AÑO 19. Miércoles 23 de abril de 1862.—San Jorge, mártir. NUM 97.

DIARIO DE LA MARINA.

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

DE OFICIO.

Subsecretaría Militar de Marina y Matrículas de la Capitanía de la Habana.—El matriculado José Arche se presentará á la mayor prontitud en la Matrícula de este Apostadero para una aclaración, á fin de poder dar cumplimiento á S. E. en lo mandado, que ha promovido por oficio de fecha de hoy.—*Ramon*. 3-24

Subsecretaría Militar de Marina y Matrículas de la Capitanía de la Habana.—El matriculado Antonio Rodriguez Rodriguez se presentará en la calle de la Merced núm. 6 á recoger la papeleta que le pertenece para obtener el pasaporte que solicita.—*Ramon*. 3-24

Subsecretaría Militar de Marina y Matrículas de la Capitanía de la Habana.—El matriculado José Antonio Pumariega se presentará en la calle de la Merced núm. 6 á recoger la papeleta que le pertenece para obtener el pasaporte que solicita.—*Ramon*. 3-24

Subsecretaría Militar de Marina y Matrículas de la Capitanía de la Habana.—El matriculado Antonio Rodriguez Rodriguez se presentará en la calle de la Merced núm. 6 á recoger la papeleta que le pertenece para obtener el pasaporte que solicita.—*Ramon*. 3-24

Subsecretaría Militar de Marina y Matrículas de la Capitanía de la Habana.—El matriculado Antonio Rodriguez Rodriguez se presentará en la calle de la Merced núm. 6 á recoger la papeleta que le pertenece para obtener el pasaporte que solicita.—*Ramon*. 3-24

Subsecretaría Militar de Marina y Matrículas de la Capitanía de la Habana.—El matriculado José Antonio Pumariega

HABANA.

MARTES 22 DE ABRIL DE 1862.

Ultimas fechas recibidas en esta redaccion.

MADRID, marzo.....	27	NUEVA-YORK, abril.....	11
BARCELONA, marzo.....	28	N.-ORLEANS, abril.....	10
CADIZ, marzo.....	26	CHARLESTON, marzo.....	27
PARIS, abril	1º	MEJICO, marzo.....	22
LONDRES, abril.....	2	VERACRUZ, abril.....	11
LIVERPOOL, id id	2		

Segun hemos anunciado, la aparicion de la *Merrimac* en las aguas de Chesapeake, los estragos que causó en la escuadra del gobierno federal, y su combate con el *Monitor*, han producido honda impresion en Europa, y principalmente en Inglaterra. Si fuéramos á traducir lo que con este motivo se ha escrito solo en el *Times*, no bastarian las columnas todas de algunos números de nuestro *Diario*; artículos de fondo, correspondencias, noticias sueltas, en todas las fechas en fin, de que se compone ese afamado periódico, se habla de aquel combate naval, se describen los buques que en él tomaron parte, se aprecian los resultados, y se llama hácia tan importante asunto la atencion del gobierno, y de los hombres inteligentes en la materia. Dejaremos á un lado, á lo ménos por ahora, todo lo que puede considerarse como produccion del periódico, es decir, sus sueltos, correspondencias y artículos editoriales, pero no debemos omitir lo que acerca del particular se dijo en la Cámara de los Comunes en la sesion del 1º del corriente.

Sir F. Smith llamó la atencion hácia las noticias de un encuentro entre la fragata blindada al servicio de la Confederacion de los Estados del Sur (la *Merrimac*) y la cañonera (*Monitor*) de los Estados Federales; y manifestó que seria prudente, atendido el resultado de aquella accion, suspender la construccion de algunas de las fortificaciones proyectadas en Spithead, hasta que fuese bien considerado el valor de estas baterías de hierro para la defensa de los puertos ingleses. Espuso los pormenores de la accion entre los buques americanos, y manifestando la importancia de los resultados seguidos, el gobierno la idea de suspender los gastos y trabajos de Spithead.

Mr. Layard dijo, que esperaba que el encuentro influenciado llamaria seriamente hácia este asunto la atencion del gobierno; hasta que nuestros buques, añadió, estén todos blindados no será posible reducir los gastos de los armamentos. Mr. Gregory creia que el dinero invertido en las fortificaciones seria peor que una prodigalidad, y escitó al gobierno á que se comprometiese de frente la cuestion, á prepararse para un estado de cosas nuevo, que produciria una revolucion en nuestra marina de guerra, á suspender los gastos de inútiles fortificaciones, y consagrarse á la construccion de Monitores de hierro. Mr. J. Hay dijo que en su opinion no habia necesidad de fortificaciones en Spithead. Creia que seria un jugar gastar el dinero en buques de nueva construccion, porque son preferibles esos fuertes movibles, á fortificaciones fijas.

Despues de haberse discutido algo sobre este mismo asunto en el sentido espuesto tomó la palabra Sir G. Lewis y dijo: Que eran dos las cuestiones suscitadas en este debate, la una relativa á la conveniencia de suspender la construccion de los fuertes de Spithead, y la otra sobre si deberia hacerse una alteracion en el plan de nuestras defensas navales. Respecto á la última, escitó á la cámara á que no entrase al presente en una tan séria discusion acerca de ella; el resultado probable de tal alteracion, seria un gasto adicional al presupuesto de 10 á 15 millones de libras esterlinas. La primera cuestion era idéntica á la que se habia suscitado ante la comision de defensa, y en la cual una memoria muy meditada espresó su opinion, de que el mejor plan de defensa seria un sistema combinado de fortificaciones fijas, y de buques blindados. ¡Hubiera podido por ventura á nuestro conocimiento, añadia el orador, algun dato que nos haga alterar esa conclusion! Juzgando no por autoridad propia, sino por los informes que habia recibido, se inclinaba á creer que el encuentro entre los buques americanos arrojaria poca luz sobre las cualidades de los buques blindados. Esperaba sin embargo, que el patriotismo de los ingenieros se estimularia para inventar máquinas, que hiciesen pedazos tales buques al atacar nuestras costas, y creia que pasaria mucho tiempo sin conseguir ese objeto.

Mr. Bright dijo, que no era muy satisfactorio el discurso pronunciado por Sir G. Lewis; nada tenia que añadir á lo espuesto por Sir F. Smith. Por muy importante que fuese lo ocurrido en América, seria un suceso desgraciado si hubiera de conducir á una reconstruccion naval. Existia cierto número de demostraciones, de que las baterías eran inútiles para impedir que buques como el Monitor entrasen en el puerto de Portsmouth, y la cuestion se reducia á saber, si seria razonable gastar el dinero en construir obras que habian de ser tambien inútiles. Creo que podia escitarse, como resultado práctico del debate, al canciller del Exchequer á que en el gabinete sostuviera la oportunidad de no comprometer al pais en un gasto de millones que puede ser inútil.

