AÑO 21. Juéves 30 de junio de 1864.—San Marcial, obispo. NUM. 154

DIARIO DE LA MARINA.

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

AVISOS.

Se recomienda á los señores suscritores en Nueva Bermeja, cuyas suscriciones sean de cuenta de la agencia, que abonen al Sr. D. Juan Plá el importe de cualquier atraso en que hayan quedado, y al mismo tiempo se les previene que deben pagar á dicho señor agente por trimestres adelantados.

No sabiéndose el paradero del Sr. D. Rafael H. Diaz, agente que era de este periódico en Guantánamo, y no habiendo por ahora quien se encargue de esa agencia, se suplica á los señores suscritores de dicho punto, cuyos nombres se ignoran, que, si quieren seguir recibiendo el *Diario*, se dirijan á esta administracion, manifestando la fecha hasta la cual hayan pagado al señor Diaz y estableciendo un modo de hacer sus pagos para lo sucesivo con sujecion á las reglas del periódico.

Advertencia á los señores suscritores de San Antonio de los Baños.

Habiendo cesado en la Agencia de ese punto don Pedro B. Toda, y no habiéndose podido obtener una lista de los individuos á quienes se entregaba el Diario, se hace indispensable que el que desee seguir recibiéndole lo participe á esta administracion, personalmente ó por escrito.

DE OFICIO.

Gobierno Superior Civil de la siempre fiel Isla de Cuba.—Secretaría.—El Excmo Sr. Gobernador Superior civil ha tenido á bien anunciar que el Sr. D. Carlos de Cubas desempeñe el Consulado de Prusia en esta ciudad durante la ausencia del propietario D. Luis Will segun las disposiciones vigentes.

Lo que de órden de S. E. se publica para conocimiento de quien corresponda.

Habana, 25 de junio de 1864.—El Secretario, *José Valls y Puig.*

Seccion de Agricultura, Industria y Comercio.—Con arreglo al Real decreto de 13 de octubre último sobre el régimen de la minería en esta Isla, y para los efectos que alli se expresan, se hace la publicacion del Reglamento para la ejecucion de dicho Real decreto han sido de veinte mil ó ciento ochenta mil varas cuadras segun la naturaleza del mineral que pueden ampliarse hasta veinte mil y cien mil, ó cincuenta mil metros cuadrados respectivamente. Y debiendo visitar los ingenieros del ramo la jurisdiccion de minerales dentro de un breve plazo se hace saber á los interesados que pueden ocurrir á esta Direccion á solicitar el pase de aquellos con el objeto espresado, evitándose así los costos de una visita especial.

Habana, junio 23 de 1864.—*Juan de Ariza.*

Capitanía general de la Isla de Cuba.—Estado Mayor.—Seccion quinta.—El Excmo. Sr. Capitan general se ha servido mandar se publique en la Gaceta para conocimiento del público y del de la Península en general la siguiente relacion de las personas que siguen haciendo ofrecimientos y donativos con motivo de los sucesos de Santo Domingo.

El ayuntamiento del pueblo de las Tunas ofrece un edificio para colocar heridos y enfermos procedentes de Santo Domingo, y costeando el trasporte por tierra de los mismos por cuenta de dicha corporacion.

D. José Antonio Alguero, vecino del cafe de Escauriza y vecino de esta ciudad, ha entregado 301$-80 cs., producto de un baile que dió en beneficio de los enfermos y heridos del Ejército de Santo Domingo.

Varios jefes, oficiales é individuos del primer batallon de Voluntarios de esta plaza, á saber:

Coronel primer comandante don José María Mor..l 8 $200, con destino al ejército de operaciones de Santo Domingo.

Segundo comandante don José E. Moré $253 con igual destino.

Primer ayudante don Francisco Antran una pipa de aguardiente con dicho destino.

Capitan de la 1ª compañía don Cláudio Pardo y varios individuos de su compañía tres pipas de aguardiente para id. idem.

Capitan de la segunda compañía don Ramon Pedrera y varios individuos de la misma 20 botellas de vino de Jerez con destino á los enfermos y heridos que se hallen en los hospitales de esta capital.

Capitan de la quinta compañía don Luis Gomez y varios individuos de la misma 12 $ 0 cajetillas de cigarros para las tropas que operan en Santo Domingo.

Capitan de la sesta compañía don Manuel Garcia Castro y once oficiales de la misma tres pipas de aguardiente con destino al espresado ejército.

Teniente de la tercera compañía don Prudencio Rawoll un millar de tabacos con dicho destino.

D. Francisco Velazquez, teniente retirado del cuerpo de bomberos de esta ciudad 25 $ con destino á socorrer á los soldados durante la campaña de Santo Domingo.

D. Feliciano Centeno, administrador del hospital de caridad de Guanajay, se compromete á sostener un soldado mientras dure dicha campaña.

Varias señoras de la ciudad de Cuba, á saber:

DONATIVOS.

La Excma. Sra. Dª Agustina Cotina de la Gándara	Hilas con destino á los hospitales de Santo Domingo.
Sra. Dª Ana Balanzategui	
Sra. Dª Caridad Salazar de Pidal	
Sra. Y Srtas. Sagarra	
Sra. Rodriguez Matos	
Sra. Dª Urania Castillo de Justiz	
Sras. Dª Juana y Dª Antonia de Limonta	
Sra. Dª Micaela y Dª Sil. Norona.	

Habana, 23 de junio de 1864.—El brigadier jefe de E. *José O. de Rozas.*

Subdireccion de Obras públicas.—El Excmo. Sr. Gobernador civil, á nombre de esta Direccion, ha puesto en conocimiento por el Excmo. Sr. Presidente de la Empresa del ferrocarril de Marianao pidiendo autorizacion para exijir el doble precio del pasaje señalado en la tarifa vigente cuando recorran dicho ferrocarril los viajeros que vayan por dicho ferrocarril sin el competente billete, de conformidad con lo propuesto por la Subdireccion de obras públicas y esta Direccion, se ha servido acceder á dicha solicitud con la condicion de que se anuncie por medio de las prescripciones vigentes en las aclaraciones de las tarifas máximas de los ferrocarriles del Oeste y Cárdenas, imponiendo que la Empresa anuncie esta resolucion en todos los puntos de su línea con la anticipacion de quince dias de anticipacion al en que la ponga en vigor.

Lo que de órden de S. E. se hace público por medio de esta Gaceta Oficial de esta ciudad para general conocimiento.

Habana, 27 de junio de 1864.—El Director, *Juan de Ariza.*

Secretaría de la Comandancia general de Marina del Apostadero de la Habana.—No habiéndose presentado licitadores al remate anunciado para este dia del suministro de víveres y efectos navales que han de consumirse en buques destinos del Apostadero por el tiempo que medie desde la conclusion de la contrata actual hasta que tenga lugar la otra y que apruebe el Excmo. Sr. Capitan general de la Isla de la Trabajo y Economía se ponga nuevo edicto, señalándose para la subasta el dia 1º del entrante julio, á la una de la tarde, en esta Comandancia general, ante la misma, en el bien entendido que en el pliego de condiciones que habrán de sugetarse estarán de manifiesto en esta Secretaría de mi cargo, y que las proposiciones, en pliego cerrado, deberán entregarse en el acto al Excmo Sr. Presidente de la espresada Junta facultativa.

Habana, 25 de junio de 1864.—El secretario, *Juan Bautista Solloso.*

Comandancia General de Marina del Apostadero de la Habana.—Por acuerdo de la Junta económica de este Apostadero en sesion de 13 del actual y en cumplimiento de la real órden de 8 de abril último, se saca á pública subasta el suministro de piedra para los trabajos de la Armada y demás atenciones en el puerto de Sto. Domingo bajo el pi lego de condiciones que va inserto á continuacion, y para cuyo remate que ha de celebrarse simultáneamente ante esta Junta y las de comisiones de la Armada en Madrid é igualmente ante el Comandante de Marina de Santo Domingo se ha señalado el dia 13 de agosto próximo á la una de la tarde, en que horas deberá principiar el acto y finalizar á las dos: advirtiendo que además estarán de manifiesto dichos pliegos de condiciones en la Secretaría de esta Comandancia General todos los dias hábiles á horas de despacho, Habana, 16 de junio de 1864.—*Juan Bautista Solloso*, Secretario.

JUNTA CONSULTIVA DE LA ARMADA.—MINISTERIO DE MARINA.—DIRECCION DE ARMAMENTOS.—Pliego de condiciones bajo las cuales se saca á pública subasta el suministro de carbon de piedra que pueda necesitarse para el servicio de los buques de la Armada y demás atenciones en el puerto de Santo Domingo

OBLIGACIONES DEL ASENTISTA.

1ª Será la de suministrar el carbon de piedra que se necesite para los buques de la Armada, las estaciones en dicho puerto ó los particulares que el Gobierno ó las Autoridades delegadas de este tengan por conveniente fletar para cualquiera atencion del Estado, todo de la clase y calidad y en la forma que se dirá.

2ª Para que el contratista pueda llenar la condicion anterior con la premura que exija el servicio, mantendrá en dicho puerto un repuesto permanente del número de toneladas de carbon de

Quinientas toneladas españolas de las mejores minas del principado de Gales, denominado de Cardiff, cornoeddas con los nombres de Aberaman Merthyr, Nixon's Merthyr, Powell Duffryn, Nixon's Navigation Powell Duffrin, Bisengwawr, Aberdare Steam Coal, Wayne's Merthyr, Navigation Steam Coal.

Otras tantas idem de la combinado de Newcastle de las minas Beddile's West Hartley Cowpen Hartley, Howard's. West Hartley Bebside West Hartley, Bower's West Hartley Whitworth Park, Harting's Hartley.

3ª La autoridad podrá designar de dicho puerto facultativa el contratista local para establecer sus depósitos en un sitio conveniente para la facilidad y prontitud de los embarcos y desembarcos.

4ª El repuesto de que habla la condicion 2ª deberá constituirse en el mas corto tiempo posible, sin que exceda de cuatro meses, contados desde la fecha en que se otorgue la escritura.

5ª Las cantidades de carbon que el contratista entregue de los depósitos deberán estar repuestas cuando mas en el improrogable plazo de otros cuatro meses.

6ª Si el contratista dejare de suministrar el carbon que se le pida en la cantidad, tiempo y forma que se previene siempre que corresponda á la cantidad que debe conservar en depósito, ó la del resto que resulte de ella en los de trasbordo, ó no acudiere para la reposicion de consumos, incurrirá en la multa de 4.000 rs. por la primera vez, y si adquiriré el combustible por Administracion á su perjuicio, descontándosele la diferencia que resulte de mas en los precios en las liquidaciones sucesivas. Y si reincidiese en la misma falta ó no existiese en la plaza cosa bastible para llenar el servicio, podrá la Administracion declarar rescindido el contrato con pérdida de la fianza en favor de la Hacienda.

7ª En el caso de que el Gobierno ó la Autoridad principal de Marina de la Isla de Cuba previesen que en el puerto á que se refiere esta contrata pudiese exceder el consumo de carbon de la cantidad que en él haya establecida, lo avisarán con la posible anticipacion al contratista, que en estará en la obligacion de aumentarlo hasta la cantidad que se le designe dentro del plazo que para la reposicion de consumos se establece en la condicion 5ª, ó antes si pudiese verificarlo.

8ª Todo cargamento de carbon, tanto para el depósito como para el servicio de consumos menos, deberá venir acompañado de una certificacion del Cónsul español en el punto de embarco, con cuyo documento quedará verdaderamente justificada la procedencia del combustible.

9ª Todo cargamento de carbon deberá ser reconocido á su entrada en el depósito por uno ó mas maquinistas nombrados por la Autoridad principal de Marina.

10. Los gastos de los actos, copias de los expedientes de subasta y escritura que se otorgue hasta la completa terminacion del remate serán de cuenta de la persona á cuyo favor quede la contrata; así como los de conduccion del interesado desde el punto de su residencia á la de la Autoridad con motivo de la celebracion para las oficinas militares y de Administracion.

GARANTÍAS Á LA HACIENDA.

11. El depósito para presentarse como licitador, siempre que no tenga efectivo legal, se cubrirá consignando en la Caja de la Depositaría de fondos públicos de la Isla de Cuba ó en la Depositaría de fondos públicos de Sto Domingo la cantidad de 1.000 pesos en metálico. Los que se presenten con fianza personal en metálico cantidad en Caja ó en fincas libres de gravámen en la Isla de Cuba ó en la de Santo Domingo, por valor de 2.000 pesos, ó con el documento que acredite tener depositada la cantidad de 1.000 pesos en la Caja de la Depositaría de fondos públicos de la Isla de Cuba ó en la de Santo Domingo, segun lo prevenido en la ley á los sitios que se designan.

12. El depósito para el cumplimiento de las obligaciones que se contraigan por el asentista, se compondrá de la cantidad que resulte de la liquidacion que se practique en el mismo dia en que se haga el remate, y se cubrirá consignando en la Caja de la Depositaría de fondos públicos de la Isla de Cuba ó en la de Santo Domingo la cantidad que importe el valor de los efectos que se le entreguen para el consumo, segun se exprese en las condiciones 4ª y 5ª, siempre que el contratista no prefiera hacer el depósito hecho como garantía de subasta de que trata la condicion 11.

13. El contratista y sus dependientes gozarán el fuero de Marina en los asuntos puramente respectivos á esta contrata.

Madrid, 16 de abril de 1864.—Hay una rúbrica.—Es copia.—C. Mailen.

NUMERO 1.

Nota del valor que se fija como tipo admisible á la tonelada española de carbon de piedra de las clases que espresa la presente contrata del puerto de Santo Domingo.

	ESPECIE DE LA UNIDAD.	VALOR EN PS. CENTS.
Carbon del Principado de Gales, denominado de Cardiff	Tonelada española.	10 00
Idem del nombrado Newcastle	Idem	9 00

Madrid, 16 de abril de 1864.—Hay una rúbrica.—Es copia.

NUMERO 2.

Modelo de proposiciones.

D. N....., vecino de....., por propia representacion (ó á nombre de D. N....., vecino de....., para lo que está competentemente autorizado) hace presente que impuesto del anuncio y pliego de condiciones formado con fecha de..... para proveer de carbon de piedra á las atenciones del Marina en el puerto de Sto. Domingo la latitud de la condicion 1ª de dicho pliego, y de la clase y calidad que en el mismo se expresan, se obliga á cumplir este servicio con arreglo á todas y cada una de las condiciones del referido pliego y demás que con el mismo tenga relacion, y á los precios que como tal se admitirán en esta licencia en la razon siguiente: (aquí se consignará el dicho precio en letra.) Y para que conste lo firma en la fecha de la presente nota.—Fecha y firma del proponente.

Comandancia General de Marina del Apostadero de la Habana.—Secretaría.—En los dias 27, 28 y 30 del actual deberá reunirse en esta Comandancia General la junta de exámen de pilotos prácticos de costas y puertos de dicha Isla para proceder á los exámenes de los individuos que se hallen en el caso de anunciar por este medio para conocimiento de los individuos de dicha clase que lo tengan solicitado, y para que los que lo han de hacer, presenten en el acto los documentos que acrediten su buena conducta.

Habana, 23 de junio de 1864.—El Secretario, *José Bautista Solloso.*

Secretaría de la Comandancia General de Marina del Apostadero de la Habana.—Por acuerdo de la Junta económica de este Apostadero en sesion de 13 del actual y en cumplimiento de la real órden de 8 de abril último, se saca á pública subasta el suministro de piedra para los trabajos de la Armada y demás atenciones en el puerto de Sto. Domingo bajo el pliego de condiciones que va inserto á continuacion, y para cuyo remate que ha de celebrarse simultáneamente ante esta Junta y las de comisiones de la Armada en Madrid é igualmente ante el Comandante de Marina de Santo Domingo se ha señalado el dia 13 de agosto próximo á la una de la tarde, en que horas deberá principiar el acto y finalizar á las dos: advirtiendo que además estarán de manifiesto dichos pliegos de condiciones en la Secretaría de esta Comandancia General todos los dias hábiles á horas de despacho, Habana, 16 de junio de 1864.—*Juan Bautista Solloso*, Secretario.

