AÑO 19. Mártes 20 de mayo de 1862.—San Bernardino de Sena, confesor. NUM. 118.

DIARIO DE LA MARINA.

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

DE OFICIO.

Martinica.—Antillas.—Servicio de los puertos.—Aviso á los navegantes.—Para en el caso de hacer Este de la península de la Carabela.—Latitud 14° 46' 15" N. y long. 63° 11' 2" O. (París).—Luz blanca fija á 25 métros de elevacion visible á 24 millas de distancia.—Montada sobre una torre blanca, en la cúspide del monte *Caracoli*, una tercia de milla tierra-adentro. La roca de la Caraibela demora al N. distancia 2 millas y cuarto. Esta farola empezará á encenderse desde el 1° de junio de 1862.

Certifico: Que la que precede es original de un impreso francés á que me refiero. Habana, 13 de mayo de 1862. —*Ernesto Saporta, Interprete de Marina.*

Lo que por disposicion de Excmo. Sr. Comandante general se inserta en el Diario oficial de la Marina para noticia de los navegantes. Habana, 15 de mayo de 1862.—*Cesáreo Fernandez.*

Capitania del Puerto.—Estando dispuesto que todos los pasageros pertenecientes á buques de travesía hagan su desembarco por el muelle y Casilla de policía y habiéndose notado que con frecuencia lo hacen por otros muelles, desatendiendo lo mandado: prevengo á los patrones de guardalancha y á los de todas las embarcaciones que se ejercitan en el cabotaje tráfico, que serán detenidos y remitidos á disposicion del Excmo. Sr. Comandante General de este Apostadero, no tan solo los que verifiquen el desembarco referido por otro punto del determinado, sino que cualquiera contravencion igual á cuanto les que lo intentaren.

Habana 19 de mayo de 1862.—*Montejo.*

Efectos de Utilamar en Cuba.—Sub-Inspeccion de Infantería y Caballería.—Debiendo procederse al rematedela contrata de suministros que han de hacerse para las tropas que se ha han hoy y puedan hallarse en adelante en el primero y segundo distrito militar que comprende la Habana y sus fuertes, así como las Comandancias militares y de armas de Jaruco, Guanabacoa, Santiago, Santa María del Rosario, Bejucal, Güines, San Antonio, Mariel, Bahía Honda, San Cristobal y Pinar del Rio, con sujecion al pliego de condiciones que se hallará de manifiesto en la Secretaría de esta Dependencia, se avisa á las personas que deseen interesarse en dicha contrata que deberá empezar á regir en 9 de setiembre próximo venidero, las proposiciones se pueden hacer en todos los dias hábiles antes de las 12 del dia 9 de setiembre próximo venidero, con arreglo á las prevenciones consignadas al sistema métrico-decimal ese espresado en cénti mos de peso sin fraccion alguna menos el precio en que ofrezcan suministrar la racion que ha de darse en los dias de tres diarios comprendiendo en ella harina de primera calidad. El acto del remate tendrá lugar el dia 2 de junio á las doce de su mañana advirtiendo que se darán diez minutos de puja verbal para mejorar los precios que se adjudicará dicha contrata á favor del mejor postor y reservando la aprobacion del Excmo. Sr. Capitan general.—Habana, 16 de mayo 1862.—El Coronel Secretario, *Antonio Castellanos.* 4-17

Regimiento de Artillería de Montaña.—Habiendo desaparecido de potrero de la Laguna á las inmediaciones del Cobre, un caballo y un mulo de este Regimiento, el primero de 4 cuartas de alzada, de 5 años, castrado, color castaño con un hierro en la nalga derecha en forma de G. y el segundo de 4 cuartas 10 dedos, de 5 años, castrado, rabon, rayado con el espinazo con hierro en cuarto trasero izquierda de J. P. R. se anuncia para que las personas que puedan tener noticia de su paradero, se sirvan dar aviso á este cuartel situado en la calle de Compostela al n. 203, ó en el referido potrero de la Laguna á fin de ser encargado el interesado, á quien sujetos á lo que previene la ley para tales casos.—M. G. 10-11-my

Regimiento de Artillería de Montaña.—Habiendo desaparecido de potrero de la Laguna á las inmediaciones del Cobre, un caballo y un mulo de este Regimiento, el primero de 4 cuartas de alzada, de 5 años, castrado, color castaño con un hierro en la nalga derecha en forma de G. y el segundo de 4 cuartas 10 dedos, de 5 años, castrado, rabon, rayado con el espinazo con hierro en cuarto trasero izquierda de J. P. R. se anuncia para que las personas que puedan tener noticia de su paradero, se sirvan dar aviso á este cuartel situado en la calle de Compostela al n. 203, ó en el referido potrero de la Laguna á fin de ser encargado el interesado, á quien sujetos á lo que previene la ley para tales casos.—M. G. 10-11-my

Fondos que se han recibido.

Para San Juan de los Remedios bca. ing. Scot, cap. Washer, por la Compañía del gas.

En lastre.

Para islas Mujeres viv. mej. Justa, cap. Carballo, por D. F. Marty.

En lastre.

Para Christiania bca. sueca Tyfon, capit. Sturinet, por Sres. Pesser y cp.

2263 cajas azúcar, 3,000 tabacos y 2156 libras de tabaco en rama.

Para Liverpool vap. ing. E. Hawkins, cap. Thornbam, por Sres. Ruttman y Finker.

De arribada.

Para Ambéres berg. esp. Pepita, cap. Acevedo, por los Sres. Galdiz y Xenninger.

500 cajas de azúcar, 150 galones de miel de abejas y 30 pipas de aguardiente.

Entradas de Cabotaje

De Cañasi gol. Manuela (a) Prieta, pat. Zúñzo, con 262 cajas de azúcar y 16 pipas de aguardiente.

De Bahía-Honda gol. Mercedita, pat. Rodriguez, con 280 cajas de azúcar.

De Cárdenas gol. Rayo, pat. Naranjo, con 600 cajas de azúcar.

De la Dominica gol. Leonarda, pat. Lopez, con 176 cajas de azúcar.

De la Ortigosa gol. Bonifacia, pat. Barceló, con 250 cajas aguard ente y 16 pipas aguardiente.

De Cárdenas gol. Panchita pat. Lorenzo, con 600 cajas de azúcar.

De Matanzas gol. Elvira, pat. Dardell, con 600 cajas de azúcar.

De Cabañas gol. Teresa Manuela, pat. Cervera, con 517 cajas de azúcar.

De Remedios gol. Josefa, pat. Rodriguez, con 90 arb. de cera y 8 cueros al pelo.

De Bahía-Honda gol. Carmita, pat. Escandell, con 350 cajas de azúcar.

De Puerto Padres gol. Union, pat. Betancourt, con 700 cajas de azúcar.

De Mariel gol. Conchita pat. Fierro, con 300 cajas de azúcar.

De Cárdenas berg. Amistad, patron Rodriguez, con 850 cajas de azúcar y 30 pipas de aguardiente.

De Sierra Morena gol. Paquete de Chavez, pat. Marrero, con 500 cajas y 25 boc. de azúcar.

De Guanes gol. Agustina, pat. Torres, con 25 tercios de tabaco y 200 arb. de cera.

De Cárdenas vapor Comandiatario, cap. Nardiz, con 1413 cajas de azúcar y 30 pipas de aguardiente.

Despachados de Cabotaje.

Para Cárdenas gol. Panchita, p. Lorenzo, con efectos.

Para Jaruco gol. Jarupueña. p. Pajce, con id.

Para la Dominica gol. Leonarda, p. Lopez, con id.

Para Bahía Honda gol. Elvira, p. Sanchez, con id.

Para Bahía Honda bote Carmita, p. Perrer, con id.

Para Canasi gol. Correo de Canasi, p. Blanco, con id.

Para Sierra Morena gol. Antobica, p. Torres, con id.

PASAJEROS LLEGADOS.

En el vap. COLUMBIA.—De Cristina Hoernor—De Maria del Lane—De Antonia Wheeler—De J. J. de Valdés—De Rosa Herfman y 2 hijas—De J. Mendez—De Carlos Duquesne—D. Tomás S. Fuller—D. Avery Smith—D. David S. Mills—D. Felipe Molina—D. F. Arquitaras—D. Cárlos Rice—Don John D. Hopkins—Don G. Garcia—Don C. Chorust—Don Pedro Lane—D. Julian Molina—D. José Sebastian Azor.—D. J. M. Palacio—D. B. Molina—Don F. Garcia—D. Jaime Romero—D. A. H. Reed—D. W. Forts. Don Bernardo de la Higuera—D. Alejandro Ponce de Leon—D. G. V. Argumbosa—D. Manuel L. Ruiz—Don P. Lima—Don Jaime Alfonso—D. J. M. Cowan.

De Cardiff en 63 dias frag. rusa Mata, cap. Block, ton 319, con carbon, á los Sres. Samá, S. y cp.

De Santander en 44 dias berg. esp. Trafalgar, cap. Vascos, ton. 517, con harina, á los Sres. Samá, Sotolongo y cp.

De Montevideo en 70 dias berg. esp. Palamós, cap. Cabrizas, ton. con tasajo, á los Señores Rigal, Dardet y cp.

De Sunderland en 61 dias berg. ing. Melona, cap. Johns, ton. 302, con carbon, á los Sres. Samá, S. y cp.

De Barcelona en 51 dias frag. esp. Teresita, cap. Mary, ton. 439, con frutos, á los Sres. Llanusa y cp.

Mayo 19.—De Cayo-Hueso vap. de los E. U. W. Reeney com. Mr. Bell.

De N. Orleans y Malas Aguas en 10 dias pail. conf. Atlantic, cap. Carlos, ton. 20 con algodon, á los Sres. Ch. Carey y cp.

De N. York en 5 dias vap. amer, Columbia, cap. Adams, ton. 1474, con efectos, á D. J. M. Morales y cp.—Pasageros 24.

De Mobila y San Cayetano en 28 dias gol. conf. Lady of the Lakes, cap. Orifield, ton 15, con algodon, al capitan.

De Liverpool en 42 dias berg. esp. Antonio, cap Zubiaga, ton. 242, con mercancias, á los Sres. Scharfenberg, T. y compañia.

De Cárdiff en 53 dias frag. ing. Golden Eagle, capit. Mc. Donald, ton. 326, con carbon, al capitan.

De New-Castle en 50 dias frag. sueca Verdanal, capitan Lofquit, ton. 386, con carbon, á la Condañia del gas.

De Glasgow en 43 dias berg. esp. Alfredo, capit. Goitia, ton. 300, con mercancias, á D. N. Dauloseu.

Al ponerse el Sol quedaban por barl. frag. sin reconocer y gol. am. y por sot. frag. de guerra.

Salidas

Para New-York vap. am. Roanoke, cap. Couch, por D. C. P. Fischer.

Para Hamburgo frag. am. Albby Brown, cap. Wilson, por los Sres. Hamel hermano.

Para Falmouth berg. esp. Jóven José, cap. Grimaches, por los Sres. Rottman y Finker.

Para Falmouth, gol. nacional Xanuen, cap. Peterson, por los Sres. D. J. M. Morales y cp.

Para Falmouth frag. esp. Mª Victorina, cp. Menendez, por los Sres. Schmidt y Biern.

Para Matanzas y New-York frag. am. Hannah Thorton cap. Jarr, por D. J. M. Morales y cp.

Para Boston berg. ing. Diamond of the Rose, cap. Lamar, por los Hamel y cp.

Para Falmouth berg. esp. Tomás, cap. Abarca, por Don M. A. Herrera y cp.

Para Genova frag. esp. Magdalena, cap Magri, por los Sres. Schimdt y Siera.

Para Sagua frag. am Leon, cp. Pannet.

Para Matamoros berg. esp. Vigilante, capitan Mirambell.

Para Sagua frag. am. SeLastopol, cp. Anld.

Para Belle Isle frag. franc. Ville de Dunkerque, capitan Smith.

Para Trinidad frag. am. F.,B. Bartrand, cap. Nicole.

Para Buenos Aires frag. esp. Paloma de Cautabria, cp Ripoll.

Para Belle Isle frag. franc. Marechall de Villers, cap. Poilet.

Para Falmouth gol. nor. Hermes, cap. Moldull.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—ENTRADAS.

CUBA, mayo 9—Bere. brem. Elizabel, Noltenius, de Bremen.

Pol. esp. Amelia, Geitran, de Barcelona, con 4 frasc. Aveoir, Etaul de Burdeos.

16—Pol. esp. Felicidad, Mariéany, de Montevideo.

Pol. esp. Primera de Algeiras, Domingo, de Cádiz.

Berg. esp. Nueva Carmencita, Hormaches, de Bardone.

NUEVITAS 5—Berg. ing. Avon, Jufry, de Nueva-York.

7—Berg. ing. Saginaw, Clark, de la Habana.

9—Berg. ing. Hariet Hunter, Hunter, de la Habana.

CIENFUEGGS 16—Pol. esp. Conocida, Millet, de Santander y Puerto-Rico.

Berg. ing. Arabell, Newcomb, de Port Spain.

Berg. amer. Mary E. Milliken, Norden, de Cayo-Hueso.

Barca amer. Azelia, Davis, de Puerto Cabello.

Barca ing. Cubana, Weet, de Plimouth.

Berg. ing. Forward, Weeks, de Kingston.

Frac. amer. Esther, Leslie, de la Guaira.

TRINIDAD 14—Berg. esp. Neptuno, Pi, de Barcelona.

Berg. esp. Elvira, Ferrer, de Barcelona.

MATANZAS 17—Bergant. ing. Kanagona, Mascander, de Hamburgo.

Berg. amer. Alfredo, Bullak, de la Habana.

SALIDAS.

NUEVITAS, mayo 7—Berg. am. Waredele Corning para Matanzas.

Part. am. G. S. Adams, Fiels, para Nueva-York.

TRINIDAD 13—Gol huer. Shaw, Whittmore, para New-York.

MATANZAS 17—Berg. esp. D. Francisco, Usalde, para Ganto.

Gol. amer. Snow Squall, Shepherd, para Portland.

Parca ing. Deven, Feenzie, para greenock.

Bark amer. Bullolt, Hogdon, para Falmouth.

Barca amer. Charles Edwin, Littlejohn, para Boston.

Berg. amer. Anchagie, Marston, para Portland.

Berg. ing. Agile, Nelson, para Portland.

Gol. amer. Lemi. Speed, para Filadelfia.

AMERICA.—LLEGADOS.

BOSTON mayo 5.—Barca Lysander, Harrymau, de Cienfuegos.

Berg. Lanzarotte, Harriman, de Cienfuegos.

Berc. Shibboleth, Morton, de Cienfuezos.

Berg. Humboldt, Hopkins, de Remedios.

Berg. Fredonia, Lord de Sagua.

Gol. Narragansett, Hull, de Cárdenas.

7—Berg. Wrenonah, Bowden, de Cienfuegos.

8—Berg. Clinton Meredith, Isle, de Cienfuegos.

9—Berg. Darien, Sarrett, de Manzanillo.

Berg. Mathilda, Lund, de la Habana.

Berg. C. H. Kennedy, Baine, de Sagua.

10—Berg. Georgiana, Jones, de Matanzas.

Berg. Veroux, Pulsiper, de Cárdenas.

FALL RIVER 8—Gol. N. B. Borden, Collins, de Matanzas.

