AÑO 20. Viérnes 26 de Junio de 1863.—Santos Juan y Pablo, hermanos y Pelayo, mártires. NUM. 184.

# DIARIO DE LA MARINA.

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

## A ULTIMA HORA.

### VAPOR DE NUEVA-YORK.

El vapor americano *Roanoke*, que ha entrado esta tarde en nuestro puerto procedente de Nueva-York, de donde salió el 18 del actual, nos ha traido noticias de Europa hasta el 7 del mismo, ó sean cinco dias mas recientes. De ellas damos á continuacion un resúmen.

Lord Elcho, miembro del Parlamento, en un discurso que pronunció en un banquete dedicado á los voluntarios, dijo:

"En la hora de la necesidad, los voluntarios de este pais (Inglaterra) demostrarán el mismo ardor que han manifestado del lado allá del Atlántico los confederados; y si lo demandasen las circunstancias bretarán tambien de nuestro suelo los Lee, los Beauregard y los Jackson *Caliconte*."

El 4 de junio anunció el conde de Malmesbury en la Cámara de los Lores que el Gabinaría la atencion de la Cámara hácia las relaciones de Inglaterra con el Brasil.

El ministro del Brasil, acompañado de su familia y de los individuos de su legacion, salió el 4 de Lóndres para París.

La sesion del 5 de junio del Parlamento inglés no ofreció interés alguno. Lord Palmerston dió algunas esplicaciones con respecto á la cesion propuesta de las Islas Jónicas á Grecia, y dijo que creia que ninguna de las grandes potencias se opondria á ella.

El 5 de junio se firmó en Lóndres el protocolo que arregla definitivamente la sucesion al trono de Grecia. Lo suscribieron los ministros de las tres potencias protectoras y el Enviado de Dinamarca. El 7 del corriente debieron haber sido recibidos oficialmente en Copenhague los comisionados griegos.

El vapor *Southerner*, que se dice destinado al servicio de los confederados, ha hecho su viage de ensayo en aguas inglesas. Tiene unos 300 piés de largo, y su muebaje está marcada con las letras "C. S. C." que dicen significar: "Chárleston Steamship Company" (Compañía de vapores de Chárleston). Lord Russell habia ordenado que se hiciese un registro del vapor *Lord Clyde*, que estaba en Cardiff, con carga despachada para Nassau, y que se decia llevar para los confederados armas y provisiones. El registro se hizo con la mayor escrupulosidad, pero nada se descubrió que fuese de contrabando. El vapor zarpó en el mismo momento, en que los oficiales del gobierno salieron de él.

Mr. Layard ha manifestado en el Parlamento inglés, con referencia á la goleta inglesa *Will of the Wisp*, apresada por el *Montgomery*, vapor de los Estados-Unidos, á la altura de Matamoros, que es dudoso si la goleta se encontraba en aguas mejicanas al tiempo de su apresamiento, y que en vista de esto se ha pedido que habia motivos para apoderarse de ella, no quedando á los propietarios otro recurso sino el de apelacion al Tribunal supremo de los Estados-Unidos.

En un *meeting* celebrado en Mánchester se discutió sobre la guerra de los Estados Unidos, y muchos oradores fueron interrumpidos *por* gritos y voces de desaprobacion. Se dieron vivas á "Jéfferson Davis," "al general Lee" y "al Sur" seguidos de otros "al presidente Lincoln" y "al Norte." Las cosas siguieron hasta el punto en que empezaron á manifestarse señales de motin, á cuyo tiempo la policía intervino y restableció el órden, si bien no pudo aprobarse resolucion alguna.

El *Post* de Lóndres dice que la invasion de Méjico es "un error" de Napoleon, y el *Times* asegura que los mejicanos partidarios de Juárez no son patriotas.

En París salieron electos los candidatos de la oposicion en todos los distritos, escepto uno.

De las 268 candidaturas, los amigos del Emperador han ganado 252.

Créese que la oposicion en el nuevo Cuerpo Legislativo contará con 26 miembros, todos de gran talento y nombradía.

Considérase que el resultado no es en manera alguna satisfactorio para el emperador Napoleon.

Durante las elecciones no ha habido en toda Francia una sola disputa, ni se ha alterado la paz en lo mas mínimo.

Se decia que iban á salir de Francia 10,000 soldados para reforzar el ejército espedicionario en Méjico.

*Marsella, 4 de junio.*—Segun noticias recibidas aquí del Cairo, fecha 25 de mayo, se ha publicado una carta dirigida por Mr. de Lesseps al primer agente del canal de Suez. En ella declara Mr. de Lesseps que la nota turca publicada recientemente por los periódicos es anterior á la convencion de 18 y 20 de marzo último, en virtud de la cual todas las cuestiones relativas al canal de Suez deben arreglarse de conformidad con las obligaciones contraidas por el gobierno egipcio. Mr. de Lesseps añade que el príncipe Napoleon ha visitado los trabajos y ha manifestado la esperanza de que la empresa se terminará muy pronto.

El rey de los belgas ha vuelto á enfermarse gravemente.

Prusia está todavía muy agitada por los actos de represion ejercidos por el rey contra la Cámara de diputados y la prensa. El 1º del corriente se publicó en Berlin una real órden contra la libre discusion de los asuntos públicos por la prensa periódica.

Seis de los periódicos de la ciudad publicaron inmediatamente una declaracion colectiva reservándose su derecho. En esa declaracion dicen que el gobierno está en el deber de dar á la nacion la prueba de la legalidad de aquella medida.

Dícese que el ayuntamiento de Berlin ha resuelto enviar al rey una esposicion, en la que llama la atencion de S. M. sobre las perjudiciales consecuencias de la promulgacion de la órden relativa á la prensa, y de conservar el ministerio sin haber arreglado los presupuestos. Hace presente además la influencia desfavorable que un conflicto constitucional tan prolongado ejerce sobre las relaciones de la propiedad, el comercio y el crédito público, y termina suplicando al rey que restablezca el estado constitucional de los negocios, convocando inmediatamente la Dieta.

Han sido sinonestados los periódicos de Berlin que protestaron contra la real órden relativa á la prensa.

Los polacos mandados por Czyczkowski y Konowitz han derrotado á los rusos en Pilica, en el gobierno de Radom.

Francia, Inglaterra y Austria han dirijido al Czar una nota colectiva, pidiendo la amnistía y un gobierno representativo para Polonia.

Habiendo invitado el emperador de Francia al gabinete de los Estados-Unidos á que se asociase á las potencias aliadas en sus negociaciones con Rusia, el Secretario Seward ha rechazado la proposicion, fundándose en la política tradicional de los Estados-Unidos, que les prohibe mezclarse en los asuntos de Europa. La nota de Mr. Seward ha sido publicada en San Petersburgo.

Hay noticias del Japon hasta el 11 de mayo. En esa fecha habia en el puerto de Kanagawa trece buques de guerra ingleses, dos holandeses, un francés y uno americano.

El almirante inglés habia exijido al gobierno japonés una indemnizacion considerable, y que se le entregasen además los asesinos del consul Mr. Richardson, amenazándole, en caso contrario con que Francia é Inglaterra le declararia la guerra.

Decíase que los jefes navales francés é inglés esperarian la respuesta hasta el dia 20, y que si para entonces no habia contestado el gobierno japonés satisfactoriamente darian principios á las hostilidades, lo cual se consideraba muy probable. Sin embargo, el ministro americano trataba de orillar ese asunto favorablemente para ambas partes.

El 6 estuvo muy encalmada la Bolsa de París á consecuencia de rumores de guerra procedentes de Berlin, cerrando el 3 por 100 á 69 fr. 40 cént., ó sea con baja de 15 cént. respecto del dia anterior.

El mismo dia cerraron los Consolidados en Lóndres de 92 á 92¼.

*Liverpool, junio 7.*—Ayer se vendieron 4000 pacas de algodon. El mercado cerró tranquilo, y sin variacion en precios."

Segun la revista del *Economist* el mercado de algodon en Liverpool estuvo encalmado durante la semana, si bien en los últimos dias se hizo un número regular de operaciones. Los precios habian bajado un poco. Las importaciones en la semana ascendian á 80.769 pacas, y la cantidad del de Surate que se hallaba embarcado era 300,00 pacas contra 189,000 en igual período del año anterior.

La circular de Richardson, Spence y compañía al *middling* de Orleans á 23 peniques, y el de Mobila á 22¼.

Segun la circular de Baring, hermanos y compañía el mercado de *azúcar en Lóndres* quedaba activo, y los precios habian subido 6 peniques.

La revista del *Economist* dice que se habian hecho grandes operaciones en cargamentos de flete, principalmente de Cuba, para el Reino-Unido, y que la demanda en general habia mejorado notablemente. Entre las ventas se citan 526 becoyes de Cuba de 31 ch. 6 pen. á 39 ch., y el superior á 41 ch.; 564 becoyes y 203 barriles de Puerto-Rico de 33 ch. 6 pen. á 38 ch. Diez y seis cargamentos á flete de Cuba, para el Reino-Unido, segun se dice, de 20 ch. 3 pen. á 21 ch. 6 pen., y el purgado de 21 ch. 6 pen. á 23 ch. 6 pen. Dos cargamentos de la Habana, número 14, á 24 ch., y números 12 á 13½ á 23 ch. 4½ pen., y 500 becoyes de Puerto-Rico de 37 á 40 ch.

## NOTICIAS DE LA PENINSULA.

Por la via de Nueva York hemos recibido periódicos de Madrid que alcanzan hasta el 3 del presente mes, y de Barcelona hasta el dos. La política seguia tranquila en nuestra patria segun se colije de la lectura de dichos diarios, que no contienen ninguna noticia importante. La amnistía en favor de los rebeldes de Sto. Domingo, cuyo texto insertamos mas abajo, ya nos era conocida por el telégrafo de Cádiz. La confianza pública en la Península no desmayaba, toda vez que seguia la alza de los valores del Estado.

El nombramiento del Sr. Enriquez para subsecretario del ministerio del Ultramar, que viene confirmado oficialmente, era tambien cosa prevista y sabida de antemano.

A continuacion van los estractos que hemos juzgado de mas interés:

*Madrid, 30 de mayo.*

El ministerio ha dispuesto, en Consejo, que inmediatamente se lleve á cumplido efecto la disposicion de las Cortes de Cádiz mandando erigir una estátua del valeroso Alvarez en la plaza principal de la inmortal Gerona, que tan valerosamente defendió contra las armas francesas.

—Tenemos el sentimiento de anunciar la pérdida total del vapor "Wifredo," de la empresa Bofill y Martorell, y uno de los mejores buques de la matrícula de Barcelona. El siniestro ocurrió en las costas de Irlanda, en uno de cuyos puertos se habia refugiado el vapor, y del que habia vuelto á salir, dirigiéndose á Liverpool, término de su viaje. Segun las sucintas noticias que se tienen, se salvará muy poco del buque, y se cree que se han salvado todos sus tripulantes. El vapor estaba asegurado, aunque no por todo su valor, por ocho compañías de seguros de Barcelona.

—La *Gaceta* de hoy publica el decreto de amnistía concebido en los siguientes términos:

REAL DECRETO.

De conformidad con lo espuesto por mi Consejo de ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1º Se concede amnistía general, completa y sin escepcion á todas las personas que hayan tenido participacion en actos políticos anteriores á la reincorporacion á España de la isla de Santo Domingo, como tambien á las que directa é indirectamente hayan tomado parte en la insurreccion que ha tenido lugar recientemente en dicha isla.

Art. 2º Para disfrutar de este beneficio deberán los que opten á él presentarse á las autoridades competentes, y prestar juramento de fidelidad á mi persona y á las leyes del Estado, en el término de seis meses desde que se publique este decreto, en el punto en donde se hallen, siendo territorio español. Si residiesen en el estranjero, podrán hacer la presentacion y juramento en las legaciones y consulados de España dentro de un plazo igual, que se contará desde que los respectivos enviados ó cónsules hagan la publicacion de la amnistía.

Art. 3º Se sobreseerá desde luego y sin costas en los procesos pendientes que se hayan incoado por consecuencia de los sucesos alludidos, y las personas que en su virtud se hallan detenidas ó presas, ó estén sufriendo alguna condena, serán puestas inmediatamente en libertad sin nota alguna, y sus bienes quedarán libre de todo secuestro, prévio el juramento de fidelidad espresado.

Art. 4º Esta amnistía no comprende los delitos comunes ni perjudica el derecho de tercero.

Art. 5º Por los ministerios de Guerra y Marina se dictarán las disposiciones necesarias en la parte que les corresponda para el cumplimiento de este decreto.

Dado en Aranjuez á veinte y siete de mayo de mil ochocientos sesenta y tres.—Está rubricado de la real mano.—El ministro de Ultramar, José de la Concha.

—El 22 de junio próximo parece que tendrá lugar la inauguracion del ferrocarril entre Lisboa y Evora.

—Por despacho telegráfico se sabe que hoy por la mañana estaba á la vista del puerto de Vigo el vapor correo de la Habana.

—En union del baron y la baronesa de Rothschild ha sido recibido hoy en Aranjuez el Escmo. Sr. D. Daniel Weisweiller por SS. MM. y por SS. AA. RR. los duques de Montpensier.

—En el Consejo de ministros celebrado se acordó definitivamente la amnistía para Santo Domingo. Es amplísima, y alcanza, no solo á los que han tomado parte en la última sublevacion, sino á los que fueron esceptuados por la administracion anterior.

En virtud de esta amnistía, podrán regresar á Santo Domingo Baez y sus parciales.

—La junta consultiva de Guerra acabó anteayer de examinar la cuestion de organizacion del estado mayor general del ejército, aprobando completamente el pensamiento del marqués de la Habana, sin otra diferencia que rebajar á 45,000, 40,000 y 30,000 reales, el máximun de los sueldos que podrán darse á los tenientes generales, mariscales de campo y brigadieres que *voluntariamente* quieran colocarse fuera del servicio activo.

—El duque de Tetuan se propone dejar su quinta de Somosaguas para venir á la córte á preparar su viage al estranjero en los primeros dias de la próxima semana.

*Madrid, 31 de mayo.*

La *Gaceta* de Madrid de este dia publica los siguientes reales decretos:

Accediendo á las reiteradas instancias de D. José Osorio y Silva, Duque de Sexto, hechas á causa de la imposibilidad en que se halla, por el estado de su salud, de continuar desempeñando los dos cargos de alcalde-corregidor de Madrid y gobernador de la provincia,

Vengo en admitirle la dimision que ha presentado de este último destino, quedando muy satisfecha del celo, acierto y lealtad con que lo ha desempeñado.

Dado en Aranjuez, á 30 de mayo de 1863. —Está rubricado de la real mano.—El presidente del Consejo de ministros, marqués de Miraflores.

—Atendiendo á las circunstancias que concurren en D. José María Ezpeleta, conde de Ezpeleta,

Vengo en nombrarle gobernador de la provincia de Madrid.

Dado en Aranjuez á 30 de mayo de 1863.—Está rubricado de la real mano.—El presidente del Consejo de ministros, marqués de Miraflores.

—Queriendo dar una prueba de mi real aprecio á D. José Osorio y Silva, duque de Sexto, que los acompañó hasta dejarlos instalados en los magníficos alojamientos que les tenian preparados: asimismo en los pueblos del tránsito donde tuvieron que pernoctar desde Tourana hasta la capital, fueron recibidos y alojados con una suntuosidad propia de personas reales, pues hasta para la tropa que los acompañaba, tenian provistos alojamientos y víveres en abundancia. El 13 de abril, fecha de la correspondencia, no habia tenido lugar la ceremonia de la presentacion al emperador, pero esta no debia hacerse esperar muchos dias, para verificar el canje de los tratados de paz, causa que motiva sean los primeros europeos que pisan la capital anamita.

—Se ha desmentido la noticia que anteayer circuló con referencia á un parte telegráfico de estar el correo de las Antillas á la vista del puerto de Vigo. El vapor-correo debe aportar á Cádiz.

—Dice la *Correspondencia:*

"Hoy se ha dicho que para evitar el recrudecimiento de pasiones y ambiciones, el gobierno piensa disolver las Córtes y convocar otras nuevas. Lo tenemos por completamente falso. A nuestro juicio las nuevas elecciones no se harán antes de setiembre, y lo positivo es que el gobierno hasta ahora no ha fijado la época en que hayan de tener lugar."

*Madrid, 3 de junio.*

*La Gaceta de hoy publica los siguientes Reales decretos:*

Creado el ministerio de Ultramar,

Vengo en disponer que mientras se organiza este departamento se oree una plaza de subsecretario, que reemplace al cargo de director general de la direccion suprimida.

Dado en Aranjuez á veinte de mayo de mil ochocientos sesenta y tres.—Está rubricado de la real mano.—El ministro de Ultramar, José de la Concha.

—Atendiendo á las circunstancias que concurren en D. Gabriel Enriquez, director interino de Ultramar y diputado á Córtes,

Vengo en nombrarle subsecretario del ministerio de Ultramar.

Dado en Aranjuez á veinte y seis de mayo de mil ochocientos sesenta y tres.—Está rubricado de la real mano.—El ministro de Ultramar, José de la Concha.

—Se lee en el mismo diario oficial:

*Ministerio de la Guerra.*—Segun participa el capitan general de Filipinas con fecha 8 de abril último, el dia anterior habia fondeado en el puerto de Manila la fragata trasporte francés *L'Europeen*, procedente de Saigon, á cuyo bordo conducia las fuerzas españolas del cuerpo espedicionario de Cochinchina, y el material de guerra, sanidad y Administracion del mismo, llegando las tropas en el mejor estado. El capitan general manifiesta con este motivo la esmerada asistencia que han debido al contra-almirante Jauris y el elevado concepto que le ha merecido, segun espresa en despacho oficial de 31 de marzo. El vice-almirante, comandante en jefe del cuerpo espedicionario francés, publicó tambien la órden general cuya copia es como sigue:

Capitanía general de Filipinas.—Cuerpo espedicionario en Cochinchina.—Estado mayor.—Espedicion de Cochinchina.—Estado mayor general.—Cuartel general de Saigon 31 de marzo de 1863.—El vice-almirante gobernador, comandante en jefe.—Orden del dia.—Oficiales, sargentos y soldados del cuerpo español: Despues de haber durante cinco años compartido nuestras privaciones, nuestros peligros y nuestras glorias, regresais á Manila con el mayor sentimiento nuestro.—En todas partes os habeis hallado á nuestro lado, y en todas partes hemos admirado vuestra disciplina y vuestro valor.—Touranne, Bim, Hon, Mi-oul, Wiuh-luong, Gocong, etc., son títulos para nuestra mas viva simpatía, y vuestro concurso nos ha sido demasiado precioso para que pueda nunca olvidarse.—Algunos de vosotros vais á Hué acompañando á vuestro digno jefe el coronel Palanca, que despues de haber combatido á vuestra cabeza va á ratificar conmigo el tratado de paz. Justo era que tan bravo oficial consolidase una paz adquirida por nuestros comunes esfuerzos.—Oficiales, sargentos y soldados, recibid mi despedida y la del cuerpo espedicionario francés, aceptando los votos que por vosotros formamos todos.—Bonard.—Es traduccion de la original francés.—El comandante jefe de E. M., Luis Roig de Lluis.—Es copia.—El coronel jefe de E. M., Juan Burriel.