El capitan Jervis espresó la esperanza de que el gobierno volveria á meditar sobre la construccion de fuertes. Mr. Osborne llamó la atencion del gobierno para que suspendiese obras, no solo muy costosas, sino que podian resultar innecesarias. La cámara debe rias insistir en que no se invirtiese en ellas un solo chelin hasta que no nos hallemos en condiciones de saber, si son ó no capaces de resistir á esos monstruos marinos. Sir J. Pakington siente oir que el gobierno se empeña en perseverar en la construccion de fuertes. Lord C. Paget observó, que de lo espuesto por Sir G. Lewis se deduce, que nada de cierto se sabe sobre los buques blindados que pueda alterar lo resuelto despues de la mas madura consideracion. El encuentro contribuyó del otro lado del Atlántico no nos ha enseñado mas que lo que antes se sabia. Comparados con los buques, las fortificaciones deben ser necesariamente mas poderosas. Mr. Bentinck cree, que aunque en todo lo espuesto hay grande exageracion para una y otra parte, ha llegado el tiempo de volver á pensar sobre la cuestion de defensa en Spithead; y Mr. Cunninghame por fin protestó enérgicamente contra la continuacion del gasto en fortificaciones.

Tal es el resúmen de la discusion que tuvo lugar sobre la materia de que tratamos en la Cámara de los Comunes de Inglaterra. La prensa inglesa se preocupa mas todavía; sus ojos están fijos sobre la *Merrimac* y el *Monitor*, lo que no tiene nada de estraño á la verdad. El duelo entre aquellas dos poderosas máquinas de guerra no ha sido solamente un espectáculo dramático de conmovedor interés, es además una esperiencia nueva, instructiva, y muy digna de la meditacion de los hombres científicos y políticos. Tal vez sea el principio de una demostracion de que una escuadra de buques ordinarios nada vale contra un solo buque blindado, y que este buque lo puede todo contra ella. Un toro furioso, dice con este motivo el *Daily Telegraph*, introducido en un almacen de loceria, no haria mas destrozos que los que hubiera hecho la *Merrimac* en medio de la flota federal, sino hubiese sido contenida con la llegada del *Monitor*."

En el *Constitucional* de París leemos sobre este particular: "Una observacion se nos ocurre, la larga guerra entre el Sur y el Norte de los E. Unidos no ha hecho que aparezcan en la escena con brillantez ningun hombre de estado, ningun guerrero. Los héroes de ella son los buques; sobre ellos reflejará la popularidad y la gloria; en lo futuro serán recordados el *Sumter*, el *Tuscarora*, la *Merrimac* y el *Monitor*; el resto se echará en olvido." Como quiera que sea, la verdad es, que en esa lucha fratricida tuvo lugar el primer combate entre buques de una nueva forma, que pueden producir el inmenso y trascendental resultado de que se altere completamente el sistema de ataque y defensa en las guerras marítimas, y lo que no es ménos importante tambien, la de las costas.

No hace mucho tiempo todavía que la Gran Bretaña procuró ponerse al abrigo de una invasion, haciendo costosísimos sacrificios para fortificar sus costas, y creando con grande entusiasmo el cuerpo de Voluntarios. ¿Habrá hecho inútiles aquellas fortificaciones, como piensan algunos de los honorables diputados de la Cámara de los Comunes, las recien inventadas máquinas de guerra de que nos estamos ocupando? No lo sabemos: tal vez el plan mejor de defensa sea un sistema de fuertes fijos y flotantes; pero la materia es demasiado grave, principalmente para nosotros, habitantes de una isla codiciada, cuya defensa principal está en sus costas; merece un estudio detenido y profundo, y faltaríamos á nuestro deber, haríamos traicion al patriotismo que nos distinguirá jamás en nuestros pechos, *sino aprovecháramos* cuantas ocasiones se nos ofrezcan de llamar hácia este asunto la atencion del Gobierno y sus mandatarios. Puede ser que se nos tache de pesados, porque una y otra vez nos ocupamos de esta importante materia; seámoslo enhorabuena; si al fin conseguimos hacer que se estudie detenidamente, creeremos haber hecho un servicio á nuestra patria, y éste será el premio mayor á que podemos y deseamos aspirar para nuestros pobres trabajos.

PUERTOS Y FONDEADEROS DE SANTO DOMINGO.

VII.

Habiendo terminado la enumeracion de los fondeaderos que desde Punta Engaño se estienden á lo largo de la costa Sur de la Isla, pasaremos á describir los que desde el mismo punto se hallan al Norte hasta el rio Dajabon, límite del territorio dominicano por esa parte; pero antes de proceder á este trabajo conviene hacer una advertencia aplicable en comun á varios de los puertos que se hallan al N. de Punta Engaño, advertencia con la cual encabezó Sir Robert Schomburgh esta parte de su importante trabajo.

PUERTOS Y FONDEADEROS AL NORTE DE PUNTA ENGAÑO.

Los fondeaderos de *Cabeza de Toro*, *Bábaro*, *Los Ranchitos* y *Arena gorda*, pertenecen á la misma categoría en cuanto á ser mas ó menos practicables como puntos de carga. Durante los meses de verano, mientras los vientos generales están al Sudeste y las calmas prevalecen, no hay nada que temer y los buques efectúan sus cargas en poco tiempo como en cualquier otro punto de la costa; pero durante los meses de invierno, en que los vientos del Nordeste son frecuentes, no solo peligran los buques sino que es muy difícil cargarlos porque suelen pasar dias enteros sin que un bote pueda ir á tierra. Sin embargo, es grande la cantidad de madera que se embarca en los fondeaderos del Nordeste y los capitanes no pueden dejar de aceptar contratas para alguno de estos lugares, en cuyo caso deben estar provistos de buenas cadenas (1).

La primera punta próxima al Norte de *Punta Engaño* es la de *Los Algodones*, que no ofrece ningun fondeadero, sin duda por la marejada. El mar está siempre turbulento y la espuma que levanta, semejante al algodon, ha sido causa de que se le diera ese nombre.

Cabeza de Toro.—A la gran cantidad de madera que existe en la inmediacion de este fondeadero se debe que los buques lo frecuenten. Hay un arrecife que ofrece dos pasages, el llamado *La Neyba* es el único por el cual pueden pasar goletas que no calen mas de 10 ó 12 piés. Los buques de gran porte tienen que fondear fuera del arrecife en 10 ó 12 brazas de agua con fondo de arena y piedras.