BALTIMORE 8—Barca Laconia, Bearse, de Matanzas.

11—Barca Charles Heddles, Crosby, de Sagua

PORTLAND 9—Barca Canada, Mitchell, de Matanzas

4—Barca Ionic, Hutchinson, de Cárdenas.

5—Berg. Cyclone, V'Corty, de Matanzas.

6—Berg. N. Stevens, Eaton, de Matanzas.

7—Berg. Model, Dow, de Matanzas.

9—Barca Thomas, Peterson, de Cárdenas.

NEW-YORK 6—Barca *Andos, Merriman*, de Cárdenas.

7—Barca Richard Denton, Erskine, de Sagua.

Berg. Mary Emily, Mayo, de Banaoa.

Berg. Prince of Wales, Smith, de Sagua.

Berg. P. I. Neveris, Cole, de Manzanillo.

Gol. John Walker, Bunnell, de la Habana.

8—Berg. C. W. Ring, Corbett, de Cárdenas.

9—Barca Morning Star, Sterling, de Cuba.

Berg. Mecosta, Haynes, de Trinidad.

Berg. Urana, Waven, de Cienfuegos.

Berg. Cyrus, Culloch, de Cienfuegos.

Berg. Planet, Lamb, de Santa Cruz.

10—Gol. John Sroup, Lake, de Sagua.

12—Berg. B. Smith, Sº Lellan, de la Habana.

Berg. Black Hawk, Tabbut, de la Habana.

Berg. Margaret A. Horton, Runnele, de Cienfuegos.

Berg. Milo, Campbell, de Manzanillo.

13—Barca Yumuri, Anderson, de Matauzas.

Barca S. Shepherd, Jewett, de Sagua.

Go'. Oriental, Dolley, de Zaza.

Gol. Artic, Rodenald, de Baracoa.

DESPACHADOS.

BOSTON, mayo 5.—Berg. Umpire, Higgins, para Cárdenas.

7—Berg. A. J. Ross, Small, para Sagua.

8—Barca Aberdeen, Corbran, para Cárdenas.

9—Gol. Young Teazer, Morton, para Cuba.

PORTLAND 5—Barca Chilton, Pennell, para la Habana.

Berg. Aroostook, Swett, para la Habana.

Berg. J. West, Hardison, para Cárdenas.

6—Berg. Ashler, Theatrup, para Cárdenas.

Berg. Charlena, Meary, para Cárdenas.

Berg. Sea Foam, Coombs, para Cárdenas.

7—Barca Arab, Christie, para Cuba.

Gol. Abbie E. Willard, Couley, para Sagua.

8—Berg. Charles Wesley, Jord, para la Habana.

Berg. Abby Watson, Watson, para la Habana.

Gol. Georgia Doering, Pinkham, para Sagua.

BANGOR 7—Gol Dazzle, Smith, para Matanzas.

Gol. C. M. Carver, Pendleton, para Matanzas.

BALTIMORE 7—Barca Morning Star, Morse, para Matanzas.

NEW-YORK 7—Berg. Karnak, Dowing, para Gibara.

Berg. Machias, Shoppy, para Nuevitas.

8—Barca Caseo, Gardner, para Trinidad.

Barca Glen Stove, para Cárdenas.

Berg California, Cann, para Sagua.

10—Berg. Stella, Lilly, para la Habana.

FILADELFIA 5—Barca Floreuce, Toye, para Cienfuegos.

6—Barca Lauretta, Wells, para Trinidad.

Gol. Sallie B., Rateman, para Cárdenas.

7—Gol. A. Wooster, Crowa, para Trinidad.

BUQUES A LA CARGA.

COLON (ASPINWALL.)—Saldrá en breves dias la goleta *Neo-granadina* CONVENCION, capitan Gonzalez: admite un resto de carga y pasageros. Impondrá Obrapia 34, su consignatario D. JOSE DE CALZADA. 3-20

VIGO Y CORUNA.—Saldrá el 30 del corriente mayo la hermosa y velera fragata española CARMEN, capitan D. Gerónimo Echavarria. Admite carga á flete para el último de dichos puertos y pasajeros para ambos quienes recibirán un esmerado trato. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y COMP. 10-10

MALAGA. Saldrá inmediatamente el hermoso y velero berg. esp. PACO HERNANDEZ, (A nº 1), al mando de su acreditado cap. Muñoz: admite carga á flete y pasageros, para quienes su referido capitan ofrece un esmerado trato. Lo despachan sus consignatarios, calle de Cuba esquina á Obrapia, los Sres. MARZAN, RODRIGUEZ Y CP. 17m

BILBAO.—Saldrá dentro de breves dias el Bergantin español ALGORTA su capitan Zabala, y admite un resto de carga á flete. Impondrán en la calle de Mercaderes, n. 83 sus consignatarios los Señores GALDIZ Y LEYRO. 10-11

LIVERPOOL.—Saldrá positivamente el mártes de la semana que viene la muy hermosa y velera fragata inglesa (A. 1.) SAILORS HOME, capitan Bryant, admite pasageros, á quienes se les ofrece un esmerado trato y magnífica cámara, impondrá el capitan á bordo ó sus consignatarios los Sres. HAMEL Y COMP. 4-16

LARCA Y SAN SEBASTIAN.—Admite solamente pasageros la goleta española CARMELA, capitan Robeb, que saldrá en todo el presente mes. Impondrán el capitan á bordo y en la calle del Obispo núm. 87, D. HUENAVENTURA GARCIA. 15-16My

NUEVITAS Y GIBARA.—Admite carga á flete y pasageros el bergantin goleta ANNAU. Impondrá su patron á bordo en el muelle de Paula. 8-16

MALAGA.—Saldrá dentro de pocos dias el bergantin español RAMONCITO, capitan Pons, tiene parte de su carga comprometida y admite un resto á flete, así como pasageros á quienes se les ofrece un esmerado trato. Impondrá su capitan abordo ó en la calle del Obispo n. 17 sus consignatarios los Sres. D. ANTONIO SERPA Y COMP. my. 16

BUENOS-AYRES.—El bergantin español TRIUNFO, capitan Bertran, saldrá en el puerto de Matanzas, admite un resto de carga á flete. Impondrán en aquella ciudad sus consignatarios MONET, JIMENEZ Y COMP 15-16

VIGO Y SANTANDER.—Saldrá á fines del corriente la corbeta española PAPITA á recibir la mayor parte de su carga y admite pasageros que serán especialmente acomodados y bien tratados por su capitan D. Demetrio Crespo. Impondrán calle de Cuba núm. 38 (antes 115) sus consignatarios J. DEMESTRE Y COMP. my. 16

FILADELFIA.—Saldrá sobre el 31 de mayo el velero bergantin americano ELLA REED, capitan Jarman Admitiendo un resto de carga á flete. Impondrán en la calle de San Ignacio n. 32 sus consignatarios. JOSE R. MARQUETTI. 15-16

LIVERPOOL.—Saldrá dentro de breves dias la muy hermosa y velera fragata española CARMEN, capitan D. Gerónimo Echavarria. Admite carga á flete moderado. Impondrán sus consignatarios, los señores HAMEL Y COMP. 10-10

SAN SEBASTIAN.—Saldrá dentro de breves dias el bergantin español LATONERO, capitan Arriandiaga y admite un resto de carga á flete. Impondrán en la calle de Mercaderes n. 33 sus consignatarios los Sres. GALDIZ Y LEYRO. 15-15

SANTANDER.—Saldrá en breves dias el bergantin español LAURENAA RITA, y admite como resto de carga algunas pipas de aguardiente ó cajas de azúcar. Impondrán en la calle de Mercaderes n. 33 sus consignatarios los Sres. GALDIZ Y LEYRO. 10-15

AMBERES.—Saldrá dentro de breves el bergantin español PEPITA, capitan Acevedo y admite un resto de carga á flete. Impondrán en la calle de Mercaderes núm. 83 sus consignatarios los Sres. GALDIZ Y LEYRO. 10-15

SE FLETAN PARA CUALQUIER PUERTO de los Estados-Unidos, la hermosa nueva y velera barca americana DAVY CHARLTON, á la mayor brevedad. la goleta americana KATE WALKER. Impondrá en la calle de los Oficios n. 76 esquina á la de la Lamparilla escritorio de los Sres. GOMEZ Y SALAS. 8-15

SE FLETA PARA CUALQUIER PUNTO DEL Estado una hermosa y velera fragata americana A. 1. de 465 toneladas, impondrán en la calle de los Oficios n. 76 esquina á la de la Lamparilla los Sres. GOMEZ Y SALAS. 8-15

A VILES CON ESCALA EN VIGO.—Saldrá á la mayor brevedad el nuevo y velero bergantin español RAPIDO, admite carga y pasageros á quienes el capitan D. Bernardino Muñiz ofrece un esmerado trato que tiene acreditado. Lo despachan en la calle de Cuba esquina á Obrapia, sus consignatarios los Sres. INCLAN, ESCHAUZIER Y COMP. 15 15

FRANCIA.—Saldrá en todo el mes de mayo para Belisle (Francia) la hermosa y muy velera fragata SOUVERANCE, su capitan *Croise, Este buque tiene escelentes comodidades para diez y seis pasageros, y los admitirá á condiciones ventajosas*, brindando el capitan un fino y esmerado trato. De mas pormenores impondrá el capitan á bordo ó sus consignatarios los Sres. J. M. M. MORALES Y CP. 29-13

HAVRE DIRECTAMENTE.—Saldrá á mediados de mayo próximo la fragata francesa ALMA, capitan Fleury, admite un resto de carga ligera á flete, así mismo pasageros, en sus hermosas cámaras, á quienes se ofrece el mejor trato. Impondrán de mas pormenores en consignatarios los Sres. I. M. ZANORONIZ Y CP. ab. 29

HAVRE.—Saldrá dentro de pocos dias la hermosa y muy velera fragata francesa-DEUX EUALIES, capitan B. Durrieu admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido, como tambien pasageros, á los cuales ofrece el capitan esmerado trato y una famosa cámara. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y COMP. 15-3

GENOVA Y BARCELONA.—Saldrá dentro de pocos dias la corbeta española MAGDALENA, admite solamente pasageros, para quienes tiene una cómoda cámara y serán bien atendidos por su capitan D. Tomás Magin. Lo despachan calle de Cuba núm. 38 (antes 115) sus consignatarios J. DEMESTRE Y COMP. 11 my.

BILBAO CON ESCALA EN SANTANDER.—Saldrá dentro de breves dias el berg. esp. CENTINELA, capitan Urrechague: admite para ambos puertos pasageros y un corto resto de carga, que no detendrá apresuradamente. Impondrán calle de Mercaderes núm. 83 los Sres. GALDIZ Y LEYRO. 10-11

CRONSTADT.—Directamente saldrá el dia 20 de mayo la hermosa fragata rusa SARASELT KLUPOW, cap. Hine, admite un resto de carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y COMP. 15-15

AMBERES.—Se despachará el 24 de mayo el bergantin español BRONCE, cap. Guines: admite á flete tabaco en torcido y en rama. Impondrá el Sr. D. BERNICO ERDMANN. 20-6

VIGO Y LA CORUÑA.—Saldrá á fines del corriente la corbeta española NUEVA LUISA. Admite un resto de carga á flete así como pasageros que serán perfectamente tratados y atendidos por su dueño D. José Ma. Despacha calle de Cuba n. 38 (antes 115) su consignatarios J. DEMESTRE Y COMP. 20 n y.

MARSELLA.—Admite solamente pasageros la polacra española CARMEN, á quienes ofrece el capitan tratarlos bien tratado que tiene acostumbrado. Saldrá el 25 del corriente. Impondrán en la calle de Cuba número 90 sus consignatarios los señores J. DEMESTRE Y COMP. my. 16

FILADELFIA.—Saldrá sobre el 31 de mazo el velero bergantin americano ELLA REED, capitan Jarman Admitiendo un resto de carga á flete. Impondrán en la calle de San Ignacio n. 32 sus consignatarios. JOSE R. MARQUETTI. 15-16

LIVERPOOL.—Saldrá dentro de breves dias la muy hermosa y velera fragata española CARMEN, capitan D. Gerónimo Echavarria. Admite carga á flete moderado. Impondrán sus consignatarios, los señores HAMEL Y COMP. 10-10

SAN SEBASTIAN.—Saldrá dentro de breves dias el bergantin español LATONERO, capitan Arriandiaga y admite un resto de carga á flete. Impondrán en la calle de Mercaderes n. 33 sus consignatarios los Sres. GALDIZ Y LEYRO. 15-15

SANTANDER.—Saldrá en breves dias el bergantin español LAURENAA RITA, y admite como resto de carga algunas pipas de aguardiente ó cajas de azúcar. Impondrán en la calle de Mercaderes n. 33 sus consignatarios los Sres. GALDIZ Y LEYRO. 10-15

AMBERES.—Saldrá dentro de breves el bergantin español PEPITA, capitan Acevedo y admite un resto de carga á flete. Impondrán en la calle de Mercaderes núm. 83 sus consignatarios los Sres. GALDIZ Y LEYRO. 10-15

SE FLETAN PARA CUALQUIER PUERTO de los Estados-Unidos, la hermosa nueva y velera barca americana DAVY CHARCHILL, á la mayor brevedad. la goleta americana KATE WALKER. Impondrá en la calle de los Oficios n. 76 esquina á la de la Lamparilla escritorio de los Sres. GOMEZ Y SALAS. 8-15

SE FLETA PARA CUALQUIER PUNTO DEL Estado una hermosa y velera fragata americana A. 1. de 465 toneladas, impondrán en la calle de los Oficios n. 76 esquina á la de la Lamparilla los Sres. GOMEZ Y SALAS. 8-15

A VILES CON ESCALA EN VIGO.—Saldrá á la mayor brevedad el nuevo y velero bergantin español RAPIDO, admite carga y pasageros á quienes el capitan D. Bernardino Muñiz ofrece un esmerado trato que tiene acreditado. Lo despachan en la calle de Cuba esquina á Obrapia, sus consignatarios los Sres. INCLAN, ESCHAUZIER Y COMP. 15 15

FRANCIA.—Saldrá en todo el mes de mayo para Belisle (Francia) la hermosa y muy velera fragata SOUVERANCE, su capitan *Croise, Este buque tiene escelentes comodidades para diez y seis pasageros, y los admitirá á condiciones ventajosas*, brindando el capitan un fino y esmerado trato. De mas pormenores impondrá el capitan á bordo ó sus consignatarios los Sres. J. M. M. MORALES Y CP. 29-13

HAVRE DIRECTAMENTE.—Saldrá á mediados de mayo próximo la fragata francesa ALMA, capitan Fleury, admite un resto de carga ligera á flete, así mismo pasageros, en sus hermosas cámaras, á quienes se ofrece el mejor trato. Impondrán de mas pormenores en consignatarios los Sres. I. M. ZANORONIZ Y CP. ab. 29

HAYRE.—Saldrá dentro de pocos dias la hermosa y muy velera fragata francesa-DEUX EUALIES, capitan B. Durrieu admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido, como tambien pasageros, á los cuales ofrece el capitan esmerado trato y una famosa cámara. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y COMP. 15-3

GENOVA Y BARCELONA.—Saldrá dentro de pocos dias la corbeta española MAGDALENA, admite solamente pasageros, para quienes tiene una cómoda cámara y serán bien atendidos por su capitan D. Tomás Magin. Lo despachan calle de Cuba núm. 38 (antes 115) sus consignatarios J. DEMESTRE Y COMP. 11 my.