—S. M. la Reina y su augusta hermana la Serma. Sra. Infanta Dª Luisa Fernanda, sorprendieron agradablemente, en la tarde de ayer lúnes, al reducido pueblo de Ontígola, cerca de Aranjuez, penetrando discreta y amablemente en las cuevas vivideras que se hallan á la entrada de aquel pueblo. S. M. y A. conservaron afablemente con aquellos pobres habitantes, y despues pasaron al pueblo visitando la parroquia y prodigando limosnas tan cuantiosas como acostumbran hacerlo las régias personas. Solo el alcalde y secretario, como únicas autoridades que á la sazon pudieron presentarse, fueron los que cumplimentaron á las reales personas, pues la mayor parte de los vecinos de la poblacion se ocupaban en las labores del campo.

El pueblo cononrrente quedó lleno de gratitud por tan halagüeña visita.

—Habiéndose recibido noticias telegráficas de la llegada á Santander de la fragata de guerra *Concepcion*, SS. AA. RR. los Duques de Montpensier dispusieron salir ayer tarde de Aranjuez en un tren especial, y sin detenerse en Madrid, continuaron su viaje hasta Santander.

—El Sr. ministro de la Gobernacion pasará quince dias en los baños de Vichy, aprovechando la coyuntura mas oportuna que se le presente para hacer este viaje.

—Ayer estuvo en Aranjuez á despedirse de S. M. la Reina, el embajador turco, que vuelve de un dia á otro á París.

—S. M. la Reina saldrá de Aranjuez para Madrid á las 10 de la mañana del dia 5.

—El Duque de Valencia llegó ayer á Granada.

*La Correspondencia* confirma anoche la noticia de la traslacion, del Sr. Tenorio; segun escriben á nuestro colega, puede darse por seguro que dicho señor obtendrá en breve una alta colocacion, pero que conservará su cargo de Secretario de S. M. la Reina.

—Se designa á los Generales Marqués del Maestrazgo, Ezpeleta, Sanz y Barrenechea, para algunos puestos militares.

En la tarde del 27 del mes anterior fondeó en el puerto de Barcelona, despues de 31 dias de navegacion el vapor mercante español *María*, de cuyo paso por el estrecho de Gibraltar hicimos referencia en nuestro número de ayer. El *María* condujo 31 pasajeros que habian salido á su bordo de la Habana.

En los periódicos ingleses, belgas y franceses que tenemos á la vista y alcanzan hasta el 6 del presente mes, no encontramos ningun parte telegráfico referente á España que merezca mencionarse.

En la Bolsa de Madrid del 3 de junio se cotizaron los fondos españoles en esta forma:

3 p. % Consolidado 53-40.
Diferido, 48.

## ESTADOS UNIDOS.

*Invasion de los estados de Marilandia y Pensilvania por los confederados.—Noticias interesantes de Vicksburg: operaciones del general Johnston contra el ejército del general Grant; proximidad de una gran batalla.—Otras noticias.*

Los periódicos y nuestra correspondencia de Nueva York hasta la tarde del 18 del actual traen noticias interesantes. La invasion de los estados de Marilandia y Pensilvania por el ejército del general Lee es indudablemente lo que mas llama por de pronto la atencion y vamos á dedicarle el espacio á que tiene derecho. He aquí en extracto de lo que trae la *Crónica;*

Maryland y Pensilvania están invadidos. Hé aquí el grito que de repente resonó el 16 de mes 15 por la tarde en todo el Norte, sembrando la consternacion por do quiera. Y en efecto, el golpe de mano ejecutado por los separatistas ha sido tan atrevido, tan rápido, que aun los mas cautos no tuvieron tiempo de prevenirse y evitarlo, Sabiase, sí, muy bien que los confederados premeditaban desde hace algun tiempo una invasion en el Norte, que estaban haciendo á la sordina grandes preparativos para llevarla á cabo; pero á esto se reducia todo, pues por mas esfuerzos que hicieron las autoridades federales, jamás lograron obtener informes seguros que les pusiesen al corriente de los planes é intenciones de los del Sur.

Como sucede siempre en tales casos, mientras los unos temian una invasion formal,—y entre ellos debe contarse el gobernador de Pensilvania, quien repetidas veces instó al gobierno para que se preparase á la defensa,—la generalidad creyó que solo se trataba de alguna incursion aislada con objeto de proporcionarse víveres. Los hechos ulteriores han venido á demostrar que los primeros no se habian equivocado.

El combate del vado de Beverly se, puede considerar como el prólogo del sangriento drama que ha principiado ya á representarse y que solo es la repeticion en todas sus partes de la batalla de los siete dias y de la desastrosa retirada de Pope. La caballería federal, que tomó parte en dicho combate, despues de avanzar seis millas, se vió obligada á retirarse á toda brida y repasar el Rappahannock, perseguida incesantemente por los ginetes confederados. Nada se ha dicho todavía oficialmente acerca de las pérdidas que sufrió el Norte, pero las correspondencias particulares las hacen ascender á 4,000 hombres, entre muertos, heridos y prisioneros.

No bien habia terminado la accion, cuando Stuart emprendió la marcha hácia el Norte con su caballería ligera, compuesta de 12,000 ginetes, y tras él salieron en distintas direcciones hasta 40,000 hombres mas de todas armas, mientras Lee, á la cabeza de un ejército de 60,000 soldados, ejecutaba uno de esos movimientos de flanco que forman la parte mas esencial de la estrategia del general confederado.

No tardó Hooker en conocer lo arriesgado de su posicion, y en tal virtud dió la órden de abandonar la línea del Rappahannock despues de destruir cuanto era de difícil trasporte, inclusos los almacenes de Belle-Point y Aquia Creek, centro marítimo por donde el ejército del Potomac recibia sus provisiones y pertrechos de guerra. Una vez hecho esto, emprendió el movimiento retrógrado que hace 9 meses ejecutó el general Pope, y á marchas forzadas se dirigió á Wárrenton con el objeto de adelantarse á Lee y oponerse á su avance. Pero el general separatista habia andado mucho mas de prisa y cuando Hooker llegó á Wárrenton, se encontró con que su adversario se hallaba delante de él, y que, prosiguiendo su movimiento de flanco, le cortaba una division entera, la cual se presume habrá sido hecha prisionera. Hooker se vió, pues, obligado á variar de direccion y á replegarse hácia Wáshington por la vía de Manasas y Bull Run.

Las columnas volantes del Sur que componian la vanguardia del ejército de Lee pronto entretanto su marcha, y la caballería de Stuart atacaba, arrollaba y destruia sucesivamente las guarniciones de Berryville, Winchester y Martinsburg, obligando á los restos de ellas á refugiarse precipitadamente en Harper's Ferry, despues de dejar en manos del enemigo las armas, municiones, artillería, bagages, tiendas, etc., etc., y gran cantidad de prisioneros. La guarnicion de Winchester, á las órdenes del general Milroy, se defendió denodadamente, pero, viéndose relevada por todas partes, tuvo que hacer un esfuerzo sobrehumano para abrirse paso por entre las filas del enemigo y salvarse de este modo de una destruccion completa.

Los separatistas no se detuvieron ni un solo momento, antes bien aceleraron su marcha, cruzaron el Potomac—no se sabe por donde—y cayeron sobre Pensilvania como un torrente, arrollando cuanto encontraban á su paso y presentándose casi á las puertas de la capital del Estado, en donde, como es natural, reina la mayor consternacion. Las demás columnas volantes que, como hemos dicho, ascienden á 40,000 hombres, se han repartido por la Virginia Septentrional y Occidental, por el Estado de Maryland ó por otros puntos de Pensilvania, destrozando todos los ferrocarriles principales, los puentes y las vias de comunicacion mas importantes, cortando el telégrafo y sembrando el espanto, el desórden y la consternacion por donde quiera que pasan. Todo esto ha sido ejecutado en solo dos dias y medio, durante los cuales han hecho los del Sur una marcha de cerca de cien leguas.

Tan formidable invasion llevada á cabo en tan poco tiempo, sobrecogió al gobierno, y el Presidente expidió acto continuo una proclama llamando á las armas 100,000 hombres de la milicia de los Estados de Pensilvania, Ohio, Maríland y Virginia Occidental, que son los invadidos ó mas próximamente amenazados, y 20,000 mas del Estado de Nueva-York. Pero, como dicen todos nuestros colegas, el llamamiento es algo tardío, pues para cuando esos 120,000 hombres se hallen reunidos, armados, organizados y en disposicion de entrar en campaña, ya el enemigo habrá llevado á cabo su obra de destruccion y retirádose impunemente á sus antiguas líneas. Además, el llamamiento se hace solo por seis meses, y á los que los sirvan se les asegura que serán dados de campaña, declarándolos, por lo tanto, exentos de la quinta.

El estupor que en un principio produjo la noticia de la invasion ha dado lugar á un sentimiento de indignacion general contra el gobierno, y todos lo increpan por la negligencia con que ha procedido, dejándose sorprender de tal manera, y permitiendo que los Estados leales y libres se vean amenazados por un enemigo á quien se despreciaba, al que se le pintaba como desnudo, hambriento, mal armado, desmoralizado y próximo á disolverse por falta de elementos para proseguir la guerra.

En el estado en que se hallan hoy las cosas, vista la incertidumbre y la confusion que reina en todas partes, y teniendo en cuenta que todavía no solo se ignoran los planes de Lee, sino que ni se se sabe donde se encuentra, es de todo punto imposible predecir cual será el resultado, no ya de la lucha, sino de la gigantesca empresa comenzada por los del Sur.

Las tropas que han invadido el Norte ascienden á cerca de 120,000 hombres, entre locuales se cuentan 24,000 de caballería, y además 200 piezas de artillería.

Otro colega de Nueva-York, dando cuenta de la invasion, trae noticias hasta hora muy avanzada de la noche del 17 al 18. Damos á continuacion los principales párrafos de su reseña, con los cuales se esplican los movimientos de ambos beligerantes:

El domingo 14 se presentaron en Berryseville y Martinsbourg fuerzas confederadas, las cuales, pasando el Potomac, siguieron sin notable oposicion á Hagerstown, en el Estado de Marilandia, de la cual se apoderaron, retirándose ante las columnas invasoras las guarniciones unionistas, que buscaron refugio en Chambersburg, ciudad situada en el Estado de Pensilvania.

El 13, otra fuerza confederada atacó á Winchester que el general Milroy defendió con bríos, pero teniendo por último que retirarse á Harper's Ferry.

Los confederados por último,—acaso las mismas fuerzas que ocuparon á Martinsburg y Hagerstown—entraron el 15 á las nueve de la noche en Chambersburg, á la vez que otros dos destacamentos suyos se dirigian sobre Gettysburg y Wainesboro, ciudades las tres de Pensilvania.

En cuanto á los movimientos de Hooker y de Lee, que darán indudablemente por resultado otra gran batalla, dícese solo que el primero ha sabido situarse entre el ejército del segundo y la ciudad de Wáshington, listo para el ataque y para la defensa, segun las circunstancias lo demanden. El grueso del ejército de Lee se halla, segun parece, en la falda occidental de las montañas de Bull-Run, entre White Plain y Front Royal.

Resulta, pues, por lo hasta ahora sabido de los sucesos que actualmente se verifican, que una division confederada—probablemente la de Ewell—ha entrado en Marilandia y Pensilvania, y al llegar á las puertas de la capital de este último Estado se detiene, acaso para no alejarse demasiado de Baltimore y Pittsburg, que muy bien pudieran ser, atendida su importancia estratégica, el verdadero objeto de los movimientos de los confederados.

De Harrisburg con fecha de ayer 16 dicen que los confederados quemaron el puente de Scotland á 47 millas de aquella capital. Alrededor de Chambersburg se hallan 3,500 hombres al mando de Jenkins. El general Rhodes avanzaba recogiendo caballos en que iba montando su infantería. Tienen 15 cañones. Jenkins ha hecho abrir todos los almacenes; pero respeta las propiedades privadas hasta el punto de no haber destruido un depósito y dos carros por habérsele dicho que pertenecian á particulares.

En Greencastle (que se decia incendiado) no han hecho sino preparar las propiedades del gobierno para quemarlas; pero hasta las doce del dia (16) no habian quemado ninguna. Créese por consiguiente que los confederados tratan solamente de obtener forrajes, caballos y provisiones; pero no de destruir. Han mandado á Greencastle por refuerzos, al ver que los federales se han fortificado.

El *Inquirer* de Filadelfia ha recibido partes de Wáshington.

Los ha entrado con grandes fuerzas en el valle de Shenandoah. Ya de avanzada el general Ewell con la caballería de Stewart. Le sigue Hill y cierra la marcha Longstreet.

No queda ya duda de que Lee lleva todas sus fuerzas sobre Marilandia y Pensilvania.

La caballería federal ha escaramuzado con la retaguardia confederada por dos dias, y no parece que Lee vaya á presentar batalla en Bull Run.

Los unionistas evacuaron á Frederiok, de Marilandia, y se retiraron á Raleigh House en el casino de Baltimore á Wáshington; pero comenadie los perseguia se volvieron á Frederick.

El general Hill ha hecho ocupar á Point of Rocks con algunas de sus tropas.

Hooker estaba el 16 por la mañana en Fairfax Court House.

De Bull Run con fecha del 15 se dice que el Gran Ejército del Potomac estaba cerca de aquel antiguo campo de batalla. El cuerpo 3º llegó á Manasas el lúnes. El 1º y el 11º estaban en Centreville y se esperaba á los demás aquella noche. La caballería marchaba en las alas y prestaba importantes servicios. Se ha cojido un correo con la correspondencia de los confederados; dice una carta de un ayudante de Longstreet á su esposa que el objeto de la invasion es saquear y quemar á Pittsburg y dar tambien á saco varias partes de Pensilvania y Marilandia.

Los diarios de Filadelfia dicen que dia y noche se trabaja en las fortificaciones de Harrisburg. El rio ha subido tres piés y los vados no están de pasar. La gente se va por cuantos medios puede y los comerciantes empaquetan sus mercancías y las sacan con cuanta prisa es dable.

El gobernador y los demás funcionarios públicos hacen lo mismo con los archivos, retratos, etc. La biblioteca del Estado fué enviada á Filadelfia. Un hotel que vale $100,000 se vende por $16,000, pero nadie lo quiere comprar.

El *Patriot and Union* distribuyó un cartel que dice: "Verguenza nos da la cobardía del real pueblo de Harrisburg. Esperábamos de él ejemplos de valor y sangre fria, y nos hemos chasqueado."

En Filadelfia no hay negocios, porque todo el mundo está atendiendo al alistamiento de las tropas.

*Harrisburg, junio 17.*—Siento decir que el ajente en Baltimore se ha equivocado. Los rebeldes ocupan á Chambersburg y otros puntos del condado de Franklin. Quemaron el puente de Scotland cinco millas mas acá, y no dan señal de retirarse.—A. G. CURTIN, *gobernador de Pensilvania.*

Tres periódicos de Nueva York, que se publican por la tarde, traen los telégramas que reproducimos á continuacion:

*Filadelfia, 18 de junio.*—El *Inquirer* de esta mañana copia del *Clipper* de Mobila de ayer tarde lo siguiente:

"Sabemos que en el cuartel general del general Schenk se han recibido noticias del general Tyler anunciando que las fuerzas rebeldes cercaron el 16 á Harper's Ferry y trataron de sorprender sus fuerzas. Despues de alguna resistencia el general Tyler se retiró á las alturas de Marilandia, bombardeó á los rebeldes, y les obligó á retirarse de esa posicion. Los confederados se retiraron á Williamsport, y el general Tyler ocupó de nuevo á Harper's Ferry.

"Los rebeldes han destruido el ferrocarril y causado algun daño al canal.

"Todas las noticias concuerdan en que los rebeldes se han retirado de Chambersburg, en que no tienen fuerza alguna en Westminster y en que es poco numerosa la que tienen en Hagerstowa."

*Baltimore, 17 de junio.*—Sabemos por conducto cuya veracidad no puede ponerse en duda que nuestras fuerzas han evacuado á Harper's Ferry y se han retirado á las alturas de Marilandia, muy fortificadas y capaces de resistir á fuerzas muy superiores á las de su guarnicion.

*Shippensburg (Pensilvania), 17 de junio.*—Un caballero que acaba de llegar de Chambersburg dice que esta ciudad ha sido abandonada por los rebeldes. Se supone que estos se retiraban hácia Hagerstown.

Finalmente, un telégrama de Mc. Connellsburg (Pensilvania) con fecha 17 anuncia que 8,000 confederados habian pasado el rio en Williamsport y se dirijan hácia Hancock. En este punto habia 1,600 hombres de las derrotadas fuerzas de Milroy, que echaron á correr apénas supiéron que el enemigo avanzaba.

Las noticias de Vicksburg no carecen de interés. Un colega dice que no son satisfactorias para el Norte, y añade:

El gobierno recibió el domingo por la noche un parte, cuya publicacion prohibió y que á la letra dice así:

"El general separatista Johnston logró cruzar el rio Big Black, y ejecutando una maniobra muy hábil con la cual logró engañar á los federales que habian concentrado sus fuerzas en la espectativa de un ataque inmediato, logró engrosar la guarnicion de Vicksburg con las fuerzas mandadas por el general Wallace. Han muerto cuatro de nuestros generales, inclusa Sherman."

El tenor del parte que antecede indica que debe haber habido un combate muy sangriento, para que perecieseu en él cuatro generales del Norte y para que Joe Johnston lograse al fin reforzar la guarnicion de Vicksburg.

Otro periódico trae lo siguiente:

Del de Misisipí se han recibido noticias hasta el 11, en cuya fecha se repiten las mismas aseveraciones contenidas en los despachos anteriores: que todo marcha perfectamente; que la artillería y las bombardas continúan disparando incesantemente sobre la ciudad, y que la guarnicion está escasa de comestibles y de municiones. Johnston, el confederado, ocupa las ciudades de Canton y de Yazoo. Lo que se decia sobre Kirby Smith, su entrada en Port Hudson, y su toma posterior de Milliken's Bend resulta completamente falso. Milliken's Bend fué atacado efectivamente por un general confederado de nombre Mc Cullough, el cual fué rechazado con grandes pérdidas. La posicion ha sido reforzada posteriormente, y se enquentra ó cubierto de todo ataque.

Las últimas noticias de Vicksburg, dice el *Herald*, demuestran que Johnston ha sido reforzado y está avanzando. Un periódico rebelde del 9 asegura que Johnston ha conseguido ya, gracias á un movimiento hábil que ha ejecutado en el rio Big-Black introducir parte de su ejército en Vicksburg: agrega un periódico de esta ciudad que la misma noticia ha sido recibida en Wáshington; pero que "el despacho de uno de nuestros propios generales que ha tiene, ha sido suprimido." Segun telegrama de Baltimore, los periódicos de Richmond del sábado van mas lejos y dicen que Johnston se ha abierto camino con todo su ejército por entre las tropas de Grant, y ha entrado en Vicksburg, por cuya operacion se espera que habrá de levantarse el sitio. Aunque esta noticia es probablemente prematura, debe confesarse que la confianza de los rebeldes en lo que respecta á que sus generales pueden sostener á Vicksburg y Port-Hudson crece diariamente y se fortifica, al paso que los corresponsales de los periódicos del Norte escriben en tono menos confiado acerca de la toma de aquella fortaleza.

Por otra parte, se dice que los generales confederados Johnston y Breckinridge se hallaban en Yazoo City con ocho divisiones.

Terminaremos esta estensa reseña con los párrafos siguientes que trae un peri

# HABANA.

JUEVES 25 DE JUNIO DE 1863.

