZZO.

EL DOCTOR D. JULIAN GALUZZO advierte que el único punto autorizado por él para la preparacion del NUEVO JARABE DEPURATIVO de su nombre, es la BOTICA DE DROGUERIA DE SAN JOSE, calle de Aguiar n. 42, y que ha cambiado la forma de los pomos, siendo los legítimos de su autor los de forma redonda envueltos en papel rosado, y en cuyos rótulos llevan las firmas manuscritas del autor *DR. D. JULIAN A. GALUZZO*, y del único preparador autorizado por él *D. LUIS LE-BEVERENI.*

ANUNCIOS,
PROFESIONES.

EL DOCTOR WILSON PARTICIPA AL PUBlico hallarse de mas de 20 años á esta parte dedicado á la curacion de males de la garganta, del pecho y sangre viciada; con los mejores resultados.—Consultas para todas clases de enfermedades de 9 á 10 de la mañana y de 7 á 9 de la noche. Cuba 31 entre O'Reilly y Empedrado. 30-29 jl.

DON MANUEL GONZALEZ DE JONTE, MÉdico cirujano, ha trasladado su morada á la calle de Manrique n. 135 esquina á la de la Reina.—Horas de consultas de 3 á 4 de la tarde. 8-10

EL LICENCIADO DON SANTIAGO CANCIO Bello, Abogado de los Tribunales supremos del reino ha pasado su habitacion y estudio Cuba n. 3 entre las de Chacon y Tejadillo. 4-10

F. J. MAYMO MEDICO CIRUJANO.
Se ha trasladado de la calle de Aguiar las de la Reina y Estrella, donde se ofrece á sus amigos y al público. 15-10

DON JOSE PARDO PROFESOR EN MEDICIna operatoria, ha fijado nuevamente su residencia en la calle de Mercaderes n. 17 esquina á la de la Obrapia donde ofrece al público los servicios de su profesion y con especialidad en las enfermedades venereas y de los ojos á que por tantos años se ha dedicado con comercia escrupulosidad y en todas las operaciones de cirujia de la mas sencilla á la mas complicada, pues preferia este último estremo á encontrarme en el estado tan lastimosoque mo encontraba. Al llegar uno de mis amigos me propuso como un buen cirujano al Sr. Dr. D. José Argumosa, que hoy vive en la calle de Aguiar núm. 48, cuyo Sr. haciéndome presente las funestas consecuencias se comprometió á hacerme tan terrible operacion, la cual llevó á cabo con un tino y una inteligencia tal, que en pocas fincas de sesenta dias de asistirme mese me encontré, gracias á S. D. M. y al Sr. Dr. Argumosa, *completamente restablecido y pronto á emprender* mi viaje para mi querida patria de Honduras. 30-4 jl.

El profundo agradecimiento, que por este motivo conserva eternamente á dicho Sr., es indispensable lo haga público, tanto por demostrárselo á un algun tanto cuanto de la gran deuda que le debo, como por si fatalidad á algun desgraciado infeliz, que se halle en estado interesante pueden disponer de habitaciones altas en dicha galeana, pues no necesario para nada mas que para asistirme, y que con gusto pagaré lo que se quiera.—Habana, agosto 8 de 1864.—*José R. Fernandez.*

DOÑA DOLORES DOMINGUEZ PARTERA facultativa con título del Colegio de San Cárlos de Madrid anuncia al público y á las favorecedoras haberse trasladado nuevamente á su antigua morada, calle de Dragones n. 6 entre San Nicolás y Rayo. 28-3-S.

ORIFICACIONES
POR UN NUEVO METODO
DE PREPARAR EL ORO

Este nuevo método tiene las ventajas siguientes sobre todos los demás usados hasta ahora en la profesion dental.

1ª Un diente ó muela puede orificarse en menos tiempo.
2ª Se puede poner mas oro en la cavidad
3ª La orificacion es mas sólida.
4ª Si no toda la viscosidad del oro *spongy* con una cantidad mas ó menos de mercurio.
5ª Siempre conservará una brillante superficie.

Esta nueva preparacion consiste en pasar las hojas del oro comun por una solucion química para por este medio darle la mayor viscosidad.

Dice el autor á aquellos que le favorezcan, que no solamente garantiza las orificaciones, sino que dará el dudo de su costo antes de que pasados cinco años se oiga hablar por el diente ó muela.—U. Smith, Galiano 72. 30-13 jl.