JUNTA CONSULTIVA DE LA ARMADA.—MINISTERIO DE MARINA.—DIRECCION DE ARMAMENTOS.—Pliego de condiciones bajo las cuales se saca á pública subasta el suministro de carbon de piedra que pueda necesitarse para el servicio de los buques de la Armada y demás atenciones en el puerto de Santo Domingo

OBLIGACIONES DEL ASENTISTA.

1ª Será la de suministrar el carbon de piedra que se necesite para los buques de la Armada, las estaciones en dicho puerto ó los particulares que el Gobierno ó las Autoridades delegadas de este tengan por conveniente fletar para cualquiera atencion del Estado, todo de la clase y calidad y en la forma que se dirá.

2ª Para que el contratista pueda llenar la condicion anterior con la premura que exija el servicio, mantendrá en dicho puerto un repuesto permanente del número de toneladas de carbon de

Quinientas toneladas españolas de las mejores minas del principado de Gales, denominado de Cardiff, comoddas con los nombres de Aberaman Merthyr, Nixon's Merthyr, Powell Duffryn, Nixon's Navigation Powell Duffrin, Bisengwawr, Aberdare Steam Coal, Wayne's Merthyr, Navigation Steam Coal.

Otras tantas idem de la combinado de Newcastle de las minas Beddile's West Hartley Cowpen Hartley, Howard's. West Hartley Bebside West Hartley, Bower's West Hartley Whitworth Park, Harting's Hartley.

3ª La autoridad podrá designar de dicho puerto facultativa el contratista local para establecer sus depósitos en un sitio conveniente para la facilidad y prontitud de los embarcos y desembarcos.

4ª El repuesto de que habla la condicion 2ª deberá constituirse en el mas corto tiempo posible, sin que exceda de cuatro meses, contados desde la fecha en que se otorgue la escritura.

5ª Las cantidades de carbon que el contratista entregue de los depósitos deberán estar repuestas cuando mas en el improrogable plazo de otros cuatro meses.

6ª Si el contratista dejare de suministrar el carbon que se le pida en la cantidad, tiempo y forma que se previene siempre que corresponda á la cantidad que debe conservar en depósito, ó la del resto que resulte de ella en los de trasbordo, ó no acudiere para la reposicion de consumos, incurrirá en la multa de 4.000 rs. por la primera vez, y si adquiriré el combustible por Administracion á su perjuicio, descontándosele la diferencia que resulte de mas en los precios en las liquidaciones sucesivas. Y si reincidiese en la misma falta ó no existiese en la plaza cosa bastible para llenar el servicio, podrá la Administracion declarar rescindido el contrato con pérdida de la fianza en favor de la Hacienda.

7ª En el caso de que el Gobierno ó la Autoridad principal de Marina de la Isla de Cuba previesen que en el puerto á que se refiere esta contrata pudiese exceder el consumo de carbon de la cantidad que en él haya establecida, lo avisarán con la posible anticipacion al contratista, que en estará en la obligacion de aumentarlo hasta la cantidad que se le designe dentro del plazo que para la reposicion de consumos se establece en la condicion 5ª, ó antes si pudiese verificarlo.

8ª Todo cargamento de carbon, tanto para el depósito como para el servicio de consumos menos, deberá venir acompañado de una certificacion del Cónsul español en el punto de embarco, con cuyo documento quedará verdaderamente justificada la procedencia del combustible.

9ª Todo cargamento de carbon deberá ser reconocido á su entrada en el depósito por uno ó mas maquinistas nombrados por la Autoridad principal de Marina.

10. Los gastos de los actos, copias de los expedientes de subasta y escritura que se otorgue hasta la completa terminacion del remate serán de cuenta de la persona á cuyo favor quede la contrata; así como los de conduccion del interesado desde el punto de su residencia á la de la Autoridad con motivo de la celebracion para las oficinas militares y de Administracion.

GARANTÍAS Á LA HACIENDA.

11. El depósito para presentarse como licitador, siempre que no tenga efectivo legal, se cubrirá consignando en la Caja de la Depositaría de fondos públicos de la Isla de Cuba ó en la Depositaría de fondos públicos de Sto Domingo la cantidad de 1.000 pesos en metálico. Los que se presenten con fianza personal en metálico cantidad en Caja ó en fincas libres de gravámen en la Isla de Cuba ó en la de Santo Domingo, por valor de 2.000 pesos, ó con el documento que acredite tener depositada la cantidad de 1.000 pesos en la Caja de la Depositaría de fondos públicos de la Isla de Cuba ó en la de Santo Domingo, segun lo prevenido en la ley á los sitios que se designan.

12. El depósito para el cumplimiento de las obligaciones que se contraigan por el asentista, se compondrá de la cantidad que resulte de la liquidacion que se practique en el mismo dia en que se haga el remate, y se cubrirá consignando en la Caja de la Depositaría de fondos públicos de la Isla de Cuba ó en la de Santo Domingo la cantidad que importe el valor de los efectos que se le entreguen para el consumo, segun se exprese en las condiciones 4ª y 5ª, siempre que el contratista no prefiera hacer el depósito hecho como garantía de subasta de que trata la condicion 11.

13. El contratista y sus dependientes gozarán el fuero de Marina en los asuntos puramente respectivos á esta contrata.

Madrid, 16 de abril de 1864.—Hay una rúbrica.—Es copia.—C. Mailen.

NUMERO 1.

Nota del valor que se fija como tipo admisible á la tonelada española de carbon de piedra de las clases que espresa la presente contrata del puerto de Santo Domingo.

	ESPECIE DE LA UNIDAD.	VALOR EN PS. CENTS.
Carbon del Principado de Gales, denominado de Cardiff	Tonelada española.	10 00
Idem del nombrado Newcastle	Idem	9 00

Madrid, 16 de abril de 1864.—Hay una rúbrica.—Es copia.

NUMERO 2.

Modelo de proposiciones.

D. N....., vecino de....., por propia representacion (ó á nombre de D. N....., vecino de....., para lo que está competentemente autorizado) hace presente que impuesto del anuncio y pliego de condiciones formado con fecha de..... para proveer de carbon de piedra á las atenciones de Marina en el puerto de Sto. Domingo la latitud de la condicion 1ª de dicho pliego, y de la clase y calidad que en el mismo se expresan, se obliga á cumplir este servicio con arreglo á todas y cada una de las condiciones del referido pliego y demás que con el mismo tenga relacion, y á los precios que como tal se admitirán en esta licencia en la razon siguiente: (aquí se consignará el dicho precio en letra.) Y para que conste lo firma en la fecha de la presente nota.—Fecha y firma del proponente.

Comandancia General de Marina del Apostadero de la Habana.—Secretaría.—En los dias 27, 28 y 30 del actual deberá reunirse en esta Comandancia General la junta de exámen de pilotos prácticos de costas y puertos de dicha Isla para proceder á los exámenes de los individuos que se hallen en el caso de anunciar por este medio para conocimiento de los individuos de dicha clase que lo tengan solicitado, y para que los que lo han de hacer, presenten en el acto los documentos que acrediten su buena conducta.

Habana, 23 de junio de 1864.—El Secretario, *José Bautista Solloso.*

Secretaría de la Comandancia general de Marina del Apostadero de la Habana.—No habiéndose presentado licitadores al remate anunciado para este dia del suministro de víveres y efectos navales que han de consumirse en buques destinos del Apostadero por el tiempo que medie desde la conclusion de la contrata actual hasta que tenga lugar la otra y que apruebe el Excmo. Sr. Capitan general de la Isla de la Trabajo y Economía se ponga nuevo edicto, señalándose para la subasta el dia 1º del entrante julio, á la una de la tarde, en esta Comandancia general, ante la misma, en el bien entendido que en el pliego de condiciones que habrán de sugetarse estarán de manifiesto en esta Secretaría de mi cargo, y que las proposiciones, en pliego cerrado, deberán entregarse en el acto al Excmo Sr. Presidente de la espresada Junta facultativa.

Habana, 25 de junio de 1864.—El secretario, *Juan Bautista Solloso.*

Comandancia General de Marina del Apostadero de la Habana.—Por acuerdo de la Junta económica de este Apostadero en sesion de 13 del actual y en cumplimiento de la real órden de 8 de abril último, se saca á pública subasta el suministro de piedra para los trabajos de la Armada y demás atenciones en el puerto de Sto. Domingo bajo el pi lego de condiciones que va inserto á continuacion, y para cuyo remate que ha de celebrarse simultáneamente ante esta Junta y las de comisiones de la Armada en Madrid é igualmente ante el Comandante de Marina de Santo Domingo se ha señalado el dia 13 de agosto próximo á la una de la tarde, en que horas deberá principiar el acto y finalizar á las dos: advirtiendo que además estarán de manifiesto dichos pliegos de condiciones en la Secretaría de esta Comandancia General todos los dias hábiles á horas de despacho, Habana, 16 de junio de 1864.—*Juan Bautista Solloso*, Secretario.

JUNTA CONSULTIVA DE LA ARMADA.—MINISTERIO DE MARINA.—DIRECCION DE ARMAMENTOS.—Pliego de condiciones bajo las cuales se saca á pública subasta el suministro de carbon de piedra que pueda necesitarse para el servicio de los buques de la Armada y demás atenciones en el puerto de Santo Domingo

OBLIGACIONES DEL ASENTISTA.

1ª Será la de suministrar el carbon de piedra que se necesite para los buques de la Armada, las estaciones en dicho puerto ó los particulares que el Gobierno ó las Autoridades delegadas de este tengan por conveniente fletar para cualquiera atencion del Estado, todo de la clase y calidad y en la forma que se dirá.

2ª Para que el contratista pueda llenar la condicion anterior con la premura que exija el servicio, mantendrá en dicho puerto un repuesto permanente del número de toneladas de carbon de

Quinientas toneladas españolas de las mejores minas del principado de Gales, denominado de Cardiff, comoddas con los nombres de Aberaman Merthyr, Nixon's Merthyr, Powell Duffryn, Nixon's Navigation Powell Duffrin, Bisengwawr, Aberdare Steam Coal, Wayne's Merthyr, Navigation Steam Coal.

Otras tantas idem de la combinado de Newcastle de las minas Beddile's West Hartley Cowpen Hartley, Howard's. West Hartley Bebside West Hartley, Bower's West Hartley Whitworth Park, Harting's Hartley.

3ª La autoridad podrá designar de dicho puerto facultativa el contratista local para establecer sus depósitos en un sitio conveniente para la facilidad y prontitud de los embarcos y desembarcos.

4ª El repuesto de que habla la condicion 2ª deberá constituirse en el mas corto tiempo posible, sin que exceda de cuatro meses, contados desde la fecha en que se otorgue la escritura.

5ª Las cantidades de carbon que el contratista entregue de los depósitos deberán estar repuestas cuando mas en el improrogable plazo de otros cuatro meses.

6ª Si el contratista dejare de suministrar el carbon que se le pida en la cantidad, tiempo y forma que se previene siempre que corresponda á la cantidad que debe conservar en depósito, ó la del resto que resulte de ella en los de trasbordo, ó no acudiere para la reposicion de consumos, incurrirá en la multa de 4.000 rs. por la primera vez, y si adquiriré el combustible por Administracion á su perjuicio, descontándosele la diferencia que resulte de mas en los precios en las liquidaciones sucesivas. Y si reincidiese en la misma falta ó no existiese en la plaza cosa bastible para llenar el servicio, podrá la Administracion declarar rescindido el contrato con pérdida de la fianza en favor de la Hacienda.

7ª En el caso de que el Gobierno ó la Autoridad principal de Marina de la Isla de Cuba previesen que en el puerto á que se refiere esta contrata pudiese exceder el consumo de carbon de la cantidad que en él haya establecida, lo avisarán con la posible anticipacion al contratista, que en estará en la obligacion de aumentarlo hasta la cantidad que se le designe dentro del plazo que para la reposicion de consumos se establece en la condicion 5ª, ó antes si pudiese verificarlo.

8ª Todo cargamento de carbon, tanto para el depósito como para el servicio de consumos menos, deberá venir acompañado de una certificacion del Cónsul español en el punto de embarco, con cuyo documento quedará verdaderamente justificada la procedencia del combustible.

9ª Todo cargamento de carbon deberá ser reconocido á su entrada en el depósito por uno ó mas maquinistas nombrados por la Autoridad principal de Marina.

10. Los gastos de los actos, copias de los expedientes de subasta y escritura que se otorgue hasta la completa terminacion del remate serán de cuenta de la persona á cuyo favor quede la contrata; así como los de conduccion del interesado desde el punto de su residencia á la de la Autoridad con motivo de la celebracion para las oficinas militares y de Administracion.

GARANTÍAS Á LA HACIENDA.

11. El depósito para presentarse como licitador, siempre que no tenga efectivo legal, se cubrirá consignando en la Caja de la Depositaría de fondos públicos de la Isla de Cuba ó en la Depositaría de fondos públicos de Sto Domingo la cantidad de 1.000 pesos en metálico. Los que se presenten con fianza personal en metálico cantidad en Caja ó en fincas libres de gravámen en la Isla de Cuba ó en la de Santo Domingo, por valor de 2.000 pesos, ó con el documento que acredite tener depositada la cantidad de 1.000 pesos en la Caja de la Depositaría de fondos públicos de la Isla de Cuba ó en la de Santo Domingo, segun lo prevenido en la ley á los sitios que se designan.

12. El depósito para el cumplimiento de las obligaciones que se contraigan por el asentista, se compondrá de la cantidad que resulte de la liquidacion que se practique en el mismo dia en que se haga el remate, y se cubrirá consignando en la Caja de la Depositaría de fondos públicos de la Isla de Cuba ó en la de Santo Domingo la cantidad que importe el valor de los efectos que se le entreguen para el consumo, segun se exprese en las condiciones 4ª y 5ª, siempre que el contratista no prefiera hacer el depósito hecho como garantía de subasta de que trata la condicion 11.

13. El contratista y sus dependientes gozarán el fuero de Marina en los asuntos puramente respectivos á esta contrata.

Madrid, 16 de abril de 1864.—Hay una rúbrica.—Es copia.—C. Mailen.

NUMERO 1.

Nota del valor que se fija como tipo admisible á la tonelada española de carbon de piedra de las clases que espresa la presente contrata del puerto de Santo Domingo.

	ESPECIE DE LA UNIDAD.	VALOR EN PS. CENTS.
Carbon del Principado de Gales, denominado de Cardiff	Tonelada española.	10 00
Idem del nombrado Newcastle	Idem	9 00

Madrid, 16 de abril de 1864.—Hay una rúbrica.—Es copia.

NUMERO 2.

Modelo de proposiciones.

D. N....., vecino de....., por propia representacion (ó á nombre de D. N....., vecino de....., para lo que está competentemente autorizado) hace presente que impuesto del anuncio y pliego de condiciones formado con fecha de..... para proveer de carbon de piedra á las atenciones de Marina en el puerto de Sto. Domingo la latitud de la condicion 1ª de dicho pliego, y de la clase y calidad que en el mismo se expresan, se obliga á cumplir este servicio con arreglo á todas y cada una de las condiciones del referido pliego y demás que con el mismo tenga relacion, y á los precios que como tal se admitirán en esta licencia en la razon siguiente: (aquí se consignará el dicho precio en letra.) Y para que conste lo firma en la fecha de la presente nota.—Fecha y firma del proponente.

Comandancia General de Marina del Apostadero de la Habana.—Secretaría.—En los dias 27, 28 y 30 del actual deberá reunirse en esta Comandancia General la junta de exámen de pilotos prácticos de costas y puertos de dicha Isla para proceder á los exámenes de los individuos que se hallen en el caso de anunciar por este medio para conocimiento de los individuos de dicha clase que lo tengan solicitado, y para que los que lo han de hacer, presenten en el acto los documentos que acrediten su buena conducta.