Ultimas fechas recibidas en esta redaccion.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Madrid, *mayo*..... | 28 | Nueva-York, *junio* .. | 10 |
| Barcelona, *mayo*..... | 22 | N. Orleans, *junio* .... | 5 |
| Cadiz, *mayo* ..... | 30 | Charleston, *abril*. .... | 20 |
| Paris, *mayo* ..... | 31 | Mejico, *mayo* ..... | 26 |
| Londres, *junio* ..... | 2 | Veracruz, *junio*..... | 5 |
| Liverpool, *mayo* .... | 23 | Santo Domingo, *mayo* . | 14 |

La administracion pública casi siempre tiene que ser, como se ha dicho, mas realista que el rey cuando se trata de defender los verdaderos intereses de los habitantes de una ciudad: estos, por lo comun, no aprecian siempre la trascendencia de ciertas medidas, las cuales si examinasen con detenimiento verian que eran conducentes á su bien estar mas próximo. Estas y otras reflexiones se nos han ocurrido apropósito de las numerosas quejas que vemos formular diariamente con motivo de los perros vagabundos y el poco cuidado que toma el público en ayudar á la administracion para precaver desgracias. En el dia existe en la Habana un gran número de perros, los cuales á todas horas recorren sus calles, esponiendo así á los tranquilos vecinos á ser víctimas de sus ataques. Comprendemos perfectamente el cariño que pueda inspirarnos ese animal, que "sin tener la luz del pensamiento posee en grado eminente el fuego del sentimiento, siendo mas fiel y constante en sus afecciones que el hombre," segun se espresa el mas elocuente naturalista: mas no por eso dejamos de reconocer los perjuicios que puedan originarse de su aglomeracion en los pueblos sin ciertos requisitos que nos pongan al abrigo de los males que son capaces de ocasionar. Los animales atacados nos comunican por las mordidas ese virus que, infiltrándose en todo nuestro ser, produce la enfermedad mas terrible que nos conduce inevitablemente al sepulcro: para los desgraciados que perecen así en medio de los sufrimientos mas espantosos no hay consuelo ni esperanza: condenados á perecer tienen que esperar que la muerte los libre de sus tormentos. Además, sin insistir en tan dolorosa conclusion, recordaremos que la rabia puede desarrollarse al cabo de mucho tiempo despues de habernos mordido algun perro rabioso, de manera que durante ese intérvalo con el espíritu abatido, lleno de zozobras y en contínua intranquilidad, debemos esperar los primeros síntomas de la dolencia.

Semejantes hechos han llamado siempre la atencion de los encargados de administrar los intereses públicos y de vijilar por la salud de los ciudadanos: los medios que se han empleado para precaver, atenuar é impedir el mal han sido: la disminucion del número de perros, arbitrios encaminados á estorbar la propagacion del mal, aislándolo, por decirlo así, en los animales atacados por él; por fin, consejos y prontos auxilios á los que por desgracia sean mordidos por perros rabiosos.

Digamos desde ahora que si se observase estrictamente el bando de buen gobierno, el cual previene que se matará todo perro que no sea conducido por su dueño ó que se encontráre sin bozal, no nos veríamos espuestos á los accidentes desgraciados que tanto deploramos, y así nos habríamos colocado al nivél de los pueblos mas civilizados.

Las medidas que se han dictado para disminuir el número de perros, consisten en establecer una contribucion sobre ellos; mas á pesar del impuesto no se ha notado la baja que se esperaba. Así en París habia en 1855, fecha del establecimiento de la contribucion, 60,000 perros y de entónces acá solo han desaparecido 6,000, y nótese que léjos de disminuir creemos que se aumentarán, pues cada dia crece el gusto y aficion por estos animales: en la actualidad, despues de la exposicion canina celebrada en el bosque de Boulogne, la moda ha adoptado decididamente la cría y perfeccionamiento de los perros.—Así, pues, la contribucion, muy conveniente para arbitrar fondos que útilmente pueden emplearse en ejercer la vijilancia sobre ese departamento, no ha procurado los beneficios que de ella se esperaban, y los casos de rabia, léjos de disminuir, se han notado con mas frecuencia.

El Sr. Renault, en una memoria interesantísima que ha publicado sobre este particular, establece que: 1º La rabia *espontánea* es muy rara: 2º Que el abozalamiento general y permanente de los perros es una medida eficaz para impedir la propagacion de la enfermedad: 3º Que el bozal, incómodo los primeros dias, en nada perturba la salud de los animales, y sobre todo es un gran error creer que pueda orijinar la rabia.

Para comprobar estos conceptos aduce el Sr. Renault los hechos que se han notado en Prusia. En este pais se ordenó en 1854 el abozalamiento de todos los perros, y los números siguientes van á atestiguar bien alto los beneficios consiguientes á esa sencilla medida. En la escuela veterinaria de Berlin se habia notado desde 1845 á 1853, 278 casos de rabia, ó sea, término medio, 28 por año: en 1854 hubo 4 casos: en 1855 y 1856, solo un caso y desde 1857 hasta 1861 no ha habido ninguno. La rabia es una enfermedad, como lo indica muy bien el Sr. Renault, que se desenvuelve rara vez espontáneamente; pero cuando esto tiene lugar, se trasmite por las mordeduras á otros perros, y como el mal se desenvuelve con frecuencia mucho tiempo despues de la inoculacion del vírus resulta que cada año se van notando los efectos de las heridas recibidas en años anteriores. Se debe impedir, pues, á todo precio que puedan morder los perros, y matar al momento á cualquiera que presente los mas lijeros síntomas de la enfermedad.

Con respecto á los primeros, ó, mejor dicho, por desgracia, únicos ausilios que se pueden prestar á los infelices mordidos por perros rabiosos, consisten en impedir la inoculacion del vírus y destruirlo. A este efecto se emplean las ventosás, ligaduras, amputaciones y, con mas frecuencia, la cauterizacion de la parte por medio de un hierro enrojecido al fuego: así se ha conseguido muchas veces impedir por completo se desenvuelva el mal. Creemos que en vez del hierro candente se podria emplear el bromo, que á la vez que descompone el vírus por completo, modifica los tegidos y se infiltra por todas las partes de la herida, de tal suerte que en ningun lugar puede quedar el mas pequeño vestigio de ese elemento inoculador. Es cierto que no siempre es posible tener bromo en el momento mismo que se deba aplicar; mas cuando se pueda procurar, creemos que se emplearia con ventaja.

En la Habana nadie ignora que se envenenan los perros errantes por medio de salchichas, conteniendo tóxico; mas sin enumerar los accidentes que se pueden producir con esos cuerpos, debemos reconocer que el medio no es eficaz. Seria preciso hacer obligatorio el abozalamiento de los perros y castigar con multas á los dueños de aquellos animales que se hallasen en la vía pública sin bozal. Para esto seria necesario comenzar por disponer listas en las cuales constasen los individuos que poseian perros, y obligarles á hacer llevar en el cuello á los animales un anillo de cuero, en el cual se marcase el número á que correspondia en la lista: todo animal que se encontrase sin número se le haría matar en el acto: aquellos que á pesar de ese requisito no se hallasen abozalados, serian recogidos, y á sus dueños se les cobraria una multa.

No se nos oculta que para llevar á cabo tan útiles medidas se presentan muchos obstáculos; pero si se gradúan los beneficios que habrian de producirnos, creemos que bien merece el asunto ser estudiado y resuelto.

---

En momentos en que tanto el Gobierno de esta isla como las empresas de ferrocarriles se ocupan con interés de la estension del telégrafo eléctrico, creemos oportuno reproducir el siguiente artículo que dedica el *Journal des chemins de fer* de París á uno de los mas notables descubrimientos que en ese ramo de las ciencias han tenido lugar en nuestros dias, toda vez que segun el citado periódico, las ventajas del sistema telegráfico de Caselli, que se halla ya en operacion en Francia, sobre los conocidos hasta hoy, son importantes así bajo el aspecto de la brevedad como de la seguridad en la trasmision, no solo de despachos, sino tambien de dibujos, &ª He aquí el artículo:

Antes de separarse, el Cuerpo Legislativo ha votado un proyecto de ley que consagra uno de los descubrimientos mas bellos de la ciencia moderna; el de la autografía eléctrica, inventada por el Sr. abate Caselli. El instrumento autográfico, cuya parte principal consiste en dos péndulos colocados en cada una de las estremidades de la línea, y que oscilan con un sincronismo perfecto, reproduce idénticamente la escritura, los dibujos, los planos, &ª, con la fidelidad de una fotografía. El aparato Caselli funciona con regularidad entre París y Marsella.

Las ventajas del sistema Caselli no consisten solamente en una trasmision exacta del despacho, sino que además ahorra tiempo, trabajando mas rápidamente y mejor. Ese aparato exige de parte del manipulante una atencion menos asídua, una práctica menos larga y una destreza menos grande. La celoridad con que funciona el aparato Caselli no depende de la habilidad del manipulante; es independiente de él, es una cualidad propia de dicho aparato. Con la adicion de una simple punta trazante el aparato pudiera trazar el mismo despacho por duplicado, y, si fuese necesario, agregando un alambre conductor se podria duplicar la accion del instrumento y recibir ó trasmitir á un mismo tiempo cuatro despachos.

En los sistemas ordinarios la trasmision de números exige, para evitar los errores posibles y muy frecuentes, que se repita el despacho desde el punto de recibo al de partida, para ser comprobado, lo cual hace perder un tiempo muy precioso. Ese inconveniente no existe en manera alguna en el sistema Caselli.

En los dias tempestuosos, cuando todos los aparatos de los diversos sistemas se desordenan y no pueden funcionar, cuando la electricidad atmosférica viene á descargarse sobre el conductor telegráfico y amenaza, por la duracion y la intensidad de las chispas la seguridad de los manipulantes, el telégrafo Caselli funciona con regularidad y precision, gracias al sincronismo perfecto de sus péndulos, independientes de la electricidad.

Así, pues, el invento del abate Caselli es bajo todos conceptos un progreso inmenso en la telegrafía eléctrica.

Como el tanto por palabra no es aplicable á las reproducciones autográficas, el proyecto de ley establece que se determinará provisionalmente, por medio de decretos promulgados en la forma de los reglamentos de administracion pública, el precio de los despachos particulares, de los planos, dibujos y figuras de todas clases trasmitidas por el telégrafo por medio del aparato autográfico. El precio se establecerá tomando por base bien sea la dimension del original, bien el número de palabras ó de líneas, bien una combinacion de esos diversos modos de tasar. Los mismos decretos arreglarán lo concerniente al empleo y venta de los papeles especiales destinados á la trasmision por la vía autográfica.

Como se vé, una de las ventajas mas notables del sistema Caselli es la no interrupcion del envío de despachos aun cuando reine una tempestad; y como estas son tan frecuentes en esta isla durante una no corta parte del año y ocasionan con frecuencia demoras y aun daños de consideracion, esa sola ventaja bastaria para hacer preferible el sistema Caselli entre nosotros, dada la certeza de aventajar á los demás conocidos en ahorro de tiempo, en el estado normal de la atmósfera, y en la seguridad de la trasmision, lo cual no cabe poner en duda, toda vez que el acreditado periódico antedicho funda sus apreciaciones en los resultados prácticos de la línea de París á Marsella. Habria sido de desear que se hubiese dado igualmente alguna luz acerca del costo del aparato Caselli, porque datos de esa clase son de tenerse en cuenta tratándose de una estensa red de telégrafos, pero, en nuestro concepto, el silencio que acerca de eso observa el mencionado periódico prueba por lo menos que el sistema Caselli no es mas costoso que los que hasta hoy se han puesto en planta, fuera de que las grandes ventajas que el primero posée sobre los segundos compensarian cualquiera esceso no estraordinario en los costos que demandase su adopcion.

El establecimiento de un telégrafo segun el sistema autográfico entre París y Marsella, y la sancion que un periódico tan autorizado en esas materias como lo es el *Journal des chemins de fer* dá á la eficacia de los resultados allí obtenidos, son motivos bastantes para que por lo menos se considere este asunto como digno de la atencion y del estudio de nuestro ilustrado gobierno y de las empresas de ferrocarriles de esta isla.

---

El 29 de mayo próximo pasado dimos la noticia de haber sido apresado, no lejos de la costa, el vapor mercante *Hero* por el vapor de los Estados Unidos *Juniata*, y posteriormente supimos que habia sido llevado á Cayo Hueso. Hoy damos, al pié de estas líneas, pero salvando nuestra responsabilidad, una estensa relacion del suceso y del trato que recibió la tripulacion, segun nos ha sido remitida por un oficial del buque apresado que actualmente se halla en esta ciudad:

Lo siguiente es una relacion verdadera del apresamiento del vapor inglés *Victor*, que antes se llamaba *Hero*, y era americano.

Salió de este puerto á las cinco de la tarde del 28 de mayo para Matamoros con cargamento surtido y una balija de correspondencia mejicana. Mientras salia del puerto y entregaba su pase al bote del ponton, le tomó la delantera el vapor de los Estados Unidos *Juniata*. Despues de desembocar por el Morro, el *Victor* hizo rumbo, primero al Oeste y luego al Norte, y el *Juniata* cambió inmediatamente el suyo, se dirijió hácia el *Victor*, pasó por su proa y le llamó al habla, haciéndole las preguntas de costumbre: "¿De dónde viene? ¿A dónde va?" A las cuales se contestó: "De la Habana, y vamos á Matamoros." El comandante del *Juniata* dió órden de que parasen las máquinas del *Victor*, y nos mandó un oficial en un bote tripulado por tropa de marina. Dicho oficial pidió los papeles del buque, hizo formar la tripulacion sobre cubierta, rejistró el cargamento, y habiendo encontrado todo corriente, dispuso que el capitan se embarcase en su bote, y lo llevó á bordo del *Juniata* junto con el mozo de cámara, reclamado por el oficial como desertor del *Juniata*.

Lo referido ocurrió á las seis de la tarde, á la distancia de dos millas y media de la costa de Cuba.

A las nueve atracó al costado del *Victor* otro bote del *Juniata* conduciendo una tripulacion de presa. Esta tomó posesion del *Victor* y el oficial que la mandaba, dirigiéndose á la del buque inglés, le dijo: "Todos ustedes, malditos, embárquense en nuestro bote para ir á bordo del *Juniata*." Algunos de los tripulantes del *Victor* preguntaron si podian llevar una muda de ropa, á lo cual contestó el oficial: "No, ni un condenado trapo." El primer maquinista del *Victor* dijo entónces que se cometia un gran ultraje tratando de ese modo el buque y la tripulacion; "estamos en aguas españolas, añadió, y hacemos un viaje legal." El oficial apresador contestó: "No me importa un bledo. El almirante Wilkes nos ha mandado que apresemos todo vapor que se haga mar adentro y le obedeceremos." Mandó en seguida al primer maquinista que pusiese en movimiento la máquina, pero él se negó á hacerlo. El oficial se dirijió entonces al segundo, que tambien rehusó recibir órdenes de otro que no fuese su jefe. Los maquinistas que habia traido del *Juniata* no pudieron hacer andar las máquinas.

La tripulacion del *Victor* habia sido conducida ya á bordo del *Juniata* y los maquinistas de este último vapor dieron parte de que las máquinas del *Victor* habian sido descompuestas por dicha tripulacion y que era necesario remolcar el buque á Cayo Hueso.

El capitan del *Juniata* suplicó al capitan Pierce, del *Victor*, que indujese á sus maquinistas á llevar dicho buque á Cayo Hueso, y entónces mandó el capitan Pierce al segundo maquinista que permaneciese á bordo de aquel hasta llegar á Cayo Hueso, cuya órden fué obedecida. Ambos buques llegaron á Cayo Hueso al dia siguiente. La tripulacion del *Victor* quedó presa á bordo del *Juniata* hasta la mañana del 9 del corriente junio, sin una muda de ropa, sin nada en que dormir á no ser la desnuda cubierta del vapor. No se le permitió comunicarse con nadie en tierra, ni mandar mensage alguno al cónsul inglés en Cayo Hueso.

En la misma mañana del 9, el capitan, el primer maquinista y el piloto fueron embarcados en un bote y llevados al fuerte Taylor, donde se les encerró juntos en un sucio calabozo de diez piés cuadrados y de techo abovedado y que no recibia ventilacion sino por dos pequeñas aberturas cerca del tope del arco de bóveda; y como no era posible que por la puerta entrase aire, tampoco lo era que una criatura humana pudiese vivir en ese horno; y para empeorar aun la situacion, los mosquitos eran intolerables. El piloto no pudo pasar allí sino una noche, y en la mañana del 10 se le llevó á otro cuarto mas muerto que vivo. El capitan se quejó tambien de respirar con mucha dificultad, y realmente se estaba ahogando, pero el carcelero le dijo que no podia sacarle de allí mientras no se pusiera tan malo como el piloto. Así hubieron de permanecer 15 dias esos hombres sin poder layarse ni mudar de ropa; obligados á dormir en el suelo de un sucio calabozo, sin una tabla siquiera en que descansar la cabeza, á lo cual hay que añadir que mientras uno dormia, otro le estaba abanicando con su camisa para alejar los mosquitos.

Las autoridades militares pretenden que no tienen absolutamente nada que ver en el asunto y dicen que el almirante Bailey es responsable de este criminal ultraje. Nosotros ignoramos quien es realmente el culpable, pero creemos que esceptuando á los Estados-Unidos, no hay en el mundo una nacion civilizada que tratase tan cobardemente á hombres indefensos, no siendo culpables esos hombres de crímen alguno que castiguen las leyes divinas ó humanas. El único motivo que han podido tener las autoridades de los Estados-Unidos para tratarles de un modo tan cruel, es la esperanza de arrancarles algo que pueda servir de prueba para condenar el buque, y no nos causaria sorpresa el que el *Victor* vaya á formar parte de la marina de guerra de los Estados-Unidos, para hacer mas eficaz el bloqueo de los puertos confederados.

*Habana, 24 de junio de 1863.*

---

Hace poco tiempo anunciamos que Mr. Barthelemy Lalanne habia inventado un tren de elaborar azúcar, obteniendo el correspondiente privilegio; pero no habiéndonos sido posible entonces examinar detenidamente el aparato, aplazamos su descripcion. Hoy vamos á cumplir nuestra promesa, y lo hacemos con tanto mas gusto cuanto que de ese trabajo se ha encargado una persona inteligente que nos ha favorecido con los siguientes datos:

La construccion especial de las fornallas del nuevo tren indica bien claramente que ha de ofrecer ventajas notables sobre los trenes comunes. En esas fornallas, y particularmente la del fondo ó dar punto, en donde se deposita el combustible, tienen un metro de profundidad y 3 veces mas, lo cual hace necesariamente que sea mayor el consumo de combustible para conseguir que las llamas rodeen completamente las piezas. En el tren Barthelemy, como las fornallas solo tienen medio metro de elevacion, el consumo de combustible debe ser mucho menor, á la vez que en ellas se aprovecha hasta la menor partícula de combustible, sin que por eso dejen de tener todo el desahogo necesario para que el fuego obre libremente.