DR. D. GASPAR A. BETANCOURT,
CIRUJANO DENTISTA.
CALLE DE LA AMARGURA N. 51, ENTRE COMPOSTELA Y AGUACATE.
HABANA.
31-1 Ag.

DR. J. A. DE HART
CIRUJANO DENTISTA
CALLE DE O'REILLY N. 50 ENTRE HABANA Y AGUIAR.
HORAS DE CONSULTAS DE SIETE A CINCO.
30—29 jl

DON SEBASTIAN AIZPURU,
Cirujano dentista, pone en conocimiento del respetable público de la Habana, el abuso que cometen algunos de sus comprofesores, procurando hacer creer que su sirven de la misma *pasta incorruptible* de que goza privilegio del Supremo Gobierno concedido por S. M. en 29 de Febrero de 1864. Para el efecto ponen de manifiesto otra que no es mas que imitacion de esta.

Las distinguidas personas con la pasta privilegiada y sin igual hasta el presente como lo demuestran los buenos resultados que está dando, se ahorran la necesidad de estraer raiz alguna; y pueden tambien obtenerse con ella al precio de un peso oro desde en la cara. Advierte esta clase de composiciones.

Aprovecha esta oportunidad para ofrecerse á sus favorecedores, en todo lo concerniente á su profesion con el esmero y equidad que acostumbra.

Calle de la Habana número 65 entre O-Reilly y Empedrado. 188-10-E

EL DOCTOR ARGUMOSA,

Participa á sus amigos y clientes, que ha trasladado su domicilio á la calle del Sol núm. 48 entre Habana y Compostela. 6b-8-Jn.

EL DR. D. CARLOS FINLAY VIVE EN LA Reina de Cuba n. 74 entre O'Reilly y Obispo. desde podrá ser consultado de 2 á 4 de la tarde. 29 jn.

EL DR. D. EDUARDO FINLAY, OCULISTA, ha asentado en algunos meses de su ausencia de la Habana, en la casa de D. Carlos Finlay la asistencia y cuidado de toda su clientela, así para las operaciones que sean necesarias, como para la medicacion en cualquiera afeccion ó enfermedad en los ojos. 9-Jn.

EL DR. DON CELESTINO LACAZETTE AL despedirse de algunos meses de sus amigos y clientes de la Habana les participa que ha fijado su ausencia de la isla, en cuyo tiempo encargará su amigo y comprofesor el Dr. D. Cárlos Finlay,—ocupando al mismo tiempo sus habitaciones Cuba n. 74 entre Obrapia y Obispo. Horas de consultas de 2 á 4 de la tarde 4-Ag.

EL DOCTOR DON JOSE JOAQUIN MUÑOZ,
de la facultad de Paris, médico director del asilo general de alienados de esta Isla, participa al público y demas personas haber trasladado su domicilio á la calle de la Amistad n. 94, donde ofrece sus servicios en todo lo concerniente á su profesion, con especialidad en las enfermedades *mentales y nerviosas.* 30-3-Jl.

CURACION
DE LAS ENFERMEDADES DE LOS OJOS Y OIDOS
EL DOCTOR
GUIMERA.

Vive en la calle de la Obrapia n. 93.—Horas de consulta para toda clase de enfermedades, de 11 de la mañana á 1 de la tarde, los dias no festivos.—Visita diariamente para los pobres de solemnidad. 30-2 Agosto.

DR. DON FERNANDO ESCOVAR, MEDICOcirujano, se dedica especialmente á las enfermedades de la piel, del útero y sifilíticas. Vive calle de la Amargura núm. 17 entre Cuba y Aguiar. Horas de consultas de las diez á las tres. 3-1-A.

MME. MADALEINA BEYSSELANCE.

Comadrona de primera clase de la facultad de Paris, discípula de los doctores Dubois, Depaul y Pajot. Consulta 114 entre Animas y Trocadero 30-30 jl.

PARTERA FACULTATIVA.

