AÑO 19. [illegible] DE 1862. [illegible] NÚMERO 66.

DIARIO DE LA MARINA.

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

DE OFICIO.

Comisaría de Marina del Arsenal de la Habana.—Dispuesto por órden superior el remate en pública subasta de tres bueyes de los de la donacion de este Arsenal que han resultado sin aplicacion para los trabajos del mismo, se anuncia al público á fin de que ocurran licitadores al acto que ha de tener efecto el dia 15 del presente mes de abril, á las once de su mañana en el almacen de pertrechos concluidos del expresado Real Sitio donde se hallarán de manifiesto los bueyes.—Real Arsenal de la Habana 3 de abril de 1862.—*German Suarez y Campo.* 3-3

Gobierno político de la Habana.—Existiendo en los muelles de vapores costeros varios artículos estraidos del vapor Almendares que se hallan en estado de descomposicion, ha dispuesto el Sr. Gobernador Político que en el precio término de 24 horas sean dichos efectos recogidos por sus respectivos dueños; en el concepto de que transcurridas aquellas horas, se ordenará el arrojo, fuera, de la boca del Morro, de los que no hayan sido recogidos, y cuya operacion será practicada por la Empresa de los referidos vapores.

Habana, y abril 4 de 1862.—P. I. del Sr. Secretario, *Juan Bta. de la Guerra.*

TRIBUNALES.

Ordinario.—El Sr. Alcalde mayor del distrito de Belen ha dispuesto, en el intestado de D. José Dionisio Garrido, que por tres números del Diario de la Marina, se cite á D. Nicolás Muñoz y sus esposos, Dª Dolores Rivero, vecinos que fueron de la Güira Melena para que se presenten en la escribanía del actuario, por sí ó por legítima representacion á un acto de justicia, y para su publicacion libro la presente. Habana Marzo 7 de 1862 años.—*Francisco de Ayala.* 3-3

Ordinario.—El Sr. Alcalde mayor del distrito de Colon en una de esta fecha seguidos en tres sucesivos diligencias, ha declarado intestado el fallecimiento de Dª Belen Pallarés de Alzpúrua y por sus hijos legítimos y los que segun las leyes deban serlo, citando al tercero de dia para que en el término de nueve cuadras entrando por la puerta del Monserrate, acera izquierda marcada con el número cuatro y vuelta á la derecha, se presenten los deudores á fin de que ocurran licitadores al acto que ha de tener efecto el dia 15 del presente mes de abril, á las once de su mañana en el almacen de pertrechos concluidos del expresado Real Sitio donde se hallarán de manifiesto los bueyes.—Real Arsenal de la Habana 3 de abril de 1862.—*Cárlos de Acosta.* 3-3

De marina.—Por auto del Escmo. Sr. Comandante General de la Marina de esta provincia con la conformidad del Sr. Magistrado Auditor del mismo en los ejecutivos que Dª Inés de Ayala sigue contra el Sr. Auditor honorario de Marina D. Francisco de Córdova en cobro de pesos, se ha dispuesto se haga saber á los embargados contra quienes va dirigido, que en el término de nueve cuadras entrando por la puerta de la Marina, acera izquierda marcada con el número cuatro y vuelta á la derecha, se presenten los deudores á fin de que ocurran por sí ó por legítima representacion á un acto de justicia, y para su publicacion libro la presente. Habana Marzo 7 de 1862 años.—*Francisco de Ayala.* 3-3

Ordinario.—El Sr. Alcalde mayor del distrito de Belen ha declarado intestado el fallecimiento de Dª Belen Pallarés de Alzpúrua y por sus hijos legítimos y los que segun las leyes deban serlo, citando al tercero de dia para que en el término de nueve cuadras entrando por la puerta del Monserrate, acera izquierda marcada con el número cuatro y vuelta á la derecha, se presenten los deudores á fin de que ocurran licitadores al acto que ha de tener efecto el dia 15 del presente mes de abril, á las once de su mañana en el almacen de pertrechos concluidos del expresado Real Sitio donde se hallarán de manifiesto los bueyes.—Real Arsenal de la Habana 3 de abril de 1862.—*Cárlos de Acosta.* 3-3

De marina.—Por auto del Escmo. Sr. Comandante General de la Marina de esta provincia con la conformidad del Sr. Magistrado Auditor del mismo en los ejecutivos que Dª Inés de Ayala sigue contra el Sr. Auditor honorario de Marina D. Francisco de Córdova en cobro de pesos, se ha dispuesto se haga saber á los embargados contra quienes va dirigido, que en el término de nueve cuadras entrando por la puerta de la Marina, acera izquierda marcada con el número cuatro y vuelta á la derecha, se presenten los deudores á fin de que ocurran por sí ó por legítima representacion á un acto de justicia, y para su publicacion libro la presente. Habana Marzo 7 de 1862 años.—*Francisco de Ayala.* 3-3