Comparando el método adoptado en los trenes comunes y en el de Barthelemy para la conduccion del calórico y su aprovechamiento, creemos positivamente que el segundo ofrece ventajas de consideracion sobre los primeros. En los jamaiquinos el conducto del calórico tiene unos 75 centímetros de alto, y como el calórico, formando una masa, pasa con velocidad, solo calienta el aire comprimido que hay entre las piezas y la mampostería sin producir otro efecto: en el tren Barthelemy el conducto del calórico está arreglado de tal modo que el vacío se forma entre la mampostería y las piezas, por lo cual el calórico se vé obligado á abrazar completamente dichas piezas, puesto que solo tiene el conducto 5 centímetros en el fondo y 12 al rededor de las piezas hasta las paredes, las cuales, por su proximidad á aquellas, contribuyen á aumentar la accion del calórico.

Al ver el corto espacio determinado por sus dimensiones ocúrrese que un hombre no puede entrar en las fornallas para limpiarlas pero ese al parecer inconveniente está ingeniosa y ventajosamente obviado, pues cada fornalla tiene un registro en forma de gaveta que permite, aun estando funcionando el tren, su limpieza, con mucha comodidad y sin riesgo de ninguna especie; mientras que en los trenes comunes es preciso no solo que se paralice el trabajo sino que el tren esté perfectamente frio, á fin de que pueda hacerse la limpieza sin grave riesgo de los que han de efectuar esa operacion. Por otra parte, y debemos mencionarlo como una ventaja positiva, el calórico sobrante se aprovecha mejor en el tren Barthelemy que en los antiguos, y á no dudarlo, las clarificadoras en el primero surtirán el efecto que se desea en mucho menos tiempo que las de los segundos, gracias á la manera especial con que á ellas se dirige el calórico despues de haber recorrido las piezas principales.

La mampostería maciza que en los trenes comunes empieza desde mas abajo de las empañaduras, y sobre la cual descansan los pirlanes, ó sea la mesa del tren, contribuye bastante á enfriar el guarapo, y por otra parte los remaches del forro y los clavos del mismo dan lugar á filtraciones, porque calentándose la madera á que está sujeto aquel se aflojan los clavos y dan paso al líquido. Eso se evita en el tren Barthelemy: en él las piezas están sentadas al aire, sobre una caja oval, cuyos lados son de planchas de hierro; sobre ella descansan los pirlanes, á los cuales están sujetas las empañaduras por dos sunchos de hierro atornillados, que permiten armarlas y desarmarlas en cualquier caso. En los trenes comunes para mudar una pieza se necesita, sin contar con los gastos de calderería y albañilería, desbaratar una buena parte del tren, lo cual demanda una pérdida de tiempo mas ó menos grande; en el tren Barthelemy se evita todo eso, la operacion se puede hacer en tres horas y por el maquinista ó el carpintero de la finca, y á favor de los registros que tiene se puede observar si hay filtraciones.

En el tren Barthelemy las empañaduras son dobles, con objeto de que pase entre ellas, por medio de un tubo, el vapor de escape de la máquina, aumentándose así el calor, y por tanto debe esperarse mayor labor que en los trenes comunes. Además resulta una economía de brazos, pues solo se necesitan 4 hombres en dicho tren. Por último, el tren Barthelemy está provisto de un aparato ingenioso para el bombeo del guarapo de una en otra pieza, y ese aparato puede servir para varios trenes por medio de un mecanismo sencillo.

En resúmen, aun cuando solo hemos examinado el tren teóricamente, creemos que en la práctica puede ofrecer ventajas importantes sobre los trenes comunes, por lo cual aconsejamos á los propietarios de ingenios el exámen de él.

Por nuestra parte nos limitamos á aconsejar igualmente á los hacendados á quienes pueda interesar ese asunto el exámen del citado tren, á fin de cerciorarse por sí mismos de las mayores ó menores probabilidades de buen éxito que pueda ofrecer. No una sino muchas veces hemos dicho que los frecuentes chascos sufridos tiempo atrás por nuestros hacendados en costosos ensayos de descabellados inventos, ya para moler la caña, ya para elaborar su jugo, eran la causa de que en el dia no prestasen mayor atencion á otros inventos que han salido á luz con mas ó menos fundadas pretensiones de utilidad; pero si bien eso puede evitarles inútiles dispendios, en cambio puede privarlos de la adopcion de una mejora ventajosa; todo lo cual se evitaria fácilmente por medio del exámen, basado en los conocimientos propios, ó en los de personas inteligentes y dignas de crédito. Es posible que el tren Barthelemy no esté exento de imperfecciones, pero puede suceder tambien que las mejoras sobre los trenes comunes superen á los defectos, y que, por tanto, su adopcion sea una utilidad positiva para quienes lo adopten.

---

Segun nos escriben de Nueva Paz, la Tenencia de Gobierno de la Cabecera (Güines) habia informado favorablemente acerca del establecimiento de una municipalidad independiente en aquel partido. Una vez evacuado el espresado informe del modo que se nos dice, tienen mucho adelantado los vecinos de Nueva Paz para el logro de sus deseos, dadas las conocidas buenas disposiciones del gobierno superior en favor de la estension de la vida municipal.

---

Damos á continuacion el segundo de los artículos que nos ha dirijido un ilustrado escritor acerca de la cuestion económico-administrativa de caminos de hierro que hemos venido ventilando en el *Diario*:

ARTICULO II.

Es fuera de toda duda que existe en el mundo físico un equilibrio dirijido por la ley de la gravitacion universal, y que esa ley moderadora rige tambien en el dominio del mundo económico, que reconoce un principio análogo en el espíritu de competencia que se suscita por medio de los capitales y la mas adelantada inteligencia, cuando esta se debate sin trabas de ninguna clase en el campo abierto y libre de la concurrencia general.

Pero si es cierto que tanto en el mundo físico como en el económico existe esa ley equi-ponderante de un equilibro armónicamente constituido para su mas recta y segura con-

---

Las tierras de lady Everton no eran considerables y su fortuna personal si escasa; los sacrificios que habia hecho por su hijo habian reducido esa fortuna casi á la nada, y el resto apénas bastaba, ó, por mejor decir, no bastaba, á pagar las deudas que Cárlos Merton habia contraido y por las cuales le perseguian rigorosamente en el momento en que habian llamado la atencion de la policía sobre el asunto.

Yo escuchaba con el mas profundo interés la relacion de lady Everton. Mas de una vez, mientras ella hablaba, pedí detalles sobre las maneras y el físico de Mr. Sandfort, á quien conocia, pues habia sido presentado á la madre y á la hermana por Cárlos Merton.

Hice que me repitieran esos detalles, pidiendo perdon por mi persistencia, y siempre insistí en ciertos puntos físicos que despertaban estrañas y dolorosos recuerdos en mi mente.

Y eso consistia en que una sospecha nacida apénas la policía me hubo entregado las primeras notas se arraigaba mas y mas en mi mente; por manera que antes de haber concluido su historia lady Everton, estaba yo persuadido de que se trataba de un antiguo conocido mio, y de que ese Sandfort no era otro que el hombre á quien yo tambien debia mi ruina, hombre á quien habia jurado devolver el mal que me habia hecho si le encontraba en una posicion favorable para conseguirlo.

Naturalmente tuve la prudencia de guardar esta opinion para mí, y despues de haber recomendado respetuosa pero seriamente á la madre y á la hermana de Cárlos Merton el secreto mas absoluto con su hijo y su hermano sobre la mision de que estaba encargado, me despedí de las dos señoras bien provisto de las noticias, que necesitaba para realizar mis planes.

Además se convino entre la señora y yo que en vez de presentarme personalmente en su palacio, lo que habria podido despertar las sospechas de aquellos que debian estar en la ignorancia mas absoluta de todos nuestros pasos, le daria cuenta de mis acciones ó le pediria los nuevos detalles que pudiera necesitar por medio del correo.

En el camino que separaba el palacio de mi modesta morada, yo repetía para mí:

—¡Si fuera él!.....

Y la sola sospecha de que podia ser él hacia que mi sangre se agolpase á mi corazon con una violencia que me ahogaba.

—¡Ah! decía, si ese Sandfort no es otro, como creo, que el miserable Cardon, alcanzaré una venganza verdadera, y hoy Everton no tendrá necesidad de ofrecerme una recompensa para reanimar mi celo. Hé aquí, pues, una fortuna destruida, un porvenir perdido, una mujer jóven y buena desposeida de la riqueza, en la mas atroz miséria..... ¿Nó es esto bastante para estimular al animal mas cobarde que haya podido existir en el mundo? ¿Quiera el cielo que mi sospecha sea fundada, y en este caso, ¡ay de tí! Sandfort Cardon, pues el vengador te sigue la pista!

Lady Everton me habia informado de que Sandfort estaba en la Opera todas las noches durante el baile. Fuí, pues, al teatro, y como si tuviera intenciones de alquilar un palco, me hice presentar la lista de los abonados, de cuyo modo pude saber el número del que él ocupaba.

Aquella misma noche los carteles anunciaban una brillante funcion.

A eso de las diez estaba yo en la orquesta, el baile iba á principiar, y como aun no se habia levantado el telon, me puse en pié, y con mis gemelos pude examinar toda la sala.

El palco de mi hombre estaba vacío.

Sin embargo, cinco minutos despues la puerta se abrió, y el supuesto Sandfort, que como yo habia pensado era Cardon, aunque mas elegante, mas insolente y mas triunfante que nunca, entró del brazo con un jóven pálido de traza aristocrática que al punto reconocí en Cárlos Merton, observándole con el retrato que habia visto de él en el salon de lady Everton.

La semejanza era perfecta.

Al punto tomé mi resolucion. Esperando solo algunos instantes durante los cuales logré dominar la emocion que sentía, y aprovechándome del entreacto, salí de la orquesta, subí al primer piso y entré osadamente en el palco.

Cardon me volvía la espalda.

Le toqué ligeramente en el hombro, y él se volvió con presteza.

La vista del famoso basilisco cuya mirada tenia, segun decian, la propiedad de dejar estupefactos á los que la encontraban, no habria causado á Cardon mas sorpresa y terror que

---

No ha dicho nunca, ni creo que se deduzca de mi precedente artículo, que hagan mal los Gobiernos en favorecer ciertos ramos capitales de la industria, eximiéndoles de algunos pagos y dándole premios ó estímulos, ya por medio de subvenciones, garantías de interés, ó esencion de los derechos que adeudaren por los artículos de su inmediata aplicacion. Haciéndolo así cumplen con su mision, porque salvan á la agricultura en general de una gran parte de las desventajas con que tendria que pugnar con sus otras concurrentes en los mercados de Europa; y porque esas primas, como las ofrecidas aquí á los cultivadores del algodon, equivalen á un incentivo mas para consagrarse á la siembra de una planta que en circunstancias como las actuales hubiera dado á la Isla un empuje considerable. No he contradicho yo esas verdades y lo único que he sostenido es que añadir tal número de gracias á empresas que ejercen un verdadero monopolio, y no querer ser intervenidas, es llevar la exigencia de las pretensiones aun mas allá del punto que permite la razon y el buen derecho.

Pintarnos ahora su triste situacion para intentar realizar con ellas la parábola del "Hijo Pródigo," reclamando en su favor una mas proteccion y mas mimos de parte del Gobierno fuera de todas la mas irritante ironía, y exigir el uso del derecho de espropiacion cuando se cubriéndose con la égida del interés general para sacrificarlo despues ignominiosamente; he aquí lo que nunca acertaré á concebir. Si esas empresas quieren gozar de todos los fueros que se otórgan al comun de las demás industrias, es menester tambien que se resignen á renunciar semejantes privilegios, y que sin escudarse con el derecho de espropiacion debatan directamente con los dueños el precio de las cosas de que intentaren desposeerles.

Negar por otra parte que las vias generales de comunicacion y la construccion de los caminos de hierro tocan y corresponden al Estado, que si no los acomete es á causa de la insuficiencia del presupuesto y por su calidad de mal empresario y administrador, no estimo que sea una asercion bastante fundada y que concurra á la defensa de los principios que sostiene nuestro hábil y muy entendido adversario. Que el presupuesto fuera insuficiente bastará para computarlo un sencillo cálculo numérico, vistas sus atenciones generales que se absorben algunos millones y los que además serian precisos para la inmensa red de caminos, que hacen indispensable en un país de grandes operaciones mercantiles esa necesidad de trasporte en intercomunicacion.

La otra cuestion relativa á saber si semejantes vias son ó no del resorte del Estado, fácil será decidirla con solo averiguar si ellas son ó nó del dominio público; porque una vez convenidos en este punto, no hay modo de eludir la conveniencia inevitable y de suyo forzosa de que han de ser del resorte del gobierno; porque no cabe duda de que las cosas que pertenecen al dominio público son precisamente aquellas cuyo uso corresponde á todos y en que por lo mismo no es posible la apropiacion particular; inenagenables por su esencia y no sugetas al comercio comun, tocan y corresponden al Gobierno que pues que no puede acometerlas y que no es apropósito para empresario, las somete á la industria particular y se la asocia para que obtenga sus beneficios.

Resumiendo mas brevemente cuanto se ha espuesto en este segundo artículo, resultará: 1º, que si hay una ley de equilibrio en el mundo económico como la general de gravitacion para el físico, esta únicamente consiste en la libre concurrencia, que, respecto á los precios tiende naturalmente á nivelar la oferta con la demanda, y reduce la primera en cuanto es posible á las exijencias de la segunda.—2º, que esta gravitacion económica no es, como la que rije al mundo físico, independiente del arbitrio del hombre, ni inflexible como ella é indeclinable, y que, antes bien, puede ser alterada, ó modificada, á voluntad y por el capricho del poder público, ó de la liga de capitales de algunos simples y meros especuladores, pudiendo por este medio restrinjir cuanto quieran la oferta, y en consecuencia alzar los precios á los de la estrema carestía, ó, tal vez, del hambre misma procedente del monopolio, cualquiera que sea su orijen, y dése la denominacion que mas agradare; pero que no es de permitirse en manera alguna, porque destruye esa ley de equilibrio, y mata y hace desaparecer la libertad del trabajo.—3º, que no es la concurrencia que precede á la licitacion de las empresas, la que baste á producir aquel efecto, sino mas bien y únicamente la que se abre en el debate del cambio mismo, y entre la oferta y la demanda por esa afluencia de capitales que siempre ocurre hácia los servicios mas remunerativos.—4º, que por consiguiente disfrutando esas empresas del monopolio que les da la inmunidad de sus capitales, tampoco tienen derecho para exijir tantos y tan multiplicados privilejios como los que inexcusablemente reclaman, además de esa esclusividad de la construccion de líneas concurrentes y paralelas, que les asegura en el goce de un monopolio, tanto mas odioso cuanto que recae en el servicio de cosas pertenecientes al dominio público, cuyo uso es de todos, y en que no cabe la apropiacion particular. En el siguiente artículo me propongo examinar cual haya de ser la intervencion del gobierno en esa clase de empresas, y si desdice ó no de sus peculiares atribuciones.

---

El *Times* de Lóndres del 2 del actual dice lo siguiente, refiriéndose sin duda á noticias de alguno de sus corresponsales en los Estados-Unidos:

Debido á la actividad de los vapores confederados *Alabama* y *Florida* se han enviado órdenes á Bóston para armar el ponton *Ohio* á fin de estacionarlo en ese puerto, y se estaban preparando planes para obstruir la entrada. Además se erijirán fortificaciones en todo punto dominante, y habrá en el puerto un vapor de mucho andar para advertir la aproximacion de todo buque sospechoso."

Honduras.—Hemos recibido la *Gaceta oficial* de Comayagua con fechas hasta el 20 de mayo próximo anterior, y vemos confirmada en ese periódico la noticia de la derrota sufrida por las fuerzas de dicho Estado cerca de la ciudad de Leon en Nicaragua.—El presidente interino, Sr. Montes, ha dirijido una alocucion á los hondureños, llamando á las armas á los que cuenten de 16 á 50 años de edad y declarando á Honduras en estado de sitio; además ha expedido varios decretos con objeto de crear fondos para hacer frente á la guerra, caso de que Nicaragua persista en ella; pero se manifiesta la esperanza de que el general Martinez, demasiado ocupado con la fuerte oposicion que se le hace dentro de su propio territorio, no se encuentra en aptitud para invadir el estado de Honduras.

Entre los decretos que publica la *Gaceta* á que nos hemos referido hay uno por el cual se permite la importacion de licores espirituosos estranjeros por los puertos de mar, pagando un 26 p.% de derecho.

El gobierno recibia pruebas de adhesion de algunas poblaciones disidentes y el congreso habia dado un decreto autorizando al poder ejecutivo para contratar un empréstito dentro ó fuera de la República por la cantidad que fuese precisa para atender á las necesidades de la guerra, pudiendo este destinar la renta ó rentas que crea conveniente para la amortizacion, y abonando el 6 p.% de interés anual.

---

Entre las noticias comerciales que publica el *Times* de Lóndres de última fecha hay algunas de Buenos Aires que juzgamos interesantes y que no formaban parte de las que publicamos en nuestra última reseña.

Dícese que se habia inaugurado las obras del ferro-carril del Rosario á Córdoba el 20 de Abril en presencia del general Mitre. La parte del ferro-carril del norte abierta al tráfico de pasageros seguia en el estado mas satisfactorio.

Las legislaturas nacional y provincial, que debian comenzar sus trabajos el 1º de Mayo, iban á ocuparse de asuntos muy importantes.

La eleccion de gobernador de Buenos Aires debió tener efecto el 2 del mes citado y se creia que fuese favorable al Sr. Saavedra, que ejercia dicho cargo.

Habia reinado una gran sequía por algun tiempo y se temia que pudiese producir grandes pérdidas de ganados.

En la república del Urugay seguian causando grande ansiedad los disturbios ocasionados por el general Flores (ex-presidente) en Montevideo.

---

Del último número de la *Revista de Telégrafos* de Madrid tomamos los siguientes curiosos datos, relativos al establecimiento de un cable submarino entre Cerdeña y Sicilia, que dicho periódico copia á su turno del *Times* de Lóndres:

El gobierno italiano, para tener mas inmediata comunicacion con Sicilia y la Italia Meridional, y unirse al telégrafo de la India sin pasar por el distrito de las Calabrias, decidió tender un cable desde la parte Sudoeste de la isla de Cerdeña, cerca de Cagliari, hasta un punto de Sicilia, entre Trápani y Marsala. Los Sres. Glass, Eliot y Cª fueron encargados de construirlo y colocarlo.

El cable principal consiste en un alambre de cobre de siete hilos, cubierto con tres envueltas de gutapercha, y tres de compuesto, con un diámetro de tres octavos de pulgada y el correspondiente cáñamo alquitranado, &c. Su peso en el aire es de dos toneladas por cada milla náutica, con una gravead especifica de 2,60.

El vapor *Hawthorns*, de 1,000 toneladas, llevando á bordo el cable, dejó á Greenhithe el 5 de diciembre último, y llegó el 17 á Cagliari; despues de las correspondientes sondas, no bien pareció el tiempo favorable, cuando á las once de la mañana del 29 se colocó una punta en Porto Giouco, un poco al Norte del faro Cavalí, en el Cabo Carboneria, donde habia una hermosa playa de arena, y bastante profunda á media milla.

El vapor de guerra *Malfatamo* habia sido designado por el gobierno italiano para dirijir el rumbo, toda vez que no puede haber confianza en la brújula en los barcos donde va el cable, por el constante cambio de la cantidad de hierro á bordo, y para ayudar al *Hawthorns* si era preciso.