Bábaro.—á distancia de seis millas de *Cabeza de Toro* se considera mejor fondeadero que el anterior; la mar suele estar allí mas tranquila y los arrecifes mas cerca de tierra. Los buques fondean en diez ó doce brazas, á distancia de una y media á dos millas de tierra. La playa es arenosa y el embarque se hace muy rápidamente cuando no hay brisa del Nordeste ó fuertes marejadas.

A nueve millas al Nordeste de Bábaro está el fondeadero llamado

Los Ranchitos.—Hay en él un arrecife con dos pasages de 4 ó 5 piés. Los buques fondean á fuera en once ó doce brazas de agua á distancia de una y media á dos millas de tierra. La playa es de arena y bastante buena para cargar.

Arena Gorda.—A dos millas del que antecede, tiene tres pasages en el arrecife, y solo pequeños balandros que calen cinco piés pueden pasar sin cuidado y fondear á dentro: los buques de mayor porte tienen que hacerlo á una y media ó dos millas segun su calado, en diez ó doce varas de agua.

Macao.—Todas las noticias relativas á *Bábaro*, *Cabeza de Toro*, &c., se refieren igualmente al *Macao*. El fondeadero aquí está mucho mas distante de tierra que en *Bábaro*, y mucho mas espuesto á los vientos marejadas. Cuando visitó el *Macao*, dice Sir R. Schomburgh, no pudo aproximarme en bote para sondear este lugar; sin embargo, los buques fondean á milla y media del Norte del arrecife, el cual me pareció ser escelente desde el *Cabezote Barlovento*, en una línea hácia el *Infiernito*, por cuyo motivo se mandan las lanchas por las maderas á la ensenada de la bahía y boca del *Anamuya*. Las dos piedras que están fuera del agua, llamadas *Los Cabezotes*, son escelentes señales, y ofrecen cerca de ellas pasages para botes. El pasage para la ensenada de la bahía, donde hay algunos ranchos para el abrigo de los jornaleros, es entre *Punta Macao* y el *Cabezote* de *Barlovento*; y para la boca del *Anamuya* cerca del *Cabezote* de *Sotavento* llamado el *Infiernito*. En la boca del *Anamuya* hay camadas de escelentes ostiones. La finca de campo mas cerca, en la época de mi visita é este lugar (en 1850) era *Calado Salado*, distante cerca de dos millas del *Macao*. La posicion de la *Punta Macao*, deducida de las observaciones que tomé cerca de los *Ranchitos*, es en lat. 18º 48'0" N. y longitud 68º 29'50" O. del meridiano de Greenwich ó sea 70º 50'12" del de Paris y 62º 13'12" del Observatorio de Cádiz. No hay fondeadero entre *Punta Macao* y el cabo *San Rafael* (1). Este último no se puede equivocar porque cerca de dos millas tierra adentro del cabo hay un cerro redondo, que, á cierta distancia, parece aislado; pero que sin embargo, está unido con las riberas del Sur á la bahía de *Samaná*.

(1) El bergantin *Patriot* de Yarmouth N. S perdió en esta y febrero de 1850, sus anclas y cadenas en *Cabeza de Toro* y tuvo que volver dos veces por nuevas cadenas. Un mismo mes del bergantin "Isabela" de Belfort; en marzo de 1853 el bergantin "Victor," de Liverpool N. S. naufragó en esta costa en 9 de febrero de 1849.

(1) El *teniente Roper*, de la marina Real, en su tabla de posiciones marítimas (1854) establece á cabo San Rafael en lat 19º 1'0" N. y long 68º 55'0" O. del meridiano Greenwich que corresponde á 71º 15'22" del de Paris y 63º 59'22" al O. del de Cádiz. La Connaissance des temps coloca el cabo S. Rafael 3'26" mas al O.

PUERTO JICACO ó PUERTO INGLES.—Antes de entrar en una descripcion detallada de la bahía de *Samaná*, haré mencion de *Puerto Jicaco* (*ó Puerto de los Ingleses*) distante cerca de once millas O. ¼ S. del cabo *San Rafael*, donde algunos buques han solido tomar carga. A mas de dos leguas de distancia de él se vé una piedra que sobresale del arrecife que se estiende de *Punta Jicaco* hácia los *Cayos*, y sirve para indicar el pasage á barlovento y sotavento. Obsérvese al mismo tiempo una montaña con dos picos, que se halla tierra-adentro, hácia el S. ¼ O., tomese la colina entre los dos picos como señal y se fondeará en cinco y media á seis brazas, á distancia de un cuarto de milla de tierra. El fondeadero por entre el arrecife es seguro y tiene la ventaja de que se puede salir con los vientos generales: al hacerse á la vela escójase el pasage de sotavento.

No es probable que un buque pueda fondear en el *Puerto de los Ingleses* sin tener un piloto á bordo y si sobreviniese mal tiempo se deberá tener mucha precaucion al acercarse al arrecife. El navío de guerra francés *Scipion* naufragó aquí en 1782.

Rebasando *Punta Mangle* están los *Uberos Altos*. Cuando Sir R. Schomburgh pasó de *Sabana de la Mar* al *Hobero* en 1851, la costa de la *Punta del Capitan* á la *Punta de Mangle* le pareció algo peligrosa, no encontrando en esa distancia mas puerto bueno que el de *Los Ingleses*. No tuvo ocasion de sondearlo, pero tomó observaciones en la casa del Sr. Reyes, en la orilla derecha del rio *Yeguada*, que dieron para su lat. 18º 58' 50" N. y longitud 69º 3' 37" O. del meridiano de Greenwich, 71º 23' 59" del de Paris y 62º 46' 59" del de Cádiz. La boca de la *Yeguada* ú *Hobero* dista de dicho punto cerca de media milla al Sur y la *Punta Hubero* como media legua.

Ha entrado en este puerto, procedente del de Veracruz, la fragata de guerra de S. M. B. *Challenger*. Segun nuestras noticias se ha sabido por dicho buque que una parte de nuestras fuerzas espedicionarias en Méjico se habia embarcado en buques españoles é ingleses de retorno á esta ciudad, hácia donde navegaba ya, y que probablemente el dia 23 verificaria su salida de Veracruz el Escmo. Sr. General Prim con la última brigada. Como las noticias precedentes no ofrecen ningun carácter oficial nos limitaremos á darlas sin comentarios, segun las hemos oido referir.

El vapor de S. M. *Velasco* atracó hoy al muelle de la Machina para embarcar una batería mista de cañones rayados, un parque de hospital para 200 camas y varias acémilas y otros efectos de Administracion militar: todo con destino á la isla de Santo Domingo, á la que se dirigirá el *Velasco* tan pronto se termine dicho embarque. A bordo del mencionado vapor irá tambien el señor Zambrano, que desde Santo Domingo se trasladará á Venezuela, cerca de cuyo gobierno va á desempeñar el alto puesto de representante de nuestra nacion.