BILBAO CON ESCALA EN SANTANDER.—Saldrá dentro de breves dias el berg. esp. CENTINELA, capitan Urrechague: admite para ambos puertos pasageros y un corto resto de carga, que no detendrá apresuradamente. Impondrán calle de Mercaderes núm. 83 los Sres. GALDIZ Y LEYRO. 10-11

CRONSTADT.—Directamente saldrá el dia 20 de mayo la hermosa y velera fragata rusa SARASELT KLUPOW, cap. Hine, admite un resto de carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y COMP. 15-15

AMBERES.—Se despachará el 24 de mayo el bergantin español BRONCE, cap. Guines: admite á flete tabaco en torcido y en rama. Impondrá el Sr. D. BERNICO ERDMANN. 20-6

VIGO Y LA CORUÑA.—Saldrá á fines del corriente la corbeta española NUEVA LUISA. Admite un resto de carga á flete así como pasageros que serán perfectamente tratados y atendidos por su dueño D. Demetrio Crespo. Despacha calle de Cuba n. 38 (antes 115) en casa de sus consignatarios J. DEMESTRE Y COMP. 20 n y.

MARSELLA.—Admite solamente pasageros la polacra española CARMEN, á quienes ofrece el capitan tratarlos bien tratado que tiene acostumbrado. Saldrá el 25 del corriente. Impondrán en la calle de Cuba número 90 sus consignatarios los señores J. DEMESTRE Y COMP. my. 16

CIBARA DIRECTAMENTE.—Se dará á la vela del 26 al 27 la muy velera pol. LEON, al mando del patron D. Jorge Llabres: admite carga á flete y pasajeros: de mas pormenores impondrá su patron á bordo. 7-20

SANTO DOMINGO, PUERTO RICO Y LA GUAIRA.—Saldrá á la mayor brevedad el pallebot. español BELLA A. su capitan Maudariago, admite un resto de carga á flete y pasageros: á quienes se les brinda un esmerado trato. Impondrán en la calle del Obispo n. 51 JOSE MARIA DE INIARTE. 10-13

CADIZ CON ESCALA EN VIGO.—Saldrá á la mayor brevedad el bergantin goleta español LOLA MONTES, capitan Carreras: admite carga á flete y pasageros. Lo despachan calle del Inquisidor n. 25 su consignatario D. JOSE DE LA PORTILLA. 15-10

NUEVITAS.—Saldrá el 20 del corriente la goleta TRES TERESAS, su patron Treire. Impondrá su patron en el muelle de Paula. 8-14

VAPORES DE TRAVESIA.

NEW-YORK.—Saldrá el 21 del corriente el hermoso y muy andador vap-r-correo americano COLUMBIA, su capitan D. R. Adams. Admite pasajeros en primera cámara á $60. Impondrán sus consignatarios los Sres. D. MORALES Y CP. 16-7

LINEA DE VAPORES CORREOS DE LAS ANTILLAS.

VAPOR "CUBA" capitan García.

VIAJE A SANTOMAS POR EL SUR DE SANTO DOMINGO.

Junio 8.—De la Habana y llegará á Nuevitas el 10.
10.—De Nuevitas y llegará á Gibara el 11.
11.—De Gibara y llegará á Baracoa el 12.
12.—De Baracoa y llegará á Cuba el 13.
14.—De Cuba y llegará á Sto.-Domingo el 16.
17.—De Sto. Domingo y llegará á Mayagüez el 18.
18.—De Mayagüez y llegará á Aguadilla el 19.
19.—De Aguadilla y llegará á Pto.-Rico el 19
20.—De Pto.-Rico y llegará á San Thomas el 20.

RETORNO.

Junio 24.—De Santómas y llegara á Puerto-Rico el 24
25.—De Puerto-Rico y llegará á Aguadilla el 25.
26.—De Aguadilla y llegará á Mayagüez el 25.
26.—De Mayagüez llegará á Santo Domingo el 27.
28.—De Santo Domingo y llegará á Cuba el 30.
Julio 1.—De Cuba y llegará á Baracoa el 2.
3.—De Baracoa y llegará á Gibara el 3.
4.—De Gibara y llegará á Nuevitas el 4.
4.—De Nuevitas y llegará á la Habana el 6.

La carga para St. Thomas, Pto-Rico, Azuadilla, Mayagüez y Sto. Domingo se recibirá el dia 5, para Cuba, Baracoa y Gibara el 6 y Nuevitas el 7.

CONSIGNATARIOS.

Nuevitas.—Sres. Arango y Compañía.
Gibara.—Sres. J. Manuel y Comp.
Baracoa, R. Alayo y cp.
Cuba.—Sres. Tarrida: Hermanos y Comp.
Santo Domingo.—Sres. Francisco Pou y, Comp.
Mayagüez.—Sres. Pedro J. Baldrich y Comp.
Aguadilla.—Sres. Amell, Julia y Comp.
Puerto-Rico.—Sres. Caracena y Comp.
Santómas.—Sres. Lamb Itall y Comp.

Se despacha calle de la Amargura núm. 6, por Herrera, Bolet y Cª

COMPAÑIA GENERAL TRASATLANTICA CORREOS FRANCESES

DE SAINT-NAZAIRE A VERACRUZ, CON ESCALA EN PUERTO DE FRANCE (MARTINICA) Y SANTIAGO DE CUBA.—LINEA DIRECTA SIN TRASBORDO.

La linea será servida por los vapores siguientes de hierro de primera clase:

LOUISIANE, de 3100 toneladas fuerza 500 caballos
ORIBE, de 3100 toneladas fuerza 500 idem.
VERACRUZ, de 3000 toneladas fuerza 300 idem.
TAMPICO, de 3000 toneladas fuerza 300 idem.

La salida de estos vapores se efectuará en los dias 11 de cada mes desde Saint Nazaire, empezando en abril de este año y llegando á los puertos de su carrera en las fechas siguientes:

A Fort de France (Martinica) el dia 30, (10 dias)
Salida de este puerto. 1°
Llegada á Santiago de Cuba. 5
Salida de este puerto el mismo dia. 5
Llegada á Veracruz. 10 (20 dias).

RETORNO.

Salida de Veracruz el dia 15
Llegada á Santiago de Cuba. 20
Salida de este puerto el mismo dia. 20
Llegará á Fort de France (Martinica). 25
Salida de este puerto. 26
Llegada á Saint Nazaire. 12

El vapor nuevo LOUISIANE, verificará su salida el 14 de dicho mes de abril.

Los cuatro vapores de la línea tienen todo lo necesario para la mejor comodidad de los pasageros.—La Compañía se hace cargo del transporte de mercancías, muestras, metálico y valores de toda especie.

Do mas pormenores informarán en la calle del Obispo n 30 los Sres. RIGAL, DARDET Y COMP

NOTICIAS COMERCIALES.

MOVIMIENTO DE NUESTROS FRUTOS

ESPORTADOS HOY 19 DE MAYO

Azúcar, cajas.	3119
Aguardiente de caña, pipas.	30
Miel de abejas, galones.	1240

IMPORTADOS.

Azúcar, cajas.	7433
Aguardiente, pipas.	52
Cera, arrobas.	260
Cueros al pelo.	8
Tabaco en rama, tercios.	25

REGISTRADOS EN LA ADUANA.

Azúcar, cajas.	5404
Miel de purga, bocoyes.	200
Tabaco en torcidos, millares.	65
Tabaco en rama, libras.	4627

OPERACIONES DE

HABANA.

LUNES 19 DE MAYO DE 1862.

Ultimas fechas recibidas en esta redaccion.

MADRID *abril*.....	26	NUEVA-YORK, *mayo*.....	14
BARCELONA, *abril*.....	17	N.-ORLEANS, *abril*.....	16
CADIZ, *abril*.....	25	CHARLESTON, *abril*.....	25
PARIS, *abril*.....	28	MEJICO, *abril*.....	28
LONDRES, *abril*.....	19	VERACRUZ, *mayo*.....	7
LIVERPOOL, *abril*.....	19		

En nuestro número del 27 de abril nos propusimos probar la conveniencia de fijar cuanto antes las principales vias de comunicacion que hace falta construir en Santo Domingo, si se quiere sacar partido de la fertilidad de su suelo y remediar con ellas la escasez de poblacion, como se ha hecho en los Estados Unidos, donde esta es menor si se compara con la magnitud del territorio. Despues de manifestar cuales eran esas vias, terminábamos diciendo que algunas se hallaban en circunstancias tales, que el Gobierno podria dejarlas al interés particular, seguro de que no tardaria en sacarse partido de ellas, citando como ejemplo la de Santiago á Samaná; mientras que otras, añadiamos, *necesitarán ser poderosamente* auxiliadas por el Gobierno, para que puedan llevarse á cabo.

No nos engañábamos al escribir aquellos renglones, pues el correo de España trajo poco despues la noticia de que se habian concedido los estudios del ferro-carril entre Santiago y la bahia de Samaná á la casa de los Señores Enriquez é hijo asociada con otra de Lóndres; y estamos seguros de no equivocarnos al pronosticar que esa via se ejecutará y que sus resultados corresponderán á las esperanzas que puedan haber concebido los que desean construirla. Pero tampoco nos equivocaremos al asegurar que, sea cualquiera la subvencion fija que se señale á la via que tiene que establecerse entre Santo Domingo y la bahía de Samaná, no habrá quien la solicite; mientras que si el Gobierno concediese un mínimum de interés á los capitales invertidos en esa obra, no tardaria en realizarse, y con ella la completa regeneracion de la nueva provincia: *veamos las razones que en nuestro concepto* hay para ello.

La importancia histórica y política de Santo Domingo, los intereses allí creados no permiten poner en duda un momento que, cualesquiera que sean los acontecimientos y los cambios que la administracion y el interés particular provoquen en el país, no dejará nunca de ser la capital de la isla; y si es así, ¿quién negará la conveniencia, la necesidad de que se halle en una situacion análoga á la de las capitales de Cuba y Puerto Rico que están al paso de los correos de la Metrópoli? Miéntras Santo Domingo no tenga un camino rápido y seguro que lo ponga en comunicacion con Samaná en cualquiera estacion del año, seguirá siendo un pueblo aislado, á donde es menester ir espresamente, sin mas objeto que el de surtirlo de lo necesario y dejar ó recojer de vez en cuando algunos empleados y negociantes. Su puerto, insuficiente para los buques de cierto tamaño que tienen que quedarse en una rada abierta, molesta, y hasta peligrosa, no permite esperar que llegue á ser nunca una ciudad comercial; por consiguiente, es menester acercarla á otra que reuna mejores condiciones, y ninguna como la poblacion que necesariamente ha de establecerse en Samaná. Pero ántes de enumerar las ventajas que tanto á Samaná como á la capital proporcionaria esa fácil comunicacion, nos parece indispensable examinar dos cuestiones: 1ª ¿Dónde conviene establecer el puerto de Samaná? 2ª ¿Qué vía de comunicacion debe preferirse, una carretera ó un camino de hierro?

Tememos que nos falte espacio para desarrollar ambos temas; pero lo haremos lo mas brevemente posible y, si es preciso, lo terminaremos en otro artículo.

La bahía de Samaná no es solo un punto estratégico para la defensa de nuestras Antillas; no un simple apostadero para nuestra marina, sino que debemos aspirar á convertirlo en lo que está llamado á ser: el punto de escala de todas las líneas de navegacion entre Europa y América y entre los dos continentes americanos. ¿Qué ha necesitado Santómas para llegar á obtener ese resultado? ¿Qué se necesitaria hacer en Samaná para que fuese preferido á Santómas? No hay que enumerar todas las condiciones de uno y otro punto para responder á estas dos preguntas. Santómas es un puerto franco, y la bahía de Samaná no podria aspirar jamás á ser tan visitada como el islote dinamarqués si no se estableciera en ella un puerto franco; Santómas tiene cómodos muelles, facilidades para los trasbordes y almacenage, y el gobierno debe hacer todo cuanto sea posible para estimular á los especuladores á que establezcan en Samaná muelles, almacenes y cuanto es indispensable para el servicio de un gran puerto; Santómas tiene siempre una provision de combustible que permite á los buques reponer á un precio moderado todo el que han consumido en su navegacion: en Samaná deberia el gobierno conceder franquicias y exenciones especiales para los buques que fueran cargados ó lastrados con carbon; porque en tenerlo mas abundante y mas barato que en ninguna otra parte está uno de los principales alicientes que han de convertir la bahía en un punto de escala; y no debe contarse con los carbones que existen en su litoral, porque además de que no son de la calidad que se ha supuesto, no podria esplotarse con ventaja en Santo Domingo una mina de carbon de piedra, al menos por ahora, y seria una ilusion tratar de competir en baratura con el inglés, que puede traerse á Santiago de Cuba por tres y cuatro pesos la tonelada, cuando viene en retornos.

Y si en la bahía de Samaná hubiera un puerto franco, con todas las facilidades y comodidades deseables, bien provisto de combustible y artículos de primera necesidad, ¿podria llegar á ser preferido al de Santómas? Cierto que sí; porque los buques en vez de llegar á un punto donde no hay mas que un muelle para cargar y descargar, un punto de escala en fin, vendrian á parar al primer puerto de un país consumidor y productor, que naturalmente habria de presentar mas ocasiones de lucro al navegante. Samaná, en fin, podria reunir todas las ventajas de la situacion que tiene Santómas y las que le dan á la Habana sus propios recursos.

Pero para que esto suceda á la larga es menester que se tengan todas las condiciones antedichas y que el puerto en Samaná no solo sea espacioso, cómodo, seguro y sano, sino que no esté aislado como lo está Santomas, como lo está el de Santa Bárbara de Samaná, como lo estaria cualquiera en la península del mismo nombre: y esas condiciones solo las llena la bahía de San Lorenzo, ó de las Perlas, á menos de dos leguas al O. de Sabana la Mar. Dicho fondeadero tiene las mejores condiciones posibles; porque á su gran estension, seguridad, mucho fondo (de 5 á 8 brazas) y el ser mas salubre que ningun otro, pues recibe de lleno las brisas, reune la de poderse comunicar con Santo Domingo por una vía terrestre, mientras que el de Santa Bárbara, aun cuando igualara en las demás circunstancias al de San Lorenzo, que no lo iguala, siempre tendria el inconveniente del aislamiento. Y no será fuera del caso decir aquí lo que tal vez no saben todos, y es que la bahía de Samaná es demasiado grande para que en ciertos casos no necesite un buque abrigo mas seguro: y ese abrigo, solo en la bahía de San Lorenzo lo tiene absoluto.

Hubiéramos querido terminar en este artículo; pero tememos que parezca demasiado largo á nuestros lectores, y preferimos dejar para otro lo que acerca de la comunicacion entre Santo Domingo y Samaná nos queda que decir.

Nuestra correspondencia particular de Madrid recibida por el vapor-correo *Villa de París* nos comunica las noticias siguientes:

S. M. la Reina se ha servido acceder á la permuta solicitada por el Sr. D. Juan Cáceres de Leon, empleado en la Península, y el Sr. D. Dionisio Alonso Colmenares, Regente de la Real Audiencia de Santo Domingo.

Por real órden de 16 de abril há sido aprobada la supresion de la posta entre la Habana, Jaruco y Matanzas, así como entre Villaclara y la Esperanza, mandándose en cuanto á estos dos últimos puntos, que se forme espediente para el gasto de conduccion por el ferrocarril.

