AÑO 19. Domingo 18 de mayo de 1862.—San Félix de Cantalicio, confesor. NUM. 117.

DIARIO DE LA MARINA.

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

LISTA DE LA REAL LOTERIA.

Números premiados en el sorteo ordinario núm. 673, celebrado hoy 17 de mayo de 1862.

Núms.	Prem.	Núms.	Prem.	Núms.	Prem.
Centena.		9803	1,000	Diez y nueve mil.	
119	5,000	9804	400	19078	500
162	500	9864	1,000	19091	400
185	400	9955	400	19113	400
204	400	Diez mil.		19193	400
312	400	10305	400	19282	400
527	400	10350	1,000	19356	400
607	400	10355	50,000	19362	400
739	400	10401	400	19417	400
719	400	10658	500	19429	400
817	400	10774	400	19457	400
Mil.		10869	400	19462	400
1137	400	Once mil.		19602	400
1209	400	11051	500	19609	1,000
1223	1,000	11144	400	19613	400
1381	500	11211	400	19662	400
1500	500	11229	500	Veinte mil.	
1501	400	11243	400	20005	400
1841	400	11323	400	20288	400
1953	400	11360	400	20322	400
Dos mil.		11412	400	20323	400
2199	500	11542	400	20341	400
2209	500	11978	400	20438	500
2340	500	12082	400	20470	500
2348	1,000	Doce mil.		20485	400
2928	400	12126	400	20495	400
2982	400	12321	400	20711	500
Tres mil.		12354	500	20937	400
3199	500	12582	500	Veinte y un mil.	
3209	500	12782	500	21028	400
3340	500	12800	400	21120	400
3388	400	12878	400	21131	400
3602	1,000	12881	400	21235	400
Cuatro mil.		12932	400	21292	500
4169	400	12956	400	21352	400
4225	400	Trece mil.		21399	400
4233	400	13038	500	21429	400
4355	400	13091	400	21449	400
4366	1,000	13135	400	21458	1,000
4410	500	13293	500	21709	400
4721	400	13411	400	21838	400
4782	400	13464	10,000	21934	400
Cinco mil.		13709	400	Veinte y dos mil.	
5002	400	13827	500	22056	400
5010	500	13850	400	22243	400
5277	400	13855	500	22411	400
5569	400	13894	400	22440	400
5638	500	Catorce mil.		22460	400
5656	400	14096	400	22471	500
5711	400	14214	400	22555	500
5725	400	14218	400	22599	500
5740	1,000	14266	100,000	22623	500
5843	400	14276	400	22711	500
5916	400	14416	400	22824	400
5919	400	14494	500	Veinte y tres mil.	
Seis mil.		14534	400	23203	400
6058	500	14765	500	23212	400
6167	400	14769	400	23258	400
6183	400	14771	1,000	23279	400
6276	400	14829	400	23527	400
6510	400	14925	400	23562	400
6678	400	14951	400	23759	400
6708	400	Quince mil.		Veinte y cuatro mil.	
6991	400	15014	500	24110	1,000
Siete mil.		15071	500	24198	500
7600	1,000	15528	500	24206	400
7623	400	15598	400	24328	400
7722	400	Diez y seis mil.		24362	400
7726	500	16057	500	24519	500
7816	400	16113	500	24583	400
7983	400	16133	500	24785	500
Ocho mil.		16218	400	24790	400
8102	500	16415	500	24990	400
8193	400	16477	400	24991	400
8547	400	16681	400	Veinte y cinco mil.	
8561	400	16981	400	25121	400
8579	400	Diez y siete mil.		25361	400
Nueve mil.		17304	500	25382	400
9265	500	17637	400	25570	400
9267	400	17795	500	25696	400
9275	1,000	Diez y ocho mil.		25747	500
9351	500	18009	400	25778	400
9413	400	18304	1,600	25779	500
9476	500	18187	1,000	25811	400
9493	1,000	18545	400	25820	400
9580	400	18678	500	25876	400
9619	400	18698	400	25961	30,000
9731	400	18717	400	25982	400

Aprecisiones.

Al de 100,000		Al de 50,000	
14.264	500	10.353	400
14.265	500	10.351	400
14.267	500	10.356	400
14.268	500	10.357	400
Al de 30,000.			
25.959	400	25.962	400
25.960	500	25.963	400
Al de 10,000.		Al de 5,000	
13.462	400	117	400
13.463	400	118	400
13.465	400	120	400
13.466	400	121	400

A ULTIMA HORA.

Ha entrado esta tarde en este puerto el vapor trasporte de S. M. *Ferrol* procedente de Puerto Plata (Santo Domingo). Conduce el primer batallon del regimiento de la Corona y 68 hombres del arma de artillería.

Ha llegado tambien á bordo del *Ferrol* el Excmo. Sr. General Alfau.

Ningun otro rio la política de interés hemos recibido por este buque. Segun noticias verbales, reinaba en toda la provincia hermana la mas completa tranquilidad.

Llegaron tambien esta tarde los vapores ingleses *Edward Hawkins*, procedente de Matamoros con cargamento de algodon, y *Patras*, de Lóndres y Santómas. El primero de estos dos vapores no nos ha traido noticia alguna de las márgenes del Rio Grande.

DE OFICIO.

Martinica.—Antillas.—Servicio de los puertos.—Aviso á los navegantes.—Faro en el vértice Este de la península de la Caravela.—Latitud 14° 46' 15" N. y long. 13° 13' 2" O. (París).—Luz blanca fija á 25 metros de elevacion visible á 21 millas de distancia.—Montada sobre una torre blanca en la cúspide del citado vértice, una torre de mitad tierra-adentro. La roca de la Caravela demora al N. distancia 2 millas y cuarto. Esta farola empezará á encenderse desde el 1.° de junio de 1862.

Cádiz 14 de mayo de 1862.—Es copia literal de su original de un impreso francés, que se refiere.—Habana, 13 de mayo de 1862.—Ernesto Segovias, Interprete de Marina.

Lo que por disposicion del Excmo. Sr. Comandante general marítimo en el Departamento de la Marina para noticia de los interesados.—Habana 15 de mayo de 1862.—*Cándido Fernandez.*

Capitania del Puerto.—Para los efectos que dispone el artículo 1.° del Reglamento de 5 de junio de 1857, se hace saber que se ha declarado abierto al comercio de cabotaje el puerto de Cárdenas, en la costa del N. de esta Isla, para los buques nacionales y españoles de todas clases, con la calidad de que los de mas de 200 toneladas no podrán entrar en el fondeadero de dicho puerto, sino solo en el de la rada, que dista de aquel una milla.

Habana 16 de mayo de 1862.—*Montejo.*

Ejército de Ultramar en Cuba.—Sub-Inspeccion de la Guardia civil y Caballeria.—Debiendo procederse al remate de la contrata de suministros de pan para las tropas que se ha de hacer por puertas abiertas en el año entrante en el primero y segundo distrito militar que comprende la Habana y sus fuertes, así como las Comandancias militares y de armas de Jaruco, Matanzas, Santiago, Santa María del Rosario, Bejucal, Guines, San Antonio, Mariel, Bahía Honda, San Cristobal y Pinar del Rio, con sujecion al Pliego de condiciones que se hallará de manifiesto en la Secretaría de esta Dependencia, se cita á las personas que deseen interesarse en dicha contrata que deberá empezar á regir en 9 de setiembre próximo verificándolo, las proposiciones se presentarán cerradas con la debida anticipacion y arregladas al sistema métrico-decimal con expresion en cifras últimos de peso sin fraccion alguna menos el precio en que ofrezcan suministrar la racion que ha de darse en dos de diarias conforme con las bajas de primera y última clase. El acto de remate tendrá lugar el dia 2 de junio á las doce de su mañana advirtiendo que se darán diez minutos de puja verbal para mejorar los precios que en subasta dicha contrata á favor del mejor postor y á reserva de la aprobacion del Excmo. Sr. Capitan general.—Habana, 16 de mayo 1862.—El Coronel Secretario, *Antonio Castellanos.* 4-17

TRIBUNALES.

De Comercio.—A consecuencia de la quiebra de D. Fernando José Espinosa, está mandado se cumpla por este medio á los acreedores para que reunidos en junta en el tribunal el dia 21 del corriente á las doce, procedan al nombramiento de nuevo síndico, mediante haberse admitido la renuncia que de este encargo ha hecho el Excmo. Sr. D. Rafael de Toca. Habana y Mayo 14 de 1862.—*Secretario de Costro.*

De Comercio.—A consecuencia de la quiebra de D. Hipólito Lanza se ha señalado nuevamente el dia 16 del corriente á las 12 de la mañana para la junta que ha pretendido D. Nicasio Alvarez Castrillon con citacion del deudor comun, del liquidador D. Juan Bautista Oliver y todos los acreedores, advirtiendo que este objeto se les convoca para que concurran por sí ó sus representaciones legítimas á aquel acto, cuya junta tendrá por objeto tratar acerca de la demanda de mejor derecho á los acreedores establecida por el referido Alvarez Castrillon, apercibidos los que no asistan de que estarán y pasarán por lo que acordáren la mayoría de los que concurran, cualquiera que sea su número. Habana y Mayo 14 de 1862.—*Fernando de Castro.*

De Hacienda.—Por resolucion del Sr. Brigadier Comandante Militar de Marina é Intendente de Hacienda de esta provincia con la consulta del Asesor titular del Juzgado en la causa formada con motivo de la pérdida del vapor *Almendares*, acordado al mismo Juez en la dispuesto que por los jefes y ofícios oficiales de esa capitanía de mi mando se convoque á los interesados en las cargas del vapor expresado para que en el preciso término de quince dias despues del último que se presente por el 5 por ciento de á manifestar en este Juzgado si quieren ó no mostrarse parte en la presente causa.—Habana, mayo 11 de 1862.—*Carlos de Acosta.* 3-16

El Brigadier Comandante Militar de Marina y Matrículas de esta Provincia.

Por esta mi segunda cartas de edicto y pregon, cito, llamo y emplazo á Zacarías Gomez Ferreiro, de veinte y ocho años de edad, pelo castaño, ojos pardos, color trigueño, estatura, cariz, barba y cara regulares, para que en término de nueve dias despues del último anuncio que inserte en el Real Arsenal de este puerto á descargarse de la culpa que le resulta en la causa que se le sigue por desercion, segun de que así no lo hiciere se le dará y sustanciará con pliego de cargos, y que de lo contrario se le declarará rebelde y contumaz y por bastante los estrados del Tribunal para notificarle sus providencias. Que así lo tengo mandado con la asistencia del Sr. Asesor titular del Juzgado en la referida causa.—Habana, mayo 12 de 1862.—Almeiras.—Por mandado de S. S. *Cárlos de Acosta.* 3-18

PUERTO DE LA HABANA.

Entradas de travesia.

Mayo 17.—De Cádiz, Canarias, Pto.-Rico y Pto. Plata en 21 dias vap. correo-esp. Paris, cap. Segovia, con 1400, pliegos efectos y correspondencia á D. José Lagon.—Pasageros 47.

De Cardiff en 23 dias frag. franc. Nile de Cannes, cap. Francois Alexis, con carbon á Drake y comp.—Pasageros 7.

De New-Castle en 22 dias frag. ing. Gilmore, cap. Pettigrew, con 270, con carbon á los Sres. Carrera y cp.

De Veracruz en 6 dias frag. de guerra franc. de guerra Tánger, su comandante Mr. Le-Blanc.

De Puerto Plata en 4 dias vapor de S. M. *Ferrol*, comandante el teniente de navío D. Pablo Luca Nilas.—Conduce al Escmo. Sr. General Alfau, al primer batallon de la Corona y 68 artilleros.

De Dunkerque en 42 dias berg. franc. Rossini, capitan Gaeli, con 300 en lastre, á los Sres. Cabarrocas é Hijos.

De Amsterdam en 45 dias berg. hol. Neptuno capitan Gaast, con 167, con víveres, á D. J. M. Morales y comp.

De Burdeos en 19 dias berg. esp. Nuevo Horacio, cap. Famo, con 161, con efectos á los Sres. Cabanzas H.—Pasageros 7.

De Lóndres y St. Thomas en 6 dias del segundo vapor ingles Patras, cap. Elliot, con 177, con efectos, al cap.

De Matamoros en 6 dias vapor ingles Edward Hawkins, cap. Thornhan, con 298, con algodon, á los Sres. Kolbe y Luling.—Pasaz. 11.

Salidas

Para NewYork frag. am. Topeca, cp. Clark, por los Sres Hamel hermano.

Para Filadelfia, via de Cárdenas, frag. rues S phia, cap. Shelms, por los Sres. Fesser y comp.