Ordinario.—El Sr. Alcalde mayor del distrito de Colon en una de esta fecha seguidos en tres sucesivos diligencias, ha declarado intestado el fallecimiento de Dª Belen Pallarés de Alzpúrua y por sus hijos legítimos y los que segun las leyes deban serlo, citando al tercero de dia para que en el término de nueve cuadras entrando por la puerta del Monserrate, acera izquierda marcada con el número cuatro y vuelta á la derecha, se presenten los deudores á fin de que ocurran licitadores al acto que ha de tener efecto el dia 15 del presente mes de abril, á las once de su mañana en el almacen de pertrechos concluidos del expresado Real Sitio donde se hallarán de manifiesto los bueyes.—Real Arsenal de la Habana 3 de abril de 1862.—*Cárlos de Acosta.* 3-3

De Marina.—Por auto del Sr. Brigadier Comandante militar de Marina y Matrícula de esta provincia, con la consulta del asesor, titular del juzgado, en la causa seguida contra los individuos Juan y Rafael Agustin y Gorgoll, se ha dispuesto se cite, emplace y requiera por edictos del periódico oficial de la Marina, se convoque al segundo de dichos individuos, para que en el término de tercero dia después del último anuncio comparezca en este juzgado á ser examinado por los particulares conducentes. Habana, abril 4 de 1862.—Por mandado de S. S., *Cárlos de Acosta.* 4-6

PUERTO DE LA HABANA.

Entradas de travesía.

Abril 4.—De Veracruz en 5 dias vapor de S. M. Velasco, comandante el teniente de navío D. José Carradza.

De Matanzas en 1 dia berg. esp. Pablo, capitan Denis, ton. 180, con azúcar, á los Sres. Samá, S. y cp.

De las Palmas en 5 dias vapor ing. Elizabeth, cap Johnson, ton. 650, con algodon, á los Sres. Cabarrus H.—Pasaj. 3.

De Sanabria en 5 dias fragata de hélice de S. M. Melpómene, comandante Mr. Ewart.

De Burdeos en 61 dias *frag. franc.* Union, cap. Debot, ton. 613, con arroz, á los Sres. Fesser y cp.

De Newport en 40 dias pail. amer. Walter Raleigh, capitan Phillips, ton. 417, con carbon, al Sr. Cónsul inglés.

De Portland en 18 dias berg. amer. P. H. Curtis, capitan Gregg, ton. 196, con madera, á D. J. M. Morales y cp.

De Sunderland en 39 dias berg. ing. Volant, cp. Jenkins, ton. 218, con carbon, á los Sres. Adot, S. y cp.

De Shields en 36 dias frag. ing. Scringapatan, cp. Reeder, ton. 383, con carbon, á los Sres. Mark y cp.

De Cayo Hueso pailebot de los R. U. Wanderer, comandante Mr. Spots.

De Cayo Hueso pailebot de los R. U. Union, comandante Mr. Sticher.

De Portland en 18 dias berg. amer. Harriet, cap. Ticomb, ton. 196, con madera, á D. J. M. Morales y cp.

De Tampico y Veracruz en 5 dias del mismo, vapor ing. Avon, cap. Reeks, ton. 480, con efectos, al Sr. Cónsul ing.—Pasaj. 78.

De Veracruz en 13 dias berg. cap. Paquete de Venezuela, cap. Bascones, ton. 98, con algodon, á los Sres. Samá, Sobrino y cp.

De Burdeos en 38 dias fragata francesa Bella Cubana, capitan Narvea, ton. 367, con mercancías, á don J. R. Marquette.

De Glasgow en 38 dias frag. ing. Caledonia, cap. Hamilton, ton. 288, con carbon, á los Sres. Wesser y comp.

De St. Thomas, Puerto-Rico, Puerto-Plata y puertos de esta isla en 14 dias vapor esp. Cuba, cap. Callejo, con efectos y correspondencia, á los Sres. Herrera, B. y cmp.—Pasajeros 61.

Abril 7.—De New-Orleans en 4 dias vapor inglés Fox, cap. Reinhardt, ton. 546, con algodon, á los Sres. Cabuzac hermano.

—De St. Davis en 76 dias berg. ing. George Adams, capitan Baxter, ton. 246, con carbon; á los Sres. Scharfenbery y comp.

—De Marsella en 70 dias frag. franc. Franc, cap. David, ton. 366, en lastre, á los Sres. Morleon hermano.