Habiéndome en Vera-Cruz hace mas de diez años padeciendo de callosidades en la uretra, contra cuyo mal y sus consecuencias, (que para mí fueron fatales, pues llegó á formárseme un tumor de la ingle con supuracion y desaparando de poder sanar de tan cruel padecimiento me resolví á pasar á esta ciudad á ver si entre los muchos médicos facultativos residentes en ésta, podria encontrar alivio haciéndome el favor de curarme radicalmente, pues prefería este último estremo á encontrarme en el estado tan lastimosoque mo encontraba. Al llegar uno de mis amigos me propuso como un buen cirujano al Sr. Dr. D. José Argumosa, que hoy vive en la calle de Aguiar núm. 48, cuyo Sr. haciéndome presente las funestas consecuencias se comprometió á hacerme tan terrible operacion, la cual llevó á cabo con un tino y una inteligencia tal, que en pocas fincas de sesenta dias de asistirme mese me encontré, gracias á S. D. M. y al Sr. Dr. Argumosa, *completamente restablecido y pronto á emprender* mi viaje para mi querida patria de Honduras. 30-4 jl.

El profundo agradecimiento, que por este motivo conserva eternamente á dicho Sr., es indispensable lo haga público, tanto por demostrárselo á un algun tanto cuanto de la gran deuda que le debo, como por si fatalidad á algun desgraciado infeliz, que se halle en estado interesante pueden disponer de habitaciones altas en dicha galeana, pues no necesario para nada mas que para asistirme, y que con gusto pagaré lo que se quiera.—Habana, agosto 8 de 1864.—*José R. Fernandez.*

Doña

SE VENDE O ARRIENDA UNA BARBERIA Por tener que ausentarse su dueño. San Miguel 113 esquina á Escobar. 5-10

LA CASA CALLE DE LA AMISTAD N. 7 DE mampostería de un gusto mas bonito de 6 cuartos lo mas propio para hombre con corta familia las prendas se entregan por mes. Informan en el mismo precio módico. San Nicolás 151 bajos. 5-10

DE ESCLAVOS.

UNA NEGRA de 30 á 40 años, sana y sin tachas, sin hijos, inteligente y trabajadora, regular vandera y con pulso para cocinar, en 500 pesos y 6 derechos. Calzada de San Lázaro n. 31. 4-7

UN NEGRITO CRIOLLO DE 10 Á 12 AÑOS de edad, acabado de llegar y muy fácil para aprender pronto cualquier trabajo á que quieran dedicarlo. Impondrán pelea [illegible] en el Cerro. Calle de Cuba y Aguiar. 4-6

EN 60 ONZAS SE VENDE UNA NEGRA CRIOLLA de 21 años, muy robusta para que regular lavandera y cocinera, entiende de costura, aseo para todo el aseo de la casa. Una niña de 13 años, muy advertida en la limpieza de la casa y que está acostumbrada á la sistema de esa clase en un cuarto de 4 á 5 pesos. Reina 65 8-7

UN MULATO DE 18 AÑOS, ESCELENTE cocinero de buenas costumbres, de buena presencia. También varias casas en distintos puntos. Se admiten negros y negras para servir en una familia de moral. Gallo de Jesus María n. 20 entre Cubanas y Damas. 4-7

EN 900 $ LIBRES PARA EL VENDEDOR, UNA robusta negra de 24 años, excelente lavandera y mas que regular cocinera y repostera á lechazo y enfriamado. Para dar razon en el mismo precio porque trae el dinero. 4-7

UNA NEGRA CRIOLLA DE 18 AÑOS, FIEL, honrada, muy inteligente en el servicio doméstico, mas que regular cocinera y propia para todo cuanto quiera. Obispo n. 74 entre Villegas y Bernaza. 4-7

UNA MULATA COMO DE 22 AÑOS, BUENA lavandera con todo en la cantidad de 300 pesos libres para el vendedor, ó bien para servir ó para ganar jornal. S. Nicolás n. 72 4-7

UNA SEÑORA ESCELENTE LAVANDERA Y planchadora, muy buena cocinera está ofreciendo los dos oficios fuera, sana y sin tachas. Concordia n. 26 y 28 darán razon. 4-9

UNA MULATA BUENA COCINERA, LAVANdera, planchadora y regular costurera joven, sana y de buena presencia, se coloca en casa de moralidad en 25 pesos y los de vestir. Una esclava en Matanzas con 31 de bellezas y otra de inmejorable parecer de los 8 pesos con 25 tarjeton para vestir. Egido n. 75 frente á la puerta del Arsenal. 4-9

UNA NEGRA CRIOLLA QUE SABE LAVAR, planchar y cocinar, sin tachas y muy fiel, en 500 pesos y los de vestir. Una esclava en Matanzas con 31 de bellezas y otra de inmejorable parecer de los 8 pesos con 25 tarjeton para vestir. Egido n. 75 frente á la puerta del Arsenal. 4-9

