

HABANA.

JUEVES 27 DE NOVIEMBRE DE 1862.

Últimas noticias recibidas en este redactado en Madrid, octubre... 20 Núñez, noviembre... 15
Barcelona, octubre... 20 T. Díaz, noviembre... 15
Lima, octubre... 30 CHARLOTTE, noviembre... 15
París, noviembre... 1º México, octubre... 15
London, noviembre... 3 Veracruz, octubre... 31
Lima, noviembre... 3

asegurado que entre los 19 infestados había uno en estado de convalecencia.

Insertamos a continuación con el mayor gusto el nuevo artículo sobre construcción naval, debida a la misma ilustrada persona que ya se ha ocupado otras veces de estos asuntos en las páginas del *Diario*.

Las ideas que nos da, principios del presente siglo, han venido sofviendo la construcción naval, ya por la introducción de las máquinas de vapor como propulsoras, ya por las mayores dimensiones y líneas más finas dadas a los buques, y últimamente por la aplicación del blindaje, que ha tenido divididas siempre las marinas de guerra en dos clases; antigua y moderna.

Participaron ante la primera los buques de guerra de todos portos y la segunda los de vapor de nubes clase; pero en la actualidad puede decirse que estos han pasado a ocupar un lugar secundario, cediéndole el suyo a los blindados, que han conquistado ya el primer puesto y pretenden constituir un poder naval.

Estas variaciones en los sistemas de construcción han venido siempre acompañadas de alteraciones en los sistemas de artillado, que lo convierten a los buques en poderosos máquinas de guerra; y así es que de los calibres de 41, 12, 18, 24 y 36, que dominaron las batallas en todos los mares hasta los años de 1830 y 1840, pasaron a ser progresivamente los de 32, 50, 65, 100, 120, 150 y aun mayores, además de haber introducido los sistemas de bombas y cañones rayados no sin perjuicio para creer ciertos los hechos indicados.

Sin embargo, no por que hasta el presente se hallen reducidos a la categoría de conjuras, hay razón para declarar destituidos de fundamento los rumores a que hemos aludido; por lo mismo, y por no creerlos imposibles, vista la situación de los dos ejércitos en el teatro de la guerra, según las últimas noticias, hemos procurado informarnos cuáles nos ha sido dado, y consultar nuevamente los datos que ya temprano fuimos de ver si podríamos averiguar el grado de probabilidad que puedan tener tales noticia.

Como resultado de nuestras diligencias, hemos sabido por personas dignas de crédito llegadas en el último vapor de Nueva-York, que en la noche del 14 se recibieron en las oficinas de los periódicos de aquella ciudad varios partes relativos a fuertes choques entre las avanzadas de los dos ejércitos, por la parte de Culpepper Court House, y que los agentes de policía dieron inmediatamente las órdenes necesarias para impedir que se publicasen. En el *World* de Nueva-York del 15, encontramos también un parte telegráfico de Washington fechado el 14, según el cual una fuerza considerable confederada se había establecido sobre un flanco del ejército federal en valle al otro lado de las Montañas Azules, las cuales pisan abreviar por la garrucha de Thornton, y cae a retaguardia de los federales. Si tan hábil operación se ha llevado a cabo, nadie tendrá destraño el que cortadas de su base algunas divisiones del ejército de Burnside hubiesen sido derrotadas. Sea dicho esto en el terreno de las conjeturas, más o menos probables, atento que hasta ahora no hay datos auténticos que confirmen la verdad del suceso.

En lo que si convienen ciertas personas impáctiles llegan de los Estados Unidos, como también autorizadas correspondencias, es que la paz es el general deseo de todas las gentes en los del Norte, porque más se habla tan alto de proseguir con vigor la guerra. El partido demócratico camina a la paz, y esta es la significación del triunfo que acaba de obtener en las elecciones. Y tan es así que muchos republicanos, segun se nos asegura, han votado candidatos demócraticos, guiados de este mismo sentimiento y en la confianza de que se irá a la paz por este mismo camino, una vez demostrada por el partido dominante su impotencia para el restablecimiento de la Unión, y por la medida de transacciones ni por la fuerza de las armas.