Para Cayo-Hueso vivero amer. L. Burrows, cap. Shegilton, por D. Schnabelius y comp.

Para Falmouth berg. oldeb. Neptuno, cap. Deorke, por D. Ed. Meert.

Para Bergen g. hol. Hermoders, cap. Thorenace, por los Sres. Rottman y Finker.

Para Amste dam y Valencia berg. esp. Románico, por los Sres. Samá, S. y cp.

Para Filadelfia gol. am. Eveline, cap. Brown, por D. J. M. Morales y cp.

Para Falmouth bare. sueco Eric Andreas, cp. Fefnstrom, por los Sres. Meyer y comp.

Para Cayo-Hueso vir. amer. Cambridge, cap. Stout.

Para Falmouth frag. amer. D. Kimball, cap. Mayna.

Para Veracruz vapor de S. M. Alava, comandante el teniente de navío don Vicente Vial.

Buques que se han despachado.

Para Gottemburgo frag. sueca Harold, cap. Bredellius, por los Sres. Frank y cp.

2149 cj. azúcar.

Para Tampico berg. am. Mischieff, cap. Ophan, por D. J. de la Lastra.

336 ar. de cefé 1717 ar. cera y 21 ms. tabacos.

Para Puerto-Rico, el vap. esp. Pájaro del Occ. cap. Arriaga, por los Sres. Herrera, Bolet y cp.

56 caj. azúcar y 36 ms. tabacos torcidos.

Para Falmouth frag. ing. C. N. cap. Requarte, por los Sres. R. C. Dorman y cp.

2763 caj. azúcar y 569 boc. id.

Para Falmouth berg. sueco Schobiera. Kronlaum, por los Sres. Franke y cp.

1094 cajas de azúcar.

Para New-York vap. am. Roanoke, cap. Coech, por D. C. P. Fischer.

89 cajas de azúcar, 231 millares de tabacos y 20,09 libras de tabaco en rama.

Para Boston berg. inv. Diamond of the Deep, cap. Lavas, por los Hamel y cp

538 cajas de azúcar y 10 millares de tabacos.

Para Matanzas y New-York frag. am. Hannah Thorton, cap. Jarr, por D. J. M. Morales y cp.

61 cajas de azúcar y 70 bocoyes de id.

Buques de Cabotaje.

De Cárdenas vap. Comandilario. cap. Nardiz, con 1076 azúcar.

Del Hinojal g. Manuela, p. Arocha, con 200 cajas azúcar.

De Bahía Honda g. Clara, p. Sanchez, con 300 de azúcar 20 pipas aguardte.

De Matanzas g. Adela, p. Fariñas, con 600 cajas azúcar.

De Canasi goleta Ligera, pat. Brito, con 160 cajas azúcar.

De Báracoa g. Dolorines, p. Llorca, con 200 cajas azúcar.

De Cárdenas g. Margarita, p. Garcia, con 600 cajas azúcar.

De Cárdenas g. Antonia, pat. Pujol, con 360 cajas de cuicer.

De Cárdenas gol. Victoria, pat. Badaro, con 530 cajas azúcar.

De Cárdenas gol. Pepita, pat. Serrano, con 530 cajas azúcar.

De Mariel gol. Altagracia, p. Gonzalez, con 300 c. azúcar 12 pipas aguardte.

De la Teja gol. Castilla, pat. Cabrera, con 506 cajas azúcar.

Despachados de Cabotaje

Para Matanzas g. Margarita, p. Garcia, con efectos.

Para Santa Cruz, Herradura, p. Guirola, con idem.

Para Cárdenas g. General Lamar, p. Laborde, con idem.

Para Carahatas g. Tres Hermanas, p. Lopez, con idem.

Para Cárdenas g. Tres Marias, p. Maxot, con idem.

Para Sierra-Morena g. Seis Manuelas, p. Gonzalez, con idem.

Para el Mariel g. Altagracia, p. Gonzalez, con idem.

Para Cárdenas g. Victoria, p. Badaró, con idem

Para Sabana la Grande g. Emilia, p. Ubel, con idem.

Para Puerto Escondido g. Vicenta, p. Perez, con idem.

Para Bahía-Honda g. Manuela, p. Arocha, con idem.

Para Cárdenas g. Carmen, p. Sans, con idem.

PASAJEROS LLEGADOS.

En el vapor-correo PARIS.—Comandante de Ingenieros D. Antonio Holye con un asistente.—Teniente de Artillería D. José Montergo.—Dres. D. Valentin Martinez, D. Pedro Sabater.—D. Segismundo Carrasco.—D. Antonio Perez.—D. Agustin Perez.—D. Cayetano Gomez.—D. Eloy Perez.—Pbro. D. Eduardo Lecanda.—D. Juan Munne.—D. José Garcia.—D. Fidel Lombichos.—D. Antonio Banal.—D. Andrés Morell.—D. Manuel Alvarez.—D. Antonio Roget.—D. Ignacio Berz.—D. José Sechez.—D. Acelon Normond.—D. José Antonio Conde.—D. José Nevarin.—D. María de Lopez.—D. Fernando Vinarjo.—D. Juan Sanchez.—D. Juan Garcia.—D. José Martinez.—D. Ana Arteres.—D. María Grau.—D. Fernando Crespo.—D. Manuel Maurinos.—D. José Resende.—D. Asicelo Fresneries.—D. Andrés Arnes.—D. Juan Carreras. Además 1 sargento y 10 artilleros.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—ENTRADAS.

TRINIDAD, mayo 10.—Berg. sol. am. Hedry, Sparks, de St. Thomas.

Berg. gl. noruego Nordetternon, Ibsen, de Lóndres 11.—Berg. sol. am. N. Beray, Lamb, de la Guaira.

Barc. am. Betsey Williams, Lovell, de Antwerpen.

CIENFUEGOS mayo 13.—Pol. gol. esp. Voluntaria, J. Beltran, de Montevideo.

Pail. ing. Ospray, Cronwell, de Kingston.

SAGUA mayo 16.—Gol. ing. Doris, Dolde, de Greenock.

CARDENAS 15.—Gol. am. A. Gardner Knowles, de Boston.

Berg. am. C. H. Frost, Hopkins, de Portland.

Barca esp. Joven Rosario, De Orris, de la Habana.

Barca esp. Lequcito, Algorta, de la Habana.

SALIDAS.

MANZANILLO, mayo 5.—Balandra in. Rangel, Cobez. para Montegobay (Jamaica.)

Berg. ing. Escelsior, Hard, para New-York.

TRINIDAD, mayo 9.—Barca am. Rambler, Pukard, para New-York.

CARDENAS 15.—Gol. amer. Raven, Rose, para Filadelfia.

Berg. am. Crimea, Richbourn, para Boston.

Barca amer. Elizabeth Leavith, para Nueva-York.

Gol. am. Fred Dejer, Shute, para Portland.

Pol esp. Atrevida, Abril, para Barcelona y el Serrano.

Barca amer. Martha Anna, Chase, para Portland.

MATANZAS mayo 16.—Berg. esp. Luisa, García, para la Habana.

Berg. am. Rio Grande, Greeneleaf, para Portland.

Berg. ing. W. H. Townsend, Hill, para Gottemburgo.

LA ROPA.—LLEGADAS.

VIGO, abril 4—frag. P. A. V. Solsura, de Guayaquil. Corb. Ignacio, Soto, de Buenos-Aires.

ALICANTE 10—Corbeta Lorencita, Torres, de la Habana.

MALAGA 11—Berg. Paco Fernandez, de la Habana.

Pol. María Rosa, Beltran, de Cárdenas.

BARCELONA 7—Corb. Virginea, Brunet, de la Habana.

12—Pol. Fidel, Millet, de Marañon.

15—Berg. Currutaco, Jenech, de Izabal.

SANTANDER 6—Frag. Cecilia, Garlos, de la Habana.

14—Pol. Tal, Castells, de Cuba.

16—Pol. Delfin, Paeés, de la Guaira.

Corb. Virgen de la Caridad, Pareja, de Cuba.

SEVILLA 9—Berg. Teresita, Garcia, de Matanzas.

CADIZ 11—Frag. Adriana, Julia, de la Habana.

12—Frag. Bella Subar, Adue, de la Aguadilla.

19—Berg. Babina, Casal, de Ponce.

16—Pol. La Esquisa, de Nueva Barcelona.

6—Vapor Ciudad Condal, de la Habana.

SALIDAS.

SANTANDER, abril 4—Berg. Esperanza Rumbela, para la Habana.

Berg. am. Cristina, Gelpi, para la Habana.

5—Corb. Rosario, Tivanco, para la Habana.

Pol. Conocida, Millet, para la Habana.

7—Corb. Pepita, Llenos, para la Habana.

8—Pol. Valentina, Pujolas, para la Habana.

Berg. Aguila, Ruptela, para la Habana.

Berg. Avellar, Vila, para Puerto-Rico.

11—Corb. Vicenta, Vila, para Cuba.

12—Berg. Joven, Tropas, para Puerto-Rico.

BARCELONA 8—Pol. Indis, Pifa, para Buenos-Aires.

10—Pol. Clementina, Seneat, para la Habana.

11—Pol. Isabelita, Bosch, para la Habana.

Pol. Angelita, Grabo, para la Habana.

12—Berg. Esperanza, Rivera, para Cienfuegos.

13—Corb. Anita, Humedes, para la Habana.

Berg. Paquete de Puerto-Rico, Puig, para Buenos

CADIZ 15—Frag. Isis, Sierra, para la Habana.

16—Berg. Concepcion, Guerra para la Habana.

21—Berg. Paquete de Gibara, Pagés, para la Habana.

Brigl. Matanzas y el cabotaje.

BUQUES A LA CARGA.

MALAGA. Saldrá inmediatamente el hermoso y velero berg. esp. PACO HERNANDEZ, (A nº 1), al mando de su acreditado cap. Muñoz: admite carga á flete y pasageros, para quienes su referido capitan ofrece un esmerado trato. Lo despachan sus consignatarios, calle de Cuba esquina á Obrapia, los Sres.

MARZAN, RODRIGUEZ Y CP. 17 m

MATANZAS.—Saldrá en toda la presente semana el muy veloro bergantin español VIGILANTE, el mando de su capitan Ibarra: admite cargamento y demas pasageros. Informarán sus consignatarios los Sres.

FERRAN Y DUPTERRIS 6-13

BILBAO.—Saldrá dentro de breves dias el Bergantin español ALCOTA su capitan Zuba a, y admite un resto de carga á flete. Impondrán en la calle de Mercaderes nº. 83 sus consignatarios los Señores

GALDIZ Y LEYRO. 16-11

LIVERPOOL.—Saldrá positivamente el mártes de la Cuaresma que viene la muy hermosa y velera fragata inglesa (A. 1) Salsen Brothers: admite pasageros, á quienes se les ofrece un esmerado trato y magnífica cámara, impondrá el capitan á bordo ó sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y COMP. 4-16

LARCA Y SAN SEBASTIAN.—Admite solamente pasageros la goleta española CARMELA, capitan Rochel, que saldrá en todo el presente mes. Impondrán el capitan á bordo y en la calle del Obispo núm. 57.

ZUBIZARRETA GARCIA. 13-16My

NUEVITAS Y GIBARA.—Admite carga á flete y pasageros el bergantin goleta ANNAY. Impondrá su patron á bordo en el muelle de Paula. 8-16

MALAGA.—Saldrá dentro de pocos dias el bergantin español RAIMONDITO, capitan Pons, tiene parte de su carga comprometida y admite un resto de ella, para los demas pasageros que se presentan con oportunidad. Impondrá su capitan abordo ó en la calle del Obispo n. 17 sus consignatarios los Sres.

D. ANTONIO SERRA Y COMP. 9y. 16

BUENOS-AYRES.—El bergantin español TAUSTO, Deapitan Roldós, surto en el puerto de Matánzas, admite un resto de carga á flete. Impondrán en aquella ciudad sus consignatarios

MONET, JUBINELZ Y COMP 12-18

VIGO Y SANTANDER.—Saldrá á fines del corriente la corbeta española PAZOTA Y VICENTA Admite solamente pasageros que serán espaciosamente acomodados y bien tratados por su capitan D. Demetrio Crespo. Impondrán calle de Cuba núm. 58 (Antes 115) sus consignatarios J. DEMESTRE Y COMP. 11 my.

FILADELFIA.—Saldrá sobre el 31 de mayo el velero bergantin americano ELLA REED, capitan Jarman Admitiendo un resto de carga á flete. Impondrán en la calle de San Ignacio n. 42 su consignatario.