Habana, 23 de junio de 1864.—El Secretario, *José Bautista Solloso.*

Secretaría de la Comandancia general de Marina del Apostadero de la Habana.—No habiéndose presentado licitadores al remate anunciado para este dia del suministro de víveres y efectos navales que han de consumirse en buques destinos del Apostadero por el tiempo que medie desde la conclusion de la contrata actual hasta que tenga lugar la otra y que apruebe el Excmo. Sr. Capitan general de la Isla de la Trabajo y Economía se ponga nuevo edicto, señalándose para la subasta el dia 1º del entrante julio, á la una de la tarde, en esta Comandancia general, ante la misma, en el bien entendido que en el pliego de condiciones que habrán de sugetarse estarán de manifiesto en esta Secretaría de mi cargo, y que las proposiciones, en pliego cerrado, deberán entregarse en el acto al Excmo Sr. Presidente de la espresada Junta facultativa.

Habana, 25 de junio de 1864.—El secretario, *Juan Bautista Solloso.*

Comandancia General de Marina del Apostadero de la Habana.—Por acuerdo de la Junta económica de este Apostadero en sesion de 13 del actual y en cumplimiento de la real órden de 8 de abril último, se saca á pública subasta el suministro de piedra para los trabajos de la Armada y demás atenciones en el puerto de Sto. Domingo bajo el pi lego de condiciones que va inserto á continuacion, y para cuyo remate que ha de celebrarse simultáneamente ante esta Junta y las de comisiones de la Armada en Madrid é igualmente ante el Comandante de Marina de Santo Domingo se ha señalado el dia 13 de agosto próximo á la una de la tarde, en que horas deberá principiar el acto y finalizar á las dos: advirtiendo que además estarán de manifiesto dichos pliegos de condiciones en la Secretaría de esta Comandancia General todos los dias hábiles á horas de despacho, Habana, 16 de junio de 1864.—*Juan Bautista Solloso*, Secretario.

JUNTA CONSULTIVA DE LA ARMADA.—MINISTERIO DE MARINA.—DIRECCION DE ARMAMENTOS.—Pliego de condiciones bajo las cuales se saca á pública subasta el suministro de carbon de piedra que pueda necesitarse para el servicio de los buques de la Armada y demás atenciones en el puerto de Santo Domingo

OBLIGACIONES DEL ASENTISTA.

1ª Será la de suministrar el carbon de piedra que se necesite para los buques de la Armada, las estaciones en dicho puerto ó los particulares que el Gobierno ó las Autoridades delegadas de este tengan por conveniente fletar para cualquiera atencion del Estado, todo de la clase y calidad y en la forma que se dirá.

2ª Para que el contratista pueda llenar la condicion anterior con la premura que exija el servicio, mantendrá en dicho puerto un repuesto permanente del número de toneladas de carbon de

Quinientas toneladas españolas de las mejores minas del principado de Gales, denominado de Cardiff, comoddas con los nombres de Aberaman Merthyr, Nixon's Merthyr, Powell Duffryn, Nixon's Navigation Powell Duffrin, Bisengwawr, Aberdare Steam Coal, Wayne's Merthyr, Navigation Steam Coal.

Otras tantas idem de la combinado de Newcastle de las minas Beddile's West Hartley Cowpen Hartley, Howard's. West Hartley Bebside West Hartley, Bower's West Hartley Whitworth Park, Harting's Hartley.

3ª La autoridad podrá designar de dicho puerto facultativa el contratista local para establecer sus depósitos en un sitio conveniente para la facilidad y prontitud de los embarcos y desembarcos.

4ª El repuesto de que habla la condicion 2ª deberá constituirse en el mas corto tiempo posible, sin que exceda de cuatro meses, contados desde la fecha en que se otorgue la escritura.

5ª Las cantidades de carbon que el contratista entregue de los depósitos deberán estar repuestas cuando mas en el improrogable plazo de otros cuatro meses.

6ª Si el contratista dejare de suministrar el carbon que se le pida en la cantidad, tiempo y forma que se previene siempre que corresponda á la cantidad que debe conservar en depósito, ó la del resto que resulte de ella en los de trasbordo, ó no acudiere para la reposicion de consumos, incurrirá en la multa de 4.000 rs. por la primera vez, y si adquiriré el combustible por Administracion á su perjuicio, descontándosele la diferencia que resulte de mas en los precios en las liquidaciones sucesivas. Y si reincidiese en la misma falta ó no existiese en la plaza cosa bastible para llenar el servicio, podrá la Administracion declarar rescindido el contrato con pérdida de la fianza en favor de la Hacienda.

7ª En el caso de que el Gobierno ó la Autoridad principal de Marina de la Isla de Cuba previesen que en el puerto á que se refiere esta contrata pudiese exceder el consumo de carbon de la cantidad que en él haya establecida, lo avisarán con la posible anticipacion al contratista, que en estará en la obligacion de aumentarlo hasta la cantidad que se le designe dentro del plazo que para la reposicion de consumos se establece en la condicion 5ª, ó antes si pudiese verificarlo.

8ª Todo cargamento de carbon, tanto para el depósito como para el servicio de consumos menos, deberá venir acompañado de una certificacion del Cónsul español en el punto de embarco, con cuyo documento quedará verdaderamente justificada la procedencia del combustible.

9ª Todo cargamento de carbon deberá ser reconocido á su entrada en el depósito por uno ó mas maquinistas nombrados por la Autoridad principal de Marina.

10. Los gastos de los actos, copias de los expedientes de subasta y escritura que se otorgue hasta la completa terminacion del remate serán de cuenta de la persona á cuyo favor quede la contrata; así como los de conduccion del interesado desde el punto de su residencia á la de la Autoridad con motivo de la celebracion para las oficinas militares y de Administracion.

GARANTÍAS Á LA HACIENDA.

11. El depósito para presentarse como licitador, siempre que no tenga efectivo legal, se cubrirá consignando en la Caja de la Depositaría de fondos públicos de la Isla de Cuba ó en la Depositaría de fondos públicos de Sto Domingo la cantidad de 1.000 pesos en metálico. Los que se presenten con fianza personal en metálico cantidad en Caja ó en fincas libres de gravámen en la Isla de Cuba ó en la de Santo Domingo, por valor de 2.000 pesos, ó con el documento que acredite tener depositada la cantidad de 1.000 pesos en la Caja de la Depositaría de fondos públicos de la Isla de Cuba ó en la de Santo Domingo, segun lo prevenido en la ley á los sitios que se designan.

12. El depósito para el cumplimiento de las obligaciones que se contraigan por el asentista, se compondrá de la cantidad que resulte de la liquidacion que se practique en el mismo dia en que se haga el remate, y se cubrirá consignando en la Caja de la Depositaría de fondos públicos de la Isla de Cuba ó en la de Santo Domingo la cantidad que importe el valor de los efectos que se le entreguen para el consumo, seg

HABANA.

MIERCOLES 29 DE JUNIO DE 1864

Ultimas fechas recibidas en esta redaccion.

MADRID, *junio*	1º	PUERTO RICO, *junio*....	17
BARCELONA *junio*.....	1º	STO. DOMINGO, *junio*...	90
CADIZ *mayo*	30	NEW-YORK, *junio*.....	92
PARIS *junio*.....	4	N. ORLEANS. *junio*.....	85
LONDRES, *junio*	4	MEJICO, *junio*	18
LIVERPOOL *junio*.....	5	VERACRUZ, *junio*	93

Por depósito comercial propiamente dicho se entiende un local á cargo de la Administracion de aduanas para almacenar en él mercancías procedentes del esterior, ya sea con el objeto de reexportarlas á otros puntos, ya con el de sacarlas á consumo cuando los interesados lo crean conveniente. Como el objeto principal de la creacion de esos depósitos ha sido proporcionar al comercio facilidades y economía en el empleo de los capitales, aquellos son considerados como porciones de territorio estrangero por lo que respecta á los derechos fiscales, y de ahí que las mercancías que en ellos ingresan no pagan ninguno ó su entrada ni á su reexportacion, salvo el de almacenaje, y en caso de ser destinadas al consumo, solo los satisfacen en el momento de ser espedidas para los mercados nacionales. La Administracion, como es natural, no renuncia respecto de los depósitos los demás derechos que le conciernen, incluso el de vigilancia de las mercancías, y por tanto se hace estensiva á las que entren en dichos depósitos las disposiciones legales vigentes que conciernen á la importacion, la exportacion y el tránsito.

De un cuarto de siglo á esta parte se han modificado notablemente en favor del comercio la naturaleza y el régimen de esos depósitos. Sin detenernos á hacer una historia minuciosa de ellos, porque no la creemos indispensable para nuestro objeto, diremos que en algunos paises, como en Francia, por ejemplo, los primeros depósitos comerciales solo fueron establecidos en las fronteras, y que en ellos no se admitian sino las mercancías cuya entrada no estaba prohibida. Poco tiempo despues los resultados favorables obtenidos hicieron que esos depósitos fuesen creados igualmente en plazas importantes del interior, y, en pocas palabras, de ampliacion en ampliacion, y siempre con la mira de favorecer al comercio, se llegó á la creacion de depósitos francos, en los cuales se admiten hasta las mercancías que son prohibidas á la importacion y al tránsito.

Fuera de eso el comercio ha obtenido otras ventajas no menos notables en algunos países. Antes, por ejemplo, las mercancías destinadas á depósito no podian entrar en él sino por mar: en el dia se reciben ya vengan por mar, ya por ferrocarril. Antes pesaba sobre el depositante la responsabilidad de las faltas que se notaban en las mercancías: hoy se vé libre de esa responsabilidad. Antes el término del depósito no escedia de dos años: en la actualidad esa duracion es ilimitada Por último, hoy se permite en los depósitos cambiar de envases, hacer surtidos de mercancías y sacar muestras, y las declaraciones y el exámen, que antes solo tenian lugar en las fronteras, pueden hacerse hoy en los puntos adonde van destinadas las mercancías.

Donde mas palpables se han hecho los beneficios que los depósitos proporcionan al comercio es en Lóndres, en cuya plaza esos establecimientos han causado una gran revolucion en los hábitos comerciales. Los *docks*, ó depósitos mercantiles, son allí propiedad de compañías autorizadas por el gobierno, y que centralizan por cuenta del comerciante todas las operaciones de la aduana y todas las comerciales, dando por resultado evitar al depositante los gastos de un almacen particular, los sueldos de los dependientes que habria de necesitar para el cuidado de ese almacen, y el trabajo de llevar cuentas complicadas. Pero como las compañías sustituyen á los comerciantes en todos esos cuidados dan á los propietarios de las mercancías títulos representativos del número, calidad y peso de ellas, y esos títulos, denominados *warrants*, palabra adoptada ya en otros países, son negociables, por manera que, en cierto modo, puede decirse que las mercancías en Lóndres se movilizan como el dinero, y que para mayor provecho del comercio están exoneradas de muchos gastos y preservadas de muchas eventualidades de alteracion. Lo dicho basta para comprender la influencia que deberán ejercer los depósitos mercantiles en Lóndres sobre la importancia de las transacciones, al estremo de suponerse que los *warrants* han contribuido mas que ninguna otra cosa á la increible prosperidad comercial de ese primer puerto del mundo.

En algunos países los depósitos comerciales son de dos clases, á saber: depósito verdadero y depósito ficticio. El primero es el que está totalmente á cargo de la Administracion de aduanas y constituye un local especial, aislado; el segundo es un almacen particular, donde un comerciante, prévia autorizacion, puede depositar por un tiempo limitado las mercancías que aun no han satisfecho los derechos aduaneros, pero con la condicion de que ha de exhibirlas cada vez que lo requiera la Administracion de aduanas. Las mercancías no salen de esos depósitos sino despues que se haya satisfecho el montante de los derechos. Se comprende que el establecimiento de los depósitos ficticios donde existen los verdaderos no puede tener otro orígen que el de procurar siempre al comercio las mayores conveniencias posibles, y en efecto, esos depósitos no se establecen comunmente sino en el caso de no bastar el depósito fiscal á contener todas las mercancías á él destinadas, porque estando al cargo esclusivo de los interesados, estos tienen que practicar á su costo muchas de las operaciones que en los otros depósitos desempeñan los empleados de la Administracion, y por otra parte no gozan de la ventaja del almacenaje por tiempo ilimitado que ofrecen los depósitos verdaderos. En Bélgica, donde el régimen del tránsito y de los depósitos es quizá mas ámplio y mas liberal que en ningun otro país, existen otras dos clases de depósitos, á saber: el depósito franco y el depósito particular. El primero es un recinto completamento aislado, cuya guarda está confiada al comercio, si bien la Administracion ejerce su vigilancia. El gobierno determina el número y la situacion de las entradas y salidas de ese recinto. El depósito particular es un almacen designado por los interesados y admitido por la Administracion para depósito. Ese depósito tiene dos llaves, una de ellas confiada á los interesados y la otra á la Administracion.

Se deduce, pues, de la simple enunciacion del objeto para que han sido creados los depósitos mercantiles, cuan ventajosos son esos establecimientos para el comercio de los paises que los han creado, al paso que proporcionan no escasa utilidad al Erario, toda vez que estimulando aquellos la mayor concurrencia de buques ensanchan al mismo tiempo la exportacion de los productos de esos paises. Aun cuando así no fuese, es decir, aun cuando la exportacion de productos nacionales no se aumentase por consecuencia de los buques que acuden á los depósitos á dejar mercancías extranjeras para salir cargados de otras tambien extranjeras, los intereses del Estado en nada se perjudicarian, mientras que su liberalidad en conceder esos establecimientos favoreceria por una parte los intereses del comercio marítimo, que es uno de los grandes contribuyentes al sosten del Estado, y por otra parte los intereses de los constructores y reparadores navales, y los del comercio por menor en muchos de sus ramos, por consecuencia del aumento de buques y de poblacion consumidora.

Cierto es que no todos los paises poseen condiciones suficientes de situacion, recursos, &c. para establecer depósitos comerciales, y que para algunos en tal caso serian hasta onerosos al Erario esos establecimientos. ¿Se podrá decir lo mismo, juzgando imparcialmente, respecto de nuestro puerto, que es uno de los emporios comerciales del Nuevo Mundo; que á ningun otro cede en seguridad y en facilidades para las operaciones del tráfico; que se halla dotado de medios para reparar los buques y proveerlos de todo lo necesario á su equipo, y, por último, que además de ser el centro de la gran exportacion é importacion de la isla está situado admirablemente para servir de intermedio no solo al comercio mútuo entre Europa y la mayor parte del continente americano, sino al que se verifica entre las dos grandes secciones naturales del Nuevo Mundo?

Esas y otras consideraciones han alejado de la mente de cuantos han fijado su atencion en el asunto toda duda respecto de la conveniencia de crear en este puerto un depósito general de mercancías que ofrezca al comercio todas las ventajas de que disfruta el de otros paises, y esas mismas consideraciones son las que, á no dudarlo, han influido en el ánimo del gobierno de la nacion para ordenar el establecimiento aquí de dicho depósito, cuya creacion debemos esperar en el mas breve término que permitan las circunstancias, toda vez que la autoridad á quien se ha encomendado el oportuno espediente ansía favorecer los intereses comerciales de esta isla, de lo que ya nos ha dado evidentes pruebas.

A la llegada del último vapor correo nacional nos ocupamos de la plausible noticia que entónces se nos comunicaba de estarse haciendo por la casa de los Sres. A. Lopez y comp. las jestiones necesarias para aumentar con una expedicion mensual las comunicaciones entre esta isla y la madre patria, asunto por extremo importante y que una vez llevado al terreno de la práctica no requiere nuevas observaciones en su apoyo, estando plenamente comprobada su utilidad, si bien debemos congratularnos (ya que de él se trata) al ver acojida una idea que ha sido objeto de nuestra mas preferente solicitud. Pero es práctica provechosa no desmayar en el camino de las reformas útiles, y esta consideracion nos anima á dirijir á la Casa Empresaria de los vapores correos algunas observaciones referentes á un particular que juzgamos de no poco interés para la misma empresa y para nuestro comercio.

Es el caso que en la actualidad muchos de nuestros comerciantes se ven privados de utilizar la línea de vapores correos nacionales para la conduccion de efectos ingleses, ó han de ocurrir á alguna casa de comercio de Cádiz á fin de que esta reciba cualquier pedido que hagan á Inglaterra y se encargue de darle direccion á esta isla por los vapores correos nacionales, ó bien ordenan que se despachen por la vía de Santómas, ó ya, buscando la mayor baratura en los fletes, que ofrecen algunos vapores de las líneas que existen entre Inglaterra y los Estados Unidos, señalan esta ruta para la remision de los efectos citados.