Con fecha 19 se sirvió disponer el gobierno de S. M. que se declarase terminada la contrata formada con los Sres. Samá, Herrera y Plá y Monje para la conduccion de la correspondencia entre la Habana y Puerto-Rico.

Con la propia fecha dispuso el Gobierno Superior que se conduzca por el ferrocarril la correspondencia entre la Habana y Santiago de las Vegas.

Se ha declarado sin efecto la real órden suspendiendo la creacion de una plaza de segundo médico de sanidad del puerto de la Habana.

Ha sido aprobada por S. M. la reforma del reglamento de dotes de la Real Casa de Beneficencia y Maternidad de esta capital.

Ha sido aprobada tambien la construccion de un nuevo cementerio en la Habana.

Ha sido nombrado oficial segundo de la Secretaría del Gobierno de Puerto-Rico el señor don Casimiro Carrera, empleado en Cuba.

Por real órden del 20 del pasado se mandó despachar real confirmacion en un oficio de escribano en Puerto Príncipe.

Con la propia fecha se concedió prórroga de licencia al señor don Valentin José Rabio, prebendado de la Metropolitana de esta isla.

Ha sido nombrado corredor de número en Puerto Príncipe el señor don Lúcas Pichardo, y aceptada la renuncia que el señor don Ignacio Llorens hizo del cargo de ayudante del Observatorio Meteorológico de la Habana, nombrando en su lugar al señor don Ricardo Zenoz.

Segun los periódicos de Madrid recibidos por la vía del Norte, el general Conde de Lorencez, que manda las tropas francesas en Méjico, fué portador de la siguiente carta autógrafa del Emperador Napoleon al Escmo. Sr. Marqués de los Castillejos:

París, 24 de enero de 1862.

Mi querido general: Vuestro empeño de Vichy se realizará; he ahí las tropas españolas y francesas combatiendo juntas por la misma causa.

He sabido con placer vuestro nombramiento para el ejército expedicionario: os recomiendo al general Lorencez, á quien nombro jefe de un pequeño cuerpo de expedicion; si teneis que batiros, le hallareis digno de estar á vuestro lado.

Espero que estando de acuerdo las miras de vuestro gobierno con las mias, no habrá diversidad de pareceres entre los comandantes en jefe.

El general Lorencez debe mandar todas mis tropas: el almirante Jurien de la Graviére queda encargado de la direccion política.

Deseo vivamente y hago fervientes votos para que de la campaña que emprendeis resulte una union mas íntima entre España y Francia, y no dudo que vuestra presencia á la cabeza de las tropas españolas contribuirá á este feliz resultado.

Os renuevo con placer la seguridad de mis sentimientos de estimacion y amistad.—NAPOLEON.

Damos á continuacion la proclama del Presidente de los Estados-Unidos permitiendo el tráfico con los puertos de Beaufort, Port Royal y Nueva Orleans, así como las instrucciones del Secretario del Tesoro á que deberán atenerse los capitanes de buques mercantes:

Por cuanto en mi proclama de 19 de abril de 1861 se declaró que los puertos de ciertos estados, inclusos los de Beaufort en el estado de la Carolina del Norte, Port Royal en el de la Carolina del Sur, y Nueva-Orleans en el estado de Louisiana habian de ser por las razones allí espresadas sujetos á bloqueo; considerando que dichos puertos de Beaufort, Port-Royal y Nueva Orleans han sido despues bloqueados, pero que hoy puede sin peligro levantarse el cerco para bien de los intereses comerciales:

Por tanto, sépase que yo, Abraham Lincoln, Presidente de los Estados-Unidos, usando de la autoridad que me confiere la seccion 5ª de la Ley del Congreso aprobada en 13 de julio último, titulada "Ley para proveer al cobro de derechos de importacion y otros objetos," por la presente declaro que el bloqueo de dichos puertos de Beaufort, Port-Royal y Nueva-Orleans, cesará desde el 1º de junio entrante, para que se efectúe el tráfico comercial, menos en personas, cosas ó informes de contrabando de guerra, conforme á las leyes de los Estados-Unidos y á las restricciones y reglas prescritas por el Secretario del Tesoro, en su órden de esta fecha, que va adjunta á la presente proclama.

En testimonio de lo cual la he firmado y hecho sellar con el sello de los Estados Unidos en la ciudad de Wáshington, hoy 12 de mayo del año del Señor 1862 y 86º de la independencia de los Estados-Unidos.

ABRAHAM LINCOLN.

Por el Presidente.—WILLIAM H. SEWARD, *Secretario de Estado.*

Reglas para el tráfico de los puertos habilitados por esta proclama:

1º Á los buques despachados de puertos estranjeros y destinados á los habilitados por la proclama del Presidente de los Estados Unidos de esta fecha á saber, Beufort en la Carolina del Norte, Port-Royal en la la Carolina del Sur y Nueva Orleans en la Luisiana, se les dará licencia por los cónsules de los Estados Unidos, probado que les fuero que dichos buques no conducen persona, propiedad ni informe de contrabando de guerra en su viaje de ida ó de retorno, cuyas licencias serán presentadas al Administrador de la Aduana del Puerto inmediatamente que llegare el buque, y á todo oficial de la escuadra del bloqueo, si lo exijiere, y al salir de dichos puertos, todo buque debe ser despachado por el Administrador de la Aduana conforme á la ley con espresion de no haber violado los requisitos de la licencia. Toda violacion de dichos requisitos llevará consigo la condena y decomiso del buque y su cargamento, y la esclusion de los interesados en él de volver á los Estados Unidos durante la guerra por cualquier motivo que fuero.

2ª Á los buques de los Estados Unidos que se despachen para los puertos antedichos no les podrá dar licencia sino el departamento del Tesoro.

3ª En todos los demás respectos permanece completamente vijente el bloqueo existente con sus efectos, como hasta ahora ha sido establecido y sostenido, y no se deroga por la proclama sino para los puertos á que se ha concedido por aquel documento.—*S. P. Chase*, secretario del Tesoro.

YUCATAN.—Por la goleta española *Cantinera Catalana*, que entró ayer en este puerto, hemos recibido periódicos de Mérida cuyas fechas alcanzan al 28 del pasado.

El 27, segun vemos en el *Espíritu nacional* de la capital citada, había cerrado sus sesiones la Lejislatura del Estado, que se ocupó principalmente durante ellas en la formacion de la constitucion y sus leyes reglamentarias sobre gobierno interior de los pueblos, sobre administracion de justicia, gobierno interior del Congreso y elecciones. Tambien dejó terminadas las que tratan de la responsabilidad de los jueces, de alta enseñanza y supresion de costas judiciales.

Segun los últimos partes de los jefes políticos y de los militares de Valladolid, Izamal, Tiuil, Espita y Tizimin, recibidos en la Secretaría de Gobierno, no se había alterado el órden en los puntos mencionados y sus jurisdicciones, sucediendo otro tanto respecto de la capital del Estado.

CORRESPONDENCIA DEL DIARIO DE LA MARINA.

Cádiz, 24 de abril de 1862.

El 19 de este mes llegó á nuestro puerto el vapor correo *Ciudad Condal* procedente de esa, con veinte dias de navegacion, dos mas del máximun establecido para los viajes de vuelta en el pliego de condiciones bajo el cual fué subastado el servicio de correos entre España y las Antillas. Aun así, hemos sido mas afortunados que Vds., pues ese mismo vapor empleó veinte y ocho dias en el viaje de ida. Verdad es que el gobierno no lo admitió sino con el carácter de provisional, y por el motivo de no haber ningun otro disponible, pues el *Puerto-Rico* que habia presentado la empresa, sufrió por aquellos dias una descomposicion en su máquina que le impidió hacerse á la mar. El gobierno, dando satisfaccion á los clamores de la opinion y mas aun á las exigencias de una justicia severa, acaba de imponer á la empresa por esta falta la multa de treinta mil duros, señalándole el término de tres meses para presentar hasta el número de los ocho vapores que debe tener constantemente en la línea.

Queda todavía por resolver el espediente relativo al naufragio del *Cantabria*, en cuyo desgraciado acontecimiento no se sabe si hay responsabilidad para la empresa ó para el capitan ó los maquinistas del buque. Hay que poner en claro si el naufragio fué un resultado natural de las malas condiciones del vapor, ó la consecuencia de alguna torpeza cometida abordo. Hasta ahora se habia creido generalmente lo primero, sin que esto arguyese nada contra el celo y la pericia de la Comision facultativa del departamento que reconoció el buque, pues no hubo posibilidad, y así se hizo constar, de ecsaminar sus fondos por falta de dique en que poder hacerlo entrar; pero si es cierto lo que dicen las personas que de allí han venido, de que el *Cantabria* iba á ser ó habia sido puesto á flote, y que su estado era tal que podria venir al Ferrol para hacerle las obras de carena indispensables: si esto, digo, resulta cierto, forzoso será que aquella opinion se modifique, porque no se concebiria que pudiese navegar un buque cuyos fondos estuviesen en tan mal estado como parece estaban los del *Cantabria*, á juzgar por el agua abundante que hiza, y por el grave peligro que corrieron las 700 personas que conducia.

Esto esplicará á Vds. la necesidad en que el Gobierno se encuentra de proporcionarse nuevos datos y nuevas aclaraciones antes de adoptar una medida definitiva sobre este asunto y tambien sobre el hecho de haber sido preciso, como consecuencia de dicho siniestro, ó mas bien de la tardanza del *Ciudad Condal*, fletar ahí el vapor *Tajo* para que tragese á España la correspondencia.

No puedo negarse, de todos modos, que la actual empresa ha empezado con mala fortuna su servicio, sufriendo contratiempos y pérdidas considerables de que solo podrá indemnizarse si consigue mejorar las condiciones con que ha hecho hasta ahora el servicio mismo. Veremos el éxito que tiene en su primer viaje el *Villa de París*. Las observaciones que consignó ayer *El Comercio* en uno de sus artículos predisponen el ánimo á dudar de que pueda llegar á ese puerto en los veinte dias que determina el pliego para la subasta; pero ún esto es preciso ya juzgar por los resultados, y los resultados han de conocerlos Vds. antes que yo. Hagamos punto sobre el asunto de los vapores y pasemos á otra cosa.

¡Qué hay de Méjico! He aquí la pregunta que está en todos los labios y que oimos veinte veces todos los dias. De Méjico no hay mas ni menos que lo que nos ha dicho el último correo de América, lo que hemos leido, no sin gran avidez, en las columnas del *Diario de la Marina*. Los noticieros, sin embargo, no se satisfacen con esto: quieren mas noticias y cuando no las hay, las inventan. Vale, pues, un Perú cada mentira que corre por estos mundos de Dios; ¿pero quién hace caso de paparruchas? Yo no debo dar importancia sino á los hechos reales y positivos.

Entre ellos, ninguno ha llamado tanto la atencion como el empréstito de quinientos mil pesos impuesto por Juarez á seis casas estranjeras, la mitad de las cuales se dice que son españolas. Hablando á Vds. con entera franqueza les diré que la noticia de ese nuevo atentado de los gobernantes de Méjico ha producido aquí un efecto contrario al que en otras circunstancias hubiera debido producir: casi se ha celebrado que la obcecacion y ceguedad de Juarez ponga á los aliados en el caso de no guardar consideraciones con el gobierno mejicano: casi se desea que Juarez no retroceda de su propósito temerario, apesar de las enérgicas y amenazantes reclamaciones que parece se le habian dirijido. Es que de este modo se espera que, ante la necesidad de obrar activamente para reparar el nuevo agravio que ha venido á reagravar los agravios anteriores desaparezca cualquiera mala intelijencia, cualquiera especie de desacuerdo que haya podido haber, y no digo precisamente que lo haya habido, entre los dignos representantes de las potencias aliadas sobre la mejor manera de resolver, en su parte mas delicada, la cuestion de Méjico.

Las personas sensatas, que no tienen por costumbre aventurar juicios precipitados en asuntos de tanta importancia, se guardan bien de censurar la conducta que ha creido deber seguir, y ha seguido hasta ahora, el Sr. Conde de Reus. A larga distancia del teatro de los sucesos es muy fácil improvisar planes de campaña y combinaciones políticas para amoldar el curso de las cosas á nuestra voluntad ó á nuestro capricho: pero quien, llevando una inmensa responsabilidad sobre sus hombros, tiene que meditar con madurez el pro y el contra, las ventajas y los inconvenientes de los varios caminos que vé abiertos delante de sus ojos, no siempre puede satisfacer, por patrióticas que en realidad sean, las exijencias y las aspiraciones del mayor número de los que en hablar de los negocios públicos se ocupan.

Repito, pues, que las personas que piensan —y no vayan Vds. á creer que son los menos los que piensan con juicio sobre una cuestion que por su misma importancia está fuera del alcance de la multitud—respetan las causas del giro que se ha dado al asunto de la intervencion de los aliados en Méjico y conservan toda su confianza en la prevision, en la prudencia, en el bien probado patriotismo del distinguido general Prim; pero esto no obsta para que, siendo como es aquí antipática la dominacion de Juarez y de su gente, se acoja bien todo acontecimiento que de un modo ó de otro pueda dar por resultado el establecimiento de un gobierno mejor y menos hostil á nuestros compatriotas, en la república mejicana. Digo esto con tanta mas libertad, cuanto mis palabras son esclusivamente mias, y á nadie, por lo tanto, comprometen ni pueden comprometer en lo mas mínimo.

La correspondencia que trajo el *Ciudad Condal* no ha llegado á Madrid hasta el dia 22. Los periódicos de esta fecha, que son los que hoy se han recibido en Cádiz, apenas pueden publicar las noticias de mas interés y nada nos dicen todavía del efecto que allí hayan causado. Solo se sabe que iba á reunirse el Consejo de ministros para adoptar las resoluciones á que hubiese lugar. Tampoco el telégrafo nos ha dicho ayer una palabra con relacion á Méjico. El parte de hoy no se ha recibido aun.

Respecto á nuestros asuntos interiores os bien poco le que puedo decir á Vds. La mayor parte de la quincena se ha pasado en las vacaciones de la Semana Santa y de la Páscua, y durante este tiempo ni los cuerpos colegisladores se han reunido, ni la política que, por otra parte, apénas llama hoy la atencion pública, ha podido dar señales de vida.

Aprobados ya en el Congreso los presupuestos, van á empezar á discutirse en el Senado, que es probable no ocupe en estos debates mas de diez ó quince dias. Entre tanto la Cámara popular abordará la gran cuestion de la ley de imprenta que probablemente tendrá que interrumpir para resolver la del arreglo de nuestra deuda con Francia de 1823. El gobierno quisiera que estos asuntos y el de la ley de Ayuntamientos, quedasen despachados en la presente legislatura: quisiera, pues, que las Cortes permaneciesen reunidas hasta el mes de junio, hasta la época en que debe de tener lugar el alumbramiento de S. M. la Reina; pero cada dia me parece mas difícil que, en esta parte, puedan realizarse los deseos del gobierno, porque son muchos los diputados que dejan á Madrid para volver á sus provincias y es probable que falte pronto el número absolutamente necesario para votar las leyes.