JOSE R. MARQUETTI. 15-16

LIVERPOOL.—Saldrá dentro de breves dias la muy hermosa y velera fragata española CARMEN, capitan D. Gerónimo Echavarria. Admite carga á flete moderado. Impondrán sus consignatarios, los señores

HAMEL Y COMP. 10-10

SAN SEBASTIAN.—Saldrá dentro de breves dias el bergantin español LATONERO, capitan Arriandiana y admite un resto de carga á flete. Impondrán en la calle de Mercaderes n. 83 sus consignatarios los Sres.

GALDIZ Y LEYRO. 13-15

SANTANDER.—Saldrá en breves dias el bergantin español LAURENA RITA, admite como resto de carga algunas pipas de aguardiente y cajas de azúcar. Impondrán en la calle de Mercaderes n 83 sus consignatarios los Sres. GALDIZ Y LEYRO.

HABERES.—Saldrá dentro de breves el bergantin español PEPITA, capitan Acevedo y admite un resto de carga á flete. Impondrán en la calle de Mercaderes núm. 83 sus consignatarios los Sres. 10-15

GALDIZ Y LEYRO.

SE FLETAN PARA CUALQUIER PUERTO de los Estados Unidos, la hermosa nueva y velera barca americana EDWIN CHARCHELL y la nueva y velera goleta americana KATE WALKER. Impondrá en la calle de los Oficios n. 38 esquina á la de la Lamparilla su corresponsal en los Sres. GOMEZ Y SALAS. 8-15

SE FLETA PARA CUALQUIER PUNTO DEL Mundo una hermosa y velera fragata americana A. H at Lloyd, de 465 toneladas, impondrán en la calle de los Oficios n. 36 esquina á la de la Lamparilla los Sres. GOMEZ Y SALAS.

A VILES CON ESCALA EN VIGO.—Saldrá á la mayor brevedad el nuevo y velero bergantin español RAPIDO, admite carga y pasageros á quienes el capitan Bernardino Pedreira ofrece un esmerado trato que tiene acreditado. Lo despachan en la calle de Mercaderes n. 16 sus consignatarios los Sres.

INCLAN, ESCHAUZIER Y COMP. 13 15

FRANCIA.—Saldrá en todo el mes de mayo para Belen (Pedernales) la muy hermosa y velera fragata SOUVERANCE, su capitan Croise. Este buque tiene cecientes comodidades para diez y seis pasageros, y los admitirá á condiciones ventajosas, brindando el capitan un fino y esmerado trato. De mas pormenores impondrá el capitan á bordo ó sus consignatarios los Sres.

J. M. M. MORALES Y CP. 20-13

HAVRE DIRECTAMENTE.—Saldrá á mediados de mayo próximo la fragata francesa ALMA, capitan Fourg, admite un resto de carga ligera á flete, mas pasageros, en las hermosas cámaras á quienes se ofrece el mejor trato. Impondrán de mas pormenores sus consignatarios los Sres. M. ZANGRONIZ Y CP. ab. 20

HAVRE.—Saldrá dentro de pocos dias la hermosa y muy velera fragata francesa DEUX ECTALLES, capitan E. Derroques: admite carga á flete muy moderado, tabaco en rama y torcido, como tambien pasageros, á los cuales ofrece el capitan esmerado trato y una famosa cámara. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y COMP. 15-3

GENOVA Y BARCELONA.—Saldrá dentro de pocos dias la corbeta española MAGDALENA, admite solamente pasageros, para quienes tiene una cómoda cámara y serán bien atendidos por su capitan D. Tomás Magin. Lo despachan calle de Cuba núm. 58 (Antes 115) sus consignatarios J. DEMESTRE Y COMP. 11 my.

LIVERPOOL.—Saldrá sobre el 31 de mayo el velero bergantin americano ELLA REED, capitan Jarman Admitiendo un resto de carga á flete. Impondrán en la calle de San Ignacio n. 42 su consignatario.

JOSE R. MARQUETTI. 15-16

LIVERPOOL.—Saldrá dentro de breves dias la muy hermosa y velera fragata española CARMEN, capitan D. Gerónimo Echavarria. Admite carga á flete moderado. Impondrán sus consignatarios, los señores

HAMEL Y COMP. 10-10

SAN SEBASTIAN.—Saldrá dentro de breves dias el bergantin español LATONERO, capitan Arriandiana y admite un resto de carga á flete. Impondrán en la calle de Mercaderes n. 83 sus consignatarios los Sres.

GALDIZ Y LEYRO. 13-15

SANTANDER.—Saldrá en breves dias el bergantin español LAURENA RITA, admite como resto de carga algunas pipas de aguardiente y cajas de azúcar. Impondrán en la calle de Mercaderes n 83 sus consignatarios los Sres. GALDIZ Y LEYRO.

HABERES.—Saldrá dentro de breves el bergantin español PEPITA, capitan Acevedo y admite un resto de carga á flete. Impondrán en la calle de Mercaderes núm. 83 sus consignatarios los Sres. 10-15

GALDIZ Y LEYRO.

SE FLETAN PARA CUALQUIER PUERTO de los Estados Unidos, la hermosa nueva y velera barca americana EDWIN CHARCHELL y la nueva y velera goleta americana KATE WALKER. Impondrá en la calle de los Oficios n. 38 esquina á la de la Lamparilla su corresponsal en los Sres. GOMEZ Y SALAS. 8-15

SE FLETA PARA CUALQUIER PUNTO DEL Mundo una hermosa y velera fragata americana A. H at Lloyd, de 465 toneladas, impondrán en la calle de los Oficios n. 36 esquina á la de la Lamparilla los Sres. GOMEZ Y SALAS.

A VILES CON ESCALA EN VIGO.—Saldrá á la mayor brevedad el nuevo y velero bergantin español RAPIDO, admite carga y pasageros á quienes el capitan Bernardino Pedreira ofrece un esmerado trato que tiene acreditado. Lo despachan en la calle de Mercaderes n. 16 sus consignatarios los Sres.

INCLAN, ESCHAUZIER Y COMP. 13 15

FRANCIA.—Saldrá en todo el mes de mayo para Belen (Pedernales) la muy hermosa y velera fragata SOUVERANCE, su capitan Croise. Este buque tiene cecientes comodidades para diez y seis pasageros, y los admitirá á condiciones ventajosas, brindando el capitan un fino y esmerado trato. De mas pormenores impondrá el capitan á bordo ó sus consignatarios los Sres.

J. M. M. MORALES Y CP. 20-13

HAVRE DIRECTAMENTE.—Saldrá á mediados de mayo próximo la fragata francesa ALMA, capitan Fourg, admite un resto de carga ligera á flete, mas pasageros, en las hermosas cámaras, á quienes se ofrece el mejor trato. Impondrán de mas pormenores sus consignatarios los Sres. M. ZANGRONIZ Y CP. ab. 20

HAVRE.—Saldrá dentro de pocos dias la hermosa y muy velera fragata francesa DEUX ECTALLES, capitan E. Derroques: admite carga á flete muy moderado, tabaco en rama y torcido, como tambien pasageros, á los cuales ofrece el capitan esmerado trato y una famosa cámara. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y COMP. 15-3

GENOVA Y BARCELONA.—Saldrá dentro de pocos dias la corbeta española MAGDALENA, admite solamente pasageros, para quienes tiene una cómoda cámara y serán bien atendidos por su capitan D. Tomás Magin. Lo despachan calle de Cuba núm. 58 (Antes 115) sus consignatarios J. DEMESTRE Y COMP. 11 my.

PILBAO CON ESCALA EN SANTANDER.—Saldrá dentro de breves dias el berg. esp. CENTINELA, capitan Urrechaga: admite para ambos puertos pasageros y un resto de carga no mui abundante. Impondrán calle de Mercaderes núm. 83 los Sres.

GALDIZ Y LEYRO. 10-11

CRONSTADT.—Directamente saldrá el dia 30 de mayo la hermosa frag. nua Saanen my Kuipon cap. Blits, admite un resto de carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y COMP.

AMBERES.—Se despachará el 24 de mayo el bergantin español FRANCISCA, cap. Guinea: admite á flete tabaco torcido y en rama. Impondrá el Sr.

D. PERICICO REDMANN. 20-6

DEPOSITO MERCANTIL.

EFECTOS SALIDOS A LA PLAZA HOY DIA 17.

A cuartacion.—En el berg. español Eloriano, con destino á Liverpool.

Por Sres. A. Herrera y cp: 400 pacas de algodon.

El vapor ing. Habana, con destino á Matamoros.

Para Sres. Kolbe, Luling y compañía: 200 sacos de sal.

JUNTA DE GOBIERNO DEL REAL COLEGIO DE CORREDORES.

Vista la instancia presentada ante esta Junta por el colegial, Joaquin de Satalella: En dicho sumidido D. Felipe Galve para que en calidad de dependiente auxiliar desempeñe las funciones de su plaza.

Lo que se hace presente para general conocimiento. Habana, de mayo de 1862.—El Síndico, *Policarpo G. Pumariega.*

REVISTA COMERCIAL.

HABANA, SABADO 17 DE MAYO DE 1862.

AZUCARES.—La semana que termina ha estado desanimada, haciéndose pocas operaciones para la época en que estamos, y las pocas existencias que tenemos. El núm. 10 cotizamos á 6¾ rs. ar. Los mascabados han tenido alguna mejora en los precios, habiendo buena demanda y se han hecho bastantes operaciones, nureciendo de 6¼ rs. de 10 de primera clase, clase superior, á 7 rs. ar. y otras 1000 bocoyes á 6¾ rs. tren Deroene por centrífug. clase superior; á 4¾ rs. de miel por centrífuga, y 5 5/8 rs. tren comun, clase rolino.

A continuacion damos la cotizacion del Real Colegio de Corredores.

Blancos, inferiores á regulares	10 á 10¾ rs. ar.
—Id. regulares á superiores	11 á 11¾
—Id. superiores	12 á 12¾
Trens Derosne y Rillieux, bajos á regular.	10 á 10¾
—Regular superior	11 á 11¾
Cucuchos infr. á regular n. 1 á 9 (T. H.)	5¾ á 6
—Id. regular á superior, n. 10 á 11 id.	6¼ á 6¾
Quebrado infr. á regul. n. 12 á 14

HABANA.

SABADO 17 DE MAYO DE 1862.

Ultimas fechas recibidas en esta redaccion.

Madrid *abril*.....	22	Nueva-York, *mayo*.....	7
Barcelona, *abril*.....	17	N.-Orleans, *abril*.....	16
Cadiz, *abril*.....	25	Charleston, *abril*.....	25
Paris, *abril*.....	24	Mejico, *abril*.....	28
Londres, *abril*.....	19	Veracruz, *mayo*.....	7
Liverpool, *abril*.....	19		

Los que hayan conocido á la Habana como la conocimos nosotros hace algunos años, no dejarán de convenir, por mas avinagrado y descontentadizo que su carácter sea, en que ha progresado real y efectivamente en casi todos los ramos que comprende la administracion municipal de un pueblo. Si se pretende compararla con otras ciudades y poblaciones de Europa, y aun de los Estados Unidos, no seremos tan fanáticos por la poblacion en que escribimos, que nos atrevamos á sostener la comparacion. Pero tampoco es esto lo que decimos, sino que echando una mirada á lo que antes fué y á lo que ahora es la Habana, sería necesario estar ciego para no ver que se han hecho muy importantes adelantamientos. ¿Quién no recuerda, por ejemplo, lo que eran hace diez años todas nuestras calles, hasta las mas céntricas y concurridas? Pero si hubiese quien lo olvidára ó lo ignorase, bastaríale comparar lo que son ahora en tiempo de lluvias las que están bien adoquinadas con algunas de las que por desgracia no disfrutan de este beneficio todavía; inmundos lodazales en su mayor parte, por los que no se puede transitar á pié en muchos dias aun mucho despues de haber cesado las lluvias, sin esponerse á ser salpicado de lodo é inmundicia.

Si de las calles de intramuros nos trasladamos á los barrios, el de Jesus María, por ejemplo, ¡qué diferencia entre lo que era muy recientemente todavía, á como está en la actualidad! Allí los pantanos y las lagunas de aguas inmundas y corrompidas eran permanentes; no se concibe cómo se podia vivir en aquella atmósfera infecta, recargada de gases deletéreos. Hoy dejan sus calles mucho que desear, á la verdad, por su estrechez, caserío informe y falta de un buen empedrado; pero la obra importantísima de las cloacas ha hecho desaparecer aquellos repugnantes focos de infeccion, y la mejora del pavimento de sus calles las hizo cómodamente transitables, á lo menos cuando no llueve; y con el proyecto de ensanche de la calle de los Corrales, paralela á la Calzada del Monte, de que se ocupa el Ayuntamiento, tendremos, además de una escelente calle, una ancha vía que conduciendo directamente y sin gran desnivel en toda su estension á Jesus del Monte, será un gran desahogo para aquella parte de la calzada que está mas acá del puente de Chavez, hoy casi siempre obstruida por la afluencia de carros, carretas, ómnibus y toda clase de carruages, que la hacen sobremanera incómoda y peligrosa.