En el primer supuesto, ó sea teniendo el comerciante que valerse de un ajente en Cádiz, resulta que, como las facturas pedidas á Inglaterra que han de sufrir el recargo del flete por vapor son generalmente pequeñas, no ofrecen aliciente á las casas de Cádiz para encargarse de su desembarque y demás enojosas operaciones que ocasionan, y, segun se nos asegura, rehusan generalmente esa clase de consignaciones. De ahí una dificultad para nuestro comercio.

Si el pedido se hace por la vía de Inglaterra y Santómas tienen los efectos que pagar el muy elevado flete de £9 por la tonelada inglesa: si por Nueva-York, asciende éste á la suma de £3 que cuesta la conduccion hasta ese puerto desde Inglaterra y $1 ó 75 cs. que es el importe de una tonelada desde Nueva-York á la Habana.

Sabemos, aunque no podemos determinar los gastos que se ocasionan por la vía de Cádiz, por no existir un tipo fijo por la tonelada, que éstos son mucho menores que por las líneas estranjeras, ó lo menos en ciertos artículos, á lo que se añade el beneficio de la importacion en bandera nacional.

Como se vé, la dificultad puede ser obviada fácilmente por la casa empresaria de los Sres. A. Lopez y Comp.ª con poner en conexion la línea inglesa de vapores que van á Cádiz desde Inglaterra y los correos nacionales. Una vez señaladas las condiciones en que haya de hacerse esa reforma, que por cierto redundará en beneficio de los fletes minorándolos, podrá establecerse una tarifa que sirva de norma al comercio de esta plaza para determinar la conveniencia de un pedido; y si se tiene en cuenta que dentro de poco la empresa contará con un aumento de espediciones al año que acrecerá notablemente su *necesidad de carga*, se deduce sin esfuerzo que no es ella la menos interesada en la adopcion de la medida propuesta.

Las consecuencias que se desprenden de lo espuesto anteriormente son tan claras que no creemos necesario insistir con nuevas razones en apoyo de la reforma aludida; pero sí diremos dos palabras aclarando lo que hemos llamado *conexion* de las líneas de vapores á falta de otro vocablo que espresase claramente la idea.—Entiéndase por *conexion* el contrato que celebran en casos análogos las compañías de vapores ú otras para hacer por medio de sus ajentes el desembarco y demás operaciones que exije la traslacion de mercancías de un punto á otro, y segun el cual el interesado no tiene otra obligacion que la de entregar los efectos y pagar un flete único al recibo de estas, siendo de cuenta de las compañías mancomunadas el repartirse las utilidades segun las reglas que hayan establecido.

Hecha esta esplicacion, en que tal vez hemos pecado de esplícitos, réstanos manifestar nuestra confianza de que sean atendidas las razones que hemos aducido en apoyo de la conexion de las líneas de vapores inglesa y española antes mencionadas tanto por la respetable casa consignataria de esta ciudad como por la empresaria establecida en Cádiz. Y en cuanto á su adopcion no debemos ponerla en duda, á no ser que tropiece con algun inconveniente práctico que no haya estado á nuestro alcance.

La *Gaceta* ha publicado en estos dias, y nosotros hemos reproducido en el lugar correspondiente del *Diario*, la Real órden de 28 de mayo último, relativa á la traslacion del depósito mercantil, de cuya importantísima resolucion nos hemos ocupado estensamente. A la par que dicha Real órden, y con el objeto de que cuanto antes sea puesta en ejecucion, se publica en el periódico oficial una circular de la Intendencia por la cual, á propuesta de la Administracion Central de Aduanas, se convoca á las compañías poseedoras de almacenes en la Bahía, y que aspiren á que en los suyos se establezca el depósito mercantil, para que en el término de ocho dias presenten sus solicitudes al espresado centro administrativo.

A dichas solicitudes, además de espresar la razon social y domicilio de las compañías, el último balance de 1860, el precio de sus acciones en el mercado, etc., deberán acompañarse un cróquis del edificio aislado que cada empresa pueda destinar al depósito, un plano de los muelles, expresivo de sus dimensiones y de los piés de agua que mide la bahía en su proximidad, y la proposicion de la cantidad alzada ó tanto por ciento con que ha de retribuirse su servicio.

Celebramos que las oficinas de Hacienda tomen tanta actividad en este asunto de verdadero interés para el comercio, y aplaudimos que para poner en práctica lo preceptuado por la Real órden de 28 de mayo se haya adoptado el método de la pública licitacion, en virtud del cual se obtendrán las mayores ventajas y garantías posibles así para el comercio como para el fisco.

La circular en que nos ocupamos se refiere á la parte de la Real órden concerniente á la traslacion del actual depósito mercantil. Queda todavía una segunda parte de dicha disposicion soberana y es la autorizacion que se otorga á la Intendencia para proponer el reglamento de un depósito general de mercancías en el puerto de la Habana, tan ámplio y ventajoso para el comercio como los que poseen los paises mas adelantados en la materia. Como en otro lugar del presente número tratamos estensamente la cuestion de los depósitos, tócanos solo espresar aquí que confiamos en que el estudio que requiere este importante asunto será hecho á la mayor brevedad posible, y con no menor actividad que la que se nota en lo relativo á la traslacion del depósito.

Por el vapor *Virgin* se han recibido en esta ciudad periódicos de Nassau hasta el 25 del actual, pero no encontramos en esos colegas noticia alguna de la Confederacion del Sur que no tuviésemos ya por el vapor de Nueva York y el de Nueva Orleans.

El 24 entró en el puerto de Nassau el vapor *Little Ada*, que salió de Chárleston el 20 con cargamento de algodon.

El *Guardian* anuncia que en Long Island se presentaba muy favorable y abundante la cosecha de algodon, y que allí iba á establecerse una gran fábrica de vinagre de piña.

Los periódicos de Chárleston que hemos recibido por la vía de Nassau, donde los llevó el vapor *Little Ada*, no traen noticia alguna importante. Los federales seguian arrojando bombas y balas sólidas contra el suerte Sumter, Secessionville y Chárleston, pero sin causar daño sensible.

Segun el *Mercury* los campos de trigo presentaban el aspecto mas halagüeño. Se habia empezado la cosecha y el rendimiento no dejaba que apetecer. La cantidad de trigo que se recogerá este año será mucho mas considerable que la anterior.

Por Chárleston y Nassau hemos recibido periódicos de Richmond y de Atlanta, pero de feuhas relativamente atrasadas, pues solo alcanzan al 11 y al 8 respectivamente.

Tambien tenemos á la vista varios números del *Daily Journal* de Wilmington (Carolina del Norte), los cuales no publican suceso alguno de interés.

Entre las disposiciones contenidas en el Real Decreto por el cual queda abolido el estanco del tabaco en Portugal desde 1º de enero de 1865 hallamos los siguientes, que creemos oportuno reproducir:

El cultivo del tabaco y la conservacion de su produccion espontánea quedan espresamente prohibidos en el continente del reino.

El mencionado cultivo es libre en los distritos administrativos de Funchal (Madera;) Ponta Delgada, Angra y Horta, en las Azores.

La fabricacion de tabacos en el continente del reino solo es permitida en los siguientes concejos: Lisboa, Olivaes, Belem, Oporto y Villa Nova de Gaia.

El tabaco en rama, en rollo ó elaborado solo se importará en el continente del reino por las aduanas de Lisboa y de Oporto, pero el gobierno queda autorizado para permitir la importacion de tabacos elaborados por algunas aduanas mas.

Desde 1º de enero en adelante el tabaco de toda procedencia que se importare pagará los siguientes derechos, en los cuales se comprenden los de importacion para toda clase de tabaco, y el impuesto de fabricacion (100 reis por kilógramo) para el tabaco en rama ó en rollo:

El tabaco actualmente denominado de rollo, por cada kilógramo.....	$ 1—100 reis.
El tabaco en hoja, por id. id..	1—300
El tabaco torcido, por id. id....	2—000
Cualquier otra clase de tabaco manipulado, por idem id...	1—600

Además un tres por ciento adicional, á título de emolumentos, con relacion á los derechos ó impuesto del tabaco.

Todo tabaco que se encuentre en las aduanas en estado de deterioro será inutilizado.

La importacion de tabaco en los distritos administrativos de Funchal (Madera,) Ponta Delgada, Angra y Horta (Azores) solo es permitida por las aduanas mayores. El tabaco importado en el distrito de Funchal queda sujeto al pago íntegro de los derechos é impuestos establecidos por la nueva ley.

Del 1º de julio de este año en adelante es permitido almacenar en la aduana mayor de Lisboa cualquiera clase de tabaco, en rama, rollo ó elaborado. Si los importadores no quisieren despachar del 1º de enero de 1865 en adelante para el consumo del pais el tabaco almacenado, tienen derecho á reexportarlo.

Del referido dia en adelante el almacenaje del tabaco en la aduana de Lisboa es gratuito durante dos años, contados desde la entrada del tabaco en la aduana.

El que oculte cualquiera porcion de tabaco para evitar el pago de los derechos debidos al Estado será castigado con una multa igual á cuatro veces el valor de los derechos y del impuesto que tendria que pagar el tabaco sustraido, y con prision desde un mes hasta dos años. En todos los casos en que sea aplicada esa pena, el tabaco aprehendido y los transportes ó cualesquiera objetos que sirvieren de medio para la infraccion de la ley pertenecerán á la hacienda pública y á los aprehensores y denunciantes.

Se permite al viajero que entre en territorio portugués llevar para su propio uso hasta 40 gramos de tabaco (una onza y cinco adarmes aproximadamente).

El gobierno queda autorizado para arreglar por medio de decretos: 1º el mínimum de toneladas que deben tener los buques por los cuales será permitida la importacion de tabaco; y 2º el peso mísimo de los volúmenes de tabaco que pueden ser admitidos á despacho.

He aquí el texto de la ley votada por las dos cámaras y sancionada por el Presidente de los Estados Unidos, en virtud de la cual se prohiben las especulaciones sobre el oro:

1º Será ilegal hacer cualquiera transaccion de compra ó venta de monedas de oro ó de plata cuyo pago se aplaze á una época posterior al dia en que se haya hecho dicha transaccion: contraer compromisos ulteriores para el pago de cantidades, fijas ó eventuales, en defecto de la entrega, por el comprador ó el vendedor, de monedas de oro ó de plata que resulten de esas transacciones; ó, por último, hacer ninguna operacion de esa clase bajo otras condiciones que las de la entrega inmediata de las especies metálicas ó del pago íntegro, en bonos de los Estados Unidos, ó en papel moneda nacional, del precio convenido, y no de ningun otro modo.

Es igualmente contrario á la ley comprar ó vender libranzas sobre el estranjero á un plazo mayor de diez dias, á contar desde el dia de la transaccion; ó contraer compromisos ulteriores para el pago de ninguna cantidad, sea fija, sea eventual, en defecto de la entrega por una de las partes contratantes del equivalente de la transaccion, mas allá del plazo de diez dias, en cuyo período deberá haberse efectuado el pago en bonos de los Estados Unidos ó en papel moneda nacional.

Se prohibe á toda persona que actualmente no tenga en su poder, en el momento de la transaccion, el oro ó las especies metálicas que ofrezca en venta, dedicarse á ninguna operacion de esa clase.

Será tambien ilegal contratar un empréstito pagadero en papel moneda y reembolsable en especies, así como contratar uno pagadero en especies y reembolsable en papel moneda.

2º Será además ilegal de parte de un banquero, de un corredor ó de cualquiera otra persona, comprar ó vender oro ó plata acuñados, ó hacer las entregas en cualquiera otro punto que no sea aquel en que el comprador ó el vendedor hacen habitualmente sus transacciones, que poseen ó aquilan y ocupan individualmente, ó que está poseido, alquilado y ocupado por una asociacion de que ellos son miembros,

3º Todas las transacciones que se hagan en contravencion á esta ley serán absolutamente nulas.

4º Toda persona que quebrante una de las disposiciones de esta ley será considerada como culpable de un delito, y despues de la debida conviccion, cundenada á una multa que no podrá bajar de $1,000 ni esceder de $10,000, ó á un encarcelamiento de tres meses cuando menos y de un año cuando mas, ó á ambas cosas, á discrecion del tribunal. Cada una de las demás infracciones á las disposiciones de la presente ley determinará una multa de $1,000.

5º La multa impuesta por el artículo 4º se distribuirá por mitades entre los Estados-Unidos y la persona que establezca por ante cualquier tribunal de los Estados-Unidos, ó cualquiera otro competente, la accion judicial que produzca la aplicacion de la pena.

6º Toda ley ó parte de ley incompatible con las disposiciones de la presente queda derogada.

Las noticias de la capital de los Estados-Unidos de Colombia recibidas por el vapor *Santómas* alcanzan al 20 de mayo.

El Congreso nacional discutía afanosamente las medidas rentísticas presentadas á su deliberacion con objeto de dejarlas sancionadas en las sesiones que debian cerrarse á fin de mayo. Entre esas medidas figura como principal la autorizacion concedida al Ejecutivo para contratar un empréstito de $8.000,000. La ley habia pasado en la Cámara de Representantes por una mayoría de solo dos votos y no habia sido discutida aun en el Senado. Este empréstito tenia por objeto la construccion de caminos que pongan en fácil comunicacion á Bogotá y otras ciudades del interior con el rio Magdalena, y algunos otros objetos de utilidad comun.

La ley de policía nacional en materia de cultos expedida el año anterior por la Convencion de Rio Negro ha sido subrogada por otra que permite funcionar, sin necesidad de juramento previo, á todos los ministros de cualquier culto, con escepcion de aquellos que ejerzan autoridad sobre uno ó mas de ellos. Por tanto, respecto del culto católico, solo tendrán que prestar juramento los obispos y vicarios. La nueva ley prohibe toda clase de relaciones diplomáticas ú oficiales entre el gobierno de la República y el de la Santa Sede.

Por último: el Gobierno y el Congreso habian resuelto vender el derecho concedido á la nacion por el contrato celebrado con la Compañía del ferrocarril de Panamá de adquirir la propiedad de dicho ferrocarril mediante el pago de $5.000,000 á los 20 años de su terminacion, de 4.000.000 despues de 30 años ó de 2.000,000 despues de 40 años, á contar desde la inauguracion de la línea, cuyo acto tuvo efecto el 15 de abril de 1850.

No consta en los periódicos que tenemos á la vista que haya sido aprobada la ley que autoriza la negociacion aludida; pero sí encontramos una exposicion del Poder Ejecutivo dirijida al Senado espresiva de las miras del Presidente; y como sea un asunto interesante para todos los pueblos el tránsito por el istmo de Panamá, insertamos en su mayor parte el citado documento que explica por completo la negociacion:

El Poder Ejecutivo cree conveniente que se lejisle sobre el particular; juzga que debe procurarse la venta del derecho de rescate que se reservó la Nacion por el artículo 3º del Contrato del privilejio, y que aun debe prometer una próroga hasta de 50 años mas. Pero juzga tambien que no debe limitarse la apertura de negociacion á la propuesta que pueda hacer la Compañía que hoy tiene el privilejio, sino que debe buscarse compradores ó licitadores en todos los principales centros industriales de Europa y América.

Al hacerse la venta habria, ademas, que estipular varias concesiones en favor de las rentas del Estado de Panamá, tales como el derecho sobre pasajeros, y otras en favor del tráfico entre nuestros puertos del Atlántico y los del Pacífico, y viceversa; así como la condicion de que el Gobierno de la Compañía compradora preste su aprobacion al contrato, y se constituya por el mismo hecho garante de la neutralidad del Istmo en toda guerra internacional.

Para convencerse de la conveniencia de vender el derecho de rescate, basta notar que la República no obtiene hoy, de la empresa mas productiva y que por consiguiente tiene mejor precio en las bolsas de Nueva-York y de Lóndres, sino la insignificante suma de diez y ocho mil pesos anuales, poco mas ó menos, cuando es evidente que sin el monopolio de la vía que es propiedad de la nacion, dicha obra no produciría ni la mitad de las utilidades que obtiene esclusivamente por ser la privilejiada y no poderse construir en todo el Istmo otra vía de comunicacion férrea ó fluvial.