UNA NEGRA CRIOLLA DE 18 AÑOS, SANA y sin tachas, de buena conducta, sabe cumplir con su obligacion, en 500 pesos y los de vestir. Una esclava en Matanzas con 31 de bellezas y otra de inmejorable parecer de los 8 pesos con 25 tarjeton para vestir. Egido n. 75 frente á la puerta del Arsenal. 4-9

UNA MULATA BUENA COCINERA, LAVANdera, planchadora y regular costurera joven, sana y de buena presencia, se coloca en casa de moralidad en 25 pesos y los de vestir. Una esclava en Matanzas con 31 de bellezas y otra de inmejorable parecer de los 8 pesos con 25 tarjeton para vestir. Egido n. 75 frente á la puerta del Arsenal. 4-9

UNA NEGRITA CRIOLLA DE 9 AÑOS, MUY ágil y entendida, con buenos principios de costura. Paula n. 92 4-9

EN 800 $ UN MULATO DE 20 AÑOS, DE PELO bonita figura, excelente cocinero y repostero, y regular criado de mesa. Una mulata de 30 años, de mediana figura, excelente cocinera y repostera, de casa muy arreglada, con buenos informes y abonada en 700 pesos con el vendedor. En la misma un negro carretero ya acostumbrado á ir bien; para los recomendados no se admite. Egido n. 75 frente á la puerta del Arsenal. 4-9

UNA NEGRITA DE 9 AÑOS, MUY ÁGIL Y entendida, con buenos principios de costura. Paula n. 92 4-9

EN 800 $ UN MULATO DE 20 AÑOS, DE PELO bonita figura, excelente cocinero y repostero, y regular criado de mesa. Una mulata de 30 años, de mediana figura, excelente cocinera y repostera, de casa muy arreglada, con buenos informes y abonada en 700 pesos con el vendedor. En la misma un negro carretero ya acostumbrado á ir bien; para los recomendados no se admite. Egido n. 75 frente á la puerta del Arsenal. 4-9

ATENCION.

EN LA CALLE DE SAN RAFAEL

NUMERO 54,

SE HACEN CARGO DE LA VENTA DE NEGROS SIN CURIOSIDAD NI PARA ALIMENTOS, Y SE ADELANTAN CANTIDADES mientras se venden, al que las necesite. 15-5

SE VENDE O SE CAMBIA POR UNA NEGRA Chavarder, una mulata de 19 años, de buenos principios de costura, sana y sin tachas. Dan de mas. 4-1

EN 700 $ REALES UN MULATO CALESERO Y cochero de 7 á 8 libras para el vendedor. A todas las Villas, en 55 hodeg's. 1o-2

UN NEGRO CRIOLLO, COMO DE 18 AÑOS, sano y sin tachas, de buena conducta, con la vacuna en el brazo, de la parte de adentro, se coloca en casa de un matrimonio de corta familia que no quiera cocinero porque no quiere servir en el campo por lo bien criado en la ciudad, que á no ser esto no se vende. Perseverancia n. 6 de 9 de la tarde hasta las 4 de la mañana, donde darán de comer al que venga. 4-6

UNA NEGRA, CRIOLLA, DE 18 AÑOS, GEnerales en la cocina, que regular lavandera, cuidando bastante de costura, sana, sin tachas y bastante formal, darán de sueldo [illegible] 4-6

UN NEGRO JOVEN, COCINERO Y REPOSTERO, de mas de lo que aparenta y con buenos informes, por uno mes de prueba que acredite ser inteligente, una corta familia de cuatro personas y que no quiera dormir en la casa. Habana n. 116 entre Amargura y la parilla. 4-6

UN MULATO CALESERO Y ZAPATERO DE viaje, que sabe muy bien su oficio, con buenos informes que acrediten su conducta y que no sea de mucho genio, se coloca en buena casa. Impondrán Jesus María, calle de Cárcel y Damas. 4-6

CANGAS SE VENDE UN NEGRO DE NACION Carabalí, joven, muy completo en todas las labores de campo y cañas, y para cualquiera otra cosa que se le mande, de mucha robustez y de buen servicio, con papeles en forma, de mas de lo que se le lleven; por tener recomendacion de mas de dos años que se le da un peso diario, en 700 pesos para el vendedor. En la misma un negro cocinero