Y hay un proyecto, si nuestros informes son exactos, que tiene por objeto abrir por la calle de la Universidad una vía general de comunicacion entre el puente de Chavez y el Cerro, con lo cual tendríamos á esos dos populosos y concurridos barrios, y los pueblos y caseríos que á ellos afluyen, en completa comunicacion con la Habana por dos puntos distintos. La realizacion de aquel proyecto no ofrece grandes dificultades, ni exije costosos sacrificios, porque atraviesa en una gran parte de su estension terrenos yermos; en los demás puntos se interponen solo casas de madera de valor insignificante. Con pequeño gasto, pues, se podrá hacer una nueva vía de comunicacion entre el Puente de Chavez y el Cerro, con la anchura y rectitud que se quiera; y como su terreno es llano y con poco desnivel hasta la Ciénaga, no dudamos que si este pensamiento se realizára, seria preferida á la única carretera que hoy existe, á lo ménos por los que habitan en la estremidad Oeste del Cerro, y por los que de las Puentes y Marianao se dirijan á esta ciudad por las calzadas.

Las cloacas eran una necesidad no solo urgente sino apremiante; y, sin embargo, estaban ántes en completo abandono, principalmente en las calles de estramuros; ó no las habia, ó estaben descubiertas; de esta falta procedia principalmente el lastimoso estado en que se hallaban las calles del barrio de Jesus María, que, como mas bajo, recibe los desagües de los puntos altos, dando lugar á inundaciones y á la formacion de los pantanos y depósitos de aguas inmundas de que hemos hablado mas arriba.

Inaugurado el sistema de cloacas de tres clases, se ha trabajado con constancia en realizarlo; y ahora en estos mismos dias hemos visto construirse una de primer órden en la Calzada del Monte, obra costosa, sin duda, pero indispensable, y que además de contribuir al desagüe de las calles que la cortan formando con ella ángulos rectos, nos proporcionará que desaparezcan las insalubres cunetas abiertas, espectáculo repugnante en la vía de comunicacion mas concurrida de las que afluyen á esta populosa capital. Tambien se ha cubierto, sino en toda su estension, en parte á lo ménos, la cloaca conocida con el nombre del Padre Lopez, que viniendo de las calles de Manrique y de la Maloja seguia descubierta por un callejon al costado de la casa de Doña Rosario Lima, y atravesando la calle de los Sitios mal cerrada con unos tablones, continuaba al aire libre por entre las casas hasta la calle de Anton Mozo, sirviendo de basurero y depósito de inmundicias con grave peligro de la salud del vecindario. Para que esta obra importante pudiera realizarse sin grandes gastos de la Municipalidad, se concedió á Doña Rosario Lima, que la inauguró con su solicitud, el terreno que la cloaca ocupa en toda la longitud de su casa con la condicion de cerrarla con buena bóveda bajo la direccion del arquitecto; se invitó á los demás dueños de las casas lindantes á que hiciesen lo mismo por su parte, otorgándoles iguales concesiones; y se encargó al arquitecto del distrito que levantase un plano de la bóveda que debia hacerse en la calle de los Sitios y en las demás que atraviesa la cloaca, procurando que estuviese en relacion con los pisos de las casas inmediatas, y que estos se elevasen sobre su nivel actual á fin de evitar inundaciones. Estas útiles disposiciones adoptadas en el primer tercio del año de 1861 se han ejecutado en su mayor parte, y sus buenos resultados deben estarse ya esperimentando.

Pero no es nuestro ánimo por ahora entrar en un exámen minucioso y detenido de todas las mejoras hechas y proyectadas en estos últimos tiempos; lo haremos quizá en artículos sucesivos, cuando tengamos á nuestra disposicion los datos necesarios para ello. Nuestro intento fué solamente justificar con los ejemplos espuestos la certeza de lo que hemos dicho al principio de este artículo, á saber, que la Habana ha mejorado mucho de algunos años á esta parte en su administracion municipal, digan lo que quieran *críticos gruñones, para los cuales, omnia apud veteres meliora*, como decia de los de su época el historiador romano Tácito. ¿Y á quien debemos estos adelantos? Porque si es verdad que hemos progresado en esta parte, conviene investigar el orígen de *estos progresos*, ya para mostrarnos agradecidos á sus autores, y ya tambien para que nos sirva su ejemplo de estímulo á continuar en el camino de las reformas que tan buenos resultados produjeron.

Seria injusto desconocer, que el cambio hecho hace algunos años en el sistema de presupuestos municipales primero, y en la organizacion de los ayuntamientos despues, fueron sin duda el orígen y la verdadera causa de los adelantos que se han hecho. Sin los primeros, los ayuntamientos tenian que pasar por la amargura de ver, y sin poderlo remediar, desatendidas las mas urgentes atenciones de los pueblos que administraban; ¿de qué les serviria su mas esquisito celo, si carecian de recursos para realizar lo que proponian, y aun en aquello poco con que contaban, tenian atadas las manos para disponer de ello en obras de alguna importancia, puesto que su inversion requeria aprobaciones y largos trámites que entibiaban y desalentaban al hombre mas dispuesto á consagrarse al servicio de la poblacion? Los presupuestos y la contabilidad establecidas, al paso que ensanchan la esfera de accion de los municipalidades, permitiéndolas disponer de fondos bastantes para atender á las necesidades de los pueblos, realzando así su dignidad é importancia, se oponen por medio de reglas preestablecidas á la arbitrariedad y despilfarro

La nueva organizacion municipal no contribuyó menos, por cierto, á los favorables resultados que estamos esperimentando. El sistema antiguo de regidores perpétuos producia necesariamente el quietismo, matando el estímulo á distinguirse por el trabajo y la actividad, y perpetuaba á su vez todo género de abusos en las corporaciones; cualesquiera que por otra parte fuesen las circunstancias personales de sus individuos, entre los cuales nos complacemos en decir que los habia muy beneméritos. No era ciertamente culpa suya si las cosas no marchaban como debian; lo era del sistema que los obligaba á su pesar á no hacer nada que redundase en provecho de las poblaciones que administraban. Ahora no sucede lo mismo; la renovacion periódica de la mayoría de los ayuntamientos, no tan frecuente que impida á los que la componen asociar sus nombres á las mejoras que proyecten, ni tan lenta que dé lugar al cansancio y la apatía, trae á aquellas corporaciones hombres nuevos, que ansiosos de hacer algo en pró de los pueblos en que residen, les dan vida y movimiento, y contribuyen en gran manera, con sus proyectos y reformas, á que adelanten por el camino de las mejoras.

Si, pues, no hemos de ser ingratos á los favores que se nos dispensan, debemos concluir este artículo reconociendo como verdadero orígen y única causa de los adelantos hechos en la administracion municipal de la Isla á las dignas autoridades que han promovido y realizado las reformas en estos últimos años planteadas, así en los presupuestos, como en la organizacion de los ayuntamientos, dándoles las gracias por los beneficios que con ellas hemos recibido. Ahora solo nos resta manifestar nuestra gratitud tambien á los que componen aquellas corporaciones, por haber correspondido completamente al fin con que se hicieron las innovaciones mencionadas, suplicándoles, aunque no creemos que necesiten de otro estímulo, mas que el de la gloria que están adquiriendo, que no se detengan en el camino que con tanto provecho de los pueblos siguen. Mucho han adelantado en él, pero es infinitamente mayor la distancia que tienen que recorrer para colocarnos á la altura á que podemos y debemos llegar. Constancia y laboriosidad, y no dudamos de que con el trascurso de algunos años, las principales ciudades de Cuba competirán con las mejores de otros países.

FOLLETIN.

RAMILLETE HABANERO.

DOS DIAS EN MATANZAS.—A MERCEDES.

No vuelvas á hablarme, incógnita mataneera, de los presentimientos de la simpatía. O enmudecen á veces, ó el cariño que me has reiterado en tus cartas carece de los misteriosos instintos que nos anuncian la proximidad de las personas que apreciamos. Acabo de pasar dos dias en la bonita ciudad de *tu residencia* sin que acudieras á mi encuentro, como esperaba. He visto, por lo tanto, desaparecer tu sombra como una ilusion que huye, y en lugar de asociarte á los agradabilísimos recuerdos que he traido de Matanzas, me contento con referírtelos.

No queda duda de que lo imprevisto suele realizarse mejor que los planes con anticipacion combinados. Despues de dificultármeme la idea á la pintoresca Yucayo, como si se tratára de un viaje á Pekin, al saber la semana anterior que la estimable familia de D. E. J. Gomez, pensaba visitarla me entusiasmé con la proyectada escursion, y á las cuatro de la tarde del sábado último hallábame sentada entre mis bellas amigas Sara y Emma, en los coches del ferrocarril de la Habana á Matanzas que rodaban hácia la postrera como impacientes de llegar. Aficionada al movimiento rápido por lo mismo que nos aparta de la monotonía *á quien comparo con el* agua estancada donde mueren los peces grandes, y solo viven satisfechas las ranas y los mosquitos, léjos de dormirme al son de los bramidos de la locomotora, como algunos de los individuos que me rodeaban, abria tamaños ojos para contemplar las perspectivas del camino que se deslizaba por medio de huertas y estancias, de ingenios y sabanas incultas, *buscando todo lo posible* la línea recta. La Naturaleza, sin embargo, no agradeció mi deseo de admirar sus bellezas sublimes y portentosas. Levantándose el impetuoso viento precursor de la turbonada tropical me cerró al rostro remolinos de humo y de tierra que me hicieron llorar sin ganas. Pero la esperiencia enseña, como indica el proverbio. A mi regreso de la ciudad de los dos rios, volví la espalda á la locomotora y evité así que su señoría, al respirar rugiendo como un mónstruo fantástico, me llenára los ojos de lágrimas producidas por el desagradable vapor que brota de sus entrañas.

Sorpréndeme haya quien juzgue molesto viajar por los ferrocarriles. Por mi parte los considero el mas cómodo de los medios de locomocion. Gloria eterna al asombroso genio que trabajando para la ciencia y la humanidad, ha facilitado las comunicaciones mas distantes, el trasporte de los mas pesados frutos, y la vida de actividad general necesaria al progreso del mundo! Honor al que ha ahorrado al hombre una inmensa pérdida de tiempo, y á los cuadrúpedos que lo sirven, esfuerzos ímprobos y dolorosos!

Miéntras yo así reflexionaba el convoy corria, la turbonada oscurecia el cielo, y los árboles desmelenados por el viento huian á ámbos lados del camino, dominados por el vértigo de la demencia. Habríase dicho que los tristes habitantes de Mazorra *cuyo vasto edificio se ofreció á nuestras miradas un instante para luego desaparecer con la presteza del relámpago*, habian trasmitido á la oscena su loco desórden. Las colinas coronadas de agreste vejetacion, los valles poblados de innumerables palmas, las llanuras cubiertas de caña dulce, los potreros salpicados de ganado manso hasta el punto de permanecer indiferente al estruendo que nos acompañaba, los bohíos situados á la sombra de los risueños platanares, todo volaba en la tierra como los nubarrones en el firmamento Un torbellino nos llevaba en sus alas, y mi espíritu en vez de temerlo, lo saludaba con alegría.

Habia, no obstante, momentos en que me acordaba de los peligros inseparables de la fuerza invisible á cuyo empuje obedecíamos. Cuando pasábamos junto al tren que venia en sentido opuesto no podia oirse un ruido infernal, de la angustia del hombre y de la temeraria energía con que todo la arrostra para seguir la gigantesca marcha de la civilizacion. Pero la espada de Damocles pende de continuo sobre nuestra cabeza. La vida es la mas insegura de todas las cosas. La casualidad, la imprevision, el crímen la amenazan perennemente. De la voluntad de Dios depende nuestro frájil existir. ¡Porqué temblar, pues, acobardados ante las grandes empresas hijas en cierto modo del soplo de la Divinidad que inspira y concede el talento creador?

A medida que adelantaba la tarde, iba serenándose la atmósfera. Calmóse el viento por grados y cesando las ráfagas de lluvia asomó en la bóveda etérea el iris de paz. ¡Cuán hermoso brillo sobre los estensos campos como majestuosa diadema del Autor de aquel variado panorama! ¡Cuánta sublimidad hallé en aquella corona de *gloria y reconciliacion* que anuncia siempre la suprema bondad!