Tal suma, producto del 3 por ciento sobre las utilidades netas de la empresa, no basta siquiera sea á pagar la guarnicion de Panamá, indispensable para satisfacer á las exijencias de seguridad de tránsito, que la nacion se comprometió á dar, y mucho menos á las reclamaciones por indemnisacion de perjuicios, como las que surjieron de la riña entre unos moradores del Istmo y unos pasageros en 15 de abril de 1855, las cuales, con notoria injusticia, la última Administracion de los Estados Unidos de América nos obligó á pagar.

Si, pues, la nacion no se hubiera reservado el rescate del camino al fin de los primeros veinte años, por 5.000,000 de pesos, el contrato de privilejio sería el mas oneroso que hubiera podido imajinarse para nosotros, por cuanto en estos primeros veinte años, lejos de ganar nuestro Tesoro, resulta considerablemente gravado por la existencia del ferrocarril, y esto sin poner en cuenta la humillacion que aparejaba á la república la estacion casi permanente de buques de guerra estranjeros, que, alegando la necesidad de protejer á sus nacionales, no pocas veces han intentado mezclarse en el gobierno interior del Estado, ó pretendido embarazar su accion.

Para el Presidente de la Union es, por lo mismo, incontrovertible la conveniencia de vender las reservas, y si al fin de veinte años, es decir, poco mas ó menos, dentro de once años, no se hubieren vendido, será indispensable buscar los 5.000,000 de pesos para darlos á la Compañía, quedando la nacion dueño esclusivo del camino para administrarlo por sí, ó venderlo, como parece mas útil.

Y sería conveniente vender desde ahora las reservas y una próroga del privilejio por cincuenta años mas, porque la nacion tiene otras necesidades industriales que es forzoso satisfacer pronto.

Para calcular el precio, juzga el Presidente que deben tenerse en cuenta los productos de la Empresa en el año de 1861, año en que todavía no se había alterado la relacion de la moneda de los Estados Unidos de América con el valor del oro y de la plata en el comercio jeneral del mundo, y año de las mas moderadas utilidades, y, por lo mismo, menos espuestas á controversia. Segun el balance de la Compañía aparece que el costo de construccion del camino fué de 8.000,000 de pesos, y produjo en dicho año $1,575,475. Deducidos gastos, quedaron de utilidad neta $963,811-89, es decir, algo mas de 12 por 100 anual.

Mas en empresas industriales semejantes, sin privilejio esclusivo, nadie espera de ordinario obtener por interés del capital invertido mas de 6 por 100, de suerte, que aun conviniendo en que, por consideracion de localidad, deba reconocerse el interés de 8 por 100, el 4 por 100 ganado de mas en esta especulacion, representa el monopolio del tráusito, monopolio que corresponde únicamente al soberano del país. Siguiendo el cálculo sobre el balance del año de 1861, ese interés del monopolio fué de $321,170-63. Verdiendo la reserva veinte años una renta equivalente, por lo menos, á esa suma anual en el curso de 29 años; y la misma, sino mayor, en todos los años de próroga. Y convinendo todavía en que la administracion de la empresa y otras consideraciones exijan que se deje á la compañía compradora la tercera parte de esa suma, los dos tercios restantes, que alcanzarian á $214,160, le corresponden incontrovertiblemente á la nacion en cada año.

Mas, como se trata de vender con anticipacion de diez á once años el derecho á ese ingreso anual, la estimacion del precio tiene que modificarse, sobre todo si se quiere tener una suma precisa sobre la cual pueda contarse para contratar, por ejemplo, un ferrocarril en el interior.

VAPOR DE VERACRUZ.

NOTICIAS DE MEJICO.

El vapor español *Barcelona* nos ha traido esta tarde periódicos de la capital hasta el 18 y del puerto de salida hasta el 23 del actual. Unos y otros publican estensos pormenores del viaje de SS. MM. II. y del brillantísimo recibimiento que se les hizo en Guadalupe y Méjico; pero como los lectores han visto ya una relacion bastante circunstanciada de aquel, habremos de limitarnos por ahora á copiar de nuestros colegas lo mas notable de sus relaciones.

Acerca del recibimiento de que fueron objeto en Guadalupe el Emperador y la Emperatriz trae entre otras cosas la *Sociedad*:

La villa de Guadalupe, engalanada de cortinas y varios arcos, no podia contener el gentío que ocupaba sus calles, plazas, azoteas y campos vecinos. Tropas francesas y mejicanas formaban valla hasta la Colegiata.

A las dos de la tarde el estampido del cañon y los repiques á vuelo anunciaron la aproximacion de SS. MM., y el gentío que ocupaba el centro de la villa se adelantó á su encuentro victoreándolos. Bajo el arco inmediato al parador del camino de hierro recibieron á los monarcas las autoridades políticas y municipales de Guadalupe, los señores prefectos político y municipal y el Excmo. Ayuntamiento de Méjico. Desmontaron allí SS. MM. y fueron tambien recibidos bajo palio por los Ilmos. señores Arzobispos de Méjico y Michoacan, obispos de Oajaca, abad y cabildo de la Colegiata, yendo hasta el templo á pié y circundados de inmenso gentío que no cesó un punto de saludarlos y poblar de aclamaciones el aire, cada vez con mayor entusiasmo. Ni un punto cesaban tampoco SS. MM. de corresponder afablemente á las manifestaciones del cariño popular, tan generales cuanto sinceras, y espontáneas.

En el templo, esmeradamente adornado é iluminado, una escelente orquesta hizo oir sus melodías á la entrada de SS. MM., quienes ocuparon el trono erigido en el prebisterio, haciendo patente su piedad religiosa. El Ilmo. Sr. Labastida, acompañado de los demás prelados presentes, entonó el *Domine salvum fac Imperatorem*, y terminada la ceremonia, SS. MM. pasaron, seguidas de multitud de personas, por la sacristía, á la parte alta del edificio del cabildo.

"Reunidas en una de las salas las autoridades todas, anunciólse la salida de SS. MM., á quienes victoreó tres veces la concurrencia. Tomando entonces la palabra el señor prefecto político de Méjico, Villar y Bocanegra, dijo:

"Señor: Al pié del portentoso cerro del Tepeyac y dividiéndonos solo una pared del templo en que se venera á la protectora y Madre de los mejicanos, la Vírgen Guadalupana, se presentan el prefecto político del primer Departamento del Imperio, el prefecto municipal de la gran ciudad de Méjico, su Excmo. Ayuntamiento, el Ilmo. Sr. Arzobispo y demás autoridades, llenos todos del mas grato placer y rebosando sus almas de alegría ante sus amados Soberanos, dándoles el parabien por su feliz arribo á las puertas de la ciudad en que está erigido el trono que les han levantado los mejicanos. Mo faltan espresiones para manifestar á la vez nuestra gratitud, porque abandonando otro trono, riquezas, patria, padres, hermanos y amigos, compadecidos de nuestra desgracia, se han dignado SS. MM. venir á procurar hacernos felices y salvarnos de los males que nos conducian á desaparecer del catálogo de las naciones. Por solo informes y papeles, conocieron VV. MM. la voluntad de un pueblo, que les aclamaba, y hoy personalmente están viendo que no se les engañó y que desde las playas de Veracruz hasta las puertas de la ciudad, todos aclaman á sus Soberanos, no teniendo límites el entusiasmo. Con él seguiremos los mejicanos hasta el fin; y protesto, Señor, en nombre del departamento que es á mi cargo, que todos obedeceremos y ayudaremos á los monarcas que por aclamacion nos hemos dado.

"Salud á SS. MM. II."

"Repitiéronse los vivas de toda la concurrencia, y siguió un profundo silencio porque S. M. el emperador hablaba:

"Vivamente conmovido, dijo, por la entusiasta acogida que he recibido en todas las poblaciones de mi tránsito, mi emocion y mi gratitud adquieren mayor intensidad al hallarme á las puertas de la capital, viendo reunidas para felicitarme á sus principales autoridades, en un lugar tan respetado y querido para mí y para la emperatriz, como para todos los mejicanos.

"Admito complacido vuestras felicitaciones, y os saludo con la efusion de quien os ama y ha identificado su suerte con la vuestra."

"Aclamaciones do un entusiasmo indecible siguieron á las últimas palabras del Emperador, victoreado hasta el delirio, lo mismo que su augusta esposa, á quien la emocion y la ternura humedecieron los bellísimos ojos en llanto.

"Salieron SS. MM. á uno de los balcones á saludar al pueblo, agrupado frente al edificio, y fueron por él nuevamente aclamados con prolongados gritos de júbilo.

"A la primera indicacion del deseo de SS. MM. desocuparon la sala los caballeros y comenzaron á poblarla centenares de señoras de sosas de saludar nuevamente á los monarcas."

Una comision de cabal eros dirijió á Sus Majestades la felicitacion siguiente:

"Señor: Los infrascritos, nacionales y estranjeros, vecinos de la ciudad de Méjico, concordes todos en las aspiraciones á la paz y al órden públicos, sin distincion de opiniones políticas, y poseidos del mas profundo respeto, nos apresuramos á felicitar, espontánea y sinceramente, á V. M. I., y á su augusta esposa, con motivo de su llegada á la capital del naciente imperio mejicano.

"Comprendemos bien la magnitud de la árdua y gloriosa empresa que V. M. I. se impone: estimamos en todo su valor la abnegacion, la fé y el esfuerzo que animan al ilustre fundador del imperio, y presentimos de cuantos bienes va á ser deudor el porvenir de esta nacion infortunada.

"Cumplimos, por tanto, con un deber sagrado ofreciendo ante V. M. I. la efusion de nuestro agradecimiento, el testimonio de nuestra admiracion, y las mas solemnes protestas de cooperar con todos nuestros esfuerzos á la realizacion de la noble y jenerosa mision que, por un decreto de la alta Providencia, ha sido encomendada á V. M. I., la de redimir y rejenerar á un pueblo destrozado por la discordia civil.

"Dígnese, pues, V. M. I. acojer benignamente nuestros votos por la ventura de su persona, por la de su augusta consorte, y por la prosperidad de su reinado.—Señor."

La entrada de SS. MM. en la capital, como saben ya los lectores, fué muy notable por el entusiasmo que manifestaron todas las clases de la sociedad. Las casas mas miserables estaban adornadas con banderas y cortinas. Dice un periódico:

La llegada al parador de la Concepcion, cercado de millares á personas á pié, á caballo, ó sentadas en los tablados y grades de las calles y azoteas causó visible emocion y deseado movimiento. Al desmontar SS. MM. fueron acojidos con repetidas y entusiastas aclamaciones de la multitud, y se dirijieron al salon, recibiendo al pié del trono allí erijido las llaves de la ciudad, presentada por el señor prefecto municipal D. Miguel María Azcárate, á cuya breve y sentida arenga respondió el Emperador en términos dignos y benévolos. Las llaves son de oro, esmaltado á trechos, y riquísimamente trabajadas por artista mejicano: representan en su parte superior, la una el águila y la otra la diadema imperial, y estaban puestas en una bandeja de filigrana de plata.

Hemos dado ya á conocer lo mas notable de lo que ha ocurrido durante el viaje de los nuevos monarcas mejicanos hasta su entrada en la capital y su toma de posesion del trono; veamos ahora las demás noticias de interés que traen los periódicos. Las reproducimos á continuacion por órden de fecha:

Veracruz, 16 de junio.

Traducimos de la *Estafette*:

"Del Estado mayor general se nos dirige la comunicacion siguiente:

"Llega de Quéretaro un despacho telegráfico concebido en estos términos:—"El coronel Garnier, del 51º ha encontrado y derrotado al enemigo.—Queda evacuado el cerro de San Gregorio: el coronel Garnier persigue á Rincon Gallardo, que huyó del lado de Piedra Gorda.—El enemigo ha dejado mas de 40 hombres en el campo: nosotros solo tenemos 5 heridos.—Firmado: *De Castagny.*—Méjico, junio 4 de 1864.—El capitan de Estado mayor. —*E. de Pancy.*"—Por cartas de Tulancingo sabemos que el 29 de mayo último, Baltasar Tellez con sus fuerzas y las juaristas de Zacatlan, formando un total de 650 hombres, intentó tomar á Chignahuapan y fué rechazado sufriendo graves pérdidas, y no ocasionando otra á los defensores del punto que la de dos muertos y tres heridos.

Reunidas despues á los defensores de Chignahuapan otras fuerzas imperiales, y contándose un total de 630 hombres, inclusos 130 franceses, emprendióse operar contra la villa de Zacatlan, que fué tomada á las 4 de la tarde del 3 de junio. El enemigo abandonó sus fortificaciones sin defenderlas, y dejó alguna infantería á inmediaciones de una barranca. Dicha infantería hizo una descarga y mató á un sargento del escuadron de Chignaguapan, tomando en seguida la direccion de Aguacatlan para unirse con los demás restos juaristas

de la cual se pidió la repeticion. A continuacion de la pieza citada siguió la representacion de "Marina", original del Sr. Camprodon y música del Sr. Arrieta. Esta zarzuela que nunca habia llamado en esta capital la atencion de modo que se la pudiera repetir muchas veces en cada una de las temporadas en que se ha puesto en escena anteriormente, fué recibida anoche mucho mas favorablemente. A nosotros nos habia parecido siempre que su música tenia bellísimas melodías, pero que su argumento carecia de aquel interés dramático que no deja decaer nunca la atencion del espectador. En cuanto á lo primero seguimos en nuestra opinion, si bien comprendemos que esas mismas melodías podrian ser mucho mas apreciadas si fueran mas sostenidas á ó, mejor aun, si no se succdieran con tal abundancia que las unas perjudican al desarrollo de las otras, si así puede decirse. Por lo demás, hay piezas concertantes de gusto delicado y coros que nunca se oirán con indiferencia, siendo el segundo acto el que mas interés ofrece por este lado. No es esto decir que el primero deje de presentarse con gusto; pero adolecen tanto de languidez muchas de sus escenas que se hace interminable. Por lo que respecta al desempeño de esa obra, diremos que la Sra. Barrejon en el papel de la protagonista quedó con lucimiento y que en su parte de canto lució igualmente el señor Blasco; pero que el héroe de la representacion fué el Señor Cresey. Antes de oir á este apreciable barítono en *Marina* comprendiamos que personificaria el papel del contramaestre Roque de un modo admirable, porque teníamos noticia de que en Madrid, en Lisboa y en otros puntos donde en él se ha presentado habia sido elogiado extraordinariamente, y no obstante lo convencidos que estábamos de que presenciaríamos un excelente Roque, el Sr. Cresey nos hizo ver mas de lo que presumíamos. La concurrencia que llenaba el coliseo demostró comprender que el tipo ofrecido por el actor á que nos referimos era el único que podia ofrecerse para que aquel personaje quedára perfectamente desempeñado; pero aun siendo así, creemos que nadie puede apreciarlo mas debidamente que aquellos que han tenido ocasion de hallarse á cada paso en presencia de tipos parecidos en la costa de Levante en España. En vez de entrar en otros pormenores, solo diremos que nada debe desatenderse del Contramaestre, mientras permanece en escena. La parte lírica del señor Cresey correspondió á la dramática. Nada mas, pues, por hoy acerca de la representacion de *Marina*, á no ser que terminemos anunciando que se ha dispuesto ponerla por segunda vez en escena mañana *juéves*.

Perspectiva.—Si nosotros tuviéramos algun valimiento con los que aquí manejan el telar de los espectáculos, formularíamos un proyecto relativo á lo que en nuestra opinion debiera hacerse para el invierno entrante, con el fin de alimentar el apetito que de divertirse despierta el frio en el público; y lo haríamos con tanto mejor gana cuanto que ya sentimos lo que se llama hambre de ver un dia, uno solo siquiera, sobre tacones en la capital de la Perla al espectáculo nacional, á ese pobre espectáculo que, dicho sea sin ofensa de nadie, hace tiempo corre por estos mundos borrasca en zapatillas.