Las siguientes noticias forman parte de las que contienen los periódicos de Europa recibidos últimamente:

Cuando todos los patriotas italianos claman por la unidad de la Italia, he ahí que un tribuno que se dice partidario de la misma idea se atreve á formular el fraccionamiento de la Península tal como se hallaba en la edad media, fraccionamiento que ha labrado la desdicha de la Italia. El Sr. Mordini, al pronunciar un discurso en la asamblea de Génova en favor de Mazzini, ha dicho: "El destierro del patriota genovés es una gran contradiccion política, *porque el derecho municipal se halla así subordinado al derecho nacional*; ese destierro es la perversion del sentido moral, es una injuria hecha á la conciencia pública, el mas grande escándalo de nuestra historia contemporánea."

La *Agencia continental* comunica ciertas noticias armamentos: dice que la Baviera ha escitado al Austria á intervenir de una manera decidida en favor del rey Othon, para lo cual le ofrece algunos batallones de bávaros. Segun el mismo periódico, el Austria ha declarado que se halla en negociaciones acerca de pasar con capital con Francia é Inglaterra. Hace dias que se habla, en efecto, de una invasion de voluntarios garibaldinos sobre las costas dálmatas: la propagacion de ese movimiento se facilitaria mucho si la insurreccion griega, ganando terreno, se estendiera al imperio otomano. Si esto aconteciera, la Hertzegovina, la Bosnia, la Servia y el Montenegro activarian su movimiento nacional, y entonces la Transilvania, la Hungría, la Croacia y la Dalmacia tomarian las armas. Segun dice un periódico, el gabinete de Viena ha descubierto el hilo de una conspiracion tramada en Génova, y que se estiende desde Pesth hasta Atenas. Afirmase que es de Génova de donde los insurrectos de Grecia han recibido armas y municiones.

La Inglaterra se entenderá esta vez con el Austria, pues una insurreccion triunfante en Grecia acarrearia la emancipacion de las Islas Jónicas.

La Cámara de diputados de Turin ha elegido para su presidente al comendador Tecchio. Al tomar posesion de la silla presidencial el Sr. Tecchio manifestó que siendo él veneciano no probaba que la Italia no olvida á la desgraciada Venecia.

Se ha realizado en Italia la fusion de la guardia nacional y del ejército regular. Todos los oficiales garibaldinos han sido admitidos, sin distincion, en los cuadros de las tropas de línea. En cuanto, pues, la principal causa del descontento de Garibaldi. La *Gaceta Oficial* de Turin, al publicar el decreto de fusion, dice que se ha tenido en mira poner término al dualismo que existia entre los dos ejércitos; pero que ese decreto no puede servir de precedente.

Mazzini acaba de publicar una nueva carta en que sostiene que es preciso terminar ya, aunque sea por medio de las armas, las cuestiones romana y veneciana.

El ex-dictador ha sido recibido con honores reales en Milan y otros puntos de la Lombardía. Para completar la solemnidad de esas fiestas populares, presentóse una comision de la desgraciada y noble Venecia, llevando dinero como contribucion para realizar la magna obra de la completa redencion de la Península.

El 25 de marzo, cuando Garibaldi se disponia á salir de Milan, pronunció delante de un numeroso auditorio un discurso en el cual se hallan estas palabras:

"El porvenir de la Italia está ligado á la alianza de los pueblos, y, sobre todo, *á la alianza con la Francia*, á condicion que ella no signifique preponderancia."

Mazzini pretende arrastrar á Garibaldi en su cruzada demagógica. El héroe de Vellétri se ha espresado en Milan de una manera bastante clara contra aquel tribuno, y ha repetido que su divisa es "La Italia y Victor Manuel."

La *Unita Italiana*, diario de Milan, ha sido suspendido, por haber publicado un artículo en el cual se sostiene que las sociedades de *Provedimiento* deben *obrar* contra el gobierno si se obstina en no resolver, de cualquier modo que sea, la cuestion de Roma y de Venecia.

Mientras que la *Opinion Nationale* dice que M. de Lavalette ha venido desesperanzado de obtener ninguna concesion de la corte romana; mientras que la *Independance Belge* asegura que ese diplomático no se hallaba en buena inteligencia con el general conde de Goyon, —la *Patrie* afirma lo contrario, y espera que la cuestion romana entre en una nueva via.

Segun la *Independance Belge*, el Santo Padre espresó al representante de Francia en Roma el pesar que le habia causado la lectura de una Nota publicada en el *Moniteur* y que prohibe á los obispos asistir á la gran reunion que tendrá lugar en mayo en la ciudad eterna.

En Francia ha causado honda sensacion el triunfo obtenido por la flota del Sur sobre la de los Estados del Norte, no por la importancia de esa ventaja alcanzada por los federales, sino por el modo como se alcanzó, pues se ha visto prácticamente la inmensa superioridad de los buques resguardados con coraza de hierro.

He aquí la respuesta que dió el Emperador Napoleon á la comision del Cuerpo Legislativo encargada de poner en sus manos la contestacion al discurso del trono:

"Señor Presidente:

"La adhesion del Cuerpo Legislativo me es tanto mas preciosa cuanto que la discusion del Mensaje ofrece un espectáculo digno de atencion. Como por desgracia las opiniones estremas son las que tienen mas prisa en producirse y como el respeto por la libertad de la palabra hace que se escuchen en silencio, el público *toma á menudo* ese silencio por un consentimiento tácito; pero en breve la votacion general viene á disipar todas las dudas, á mostrar la situacion bajo su verdadera luz y á restablecer la confianza. Por eso recibo hoy con verdadera satisfaccion ese nuevo testimonio de los sentimientos del Cuerpo Legislativo.

"Sin embargo, me permitireis os diga que se han conmovido demasiado con el simple anuncio de ciertas medidas financieras. Un sistema no puede ser bien apreciado sino en su conjunto. El que se os propone encierra aumentos y al mismo tiempo disminucion de impuestos, los recursos para trabajos estraordinarios que se pueden ó desarrollar ó limitar. En fin, esas cuestiones van á ser examinadas de comun acuerdo, y no dudo que, con ese espíritu de conciliacion que debe animar á todo el mundo, la comision del presupuesto y el Consejo de Estado se entiendan para producir una solucion conforme con los votos de la Cámara y con el interés general.

"Tened á bien ser mi intérprete, manifestad á vuestros colegas mi gratitud por un concurso que me persuado no me faltará nunca, y aseguradles que no tengo ningun deseo de separarme demasiado pronto de una Cámara cuyas luces y patriotismo dan al pais todas las garantías que puede desear."