En los distintos paraderos donde nos detuvimos, abundancia de frescas naranjas, deliciosos zapotes y sabrosos caimitos nos ayudaron á entretener el tiempo. Despues el convoy partía de nuevo con infatigable prontitud y de nuevo tambien el campo, que tanto me gusta, volvía á recrearme con sus dilatados horizontes, sus frondosos bosquecillos y sus pajizas cabañas en torno de las cuales saltaban las gallinas de guinea y picaban la yerba manadas de pavos rejidos, no por la poética Bruyere de E. Sué, sino por algun *negrillo filósofo*, que sentado al pié de amigo árbol olvidaba el resto del universo comiendo mangos verdes. Al llegar al paradero de Melena conocí de improviso la ilusion de que habíamos retrocedido á las edades mitológicas en que las náyades habitaban los arroyos. Dafne suspiraba bajo la corteza del laurel, y Diana con sus gentiles ninfas vagaba por las selvas. Graciosa jóven risueña como Hebe estaba con otras personas en el referido punto vestida pintorescamente de un traje de tafetan á cuadros con delantal de seda oscura. Un pañuelito blanco, atado con coquetería bajo la barba, cubria su cabeza. Era, en efecto, una niña, pero no de los prados, sino de aristocráticos salones, una de las bellas de nuestros [illegible] ofrecíanos la Srta. Lola Herrera y Cárdenas, que traía á aquel sitio rústico los atractivos y perfumes de la refinada sociedad.

Aunque la noche nos sorprendió en el camino, antes de su arribo, el Pan de Matanzas alzándose cerca de otra eminencia llamada, segun oreo, la loma del Palenque, nos reveló que nos aproximábamos á la poblacion del San Juan y el Yumurí. Miré las dos citadas alturas con una especie de ansiedad. Solo conservo confusa memoria de las montañas imponentes que durante mi infancia contemplé en la Isla de Tenerife y el deseo de renovar el vago recuerdo acrecentaba el interés de mi exámen.

Proseguimos nuestra veloz carrera en medio de las sombras del crepúsculo vespertino bastante diáfanas para que nos permitieran distinguir las fajas de tierra roja, bermeja, negra y amarillenta que alternativamente se sucedian. En pocas partes tiene tantos matices el suelo como en Cuba. Los brillantes colores de sus flores y aves se reflejan en el variado y fecundo seno de la generosa madre que las produce.

Dadas las siete se detuvo el tren en el último paradero donde ya afectuosamente me aguardaba, á pesar de carecer de seguridad en la realizacion de mi viaje, parte de la distinguida familia de los Sres. de García Oña. Abracé á mi bella amiga Cristina la cual me manifestó su temor de que no hubiera yo elegido tiempo oportuno para mi primera visita á Matanzas, pues durante todo el dia no habia cesado de llover, y momentos despues encontrábame en su elegante y cómodo domicilio donde recibí cuantas demostraciones de consideracion y simpatía hacen agradable la hospitalidad. Reciban, por lo tanto, á su turno todos los Sres. de García Oña, inclusa la amable y discreta Ascension, la espresion sincera de mi gratitud.

Tambien el tiempo me trató con galantería. Al levantarme temprano en la mañana del domingo asomaba el sol en un cielo despejado. Apresuréme á subir al elevado mirador de la casa. Allí, [illegible] de la Aldea, abierta, ante mis ojos deliciosa perspectiva. Matanzas aparecia circuida de un cinturon de verdor, bañada por cristalinas corrientes, hermoseada por dos cosas inestimables en el ardiente clima tropical; la abundancia de agua y de vejetacion. Perdíanse á lo léjos sus dos rios como sierpes de plata entre lomas de esmeralda y cortinages de flexibles juncos; desprendíanse con gracia sus puentes sobre el líquido fluido que se deslizaba bajo sus arcos. En una palabra; aunque inferior á la Habana en magnitud, bullicio, y fábricas ostentosas gánale su apacible vecina en bonito y pintoresco conjunto.

Volvíase gustosa mi pupila hácia Simpsons, situado en las afueras y poblado de preciosas quintas de recreo, para luego fijarse con igual placer en *Versalles* ó en Pueblo Nuevo, barrio de extra-puentes que con sus verdes plazoletas y largas calles de árboles respira tranquilidad. En seguida inclinando los párpados divisé á mis piés la hermosa y vasta plaza de Armas que está rodeada de buenos edificios entre los cuales descuellan las casas del Gobernador, del Ayuntamiento, y de los Señores García Oña, el café de la Diana, el salon de Hueria, y otros que he olvidado.

La efectuosa voz de mi querida Cristina advirtiéndome se hacia tarde para emprender la proyectada romería á la Cumbre desde donde debíamos admirar el famoso valle de Yumurí me indujo á bajar precipitadamente. Entramos en el carruage, nos reunimos en el Hotel Americano con las amables familias del Señor Gómez y de don Florencio Huerta, apreciable comerciante de Matanzas que habiendo recorrido medio mundo simpatiza con los viajeros, y acompañados además de otras personas estimables, entre las cuales se hallaba don Ricardo J. Kay, bien conocido como amante de la literatura que cultiva en varios idiomas, nos dirijimos á la Cumbre por escabrosos senderos donde hubiera perecido cualquier vehículo menos flexible y sólido que el quitrin cubano. Ibame Cristina designando lo mas notable de los alrededores y yo encantada con su amabilidad y lo agreste de aquellos sitios, sentí mis ojos deliciosa perspectiva. Matanzas aparecia circuida de un cinturon de verdor, bañada por cristalinas corrientes, hermoseada por dos cosas inestimables en el ardiente clima tropical; la abundancia de agua y de vejetacion. Perdíanse á lo léjos sus dos rios como sierpes de plata entre lomas de esmeralda y cortinages de flexibles juncos; desprendíanse con gracia sus puentes sobre el líquido fluido que se deslizaba bajo sus arcos. En una palabra; aunque inferior á la Habana en magnitud, bullicio, y fábricas ostentosas gánale su apacible vecina en bonito y pintoresco conjunto.

Volvíase gustosa mi pupila hácia Simpsons, situado en las afueras y poblado de preciosas quintas de recreo, para luego fijarse con igual placer en *Versalles* ó en Pueblo Nuevo, barrio de extra-puentes que con sus verdes plazoletas y largas calles de árboles respira tranquilidad. En seguida inclinando los párpados dividí á mis piés la hermosa y vasta plaza de Armas que está rodeada de buenos edificios entre los cuales descuellan las casas del Gobernador, del Ayuntamiento, y de los Señores García Oña, el café de la Diana, el salon de Hueria, y otros que he olvidado.

La efectuosa voz de mi querida Cristina advirtiéndome se hacia tarde para emprender la proyectada romería á la Cumbre desde donde debíamos admirar el famoso valle de Yumurí me indujo á bajar precipitadamente. Entramos en el carruage, nos reunimos en el Hotel Americano con las amables familias del Señor Gómez y de don Florencio Huerta, apreciable comerciante de Matanzas que habiendo recorrido medio mundo simpatiza con los viajeros, y acompañados además de otras personas estimables, entre las cuales se hallaba don Ricardo J. Kay, bien conocido como amante de la literatura que cultiva en varios idiomas, nos dirijimos á la Cumbre por escabrosos senderos donde hubiera perecido cualquier vehículo menos flexible y sólido que el quitrin cubano. Ibame Cristina designando lo mas notable de los alrededores y yo encantada con su amabilidad y lo agreste de aquellos sitios, sentí

Segun nuestras noticias, quedaban en Veracruz el 10 del actual la batería rodada y la de montaña, pero sin material (es decir sin cañones, los cuales fueron ya remitidos anteriormente á esta plaza) y 20 caballos de lanceros que no cupieron en el *San Quintin*. Es de creer, pues, que en los dos próximos vapores que lleguen se habrá embarcado toda la gente de aquel cuerpo y los mulos y caballos correspondientes.

Se nos dice en carta particular que seria muy útil permaneciese en Veracruz el Brigadier gefe de E. M. de la Division, con un jefe y algunos oficiales de Administracion y Sanidad Militar, á fin de embarcar los efectos y enfermos que restan, que son muy pocos.

Nuestro activo corresponsal de Cádiz nos ha dirijido á última hora la carta siguiente:

Cádiz, 25 de abril.

Esta mañana muy temprano se ha recibido el siguiente despacho telegráfico que me apresuro á trasmitir á ustedes.

"*Madrid, 24 de abril á las doce y 30 minutos de la noche.*—La *Patrie* de París de hoy dice que Zaragoza, general de Juarez, ha violado indignamente el tratado de la Soledad, interceptando víveres que iban destinados á la division española.

"Inglaterra envia artillería y municiones á las Bermudas.

"En Grecia se ha mandado crear la Milicia Nacional.

"La escuadra francesa ha convoyado á Victor Manuel en su viage á Nápoles.

"En Turin se está cubriendo *con numerosísimas* firmas una exposicion pidiendo que Inglaterra interponga su influencia para que los franceses evacuen á Roma.

"Mañana contestará el gobierno en el Congreso á una interpelacion sobre el cumplimiento del tratado con Marruecos.

"En Tánger se nos ha completado ya el pago de la suma que debíamos percibir á cuenta de la indemnizacion de guerra.

"El lúnes próximo se trasladará la Corte á Aranjuez.

"Son diez y nueve los obispos que han pedido al gobierno la vénia para pasar á Roma.

"Bolsin:— Consolidado, 50·50. — Diferida, 44.05."

Hasta aquí el telégrama. Despues de haber sacado esta copia de él para remitirla á ustedes, he leido uno casi igual que recibió la *Palma* á las dos de esta madrugada. El que precede contiene sin embargo, alguna que otra noticia que no viene en aquel. El que publica la *Palma* añade en cambio la de que la prensa pide que se declare puerto franco á Samaná.

Los periódicos de la plaza de hoy nada importante contienen. El *Peninsular* publica un artículo sobre el asunto de los vapores correos, y especialmente sobre el *Villa de París*, que es el que sale hoy para las Antillas, cuyas apreciaciones coinciden con las que hizo el otro dia *El Comercio*.

Insertamos á continuacion una carta-diario que del cuartel general del general Almonte hemos recibido. Esperamos que en lo sucesivo seguirá favoreciéndonos con su correspondencia la persona que nos favorece con la presente.

Cañada de Ixtapa 30 de abril de 1862.

Por el correo anterior anunció á Vds. la toma de las Cumbres de Acultzingo por los franceses, *y poco tengo que añadir hoy. Muy floja* fué la defensa que hicieron las fuerzas unidas de los generales Zaragoza, Arteaga y Negrete á pesar de constar de 5000 hombres y de ocupar posiciones muy fuertes. Hoy sabemos que los soldados del ejército de Juarez van concentrándose en Puebla, y se dice que se reunirán allí hasta 10,000 hombres. Lo siento por Puebla.

En la accion de las Cumbres solo tuvieron los franceses un zuavo muerto y 50 heridos entre zuavos y cazadores de Vincennes, cuyos dos únicos cuerpos tomaron parte en aquella. Creo escusado repetir que los rojos emprendieron la fuga, dejando tras sí la artillería, armas, municiones, etc.

San Agustin del Palmar, 1º de mayo de 1862.

Son las once del dia y hemos llegado sin novedad y salvado de las llamas á esta poblacion. Desde que salimos de Ixtapa vimos que en todo el camino que tenfamos que recorrer se levantaban espesas columnas de humo. Eran los ranchos y las haciendas que ardian, pues 300 ginetes enemigos que nos llevaban dos leguas de delantera á vanguardia quemaban todo lo que á su paso encontraban para que no hallásemos abrigo alguno, cumpliendo así lo dispuesto en el último decreto de Juarez. En vista de esos actos de barbarie, se destacó contra los incendiarios un peloton de caballería que los alcanzó en este pueblo cuando iban á darle fuego. Desgraciadamente echaron á correr á uña de caballo y solo se pudo matar á sablazos á uno de ellos. No ocurrió otra novedad.

Quecholac, 2 de mayo de 1862.

Hemos llegado á esta poblacion á las diez del dia. El enemigo sigue huyendo.

Se acaba de recibir aquí la noticia de que el general Woll no llegará tan pronto como se esperaba. Se cree, sin embargo, que se pondrá en camino para esta república apénas sepa que no existe ya el tratado de la Soledad.

Son las tres de la tarde y se pasa aviso á este cuartel general de que la Llave, al frente de 2000 hombres del ejército de Juarez, pasa á la distancia de cinco leguas de este pueblo con rumbo á Puebla, y que el general conservador Márquez se halla en Cholula con 4,000 ginetes.

Acatzingo 3 de mayo de 1862.

Son las diez y acabamos de llegar sin novedad. El enemigo todo sigue reconcentrándose en Puebla, donde dicen que tienen 12 000 hombres, *contando con las fuerzas de Doblado y* Gonzalez Ortega.