Los recientes hechos navales que han tenido lugar en América, llaman de tal modo la atencion pública en Europa, que su estudio es hoy la pesadilla de los gobiernos de las primeras potencias marítimas. Entre nosotros se agita mucho tambien la cuestion de si es conveniente que demos mas ó menos impulso á la construccion de buques encorazados, y me consta que el señor ministro de Marina acaba de comunicar órden para que se suspendan las obras de cuatro de las fragatas que hoy se construyen en nuestros arsenales, sin duda para estudiar las ventajas ó desventajas de hacer de ellas buques con coraza.

Yo creo que urge, en efecto, dotar á la marina de guerra con baqeles de esa clase que sean verdaderas baterías flotantes para la defensa de los puertos y de las costas; pero creo tambien que se están emitiendo sobre este asunto opiniones estremas que no deben de ningun modo ser aceptadas: creo que se cometeria un gravísimo error aspirando á formar una escuadra de solo buques corazeros.

Como dice oportunamente un distinguido oficial de marina en un artículo que he tenido ocasion de leer, pero que no se ha dado á la imprenta todavía, el suprimir hoy por hoy los buques de madera equivaldria á que el ministerio de la guerra ordenase el total desarme de la infantería, sustituyéndola con pesada artillería ¿Habria general ó coronel que aplaudiese la resolucion? Pues tampoco habria en marina almirante ni capitanes que aprobasen aquella otra medida. Así como en los ejércitos la infantería es su base fundamental y la caballería y la artillería el complemento de ellos, en marina igualmente los buques blindados son hasta ahora una parte, pero no el todo de las escuadras. Ciertamente en lo sucesivo habrá siempre en ellas buques de esta clase, de los cuales un entendido gefe sacará gran partido en circunstancias dadas; pero no contará siempre con ellos para todo. Como en tierra el terreno se opone muchas veces al paso de la artillería, así en la mar los elementos impedirán la navegacion á estas anti-marineras naves, cuyas planchas, si se pretende sean impenetrables á los proyectiles de Amstrong, puede que sean muy frágiles á los embates de un embravecido mar. Tendré á Vds. al corriente de lo que vaya ocurriendo respecto á los proyectos de blindaje de que tanto se habla.

Por hoy nada mas tengo que decirles. Escúsean mucho las novedades.

CORREO DE LA ISLA.

SANTIAGO DE CUBA:—Del *Reductor* del 11 tomamos lo siguiente:

Percance.—Nos han dicho que el tren de carga y pasajeros del ferro-carril de Sabanilla de ayer se vió detenido por haber sufrido la locomotora una pequeña descomposicion al llegar al paradero del Cristo. Inmediatamente que se supo aquí fué despachada otra locomotora que condujo el tren sin mas accidente que una pequeña tardanza en la hora de la llegada. Nos alegramos mucho de que no haya habido ningun percance de consideracion y de que tan prontamente se hubiese acudido á remediar la detencion sufrida.

VILLACLARA.—En el *Alba* del 15 se leen los siguientes párrafos:

Fallecimiento.—En la mañana del mártes, víctima de una aguda enfermedad, pasó á mejor vida el jóven don Manuel Paretz y Pascual, dejando sumidos en el mas acerbo dolor á sus señores padres y hermanos. Sus restos fueron conducidos al Cementerio general en la tarde del mismo dia en brazos de sus amigos, que quisieron dar en esos últimos instantes una prueba mas de lo mucho que le apreciaban por sus virtudes. La tierra le sea leve.

Nueva iglesia.—En el partido del Santo de esta jurisdiccion se elevará en breve un templo para el cultivo de nuestra religion y felicidad de aquellos vecinos. Sabemos que tan grata noticia ha causado allí una satisfaccion general.

CRONICA.

Vacuna.—Mañana mártes de once á doce del dia se administrará en la sacristía de la iglesia del Monserrate.

Facultativos de semana.—Primer distrito: D. Juan Cárlos Finlay, Compostela 80 y D. Teodoro Gaillardet, Aguiar 15.—Segundo distrito: D. José María Trujillo, Jesus María 56 y D. David Masnata, San Ignacio 26.—Tercer distrito: D. Francisco Fontanals, San Rafael 32, y D. Manuel Maesa, Lealtad 26.—Cuarto distrito: D. Braulio Saens, Dragones 110 y D. Manuel Gandul, Reina 137.—Quinto distrito y Jesus del Monte: No habiendo para alternar prestará servicio el primero que se presente.

Remates.—La Alcaldía mayor de Jesus María señala el dia 23 del actual para el remate de la velería *Estrella Cubana*, sita en la calle de San Rafael (Cerro), y tasada con sus terrenos y anecsidades en $36,311 7 os., de los cuales 4,500 se reconocen á censo redimible.

Corredor.—D. Felipe Galvez entra como dependiente auxiliar en la plaza del corredor de número D. Joaquin de Estelella.

Teatro de Tacon.—La primera representacion del drama titulado "El naufragio de la fragata Medusa" en aquel coliseo proporcionó el sábado un beneficio bastante productivo al Sr. Somodevilla, y á juzgar por las celebraciones que tributó la concurrencia á varios pasages de la obra, puede asegurarse que quedó no poco complacida. No obstante haber sido el argumento de aquella tomado de un hecho mencionado por la historia, se comprende fácilmente que el autor buscó mas los efectos teatrales que la buena coordinacion de los sucesos, por cuyo motivo se puede decir que el mayor interés de la misma deben producirlo aquellos pasages en que figura el buque en alta mar y luego la balsa en que los pobres náufragos sufren las agonías del que ha perdido todo medio de subsistencia y hasta la esperanza de que haya quien pueda proporcionárselos. La segunda representacion de la referida obra, verificada anoche, alentaria á la compañía para seguir repitiéndola, pues las celebraciones fueron aun mayores que en su estreno, hasta hacer que se levantára dos veces el telon. La concurrencia demostró que gusta de obras por el estilo, pues fué bastante numerosa, sobre todo en las altas localidades, bien que esto puede dar á comprender tambien que cuando las funciones no se prodigan al estremo de ser diarias, como sucedia dias atrás, cuando llega la ocasion el público está mas deseoso de asistir al teatro. La cuarta representacion del citado drama se anuncia para el miércoles próximo.

Funcion lírico-dramática.—Hemos recibido el programa de una, dispuesta para mañana mártes á beneficio de don Damian Martinez, la cual constará de las piezas siguientes: "El empresario y la actriz: Concierto de Artot con acompañamiento de orquesta, por don Augusto Miller, violinista aleman; Aria de la Traviata por el señor Ruiz (don Manuel.) Marcha guerrera, compuesta por el beneficiado y ejecutada por la orquesta; Una pieccita dramática. Aria del Trovador, por el ya citado señor Ruiz: Carnaval de Venecia, por el señor Miller y la orquesta."

No hay peor sordo.....—Visto que la siguiente comunicacion llegada hoy á nuestras manos habla como un libro, la colocamos íntegra en nuestra crónica.—"La empresa de ómnibus de Jesus del Monte nos hace recordar á cada momento este refran:—No bastan las reclamaciones que se hacen por los periódicos ni las amonestaciones á los cocheros para que no conviertan los vehículos en carros de carga, ni admitan en ellos á personas que ni en una cuadra teadrian cabida por lo desaseado de sus vestidos.—Solo se trata del realejo del pasage y no de considerar en lo mas mínimo á los pasageros que con tanta justicia se quejan. Cualquiera de los que lean este suelto, despues de haber viajado por los espresados carruajes, conocerá lo justo de las quejas que se dan.—¿Quién se atreverá á ir vestido de limpio en los coches de Jesus del Monte, si sabe que lo han de ensucinar? ¿Quién querrá llevar en ellos á su señora, si sabe que al lado lo ha de tocar un hombre con una ensarta de pescado, con un enorme saco, ó con un tercio de bacalao, como llevaba un prójimo una de estas noches! Nadie, sin duda; y la aficion que se va desperdiciando en las señoras de viajar en los ómnibus concluirá á vista de tales escesos.—¿Porqué los cocheros de Jesus del Monte no imitan á los del Cerro? Nunca vemos en estos matadores llenos de sangre de la res que acaban de beneficiar, ni asiáticos estremadamente sucios, ni cargas, ni.... muchas cosas que no decimos—¿Será porque en estos se paga un real fuerte y en aquellos sencillo? No lo sabemos; pero deseamos con ánsia que el ferro-carril urbano se estienda á este barrio de Jesus del Monte, para ver si así podemos viajar con la decencia necesaria."

Un cajon de sastre.—Hallándose ayer ausente de su habitacion un vecino de la calle de los Sitios, penetró en ella uno de la de Cienfuegos y cargó con el dinero que pudo encontrar y además algunos objetos. Logróse la captura del ratero y como era natural, se le acomodó en la casa grande.—En la mañana del referido dia se presentó un asiático en una sombrerería de la calle del Obispo en solicitud de algo, y mientras estaba distraido el dueño del establecimiento, se apoderó de una caja de carton conteniendo una docena de sombreros de castor, saliendo con ella por la calle de Aguiar. La falta de la caja y del asiático se notó tan pronto, que apénas habia llegado aquel á la calle de la Obrapía, ya se le habia echado el guante, haciéndole dar media vuelta en direccion de la Punta.—Al asilo de San José remitió ayer el celador del Templete á un mocito de diez y seis años, que al ser detenido en el muelle manifestó hallarse prófugo hacia seis dias de una sastrería sita en la calle de la Amistad, donde se hallaba escriturado.—El dueño de una venta de pescado frito sita en la calle del Marqués Gonzalez, llamó anoche estraordinariamente la atencion de los transeuntes, pues sobre vino una contienda en la cual representaba el hombre escenas parecidas á las de "El sutil tramposo." Como en aquella pieccita hubo tambien de intervenir la policía; pero los desmanes del freidor de pescado dieron lugar á que aquella lo destinase á pasar algunos dias á la sombra.—Tambien sobre vino pendencia anoche entre una parda y un negro vecinos de la calle de Anton Recio, los cuales fueron por lo mismo destinados la una á la casa de Recogidas y el otro á Chircna.—En una valla de gallos de la calle de Manrique tocó ayer uno de los concurrentes inadvertidamente á otro con el pié, resultando de ahí la de Dios es Cristo. El comisario del distrito tuvo que intervenir y en el calor de la sofocacion la del ofendido subió de punto, debiéndose en consecuencia tomar una determinacion séria, despues de lo cual fué menester absolverle, pues al procederse á la averiguacion de su conducta se vino en conocimiento de que las espresadas faltas solo procedian de cierto trastorno mental de que es víctima el referido individuo.—Un sujeto que se dice ser hombre de letras, sin que lo acredite documento alguno ni se sepa cual es su domicilio, quedó desde ayer empadronado en la real cárcel con intervencion del celador del Templete en virtud de haber cobrado en un establecimiento de la calle de los Oficios una cuenta de 18$ 6 reales con un recibo falso.

La pena tras el delito.—A las 4½ de la mañana de ayer, el celador del barrio de Monserrate fué asaltado por un negro que emprendió la fuga desde el momento de encontrar resistencia. A las voces que dió el acometido los serenos atajaron al agresor, viéndose obligados á usar de la fuerza para contenerle, y ocasionándole una herida en la cabeza y otra en el brazo derecho, las cuales fueron consideradas de carácter leve en el reconocimiento facultativo. Ese malhechor parece ser el mismo que en union de un mulato asaltó en la calle de la Reina á un individuo, robándole el reloj, y que ademas, hallándose detenido en el cuarto de seguridad de la dependencia de policía del barrio de San Leopoldo, partió las esposas que tenia puestas y se fugó. Se le condujo al calabozo de San Juan de Dios.

Sirva de ejemplo.—En la madrugada de ayer se encontró en un tren de limpieza sito en la calle de las Virtudes el cadáver de un hombre blanco. Sabedor de ello el celador de Chavez se trasladó al referido punto para proceder á las diligencias correspondientes, resultando de estas que el espresado individuo habia fallecido de una apoplegia ocasionada por el esceso de la bebida; triste fin al cual se hallan ocasionados los que no conocen cuando tienen bastante.

Malo es parecerse á otro.—En estos tiempos en que por consecuencia de hallarse por demás planchados los bolsillos, andan los ingleses mas ligeros que lebreles, se nos recomienda encarguemos á algunos de ellos que usen de espejuelos para que en público, al ménos no pretendan hacer pagar justos por pecadores. Esta recomendacion ha sido motivada por una escena que se nos refiere pasó el sábado en la calle de Luz del modo siguiente: "Un jóven fué detenido por un cobrador que creia haber dado con el deudor que andaba buscando, y mediaron esplicaciones que no dejaron de llamar la atencion. Poco importa que se den luego satisfacciones por parte del equivocado, se añade; lo que interesa es evitar que hechos como el indicado tengan lugar para que no se tome aunque solo sea por un momento por canalla á las personas honradas."

La Verdad Católica.—Tenemos á la vista la entrega 112ª del periódico así titulado correspondiente al dia de ayer domingo.—Como de costumbre, viene surtida de escelentes materias, tanto en su parte religiosa como en la literaria, y por parecernos de interés entre nosotros, reproducimos de su crónica local los suelto siguientes:

"*Sea enhorabuena.*—Por ausencia del señor Dean de esta Santa Iglesia Catedral Doctor D. Manuel Gomez Marañon, para Europa, ha sido nombrado Administrador del Real Hospital de San Lázaro, nuestro apreciable censor eclesiástico el Sr. Magistral D. Marcelino del Cagigal. No podia ser mas acertada la eleccion pues el Sr. Cagigal reune todas las dotes necesarias para desempeñar dignamente aquel importante cargo."

"*Escuela de párvulos de San Antonio.*—A reserva de ocuparnos en uno de nuestros próximos números de esta interesante institucion, sabemos con gusto que son tantas las peticiones de entradas de niños de familias distinguidas, que en breve será preciso no admitir ninguno, por no permitirlo el local. ¿No seria muy conveniente que la Asociacion Juvenil de Beneficencia prohijase este asilo de la niñez? Creemos que sí, y lo demostraremos al ocuparnos en otro dia de este particular."

Otras publicaciones.—Tambien hemos recibido de los periódicos dominicales de esta ciudad y sus pueblos vecinos los números siguientes:

25 de *El Huron de Marras:*
12 de *El Progreso* de Guanabacoa.
9 de *El Heraldo Cubano:*
8 de *El Progreso* de Regla, y
5 de *La Diadema.*

Que no seamos menos.—Dice *El Progreso* de Regla que ha empezado á ecsharse por las calles de aquella poblacion la suculenta *salchichá* que con tanto placer saborean los canes vagamundos.

Con especia ó sin especia
Echémosla aquí tambien
Para que se arme el belen
Del festin á lo Lucrecia.

Que se haga.—Con las firmas de once señoritas

(¡Once nada menos, once!
Tremendo es el compromiso:
Para negarse es preciso
Tener corazon de bronce.)

acabamos de recibir una finísima esquela que dice: "Sr. localista:—Las que suscriben esperan de su bondad ilimitada

¡Oh bondad! De los reveses
Que me dá el mundo me olvido
Con tan atento cumplido.
¡Quién me tose en muchos meses!
¡Ni los *ingleses*!.....

Sigue la música: ¡oido!

"nos haga saber por medio de la crónica de "su cargo cuándo, por último, consiguiremos "que haya retretas en la Alameda de Paula.—"Interésce V. por sus amables suscritoras, "prometiéndoles que tocará.....