Teniendo el capitan del *Malfatamo* que hacer algunas sondas, zarpó el 28 de diciembre con la noticia de que la colocacion del cable debia empezar la mañana siguiente, si el tiempo estaba á propósito. A las dos principió el *Hawthorns* á arriar el cable, aunque el *Malfatamo*

certa temporada hasta unas cuarenta veces, y en el teatrito de Variedades por cierto fué el que se puso en escena anoche en el teatro de Tacon para darse á conocer la Sra. Carrasco y el Sr. Villena. La primera tuvo á su cargo el interesante papel de Juana y el segundo el del anciano Alarcon. Siguiendo nuestra costumbre de no emitir opinion de un modo precipitado cuando se trata de artistas cuya reputacion parece estar bien sentada en otros puntos, solo diremos por ahora acerca de la actriz referida que mas nos hubiera gustado haberla visto en cualquier otro papel que en el citado; y no porque la Sra. Carrasco no demuestre en él gran habilidad, ni deje de tener ocasion de arrancar aplausos, como sucedió, por ejemplo, al presentarse á Estizaférro, como paje del conde Pedro Navarro, no porque no se emprenda su maestría como actriz en ciertos pasajes, ni porque deje de estar siempre en escena, que es una de las principales cualidades que deben buscarse en todo buen actor, ni porque su accion deje de ser muy adecuada al personage que caracteriza, sino porque su presencia es mas propia para el *desempeño* de papeles en que la actriz no haya de parecer á la vista de todos poco menos que un niño. Luego, debido probablemente á que todavía la actriz no ha hecho un estudio de lo indispensable que es en ese teatro esforzar la voz para que los espectadores puedan enterarse en lo que se dice en la escena, notamos que muchas frases espresadas por la señora Carrasco, apénas eran oidas por los que ocupaban las primeras filas de lunetas, y naturalmente esto impedia que pudiera apreciarse debidamente el mérito de la actriz, lo cual quedará, así lo suponemos, remediado en la siguiente representacion.

Comprendemos que el papel de Alarcon no es del carácter del Sr. Villena y por lo mismo no entraremos por ahora en pormenores á este respecto.

Despues del papel de Juana, los de Acerico y Estizaferro fueron los que mas parecian complacer á los espectadores, que eran muchos en las lunetas y altas localidades, y motivo hubo para ello, pues el Sr. Torrecillas sacó del primero mucho partido, y en el segundo el Sr. Annexi hizo mas de lo que se le podia exijir. Terminado el drama los actores fueron llamados á la escena.

En cuanto al *Ole*, bailado por la señora Ruiz, y el *Tio Pininí*, representado como en el beneficio de aquella, fué preciso que se repitieran parte de aquel y el final de este, para complacer á los admiradores de esa agraciada bailarina.

*Un rumor.*—Hemos oido el de que se trata de que una comision científica—no se dice si con carácter oficial,—compuesta de los Señores Zambrana, (don Ramon) Fernandez de Castro (don Manuel) Reinoso, Poey (don Andrés) y de dos ó tres mas que no se nombran, salga de un dia á otro de esta ciudad para emprender una escursion por la isla de Pinos con el objeto de hacer importantes trabajos.—Estaremos al tanto de lo que haya de cierto en el asunto para ponerlo en conocimiento de nuestros lectores.

*Publicacion ilustrada.*—La Agencia del *Correo de Ultramar* ha repartido desde ayer las cuatro entregas de la "Parte literaria ilustrada" recibidas por el vapor inglés. Como las que les precedieron, dichas entregas traen lectura amena y variada y un crecido número de grabados, entre los cuales resaltan algunos representando sucesos y episodios interesantes de la guerra de Polonia y de Méjico. La "Parte literaria ilustrada" del *Correo de Ultramar* es cada vez mas acreedora al favor público.

*Un mochuelo.*—

Ví á Filis y la amé: nada mas llano:
La declaré mi amor, me dijo nones,
Y echéme á suspirar por los rincones
Al hado maldiciendo por tirano.

Mas de una vez ¡qué horror! tuve en la mano
El chisme de las fuertes esplosiones
Para hacerme un boquete en las rejiones
Donde en cosas de amor siempre es verano.

Pero el miedo venció, gracias al cielo.
Y al fin de Filis los prodijios monos
De amante mas feliz logró el desvelo;
Hoy se habla de ella mal en veinte tonos;
Y libre al verme yo de tal *mochuelo*
Digo.y vuelvo á decir, *¡escapa-mónos!*

*Libros de texto forzoso.*—En otro lugar de este periódico se inserta un anuncio referente á las obras de D. José M. de la Torre que han sido declaradas de texto por el Gobierno Superior civil. Dicho anuncio puede hallarse fácilmente, pues lleva un título igual al que precede.

*Detenidos.*—Lo fueron anoche un negro á quien encontró un sereno durmiendo en la calle de San Nicolás, con una navaja en el bolsillo, y otro que con garrote queria repartir palos de ciego. Ambos fueron puestos á la sombra.

*Ferro-carril de Marianao.*—Tenemos noticias ciertas de que aun no hay nada decidido sobre el particular de la inauguracion de esa vía, aunque se hacen activas diligencias para la terminacion de los preliminares que la misma exije.—Oportunamente comunicaremos á los lectores lo que tanto se desea saber, y mientras nada les digamos crean que nada hay resuelto.

## NOTICIAS RELIGIOSAS.

VIERNES.—Stos. Juan y Pablo mártires, y Pelagio mártires.—Recomendables han sido ciertamente en todos tiempos para la iglesia estos dos ilustres hermanos Juan y Pablo: su nobleza, los cargos que egercieron en el palacio de la princesa Constancia, su mérito personal y lo hecho que de la misericordia con los pobres en diversas ocasiones, ha dado lugar á que sean colocados en el cánon de la misa y en la letanía general de los Stos. También el oficio divino que se reza en su dia es con rito doble, lo que no acontecia en los primeros siglos de la iglesia sino rara vez; y así vemos que casi todas las festividades de santos en los tres ó cuatro primeros siglos del cristianismo tenian ritos semidobles. El último fué un niño llamado que por guardar la fé de Jesucristo y su castidad, fué martirizado en Córdova siendo rey Abderraman III de este nombre.

Ademas se cita los Stos. Virgilio y Salvio obps. Lupercio todos mártires, Anselmo ob. Marcencio pbro. David ermitaño. Baboren abad confesores.

FIESTAS EL SABADO.—MISAS SOLEMNES.—En la T. O. de San Agustin, la del Sacramento á las 7: en la Catedral la de Tercia á las 9½, en las Ursulinas á 9. Misa de renovacion: á la Santísima Virgen bajo las advocaciones y hora de costumbre: en la Catedral, la Merced, San Francisco, Sto. Domingo y en el de Guanabacoa. Santa Clara, Sto. Catalina, Sta. Teresa, Espíritu Santo, Sto. Cristo, Sto. Cristo, Sto. Angel, San Felipe, Monserrate, Guadalupe, San Nicolás, Jesus María, Carraguao, Regla, Potosí y parroquia de Guanabacoa.

SE LEE.—A las 7½ los piadosos ejercicios del purísimo Corazon de María, de costumbre.

SALVES.—En la Catedral, la Merced, Sta. Clara, Sta. Catalina, San Francisco, San Isidro, Sto. Domingo, Ursulinas y en todas las parroquias á la hora de costumbre.

CORTE DE MARÍA.—Dia 27 de Junio.—Corresponde visitar á Ntra. Sra. de la Coronacion, en Jesus María.

Los señores sacerdotes que quieran aplicar el Santo Sacrificio de la Misa por el alma de la señora doña Manuela García del Barrio de Guitart, el mártes 30 del corriente en la T. O. de San Francisco, de cinco á nueve de la mañana, recibirán la limosna de dos pesos un real, rezando un *responso* al final.

## COMUNICADOS.

### SOBRE EL COBRO DE DOS INDEMNIZACIONES AL IRIS.

Al ocupar por última vez las columnas del *Diario de la Marina* con la cuestion sobre el pago del siniestro que hace mas de un año vengo reclamando á la sociedad de seguros contra incendios titulada "El Iris," me propongo destruir los dos *argumentos capitales* en que, segun el espíritu del comunicado que publicó la Direccion de la Compañía, se funda la oposicion que se me hace para no resarcirme las pérdidas que me habia garantizado aquella Empresa.

Esos dos *argumentos capitales* son: primero, que debo recibir á cuenta de la indemnizacion por el edificio destruido, un aljibe que no estaba asegurado, ni puede ser objeto de seguro; segundo: que no es obligatoria la decision de los amigables componedores, porque segun el tenor del artículo 54 de los estatutos, las partes tienen el derecho de dejar ineficaz el laudo pronunciado.

Conviene que públicamente queden rebatidas esas dos inconcebibles pretensiones, no solo para que se vea con cuanta justicia me he quejado, sino para que esta polémica sirva de precedente en los casos de igual naturaleza que puedan ocurrir.

Dejo á un lado la impugnacion que pudiera hacerse contra la peregrina idea de asegurar un aljibe contra incendio: para ocuparme de ella será indispensable emplear el estilo festivo que, ni sé usar, ni conviene á una discusion sobre el pago de un siniestro. Pasemos á los hechos.

En 1856 aseguré en *El Iris* una casa por 3.000$, apreciacion que efectuamos de comun acuerdo la Compañía y yo. Cumplidos los cinco años, plazo del contrato, se me *obligó á* continuar en él, alegándose que no habia avisado mi deseo de separarme con los tres meses de antelacion que prescriben los estatutos. Fuí demandado al efecto, y cuando comprendí que *á la furca* habia de ser asegurado, pedí que, como era muy razonable, se elevase el *importe* de la póliza al valor *total* del edificio, que habia mas que duplicado en precio y estension. La Compañía, representada por su Inspector de Trinidad, tan *mi amigo* en aquellos momentos, como que acababa de obligarme á permanecer asociado contra mi voluntad, avaluó conmigo ese edificio, y le dió la importancia positiva que temia por las reformas, aumentos y mejoras efectuadas en él. Se aseguró, pues, *una casa de mamposteria y su cuarteria del mismo material en ocho mil pesos.*

En esa póliza, así como en la primera, nada se dijo del algibe que desde 1852 *consistia* en un solar contiguo á la casa. Las notas de proposicion del seguro, hechas y suscritas por el representante de la empresa, y por mí, manifestaban, la primera, la de 1856, que se proponia el seguro de *una casa de mamposteria y teja con colgadizos de tabla interiores;* y la segunda, la de 1861, que se proponia el seguro de *una casa de mamposteria y teja con su cuarteria del mismo material;* ambas espresaban que se *exceptuaba "el suelo,"* redundancia que hoy viene á comprobar lo fundado de mi reclamacion, porque si el suelo no se aseguraba, puesto que no era posible se quemase, ménos sujeto á incendio y ménos debe considerarse incluso en el seguro, lo que se hallaba mas abajo de ese suelo, máxime tratándose de un algibe.

Acaeció el siniestro, y la compañía aseguradora; que legítimamente representada por su sub-director de Trinidad hizo el inventario y la tasacion de lo salvado del incendio, que ascendió á poco mas de 600 pesos; la compañía aseguradora que supo ecsigirme informativos de ecsistencias y cuantos datos creyó necesarios, al cabo de diez ú once meses de demora, resolvió *obligarme á* que aceptase yo como parte de la indemnizacion, mi propio algibe, apreciándolo como *objeto salvado del incendio!!*

Pretension tan infundada, tan absurda, (escúeseme el calificativo) ha hecho nacer en mí mas de una vez la idea de que si el incendio hubiera destruido mi casa, cuando era mucho menos y cuando solo estaba asegurada en 3,000 pesos, la Compañía hubiera quedado en paz, como vulgarmente se dice, dándome por resarcimiento mi algibe, cuya tasacion escede de esos 3,000 pesos; y yo hubiera tenido la satisfaccion de haber pagado *en valde* las primas ó cuotas anuales. ¡Sistema bien original por cierto, de efectuar seguros!

La circunstancia de no ser el algibe uno de aquellos objetos que se destruyen por el fuego; el hecho de encontrarse fuera y no dentro del edificio; la consideracion de no estar incluso en la póliza que solo hacia referencia á la casa de mamposteria y teja y á su cuarteria del mismo material; la redundancia que se advierte en la proposicion del seguro y que claramente comprueba no se trató nunca de asegurar sino los edificios; la demostracion de que antes del primer seguro efectuado en 1856 ya existia el algibe sobre que versa la cuestion; y la de que despues del incendio la compañía hizo el inventario y tasacion de lo salvado, sin pretender incluir ese algibe; todo ello, en fin, me parece que debia ser mas que suficiente para que la Direccion vió la primera y verídica tasacion de lo salvado, sin notar la falta del algibe disputado, viniendo á *adivinar* diez ó doce meses despues ese vacío!

Preciso es confesar que una reunion tal de circunstancias no ofrece argumentos muy favorables á la oposicion que se me hace..... Pero lo espuesto es mas que suficiente para demostrar la justicia de mi causa.—Lamentaré, sin embargo, que la Direccion del Iris no me conteste sobre este particular, porque me reservo para la réplica ciertos datos muy importantes que no publicaré mientras no me sea indispensable rebatir *argumentos* mas sólidos que los que voy destruyendo.

Ocupémonos ahora de lo referente al artículo 54 de los Estatutos.

En mi comunicado anterior copié las palabras con que la Direccion general esforzaba en sus memorias de 1858 y 1859 la conveniencia y la necesidad de consignar en los estatutos que los laudos de los amigables componedores *eran inapelables*. Esas palabras me oconomizan el trabajo de esforzar tan equitativa doctrina: y la Direccion general sosteniendo en sus memorias lo que ahora contradice, ha defendido elocuentemente mi causa. Bastan, por consiguiente, sus propios argumentos para contestarle en el terreno de los principios, y así solo debo ocuparme hoy en referir y examinar hechos posteriores á las fechas mencionadas.

En 1860 la misma Direccion que tanto habia preconizado la necesidad de que fuesen inapelables los laudos en las cuestiones sobre el pago de siniestros, *para lograr*, como decía, *la mayor prontitud en las decisiones, y para evitar la via judicial y las costas que en ella se orijinan con daño de los socios y descrédito de la Sociedad;* la misma Direccion que así se habia espresado, arrepentida de esas equitativas ideas, y prefiriendo el sistema que permitia entrar en la sucesion de pleitos que despues ha venido sosteniendo con muchos asegurados, pidió nueva reforma del artículo 54, para que los laudos no fueran obligatorios.

La junta general de socios convino en sus deseos y fué sometida la innovacion al Gobierno Superior de la isla.—Este procediendo con la debida rectitud, si bien acedió á la modificacion del artículo, *decidió que esa innovacion no podia absorber los actos anteriores de la Compañía*, es decir, que no alcanzaba á los contratos de seguro efectuados; que no podia servir de regla, ni ser invocada como ley para las convenciones celebradas antes de la fecha de la aprobacion que se concedia. No era de esperarse otra cosa del tino de la autoridad.

La variacion que se permitia en la ley social, nunca podia, ni debia servir para que se aspirase á someter á ella las estipulaciones sagradas que se habian efectuado con las condiciones de otra ley enteramente contraria, porque el mandato del lejislador nunca puede tener efecto retroactivo. Así lo comprendió bien nuestra primera autoridad y sin duda por un pensamiento de prevision, para evitar conflictos, quiso consignar espresamente que reconocia *y mandaba tener en observancia ese* principio legal, diciendo "que aprobaba la modificacion, sin *absorber en ella* los actos anteriores de la compañía.

Ahora bien; ¿cómo es posible teniendo á la vista ese mandato superior, aspirar no solo á dejar ineficaz el.láudo, sino lo que es mas admirable pretender fundar tan rara aspiracion en el mismo decreto que la condena?

¿Es equitativo para resistir el pago de un siniestro apurar, ¿qué digo apurar? torcer la interpretacion de una ley?

El seguro cuyo pago se disputa fué efectuado en mayo de 1861: rejia entonces, era en esa época ley social del Iris, y fué condicion del contrato, *que los láudos que los amigables componedores pronunciasen serian inapelables.* En agosto siguiente se reforma esa ley social en sentido absolutamente contrario y la autoridad *superior permite la reforma*, con la advertencia de que *no alcanza* á los contratos de la compañía anteriores á esa fecha; y sin embargo, la Direccion general quiere que yo admita que á mi perjuicio se dé á esa ley un efecto retroactivo y se irrita porque no lo consiento!!

¿Hay equidad en esto? ¿Qué dice ahora la conciencia pública invocada contra mí? ¿Qué dice? Que es muy pobre recurso para defender una mala causa el que se pone en planta.

Destruido ya en el terreno de la razon ese *argumento capital* de la Direccion del Iris, voy á decirle porque la reforma del artículo 54 no me alcanza. Hay para ello dos razones.

Primera, porque ninguna ley puede tener efecto retroactivo, como se declaró por la Autoridad Superior espresamente que la reforma se aprobaba sin sujetar á ella los actos anteriores de la Compañía. Segunda: porque las *reformas* de los artículos de los Estatutos que rijen en una sociedad mútua si bien son obligatorios en lo sucesivo para los socios como socios, no lo son para los terceros que han contratado con la compañía, cuando los contratos se han efectuado con condiciones fijas y especiales. Y este es el momento de esplicar á la Direccion del Iris cuales son las diferencias importantísimas que existen entre el carácter de socio y el carácter de asegurado.

Socio de una compañía mútua es el que adhiriéndose á ella se sujeta á sufrir las cargas que tienen que imponérsele para contribuir á las pérdidas de la empresa, participando de las ganancias cuando la constitucion espécial de la sociedad las proporciona. Como tal socio está sometido á los estatutos, y como tal socio sobrelleva los quebrantos ó ayuda á satisfacerlos; pero ese mismo socio, desde el instante en que ocurre un siniestro en sus propiedades aseguradas, deja de ser socio (artículo 19) y queda con el otro carácter de tercero contratante respecto de la convencion que con la compañía ha realizado; forma parte del ser moral para las obligaciones sociales; es un individuo estraño, por decirlo así, en lo que toca á su seguro.

Si así no fuera ¿no es claro que estaría al albedrío de una junta general compuesta de cien asociados (art. 34) que no tuvieran siniestros que cobrar, modificar cualquier artículo de los estatutos ó introducir en estos cualquier modificacion, que hiciese ofímeros los derechos de los que antes hubieran contratado con la empresa y que destruyera la posibilidad de cobrar los siniestros de seguros convenidos con anterioridad y sobre la base de condiciones que si bien favorecieran á esos asegurados podrian perjudicar á los vocales de la junta, interesados en que no se cumpliesen esos contratos, ni se indemnizasen esos siniestros, cuya cobranza no les importaría *por ser de otros* y en cuyo pago se perjudicarían por tener que contribuir á él?

Por eso es que nuestro ilustrado Gobierno Superior al aprobar la modificacion del art. 54 de los estatutos del Iris, consiguió que no tuviera efecto retroactivo, *con las palabras* que he citado y que la Direccion del Iris, olvidando ó pretendiendo olvidar en sus esfuerzos para resistir al resarcimiento que reclamo, Tan sólidos como el humo son esos dos *argumentos capitales* de que he venido ocupándome: se desvanecen con solo aproximarse cualquiera á examinarlos; y no se necesitan ni muchos conocimientos, ni muchos esfuerzos para hacerlos desaparecer.

Ya que he destruido las *razones* que se han aducido en mi contra, solo me resta ocuparme de un particular que llama mi atencion.