"Bueno es el vino cuando el vino es bueno", ha dicho un poeta, y lo mismo puede decirse de la ópera italiana (con la cual nos ligan las simpatías mas fervorosas); pero si contemplamos la medalla por el reverso y continuamos aplicando á la ópera lo que del vino vendria á resultar, esto es:

"Malo es el vino, cuando el vino es malo",

¿á qué empeñarnos en desear que se nos sirva, ante la evidencia de que la hoy á nuestro alcance no puede pasar de muy comun?—¿Es posible que á estas fechas se pueda ya organizar para octubre ó noviembre una compañía lírica que satisfaga las exigencias del público habanero, como no sea echando mano de lo que anda por ahí descarriado para formar un conjunto de *orientes y ponientes* incapaz de salir airoso de su empresa y de complacer, por tanto, el mas de lo que parece delicado gusto de nuestros *dilettanti*?—No; y siendo así nuestro proyecto empezaria de este modo:

Artículo 1º—Queda desechada toda idea de compañía lírica para el Gran Teatro de la Habana en la temporada de 1864 á 1865, tenida consideracion la circunstancia de que en el dia están contratados cuantos artistas gozan de alguna reputacion en el mundo filarmónico, de que, no haciendo verano una golondrina, nada haríamos con pescar una ó dos parejas de esos andurriales si es seguro que habria modo de hallar otras de igual calibre á quienes acompañarlas para presentar al público una cosa decente, como la desea y ha derecho y estará siempre pronto á pagarla.

Y deducida de eso la consecuencia de que el Gran Teatro vendria á quedar vacío en el invierno, añadiríamos:

Artículo 2º—Pónese pié en pared para que los coliseos de Tacon y Esteban una compañía dramática y otra de zarzuela, cuando una con otra en ambos locales, cuatro empresas, fusionadas, obtendrán de fijo, y en proporcion conveniente, los mas pingües beneficios, llevando en la sociedad, la de la Habana, los dos teatros y la de Matanzas el resto de la capital.

Y empezar pondríamos desde luego por el negocio la compañía de zarzuela que se halla en la Habana—reforzándola para ese en la parte masculina—y los actores bufos que el mas severo exámen declarados al efecto, sin contemplacion alguna, para ver que se trataba nada menos que de la *restauracion* del crédito de un género que mucho la necesita y de la resurreccion de un gusto muerto hace fecha entre nosotros, todo esto unido, por supuesto, á la diligencia de traer los mas que hicieren falta de la Península para formar un cuadro como hace años no hemos visto sino en sueños..... un cuadro del cual hasta la *argolla* fuese *artista*, ya que, gracias á Dios, clavo hay, bueno y bien seguro en la parod, donde colgarlo.

Los hermanos Duolós, por ejemplo, vendrian á las mil maravillas para ese proyecto, pues, segun noticias que tenemos de quien lo entiende, son escelentes artistas, de lo mejor con que cuenta hoy el arte dramático español entre sus intérpretes, habiendo quien diga en letras de molde que si Matilde "va mucho mas allá de lo que la fama dice de ella," Carolina "es una de las damas jóvenes mas bellas y mas simpáticas que han pisado la escena," y Gonzalo "un escelente galan jóven que dice bien y con intencion, que tiene soltura en sus maneras y que sabe interpretar á conciencia los papeles que se le confian."

Agréguese á eso que el Sr. Ortiz "es un actor jóven, elegante, que reune todas las condiciones necesarias para captarse las simpatías del público" etc. etc., y véase si no es cuerdo considerar que tenemos base sobre que fundar la esperanza de que se levante el arte dramático entre nosotros.—Aun nos queda algo que decir; pero lo aplazamos para otro dia, porque el presente *suelto* va tomando dimensiones de artículo de fondo.

Pescadores pescados.—A la una de la madrugada de hoy el Comisario de policía del segundo distrito aseguró en la esquina de las calles del Teniente Rey y Aguacate á dos hombres blancos provistos de chismes de los que emplean para pescar en seco los *industriales* que *trabajan* mientras la gente honrada duerme. Los detenidos fueron entregados al celador del barrio, que los remitió á obirona con escala en el vivac.

No es nada lo del ojo!—Para agregarla á la suma anterior tenemos hoy la de las multas impuestas ayer, ascendentes á veinte y siete, del modo siguiente: A carreteoneros, 18; á infractores de la disposicion referente á basuras, 6; á otros, por otras faltas, 3.

La casa sin barrer.—Para que se sirva V. tener una local vamos á decirle (habla un suelto á quien conocemos hace muchos años) que en la mañana de hoy los vecinos del tramo de la calle de la Concordia comprendido entre el de San Nicolás y la calzada de Galiano han tenido que recoger los envases de la basura llenos de esta tal como los dejaron anoche al frente de sus casas.—¿Qué dice V!—Lo que oye: parece que los encargados de recoger el tuvieron anoche sus dimes y diretes, y unos por otros.....—Bueno; será V. servido, y creemos que con esto haremos un favor á la empresa de limpieza, que se alegrará de poder decir cuatro frescas á sus empleados para que no vuelva á suceder cosa igual.

Guapa chica!—Refiere un periódico extranjero que en una villa de Hungría cercana á Dresden vivia un judío que tenia un pequeño alcacen. Habiendo tenido que salir para reunirse con sus correligionarios y celebrar ciertas ceremonias religiosas, advirtió á su hija, jóven de 17 años, y al criado que guardaba la casa que no permitiesen á nadie la entrada en esta, antes del pasamiento, bajo ningun pretexto.

Por la noche se oyó un golpe en la ventana del cuarto de la jóven: era un campesino que pidia se le permitiese entrar para comprar algunos efectos necesarios para el entierro de su padre, que debia verificarse á la mañana siguiente.

La jóven rehusó permitirle la entrada; pero habiendo llamado á la puerta reiterando la súplica, el criado le abrió, creyendo esto hacerlo instantáneamente con un hacha por el campesino, el cual logró forzar el domicilio de la jóven y le ordenó que le entregase el dinero de su padre y que se preparase para tomar un marido que le dejaria por vida una renta de 1,000 florines, con cuyo importe podria vivir cómodamente. Ella manifestó que no tenia dinero ni queria marido, pero que se entregaria á la voluntad de su padre, si le devolvia la vida.—Hecho que los dos murió, dijo entonces que no la moriria, si le entregaban el dinero que el asesinato prestó por cuenta de su padre. Entregado el dinero, la jóven, sin perder tiempo, se puso en salvo.

Boston, 5 de mayo de 1864.

Los que suscriben, importadores y negociantes por mayor en drogas y medicinas, tienen el honor de asseverar que conocen, al DOCTOR DONALD KENNEDY muchos años hace como persona digna de confianza, y que los medicamentos que llevan su nombre, elaborados por él mismo, son bien conocidos por la alta estimacion que generalmente han alcanzado á prueba de esperiencia.

Heeks y Poller.	*Carter, Rust y cp.*
M. S. Burr y cp.	*S. M. Colcord y cp.*
Seth W. Fowle y cp.	*Rud, Cutter y cp.*
Geo: C. Goodwin y cp.	*Gilman, Hermanos.*

ESTADO DE MASSACHUSETTS.—CONDADO DE SUFFOLK.—CIUDAD DE BOSTON.

Yo, Carlos B. F. Adams, Escribano público de la ciudad de Boston.—Certifico que conozco las ocho firmas que suscriben el precedente atestado: que todos son negociantes en drogas, medicinas, &c. &c., en la ciudad de Boston, personas de integridad y buen nombre, y certifico tambien que puede dárseles entera fé y crédito al testimonio que anteceden firmado por ellos.

En prueba de lo cual espido la presente firmada de mi mano y sellada con el sello de esta Escribanía á los seis dias del mes de mayo de 1864.—CARLOS B. F. ADAMS, *Escribano público.*

Se encuentra un sello de la Escribanía pública.

Don Luis Lopez de Arze y Noel, Vice-Cónsul de S. M. C. en Boston y para los demás puertos de los Estados de Massachusetts, Rhode Island, &c. &c.—Certifico en debida forma y para quienes convenga que el *Sr. D. Carlos B. F. Adams*, por quien aparece firmada y suscrita la certificacion que precede, es, como se titula, Escribano público en la ciudad de Boston, Condado de Suffolk, Estado de Massachusetts, y á su firma se ha dado y se da siempre entera fé y crédito en juicio y fuera de él. Certifico tambien conocer al Sr. Doctor DON DONALD KENNEDY, como persona digna de confianza, y para los fines consiguientes doy la presente certificacion, cosellar, firmada de mi mano y sellada con el sello oficial de esta oficina á mi cargo, en Boston á los siete dias del mes de mayo de 1864.—*Luis Lopez de Arze y Noel.*

Hay un sello del Consulado español.

Sr. Redactor del DIARIO DE LA MARINA.

Muy señor mio: Habiendo sufrido en esta ciudad una pérdida que destruyó mi propiedad la noche del 10 de Octubre de 1863, la Compañía titulada "El Iris" con oficinas establecidas en Rochester, me envió á la mano una cantidad de dinero para que la distribuyese entre los pobres de esta ciudad que mas hubiesen sufrido. Deseando cumplir con mi deber, he creido conveniente dar un baile de máscaras en el Teatro de esta ciudad, el cual tuvo lugar el 17 de Febrero último, y cuyo producto ascendió á la suma de $ 1,000 billetes de banco, que he distribuido entre los pobres de esta ciudad, segun me fué encargado por la Compañía "El Iris" de Rochester.

Tengo el honor de ser de V. atento servidor.—*Thomas Hall.*

Rochester, Marzo 31 de 1864.

Habiendo sido yo uno de los pobres que recibieron una parte de la cantidad que la Compañía "El Iris" de Rochester envió á mi amigo Thomas Hall, para distribuirla entre los pobres de esta ciudad, que mas hubiesen sufrido en el incendio que destruyó mi propiedad la noche del 10 de Octubre de 1863, certifico que el dicho Thomas Hall cumplió fielmente con su deber, segun me consta.—*Thomas Rochester.*

Habana, 5 de Mayo de 1864.

NOTICIAS RELIGIOSAS.

JUEVES.—*San Marcial obispo.*—Fué uno de aquellos célebres misioneros que habiendo sido enviados desde Roma con San Dionisio, en el año 250, predicaron el Evangelio en todas las Galias. Marcial fijó su silla en Limoges, y fué el primer obispo de aquella iglesia. Sus trabajos apostólicos lograron la conversion de un gran número de idólatras, y á su celo se debió el establecimiento de muchas iglesias en la parte occidental de la Galia. Regularizó con toda clase de virtudes y fué esclarecido con grandes milagros. Murió en paz entre sus ovejas despues de haber sufrido muchos trabajos por Jesucristo, y su sepulcro fué testigo de los numerosos milagros obrados al concluir de sus sagradas reliquias.

Tambien se mencionan los Stos. Luciano, Potamiana, Marcela, Basílidas, Cayo pbro., Leon subdiácono, Emiliana, todos mártires, Celsino pbro., Alpiciano y Atridano, pbros. y confs.

FIESTAS EL VIERNES.—*Misas solemnes.*—En San Nicolás la de la Octava del Santo á las 8½, en su sagrario á las 7 y en Regla de 7 á 8 al Señor de la Buena Muerte; en el Espíritu Santo al Señor de la Coronacion, en el Sto. Cristo al Señor del Buen Viaje, en San Isidro al Señor de Pozo Dulce, en Belen á Nstra. Sra. de las Angustias, en Paula con renovacion y en San Juan de Dios á San Francisco de Paula, á las 7.—En Guanabacoa á Ntra. Sra. de los Dolores, de 7 á 8, en Sto. Domingo de Guanabacoa al Señor del Potosí, á las 7.

MISA REZADA DE HORA.—De 9 en Sta. Catalina y en San Cárlos, de 10 en Sta. Clara, Sta. Catalina, Sto. Angel, San Nicolás, y en Sto. Domingo de Guanabacoa de 10 á 11 en Sta. Catalina, Sto. Cristo, y en el Monserrate; de 12 en Sta. Clara, Sta. Catalina, Sto. Cristo, Sto. Angel y San Nicolás.

AL SAGRADO CORAZON DE JESUS.—En Sta. Catalina, Sta. Clara, Sto. Angel, Sto. Cristo, Monserrate, y en Sto. Domingo de Guanabacoa y la misa mayor con toda solemnidad á la hora de costumbre, y queda de manifiesto S. D. M. de sol á col: en San Isidro estará de manifiesto el Divinísimo durante la misa cantada, que principiará á las 7.

CORTE DE MARIA.—*Dia 1º de Julio.*—Corresponde visitar á Ntra. Sra. la Divina Pastora, en San Felipe.—En Guanabacoa á Ntra. Sra. de los Remedios, en la parroquia, todas privilegiadas.

RASTRO DE GANADO MENOR.

Movimiento de consumo en este dia, precio, arrobas y existencia para el 29 del corriente.

Beneficiados.	*Muertos*	*Carne.*	*Número.*	*Peso: arrobas.*	*libs.*	*Precios por arroba en reales sencillos.*	*Existencia.*
Cerdos..	29	168	131	372	15	Manteca 34 á 44	438
Carneros	..	..	41	125	5	Carne... 40 á 48	118

Habana, 29 de junio de 1864.—El Administrador, *J. M. Feliú.*

RASTRO DE GANADO MAYOR.

Consumo de reses mayores y terneros, precio, arrobas y existencia para el 29 del corriente.

GANADO.	NUMERO	PESO Arrobas	libs	PRECIOS.	EXISTENCIA.
Toros.....	126	1930	0	á 25	140
Bueyes.....	110	2250	0	á 23	00
Terneros.....	16	120	0	á 27	00
TOTAL..	252	2300	00		140

Rastro mayor, 28 de junio de 1864.—El Administrador, *Santiago Diez.*

COMUNICADOS.

INPORTA A LOS ENFERMOS
QUE LEAN ESTOS HECHOS.

A mas de mil resolventes redactores de los principales periódicos de los Estados-Unidos se han enviado de nuestros paquetes de PILDORAS AZUCARADAS DE BRISTOL, suplicando á cada uno de ellos manifestase el efecto que el remedio habia producido en su familia ó en alguno de sus amigos enfermos. En contestacion se han recibido innumerables testimonios á cual mas satisfactorios, y de los cuales hacemos los siguientes breves estractos:—R. D. Croswel, del *Daily Times*, dice: "Una señora parienta próxima del escritor y que habia padecido de hidropesía, inflamatoria por espacio de mas de tres años, se curó con el uso de las píldoras."—J. B. Godwin, de la *Loraine Gazet*, uno de los semanarios mas importante del Oeste, asegura que, "se alivió inmediatamente del entorpecimiento crónico del vientre, juntamente con el entrenimiento doloroso que padecia, gracias á haber hecho uso de una caja de píldoras que como muestras recibió en octubre del año pasado, y que no teme le vuelva á repetir la enfermedad. —Joseph Ewards, de la *Tribune*, escribe lo siguiente: "Estaba convencido de que era un despéptico desahuciado, pero dos frasquitos de PILDORAS AZUCARADAS DE BRISTOL bastaron para desterrar la enfermedad que por espacio de doce años me habia martirizado constantemente mas ó menos."—Estos testimonios son terminantes.—Están acomodadas en frasquitos y se conservan en cualquier clima.—Se hallan de venta en todas las principales droguerías.

PERFUMES
DE LA REINA DES ABEILLES.

VIOLET, inventor JABON DE THRIDACE, perfumista de SS. MM. LA EMPERATRIZ DE LOS FRANCESES y de la REINA DOÑA ISABEL SEGUNDA, DE ESPAÑA.

París, Londres, Bruselas, Moscow. 6

Todos podrán conocer los maravillosos resultados obtenidos por el uso del remedio del Dr. KENNEDY, (véanse los anuncios). Este remedio soberano puede obtenerse en todas las Boticas de importancia en la Isla de Cuba, don Pedro T. Romero, Aguiar 76, Habana.

Boston, 5 de mayo de 1864.

Los que suscriben, importadores y negociantes por mayor en drogas y medicinas, tienen el honor de asseverar que conocen, al DOCTOR DONALD KENNEDY muchos años hace como persona digna de confianza, y que los medicamentos que llevan su nombre, elaborados por él mismo, son bien conocidos por la alta estimacion que generalmente han alcanzado á prueba de esperiencia.