¿Qué yo toque *se me* manda?
Pues qué ¿soy acaso banda?

"ese punto en su periódico,

Eso ya cambia de *aspecto*
Y á sonar me comprometo,
Aunque me llamen zamboinbo,
Hasta *conseguirlo*, el bombo.

"seguro de que se lo ag

que el enemigo ha abandonado en su retirada."

"New Kent Court House, 10 de mayo, á las tres de la tarde.—Nuestras tropas á las órdenes del general Stoneman han seguido en persecucion de los rebeldes que se retiraban, y obtenido un resultado magnífico.

"Nuestro cuartel general se halla ahora aquí á 37 millas de Richmond, miéntras que las avanzadas, compuestas de un regimiento de caballería, están cinco millas mas allá. El enemigo se halla á la vista, pero sigue retirándose gradualmente.

"Los habitantes se han retirado casi en general, y segun los mejores informes que ha sido posible obtener, el enemigo hará alto en Bottom Bridge, á 15 millas de Richmond, en el cuartel general del Chickahominy.

"El general McClellan, con el cuerpo principal de su ejército, sigue rápidamente á algunas millas de distancia.

"El enemigo abandonó esta mañana, y nuestras tropas ocuparon inmediatamente la poblacion de Cumberland, situada á dos millas y media de aquí, á orillas del rio Pamunkey.

"En el encuentro de ayer en Slater's Mills entre nuestra vanguardia y la retaguardia del enemigo, este tuvo catorce soldados de caballería muertos y varios prisioneros, habiéndose llevado los heridos.

"Nuestra caballería tuvo 3 muertos, 13 heridos y 3 prisioneros.

"La retirada del enemigo se ha verificado del modo mas admirable, habiéndose llevado consigo cuanto tenia incluso el forrage y las provisiones. Los trenes de equipaje se retiraron durante el dia y la tropa por la noche.

"El enemigo destruyó la cárcel y el ferrocarril desde West Point hasta el puente de Pamunkey, y es probable que tambien haya destruido el puente."

De un colega de Nueva-York tomamos los pormenores siguientes:

"El viérnes 2 del actual se celebró en Norfolk un consejo de guerra estraordinario al que asistieron los ministros de la Guerra y Marina del Sur, los generales Huguer y Blanchard y todos los jefes de las tropas que guarnecian la plaza. La deliberacion fué secreta y es de presumir que en ella se espondrian las razones que obligaban al gobierno del Sur á desprenderse de aquella plaza, por cuanto efectivamente se decidió su abandono y destruccion completa, habiéndose principiado á hacer inmediatamente los preparativos para ambas cosas. La guarnicion evacuó la plaza á deshoras de la noche y en el mayor silencio y fué á reunirse con el ejército de los generales Lee y Johnston; la artillería, las municiones y los víveres fueron enviados á Richmond por el ferrocarril, y casi todos los habitantes salieron de la poblacion, retirándose á Suffolk, Petersburg y otros puntos del interior.

"En los momentos en que los separatistas ejecutaban su movimiento de retirada, los federales decidian atacar la plaza, y el general Wool desembarcaba con parte de sus fuerzas en la punta Willoghby y en las Dunas. Esta determinacion fué tomada tambien en un consejo al que asistieron el presidente Lincoln, los ministros de la Guerra y Hacienda y los generales del Norte que se hallaban en el fuerte Monroe y en sus inmediaciones. La presencia del Presidente y de varios miembros del gabinete en el teatro de importantes operaciones militares es explicada por la circunstancia de que deseaban presenciar el resultado de la batalla naval que debia tener lugar, segun se presumia, entre la famosa *Merrimac* y las cañoneras del Sur, y el no menos famoso *Monitor* y los demás buques federales estacionados en las aguas de Hampton. Añádese que el presidente Lincoln no solo dictó gran parte de los preparativos para la batalla, sino que además indicó el punto mas favorable para efectuar un desembarco y fué el primero en saltar en tierra.

"La *Merrimac*, que permanecia estacionaria en las aguas de Craney Island, ejecutó el 7 algunos movimientos, que los federales supusieron eran precursores de una nueva batalla naval, y en tal virtud, el *Monitor*, el *Naugatuck* y los demás buques del Norte recibieron la órden de alistarse y maniobrar de tal modo que pudiesen cercar á la *Merrimac* y apoderarse de ella, por cuanto era lo que mas temor inspiraba y lo que mas obstáculos presentaba para las operaciones que se intentaban contra Norfolk. El comandante de la *Merrimac* adivinó su duda esa intencion, y en vez de aceptar el combate, permaneció con su buque á la espectativa. El viérnes hicieron los federales otra tentativa semejante, pero como fuese tan infructuosa como la anterior, resolvieron atacar á Norfolk por tierra, cosa que hubieran ejecutado, á no haber sido abandonada la plaza, como queda dicho.

"Cuando el jefe de la *Merrimac* supo que los unionistas eran dueños de Norfolk, conoció el peligro que corria su buque de caer en poder del Norte, y así determinó volarlo, como en efecto lo hizo en breve. La tripulacion abandonó la *Merrimac* á las tres de la mañana del domingo, despues de haberle prendido fuego, y á las cinco menos dos minutos se verificó la explosion. El espectáculo del incendio era grandioso, al decir de los que lo presenciaron; y con la explosion, añaden, la tierra y el agua se estremecieron por espacio de muchas millas, como si hubiesen sido trastornadas por una convulsion del globo, por uno de esos terremotos que sepultan ciudades enteras y cambian la faz de un territorio.

"Los confederados abandonaron tambien la isla Craney y la embocadura del rio Elizabeth, en cuyos puntos han encontrado los federales bastantes piezas de artillería y algunos campamentos intactos."

Hé aquí en qué términos se anunció al gobierno la accion de Farmington:

"*Pittsburg Landing*, 11 *de mayo*.—En el cuartel general del ejército del Misisipí se ha recibido el siguiente despacho:

"*Cerca de Farmington*, 9 *de mayo, por la tarde*.—Al mayor general *Halleck*.—El enemigo, en número de 20 000 hombres, arrolló á las avanzadas que teníamos mas allá de Farmington, y cargó sobre la brigada que ocupa el estremo de la caleta, en frente de mi campamento. La brigada se defendió por espacio de cinco horas, hasta que, atacada por el frente y por el flanco, y no pudiendo yo auxiliarla sin haber pasado la caleta con todas mis fuerzas (en lo cual hubiera contrariado vuestras órdenes, y dado lugar á un combate general), la hice retirar en buen órden á este lado. La conducta de las tropas ha sido escelente, habiendo efectuado la retirada muy contra su gusto.

"El enemigo hizo cono que iba á cruzar la caleta, pero no lo verificó. Nuestras pérdidas son considerables, aunque no me es posible en este momento calcularlas. El enemigo ha sufrido mucho, pues se hallaba en campo raso: una de sus baterías quedó inutilizada, y sus líneas rotas varias veces. Las tropas desean avanzar.—Firmado: *John Pope*, mayor general."

Monterey (Tennessee), 10 de mayo.—Al Hon. *M. Stanton*, secretario de la Guerra.—Ayer atacó el enemigo las avanzadas que tenia el general Pope cerca de Farmington, y las hizo retirar á donde se hallaba el grueso del ejército, el cual formó en batalla para hacer frente al ataque; pero el enemigo, despues de una reñida escaramuza, se retiró á Corinto. Los desertores dicen que ha tenido muchas pérdidas. Los del general Pope se ignoran aun.—*H. W. Halleck*, mayor general."

En Virginia se habian presentado innumerables partidas sueltas y compañías de guerrilleros que pululaban por todas partes, que hostigaban sin cesar al ejército federal, atacado dia y noche por enemigos ocultos y por lo mismo mas temibles. El cuerpo del general Banks estaba padeciendo mucho en este sentido: todos los dias veia desaparecer sus mejores soldados. En vano se dictaban las medidas mas enérgicas y se tomaban las mayores precauciones: las unas eran inútiles, las otras peligrosas, y el mal cundia y los ánimos se exasperaban, y si el general Fremont ahorca dos guerrilleros, como lo hizo el viérnes en Chester, los partidarios vengan la muerte de sus compañeros de un modo que hace estremecer.

Lo mismo estaba sucediendo en el estado de Tennessee y otros del Oeste, ocupados hoy por las fuerzas federales.

Acerca del incendio espantoso ocurrido en Troy dice lo siguiente un colega de Nueva York:

"Anoche se recibió en esta ciudad la noticia de uno de esos grandes desastres que tan frecuentes son en este país. La ciudad de Troy, que cuenta 40,000 habitantes y es una de las mas comerciales y fabriles del estado de Nueva York, ha sido casi completamente destruida por un incendio. El fuego duró seis horas y solo pudo cortarse despues de haber destruido cuatro iglesias, dos escuelas, tres hoteles, el depósito central de los ferrocarriles, dos hospicios para los huérfanos y cincuenta manzanas que contenian 807 casas. Las pérdidas se calculan por ahora en mas de $3.000,000 y ha habido un gran número de muertos y heridos.

"En el estado de Nueva Jersey y en Long Island han ardido tambien dos inmensos bosques, habiendo recorrido el incendio una superficie que pasa de 100.000 acres (174 leguas cuádradas) y destruido habitaciones, ganados y algunas personas."

Hé aquí lo que respecto de nuestros frutos dice el *Journal of Commerce* del 14 en su revista de la tarde anterior:

Azúcar.—Los moscabadas gozan de activa demanda y sostienen sus precios de 7½ á 7¾ cs. por las clases *fair á good refining*, comprendiendo las ventas 1,443 bocoyes de Cuba de 7½ á 7¾ cs.

Mieles.—Tambien firmes y con buena demanda. Las ventas fueron de 223 bocoyes y 39 tercerolas de Cuba en parte de 33 á 34, y 116 bocoyes de Puerto Rico de 36 á 39, y en venduta 125 de idem de 31½ á 33.

He aquí, finalmente, lo que nos escribe nuestro activo corresponsal:

A ULTIMA HORA.

Nueva-York, 14 de mayo.

Inminente parece el ataque de Mobila por los federales, pues habia llegado frente al fuerte Morgan la vanguardia de la escuadra de Farragut, compuesta de los morteros flotantes de Porter.

Las últimas noticias recibidas de Mac Clellan son del lúnes. Dice al Secretario de la Guerra que el comandante Rogers habia remontado el rio James con el *Galena* y otras baterías. En su orilla meridional encontró dos baterías de diez cañones y los vapores *Yorktown* y *Jamestown*. Estos, por de contado, rehusaron combatir con el barco blindado y se retiraron mas arriba. Las cañoneras apagaron entonces los fuegos de una de las baterías y pasaron sin cuidarse de la otra. El rio está limpio de todo obstáculo y no lo atraviesan tropas. Del fuerte Monroe avisan que el *Monitor* y el *Naugatuck* han salido para Richmond.

Norfolk sigue tranquilo. La mayor parte de sus almacenes y tiendas están cerrados, los precios altísimos, la gente silenciosa y sombría. Empiézase á rechazar la moneda confederada. Grandes cantidades de tabaco han sido destruidas.

Del Rappahannock se sabe que 500 hombres que estaban en Gloucester se entregaron al comandante del vapor *Island Bellet*, quien les "administró el juramento" y los despachó para sus casas.

El general Fremont llegó ayer á Franklin despues de muchas marchas forzadas para salvar á Schenck y á Milroy, puestos en grave apuro por las tropas de *Jackson* y *Edward Johnson*. Los dos jefes separatistas, sabedores sin duda de los movimientos de Fremont, se habian retirado el lúnes.

El general Curtis, que estaba con un cuerpo de ejército en Arkansas, sigue á marchas forzadas á unirse con el general Halleck para batir á *Beauregard*.

Anúnciase que la capital confederada se ha trasladado á Danville, en Virginia, sobre la frontera meridional y á igual distancia del Este y del Oeste. Danville está enlazada con Richmond por un ferrocarril de 142 millas.

PETER HICKS.

Debemos á la amabilidad del contador del vapor *Columbia*, las noticias insertas á continuacion:

"Sábado 17 de mayo, á las nueve de la mañana, en frente de Fernandina.—Ha venido al habla el vapor de los Estados Unidos *Rhode Island*, procedente de las bocas del Misisipí. Anuncia la toma de Panzacola por la escuadra federal, y el incendio del arsenal por los rebeldes. Llevaba á bordo 70 prisioneros hechos en Nueva-Orleans, oficiales en su mayor parte de la marina confederada. El *Rhode Island* se dirigía á Port Royal, desde donde iria á Hampton Roads."

DESCARRILAMIENTO.

A la una y media de la madrugada de hoy llegaron al paradero de Cristina los pasajeros del ferro-carril del Oeste, porque dos cantos colocados sobre la línea, en el crucero que está entre las fincas de don Antonio Martinez Fiallo y don Antonio Rodriguez Barro, motivaron el descarrilamiento de la máquina. Antes de ahora han ocurrido otros por el mismo estilo, y si hasta hoy felizmente no ha habido desgracias que lamentar, esto puede repetirse, y debemos llamar la atencion tanto del Señor Administrador General de la Empresa como de las autoridades locales para que no suceda así. Mas de 300 personas se hallaban en el paradero del Calabazar desde las siete y cuarto esperando el tren que debia salir para esta á las siete y media, y las señoras y los *niños, sentados en el suelo y sin comodidades* de ninguna especie, esperaron impacientes todo ese tiempo por la demora que ocasionó tal falta de vigilancia.

OBSERVATORIO FISICO-METEORICO.

HABANA, MAYO 16 DE 1862.

Horas.	Barómetro á 0.	Termómetro centígrado.	Calor del sol.	Tension del vapor de agua.	Humedad relativa.	Velocidad del viento en metros por 1".	Vientos inferiores.—1ª corriente.	Vientos intermedios.—Cúmulos.—2ª corriente.	Vientos superiores.—Cirrus.—3ª corriente.
noche 12	761.76	22 4	...	6 58	82	3.06	E	NE	NE
1	761.43	21 60	...	15 20	82	2.77	E	NE	NE
2	761.39	21.40	...	14 93	78	2.05	ESE	NE	NE
3	761.15	21 1	...	5.50	82	1.02	ESE	NE	NE
4	761.21	21.00	...	15.76	85	2.05	ESE	NE	NE
5	761.54	21.00	...	15.76	85	1.66	E	NE	NE
6	761.95	21 25	21 4	15.90	85	1.55	ESE	NE	NE
7	761 91	23 1	21.71	17.06	81	2.11	ENE	NE	NE
8	761.95	24 40	25.06	16 73	74	2.61	ENE	NE	NE
9	762 15	27.00	21.60	15.16	57	4.55	NE	NE	NE
10	762.50	27.40	25.8	14.90	55	5.33	NE	NE	NE
11	762.55	26.84	27.2	15.62	59	5.43	NE	NE	NE
Dia. 12	762.34	26.80	28.0	15.57	59	5.50	NE	NE	NE
1	762 23	26.20	27.81	16.00	63	7.61	NE	NE	NE
2	761.71	26.80	27.5	15.62	59	5.61	NE	NE	NE
3	761.31	26.30	27.4	15.77	62	7.39	NE	NE	NE
4	761.05	26.3	27 6	15.42	61	7.89	NE	NE	NE
5	760 71	26.6	26 2	15.33	62	7.39	NE	NE	NE
6	761.14	25.0	25.69	14.98	63	6.77	NE	NE	NE
7	761.41	24.20	...	15 48	69	7.44	NE	E	E
8	761.99	21.00	...	15.69	70	5.16	NE	E	E
9	762.00	23 60	...	15 43	72	2.61	NE	E	E
10	762.21	23.0	...	15 63	76	4.72	ENE	E	E
11	762.35	22 3	...	15 34	79	2.83	ENE	E	E

ACAECIMIENTOS.