Hemos adquirido nuevas noticias de Méjico que confirman lo que tememos anunciamos anteriormente acerca de aplazarse, por algún tiempo el principio de las grandes operaciones del ejército francés, debido esto a la falta de trasportes para la conducción por el interior de los víveres y demás efectos de material que son indispensables para moverse un numeroso ejército de tropas. Las dificultades en este de los trasportes han sido tantas hasta ahora que han tenido que emplearse los caballos y mulas de la artillería en la conducción de los carros de víveres.

Por lo que toca a los mejicanos, parece que siguen en el propósito de defenderse hasta donde puedan, y hagan alarde de una energía que no sabemos si subsistirá en el momento de llegar la hora supremá. Donde principalmente tratan de concentrar la defensa es en Puebla. Al efecto acumulan allí todo género de medios y recursos, habiendo montado muchas piezas de artillería, incluyendo los cañones de Perote que han sido traídos, lados a aquella ciudad. Hay cañones en Puebla donde se han levantado hasta contrafuertes, montándose cañones en las azoteas.

También parece que se persiste en el deseo de no abandonar a Méjico, en oyentes fortificaciones se trabaja con ardor. Se nos dice al propio tiempo que el Congreso había donado un manifiesto muy bien escrito e investido a Juárez de las facultades extraordinarias de Dictador.

El bergantín español *Habana*, capitán J. Ramón Deloy, que llegó ayer de Rivas, con 119 pasajeros, no fué admitido a libre plática por trae 19 individuos enfermos de viruela. Apresó tuvo noticia de que el buque estaba infestado, la Junta de Sanidad dispuso su salida para el lazaretto del Marfil, y el *Habana* se hizo a la vela esa mañana para aquél puerto. Se nos ha

seguido que entre los 19 infestados había uno en estado de convalecencia.

Insertamos a continuación con el mayor gusto el nuevo artículo sobre construcción naval, debida a la misma ilustrada persona que ya se ha ocupado otras veces de estos asuntos en las páginas del *Diario*.

Las ideas que nos da, principios del presente siglo, han venido sofviendo la construcción naval, ya por la introducción de las máquinas de vapor como propulsoras, ya por las

mayores dimensiones y líneas más finas dadas a los buques, y últimamente por la aplicación del blindaje, que ha tenido divididas siempre las marinas de guerra en dos clases; antigua y moderna.

Participaron ante la primera los buques de guerra de todos portos y la segunda los de vapor de nubes clase; pero en la actualidad

puede decirse que estos han pasado a ocupar un lugar secundario, cediéndole el suyo a los blindados, que han conquistado ya el primer puesto y pretenden constituir un poder naval.

Estas variaciones en los sistemas de construcción han venido siempre acompañadas de alteraciones en los sistemas de artillado, que lo convierten a los buques en poderosos máquinas de guerra; y así es que de los calibres de 41, 12, 18, 24 y 36, que dominaron las batallas en todos los mares hasta los años de 1830 y 1840, pasaron a ser progresivamente los de 32, 50, 65, 100, 120, 150 y aun mayores, además de haber introducido los sistemas de bombas y cañones rayados no sin perjuicio para creer ciertos los hechos indicados.

Sin embargo, no por que hasta el presente se hallen reducidos a la categoría de conjuras, hay razón para declarar destituidos de fundamento los rumores a que hemos aludido; por lo mismo, y por no creerlos imposibles, vista la situación de los dos ejércitos en el teatro de la guerra, según las últimas noticias, hemos procurado informarnos cuáles nos ha sido dado, y consultar nuevamente los datos que ya temprano fuimos de ver si podríamos averiguar el grado de probabilidad que puedan tener tales noticia.

Las marinas inglesa, francesa y norteamericana que han sido las que más rápidamente han hecho progresos, visto la situación de los dos ejércitos, en su favor, han logrado fijar en 1850 la fuerza de artillería, que la artillería francesa es de 32 y 68, que la americana es de 200, 300 y 400, y el número de cañones rayados de 50 a 68 cañones, y de 100 a 120 cañones, todos sistemas Blakely, lo cual prueba la preferencia que en aquella nación se sigue dando al grueso calibre.

La creencia que abrigamos de que la formación de una marina blindada habrá de hacerse más tarde, y que no se ha podido

lograrlo, es que por los muchos elementos que para ello son necesarios, y la necesidad que por tanto se presenta de utilizar el material recientemente construido, ha impedido esas pruebas para luchar con el últimamente inventado, nos muestra a hacer publicar estas observaciones, por el efecto de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos ha permitido el tiempo de lo poco que

nos