La nobleza de Twer propuso al Czar un programa largamente liberal; á saber: la emancipacion inmediata y completa de los siervos, otorgándoles la posesion y propiedad de una parte de las tierras de los antiguos señores; la igualdad ante el impuesto; la convocacion de una *Asamblea nacional*, compuesta de representantes del pueblo, y cuya mision será regenerar el imperio ruso. El Czar, aun cuando la representacion estaba firmada por 1,200 nobles, ha ordenado que se encierren en las fortalezas de San Petersburgo los principales nobles signatarios de tan notable documento.

El rey Othon, dice un periódico de París, no debe ver con sana sorpresa la insurreccion de Nauplia, pues los griegos le deben haber habituado á las insurrecciones. Entre otras, recordaremos la de 1833, á la llegada del rey; la de 1834, en el Peloponeso; las repetidas revueltas de 1835 á 1840; la revolucion de Atenas en 1843, la insurreccion de Eubea, en 1847 y 1848; la de Mesenia, en 1852, etc., etc.

Leemos en un periódico: Las cancillerías de las potencias europeas acreditadas en Constantinopla han dirijido un despacho á los representantes diplomáticos en Bucharest, en el cual manifiestan que, á pesar de la union de los Principados, el príncipe Couza debe considerarse ligado á la Turquía por las antiguas capitulaciones. Francamente, nos parece estemporánea esa declaracion, cuando la Europa entera está tomando una nueva faz y cuando la independencia de los Principados es un hecho consumado, reconocido y sancionado.

El 21 de marzo los montenegrinos derrotaron á Hassan-bajá. El 24 los turcos alcanzaron algunas ventajas sobre los insurrectos de la Herzegovina. La Puerta persiste en concentrar 20,000 soldados sobre las fronteras de la Grecia. Treinta familias búlgaras de Salónica piden reunirse á la Iglesia Romana.

La Sublime Puerta ha dirigido una circular á los representantes diplomáticos en el estrangero, en la cual pretende probar que el Príncipe de Montenegro favorece la insurreccion de la Herzegovina y la Bosnia; que, en consecuencia, es preciso llevar la guerra al Montenegro.—Los montenegrinos, al tener noticia de esa declaracion de la Puerta, se arman, y en numerosos batallones se dispuesen á batir las tropas de Omer-bajá. La cuestion que promueve el gobierno de Constantinopla es grave, mas grave de lo que parece á primera vista: lo que desea es apoderarse de ciertos puntos que faciliten una gran vía de comunicacion que pase por el valle de Zeta y proporcione los medios de conducir los ricos productos de las provincias del Nordeste sobre el lago de Scutari. De este modo y con la ayuda del cabotaje del Boiana, esos productos serian trasportados hasta el Adriático. El gobierno inglés favorece estos planes, que tal vez ha inspirado, porque teniendo asegurada su preponderancia en Constantinopla, favorece á la vez sus proyectos en el Adriático y en el mar Rojo.

Las suscriciones al empréstito turco, dice un periódico de París, esceden la cifra de 30 millones de libras esterlinas, el séstuplo de la suma pedida. Esto se esplica, porque el gobierno inglés tiene grande interés en retardar la disolucion del imperio de los Osmanlis, cuya existencia favorece la dominacion inglesa en el mar Rojo. Pero ¡qué condiciones tan onerosas las que se han impuesto al gobierno de Constantinopla para procurarle el deseado empréstito! El porvenir de la Turquía queda en gran parte comprometido, y la Inglaterra ejercerá una fuerte presion sobre los que mandan en Constantinopla.

—El P. Isala, de la misma escuela que los abates Passaglia y Liverani, ha emprendido un viaje por Italia, á fin de determinar al clero á que firme una peticion contra el poder temporal del Papa.

Segun escriben de París al *Times* de Lóndres, el ministro de la Marina en Francia tiene á su disposicion los siguientes buques blindados, que pueden hacerse al mar en mas ó menos breve tiempo: 4 fragatas, de 34 á 40 cañones cada una, de fuerza de 900 caballos y con una tripulacion de 570 hombres; una corbeta, tripulada por 250 hombres, que monta 14 cañones, y de fuerza de 150 caballos: las fragatas *Magenta* y *Solferino*, que pueden estar listas dentro de tres meses, y cada una de las cuales monta 52 cañones, tiene 600 hombres de tripulacion y es de fuerza de 1,000 caballos. El *Prince Imperial*, fragata de igual clase, no se halla tan adelantada, pero se cree que estará lista para fin de año. "Además, dice la citada correspondencia, hay en los arsenales de Francia 10 fragatas blindadas, cada una de 1,000 caballos de fuerza, 38 cañones y 570 hombres de dotacion, y así mismo 6 corbetas blindadas de á 150 caballos, 14 cañones y 250 hombres cada una. En caso de necesidad todos estos buques podrán formar en línea de batalla dentro de ocho meses. Tambien debemos enumerar el *Plongeur*, cuya especial cualidad consiste en sumergir un buque enemigo, á cuyo efecto está armado de un espolon de hierro. Por último, hay 60 cañoneras cubiertas con coraza. Estas últimas, que tienen muy poco calado, están destinadas á cubrir un desembarco en una costa enemiga, y á proteger las costas francesas."

La Sociedad Imperial Zoológica y de Aclimatacion de París ha resuelto celebrar en el Jardin Zoológico del Bosque de Boulogne una exhibicion nacional y estranjero de pájaros y de aves domésticas, escluyendo de los primeros los de presa. La admision de aves tendrá lugar hasta el 15 de mayo; la clasificacion de las que merezcan los premios designados se verificará el 19, y la distribucion de las medallas el 27. Las aves que se exhiban no pagarán derecho alguno, ni aun cuando sean vendidas en la esposicion.

Leemos en una correspondencia de Turin dirigida al *Times* de Lóndres:

"El otro dia comió Garibaldi con la Princesa Real en Moncalieri, como uno de los jefes de la "Asociacion Nacional del Tiro," de la que es presidente el Príncipe heredero del Piamonte. El motivo de su salida de Caprera á invitacion del senador Plezza, no es otro que tomar parte activa en la promocion y organizacion de esa Sociedad, que introducirá ciertas costumbres suizas entre la juventud italiana. Sin embargo, es posible que Garibaldi tenga que desempeñar otras misiones además de esa conocida. Segun parece está en términos de la mejor armonía con el Rey y el gobierno, hallándose rodeado de hombres que gozan de la confianza de Ratazzi. Se supone que Garibaldi visitará todas las provincias del Sur. El haber abandonado el objeto de Mazzini, y olvidado la comision que aceptó de la "Asociacion Emancipadora," de Génova, es un hecho que ha causado gran sensacion, y dado márjen á varias conjeturas."