Heeks y Poller.	*Carter, Rust y cp.*
M. S. Burr y cp.	*S. M. Colcord y cp.*
Seth W. Fowle y cp.	*Rud, Cutter y cp.*
Geo: C. Goodwin y cp.	*Gilman, Hermanos.*

ESTADO DE MASSACHUSETTS.—CONDADO DE SUFFOLK.—CIUDAD DE BOSTON.

Yo, Carlos B. F. Adams, Escribano público de la ciudad de Boston.—Certifico que conozco las ocho firmas que suscriben el precedente atestado: que todos son negociantes en drogas, medicinas, &c. &c., en la ciudad de Boston, personas de integridad y buen nombre, y certifico tambien que puede dárseles entera fé y crédito al testimonio que anteceden firmado por ellos.

En prueba de lo cual espido la presente firmada de mi mano y sellada con el sello de esta Escribanía á los seis dias del mes de mayo de 1864.—CARLOS B. F. ADAMS, *Escribano público.*

Se encuentra un sello de la Escribanía pública.

Don Luis Lopez de Arze y Noel, Vice-Cónsul de S. M. C. en Boston y para los demás puertos de los Estados de Massachusetts, Rhode Island, &c. &c.—Certifico en debida forma y para quienes convenga que el *Sr. D. Carlos B. F. Adams*, por quien aparece firmada y suscrita la certificacion que precede, es, como se titula, Escribano público en la ciudad de Boston, Condado de Suffolk, Estado de Massachusetts, y á su firma se ha dado y se da siempre entera fé y crédito en juicio y fuera de él. Certifico tambien conocer al Sr. Doctor DON DONALD KENNEDY, como persona digna de confianza, y para los fines consiguientes doy la presente certificacion, cosellar, firmada de mi mano y sellada con el sello oficial de esta oficina á mi cargo, en Boston á los siete dias del mes de mayo de 1864.—*Luis Lopez de Arze y Noel.*

Hay un sello del Consulado español.

Sr. Redactor del DIARIO DE LA MARINA.

Muy señor mio: Habiendo sufrido en esta ciudad una pérdida que destruyó mi propiedad la noche del 10 de Octubre de 1863, la Compañía titulada "El Iris" con oficinas establecidas en Rochester, me envió á la mano una cantidad de dinero para que la distribuyese entre los pobres de esta ciudad que mas hubiesen sufrido. Deseando cumplir con mi deber, he creido conveniente dar un baile de máscaras en el Teatro de esta ciudad, el cual tuvo lugar el 17 de Febrero último, y cuyo producto ascendió á la suma de $ 1,000 billetes de banco, que he distribuido entre los pobres de esta ciudad, segun me fué encargado por la Compañía "El Iris" de Rochester.

Tengo el honor de ser de V. atento servidor.—*Thomas Hall.*

Rochester, Marzo 31 de 1864.

Habiendo sido yo uno de los pobres que recibieron una parte de la cantidad que la Compañía "El Iris" de Rochester envió á mi amigo Thomas Hall, para distribuirla entre los pobres de esta ciudad, que mas hubiesen sufrido en el incendio que destruyó mi propiedad la noche del 10 de Octubre de 1863, certifico que el dicho Thomas Hall cumplió fielmente con su deber, segun me consta.—*Thomas Rochester.*

Habana, 5 de Mayo de 1864.

general hago esta manifestacion en obsequio del buen comportamiento que ha observado la Compañía cumpliendo con sus compromisos.

Espero Sr. Director, se sirva dar cabida en las columnas de su apreciable periódico á la anterior manifestacion, quedando á sus órdenes con su atento S. S. Q. S. M. B.—*Tomás Rodriguez.*

Cárdenas, 11 de junio de 1864. 8-22

TESTIMONIO DE UN DOCTOR AFAMADO.

DOCTOR DON MANUEL FRANCISCO DE ENTRALGO.

Subdelegado de Medicina y Cirujia &. &.

Certifico: haber usado repetidas veces la Zarzaparrilla de Bristol contra los accidentes terciarios de la Sífilis, como úlceras en diversas partes del cuerpo, dolores ostoócopos, oftalmias y tambien varios casos de Reumatismo crónico, habiendo obtenido siempre los mas satisfactorios resultados; por todo lo que me atrevo á recomendarla como un escelente depurativo.

Del propio modo certifico haber empleado las *Píldoras Azucaradas* del espresado *Bristol* en algunos casos de ictiricia y obstrucciones del hígado y bazo, dependientes de repetidos accesos de fiebre intermitente, y siempre que he tenido necesidad de administrar un purgante que á la par de ser seguro en su accion es agradable al paladar, por lo que las recomiendo para los casos análogos.

Santiago de las Vegas, 11 de abril de 1864. —*Manuel F. de Entralgo.*

No hay escusa para los que permanecen en ermos entre nosotros cuando con pocas dósis de la *Zarzaparrilla de Ayer* limpiarian su mala sangre y recuperarian su salud y vigor. Vosotros; repugnantes víctimas de desórdenes biliosos tendruis algun respeto á vuestros semejantes si no lo tencis á vosotros mismos.

De venta por mayor en la calle de Mercaderes nº 13. 6 28

PILDORAS CATARTICAS DE AYER.

Las ciencias químicas y médicas han declarado su superioridad para producir el mejor y mas perfecto purgante que se conozca entre los hombres. Innumerables pruebas han demostrado que estas *Píldoras* tienen virtudes que sobrepujan á las demás medicinas comunes y obtienen sin ejemplar la estimacion de todo el mundo. No dañan y son agradables al paladar y eficaces para curar. Sus principales propiedades son las de estimular la vital accion del cuerpo, remover las obstrucciones de los órganos, purificar la sangre y espulsar el mal. Estas píldoras purgan los malos humores que engendran y aumentan las indisposiciones, hacen que los órganos desarreglados recuperen su accion natural, y comunican salud y vigor á todo el sistema. No solo curan los males comunes del cuerpo, sino tambien las enfermedades peligrosas que afligen á la mayor parte del género humano. A la vez que producen efectos maravillosos administradas en pequeñas dósis, es el mas seguro y mejor medicamento que se puede emplear en los niños. Estando cubiertas de azúcar son agradables de tomar y siendo puramente vegetales no pueden causar daño alguno. Curas se han hecho con ellas que á no ser presenciadas por hombres de alta posicion y conocida probidad podrian dudarse. Muchos doctores eminentes han contribuido con su firma para probar al público la superioridad de estos remedios y otros muchos han remitido certificaciones de estar convencidos que estas preparaciones contribuyen eficazmente al alivio de su afijida clientela.

El almanaque y manual de la salud del Dr. Ayer que se encontrará grátis en todas las boticas, contiene la direccion para su uso, y certificados de las curas en los casos siguientes: *dolores de cabeza, estómago sucio, disenteria. constipacion ó estreñimiento del vientre, inapetencia, náuceas, mala digestion, almorranas, ictericia, reumatismo* y todas las enfermedades que requieran un evacuante. Con su eficacia en limpiar la sangre y estimular al sistema, curan tambien pudeoimientos que no se creeria pudieran alcanzar, tales son: *neuralgia, irritabilidad nerviosa, desarreglo del hígado y riñones, gota, sordera, ceguera parcial, parovismos ó accidentes, perlesía, baile de S. Vito y supresion* y enfermedades análogas, originándose en el estado abatido del cuerpo y la obstruccion de sus funciones.

No se debe guiar por los consejos de traficantes que ganan mas en la venta de otras píldoras, y de consiguiente las recomiendan con preferencia. Pedid las píldoras de Ayer y no tomeis otras. Ningunas pueden compararse á estas en valor intrínseco y propiedades curativas. Los enfermos necesitan los mejores remedios y se los deben dar.

El PECTORAL DE CEREZA DE AYER sobrepuja todo otro remedio para la cura de *Angina, Constipacion, Tos, Asma, Influenza, Resfriado, Alferesía ó Garrotillo, Ronquera, Bronquitis, Dengue, "Eso que anda," Tisis en su principio, y para el alivio de los éticos declarados.*

De venta *únicamente* por mayor en la calle de Mercaderes núm. 13. 9-11

ANUNCIOS,
PROFESIONES.

DON GUILLERMO LASSO DE LA VEGA, Médico Cirujano, ha trasladado su domicilio á la calle de O-Reilly n. 58.—Horas de consultas de 12 á 2 de la tarde. 30-3 Jn.

D. LUIS DE LA CALLE
MEDICO CIRUJANO Y OCULISTA.

Vive en la calle de la Lamparilla n. 59. Consulta de 7 á 8 de la mañana y de 2 á 3 de la tarde diariamente. Grátis para los pobres. 30-1-Junio

EL DR. D. CARLOS FINLAY VIVE EN LA Ecalle de Cuba n. 74 entre Obrapia y Obispo, donde podrá ser consultado de 2 á 4 de la tarde. 29 jn.

EL DOCTOR ARGUMOSA,

Participa á sus amigos y clientes, que ha trasladado su domicilio á la calle del Sol núm. 48 entre Habana y Compostela. 30-4-Jn.

ELDOCTOR DON JULIAN A. GALUZZO,

autor del JARABE DEPURATIVO de su nombre, tiene el honor de avisar á su clientela y al público en general *que ha cambiado el laboratorio* donde antes mandaba confeccionar dicho jarabe, y que el único laboratorio autorisado por él es LA BOTICA Y DROGUERIA DE SAN JOSE, DE DON LUIS RIVERREND, calle de Aguiar n. 42 esquina á la de la Lamparilla.

Advierte ademas que ha cambiado la forma de los pomos y que el rótulo llevará su firma y la del preparador, ambas manuscritas.

Admite consultas en todo lo concerniente á su profesion, y con especialidad á las enfermedades del pecho, del útero y las sifilíticas. Las personas que quieran consultarle sobre cualquier particular del jarabe, podrán hacerlo de 2 á 4 de la tarde; y aquellas que residieren fuera de esta ciudad, por el correo, dirigiendo sus cartas á su domicilio calle de la Lamparilla n. 39 entre Compostela y Aguacate

EL DR. D. EDUARDO FINLAY, OCULISTA, El ausentarse por algunos meses de esta ciudad, ha encargado á su hijo el Dr. D. Cárlos Finlay la asistencia y cuidado de todos los enfermos que las operaciones de la vista sean necesarias, como para la medicacion en cualquiera afeccion ó enfermedad en los ojos. 29 jn.

EL DR. DON CELESTINO LACAZETTE AL Eldespedirse por algunos meses de sus amigos y clientes de la Habana los participa que durante su ausencia le reemplazará su amigo y compañero el Dr. D. Cárlos Finlay,—ocupando al mismo tiempo sus habitaciones Cuba n. 74 entre Obrapia y Obispo. Horas de consultas de 2 á 4 de la tarde.

CURACION
DE LAS ENFERMEDADES DE LOS OJOS Y OIDOS
EL DOCTOR
GUIMERA.

Vive en la calle de la Obrapia n. 98.—Horas de consulta para toda clase de enfermedades, de 11 de la mañana á 1 de la tarde, los dias no festivos.—Grátis diariamente para los pobres de solemnidad. 90-13 Abril.

DON JOSE PARDO PROFESOR EN MEDICIna operatoria, ha fijado nuevamente su residencia en la calle de la Obra-pia núm. 33 esquina á la de Cuba, donde ofrece al público los servicios de su profesion y con especialidad en las enfermedades venereas y de los ojos á que por tantos años se ha dedicado con esmerada escrupulosidad y en las que por antiguas y rebeldes que sean ofrecen declararse en pronta y sorprendentes curaciones en los que le honran con su confianza. Consultas de 10 á 3 todos los dias y para los pobres de solemnidad gratis hasta las operaciones 30-3Feby.

PARA LA CURACION DE LAS ENFERMEDAdes de la garganta, del pecho, y los males de la sangre, el Dr. Wilson vive en la calle de Cuba n. 31 entre O-Reilly y Empedrado.—Consultas para toda clase de enfermedades, entre 9 y 10 de la mañana, y 2 á 3 de la noche. 30-4-Jn.

MADAMA DE NODAL,

partera facultativa se ofrece á sus numerosas clientelas Reprueba n. 97 entre Manrique y Campanario. 30-30-Jn.

MADAMA MARIA FERDINAND,

partera facultativa, se ofrece á su numerosa clientela. Habla francés, castellano, inglés y aleman. Consultas gratis.—Consulado, 48, entre Refugio y Génios. 30-12 Jun.

MME. TERESA CASTERZINI, PARTERA FAcultativa, participa á su clientela en general y demas amigas en particular que estando de vuelta de su viaje á Europa, ofrece nuevamente sus servicios en su misma morada calle de San Rafael núm. 19 entre San Nicolás y Manrique. 30-4-Jn.

NUEVO AVISO AL PUBLICO.

El Dr. D. Guillermo L. [illegible]

MADAMA JUANA ALINE DEROY, PARTE-

ra facultativa, participa al público en general y demas amigas en particular que estando de vuelta de su viaje á Europa, ofrece nuevamente sus servicios en su misma morada calle de San Rafael núm. 19 entre San Nicolás y Manrique. 30-4-Jn.

NUEVO AVISO AL PUBLICO.

El Dr. D. Guillermo L. [illegible]

MADAMA MARIA FERDINAND,

partera facultativa, se ofrece á su numerosa clientela. Habla francés, castellano, inglés y aleman. Consultas gratis.—Consulado, 48, entre Refugio y Génios. 30-12 Jun.

MME. TERESA CASTERZINI, PARTERA FAcultativa, participa á su clientela en general y demas amigas en particular que estando de vuelta de su viaje á Europa, ofrece nuevamente sus servicios en su misma morada calle de San Rafael núm. 19 entre San Nicolás y Manrique. 30-4-Jn.

NUEVO AVISO AL PUBLICO.

El Dr. D. Guillermo L. [illegible]

DON JAIME GELI
CIRUJANO DENTISTA.

Se ofrece en todo lo concerniente á su facultad á las personas que quieran honrarle con su asistencia: O'Reilly 34 entre las de Cuba y Aguiar.

NOTA.—Garantiza las piezas de dientes artificiales que le sean encargadas y cura instantáneamente el mas agudo dolor de muelas. 30-19Jun

IMPORTANTE.

DON GUILLERMO CLARENCE TINKER, (hijo) cirujano dentista de los Estados Unidos é incorporado en esta Real Universidad, participa al público haber trasladado su gabinete de operaciones, de la calle de la Obrapia n. 56, á la de O-REILLY Nº 57 entre Aguacate y Villegas, donde se ofrece de nuevo en todo lo que perteneco á su profesion. Todas las operaciones se practican segun requieren los adelantos mas ingeniosos del arte.

Las estracciones se hacen (cuando así se pide), *sin dolor* usando del gas "Nitrous Oxide" (protóxido de ázoo) introducido por mi en la isla de Cuba para este objeto.

Cuento con los servicios de uno de los mejores mecánicos de los Estados Unidos, para la confeccion de las piezas artificiales, y solicito las obras mas difíciles para de este modo poner á prueba su aptitud, advirtiendo que toda obra recibirá mi atencion especial.—Polvos de dientes de superior calidad.

HORAS DE CONSULTA.—Desde las 8 de la mañana, hasta las 6 de la tarde: en estracciones á todas horas del dia y de la noche.

NOTA.—Ofrezco á los Sres. Dentistas un buen surtido de dientes de todas clases, instrumentos y oro &a. &a., á precios equitativos. 21-Ab.

OBTURACIONES POR UN NUEVO METODO DE PREPARAR EL ORO.

Este nuevo método tiene las ventajas siguientes sobre todos los demás usados hasta ahora en la profesion dental.

1ª Un diente ó muela puede obturarse en menos tiempo.

2ª Se puede poner mas oro en la cavidad

3ª La obturacion es mas sólida.

4ª Tiene toda la viscosidad del oro *spongy* con mucha mas duracion.

5ª Siempre conservará una brillante superficie.

Esta nueva preparacion consiste en pasar las hojas del oro cubiertas con una disolucion química para por esto medio darle la mayor viscosidad.

Dice el autor á aquellos que le favorezcan, que no solamente garantiza las obturaciones, sino que dará el duplo de su costo original si que pudiese sacar el oro sin romper el diente ó muela.—U. Smith, Gallano 72. 31-11 Jn.