¿Porqué ese empeño en la Direccion, para resistir el pago del siniestro, cuando no hay fundado motivo de oposicion? Habrá en la dignidad persona que ocupa aquel importante destino injusto encono, inmerecida saña hacia quien nunca le ofendió? No lo creo; léjos de mí tan mezquina idea. Si la Direccion del Iris, por equivocado concepto, por ver las cosas por un ángulo prisma, persiste en una conducta tan poco equitativa, no hace, á mi modo de ver, mas que ceder, quizás sin conocerlo, á la dañada instigacion de alguno que desahoga un miserable encono hijo de bastarda idea ó de mezquino sentimiento. Si así fuere, de lamentar es sin duda alguna que una persona por mil y mil títulos, para mí y para todos, digna y respetable pueda ser convertida en inocente instrumento de rastreras venganzas inspiradas por un reprensible despecho.—*Joaquin Subirá.*

SEÑOR DIRECTOR DEL DIARIO DE LA MARINA:

Habana 23 de Junio de 1863.

Muy Sr mio: con el fin de destruir algunas preocupaciones que se oponen al progreso de los conocimientos aplicados á la elaboracion del azúcar en esta isla, suplico á V. se sirva insertar en su apreciable periódico las siguientes líneas, seguro del agradecimiento de su atento servidor, Q. B. S. M.

*El que suscribe.*

Entre todas las mejoras obtenidas en el Tren Mixto, aun comprendiéndose el bombeo de las pailas, ninguna es tan importante como la relativa á la mas principal de las condiciones, cual es á la de conseguir el término final de la depuracion en el menos tiempo dado. A fin de evitar que las impurezas del guarapo permanezcan en las meladuras cuando estas han llegado á cierto grado de densidad: esta importante condicion se ha desempeñado cumplidamente en el Tren Mixto, a causa de que la fuerza y las dimensiones de sus calderas proporcionan cantidades de vapor que constituyen las del Jaimaquino se han empleado para aumentar en lo posible las superficies calentadoras (55 piés) y evaporadora (90 piés), en razon inversa de su altura (16 pulgadas). Para hacer la debida comparacion, conviene medir una pailla Jamaiquina de 80X61 y se encontrará en la ingenio de la isla de Jamaica, la evaporadora (35 piés) y en su altura (61 pulgadas). La notable diferencia, que se advierte en la comparacion de estos datos, determina anticipadamente la que resultará entre dichas pailas cuando desempeñen sus respectivas funciones en la Jamaiquina se vé que el tiempo perdido en el bombeo, en contener los repetidos desbordes de los caldos y el que se perderia en cuanto estos bajan de la superficie, al pasar de un tacho á otro, se limpieza, no implica el aumento en la densidad; lo que dá lugar á que las melazas se apoderen de las particulas acidas interrumpiendo su ascenso y descenso á la parte superior en donde se calientan, con lo que se pierde mucha calidad del azúcar. Con respecto á la cantidad producida, basta reconocer el resultado de claros que en término medio contienen 64 galones lo cual representa un par perdido en cada ingenio, un capital de importancia: aparesas se anuncia la ebullicion, las oleadas que forman su movimiento siguen la direccion del fuego é impulsan rápidamente hacia el estanque claras todas las materias que sobrenadan en la superficie: en tanto el alcalde ligero se sirve de una escobilla muy ligera para facilitar el el paso al referido estanque; advirtiendo que además de hacerse obtenido la limpieza con admirable prontitud, la melada no corre á los tachos empapados de la parte terrosa que contiene el guarapo, resultando el resultado de claros en estado líquido no pasa de seis galones.—Ahora bien *si se viera funcionar* á un mismo tiempo la palla Mixta y la Jamaiquina, se advirtiera que la primera no hecho desaparecer con un por ciento los efectos de la segunda En cuanto al coste del Tren Mixto aunque escede en muy poco al del Jamaiquino, sus buenos resultados recompensan con creces los gastos invertidos en su construccion; porque además de la gran economía que proporciona en brazos, tiempo y combustible, la bondad del azúcar producido en el ingenio San Vicente, ha merecido la preferencia en todo su jurisdiccion; habiendo obtenido todas las veces que ha concurrido el raron de $2 arroba, que es precio un 25 p.% mas alto que el corriente en aquel partido: como puede comprobarse en los libros de dicho ingenio, y con mas facilidad en la tienda del Manchego, sita en San Isidro. Espero que los señores hacendados presten la mayor atencion á lo que acabo de esponer con respecto á las buenas cualidades que concurren en el tren Mixto. A fin de que puedan apreciarlas debidamente remito á cada uno de los interesados los informes que tienen su origen en el interés en el encono é en la ignorancia, cuyos autores tienen la luz de la prensa, *así como las aves* nocturnas se intimidan con la luz del dia.—*Vitruvio Stegeri.*

### EL ACEITE DE HIGADO DE BACALAO

DE LANMAN Y KEMP,

goza de la mayor reputacion y confianza posibles entre los médicos y el público en general. Las curaciones de enfermedades pulmonares conseguidas con su uso, presentan un contraste satisfactorio con los lamentables chascos que han ocurrido siempre que se han administrado otros *aceites de higado de bacalao.* Este artículo se prepara cuidadosa y cientificamente con el material mas selecto. Las víctimas de la tísis, tos, anjinas, ó asma, buscarán infructuosamente alivio en los aceites adulterados, pero en esta preparacion se puede tener la mas completa confianza.

## ¿PORQUE DEBEMOS USAR EL AGUA FLORIDA DE MURRAY Y LANMAN?

PORQUE es el perfume mas fino y duradero que se conoce.

PORQUE se destila de las flores frescas.

PORQUE es un perfume mucho mas fino que la mejor Agua de Colonia Francesa ó Alemana.

PORQUE es el perfume mas barato que se expende al público.

PORQUE suaviza y hermosea el cútis.

PORQUE estirpa los paños y sarpullidos.

PORQUE alivia el dolor de cabeza y los desmayos.

PORQUE hace desaparecer del cútis la aspereza, los barros y las quemaduras del sol.

PORQUE comunica al cútis mas moreno un color sonrosado y claro.

PORQUE cuando se usa en el baño da á la vez vigor al ánimo y al cuerpo.

PORQUE diluida en agua es el mejor dentífrico que se conoce.

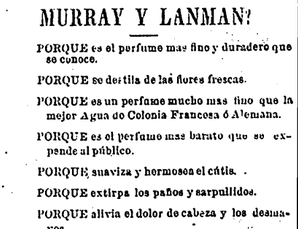
PORQUE diluida en agua alivia el sabor que queda despues de afeitarse.

PORQUE todas estas aserciones están sostenidas por el testimonio del mundo elegante.

SE HALLA DE VENTA EN LA HABANA.

En casa de los Señores:
García Ortiz y Cp., Plaza Vieja.
Cortles Aguirrevengoa y Cp., La Habanera.
Ortiz Carasa y Cp., calle de San Ignacio.
Clemente Dufau, calle de Mercaderes n. 16.
Francisco Corujo, calle de la Muralla.
Juan Dufau, La Australia.
Guillermo del Monte, calle de la Habana.
Valentin Corujo, El Brazo Fuerte.
Y en todos los establecimientos de perfumería y droguería. 10 mayo.

## TESTIMONIOS EN FAVOR DE LAS




## EL REMEDIO DEL MUNDO.

IMPORTA A LOS ENFERMOS QUE LEAN ESTOS HECHOS.

A mas de mil y trescientos redactores de los principales periódicos de los Estados Unidos, se han enviado de nuestra pequeña de PILDORAS AZUCARADAS DE BRISTOL, suplicando á cada uno de ellos que manifestase el efecto que el remedio habia producido en su familia ó en alguno de sus amigos enfermos. En contestacion se han recibido innumerables testimonios muy satisfactorios y de los cuales hacemos los siguientes breves estractos.

¡OJO AQUI!

R. D. CROSWELL, del *Daily Times*, dice: "Una señora parienta próxima del escritor y que habia padecido de hidropesía inflamatoria por espacio de mas de tres años, se curó con el uso de las píldoras."

¡OJO AQUI!

J. B. GOODWIN, de la *Loraine Gazette*, uno de los semanarios mas importantes del oeste, asegura que "se alivió inmediatamente del entorpecimiento crónico del vientre juntamente con el estremecimiento doloroso que padecia, gracias á haber hecho uso de una caja de píldoras que como muestra recibió en octubre del año pasado, y que no temo le vuelva á repetir la enfermedad."

¡OJO AQUI!

JOSE EDWARDS, de la *Tribuna*, escribe lo siguiente: "Estaba convencido de que era un dispéptico desahuciado, pero dos cajas de PILDORAS AZUCARADAS DE BRISTOL bastaron para desterrar la enfermedad que por espacio de doce años me habia martirizado constantemente mas ó menos.

EL DOLOR DE CABEZA AGUDO, NERVIOSO Y BILIOSO.

¡OJO AQUI!

FERNANDO GOMEZ, residente en la calle del Consulado, Habana, escribe con fecha 14 de enero de 1863, lo siguiente; "Despues de haber estado padeciendo por espacio de ocho años de una jaqueca casi constante, me compré con dos cajas de PILDORAS AZUCARADAS DE BRISTOL. Esto fué hace cinco meses y no he vuelto á tener recaida."

¡OJO AQUI!

La Sra. EMILIA PICHARDO, residente en la calle de la Aurora, Matanzas, dice: "Las píldoras de Vida me han devuelto el goce de la vida. Por espacio de muchos años habia padecido dolores de cabeza billiosos que me atormentaban constantemente. Ningun medicamento produjo efecto sobre la enfermedad hasta que tomé las píldoras. Las hallo muy agradables, y no solo han exitpado la dolencia sino que han mejorado admirablemente mi salud general.

¡OJO AQUI!

El Doctor L. MILLS, residente en la calle 10, Nueva-York, y el Dr. Elias Mott, que vive en la calle de Court, Brooklyn, y el Dr. Parker Nelson, del Instituto de Clínica de Filadelfia, recomiendan las píldoras con igual eficacia.

¡OJO AQUI!

El Doctor WELLS, residente en la calle 31, Nueva-York, y graduado en la Universidad de Dublin, dice lo siguiente: "He usado LAS PIDDORAS AZUCARADAS DE BRISTOL por espacio de 18 meses, como alterativo y tónico, y las considero como el mas eficaz y agradable remedio que se conoce para la dispepsia, la indigestion y todos los desarreglos del estómago, del hígado y del vientre."

# ANUNCIOS.

## PROFESIONES.

EL DR. LEOPOLDO WINTE RHALTER, Médico cirujano oculista, vive calle de la Habana n. 73, frente á su antigua morada.—Consultas. 10½ á 2 de la tarde. 30-3Un

DON EDUARDO ALVAREZ HIJARES, Abogado de los tribunales del Reino, tiene su estudio en la calle de Aguiar n. 42 esquina á la de los Cuartelos.

DON JOSE PARDO, PROFESOR EN MEDICINA operatoria, ha fijado nuevamente su residencia: calle del Teniente Rey n. 7 esquina á la de Aguiar. Ofrece á los señores que se hallen en estado interesante, hermosas habitaciones altas en donde con el mayor esmero y delicado trato hallarán todo lo necesario para salir en salvo.

Recibe consultas todos los dias á todas horas.

Habla el castellano, francés, español, inglés y aleman.—Consultas gratis. Consulado n. 49, entre Refugios y Genios. 32 20Jn.

MME. M. E. CLEMENT, PARTERA FACULTATIVA francesa, ofrece sus servicios al público. Vive en la calle de la Merced n. 40.—Consultas.—Ofrece á las señoras que se hallen en estado interesante, hermosas habitaciones altas en donde con el mayor esmero y delicado trato hallarán todo lo necesario para salir en salvo.

Recibe consultas todos los dias á todas horas.

Habla el castellano, francés, español, inglés y aleman.—Consultas gratis. Consulado n. 49, entre Refugios y Genios. 32 20Jn.

MME. M. E. CLEMENT, PARTERA FACULTATIVA francesa, ofrece sus servicios al público. Vive en la calle de la Merced n. 40.—Consultas.—Ofrece á las señoras que se hallen en estado interesante, hermosas habitaciones altas en donde con el mayor esmero y delicado trato hallarán todo lo necesario para salir en salvo.

Recibe consultas todos los dias á todas horas.

DONA Patricia Mendoza, vive en casa de Alino Demoy calle de San Rafael n. 52, entre San Nicolás y Manrique. 30-6 Jn.

## DENTISTA.

Dr. D. P. José Décio cirujano dentista ofrece en todo lo porteneciente á su facultad, cura la supuracion de las encias, y las piezas artificiales tanto admosféricas como de cuantas clases se hayan inventado hasta el dia, son hechas á propio equivalentes y entregadas sin demora. Recomienda especialmente su gran depósito Polvos dentificos muy tónicos de la mejor clase, su elixir philodéntique y antipasmódico para curas las enfermedades de las encias y hacerlas crecer y afirmando los dientes vacilantes: su laboratorio calle de O'Reilly n. 73 entre Villegas y Aguacate. Mayo 4

## DON ANDRES G. WEBER CIRUJANO-DENTISTA

DEL COLEGIO DE "FILADELFIA."

tiene el honor de participar, que habiéndose incorporado recientemente en esta Real Universidad, se dedicará como hasta ahora lo habia hecho en sociedad con su difunto padre político Don Ignacio R. de Torres, á todos los ramos de mi profesion.

Se ofrece especialmente en sus ya conocidos trabajos en orificaciones, ejecutados segun los últimos adelantos.

Dentaduras artificiales de minerales, balenas montadas ó de pasta incorruptible, de plancha ó alambre de oro &a.

Antigua morada del citado Sr. de Torres, calle de la Habana n. 128, entre Obispo y Obrapia. 28-31 My

DON ENRIQUE FONTANALS PARTECipa al público y en particular á sus clientes que durante su ausencia queda encargado de su clientela el profesor de homeopatía. D. José Sanfeliu residente. San Rafael 32. 4-23

EL DOCTOR DON CELESTINO LAZAETE, to al despedirse de sus clientes y amigos de la Habana por algunos meses, les participa que durante su ausencia le reemplazará su amigo y compañero D. Cárlos Finlay, que cumpliendo con esmero y esactitud y esmero está complacido en asistirlos en todos los casos.—Su domicilio Obispo n. 74 entre las de Obra-pia y Obispo.

EL DOCTOR DON CARLOS FINLAY HA trasladado sú morada á la calle de Cuba n. 74 entre las de la Obra-pia y Obispo.

Horas de consulta de 2 á 4 de la tarde. 30-3Jun.

DON PEDRO FARRERONS Y PALAU, MEDICO cirujano oculista de los Estados-Unidos é incorporado en esta Real Universidad, ofrece al público como oculista y para tratamiento de todo enfermedades venéreas. Horas de consulta de once á una todos los dias menos los festivos, en su casa contracion; porque además de la gran economía que proporciona en brazos, tiempo y combustible, la bondad del azúcar producido en el ingenio San Vicente, ha merecido la preferencia en toda su jurisdiccion; habiendo obtenido todas las veces que ha concurrido el raron de $2 arroba, que es precio un 25 p.% mas alto que el corriente en aquel partido: como puede comprobarse en los libros de dicho ingenio, y con mas facilidad en la tienda del Manchego, sita en San Isidro. Espero que los señores hacendados presten la mayor atencion á lo que acabo de esponer con respecto á las buenas cualidades que concurren en el tren Mixto. A fin de que puedan apreciarlas debidamente remito á cada uno de los interesados los informes que tienen su origen en el interés en el encono é en la ignorancia, cuyos autores tienen la luz de la prensa, *así como las aves* nocturnas se intimidan con la luz del dia.—*Vitruvio Stegeri.*

### EL ACEITE DE HIGADO DE BACALAO

DE LANMAN Y KEMP,

goza de la mayor reputacion y confianza posibles entre los médicos y el público en general. Las curaciones de enfermedades pulmonares conseguidas con su uso, presentan un contraste satisfactorio con los lamentables chascos que han ocurrido siempre que se han administrado otros *aceites de higado de bacalao.* Este artículo se prepara cuidadosa y cientificamente con el material mas selecto. Las víctimas de la tísis, tos, anjinas, ó asma, buscarán infructuosamente alivio en los aceites adulterados, pero en esta preparacion se puede tener la mas completa confianza.



## ¿PORQUE DEBEMOS USAR EL AGUA FLORIDA DE MURRAY Y LANMAN?

PORQUE es el perfume mas fino y duradero que se conoce.

PORQUE se destila de las flores frescas.

PORQUE es un perfume mucho mas fino que la mejor Agua de Colonia Francesa ó Alemana.

PORQUE es el perfume mas barato que se expende al público.

PORQUE suaviza y hermosea el cútis.

PORQUE estirpa los paños y sarpullidos.

PORQUE alivia el dolor de cabeza y los desmayos.

PORQUE hace desaparecer del cútis la aspereza, los barros y las quemaduras del sol.

PORQUE comunica al cútis mas moreno un color sonrosado y claro.

PORQUE cuando se usa en el baño da á la vez vigor al ánimo y al cuerpo.

PORQUE diluida en agua es el mejor dentífrico que se conoce.

PORQUE diluida en agua alivia el sabor que queda despues de afeitarse.

PORQUE todas estas aserciones están sostenidas por el testimonio del mundo elegante.

SE HALLA DE VENTA EN LA HABANA.

En casa de los Señores:
García Ortiz y Cp., Plaza Vieja.
Cortles Aguirrevengoa y Cp., La Habanera.
Ortiz Carasa y Cp., calle de San Ignacio.
Clemente Dufau, calle de Mercaderes n. 16.
Francisco Corujo, calle de la Muralla.
Juan Dufau, La Australia.
Guillermo del Monte, calle de la Habana.
Valentin Corujo, El Brazo Fuerte.
Y en todos los establecimientos de perfumería y droguería. 10 mayo.

## TESTIMONIOS EN FAVOR DE LAS




## EL REMEDIO DEL MUNDO.

IMPORTA A LOS ENFERMOS QUE LEAN ESTOS HECHOS.

A mas de mil y trescientos redactores de los principales periódicos de los Estados-Unidos, se han enviado de nuestra pequeña de PILDORAS AZUCARADAS DE BRISTOL, suplicando á cada uno de ellos que manifestase el efecto que el remedio habia producido en su familia ó en alguno de sus amigos enfermos. En contestacion se han recibido innumerables testimonios muy satisfactorios y de los cuales hacemos los siguientes breves estractos.

¡OJO AQUI!

R. D. CROSWELL, del *Daily Times*, dice: "Una señora parienta próxima del escritor y que habia padecido de hidropesía inflamatoria por espacio de mas de tres años, se curó con el uso de las píldoras."

¡OJO AQUI!

J. B. GOODWIN, de la *Loraine Gazette*, uno de los semanarios mas importantes del oeste, asegura que "se alivió inmediatamente del entorpecimiento crónico del vientre juntamente con el estremecimiento doloroso que padecia, gracias á haber hecho uso de una caja de píldoras que como muestra recibió en octubre del año pasado, y que no temo le vuelva á repetir la enfermedad."

¡OJO AQUI!