REPÚBLICAS HISPANO AMERICANAS.—*Chile.*—El vapor inglés *Trent* nos ha traido un número del *Mercurio* de Valparaiso correspondiente al 17 de marzo próximo pasado, en cuya fecha, si bien reciente y con mucho posterior á las últimas de que hemos dado noticia, se amplian las relativas á aquel Estado publicadas ya en el Diario, pero no se agregan otras de importancia. En gracia, sin embargo, de la calidad de estas y como prueba del agrado con que acojemos el periódico citado, que por mucho tiempo habia faltado de esta redaccion, vamos á trascribir algunos párrafos de su revista para el exterior, y son los siguientes:

El Presidente de la República continúa en este puerto siendo el objeto del respeto de todos y de las simpatías del público. Fiestas, regocijos populares y toda clase de demostraciones salen al encuentro de nuestro mojistrado en Valparaiso. Serenatas, bailes, regatas, paseos por mar y tierra, toda especie de demostraciones se han puesto en práctica por los gremios de nuestra comunidad, á fin de saludar al hombre en quien tiene el pueblo fundadas sus mejores esperanzas.

El Presidente Perez ha sido escojido por todos los partidos. Su nombre es el emblema de la concordia y buena armonía de todos. Viene pues á tan elevada posicion como prenda segura de la union de un pueblo honrado y sumiso á la ley y todo promete el mejor éxito á su administracion bajo auspicios tan favorables.

Las industrias todas, la agricultura, la minería y el comercio, verdaderas fuentes de nuestra riqueza y prosperidad, recibirán todas ilimenso bien de una administracion que tiene la rara ventaja de poseer en tan alto grado la confianza y el amor de la nacion.

Esta visita del primer magistrado de la nacion á nuestro puerto será sin duda beneficiosa en muchos respectos á los intereses de Valparaiso. La penetrante mirada del Sr. Perez y la de sus consejeros constitucionales no dejarán de percibir los muchos medios en que el puerto principal de la república puede recibir aún mayor empujo, impartiendo las ventajas que recibe á todas las demás secciones del pais y dando un poderoso impulso á todos los ramos de produccion y á la riqueza de la nacion.

Valparaiso es el grande empório, no solo de Chile, sino de toda la costa Sur del Pacífico. Las leyes fiscales, que aun son susceptibles de mejoras, han dado ya buenos resultados en favor del lugar y esperamos con plena confianza lograr mayor importancia todavía. En ello ganará indudablemente la nacion toda.

S. E. piensa regresar á Santiago hácia fines del presente mes. Para entónces espera haber tenido una entrevista con los caciques que se esperan en Valparaiso dentro de muy breves dias, y muy probablemente solará algun arreglo concerniente á las fronteras donde viven.

República Arjentina.—El mismo periódico en igual fecha da cuenta del estado de estotra república de esta manera:

Tenemos noticias de Buenos-Aires hasta el 1º y de Mendoza hasta el 7 del corriente. Se presenta la Confederacion Arjentina, segun noticias, en vía de restablecerse á la paz y al órden, dos elementos indispensables para la prosperidad, que por tanto tiempo se han ausentado de aquella república. Doce de los catorce pequeños estados ó provincias con *sus derechos soberanos* y congresos, gobiernos y demás, habian proclamado el nuevo régimen del general D. Bartolomé Mitre, como primer majistrado ó presidente, en lugar de Derqui, cuya buena fortuna le abandonó en el campo de Pavon, donde su gente egedió en la carrera á la de sus adversarios.

El general Urquiza conserva todavía su provincia de Entre Rios en actitud armada. Su convenio ó espension con el vencedor no se tiene aun en secreto. El fermento de pasiones, animosidades, espíritu mezquino de venganza, parece que trabajan sin cesar en toda la Confederacion Arjentina, y aunque el jefe victorioso es indudablemente hombre de grande habilidad, está aun por resolverse el problema de si podrá dominar la tormenta que le rujo en derredor, y si al fin podrá contener el desahogo de pasiones, celos y conspiraciones de los que gruñen al rededor del hueso de los *despojos públicos*.

El general Mitre ha convocado un Congreso nacional el 1º de mayo próximo para aliviar un tanto la pesada carga del poder ilimitado que abruma sus hombros. Habia comenzado á desbandar sus tropas, si como paso hácia la paz definitiva ó por temor de motines y mas revueltas, lo sabrá el mismo mejor que nosotros. No podemos descubrir quien tiene razon entre los que dan las versiones opuestas y contradictorias de aquella *situacion*.

Se dice que las tropas de Buenos Aires están todas equipadas al estilo mejor de Europa, con armas de la mejor clase y teniendo un buen acopio de rifles *á la Minnie* y de Vincennes.

No seria improbable que pudiese todavía ocurrir una colision con el general Urquiza, aunque el general Mitre ha tomado recientemente una gran cantidad de municiones, armas y equipos que venian al gobierno caido del presidente Derqui y fueron tomados el 25 de enero.

Las armas tomadas son las siguientes: 20000 fusiles: 20,000 tercerolas; 20,000 lanzas; 20,000 sables. Además de muchos otros elementos.

PUERTO RICO.—Además de las noticias que de esa isla hermana hemos publicado en números anteriores, creemos oportuna la reproduccion de las siguientes.

Dice el *Boletin*:

Sabemos que no hace mucho fué remitida á Cádiz por un comerciante de Nuguabo una partida de cacao cosechado en dicho pueblo, y apesar de llevar todos los papeles en regla, se negó que pudiera ser de esta isla en vista de su calidad tan esquisita, y se supuso que era cacao de Caracas que se queria hacer pasar por del país para evitar el pago de mas subido derecho. Pedidas por el consignatario las referencias necesarias á probar que el fruto era de Puerto-Rico, el cacao ha sido vendido á mucho mas alto precio que los mejores que se presentan al mercado. Segun noticias dentro de algunos años bogaremos no tan solo alguna regular cantidad de este grano, pues hay varios agricultores que tienen sembrados muchos millares de matas; estas que podrá llegar un dia en que figure en los mercados Puerto-Rico como uno de los mejores puntos productores de este rico fruto.

En algunos partidos se sentian los efectos de una sequía que venia prolongándose casi desde principio de año, entre otros la pérdida de animales de labor.

Segun dice el *Boletin*, con referencia á una carta de Madrid, el general Messina, nombrado Capitan General de Puerto Rico, debia salir de Cádiz á fin de marzo en el vapor trasporte de S. M. *Ferrol*.