—De New-York en 5 dias vapor americano Columbia, capitan Adams, ton. 1347, con mercancías, á D. J. M. Morales y comp.—Pasaj. 33.

—De Máchiasen 13 dias pail. am. William S. Loud, cap. Clark, ton. 243, con maderas, al capitan.

—De Cardiff en 61 dias frag. noruega H. Adelsteen, cap. Yversen, ton. 369, con carbon, al capitan.

—De Campeche en 13 dias berg. mejicano Hércules, cap. Carcaño, ton. 108, con maíz, á D. M. Santelices.

—De Cardiff en 47 dias frag. sueca María, cap. Helberg, ton. 400, con carbon, á los Sres. Samá S. y cp.

—De la mar corb. de los E. Unidos Marion, comandante Mr. Duty.

—Al ponerse el Sol no quedaba buque á la vista.

Salidas.

Para Hamburgo frag. esp. General Echagüe, cap. Lopez, por los Sres. Hamel H.

Para Marsella frag. esp. Merced, cap. Macía, por los señores Samá, S. y comp.

Para Falmouth frag. rusa Karr, cap. Stemas, por los Sres. J. M. Morales y cp.

Para Belle Isle frag. franc. Ville de Bale, cap. Licandel, por D. J. M. Morales y cp.

Para Matamoros pailebot inglés Annie, capitan Quik, por los Sres. Cabuzac hermano.

Para Santander berg. esp. Tita, cap. Cadelo por D. L. G. Barbon.

Para Barcelona polacra española Mensagera, capitan Millet, por los Sres. Rigal, Dardet y comp.

Para Laguna fragata bremese Fortuna, capitan Franks, por los Sres. Rottunji y Finker.

Para Sagua frag. am. William, cap. Berry, por los S. C. Burnham y cp.

Para Cayo-Hueso vtv. am. Welcome, cap. Reed, por los Sres. Schanhausen y cp.

Para Veracruz uz.vap. de S. M. Alava, comandante el teniente de navío D. Vicente Vial.

Para Cádiz arca de S. M. Santa María, comandante el alférez de navío D. Francisco Lamadrid.

Buques que se han despachado

Para Canarias frag. esp. Gran Canaria, cp. Arocena, por D. J. de la Cruz y cp.

509 cajas de azúcar, 956 arrobas de café, 2,087 galones de miel de abejas, 215 pipas de aguardiente y 6 arrobas de cera.

Para Remedios frag. amer. General Berry, cap. Emery, por D. R. Balbiani y cp.

En lastre.

Para Sagua frag. amer. Lillias, cap. Gilmore, por los Señores Ha el y cp.

En lastre.

Despachados de Cabotaje.

Para el Mariel gol. Altagracia, p. Gonzalez, con efectos.

Para Carahatas gol. Tres Hermanas, p. Lopez, con efectos.

Para Nuevitas, Gibara, Mayarí y Cuba gol. Margarita, p. Rodriguez, con efectos.

Para Sierra Morena gol. Seis Manuelas, p. Gonzalez, con efectos.

Para Banes gol. Manuela p. Padilla, con efectos.

Para Bahía Honda gol. Ignacita, p. Carbonell, con efectos.

Para Cárdenas gol. Juanita, p. García, con efectos.

Entradas de Cabotaje.

De Canasí g. Segunda Amistad, p. Sosa, con 930 cajas de azúcar.

De Canasí g. Prudencia, p. Palacio, con 198 cajas de azúcar.

De Matanzas g. Margarita, p. García, con 600 cajas de azúcar.

De Cárdenas gol. Clio, pat. Cuevas, con 600 cajas de azúcar.

De Matanzas g. Elvira, pat. Dardel, con 600 cajas de azúcar.

De Cárdenas g. J. Carlota, p. Basilio, con 800 cajas de azucar.

De la Teja gol. Dos Soñas, p. Seijo, con 233 cajas de azúcar.

De Cárdenas berg. Amistad, p. Rodriguez, con 850 caj. azúcar.

Del Mariel g. Altagracia, p. Gonzalez, con 980 caj. azúcar y 20 pipas aguardiente.

Del Mariel g. Conchita, p. Fierro, con 280 caj. azúcar y 15 pipas aguardiente.

De Cárdenas g. Joaquina, p. Vazquez, con 800 caj. de azúcar.

De Cárdenas g. Juanita, pat. García, con 990 caj. de azúcar.

De Canasí g. Correo, p. Blanco, con 250 cajas de azúcar.

De Banes g. Manuela, pat. Padilla, con 980 caj. de azúcar y 9 pipas aguardiente.

De Bahía Honda g. Ignacita, p. Carbonell, con 360 caj. azúcar y 31 bocoy. de idem.