Hay divergencia entre las noticias respecto del punto donde nuestros adversarios piensan presentar la batalla: unos dicen que antes de llegar á Puebla y otros pretenden que será en Capulalpa, donde fué derrotado el general Miramon. Este punto está cerca de Méjico. Como pasado *mañana estaremos en Puebla* pronto saldremos de duda.

Aprovecho la salida de un correo para Orizaba, deseando que estas líneas lleguen cuanto antes á manos de Vds.—N.

La *Correspondance Bullier* publica una carta de Atenas en que se describe detalladamente el estado de la opinion pública en Grecia, con motivo de la rebelion que en ese país ha estallado. Como, segun parece, esa rebelion está léjos aun de poderse considerar como sofocada completamente, y como por otra parte, si llegase á triunfar, no dejaria de influir bastante en el estado actual de cosas de la Europa Occidental, creemos oportuno reproducir de dicha carta los párrafos que mas puedan poner á nuestros lectores al corriente de los sucesos del reino helénico, sobre el cual se fijan ya con interés las miradas de las grandes potencias:

"Nauplia, dice, no piensa en manera alguna rendirse. Los jefes de la guarnicion, de acuerdo con el pueblo, rehusan todas las condiciones que se les ha ofrecido, y persisten en sus demandas primitivas. Si la insurreccion se viese obligada á abandonar la plaza, tomaria la ofensiva, con los 1,500 ó 2,000 hombres de que dispone, contra el general Hahn, para abrirse paso é internarse en el país, y quizá hasta para marchar sobre la capital.

"La idea de bombardear á Nauja produce el mas desagradable efecto sobre opinion pública. Nadie puede comprender que, sintiéndose impotente para reducir una guarnicion escogida, que por *si sola* vale tant como el resto del ejército, la corte pueda dirir su cólera contra una poblacion mitad inocente y *mitad heróica*.

"Por otra parte, nada puede echarse en cara á la revolucion desde que ha comenzado. El órden y la justicia han prevaleciddconstantemente en la ciudad sublevada. Desraciadamente, no puede decirse otro tanto á ejército realista, que, en toda la Argólida, nha sabido respetar ni el honor ni la propiedad de las familias.

"Los insurrectos y los habitantes de Nauplia de nada carecen, y pueden resist por largo tiempo. Lo que admira es que la mion entera no corra en auxilio de Nauplia; pro no se cree por eso que el gobierno del rey es fuerte y cuenta con el apoyo del pais. Ano aber sido el crédito abierto al Ministerio de hcienda por el Banco de Aténas, el Estado ndhubiera podido sostenerse: pero ese crédiio sha agotado, y aunque el gobierno trata de conseguir otro, el Banco se resiste, presentando á su defensa las prescripciones de sus estatus. Por lo demás, esa conducta del Banco obtene la aprobacion unánime de la nacion, y establecimiento mantiene intacto su créditolo cual es eminentemente necesario al país n estos tiempos de orísis en que el gobierno l perdido totalmente el suyo,

"El domingo último (6 de abril) era el aniversario de la guerra de la independenzia helénicos. Sus Majestades no pudieron absenerse de ir á la Catedral para asistir al *TeDeum*; pero la autoridad tuvo que adoptar ieddas para la seguridad de las régias personas. El pueblo se dirigió á otras iglesias de la apital. En una de ellas, en el momento en que el oficiante recitaba el *Domine salvum facregem nostrum Othonem*, algunas mujeres, ó mejor dicho, algunas madres que lloran sus hijs, empezaron á vociferar contra el rey, llamándolo sanguinario, etc. La policía intervinol instante y arrestó á las culpables.

"Por temor de que el contingente dejéroicto veterano que ha quedado en Aténasse rebele uno de estos dias, la corte ha hecho rebelar en las provincias quinientos ó sescien*tos milicianos*, especie de bachi-bazouks, colección de bribones que se pasean por as calles de Aténas con aire venocdor é insolnte, y que esperan el momento favorable, no para defender el órden, sino, segun el dicho de os habitantes, para hacer su botin. El ejército veterano está humillado.

"Como se vé, reina la confusion en la corte de Greola. El cuerpo diplomático no ejerce influencia alguna sobre Sus Majestades, que parece desconfian de él. La reina es el tolo: ella manda, y su marido no tiene pizca de energía ni de voluntad.

"Suponiendo que esa insurreccion no logre su objeto, el porvenir será mas triste que el pasado. El descontento es general, y, no hay para que *disimularlo*, ese descontento no podrá menos de tomar cuerpo."

Hemos leido en la *Prensa*, y tuvimos con ello un verdadero sentimiento, lo siguiente:

Sr. Editor de la *Prensa*.

Muy Sr. mio: No siéndome posible continuar redactando este periódico, espero se servirá Vd. insertar esta comunicacion sin otro objeto que el de que cese mi responsabilidad moral en las publicaciones que despues le esta fecha se hagan.

Soy de V. S. S. Q. B. S. M.—*Francisco Montaos.*

Hoy 16 de mayo de 1862.

En nuestro *Alcance* de hoy publicamos lo que sigue:

CORREO DE LA PENINSULA.

A las dos y media de la madrugada de hoy entró en puerto el vapor-correo *Villa de París*, que salió de Cádiz el 25 del pasado abril.

Insertamos á continuacion las noticias de mas interés que traen los periódicos de la corte hasta el 22 y los del puerto de salida hasta la fecha ya citada.

Madrid, 20 de abril.

El dia 9 del corriente, segun ya hemos dicho, tuvo lugar en el palacio de Ajuda, con la solemnidad acostumbrada en tales casos, el acto de poner el Sr. Marqués de la Ribera en manos de S. M. el Rey de Portugal y de los Algarbes la carta real que le acredita en calidad de enviado estraordinario y ministro plenipotenciario de S. M. la Reina en aquella Córte. Al verificarlo, el Marqués tuvo la honra de dirijir á S. M. Fidelísima el siguiente discurso:

"Señor: Tengo la honra de poner en manos de V. M. la carta en virtud de la cual mi augusta Soberana me acredita en calidad de su enviado estraordinario y ministro plenipotenciario cerca de V. M.

"Mi primer deber, en mision tan lisonjera para mí, es espresar á V. M. de viva voz, en nombre de la Reina de España, los vivos sentimientos de su sincera y leal estimacion, así como de su muy alta consideracion hácia V. M. y su augusta familia, sometidas á tan dolorosas pruebas en estos últimos tiempos.

"Agradezco en estremo á S. M. la Reina el haberme confiado esta importante mision, en la cual haré cuanto me sea posible para hacerme digno de la confianza con que S. M. me ha honrado, y para contribuir, como la Reina y mi gobierno lo desean ardientemente, á estrechar mas y mas los lazos de amistad que felizmente unen á las dos coronas, y á desenvolver y afirmar los grandes intereses de dos países hermanos y vecinos.

"Espero, señor, granjearme por este medio la confianza de V. M. y la de su gobierno, y obtener y conservar su alta benevolencia."

S. M. el Rey se dignó contestar en los siguientes términos:

"Señor ministro: Aprecio altamente las pruebas reiteradas de la sincera amistad que S. M. C. abriga hácia la familia real de Portugal, así como la parte que ha tomado en su justo dolor con motivo de los funestos acontecimientos que tan vivamente la han afectado.

"Al mismo tiempo que os ruego tengais á bien ser el intérprete de mi agradecimiento hácia vuestra Soberana, me considero en el deber de añadir que, deseando de corazon corresponder á los deseos de S. M. de estrechar mas y mas los lazos de amistad que tan felizmente existen entre ambos países, no dejaré por hacer cuante esté en mi mano para conseguir este objeto, estando, como estoy, seguro de las ventajas que indudablemente resultarán á los dos pueblos de la Península.

"Al recibir de vuestras manos, señor ministro, las cartas que os acreditan como su enviado estraordinario y ministro plenipotenciario cerca de mi persona, veo con placer que S. M. Católica, honrándoos con su confianza, ha hecho justicia á vuestros méritos y á las cualidades de que estais adornado: estos títulos deben seros una segura garantía de mi benevolencia, así como de la estimacion de mi gobierno."

Madrid, 21 de abril.

Sobre el viaje del señor marqués de la Vega de Armijo á Andalucía, encontramos en un periódico los siguientes partes telegráficos:

"*Cádiz*, 19.—Anoche llegó á esta ciudad el señor ministro de Fomento, que fué recibido por las primeras autoridades y muchos particulares. Esta mañana se ocupa en visitar los establecimientos de enseñanza pública, y á las tres de esta tarde se pondrá en camino para regresar á Sevilla.

"*Sevilla*, 20.—Esta mañana ha salido el señor ministro de Fomento en un vapor acompañado de los ingenieros, á visitar las obras de encauzamiento del Guadalquivir. Mañana por la noche sale para Córdoba.

Hoy, primer dia de feria, el tiempo está magnífico."

El ministro de Fomento hizo su viage de Córdova á Sevilla caminando 75 quilómetros por hora y deteniéndose para examinar las obras notables de los puentes del Bunbezar, Guadiato y Guadalvacar y el magnífico de hierro, de sistema de fundiciones tubulares, sobre el Guadalquivir, que es uno de los mejores de España.—No puede decirse lo mismo de las estaciones, que son todavía las provisionales, estando hoy en construccion las definitivas.

En Sevilla tuvo el ministro una entusiasta recepcion, recordando, sin duda, los agradecidos sevillanos que el marqués de la Vega de Armijo ha sido quien ha aprobado las obras del puerto, de tanto interés para aquella gran capital.—El ministro, acompañado de los ingenieros señores Pastor y Cortés, se embarcó en una falúa y examinó detenidamente los sitios en que han de verificarse las obras del puerto y defensa de las márgenes del Guadalquivir, así como tambien la corta verificada en la Filita de Hernando, desembarcando despues para visitar los talleres del ferrocarril de Córdoba, montados en grande escala y dirijidos con gran acierto por el ingeniero Mr. Itienne.

Respecto á la visita que el marqués de la Vega de Armijo ha hecho á la fábrica de fundicion de los Sres. Portilla, solo debemos decir la satisfactoria impresion que produjo en el ánimo del ministro el brillante estado de la fábrica, en la cual hay mas de 600 operarios, de los cuales solo 40 son estranjeros.—En esta fábrica se están construyendo hoy dia las calderas para dos goletas de guerra.

—*Cádiz*, 19.—El vapor-correo *Ciudad Condal* ha llegado de la Habana en 19 dias, con 171 pasajeros.

—El Sr. Echevarría ha presentado al gobierno una esposicion de los Ayuntamientos de Alsasua, Undiain, Iturmendi, Olozagoitia, Bacanosa, Villas de Echar, Aranaz, Lacunza, Valle de Ergoyena, y los vecinos de Luarte Araquil, pidiendo que se haga el ferrocarril de Pamplona á Alsasua.

—El señor presidente del Consejo de Ministros, restablecido ya de su ligera indisposicion, se ha ocupado ayer y hoy en el despacho de los negocios.

Madrid, 22 de abril.

Con motivo del f

trust: En Dios está en nuestra confianza.—GEORGIA: *Wisdom, Justice and Moderation*: Sabiduría, Justicia y Moderacion.—ILLINOIS: *State Sovereignity and National Union*: Soberanía del Estado y Union Nacional.—IOWA: *Our liberties we prize and our rights we will maintain*: Estimamos nuestras libertades y sostendremos nuestros derechos. — KENTUCKY: *United we stand, divided we fall*: Unidos resistiremos, divididos caeremos.—LOUISIANA: *Union and confidence*: Union y confianza.—MAINE: *Dirigo*: Yo dirijo.—MASSACHUSSET: *Ense petit placidam sub libertate quietem*: Con la espada se busca la calma y el reposo de la libertad.—MARYLAND: *Crescite et multiplicamini*: Creced y multiplicad (!).—MICHIGAN: *Si quaris penisulam amanam, circumspice*: Si buscas una bella península, contemplala aquí.—MINNESOTA: *L'etoile du Nord*: La Estrella del Norte.—MISSOURI: *Salus populi superma lex*: La salud del pueblo es la ley suprema.—MISSISIPPI: (No tiene.)—NEW-JERSEY: *Liberty and Independence*: Libertad é Independencia.—NEW-YORK: *Excelsior*: Mas elevado, adelante: OHIO. (No tiene.)—OREGON: *Alis volat propiis*, Vuela con sus propias alas.—PENNSYLVANIA: *Virtue, Liberty and Independence*: Virtud, Libertad é Independencia.—RHODE-ISLAND: *In God we hope*: Esperamos en Dios.—TENNESSEE, TEJAS Y UTAH: (No tienen.)—VERMONT: *Freedom and Unity*: Libertad y Union.—VIRGINIA: *Sic semper tyrannis*: Así suceda siempre á los tiranos.—WISCONSIN: *Forward*: Adelante.