El mismo periódico, al ocuparse del estado comercial de la capital, se espresa así:

Si triste fué la pintura que del estado general de los negocios hicimos en nuestra última revista de 12 del que actúa, no será mas halagüeña la que vamos á reseñar hoy, porque la situacion mas bien que mejorar se agrava mas y mas. La tirantez que ha venido sintiéndose hace tiempo en el mercado monetario, si cabe, ha tomado mayores proporciones, y viene á probar de dia en dia la imperiosa necesidad de crear un establecimiento de crédito que facilite las operaciones y los dé mayor ensanche, objeto que no debiera perder de vista nuestro comercio, y puesto por obra, validándose de sus propios recursos, á la par que de sus estensas relaciones: la casi total estancacion en las contrataciones de nuestro principal artículo de produccion, no obstante la aglomeracion de progresivas cosistencias en las haciendas, viene á aumentar el desaliento mercantil: á esto se agrega la insignificante entrada de buques en la época de mas actividad mercantil en años anteriores: los pocos pedidos que de lo interior se hacen á los almacenistas, comparados con los que en otras épocas hacian debido á causas puramente locales; la destruccion de una gran parte de los almacenes de nuestra villa de Mayagüez, á consecuencia de un horroroso incendio; las dificultades que se encuentran en los cobros: todo, todo tiende, lo repetimos, á hacer mas angustiosa la situacion, siendo lo mas sensible que el horizonte político de la Union americana aun no se despeja. Sin embargo, abrigam

bian apercibido de su presencia recíproca. Un relámpago de oslera brilló en los ojos de los dos concurrentes: dieron un paso ó uno há oia el otro, y en seguida..... cayeron exánimes.

La fotografía habia inmolado de ese modo los dos últimos franceses..... Así acabó París. ¡Pueda su ejemplo servir de leccion á las naciones y á los fotógrafos!

(*Trad.*) PIERRE VERON.

NOTICIAS RELIGIOSAS.

MIERCOLES.—San Jorge, mártir.—Este gran santo lo debió ganar con muchos honores al emperador Diocleciano y le hizo su maestro de campo y oficial primero de su servicio. El emperador mandó exterminar á los cristianos y Jorge á sus devotos les hizo á los pobres y reprobó y combatió el edicto de Diocleciano. Por esta causa fue cargado de cadenas y atado á una rueda llena de cuchillos y puntas acerradas que dando vueltas le hicieron sangrientos cuanto cruel suplicio. Sano reponiéndose y milagrosamente y pudo de nuevo presentarse al tirano de los dolores. Todos creyeron que iba á vengar de la fe, pero se engañaron, porque tan luego como entró en el dormitorio exánime de Apolo, irritados los sacerdotes de aquel simulacro mandaron degollar á Jorge. Su muerte causó tristeza en todos. Alabemos á Dios, Félix pbro. Fortunato y Aquileo, diáconos. Todos murie. Marolo y Ibar obispos y Gerardo obispo y confesores.

FIESTAS EL JUEVES.—Misas SOLEMNES.—En San Felipe á la 1 en la Catedral, Espíritu Santo, San Felipe, Santa Clara, Santo Cristo, San Isidro, San Angel, Cerro, Carraxas y parroquia de Guanabacoa á las 7 todas y 9 en la conventual. En el Potosí al concluirse el rosario á las 8.

CORTE DE MARIA.—Dia 24 de abril.—Corresponde visitar á Nra. Sra. de las Mercedes en su templo privilegiado.

Los señores sacerdotes que quieran aplicar el Santo Sacrificio de la misa por el alma del Sr. D. José María Oliva y Palma (Q. E. P. D.) pueden concurrir de siete á nueve de la mañana del dia 25 del presente mes á la iglesia de Santa Clara, donde recibirán la limosna de dos pesos un real, y con respecto á su conclusion.

COMUNICADOS.

FERROCARRIL DE SAGUA.

Terminada la cuestion de la tarifa, que hemos presentado de manera que todo el comercio de Sagua, y aun de la isla, ha podido comprenderla, y cuyos resultados darán á conocer en breve plazo si nos hemos equivocado ó no en nuestras apreciaciones, vamos ahora á ocuparnos de otros particulares interesantes, que explicarán algunas de las razones que hemos espuesto, y haremos ver á la vez las motivos porque el vecindario industrial de Sagua ha fijado su atencion en las operaciones de la Empresa, que se relacionan con los intereses comunes.

Siendo Sagua la Grande uno de los distritos mas comerciales del país, y uno de los puntos que con su aumento de poblacion, prueba evidentemente el papel importante que tiene que representar en la industria; contrea tranquila, hermosa y rica que, teniendo el año 46 en su jurisdiccion un total de habitantes de 16.960 almas en el censo del año último con 51.896, le que le da una diferencia á su favor de 35.026 habitantes en el período de quince años, que equivale á casi el triple llamada por su posicion en la costa del Norte, y por el espacio navegable de su rio, por sus 119 injenios, y su movimiento general á ser mirada como uno de los tantos depósitos de riqueza de la isla, justo es que siempre que veamos acortado, estancado, ó mal dirijido el manantial de algunas de las fuentes de su vida, acudamos al periodismo, ó á buscar la verdad, ó á dar consejos útiles para todos, ó á hacer conocer el orígen y los efectos del mal.

Bastante hemos hablado, pero aun queda algo que decir y que serán por cierto ménos interesantes las noticias que ahora comunicaremos de lo que fueron las que ya hemos hecho saber en nuestros artículos anteriores: la cuestion por lo pronto queda dividida en dos partes: una en que tuvimos por objeto examinar la injusticia de ciertas de precios sobre el valor de los efectos que se conducian por el ferrocarril, sus resultados ruinosos para los comerciantes, los vecindarios y para la empresa misma, y conocer al mismo tiempo si llenaba las condiciones de la Real Cédula que regia sobre el particular, si estaba conforme con el artículo 42 del pliego de condiciones y si no perjudicando á muchos no favorecia los almacenes de los Sres. Meré y Ajuria á nuestro entender: la otra parte en que queda dividida la cuestion es la que se refiere á estos mismos almacenes y esa es en la que entramos de seguida.