JOSE EDWARDS, de la *Tribuna*, escribe lo siguiente: "Estaba convencido de que era un dispéptico desahuciado, pero dos cajas de PILDORAS AZUCARADAS DE BRISTOL bastaron para desterrar la enfermedad que por espacio de doce años

UNA NEGRA GENERAL LAVANDERA PLANchadora sola y sin ninguna ayuda. Prado 79 segundo á la de Pinelo. 4-24

UN NEGRO, BUEN CANAN, ARADOR, ENtendido de albañilería y todos trabajos de campo, por temperamento se da en 40 onzas; una negra lavandera, planchadora y regular cocinera, jóvenes y sanas; un mulato de 20 años, ambos se dan en 900$; un asiático, entiende de hacer cigarros, cortar papel y regular cocinero, le falta 4 años y medio, en 16 onzas; un mulato de 20 años, regular cocinero, buen calesero y personal en el servicio, buena figura, muy humilde, no ha conocido mas amo que el que le vende en 850$; un negrito de 10 años, muy bonito para paje, criollo, en 30 onzas; un asiático, cocinero, buen servicial, le faltan 6 años y medio en 14 onzas y varias negras lavanderas y cocineras. Obispo n. 137, primera casita de la puerta del Monserrate. 4-24

UNA MULATA EN VENTA REAL, BUENA criandera, de un mes de parida, general costurera, lavandera y planchadora, de 23 años de edad, con dos hijas uno de dos años y el otro de un mes: los tres en mil pesos libres para el vendedor: calle del Consulado n. 49. 4-24

UNA MULATA JOVEN, DE BUENA PRESENcia buena costurera, sabe peinar señoras, inmejorable para el cuidado de niños y aseo de una casa: Galiano núm. 91. 4-24

A PETICION SUYA SE VENDE UNA MULATA de corta edad, de 18 años de edad, coartada en 800 pesos libres para el vendedor, sin intervención de tercero: es costurera y lo demas que tiene una criada de mano: el motivo que se dirá. Calle Nueva del Cristo número 24. 4-24

UNA NEGRA DE 28 AÑOS DE HERMOSA presencia buena cocinera lavandera embarazada del 7 y humilde en cantidad de 750$ libres para el vendedor un negrito de 10 años de un mulato oficial de Alcalde coartado en 124$ y se da en 50$ se avisa á servir á la gana jorra. Compostela 128 4-24

EN 350$ UN MULATO ACHINADO ESCRUPEN-te cocinero de cuanto se le pida y magnífico reportero y general criado de cuarto. También se desea colocar en 150$ con hipoteca al uno por ciento hasta en partidas de 100$ Calzada de Galiano n. 73. 4-24

## AVISO INTERESANTE.

Las personas que tengan que encargar algunos sirvientes y sus ocupaciones no les permitan verificarlo, pueden dirigirse á la calle de Campanario Viejo número 60, donde se encargan de su reunión ya en venta real, en pacto ó coartados, como también del traspaso de colonos asiáticos, sin estipendio alguno por sus ulteriores. Entiéndase que el que crea necesario un nada fiente que hacer con el Sr. que vive en la calle de Aguiar número 14. 15-16-Jn

POR TENER QUE ARREGLAR UN NEGOcio se vende en proporcion un buen calesero, regular cocinero joven, de buena presencia. Es inmejorables cualidades. En la misma una negra buena lavandera, regular cocinera. Campanario n. 60. En la misma varias casas en diferentes puntos y un potrero en Güines de 11 caballerías de tierra. 8-18

## ¡NEGROS, NEGROS!
## SE HACEN CARGO PARA SU VENTA

En grandes á su casa, una persona entendida y muy recomendada, bien sea en venta real ó en pacto coartados ó libres á su gusto el punto mas ventajoso de esta ciudad, tambien se hace cargo de vender grandes partidas, pues tengo varios compradores dirigirse los del campo á P. M Ch. por el correo. Obispo 127 primera cuadra de la plazuela del Monserrate. 13-12

UNA MULATA GENERAL LAVANDERA Y planchadora parida de 40 dias escelente criandera por su abundante leche tiene 2 hijos uno de 4½ años y el otro de 9 se cargenan todos juntos. Impondran Prado 29. 8-20

UNA NEGRA DE NACION COARTADA EN 400$ y unos derechos escelente lavandera y planchadora y regular cocinera, una mulata de 17 años cocinera y regular lavandera, Jesus del Monte n. 338 una escuadra antes del primer paradero de Omnibus. 8-20

UNA NEGRITA CRIOLLA, DE BUENA PREsencia, sabe coser y todo el servicio doméstico y tiene principios de batea y plancha, sana y sin tachas: calle del Obispo n. 97 tratarán de su ajuste. 4-24

EN 370$ LIBRES UNA NEGRITA CRIOLLA de como de 15 años, sana y sin tachas con principios de costura. Agui ó Animas inteligente en el aseo de casa. Estramuros, calle de Cárdenas núm. 66 (antes Anchas) Impondrán. 4-24

EN 650$ PARA EL VENDEDOR UNA PRE-ciosa negrita de 17 años, buena criada de mano que no tiene mas que la lavandera, es nacida en la familia y se responde á tachas y enfermedades.—En 7 onzas la contrata de un chino que le faltan 6 años. También los muebles los dan ó por plazos ó al contado de San Ignacio 30. 4-24

INTERESANTE.—POR AUSENTARSE SU DUEño á la Península se vende una negra con bastante proporcion, es general cocinera, lavandera y planchadora: Concordia n. 51. 4-24

UNA NEGRA CRIOLLA, DE EDAD DE 33 AÑos, con su hija de 6 años, sana y sin tachas no informan: se ha lavado la ropa de planchadora y cocinera, se vende por no querer seguir á su amo que sale para el campo, respondiendo á tachas y enfermedades Calle de los Cuines casa n. 5. 4-24

UNA NEGRA GENERAL LAVANDERA Y planchadora y regular cocinera, de nacion gangá y de 24 años de edad en la cantidad de 900$ libres para el vendedor, Calle de Anton Recio n. 102. 4-24

UNA NEGRA, JOVEN, REGULAR LAVANDEra y cocinera, buena criandera, un tiro corto, para donde la llevaren Obispo n. 127, primera cuadra de la puerta del Monserrate. 4-24

SE VENDE O SE ALQUILA UNA NEGRA REgular lavandera y cocinera jóven y de arrogante presencia y se solicita un caballo criollo que pueda ser tenarias Merced esquina á Egido en la barbería darán razon. 4-24

DOS NEGROS UNO GENERAL COCINERO Y calesero, jóven, sano, de hermosa presencia, coartado en 600$ se da en 300$. El otro de 30 años, bueno gañan, en 250 Tambien una finca en Marianao: Reina 76 de 6 á 9 y despues en la de las Damas núm. 5 intramuros. 4-24

UNA NEGRITA DE 10 AÑOS DE EDAD, AGIL y con todo el cuño de principios de costura, por su ajuste: calle de la Concordia núm. 52. 4-24

POR SERLE INNECESARIO A SU DUEÑO UN excelente cocinero y general calesero. Cuba esquina á la del Obispo establecimiento de la Diana darán razon. 4-24

DOS NEGRAS, JÓVENES, DE NACION, SAdosas, muy ricas: una de ellas regular cocinera, lavandera y planchadora. San Rafael 32. 4-24

UNA NEGRA JOVEN GENERAL COCINERA y lavandera, coartada en 150$ y un derecho: para servir ó ganar jornal. Merced n. 32. 4-24

UN MULATO DE 20 AÑOS, DE BUENA PREsencia, cocinero y calesero, muy fiel y humilde, sano y sin tachas, nacido en la casa; se dá barato por arreglar una testamentaria. Jesus María n. 43, entre Damas y Cuba. 4-24

UNA NEGRA CRIOLLA, COMO DE 18 AÑOS, con su hija mulatica de 3 años: la madre tiene mas que principios de batea, plancha y cocina: entiende de costura, y sigi para lo que quieran aplicarla: se dará barata, no ha conocido otro amo que el que la vende. Composicion n. 101, se vende, y tambien se alquila á la de Amargura: terreteria tratarán de su ajuste. 6-20

EN 1300$ LIBRES PARA EL VENDEDOR, una negra de magnífica presencia, con su cria de mas de 18 años, sana y sin tachas de ninguna clase, es muy regular cocinera lavandera, planchadora y con principios de costura. nacida y criada en la casa; es de 22 años de edad. Impondrán Escobar n. 114 entre Reina y Salud. 4-24

UNA MULATA DE 23 AÑOS DE ARROGANte presencia muy robusta buena lavandera planchadora y regular cocinera, sin tacha pero al uso del dia por mas, ha comprado del mismo modo. Plaza del vapor n. 4 impondrán. 4-20

UNA NEGRA DE 35 AÑOS, CONGA, MAS QUE regular cocinera, lavandera y planchadora, en el mismo precio de 700$ libres. Se vende por querer ella salir y va gustosa á cualquier punto aun cuando sea al campo: Calzada de San Lázaro n. 82. 4-24

UNA MULATA BUENA COCINERA Y MUY buena costurera coartada en 250$ y un derecho: libre para el vendedor á mas 144 pesos, arrasados se avisa á servir en la calle de la Lealtad n. 173 impondrán. 4-24

UNA NEGRA DE CAMPO COMO DE 40 AÑOS muy racional y fiel para cualquier cosa en que se le quiera ocupar para lavar planchar y cocinar es sana y sin tachas. Lealtad 166. 4-24

UNA NEGRITA DE 10 AÑOS MUY VIVA, ESperanza 40. 4-24

UNA NEGRA JOVEN GENERAL COCINERA y de mucha, costurera costadora fina criada de mano, una negra buena lavandera y cocinera, jóven y se dá en proporcion por realizar un negocio de momento.—Un negro de 20 años general cocinero y calesero sano y sin tachas. H bana 14. 4-24

A PETICION SUYA SE VENDE UNA NEGRA de 20 Años, escelente costurera de muy buenas condiciones, bastante capaz y entendido para lo que quieran aplicarlo: como se vende á peticion suya se compromete á servir en lo que quieran; calle de la Reina n. 193. El motivo lo sabrán en la panadería calle del Rayo n. 54 entre Reina y Estrella. 4-26

DIEZ NEGROS DE CAMPO, ENTRE ELLOS 2 hembras, jóvenes, 5 de 14 á 16 años: un mulato de 20 años, bonita presencia, escelente cochero y general calesero, buen criado de mano y zapatero de viejo, que se vende por sus buenos servicios lo coarta en 550$: una negra vieja coartada en 200$ y se dá en 2 onzas, lavandera y cocinera. Industria n. 172. 4-26

UNA NEGRA COARTADA EN 500$ Y LOS derechos, buena lavandera y planchadora: otra como de 35 años, coartada en 400$ buena lavandera y planchadora, regular cocinera. Ambas humildes y muy fornales, apropósito para servir ó ganar jornal. Calzada de los Quemados de Marianao n. 66. 4-24

UNA NEGRA DE 17 AÑOS, REGULAR COcinera y lavandera, de arrogante presencia, sana y sin tachas, se vende por realizar un negocio. San Rafael n. 34 darán razon. 4-26

## DE ANIMALES.

UNA BURRA DE UN MES DE PARIDA CON su cria embra, muy sanas y buena leche: Soledad, calle Real, tienda de ropa la Rosita. Impondrán por la mañana hasta las 9 y por la tarde de 2 á 5 6-21

UNA HERMOSA PAREJA DE CABALLOS AMericanos S Ignacio 33 30-2-J

HERMOSOS CABALLOS, EN PRECIO MODIco se venden DOS MAGNIFICOS CABALLOS AMERICANOS, color oscuro muy nuevos fuertes y robustos, sanos, maestros de tiro y silla, de preciosa estampa. Se venden juntos ó separados. Pueden verse durante unos pocos dias en la calle de Santo Tomás n. 1, Cerro, á donde darán razon de llegar á la iglesia. 4-24

POR AUSENTARSE SU DUEÑO SE VENDE un hermoso caballo americano de raza inglesa, color tordo, propio para frotar y para silla. O-Reilly n. 82 darán razon 8-19

POR AUSENTARSE SU DUEÑO UN HERMOSO caballo americano, jóven, maestro de tiro, muy acostumbrado al trabajo, bien acriollado, sin resabio ni defecto alguno: San Rafael 32 impondrán. 8-19

POR AUSENTARSE UNA FAMILIA UNA MAgnífica pareja de caballo moro de 8 de alzada jóvenes sanos maestros de tiro y acriollados, una sobrebija yegua americana de 8 de alzada sana maestra de un solo tiro, acriollada y muy mansa todo se dará en proporcion. Aguiar 59 de 12 á 3 de la tarde. 8-20

EN LA CALLE DE CUBA NÚMERO 30 SE venden gallinas de Turpan, Sisal y del pais, en grandes y pequeñas partidas á precios muy equitativos: tambien se despachan huevos frescos del dia á un baratísimo precio la docena. 30-23 Jun.

UN CABALLO GUAJAMON, DE MAS DE SEIS de cuartas, general de coche. Calle de Luz n. 26. 4-24

UNA BURRA RECIEN PARIDA CON SU CRIA de abundante leche: darán razon Oficios 20 entre Sta. Clara y Luz. 6-21

UNA FAMOSA VACA DE RAZA AMERICANA recien-parida, muy abundante en leche, propia para una casa particular por lo mansa que es: acostumbrada á comer pulpa de mais: frente del Monte calle de Pamplona n. 2 esquina al marqués de la Torre 4-21

## PALOMAS.

Se venden calle del Aguila n. 6 burchonas, Correos Mallorquinas, catalanas y otras varias á precios módicos. 4-26

EN EL ÍNFIMO PRECIO DE 15 ONZAS DE ORo españolas se vende una pareja de caballos de nueves amstrados, sanos y sin resabios, volanteros y muy mansos. Calle de Las Animas n. 21. En la misma se vende una potra recien parida de buena y abundante leche. 4-24

UNA BURRA RECIEN PARIDA DE BUENA y abundante leche; calle de la Merced esquina á la del Aguacate peletería los Almacenes Impondrán. 4-24

UNA PRECIOSA PAREJA DE YEGUAS AMEricanas solimatadas, en 60 onzas. San Pedro n. 22. 4-24

UNA PAREJA DE CABALLOS CRIOLLOS DE color oscuro, 7 cuartas de alzada maestros de carruajes juntos ó solos de brio y mansos. San Ignacio 142. 6-24

UN CABALLITO TRINITARIO, MUY MONIto, nuevo, mocito, de 8 cuartas de alzada, sano y sin resabios, escelente caminador y sobresaliente corredor: calle de Barnas n. 771, Agencia de mudadas al Vapor, de D. Anicete Elejalde, frente á la Administracion del Gas. 6-24

POR NO NECESITARLOS SU DUEÑO UNA pareja de caballos criollos maestros de carruaje, sanos, mansos, nuevos, entrabajados: el tabaje dirá: calle de Belen esquina Jesus del Monte. 5-26

UN MAGNIFICO CABALLO ANDALUZ NUEvo, sano y sin resabios de paseo y parada y que puede servir para montar por su bonita estampa. Cuba 66 2-26

## DE CARRUAJES.

UNA CARRETELA FRANCESA QUE HA SIdo poco usada, con arreos muy buenos para una y dos bestias. San Ignacio n. 33. 20-23 Jn.

UNA ELEGANTE VICTORIA FRANCESA, UNos arreos, un quitrin, un caballo de silla con su montura y un milor de medio uso, todo junto ó separado; Prado 81. 15-14

UN TILBURI DE DOS RUEDAS MUY FUERte ligero y en buen estado se vende muy barato por no necesitarlo su dueño, en la calle de la Amargura Estabulo del vendedor entre Habana y Compostela impondrá el encargado de dicho establo. 8-20

UN FAETON DE VUELTA ENTERA CON SUS arreos y un tilburi de dos ruedas tambien con arreos. Calle del Prado n. 30 frente á la Pila de los Genios. 5-23

DOS TILBURIS, UNO BONITO DE 4 RUEdas, poco uso, con arreos casi nuevos de un caballo: Compostela 78: otro francés de 2 ruedas, en buen uso: en el tren de coches situado á espaldas del teatro de Tacon: tambien una cómoda escritorio de caoba; Habana 196 junto á la del Teniente-Rey. 4-23

UNA HERMOSA CARRETELA FRANCESA de medio uso, construida en Paris por uno de los mejor s fabricantes, muy fuerte cómoda, pues fué hecha por encargo particular para este clima. Tiene sus avances, lanza, barras y arreos para uno y dos caballos. Es de forma muy elegante y apropósito para una persona de gusto. En el Cerro, n. 1 calle de Santo Tomas junto á la Cerería impondrán. 15-23

QUITRINES, CABALLOS Y ARREOS, A PRE-Quitrines, caballos y arreos, á precios módicos, y de medio uso. Calle de San José número 21, establo; donde tambien se alquilan quitrines á precios bastantes. 11-24

DOS VICTORIAS NUEVAS DE ULTIMA MOdo con sus correspondientes arreos para una y 2 bestias acabadas de llegar de París, tambien se cambian por otras de medio uso, tambien un quitrin casi nuevo para nocio de plata y sus arreos de pareja en muy buen estado: San Rafael n. 72. 5-20

MUY BARATA SE VENDE UNA MAGNIFICA victoria francesa que solo ha rodado tres meses. Impondrán Aguiar n. 52, de 12 á 3 de la tarde. 6-20

POR AUMENTARSE SU DUEÑO PARA LA PEnínsula se vende una carretela francesa, nueva, con sus abanicos de cristal; se dá en proporcion. Habana número 47 informarán. 4-20

## DROGUERIA Y PERFUMERIA.

## LECHE CONCENTRADA
## POR Mr LYGNAC.

Nueva factura recibida de esta preciosa y pura leche superior á la usual y muy cómoda para viageros convalescientes: latas 4 reales. Farmacia de Sta. Rita, Mercaderes núm 18. 30-26 Jun.

## MEDICINAS ESPECIALES
## DE MANUEL COSTAS,
## FARMACEUTICO.

ESENCIA DE ZARZAPARRILLA DE HONDURAS.

depurativo rejetal de los vicios de la sangre y eficaz contra la sífilis, males del útero y enfermedades de la piel.

MAGNESIA RESERVANTE ANTIVIOLOSA eficaz contra la bilis, mareos, indigestiones y otros desarreglos de las vias digestivas.

SIROPE PECTORAL DE ANACAHUITA.—Contra las afecciones de la garganta y pecho, como son ronqueras toses rebeldes; laronquitis &a.

PASTILLAS VEGETALES VERMIFUGAS DE K USSO, eficaces contra las lombrices de los niños. Y

JALEA PECTORAL DE LIQUEN, CONTRA las toses antiguas, catarros, fluxiones, &a. 30-26 Jn.

## DOMESTICOS Y BEBIDAS.

## GRAN DEPOSITO
DE
## VINOS ESPAÑOLES
EN CASA
A. R. LANGWELT
COMISIONISTA,
## 28 OBRA-PIA 28.

MOSCATEL — PAJARETE
JEREZ — PEDRO GIMENEZ — MALVASIA

Se vende en barriles de 1 y 2 arrobas, cajas de 12 botellas y en botellas sueltas. 30 My.

## SE VENDE EN DEPOSITO.

Sal de espuma y molida.
Soda salt.
Tetosnero y verde
Carne de puerco—Inefa pork y dueña seef.—Lamparilla 6 darán razon 15-14

## A LOS APRECIADORES DE LO BUENO.

VINOS SUPERIORES DE BURDEOS DE LAS mejores marcas, en cajas y barricas.
Vino de champagne "Duc de Montobello."
Cobac legítimo de las mas finas y mejores higiénicos.
Todo á precios módicos.—Calle de Cuba n. 64, entre O-Reilly y Empedrado. 15-16

## DATILES DE BERBERIA.

Se acaba de recibir porcion de los últimos buques una partida de cajas de unas rob as de se esponden al pot mayor y menor á precios sumamente módicos por realizar la partida. Almacen de vinos de Juan Alemany. Campanario esquina á las Virtudes. 15-18

## PARA ESTOMAGOS
DELICADOS,

y personas de gusto, se recomienda el esquisito "Vino Virgen de Alella" cuya pureza, suavidad y buen gusto ha sido la recompensa de la constancia de su productor con el vino de unas mas puro y propio para enfermos y personas delicadas, pues no tiene mezcla ni adulteracion de ninguna clase.