Diccionario Cubano.—Se hau repartido hoy tres pliegos comprensivos de las páginas 101 á 124 del que está publicando el Sr. Pichardo, y en el cual está ya para concluir la letra G.

Hoy y mañana.—

Entre otras cosas que hace el *mundo* hoy dia,
Una de ellas es dar en la Aduana
Vueltas y vueltas, para dar mañana
A mas de cuatro pobres la alegría.
Hoy se juega la *dulce* lotería.
Esa ganga feliz por que se afana
El que de ser dichoso tiene gana
Viéndose libre de la inópia impía.
¡Y mañana es San Félix! Si el decreto
De la fortuna me destina un bloque
Siquiera de. . . . *cien mil*, juro y prometo,
Aunque eres á mi ver gran alcornoque,
Escribirte magnífico un soneto
¡Oh mi amado D. Félix lo Utroque!

Un hombre recomendable.—En la mañana de ayer detuvo un empleado de policía á un negro que además de añadir á sus malos antecedentes la fea falta de exhalar en piropos de mala estofa los vapores que tenia en la cabeza, cometió ciertos desaguisados que la valieron una nueva recision. La suma de las que ha sufrido desde marzo de 1857 á la fecha dejará comprender lo que de él puede esperarse en lo sucesivo. A consecuencia de las faltas cometidas cuando se le aprehendió en 8 del citado mes, fué sentenciado á dos años de encierro. En 1º de setiembre del mismo año, se le encontró con un grillete en una pierna y unas tenazas en las manos y fué detenido por sospechas de que fuese desertor de presidio. Dos meses despues fué capturado por igual causa, y pocos dias mas tarde volvió á serlo por idem. En enero del 59 volvió á las andadas, y lo mismo hizo en febrero de ese año. En noviembre de 61 se le encausó de nuevo por haber amenazado con un cuchillo á otro individuo de su clase, y despues de esto cuatro causas distintas le han abierto otras tantas veces las puertas de la Cárcel. ¿Para qué decir mas?

Fruta del tiempo.—A las seis de la mañana de ayer, al regresar á su casa un individuo vecino de la calle del Arsenal, encontró que le habian abierto la puerta, fracturando el candado, y saqueádole el baul. Acudió al celador del barrio, quien se dispuso á proceder á las averiguaciones propias del caso.

El Estimulo.—Hemos recibido el número 6 del periódico científico que con el título precedente vé la luz en esta ciudad el dia primero de cada mes. Hé aquí el índice de las materias que contiene:

I. *Seccion de medicina y farmacia.*—a F. F. R. De la fuerza nerviosa, Longet, (conclusion.)—*b*. Del tratamiento de las manchas de la córnea por el galvanismo, por el Dr. Philipeaux, de Lyon.—*c*. A. Poey. Una nota presentada á la Academia.—*d*. Dr. J. T. M. Cura radical de las hernias reductibles.—*e*. A. S. Castañeda. De la saponificacion de los aceites vegetales.—II. *Seccion de Jurisprudencia y ciencias ausiliares.*—a. Domingo Guiral. El contraer matrimonio clandestino un hijo de familia ó el celebrarlo sin el consentimiento ó consejo de sus padres, son hoy dia justas causas de desheredacion. (Continúa).—*b*. Guillermo F. de Castro. ¡Es responsable el naviero ó los daños causados en otra embarcacion, etc? (Finaliza).—*c*. Cárlos Navarrete y Romay. Apuntes sobre el Fuero Juzgo y las partidas.—III. *Seccion de filosofía.*—a. Mecánica química, traduccion de Pelouze y Fremy, por ** (Continúa).—*b*. á parte F. F. R. Apuntes de lógica segun las esplicaciones del Dr. D. Manuel Gonzalez del Valle, seguidas de una comparacion entre los métodos á priori y á posteriori. (Continúa).—*c*. Una nota de M. Dumas traducida del Repertorio de Farmacia de Bouchardat, por **.—IV. *Revista.*—a. Academia de medicina y ciencias físicas y naturales de la Habana.—*b*. Academias y sociedades científicas estrangeras.—*c*. Variedades.

Funcion de iglesia.—La Archicofradía del Santísimo Sacramento establecida en la parroquia de Guadalupe celebrará mañana con la pompa de costumbre su funcion de domingo tercero, dando esta principio á las nueve con el Santo Sacrificio de la misa, y desempeñando el panegírico el distinguido orador Pbro. D. Pedro Arburu.

Recreo musical—Con este título continúa viendo la luz en los almacenes de los señores Edelman y compañía una coleccion de piezas fáciles para piano, conteniendo la entrega correspondiente al dia de hoy el cuarteto del "Rigoleto." A la par se ha publicado el coro de las máscaras de la ópera titulada "Un ballo in maschera."

Teatro.—En el de Tacon se representará mañana domingo por segunda vez el drama cuya primera representacion está anunciada para hoy, titulado" El naufragio de la fragata Medusa.

Noticias musicales.—Dice la *Gaceta* de hoy: "Un periódico de Turin habla de la llegada á aquella ciudad de Max-Maretzek. La actividad del hábil empresario nos es bien conocida, pero no creemos que llegue al estremo de permitirle hallarse á la vez en todas partes. Max-Maretzeck salió de Nueva-York para Europa el 9 de abril y la fecha del periódico piamontés que da la noticia de su llegada es del 1º del mismo mes. No cabe duda, en todas partes sucede lo mismo: no hay periódico que al hablar de asuntos teatrales no se equivoque. Esto prueba que dichos asuntos no van siempre por el camino de la exactitud. . . . . de la rectitud, quisimos decir.—La Lotti Della Santa continuaba en Italia sin contrata. ¡Tal abandono despues de tantos aplausos! Muchas veces lo hemos dicho: de algun tiempo á esta parte las cosas andan al revés en este mundo, y para verlas marchar al derecho es preciso trasladarse al otro.

Fuego.—Como á las diez y media de la noche de ayer se declaró fuego en una casa de tabla y guano sita en la calle de Sau Francisco del vecino pueblo de Marianao, consumiéndose la mitad del techo. Con la prontitud que el caso requeria se presentaron á prestar servicio el capitan del partido, la compañía de bomberos del espresado punto con sus bombas y demás útiles, aunque aquellas fueron innecesarias, pues á los trabajos practicados de momento se debió el que las llamas quedaran cortadas en breve, un subteniente de la guardia civil con un piquete de la misma institucion, el alferez comandante del piquete de caballería del Rey, escolta del Esomo. Sr. General Conde de Reus, la fuerza de zapadores disponible con sus oficiales, las secciones de voluntarios de ambas armas del partido con sus jefes y el teniente comandante de la 11ª compañía de milicias disciplinadas de caballería con varios gigantes, obteniendo, como queda indicado, contrarestar el progreso del elemento, é impedir además con igual facilidad el que se comunicara á las casas contiguas. No se sabe que haya habido que lamentar desgracia alguna personal.

Coleccion de aves de rapiña.—Ayer fué detenido por la policía un individuo en quien recaen fundadas sospechas de haber sido uno de los autores del hurto de una maleta, verificado el 13 del corriente en el vapor de S. M. *Alava*. El citado individuo tenia ya en su favor la nota de vago y alguna otra cuyo *mérito* no queda deslucido al lado de aquella, por todo lo cual se le metió en la jaula.—Un hombre blanco, recien llegado del interior de la isla, que pernoctaba en una posada de la calle de la Muralla, salió ayer de su aposento quejándose de que habian desaparecido de su baul veinte y seis onzas de oro. Armóse la gresca consiguiente, tuvo de ello noticia el celador y se dió principio á las diligencias oportunas. En el curso de estas las cosas se fueron poniendo feas para el viagero, hasta el estremo de ponerse casi en claro que todo aquello habia sido una pamema porque no se apropiaba la suma referida, la cual por ver si se apropiaba la suma referida, la cual por ver si se apropiaba la suma referida, la cual por ver si

SE ALQUILAN una morena buena cocinera y una parda para cocinar y la limpieza de una casa. Calle de la Puerta núm. 17 impondrán. 4-16

SE ALQUILA una negra de nación, general lavandera y planchadora, en la calle de Neptuno núm. 78, entre S. Nicolás y Manrique. 4-16

UNA lavandera y planchadora, una cocinera y un negrito de 14 á 15 años, para paje, criado de mano ó entretener niños. S. Ignacio n. 96. 4-16

UNA negrita de 15 años, propia para aplicarla á lo que se quiera, calle de los Corrales n. 13. 4-16

UN negro general cocinero y una negra general lavandera, planchadora y entiendan algo de costura: calle de la Obrapía n. 12 darán razon. 4-16

UNA corta familia desea colocar una negra de mediana edad, que sepa cocinar y entienda algo de costura: calle de la Obrapía n. 12 darán razon. 4-16

UNA corta familia desea colocar una negra de mediana edad, que sepa cocinar y entienda algo de costura: calle de Paula n. 47. 4-16

PARA una corta familia se solicita una negra general lavandera y planchadora: calle de Villegas n. 14 impondrán. 4-16

EN la calle de la Obrapía n. 18 se alquila un mulato muy bien servidor, pues para mucha honradez pueden destinarlo á cobrar, en 128 al mes. En la misma se alquila una criada regular lavandera y cocinera en 128 al mes. Calle del Prado n. 27, á la última pila. 6-14

PERDIDAS.

SE HA EXTRAVIADO EL OCTAVO DE BILLETE del 2º sorteo de este mes, número 2-2, folio 5. Se suplica á la persona que lo haya encontrado lo entregue en la calzada del Monte n. 170 donde se gratificará en caso de calle premiado. 4-16

SE HA EXTRAVIADO el octavo de billete número 133, folio 6, el que lo hubiese hallado se sirva entregarlo en la calle de la Obrapía n. 16 donde se le gratificará. 4-16

SE HA EXTRAVIADO UNA LICENCIA DE Cirujano actual expedida en la Comisaría del 3º distrito en el mes del corriente año á favor de D. José Madero, natural de Cabadía, cuyo documento se perdió hace seis dias desde la plaza del Vapor hasta la calle de Velazquez, bar. rado de Villanueva casa núm. 18. Se suplica á la persona que la haya encontrado la entregue en la casa arriba expresada que será gratificada. 3-16

SE HA EXTRAVIADO UN ANGELO BLANCO, de pelo corto, como de dos años de edad, con los pies algo en el interior de poco mas de 3 cuartas de alto, se extravió por el paseo de Tacon calzada de Belascoain, se agradecerá y gratificará al que lo entregue ó en su defecto pueda dar razon de donde se debe encontrar en la calzada de Belascoain n. 6, esquina á San Rafael: no perdone. 6-13

SE HA EXTRAVIADO UN BONO DE VALOR de 3939 50 cts. del Banco Español de la Habana, expedido á favor de D. Eduardo Malbuisson; se suplica á la persona que lo haya encontrado se sirva entregarlo en la calle del Alambique n. 40 Avisando que este anuncio sirve para ocho dias, pasado este tiempo quedará nulo, se le gratificará convenientemente. 5-15

SE HA PERDIDO EL PASE DE DOMICILIO Concedido por el Sr. Comisario del 6º distrito á favor de Dª Dolores Gonzalez, con dos niños, se suplica á las personas que lo hallen encontrado se lo entregue en la calle de Concordia n. 71 donde se le gratificará. 5-15

ESCLAVOS HUIDOS.