Máximum de *ozona* de 10 h. á 2 h. madrugada, número 11.

Máximum de *evaporacion*, de 12 h. á 6 h. tarde, 5mm 75.

Relampagos sin truenos á las 7 de la tarde al NO y SE: á las 8 al NNO.

Cirro-cúmulos del SE de 7 h. mañana á 7 h. tarde.

El director, *Andres Poey*.

Calle de Dragones n. 62.

HABANA, MAYO 17 DE 1862.

Horas.	Barómetro á 0.	Termómetro centígrado.	Calor del sol.	Tension del vapor de agua.	Humedad relativa.	Velocidad del viento en metros por 1".	Vientos inferiores.—1ª corriente.	Vientos intermedios.—Cúmulos.—2ª corriente.	Vientos superiores.—Cirrus.—3ª corriente.
noche 12	761.96	21.40	...	15.51	82	2.44	E		
1	761.84	22.30	...	13 81	73	0.00	E		
2	761.70	21.20	...	13.71	73	0.11	E		
3	761 30	21.00	...	14.23	78	0.24	E		
4	761.12	21 21	...	14.61	80	0.13	E		
5	761.15	20.60	...	14 43	83	0.36	E		
6	761.45	21.0	20.8	14 91	85	1.22	E	E	E
7	762.33	21.40	21.3	15 21	87	2.61	E	E	E
8	762.42	25.20	25.60	16 23	68	2.50	NE	E	E
9	762.61	27.01	27.0	15.79	59	5.52	ESE		
10	762.61	27.60	28.0	15.57	59	5.50	NE	SO ENE	
11	762.58	27.40	28.60	14 85	55	5.41	NE	SO ENE	
Dia. 12	762.43	27.80	27.80	14.26	52	7.83	NE	SO ENE	
1	762.27	27.00	28.60	13.69	52	8.41	NNE	SO ENE	
2	762.03	26.60	28.30	14.13	54	8.66	NNE	SO ENE	
3	761 50	27.60	28 60	14.30	53	8.41	NE	SO ENE	
4	761.05	25.80	28.90	14.82	60	7.16	NE	SO ENE	
5	760.71	25.80	26.50	14.48	58	9.88	NE	....	SO
6	761.14	25.01	25.69	14.98	63	6.77	NE		
7	761.41	24.20	...	15 48	69	7.44	NE	E	E
8	761.99	21.00	...	15.69	70	5.16	NE		
9	762.00	23 60	...	15 43	72	2.61	NE		
10	762.21	23.0	...	15 63	76	4.72	ENE		
11	762.35	22 30	...	15 34	79	2.83	ENE	E	E

ACAECIMIENTOS.

Máximum de *ozona* de 2 h. 6 m. á 6 h. 10 de la mañana, número 10, en ambas observaciones.

Máximum de *evaporacion* de 12 h. á 6 h. tarde, 5mm 76.

Relampagos sin truenos á las 7 de la tarde al NO y SE: á las 8 al NNO.

El director, *Andrés Poey*.

Calle de Dragones n. 62.

NOTICIAS RELIGIOSAS.

MARTES.—San Bernardino de Sena.—Entre los muchos y grandes Santos que honran el instituto religioso de S. Francisco se deja notar muy particularmente el glorioso S. Bernardino de Sena. Dedicóse al ministerio de la predicacion siempre procuró por cuantos medios discurrió hacer la mas alta conversion de los pecadores y con efecto fueron innumerables los que abandonaron su mala vida para volverse á la virtud á causa de los sermones de San Bernardino. Tuvo gran devocion al dulcísimo nombre de Jesus, y la estendió en diferentes provincias. Tambien escribió bastantes obras ascéticas con grande acierto y sabiduría, por todo lo cual se hizo digno de los elogios que algunos historiadores le han tributado.

Además cita el martirologio los Stos. Basilio, Basilia virgen, Tutelar médico, Asterio, Alejandro, Plantia de Bizancio rey, todos mártires, Austregisilo, Teodoro é Ivan, obispos confesores.

FIESTAS EL MIERCOLES.—MISAS SOLEMNES.—En San Juan de Dios el Sacramento: en la Catedral la de Tercia á las 9½: en S. Felipe á S. Francisco de Asis en sufragio por las benditas Animas del purgatorio. En la T. O. de S. Francisco á S. Nicolás de Bari á las 7.

FLORES DE MAYO.—Por la tarde: en S. Francisco principian á la 5 de la tarde con sermon por un religioso de la órden: en S. Felipe á las 5½ predica el pbro. D. Tomás Sala y Figuerola.—En S. Lázaro continúa esta misma festividad.

CORTE DE MARIA.—Dia 21 de mayo.—Corresponde visitar á la Santísima Virgen en su imágen de Ntra. Sra. del Monte, en S. Juan de Dios.

En la iglesia de Sta. Catalina el dia 21 del corriente á las 7½ Aniversario con vigilia y misa de Requiem por el descanso del alma del Sr. Canónigo Dr. D. Francisco Delgado Correa.

COMUNICADOS.

Multi sunt vocati, pauci vero electi.

Con mucho placer hemos leido el artículo fechado en Matanzas y que ha visto la luz pública en el *Diario de la Marina* núm. 107 del domingo del presente mes llevando por encabezamiento ó epígrafe las palabras del Salvador: "Pernónalos, Señor, que no saben lo que hacen."

Verdad y mucha verdad cuanta sustancia arroja el escrito; pero sentimos en el alma que la articulista no hubiera basado sus sanos y rectos principios en el verdadero fondo de la cuestion, sentimos que solo haya tocado los bordes de la úlcera y no la hubiese limpiado de lleno como debia. Veremos si con nuestras escasas fuerzas podemos completar la obra que ella medio levantó.

Débese, mas que á nadie, la mayor ó menor moralidad que los profesores así elementales como idiomáticos llamados á domicilio usen con los educandos de ambos sexos, al indiferentismo y abandono de los padres que entregan su cara prole á mansalva á manos advenedizas, y aun mercenarias de las que las mas veces ni aun tienen el mas remoto conocimiento: débese á la moda de proporcionarse Mecónas domésticos como un ramo de puro lujo, pero que el estado tirante de la plaza exije que sean *baratos*, individuos sin nombre, sin opinion pública, que tomaron este destino como la tabla salvadora de su *miseria* y presentan un exterior brillante mientras conservan una alma de demonio.

Si algunos padres de familia acomodados y con pretensiones dé acomodo, que por halagar su orgullo ó vanidad con llamar á un profesor á domicilio para sus hijos, abandonasen este sistema y los remitiesen á los institutos idóneos del Gobierno ó de empresas particulares; si colocando á un Mentor espulgaseu su conducta, cualidades morales, vida privada y cuántas circunstancias son inherentes á tan delicado encargo; si no se quisiesen ahorrar algunos realejos para henchir la bolsa aditiendo en su casa á un quídam de poco precio, como medio el mas económico, no resultarian los desengaños que muchas familias deploran.

Manuel de la Cubada.

¿PORQUÉ DEBEMOS USAR EL AGUA FLORIDA DE MURRAY Y LANMAN?

Por que es el perfume mas fino y duradero que se conoce.

Porque se destila de las flores frescas.

Porque es un perfume mucho mas fino que la mejor Agua de Colonia Francesa ó Alemana.

Porque es el perfume mas barato que se expende al público.

Porque suaviza y hermosea el cútis.

Porque estirpa los paños y sarpullidos.

Porque alivia los dolores de cabeza y los desmayos.

Porque hace desaparecer del cútis la aspereza, los barros y las quemaduras del sol.

Porque comunica al cútis mas moreno un color sonrosado y claro.

Porque cuando usado en el baño dá á la vez vigor al ánimo y al cuerpo.

Porque diluido en agua es el mejor dentrificio que se conoce.

Porque diluido en agua alivia el escozor que queda despues de afeitarse.

Porque todas estas aserciones están sostenidas por el testimonio del mundo elegante.

Se halla de venta en todas las perfumerías de moda y en las principales droguerías.

ALGO BUENO.—El aceite de coco se ha considerado hace mucho tiempo como una escelente produccion para el cabello; pero en su estado natural tiene un mal olor y una propension á coagularse que han impedido la generalizacion de su uso. El Sr. Burnett, químico distinguido de Búston, ha vencido esos obstáculos con la invencion de su artículo llamado COCOAINE, en el cual el principio activo del aceite se mantiene en forma líquida, sin mal olor y perfumado deliciosamente. Dicho artículo tiene una salida inmensa en los Estados Unidos, y la autoridad de muchas personas, cuya integridad no puede dudarse, le coloca en un lugar muy superior al de las preparaciones comunes para arreglar el cabello.

EL COCOAINE DE BURNETT se halla de venta *únicamente por mayor* en la calle de Mercaderes número 7. 3-17

Sres. Redactores del DIARIO DE LA MARINA:

Suplico á Vds. se sirvan admitir en su apreciable periódico lo siguiente en bien de la humanidad, y especialmente de los que sufren de asma.

Hace muchos años que he padecido del asma, á tal grado que me era preciso dormir en un sillon por semanas enteras, pues no podia soportar la sofocacion que me acosaba, cuando intentaba dormir acostado. Sería inútil intentar pintar mis sufrimientos en las penosas horas de los paraxismos, ó sean los accesos de ahogo. Estos únicamente podian comprenderlos las personas que, como yo, hayan pasado por todos los grados de los padecimientos de esta enfermedad.

Como puede imajinarse, durante todo este tiempo esperimenté muchos facultativos, y todos los remedios que llegaron á mi conocimiento, bien por lo que leia, ó por los consejos de mis amigos, sin obtener jamás una curacion, y rara vez mas que un lijero alivio momentáneo. Al fin, leí el *Manual de la salud, ó Almanaque del Dr. Ayer*, y estimulado por las certificaciones de curas de la misma enfermedad, que contiene este librito, principié á tomar el PECTORAL DE CEREZA, DE AYER, y gracias á él hace seis meses me encuentro enteramente bueno. Es tal mi gratitud hácia este mdicamento del Dr. Ayer, que no encuentro palabras con que espresarla; pero deseo hacer esta manifestacion pública para suplicar á otras personas que sufren de esta enfermedad que ensayen este *Pectoral de Cereza de Ayer* con entera fé, porque cuando á mí me ha curado, creo que no dejará de curar á toda otra persona. ¡No me parece posible que otro puede estar peor de este padecimiento, de lo que yo estabu! Al mismo tiempo que no dejo de celebrar y de recomendar esta medicina, conozco que pueda haber algunas personas indijentes y quienes no tienen los recursos pecuniarios suficientes para comprarla. Con la fé que tengo en esta medicina, el deber de la humanidad me impele á hacer algo para la curacion de uno, siquiera, de estos desgraciados, y en este convenionimiento he comprado una docena de pomos de este *Pectoral de Cereza, de Ayer*, los cuales he depositado á la disposicion de los indigentes en la *Botica Nueva del Ldo. D. Lino Villamor*, en la calle de la Muralla núm. 75.—*Francisco Garcia y Soler*, calle del Trocadero núm. 78.

Habana, mayo 12 de 1862. 10-14

PERFUME ARISTOCRATICO.

Legítimo aceite de coco purificado y aromatizado sin perder nada de sus propiedades.

El *maravilloso aceite de coco* que presentamos está aromatizado y purificado sin adulterar sus principios, es escelente para todas erupciones del cuero cabelludo, darle á este brillantez sin ensuciarlo, preservando su caida y todos los males de la cabeza. Muchas damas usaban el *aceite de coco* apesar de su repugnante olor, mas hoy que esto se ha remediado, disfrutan de un perfume agradable y benéfico. Puede usarlo desde el niño mas tierno hasta el adulto mas delicado.

Depósito general "El Gallo" calle de la Muralla núm. 28. A CUATRO RS. FUERTES la botella. 15-16 mayo.

Los residentes de olimas biliosos, emigrados, y las personas que viajen por distritos infectados del país, encontrarán que el Cholagogue Indio del Dr. Osgood es un preservativo invariable y absoluto. No solo es un remedio eficaz para los calofrios, sino que es igualmente aplicable para las afecciones del hígado, la Iotericia, expansion del hígado, como asimismo la del bazo, y las diversas formas de indijestiones biliosas. Estos y las otras diversas afecciones de los olimas biliosos, que emanan de la causa miasmal comun, no son otra cosa sino modificaciones de la misma enfermedad y se contrarestan con el mismo remedio.

Cada botella del remedio va acompañada de un folleto sobre las "causas, el tratamiento y curacion de los calofrios y demás enfermedades de los olimas biliosos," que contiene muchos informes valiosos, y puede obtenerse de los agentes.

¡Cuidado! No se dejen engañar con imitaciones espúreas. El Cholagogue Indio del Dr. Osgood es el único legítimo. Se vende por los agentes generales del propietario, Lanman y Kemp, droguistas por mayor, 69, 71, y 73 Water street, Nueva-York.

Leemos en la *Gaceta Rosa*, firmado por la Señora Vizcondesa de Renneville, lo siguiente:

"LA CASA VIOLET, proveedor de la Emperatriz Eugenia y de la Reina Isabel de España, cuenta tantos clientes en el estrangero, cuantos clientes parisienses; onda dia recibe misivas elegantes que la piden sus mas graciosas flores de perfumería.—¿Quereis componer un ramo?—Esto podrá guiar vuestra eleccion y aclarar vuestro gusto; en primer lugar el *Jabon Real de Triaca*, el único recomendado por las celebridades medicales como higiene de la piel; la *crema fria espumosa*, secreto de belleza para refrescar el tegido dermal; el *agua Real de Triaca*, preparacion higiénica para los cuidados delicados del tocador; el *jabon con bálsamo de violetas de Italia*, homenage á S. M. la Emperatriz; la *crema Pompadour*, belleza de la piel, para evitar las arrugas y refrescar el rostro; la *flor de arroz rosada*, de S. M. la Emperatriz Eugenia, perfumada con ambrosía; el *estracto de menta inglesa* concentrada, preparacion higiénica y refrescante para comunicar á la boca y al aliento un perfume fresco y suave; el *bálsamo de violetas de Italia*, pomada fundente para la belleza del pelo; el *agua de belleza* de S. M. la Emperatriz, locion refrescante para el tocador y los baños; el *perfume de las flores de Francia* para el pañuelo, homenage á S. M. la Emperatriz de Rusia; el *polvo de las flores de azucena*, para refrescar el tegido dermal; y el *aceitulo de violetas*, baño de flores refrescantes.

Otro dia os presentaré los perfumes orientales, los jabones, coginillos y los afeites perfeccionados."

OBRAS DE ADORNO

DE HIERRO DULCE, FUNDIDO Y DE ALAMBRE.

BARANDAS DE ALAMBRE,

DE PATENTE,

propias para bancos, compañías de seguros, buques, vapores y escritorios en general.

GUARDAS DE ALAMBRE, DE PATENTE,

para puertas, ventanas, pesebres, tubos calentadores, cedazos de superior calidad, para carbon.