Se vende á precios módicos, en cajas de 12 botellas en el almacen de víveres de D. Gregorio Gabencho, portales de Carpinteti, frente al muelle. 1-26

## ¡BUENO Y BARATO!

CARNE DE VACA DEL NORTE en salmuera cosa superior barril de 8 arrobas 16$ barril.
SALCHICHON DE BOLOÑA SUPERIOR 4 á 5 rs libra.
MAIZ AMARILLO de lo mejor á 4½ reales la arroba.
Se venden por mayor y menor en el almacen de Heno. Industria esquina á la de Barcelona 8-24

## VINOS FRANCESES
DE
## BURDEOS.
DE LA ACREDITADA MARCA "P. J. DE TENET Y DE GEORGES.
En barricas medias barricas y cajas.

MEDOC. — CHATEAU D'ISSAN
S. ESTEPHE. — GRAU LAROZE.
POUILLAC. — CHATEAU LAFITE.
MARGUET CANET. — HAUT BARSAC.
LUDON. — CHATEAU D'IQUEM.

S. Ignacio n. 17 en los Altos. P. Dasé y Cp. 1-24-11-A.

VINO DE CHAMPAÑA, VINO DE BARSAC. Ginebra legítima "Old Tom." Vino de Burdeos en barricas y cajas. Vino de Barsac, Agua de Colonia &c. Se ofrecen de venta en el escritorio de Morison Hermanos Calle de Cuba n. 38. 15-24

## A. R. LANGWELT
## COMISIONISTA
Y
AGENTE GENERAL DEL CORREO DE ULTRAMAR
## OBRAPIA 28.

Ofrece á los Sres. PELUQUEROS la venta en depósito de

CABELLOS desde 30 hasta 75 centímetros.
TRENZAS DE PELUCA.
CASQUETES.—Rais de Toupet.
TRENZAS de 5 hasta 25 pulgadas.
REMATES, finitions.
SEDA PARA COSER Y PARA TRENZAS
CINTA N. 1½ 2 3 y 4.

Precios fijos y al contado. Se reciben órdenes para las diversas fábricas de cabellos de París. My-26

## MUEBLES E INSTRUMENTOS.

CAMAS---CAMAS---CAMAS
de hierro y de metal se venden en el escritorio de Morison hermanos. Calle de Cuba 58 15-24

## AVISO.

Se vende un hermoso piano en muy cómodo precio un tren funerario de Francisco Velazquez. Concordia 33 esquina á la de S Nicolás. 30-4-Jn.

## MUEBLES
## SUMAMENTE BARATOS,

CALLE DE LA MURALLA O RICLA, N. 71
ENTRE COMPOSTELA Y AGUACATE.

El dueño de este almacen, deseoso de realizar lo mas pronto posible, ofrece vender á precio de quemazon el grandioso y variado surtido que contiene. En este establecimiento puede surtirse el pobre y el rico con poco dinero. Hay tambien una gran partida de regilla buena y barata. 30-28My

## OJO AL ANUNCIO.

Gran rebaja en los precios de todos los muebles nuevos y usados del pais y del estrangero, del gran acopio que tiene la muebleria "La Isla," calzada del Monte n. 39: en este almacen existen muebles al alcance de todas las fortunas: tambien se compran y cambian cuantos muebles usados se presenten y se toman muebles usados en pacto de pago: en la misma se alquilan un magnífico alto, propio para temporada. 15-16

## GANGA.

Dos pianos, uno en 4 onzas de oro, propio para aprender y otro casi nuevo, de muy buenas voces, y á tono de orquesta: se dan muy baratos, por ausentarse su dueño. Aguila n. 94, establo de carruages, cuarto dentro imponderan. 4-24

MUEBLES DE MEDIO USO SUMAMENTE baratos: ademas un acuario que contiene dos docenas y media de peceasillos de distintas clases. Habana número 107, entre Teniente-Rey y Muralla. 4-23

UN CANASTILLERO, UN ESCAPARATE, OTro de cedro, 1 cómoda, 1 tocador, 1 cargador escritorio, 1 mesa de alas, 1 de trebillo, 1 de centro con piedra, 1 jarron, 1 espejo, 1 cómoda-escritorio, 1 estante para libros, 16 sillas de meple, 12 pintadas, 1 casaquero, sillones y cojines, 1 cómoda, 1 cuna, 1 catre de hierro con colchon. Calle del Teniente Rey n. 3 entre Bernaza y Egido. 4-23

GANGA.—DOS ESCAPARATES A PROPOSIto para guar tabacos elaborados, el uno grande con varias divisiones á entrepaños de pino blanco en 21$ y el otro mas chico de cedro en 6$: pueden verse en la calle de O-Reilly n. 38 casi á la de Aguiar, el portero informará. 4-23

UN HERMOSO PIANINO DE LA MUY ACREditada fábrica de Playel, en un estado casi nuevo por estar realizando su dueño todos sus efectos para marchar se calle del 1 Sol n. 117, frente á las Ursulinas. 8-20

POR NO NECESITARLA UNA MESA DE BIllar nueva con todos sus accesorios. Neptuno 50. 6-20

SE VENDE O SE CAMBIA POR UN NEGRITO Ode 14 á 16 años, un magnífico piano sin estrenar, de palo de rosa, pierna de caton, planche y metálica y 3 cuerdas, de una de las mejores fábricas. En la Ciénaga dulcería casa baja de azotea, frente á la calzada que vá para Mordazo, que á su derecha tiene tres casas de alto y á su izquierda 2 en fábricas, impondrán 4-23

## UN PIANO
## de palo de rosa y teclado de nácar.

Calle del Obispo n. 4. 4-24.

PARA PERSONAS DE GUSTO: SE VENDE UN escaparate grande, muy cómodo para GUARDAR ARREOS DE FAMILIA y de un caballo: tambien una carreta para forrage muy fuerte, mas cabria, y otros avios anexos. Cuba n. 64. 8-24

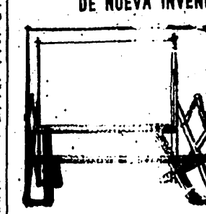
## CAMAS

de hierro chinescas lindísimas, de bronce y de caoba, de una y dos personas, muy baratas por necesitarse el lugar que ocupan. Galiano 104 frente á la calle de Barcelona. 8-26

MUEBLES NUEVOS Y USADOS.

Gran surtido tanto de una clase como de otra á precios asombrosos por la gran baratez con que se dan; no se repara en precio. Se cambian y compran. Calzada de Galiano n. 104 frente á la calle de Barcelona. 30-26

## CAFES DE CANDAMO
DE NUEVA INVENCION



Estos elegantes muebles, que por su sencillez y comodidad han merecido la aceptacion general pues con sus armaduras para mosquiteros se convierten en camas y cierran con la misma facilidad que un cafe comun: se hallan de venta en la calle de Colon n. 27 entre Aguila y Crespo En la misma se vende una vidriera con su mostrador, propia para cualquier objeto á que quieran aplicarse; tambien se alquila un cuarto con muebles ó sin ellos, inmediato á los bailes de Jaruco. 15-21

POR AUSENTARSE UNA FAMILIA SE VENden todos muebles de una casa incluso una magnífica máquina de coser: calzada de Galiano esquina á la calle de la Concordia tienda de ropa La Monserrate 15. Informarán. 15-21

## PIANOS, PIANINOS
Y
## RETIROS EN PLANCHA METALICA

CON REALES PRIVILEGIOS DE INVENCION.
POR 20 AÑOS OTORGADAS SUS PATENTES POR 10 AÑOS CADA UNA EN FEBRERO 6 DE 1861
SUSTITUCION DEL GRAN PIANO DE BOLA.

Hay instrumentos para aprender procedentes de los cambios que se reciben y de los que se admiten á depósito para su venta. Escritorio de D. R. C. Ferró. Sta. Clara 24 30-Jn.-21

## GRAN
## MUEBLERIA DE CAYON.
## Calzada de Galiano esquina á la CALLE DE LAS ANIMAS N. 31 Y 33.

El sistema de vender barato que ha observado siempre este establecimiento ha hecho el que sea uno de los mas acreditados de su giro, por lo que los nuevos dueños perseverantes en el mismo régimen tienen el gusto de ofrecer á sus marchantes un particular y al público en general sucesores á medio onza escaparates desde media á 6, sofas á 3 doblones, juegos de sala imitacion y de caoba, barratisimos, magníficas camas de bronce y de hierro mas baratas que en ninguna otra parte así como todo lo que pertenezca a este ramo.—Se cambian toda clase de muebles usados por nuevos y se compra todo cuanto los propongan pagándolos bien.

POR AUSENTARSE UNA FAMILIA TODOS los muebles, criados, carruages, caballos &. Prado número 100. 8-23

POR AUSENTARSE SU DUEÑO SE VENDE 1 escaparate, 1 docena sillas de caoba: 4 sillones y un tocador de 3 ra. todo barnizado y en buen estado. Calle del Sol n. 106. 6-24

## DE ROPAS TELAS Y JOYAS.
## LA ORIENTAL.
## SASTRERIA

EN GENERAL Y DEPOSITO DE ROPA HECHA

de todas clases á precios fabulosos, y lo que es mas con el corte, telas y trabajo como puede desear el mas exigente cliente. Calzada del Monte esquina á la de Cuarta entrando por la Ceiba á la izquierda n. 167.

De casi todo el público es conocida la proverbial veracidad de nuestros anuncios, y es la causa de que el favor que nos dispensamos aumente mas y mas. Exforzamos como reconocidos es nuestro deber, deber que llenaremos, no con ofrecimientos irrealizables como se acostumbra, sino con pruebas como las que mostramos siempre: Vengan si hay dudosos para que juzguen.

Levitas, chaquez y levi-chaquez de alpaca fina de brillo todas forradas de la misma á 4½.

Gorra la mas elegante que puede llamarse alpaca de raso, forradas de sarga toda á 6$, para niños de todos tamaños á 2$ y 30 rs.—Chaques de merino francés de grano doble á 6½.—Id. ignales tragos de balpur saten y paño de Italia á 8½.

LUTOS DE MERINO á 12 y 13$.
Id. de holanda negra y dril á 10 y 11$
Trages de paño de gangá.
Levitas y fraques franceses cortadas y trabajadas con el mejor gusto, á 14, 17 y 19$ una. que es menos de la mitad de su valor.
Chaques, levitas chaques y sacos de casimir delgados propios para la estacion, los colores son las mas delicados á 12½ y 14$.—Pantalones de paño y casimir á 7 y 8$.

TRAGES DE VERANO.

Levitas, chaques y fraques de dril blanco superior por lo fino y lo igual son todas puntadas á 5$—Las de colores á 4½.—Id. de holanda inglesa y tejidos muy bonitos á 4½ —Chalecos de raso negro y de colores, paño de seda y fil-de-chapelo á 2$.—Id. de piqué de hilo y alcolchado blancos y de colores á 2$.—Todos los artículos que corresponden al establecimiento de paño los hay con abundancia y por una tercera parte menos de su valor.

Vayan á la tienda nueva, alfombras de estrado belgas lo mas fino en calidad y en pintura que se ha recibido en la Habana. á 12½$—Otras id. grandes de sala á 25½

CAMISERIA.

Este artículo que siempre ha sido de preferencia en La Oriental recibe diariamente reformas de consideracion camisas de cutré muy finas virosalas y rivetadas á 1 y 1½ Otras id. á 2$ rs. y por docena 4½. Otras superiores de tela de holanda muy ouricsas las hechuras y muy completas en todo á 3½ una y 34 dna. id. otro de lienzo legítimo á 18 rs. uno y 9½ dna. Camisas de entre dos colores de cuarticos listas á 3½ una y 34½ docena. Id. bordadas superiores de diferentes clases desde 7 hasta 17½. Calzoncillos de cutré bramante francés muy lino y doneujo con el corte cómodo y elegantes bordados á 12 y 14 rs. Mosquiteros á 18 y 20 rs.

PARA SEÑORAS.

Tenemos gran surtido de mantillas manteletas, gasas nipes, cruzadillas, gros de colores y negro á precios sumamente módicos 3-My

## PARA VERANO
## ROPA HECHA.

LIGERA, ELEGANTE, ECONOMICA Y ARREGLADA A LA ESTACION.—GRAN SURTIDO Y GRAN DESEO DE HACER NEGOCIO.

## ¡LA PIRAGUA!

Calzada Real del Monte n. 131 segunda cuadra laiando por la Ceiba acera izquierda casi frente á la botica E Aguila de Oro. 1-26

## INTERESANTE.

A las personas amigas de lo bueno y lo barato es á quien dedicamos el presente anuncio; es á quienes invitamos á que pasen á nuestro establecimiento para examinar por sí mismas la verdad de nuestras equitativas ofertas; y es en fin, á quienes deseamos manifestar la gratitud que profesamos á nuestra parroquia, que en artículos de *ropa hecha* no hay cuien como nosotros, ofrezca *nada mas barato* ni mejor trabajado y mas elegante.

Los que se dedigan, en virtud de lo dicho, concurrir á La Piragua, hallarán que lejos de seguir como otros la vieja *rutina* de anunciar por atraeno concurrencia, nuestros hechos escedan á nuestras promesas: promesas que constantemente sostendremos por ser nuestro firme propósito en fuerza de *vender bueno y barato*, persuadir al público, que comprando en La Piragua le resultan positivas ventajas.

Nuestro gran surtido de ropa de todas clases y especialmente ropa hecha, y nuestro bien montado *taller de sastrería* con un acreditado maestro á su frente, nos permite ademas de lo dicho abrigar la confianza de dejar complacidos á cuantos nos favorezcan.

VER PARA CREER.

SACOS Y CHAQUES de ricas holandas, dril y otros linonzos ligeros, blancos y de color, de novedad, cortados y arreglados con gusto á 1½ y 1¾.

SACOS, CHAQUES Y LEVITAS de alpaca negra fina y brillante á 3½ y 3¾ rs.

LEVITAS Y CHAQUES de la mejor alpaca negra finísima y de no temer lo que puedan tasar bien trabajadas y forradas en la misma alpaca á 9½.

FLUSES de dril y holanda de superior calidad y pinturas nuevas y lindas *magníficamente* trabajados y cortados á 10 rs. de cintura cada uno.

LEVITAS Y CHAQUES de paño francés fino de Sedan, forradas en sarga de Málaga y trabajadas con todo esmero. Estas prendas que indudablemente llenan el gusto de todas las personas de las damas á 14 y 17$.

LEVITAS Y CHAQUES de casimir perfectamente trabajados y adornados á 12½.

PANTALONES de dril blancos y de color bien cortados y trabajados y capaces de dejar satisfecho al mas elegante á 20 y 22 rs.

CHALECOS de piqué, dril y holanda blancos y de color forrados en lienzo de hilo á 15 rs. Otros de seda de todo gusto á 3$.

LUTOS completos de holanda de hilo negra y dril todo superior y bien trabajados á 10$. Otros idem de merino francés de grano doble y calidad superior á 11 y 12$.

CAMISAS.

Camisas de rico cutré de color cortadas y arregladas con todo gusto á iguales á las que las camiserias venden á 5$ á 30 rs.

Camisas blancas lisas y bordadas, surtido tan completo como se puede desear y tan baratas que quien las vea las compra. Tambien las hay para niños de todos tamaños M-1

## AVISO.

PARA SAN JUAN, SAN PEDRO Y SAN PABLO tenemos un gran surtido de preciosos objetos de PORCELANA, DE PLATA, DE CRISTALERIA, DE FINA Y MODERNA PRENDERIA, SERVICIOS DE MESA, LINDOS COSTUREROS MUEBLES PUPITRES y otra infinidad de artículos del mejor gusto para regalos.

DE LANCE O RELANCE, un rico par de candados ó pendientes de brillantes, los mas modernos y elegantes; costaron 12 onzas, y se dan para su pronta venta en 9 onzas. En la calle de O-Reilly n 36, entre Cuba y Aguiar, tienda MI DESTINO 4-23-B 6-24D

## LA CELESTIAL.

NUEVO ESTABLECIMIENTO DE ROPA, GRAN TALLER DE SASTRERIA Y DEPOSITO DE ROPA HECHA, CALZADA DEL MONTE NUMERO 147 ENTRE LAS CALLES DE LOS ANGELES E INDIO.

Con este título se acaba de abrir el establecimiento que desde hoy ponemos bajo la proteccion del público, tan ilusarado como inteligente en negocios de compra y venta, bien persuadidos de que la amabilidad de nuestro trato y la sinceridad de nuestras palabras, le obligarán á que nos visiten con preferencia dispensándonos su consideracion y aprecio.

En LA CECESTIAL encontrarán de lo mejor que vierona á la Habana, cuantos efectos de fantasía y lujo puede necesitar una señora, desde los mas baratos y modestos hasta los mas aristocráticos y costosos; así como los caballeros de cualquiera edad que sean, consultando el gusto de cada uno, el precio con la mas rigida elegancia y economía, segun la mas ó menos posibilidad de cada uno, pues de todo y para todos se encuentra en LA CELESTIAL.

El objeto que se proponen sus dueños es vender mucho y barato; así es que no alucinarán al respetable público con palabras pomposas en sus anuncios, diciendo que venden con tanto ó cuanto por ciento menos de su costo: esto seria un engaño: lo que sí pueden ofrecer sus dueños es igual calidad y precios como dondemas barato se venda, tanto en los géneros al mayor y menudeo como en la ropa hecha á gusto de los parroquianos, para lo que contamos con un maestro y oficiales de la mas distinguida inteligencia y elegante gusto en su arte.

Pudiéramos con un JUEGO GRANADOS llamar la atencion *pública* á cada uno de los artículos que tenemos en nuestro almacen propios y estraños y acaso con precios nunca vistos. No lo hacemos por no tener despues el disgusto, si alguno preguntase por ellos, de decirle que se han vendido como guacas, pues no hay para tanto, pero sí le repetimos, que tenemos vender mucho y barato, protestando que ni en la calidad del género, ni en el precio sufrirán el mas pequeño engaño, llenogeándonos de que las señoras y caballeros que nos distinguen con sus favores continuarán haciéndolo, porque nuestros esfuerzos hacernos dignos de su consideracion con la amabilidad y legal de nuestro trato.

GRAN NOVEDAD.

Sacos de holanda de nuevo tejido y hechos al verdadero gusto francés á 22 reales y 3½ uno.

Sacos de alpaca muy bien *preparados y de* una alpaca muy fina á 3½ y 4½ uno.

Levitas y chaques de paño *francesas* y de un paño muy fino á 18 y 20$.

Idem otras todas forradas en muy buena seda con un trabajo especial y un paño muy fino á 14, 16 y 17$ una.

Lutos de merino francés á 12 y 14$ uno.

ATENCION.

Camisas francesas finas á 2½ una. Idem otras adornadas de vivos de cordoncito á 18 y 20 rs. una y por docenas á 22½. Estas camisas aseguro que si las compran en otros establec