DON SEBASTIAN AIZPURU,

Cirujano dentista, pone un conocimiento del respetable público de la Habana, el abono que tomará algunas de sus comprofesores, procurando hacer creer que se sirven de la misma *pasta incorruptible* de que goza privilegio del Gobierno Superior, obtenido por cinco años en 20 de Febrero de 1861. Para el efecto pone de manifiesto otra que no es mas que imitacion de esta.

Las dentaduras enteramente con la pasta privilegiada y sin igual basta el presente como lo demuestran los buenos resultados que está dando, se ajustan sin necesidad de estraer raiz alguna; y puede tambien obtenerse con ella el grado de transparencia que se desea en la cara. Admite toda clase de composiciones.

Aprovecha esta oportunidad para ofrecerse á sus favorecedores, en todo lo concerniente á su profesion con el esmero y equidad que acostumbra.

Calle de la Habana número 65 entre O-Reilly y Empedrado. 158-16-S

EL CALLISTA D. LUIS KALN natural de Austria, tiene el honor de ofrecerse á su respetable público donde es bien conocido por los muchos años que con tan buen éxito ha operado la estraccion de callos, ojos de gallinas y otras pequeñas enfermedades á que suele dar lugar el modo de poder complacer á este respetable público le hace presente para que aquellas personas que gustan favorecerle de nuevo pueden verle Mercaderes n. 10. 30 E

CUENTAS

EL QUE NECESITE QUIEN LE LLEVE LAS cuentas, abrir ó cerrar libros de ellas, hacer un balance general ó particular, ó asegure con sinceridad, interviniendo en cualquier clase de cuenta ó armonizarla con comprobantes, hacer cálculos, traducciones de a frances á castellano ó copiar algun plano. Dirija á la peluquería calle de Villegas esquina á la de Aguiar. Año-12E

UNE DAME
BELLA OPORTUNIDAD.

Se ofrece á hacer adornos y moldes, en poco tiempo y dinero: en la misma se venden moldes. Dernaza n. 23. 8-29

Idioma frances
METODO
TEORICO PRACTICO.

Un individuo natural de Francia, da lecciones á domicilio. No se necesita gramática, los discípulos tienen que proveerse de papel para escribir sus lecciones y nada mas. Los que gustan pueden dejar las señas de sus habitaciones, Aguiar 70. 6-29

A LOS PADRES DE FAMILIA.
MR. BENITO ROLAND,

Ofrece sus servicios en su cualidad de GRAMATICA CASTELLANA, LETRA INGLESA, GEOGRAFIA, HISTORIA, ARITMETICA, TENEDURIA DE LIBROS, FRANCES, MITOLOGIA Y COSMOGRAFIA. San Ignacio 72, Hotel de Ambos Mundos. 30-18-Jn.

IDIOMAS

INGLES, FRANCES, ALEMAN Y LATIN.

En la casa de Teodoro Schevalin, exprofesor de l

¡GANGA...SE VENDE UN CAFETAL DEMOLido, compuesto de 4 caballería de tierra escelente, sin piedra, con muchos árboles frutales, siembras de todclase y magníficas fábricas, entre ellas una que sirve para el tren de almacén, aperada de un todo. Está situada á 6 horas de esta ciudad y á una milla de un paradero del ferro-carril. De mas pormenores y de precio que informan en la ganga. Informarán de 3 á 6 de la tarde Campanario 90. 4-28

BUEN NEGOCIO.—POR AUSENTARME AL Pasño para la Península por falta de salud, se vende el acreditado establecimiento de panadería en intramuros de esta ciudad. Impondrán Teniente-Rey esquina á la de Aguiar, zapatería. 24-16

¡GANGA!
¡ESTA SI QUE ES GANGA!
OJO AL ANUNCIO.

La acreditada zapatería "La Bota" sita calle Real del paseo de Colón 6 sea Nueva Barcelona, saldrá venta. Su dueño no repara en sacrificio para obtener la en genacion del establecimiento. Plazos cómodos muy corto contado y sin plazos precios ridículos del contado si hay arreglo. Informarán en la capital Muralla 77 y en Colon en la espresada zapatería. 6-26

OJO! PARA REALIZAR PRONTO SE DA EN $25 $ la casa calle de San Pedro ó Peñalver n. 40, de mampostería y teja, nueva, de 7½ de frente y mucho fondo, terreno propio. San Nicolás 121 impondrán. 5-26

POR NO PODERLAS ASISTIR SU DUEÑO, fuentes é separadas dos estancias situadas en Arroyo Apolo, á 1½ legua de esta ciudad: una de ellas de 14 caballerías y cordova, y la otra de 1 caballería: tiene árboles frutales de diferentes clases, y sus terrenos, apropósito para lo que la quieran aplicar, agua fértil; en bastante proporcion. Tratarán de su ajuste en el barrio, punto titulado la Víbora, calzada de Jesus del Monte n. 388. 4-26

LA CASA CALLE DE NEPTUNO NUMERO 153 tiene 10 varas de frente y 38 de fondo, de cantería y mampostería, todo de azotea, con sala, comedor, cuatro cuartos bajos y uno alto al fondo, cocina muy desahogada con un campana y once bonitallas, toda cubierta de azulejos finos, tiene dos entradas dando imitando á cuarteles y los dos huecos de entrada persianas, despensa, otro cuarto pequeño y una barbacoa á manera de entresuelo y demas servidumbre, todas sus maderas de cedro sin haberlo tocado la polilla: se compone de 3 salones propio para vivienda, con árboles frutales de todas clases y otras muchas circunstancias, de que darán razon en la calle de la Lamparilla n. 54 entre Aguacate y Compostela. 21-30

GRAN OCASION.—SE VENDEN DOS MAGNIficas casas de alta y baja, en la calle de San Joaquin esquina á San Andrés n. 76 y 80 en 1000$ libres para el vendedor. Informarán de su venta en los baños de Santa Rita. 8-24

EN 6500$ SE DAN DOS CASITAS DE MAMpostería con 13½ vrs. de frente y 6 de fondo, terreno propio y el convintente al comprador hay mas varas al fondo, calzada de la Reina esquina al Marques Gonzalez, Salud 106 frutabaja. 4-37

LA CASITA DE MAMPOSTERIA, TEJAS Y azotea, de la calle de Escobar n. 190 entre Reina y Salud, en muy buen estado, libre de gravámenes. Amistad 78 informarán. 10-30

EL CAFE Y CANTINA CALLE DEL AGUILA En 10$ está frente á la pla a del Vapor, no hace 1 mes de puesto. 8-30

SE ESCLAVOS.

UNA MORENA EN 2008 COARTADA Y LOS derechos. Campanario 35. 4-27

UN NEGRO JOVEN, SANO Y DE BUENA PREsencia, generalísimo cocinero, calesero y criado de mano, muy humilde, no ha conocido mas amo que á donde nació. San Nicolás 92 entre Virtudes y Animas. 4-29

UN REGULAR COCINERO, CALESERO Y formalero de mulo. Un negro coartado en 170$ y un negrito de 12 á 13 años, que sirva para todo. Informarán Gervasio 15 entre Animas y Lagunas. 6-26

UNA NEGRA DE 18 AÑOS, DE 42 DIAS DE parida, con su mulatico, con principios de lavandera y cocinera. Aguila del Norte 36. 4-29

A PETICION SUYA SE VENDE UNA NEGRA de nacion carabalí, que hace 18 años está en la casa de general cochera de mano, relliendo, cito, buena lavandera, muy fiel y de toda confianza; con su hijo, precioso de 10 años, muy ágil y dispuesto para el servicio de mano; ámbos en 1200$ libres para el vendedor. Impondrán Manrique 9 entre Animas y Lagunas. 4-29

UNA HERMOSA CASA DE PURGA, UNA MAquina de vapor y varios útiles de ingenio, una legua ferro-carril de Batabanó. San Nicolás 124 impondrán. 12-23

IMPORTANTE.

Con accion á la casa, y de ninguna existencia, el armatoste, muestrador y enseres de la chocolatería de la calle de San Rafael entre Industria y Amistad, en el ínfimo precio de 6½ onzas, propio para cualquier establecimiento. Además un alto espacioso, un alquiler muy bajo. 4-26

UN ESTABLECIMIENTO DE CAFE, CANTIna y billar. Calle de San Ignacio, número 16, impondrán. 10-28

POR AUSENTARSE SU DUEÑO SE VENDE UN establecimiento de barbería: Impondrán Reyes 54 barbería. 6-23

UNA BUENA GANGA.—SE VENDE LA BARbería calle de la Amistad n. 144, conocida por la del difunto Moluge, bien acreditada en operaciones y venta de sangrijuelas: se compuesta de 3 salones propio para establecimiento. Informarán en ella misma á todas horas. 6-23

LA CASA NUEVA QUE HACE ESQUINA CAlle de Cárdenas 46, la cual está alquilada para establecimiento y produce buen crédito siguro se da cantería y ladrillo seha con mucha solidez y se dará en proporcion segun su valor. Corrales n. 85 darán razon de su dueño. 4-29

UNA PRECIOSA CASITA ACABADA DE FAbricar en el mejor punto de la calle de los Corrales una cuadra de Marte y Belona tiene sala, saleta tres cuartos bajos y dos altos, cocina despensa persianas con cristales de colores de todas clase, en particular otro de palisandros se trata en el ajuste. 4-28

SE VENDE O SE ARRIENDA CERCA DE ESta ciudad una magnífica y productiva finca de campo de 24 caballerias de tierra de la mejor calidad, con abundantes pastos, aguadas y hermosas alamedas de mampostería, con árboles frutales de todas clases y otras muchas circunstancias, de que darán razon en la calle de la Lamparilla n. 54 entre Aguacate y Compostela. 21-30

GRAN BARACOA.—SE VENDEN DOS MAGNIficas casas de alta y baja, en la calle de San Joaquin esquina á San Andrés n. 76 y 80 en 1000$ libres para el vendedor. Informarán de su venta en los baños de Santa Rita. 8-24

EN 6500$ SE DAN DOS CASITAS DE MAMpostería con 13½ vrs. de frente y 6 de fondo, terreno propio y el convintente al comprador hay mas varas al fondo, calzada de la Reina esquina al Marques Gonzalez, Salud 106 frutabaja. 4-37

LA CASITA DE MAMPOSTERIA, TEJAS Y azotea, de la calle de Escobar n. 190 entre Reina y Salud, en muy buen estado, libre de gravámenes. Amistad 78 informarán. 10-30

EL CAFE Y CANTINA CALLE DEL AGUILA En 10$ está frente á la pla a del Vapor, no hace 1 mes de puesto. 8-30

DE ESCLAVOS.

UNA MORENA EN 2008 COARTADA Y LOS derechos. Campanario 35. 4-27

UN NEGRO JOVEN, SANO Y DE BUENA PREsencia, generalísimo cocinero, calesero y criado de mano, muy humilde, no ha conocido mas amo que á donde nació. San Nicolás 92 entre Virtudes y Animas. 4-29

UN REGULAR COCINERO, CALESERO Y formalero de mulo. Un negro coartado en 170$ y un negrito de 12 á 13 años, que sirva para todo. Informarán Gervasio 15 entre Animas y Lagunas. 6-26

UNA NEGRA DE 18 AÑOS, DE 42 DIAS DE parida, con su mulatico, con principios de lavandera y cocinera. Aguila del Norte 36. 4-29

PERO CONSUELA SE VENDE UNA NEGRA de nacion carabalí, que hace 18 años está en la casa de general cochera de mano, relliendo, cito, buena lavandera, muy fiel y de toda confianza; con su hijo, precioso de 10 años, muy ágil y dispuesto para el servicio de mano; ámbos en 1200$ libres para el vendedor. Impondrán Manrique 9 entre Animas y Lagunas. 4-29

UNA NEGRA DE 18 AÑOS, MUY ROBUSTA y sana, lavandera, criada de mano y regular cocinera muy cariñosa con los niños. Sitios 48 entre Rayo y San Nicolás. 4-29

POR TENER QUE REALIZAR UNA NEGRA criolla de 24 años, de hermosa presencia, generalísima lavandera y planchadora, como hay pocas, escelente conducta de mano, sana y sin tachas O'Reilly 27 entre Aguiar y Habana. 6-29

SIN INTERVENCION DE TERCERO SE VENde de la casa calle de la Amargura n. 77, y la de Manrique n. 146 entre Estrella y Reyna, como tambien una hermosa casa en punto de retiro en Jesus del Monte y varias casas mas en venta real en estramuros de la villa, con la mayor equidad, y negros de ambos sexos, en precio y en venta real. Informarán en la calle de Mercaderes esquina á la de Obispo, papelería de Prolxas, de 11 á 3 de la tarde. 15-27

UN NEGRO CRIOLLO DE 17 AÑOS. ESCEbante calesero de una y dos bestias, buen cochero y fiel criado de mano. Villegas 60, panadería. 8-23

UNA MULATA DE 18 AÑOS, BUENA CRIAda de mano y regular costurera, respondiéndose á tales y se formedades. Concordia 46. 4-28

UN NEGRO COCINERO Y CALESERO. SE trasp asan las consignaciones de tres negritos y tres negros: los primeros de 11, 12 y 13 años, y los segundos de 24, 25 y 26 años. Tambien una de 11 años. Tejadillo 7 entre Cuba y San Ignacio. 4-28

UNA CRIADA JOVEN, GENERAL COCINEra y costura, buena lavandera y planchadora, costurera y fina criada de mano, sana y sin tachas y un negrito de 10 á 11 años, criado de mano y paje. Amistad 118 entre Zanja y Barco cina. 6-1

UNA NEGRA CRIOLLA DE CAMPO, COMÚN de 40 años, regular cocinera, lavandera y planchadora, sin vicios, cariñosa con los niños, coartada en 350. Damas 109. 6-23

¡NEGROS, NEGROS!
SE HACEN CARGO PARA SU VENTA.

Trayéndolos á su casa, una persona entendida y bien relacionada, bien en venta real, para coartados, asiáticos etc. Tambien se desea colocar $20000 con hipoteca de casas al 1 p 8 hasta en cantidad de á 500$ en cualquier punto menos en Regla ni en Guanabacoa. San Nicolás esquina á Virtudes, zapatería de Iberia. 4-23

UN NEGRO CRIOLLO GENERAL DE CAMpo y como de 20 años, en 750$ de oro: Callejon del Sumidero n. 16 se verá y se dará razon. 4-28

UNA NEGRA CRIOLLA DE ARROGANTE presencia, de 18 años, buena lavandera y planchadora, con principios de costurera, servicial de mano y para cuanto quieran aplicarla, sana y sin tachas, por su ajuste á uso del dia. Habana 52. 6-28

UN HERMOSO NEGRO CRIOLLO DE 13 AÑos y medio, nacido y criado en la casa, escelente criado de mano, buen paje y dispuesto para todo cuanto quieran aplicarlo, muy sano y robusto, y sin ningun defecto. También se vende despalillador, se cambia por una negra costurera y una criada. San Miguel 41. 4-23

SE RECIBEN NEGROS A DEPOSITO, de todas edades y sexos para sus ventas reales ó á pacos. Gervasio 15 entre Animas y Lagunas.
NO SE COBRAN ALIMENTOS. 4-28

UNA NEGRA DE HERMOSA PRESENCIA, de 24 años, buena lavandera y regular cocinera, planchadora y costurera, con 50 onzas. Un negro de hermosísima presencia, de 27 años, cocinero, calesero y servicial de mano, en 50 onzas. Compostela 192. 4-27

INTERESANTE A LOS VECINOS DEL CERro.—En la calle de Moreno n. 10, se hace cargo de una negra de negros de ámbos sexos para sus ventas, pues está relacionada en la ciudad: tambien se hace cargo de ventas y compras de casas: en la misma se compran de 10 hasta 50 negros de campo, que sean jóvenes: tambien en venta real una mulata coartada en 350$ y unos derechos. 4-28

UN MULATO DE 19 AÑOS, CANTERO, CALE sero, criado de mano robusto y fuerte y muy inteligente Lamparilla n. 43.

PARA ARREGLAR UN NEGOCIO SE VENDEN dos negros de nacion, de hermosa presencia, generalísimos