CERCAS PARA FINCAS,

verjas para árboles, enredaderas, pedestales, canastillos &c.

FUENTES, VASOS Y TANQUES.

BARANDAS DE HIERRO,

DE PARENTE.

Estas barandas son hechas de una combinacion de hierro dulce y fundido, y es lo mejor que se conoce, tanto por su hermosura cuanto por su duracion. Son muy apropósito para barandas de casas de campo, balcones, y especialmente para

VERJAS DE TUMBA.

TALANQUERAS, CONSOLAS DE HIERRO,

postes para atar animales, para lámparas y pesebres, dinteles de hierro fundido, umbrales, columnas, capiteles y frentes de edificios,

MUEBLES DE HIERRO,

CAMAS, CUNAS Y SOFAS, SILLONES, SILLAS, perchas, caballetes para tohallas y mesas, banquetas para pianos y para tiendas.

TODA CLASE DE

COLCHONES, ALMOHADAS, ALMOHADONES Y JERGONES.

Se enviarán catálogos á los que lo soliciten.

HUTCHINSON & WICKERSAM.

259 Canal Street, cerca de Broadway, NEW-YORK.

Agentes generales de la Compañía para la fabricacion de objetos de alambre.

ESENCIA PURA

DE

ZARZAPARRILLA DE HONDURAS,

POR

MANUEL COSTAS,

FARMACEUTICO.

Esta esencia es el mejor regenerador de la sangre, y cura los efectos de la sífilis ó venéreo, las llagas inveteradas, escrófulas, erupciones, granos, manchas de la piel, ciertas afecciones del hígado y bazo, y es el mejor

DEPURATIVO VEJETAL

para curar la impureza de la sangre.

Desde hoy se espende esta nueva preparacion de Zarzaparrilla de eficacia reconocida y de mas garantía para los enfermos que todos los depurativos y zarzaparrillas de composicion secreta: efectivamente:

1º Nuestra esencia tiene la receta publicada y acompaña á los pomos.

2º No contiene ni un átomo de mercurio ni mineral alguno.

3º No ataca á los nervios ni cansa el estómago.

4º No es sólida, ni sujeta al enfermo á ninguna dieta.

5º Es agradable al paladar y útil para los niños.

6º Se conserva indefinidamente y por su forma de esencia tiene en poco volúmen gran cantidad de sustancia medicinal.

7º En su composicion hay las sustancias reconocidas *como las mejores para purificar la sangre*.

Se halla de venta con su instruccion en todas las boticas de la Habana, Isla de Cuba, Méjico, Puerto Rico, Santa Domingo y España,—en la Farmacia de Santa Rita núm 87½, calle de Mercaderes: véase el anuncio en la cuarta plana. 15-7

JARABE

DE DULCAMARA CONCENTRADO,

PREPARADO

POR ISMAEL C. ALVAREZ.

Este medicamento, preparado por un nuevo método, es de suma eficacia para aumentar las secreciones, como son el sudor, la orina etc., espeler las flemas, promover la menstruacion, destruir el vicio venéreo, el escorbútico y los humores herpéticos, por lo que se usa con el mejor éxito en la curacion de las afecciones catarrales crónicas, reumatismos, herpes ó empeines edema, desórden cerebral, almorranas, parálisis, fistolas, tumores, úlceras venéreas escorbúticas y en las cancerosas.

Depósito principal botica La Marina, calle del Inquisidor esquina á la del Sol. Los Sres Catalá Sará, calle del Teniente-Rey botica La Reunion, y en La Central, de Lobe, Fernandez, botica del Dr. Aguilera, idem del Dr. Basset, idem del Dr. Lastres, y en Güines don Joaquin Espinosa.

Botica plaza del Cristo. 6-17

Sobre la tumba de la señorita doña Margarita Culpó.

¿Que voz tan triste es esa que retumba
Y que semeja el canto de la muerte?
En donde está la solitaria tumba
En la que llanto de dolor se vierte!
¡Sobre que sien la parca devorante
Deposita sus crueles sombrios?
A quien muestra con pálido semblante,
La senda jah Dios! de los sepulcros frios
Quien es el Ser que su cabeza inclina
Ante el poder de su mental mirada!.....
Margarita! la rosa purpurina
¡Margarita! mi amiga idolatrada!
¡Miradla allí!.....parece que dormida
Con los ángeles sueña dulcemente,
Y recibe serena y conmovida
La corona que ciñen á su frente!
Y escucha que entre cantos celestiales
La trasportan en vuelo silencioso
De las vanas miserias terrenales
A un mundo de ilusiones venturoso.
De sus bre blandon la luz incierta
Refleja en su dulcísimo semblante:
Parece que del sueño se despierta
Con su sonrisa tierna é inesinuante.
Que esclama ¡ay Dios! el último sollozo
Desgarrador é insufrible de una madre
Y que en su seno cubre silencioso
Beso postrer su desgraciado padre!
¡Cuan presto, Margarita, amiga mia,
Dejando estras tan duros dias vivir
Cuando en botan las vist todavia
Y pudieron ornar tu frente erguida!
¡Cuan presto, ah! frio de la tarde hermosa
Se estinguieron tus dias encantados!
Y nos dejas ¡oh virgen pudorosa!
Sumidos en crueldsimos quebrantos!
Oye el ¡ay! de tus padres, y el ardiente
Grito que exala el infeliz hermano
¡Devuelveles los besos que en tu frente
Han colocado en su dolor insano!
Y en la pegaria que tu pecho entona
Ruega tambien; ¡h dulce amiga!
Por aquella que cinó blanca corona
En tu cien virginal, pálida y fria!

Manuel L. F.

En los natales de nuestro apreciable hermano el señor don Bernardino Crespo y Carrillo.

SONETO.

El perder la costumbre de cantarte
En el cumple felice de tu dia
Es imposible ya, por que seria
¡Va que otra cosa no podamos dar.
¡Faltar á nuestra ley no saludarte.
En medio á nuestro gozo y alegria.
Esperarte queremos á perfas
La dicha que tenemos en amarte
Dicha llamamos por que á ti pudimos
Darte el mayor don de nuestro corazon
Que por esa fortuna que tenemos
Damos gracias al Todo Poderoso
Pidiéndole conserve tu existencia
Agena de pesar y de dolencias.

Tus hermanas.

ANUNCIOS.

PROFESIONES.

Enfermedades de los ojos.

El gabinete de consultas de Dr. D. Leopoldo Winterhalter, discípulo de los primeros oculistas de Alemania y Francia, está ahora en la calle de la Habana n. 91 entre Obispo y Obrapia.—Horas de consulta de 2 á 3 gratis para pobres.

El Dr. D. Leopoldo Winterhalter, profesor de medicina y cirujía y oculista, mi

DESDE EL DIA 16 DE ABRIL PROCSIMO pasado falta de la casa de su amo calle de la Muralla num. 110 el negro Cipr an congo, como de 30 años de edad regular estatura le faltan algunos dientes, cuando se ríe se le pone la cara algo lustrosa. Va vestido con camisa de listado y pantalon de dril de colores, se presume que se ocupe sin licencia ni matrícula en volantes de alquiler por ser su oficio calesero. Se gratificará al que lo presente ó diere razon cierta de su paradero. 8-20

DESDE EL DIA 12 DE ABRIL FUGO EL Asiático Felipe, el nombre de su pais es Achun, estatura regular, bien parecido en su clase, tiene las manos escamosas por dentro por padecer del hígado se sabe que está acomodado de cocinero, pues lo han visto comprando en la Plaza Vieja: se gratificará al que lo entregue ó dé razon cierta de su paradero. Calle de Luz número 64. 4-20

HA FUGADO DE LA CASA NUMERO 615 calzada del Cerro el dia 11 del corriente, el Chino Leon natural de Canton, de 30 años de edad, estatura 5 pies regulares, venia casi con pantalon y pantalon blanco, sombrero de yipijapa: el que dé razon de su paradero ó lo entregue en dicha casa, será gratificado con media onza de oro. 8-15

LOS NEGROS PASTOR CRIOLLO, EDAD 26 años, color negro, barba poca, estatura 5 piés 6 pulgadas, una cicatriz en el lado esterno del brazo izquierdo. El negro Vicente, mina, de 24 años, color negro frente y boca regular, estatura alta, una pequeña cicatriz en la mejilla derecha: ámbos esclavos, han estado en el depósito judicial y han sido devueltos, pero han vuelto á fugarse inmediatamente despues. El Pastor hace pocos dias que estaba alquilado por el depósito para trabajar en la calle del Cármen n. 62. Vicente hace dos años, y se sabe haber estado trabajando en la ciudad, diciendo ser libre. Se gratifica generosamente á quien de razon cierta de donde se abrigan, para proceder reclamando daños y perjuicios: Calle de los Oficios n. 42. 8-17

DESDE EL LUNES 5 DEL CORRIENTE DEsapareció de la quinta del Excmo. Sr. Conde de Santovenia sita en el partido del Cerro, el negro Melchor Macuá, como de 40 años, estatura regular, usa patilla chica, de color bastante prieto, ojos saltones y aun se finge el ciego: se gratificará competentemente á la persona que lo entregue en dicha quinta ó en esta ciudad calle del Barratillo n. 12, y se hará responsable á la persona que lo abrigue. 4-18

VENTAS.

DE FINCAS Y ESTABLECIMIENTOS.

LA GRAN CASA DE ALTO Y BAJO SITUADA en la calzada de Galeano número 47, se advierte que es de canteria pasante, con cielo raso; los suelos son de mármol, estuarios hechos con todo lujo y costo, tiene 18 varas de frente por 60 de fondo.—Tambien se vende el tren de panaderia con sus enseres necesarios, 26 negros panaderos y entre ellos 3 horneros de oficio, 2 hornos de 2 horneros, todo de primera clase en su oficio y en la flor de su edad, dando una módica cantidad al contado se darán plazos de bastante comodidad para el pago, de otros pormenores informarán en dicha casa de 8 á 10 de la mañana y de 2 á 4 de la tarde. 8-20

GANGA EN 21008 LIBRES UNA ESPACIOsa casa que hace esquina, una cuadra de la calzada del Cerro punto magnífico por su ventilacion, tiene portal sala y cuarto á cada uno, recibidor, de mamparas, tejas y con el buen estado, está fabricada en mas de medio relar y puede hacerse otra casa, en patio tiene sembrados platanares se tambien se vende una negra jóven, de mucho, mas, cocina, lavandera y planchadora, sin resabios, y un negro cocinero contado en 500 rebajando 50 siempre que se haga el negocio de momento: calle del Rayo número 51 informarán su amistad dueño tercera ó cuarta puerta. 8-20

UNA PRECIOSA CASITA SITUADA EN LA calle de la Muralla, última cuadra, de mamparetria y azotea, de pocos meses de construccion, hace esquina y se encuentra muy cerca de los carritos Urbanos: informarán calle de S. Miguel n. 90. 6-20

CALZADA DE LAS PUENTES, AL LADO DEL Cpuente que atraviesa esta, á mano izquierda, se vende un bohio de tabla y siete carretones de medio uso, todo en proporcion por no necesitarlo su dueño. En el mismo informarán ó en la calle de la Reina n. 34 ferreteria. 15-20

POR TENER QUE ATENDER A OTROS NEgoc os su dueño se vende una finca de una caballeria de tierra con buena casa de vivienda de tabla y cuano, otros buenos pintos de la Habana, calle de Villegas n. 93 darán razon. 6-20

CASAS, CASAS CASAS!—EN VENTA REAL, en pacto y en dan en hipótecas de todos precios y tamaños, 37 en intramuros, 63 en extramuros y 50 en estos puntos de temporada Cerro, Jesus del Monte, Marianao, Regla, Guanabacoa. Se venden 5 potreros, 3 quintas, y se encarga tambien para su venta la misma persona, que pue de presentar magníficos informes de su puntualidad en los negocios y reserva: calle del Obispo núm. 132 de 11 y de 4 á 6. 5-21

UNA CASITA EN GUANABACOA PROPIA para una corta familia, tiene sala, alcoba y comedor con mucho fondo, se da perdiendo en ella en un bajo precio por necesitarse de momento el dueño: informarán calle de Jesus María intramuros n. 47. 4-20

UN ESTABLECIMIENTO DE BODEGA CAlle de Suarez y Apodaca, en la carbonería imponderab. 4-20

EL CAFE Y CANTINA DE LA CALLE DE Cerrapo esquina á la de Apodaca se vende por no atenderse su dueño. En el mismo imponderán. 4-20

LA HERMOSA CASA DE MAMPOSTERIA Y Teja calle de las Animas n. 121, que produce 6 onzas de oro mensuales mas ó menos, tiene 8 varas de frente con 2 ventanas á la calle, 31 varas de fondo, cuarto de agua con dinilla, sala, zaguan y comedor espacioso. 6 cuartos seguidos y otras posesiones en el mismo frente á un jardin y entrada por la puerta que hace esquina, se da en el módico precio de 12 mil $ libres con el contado ó en 9 mil y los 3 mil restantes que dan asegurados en la finca al mínimo interés del 5 por ciento anual todo el tiempo que quiera el comprador, que es el mejor precio para la calle de Escobar n. 45 esquina de las Animas. 6-20

SIN INTERVENCION DE TERCERO SE VENde la casa calle de Reinaza n. 6 entre Velasco y Rica, Amistad n. 69 imponderan. 6-20

CON OBJETO DE REALIZAR SE VENDE una casa de mampostería y azotea, de poco tiempo construida en la calle de la Florida: en la misma calle número 70 darán razon. 4-20

EN VENTA REAL O EN PACTO SE VENDE UNa hermosa casa acabada de construir tiene cuantas comodidades pueden apetecerse para una familia decente está ganando 7 onzas, y para facilitar se vende parte de contado y el resto á plazos, calle del Campanario Viejo n. 128 darán razon, en la misma se alquilan dos cuartos altos. 6-20

MAS QUE GANGA—EN 5008 LIBRES SE DA Cada una de las 5 casitas de tablas y tejas, situadas en Jesus del Monte calle de las Delicias al fondo del corredor paradero de las guaguas Cuatro cuartos tiene cada una, sala, comedor, 3 cuartos, cocina, letrina y patio todas estan alquiladas en punto donde estan situadas, ser nuevas y poderse alquilar hasta en una onza al mes, la entrada de la temporada y la facilidad que hay de alquilar cuartos altos, dicen que en cambio ó otros valores, contribuye el negocio en una verdadera ganga para el que quiera si es pobre hacerse de una casa y si especulador sacar un buen rédito al poco capital que en ellas invierta: informarán de dos casas á la calzada Real n. 4114 á la calle de la Merced intramuros núm. 68. 15-11

PROPIEDADES RURALES.—SE VENDE UN Cpalo de ocho caballerías de tierra cultivadas y nuevas, sin cercas, á una legua del paradero de Palos, dos buenos de monte y una de montada, con pozo fértil y de buena agua, casa de vivienda de tabla y cuano, otros buenos pintos, dan todos sembrados en todo lo que cabe, y se está dando en la venta tres negros jovenes de campo de yuntas de bueyes, dos carretones de medio uso, una hornada de cal, 5000 pies de tablas, 1062 pies de alfardas, 3643 pies de timbas, todo de pino y sin usar, piedra de sillería para dos casas de vivienda de tabla y cuano, otros buenos pintos, platanales, frutales, siembras de maiz, yucas y boniatos entreg