El Sr. Don Joaquin Cavarrego, administrador que fué de la empresa y gobernador de Sagua, hombre de justicia, en un informe comunicado al Exmo. Sr. Capitan General en 21 de octubre del año 58 dice entre otras cosas, refiriéndose al derecho que puede tener la empresa para entrar en especulaciones de muelle, que "si el pliego de condiciones impuestas á las empresas es la única ley que ha de arreglar sus actos, ninguna de ellas abraza la obligacion de construir un muelle," y que dicha empresa ha contraido una que por haber demandado crecido costo requiere alguna indemnizacion, advirtiéndose que la vía ferrocarrilera y el muelle son dos cosas distintas.—Que si una de las condiciones de toda vía férrea es que la circulacion sea constantemente tan fácil como segura de tal modo que jamás se vea interrumpido el servicio de trasporte en ninguno de los puntos estremos, á la verdad, la empresa está distante de llenarla."—Que ya que el camino establece un medio de trasportar que anula y suprime todos los demás y por el hecho de que depende de una compañía la circulacion de una gran comarca, nunca son bastantes las precauciones para conseguir la regularidad y seguridad de la esplotacion."—Que la empresa está en el preciso caso de dar fácil salida á los frutos y efectos que en el puerto de la costa se depositen. No hay posibilidad de que esto se haga por tierra y no quede otro medio sino ejecutarlo por mar. No solo de la situacion del puradero, sino del informe del ingeniero director se deduce que tal ha sido el pensamiento, por lo que se entiende debe obligarse á dicha empresa á llevar el muelle á terraplen hasta donde puedan atracar las lanchas, que son los vehículos que allí pueden usarse para la importacion y exportacion: en otros términos, que la línea que marque el arranque del muelle independiente del ferrocarril sea la que señala la calle de veinte varas que ha de quedar al frente de sus almacenes de depósito y de los que ulteriormente se construyan." "Así cada cargador estará en posibilidad de estraer sus mercancías del modo que mejor convenga á sus intereses, podrá aprovechar el muelle y almacenes que mas le agraden y podrá en fin dirijirse, si quiere, á cualquier punto bueno surto en puerto sin detencion ó sin mas que la que para el depósito provisional se requiere; así tambien, evitándose enojosas disputas, habrá la libre circulacion que conviene y es de desear." Entre otras cosas en vista del informe del señor Casariego y de conformidad con el parecer de la Direccion de Obras Públicas, resolvió el Escmo. Sr. D. José de la Concha con fecha del 9 de noviembre de 1858, que—"Será obligacion de la Empresa conducir por su cuenta las cargas hasta la calle de 20 varas que se establece al frente de los almacenes del Comercio y para el servicio general, desde la cual empezará á contarse el muelle independiente del ferrocarril.—La empresa no podrá exigir cuota alguna por los efectos que se depositen en los almacenes provisionales que se concedieron en 15 de febrero último, á la inmediacion del muelle, en atencion á que dichos almacenes forman parte de la estacion principal del ferrocarril, y sus terrenos han sido cedidos bajo el carácter de pública utilidad como espropiacion forzosa y por concesion de la Real Hacienda sin pública licitacion."

Parecia razonable que segun esto marchasen las cosas en órden, y sin embargo se ha aplazado el cumplimiento de la resolucion espedida y los dueños de las cargas de ninguna manera aprovechan lo que mas les convendria, pues estos se ven obligados á usar con estipendio el muelle y las otras dependencias que la empresa cedió con perjuicio propio. Debiendo tener un muelle ó descargadero, sin estipendio para carga y descarga en todos los puraderos, resalta que en el principal, en el de todas las operaciones, en el de Concha, se ecsija de ménos esta señalada ventaja, y debiendo ser el mas atendido no lo es por cierto, pues se dirijió siempre el cuidado hácia el de Meré.

¿Qué debian hacer pues los hacendados y comerciantes ante este estado violento, agregado el aumento de precio de la tarifa, y convencidos de que no les queda mas remedio que dar cuenta á sus mercancías! Buscar indudablemente los medios de trasportes mas cómodos y baratos posibles y así vino á establecer la vía fluvial una competencia que en mucho alivia los intereses comprometidos, pues el servicio de lanchas y el de vapor presenta apreciables condiciones para llevar los efectos al costado del buque, y se tiene que un bocoy de azúcar conducido por el ferrocarril desde Sagua á Concha importa $ 1; por muellaje 30 cs., y la agencia y lanchaje para llevarlo al buque á Bahía con deduccion de los que carga en el muelle computados todos unos con otros 25 cs., lo que da una suma de $2 5 cs.; al mismo tiempo que un bocoy de azúcar conducido por el Rio hasta el costado del buque en bahía importa por lanchaje $ 1 25 cs., y queda por tanto á favor del que embarca por la vía fluvial una diferencia de 80 centavos por cada un bocoy.

Examinando á buena luz semejantes verdades, preciso es ir aclarándolo todo para que no solo valgan nuestras razones, sino para que el comercio lastimado pueda de este modo hacer ver la justicia de sus pretensiones á, por lo menos el derecho de sus quejas, al como servirán nuestras observaciones para manifestar á los accionistas sus verdaderos intereses, aunque algunos no hayan querido comprenderlo y hayan hasta desconocido, por ejemplo, todos los males que han resultado respecto á la cesion de las manzanas de la Boca que cuando se verificó el remate conocido la empresa si no á la sociedad de Meré y Ajuria, á uno de sus gerentes para que construyera, como construyó, el terreno que fué uno y otro lado posria y que era de inmenso valor, habiéndola otorgado tambien el usufructo del muelle; que no hayan tambien el usufructo del muelle; que no hayan tambien el usufructo del muelle; que no hayan

SE ALQUILA UNA NEGRA ESCELENTE
[illegible] puede tomarse informe [illegible] 4-22

POR NO NECESITARLOS SE VENDEN DOS
[illegible] 4-22

TENEMOS NEGRA DE SAN IGNACIO 31,
[illegible] 4-22

EN CALLE DE SAN MIGUEL N. 161 SE
[illegible] 4-22

UNA SEÑORA CRIOLLA DE 28 AÑOS, DE
[illegible] 4-22

COMPLETO DE BATALLONES, CASCO
[illegible] 4-22

DE CAMPAÑA
4

POR LA MITAD DE SU VALOR SE VENDE
[illegible] 4-22

VENDE CONSTANTEMENTE EL BUEN CHOCOLATE
[illegible] 4-22

CARPINTERO
[illegible] 4-23

DE CALAFATEAR
[illegible] 4-23

DE CALAFATEAR
[illegible] 4-23

SE COMPONEN RELOJES
[illegible] 4-23

SE HACE CON DOS CRIAS
[illegible] 4-23

BUENA BUGGY, PARADA, CON SU
[illegible] 4-23

UNA PAREJA DE CABALLOS
[illegible] 4-23

EL QUE QUIERA AD-
[illegible] 4-23

UN CARRO, EL MAS BUENO, EN BUEN
[illegible] 4-23

UNA BUENA CASA
[illegible] 4-23

UN CARRO DE MEDIO USO, EN BUEN
[illegible] 4-23

UNA BUENA CASA
[illegible] 4-23

UNA BUENA CASA
[illegible] 4-23

UNA BUENA CASA