DESDE EL DIA 18 DE ABRIL, FALTA DE LA casa calle de Belascoain n. 101 Agustin de mulatada. El Vapor, negro Francisco, criollo como de 28 años, estatura regular, delgado, color claro, tiene una cicatriz en la frente, habla bien, y no le conozco ningun mal ni resabio que no sea disimulable: el que lo abrigue ó le oculte poseyendo datos y perjuicios. 5-15

HA FUGADO DE LA CASA NUMERO 613 calzada de Galiano esquina á la de Concordia el Chino Jose natural de Cantou como de cuarenta y cinco años de edad, estatura regular, color claro, pelo lacio y poco, ademas de ser gallego, que se conoce en el habla, tiene un lunar en la cara y le faltan algunos dientes y muelas. Se suplica á las personas que lo hallen en su poder ó sepan de su paradero se lo entreguen ó den razon en la misma casa, que serán gratificadas. 5-15

SE HA ESTRAVIADO AL NACER UN MAnglo color claro, pelo lacio, de 20 á 25 años, bajo de estatura, regular de cuerpo, poco ó nada de barba y muy poco español, pues lo que mas se oye es español. Se suplica gratificarán en la calle de O'Reilly n. 21 en donde le entregue. 4-16

HA FUGADO DE LA CASA DE SU PATROcinio calle de San Jose n. 32 el asturiano Arbi, de bigote, de color claro, estatura regular y algo trabado, es hoja parecido y habla poco en español: va vestido con camisa de cuadros y pantalon de mahon y creemos se dirige á Matanzas donde tiene dinero en efectivo y alhajas que se llevó, por lo que suplican á todos los señores capitanes de buques que no admitan en sus barcos á dicho sujeto, pues de hacerlo serán responsables de las resultas. Se gratificará á quien lo entregue en la misma casa. 6-13

LA NEGRA TOMASA CRIOLLA, SE LE DIO licencia para buscarse un ama, y pasado el término de 3 dias y no ha hecho mas encontrarla, pues ha salido con mal fin, se le previene que si oculta á los padres y dueños porque se lleva á sabiendas de 11 meses. Calle del Rey o núm. 56. 4-15

LOS NEGROS PASTOR CRIOLLO, EDAD 26 años, color negro, bozha poco, estatura mas alta que regular, tiene una cicatriz en el lado derecho del brazo izquierdo. El Negrito Vicente, criollo, como de 21 años, color negro fresco y poco mas alto que regular, tiene una pequeña cicatriz en la ceja derecha, ambos son de la misma edad, dichos negros han estado presos en la Cabaña, pasado Judicial y hace dos meses, pero han vuelto á fugarse de la Habana, y creemos que se dirijan á Matanzas, en donde tienen mas conocimientos, por lo que suplicamos á todas las personas que los hallen en la calle de Cárdenas n. 62 Vicente hace dos años, y se le debe haber entregado en dicha ciudad, dirijan por escrito, se gratificará con cuarenta pesos á quien dé razon cierta de dicho sujeto para prenderlo: el mismo dueño. 5-15

DESDE EL LUNES 5 DEL CORRIENTE DEsapareció de la quinta de Buena, sr. Conde de Santa Clara, un negro criollo de 40 años, estatura regular, color claro, como de 40 años, estatura regular, un poco bisco, de ojos, pelo lacio, de corta barba, de nombre Melchor Macuil, con un defecto en el pie, ejerce la profesion de cocinero, en cuya calidad estuvo en la casa citada calle de Dorantes n. 1, y se hara regalado á la persona que lo abrigue. 4-15

VENTAS.

DE FINCAS Y ESTABLECIMIENTOS.

EN 20000 EN EL PUEBLO DE REGLA SE vende una casa de mampostería y teja, con 43 v. de frente por 24 de fondo, tiene en su interior sala, 3 cuartos, cuarto, cocina, y buen patio: impondrán en dicho pueblo calle Real n. 23. 4-15

DOS CASAS CHICAS CON MUCHA EQUIdad la una en la calle del Rayo n. 39 y la otra en la de la Muralla n. 61, ambas de mampostería y teja y libres de gravámen. En la calle de San Juan n. 10 inmediato á la Quinta de San Nicolás impondrán. 4-15

EN VENTA REAL O EN PACTO SE VENDE una de las mejores casas de nueva construccion, tiene cuantas comodidades puedan apetecerse para una familia decente, está ubicada en el Cerro, frente á la Iglesia, y para facilitar se vende parte de contado y el resto á plazos: en el Campanario Viejo n. 125 darán razon en la misma. Se suplican dos cuartos antes. 15-8

PARA AGRUPAR UN TESTAMENTARIA se venden en casa de fábrica, calzada del Cerro esquina á Buenavista: el edificio consta de dos pisos con 10 varas de frente por 30 de fondo, tiene en la casa, salsta y 4 cuartos, patio y traspatio, una lechera y un cuarto en el último, informarán en la de la Gloria n. 14. 4-18

POR TENER QUE AUSENTARSE SU DUEÑO se vende una botica muy acreditada y situada en buen punto, en la que sirve para negociarse en la casa de Galiano esquina á la de las Virtudes: muebles, etc. 8-17

ESTADOS HUIDOS.

DESDE EL DIA 18 DE ABRIL, FALTA DE LA casa calle de Belascoain n. 101 Agustin de mulatada. El Vapor, negro Francisco, criollo como de 28 años, estatura regular, delgado, color claro, tiene una cicatriz en la frente, habla bien, y no le conozco ningun mal ni resabio que no sea disimulable: el que lo abrigue ó le oculte poseyendo datos y perjuicios. 5-15

HA FUGADO DE LA CASA NUMERO 613 calzada de Galiano esquina á la de Concordia el Chino Jose natural de Cantou como de cuarenta y cinco años de edad, estatura regular, color claro, pelo lacio y poco, ademas de ser gallego, que se conoce en el habla, tiene un lunar en la cara y le faltan algunos dientes y muelas. Se suplica á las personas que lo hallen en su poder ó sepan de su paradero se lo entreguen ó den razon en la misma casa, que serán gratificadas. 5-15

SE HA ESTRAVIADO AL NACER UN MAnglo color claro, pelo lacio, de 20 á 25 años, bajo de estatura, regular de cuerpo, poco ó nada de barba y muy poco español, pues lo que mas se oye es español. Se suplica gratificarán en la calle de O'Reilly n. 21 en donde le entregue. 4-16

HA FUGADO DE LA CASA DE SU PATROcinio calle de San Jose n. 32 el asturiano Arbi, de bigote, de color claro, estatura regular y algo trabado, es hoja parecido y habla poco en español: va vestido con camisa de cuadros y pantalon de mahon y creemos se dirige á Matanzas donde tiene dinero en efectivo y alhajas que se llevó, por lo que suplican á todos los señores capitanes de buques que no admitan en sus barcos á dicho sujeto, pues de hacerlo serán responsables de las resultas. Se gratificará á quien lo entregue en la misma casa. 6-13

LA NEGRA TOMASA CRIOLLA, SE LE DIO licencia para buscarse un ama, y pasado el término de 3 dias y no ha hecho mas encontrarla, pues ha salido con mal fin, se le previene que si oculta á los padres y dueños porque se lleva á sabiendas de 11 meses. Calle del Rey o núm. 56. 4-15

LOS NEGROS PASTOR CRIOLLO, EDAD 26 años, color negro, bozha poco, estatura mas alta que regular, tiene una cicatriz en el lado derecho del brazo izquierdo. El Negrito Vicente, criollo, como de 21 años, color negro fresco y poco mas alto que regular, tiene una pequeña cicatriz en la ceja derecha, ambos son de la misma edad, dichos negros han estado presos en la Cabaña, pasado Judicial y hace dos meses, pero han vuelto á fugarse de la Habana, y creemos que se dirijan á Matanzas, en donde tienen mas conocimientos, por lo que suplicamos á todas las personas que los hallen en la calle de Cárdenas n. 62 Vicente hace dos años, y se le debe haber entregado en dicha ciudad, dirijan por escrito, se gratificará con cuarenta pesos á quien dé razon cierta de dicho sujeto para prenderlo: el mismo dueño. 5-15

DESDE EL LUNES 5 DEL CORRIENTE DEsapareció de la quinta de Buena, sr. Conde de Santa Clara, un negro criollo de 40 años, estatura regular, un poco bisco, de ojos, pelo lacio, de corta barba, de nombre Melchor Macuil, con un defecto en el pie, ejerce la profesion de cocinero, en cuya calidad estuvo en la casa citada calle de Dorantes n. 1, y se hara regalado á la persona que lo abrigue. 4-15

VENTAS.

DE FINCAS Y ESTABLECIMIENTOS.

EN 20000 EN EL PUEBLO DE REGLA SE vende una casa de mampostería y teja, con 43 v. de frente por 24 de fondo, tiene en su interior sala, 3 cuartos, cuarto, cocina, y buen patio: impondrán en dicho pueblo calle Real n. 23. 4-15

DOS CASAS CHICAS CON MUCHA EQUIdad la una en la calle del Rayo n. 39 y la otra en la de la Muralla n. 61, ambas de mampostería y teja y libres de gravámen. En la calle de San Juan n. 10 inmediato á la Quinta de San Nicolás impondrán. 4-15

EN VENTA REAL O EN PACTO SE VENDE una de las mejores casas de nueva construccion, tiene cuantas comodidades puedan apetecerse para una familia decente, está ubicada en el Cerro, frente á la Iglesia, y para facilitar se vende parte de contado y el resto á plazos: en el Campanario Viejo n. 125 darán razon en la misma. Se suplican dos cuartos antes. 15-8

PARA AGRUPAR UN TESTAMENTARIA se venden en casa de fábrica, calzada del Cerro esquina á San Miguel y Pedro, pedazo, con un excelente color nuevo de dos altos, con escalera de piedra hasta nueva, tiene 10 varas de frente por 16 de fondo, bien construido, alquila hasta nueve reales fuertes, que le dejan un buen rédito y otro bajo con salida á Buenos-Aires; está tasada en 17500 $ y se cede en 15000 libres, y una estancia en la Cruz del Padre, tasada en 6000 $ y se da en 5000 libres: impondrán en la misma á la misma Ramirez entre Buenos Aires y Jesus de Monte casa n. 1. 5-14

MAS QUE GANGA—EN 8000 LIBRES SE DA una casa nueva de dos altos, con sala, saleta, 4 cuartos, comedor, cocina, traspatio, agua de Vento, con todos los demas adelantos, situada en el Cerro calle de los Delicias: el dueño del segundo, paradero en los altos de la misma, donde darán razon. Otra igual, frente á esta, y vidua con el Cerro calle de los Lajas, con 8 de frente por 20 de fondo, en precio y condiciones que convengan: el dueño, en el principal, darán razon. 5-15

SE HA ESTRAVIADO AL NACER UN MAnglo color claro, pelo lacio, de 20 á 25 años, bajo de estatura, regular de cuerpo, poco ó nada de barba y muy poco español, pues lo que mas se oye es español. Se suplica gratificarán en la calle de O'Reilly n. 21 en donde le entregue. 4-16

HA FUGADO DE LA CASA DE SU PATROcinio calle de San Jose n. 32 el asturiano Arbi, de bigote, de color claro, estatura regular y algo trabado, es hoja parecido y habla poco en español: va vestido con camisa de cuadros y pantalon de mahon y creemos se dirige á Matanzas donde tiene dinero en efectivo y alhajas que se llevó, por lo que suplican á todos los señores capitanes de buques que no admitan en sus barcos á dicho sujeto, pues de hacerlo serán responsables de las resultas. Se gratificará á quien lo entregue en la misma casa. 6-13

LA NEGRA TOMASA CRIOLLA, SE LE DIO licencia para buscarse un ama, y pasado el término de 3 dias y no ha hecho mas encontrarla, pues ha salido con mal fin, se le previene que si oculta á los padres y dueños porque se lleva á sabiendas de 11 meses. Calle del Rey o núm. 56. 4-15

LOS NEGROS PASTOR CRIOLLO, EDAD 26 años, color negro, bozha poco, estatura mas alta que regular, tiene una cicatriz en el lado derecho del brazo izquierdo. El Negrito Vicente, criollo, como de 21 años, color negro fresco y poco mas alto que regular, tiene una pequeña cicatriz en la ceja derecha, ambos son de la misma edad, dichos negros han estado presos en la Cabaña, pasado Judicial y hace dos meses, pero han vuelto á fugarse de la Habana, y creemos que se dirijan á Matanzas, en donde tienen mas conocimientos, por lo que suplicamos á todas las personas que los hallen en la calle de Cárdenas n. 62 Vicente hace dos años, y se le debe haber entregado en dicha ciudad, dirijan por escrito, se gratificará con cuarenta pesos á quien dé razon cierta de dicho sujeto para prenderlo: el mismo dueño. 5-15

DESDE EL LUNES 5 DEL CORRIENTE DEsapareció de la quinta de Buena, sr. Conde de Santa Clara, un negro criollo de 40 años, estatura regular, un poco bisco, de ojos, pelo lacio, de corta barba, de nombre Melchor Macuil, con un defecto en el pie, ejerce la profesion de cocinero, en cuya calidad estuvo en la casa citada calle de Dorantes n. 1, y se hara regalado á la persona que lo abrigue. 4-15

DE ESCLAVOS.

POR TENER QUE AUSENTARSE SU DUEÑO se vende un tiro de volantas, compuesto de caballos de nacion que no ha conocido otro trabajo hasta de 18 á 19 años de edad, excelentes de bandera, planchados y con buena estampa, todo nuevo, todos son de un color, todos son de un tamaño, todos son de una edad, todos son de un pelo, todos son de una estampa, todos son de una marcha, todos son de una boca, todos son de un trabajo, todos son de un precio, todos son de un gusto