De Ganusa g. Antoñica, p. Cupeiro, con 560 caj. de azúcar.

De Baracoa g. Carmita, p. Ferrer, con 40 boc. miel de purga.

De Cuba, Baracoa, Gibara y Nuevitas vapor Cuba, cp. Garcia, con 52 millares tabacos.

De Cárdenas vapor Comandiatario, cap. Nardiz, con 1901 caj. azúcar.

De Remedios, Sagua la Grande y Matanzas vapor Maisí, cap. Casariego, con 124 terc. de tabaco en rama.

PASAJEROS LLEGADOS.

En el vapor AVON.—D. M. Barton, su esposa, 3 niños y 1 criada.—D. H. Dundodale.—D. Eduardo Perriás.—Don J. Tribollet.—D. M. Barjau.—D. A. C. Lozano.—D. N. Obregon.—*D. Tomás Gouve.*—D. J. H. Woolrich.—Don C. Hoffman.—D. Gabriel Lopez.—D. G. Reynolds.—D. M. M. Conde.—D. F. Rapp.—D. S. M. Small.—D. J. A. Bennett.—Don José M. Cacho.—D. L. Quintana.—Don J. Bachnagel y esposa.—D. Albino Verley.—D. Pedro Bustillo español.—D. Joaquin Figuerola, y D. D. Moreau.—Además 46 de tránsito.

En el vapor COLUMBIA.—Dª R. M. Scott y 2 niños.—Dª C. Meyer.—Dª María Gouve.—D. J. Verdugo y 3 niños.—Dª N. S. Hill.—Dª María Mercuse.—Dª Rosa de Lima.—Dª. María Cruikshant.—Dª Justina Fay.—Dª María Parrott.—D. William Grove.—D. E. Dunsmore y criado.—D. D. M. Kellar.—D. H. Bell.—D. T. Bowler.—D. T. Montoro.—D. J. H. Simpson y esposa.—D. E. J. Cocheguse.—D. A. Tyler.—D. José Calero, esposa y niño.—D. Enrique Cooke.—D. L. Reid.—D. R. H. Bain.—D. Lorenzo Maya.—D. T. Lathan y esposa.—D. E. Lunces.—D. A. Alvarez.—D. M. G. Abreu y esposa.—D. Mariano Cabrera.—D. Jacinto Oramendi.—D. Simpson Rostron.—D. J. Bribeck.—D. J. A. Gonzalez.—D. J. Fernandez.—D. F. de la Vega, esposa y criada.—D. Enrique Martin.—D. L. H. Scouse.—D. S. K. Kighter.

En el vapor CUBA.—Sr. Brigadier D. Antonio Pelaez con su asistente.—Capitan D. Domingo Prado con siete soldados.—D. Manuel Villegas.—D. Nicolás Johas.—D. Fermin Marrot.—D. Jorge Jordan.—D. Oscar Cluch.—D. Leopoldo Medina.—D. Ricardo Razeti.—D. Francisco Garaña.—*D. José Rey.*—D. Manuel Dominguez.—*D. Juan Bosch.*—*D.* Lorenzo Pujadas.—Además 36 de la isla

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—ENTRADAS.

MANZANILLO, marzo 28—Berg. ing. Milo, Campbell, de Cienfuegos.

CIENFUEGOS, abril 4—Berg. ing. Princess Royal, Burns, de Troon.

TRINIDAD, marzo 31—Berg. am. Kodiak, Peterson, de Filadelfia.

CARDENAS, abril 4—Barca amer. Jonic, Hutchinson, de Boston.

Berg. amer. Laurette, Brown, de Filadelfia.

Gol. amer. Southerwate, Moley, de Filadelfia.

Berg. amer. Webster Halli, Heagan, de Bermuda.

Berg. amer. Young Republic, Libby, de Portland.

Gol. amer. Dirigo, Cook, de Filadelfia.

Berg. amer. Fannie, Ross, de Portland.

Gol. amer. C. S. Edward, Grandi, de Filadelfia.

Berg. amer J. D. Lincoln, Wibber, de Filadelfia.

MATANZAS 5—Berg. amer. Nathaniel Stevens, Eaton, de la Habana.

Barca amer., Laconia, Bearzo, de Portland.

SALIDAS.

CARDENAS 5—Barca amer. Almira Coombs, Drinkwater, para Frankfort.

Barca amer. Charlena, Means, para Portland.

Gol. amer. White Sea, Littlefield, para Cape God City.

MATANZAS 5—Berg. Georgo Harris, Stowers, para Cárdenas.

Berg. ing. Argyle, Foster, para Portland.

Berg. esp. Trinidad, Oliver, para Barcelona y el extranjero.

AMERICA.—LLEGADAS.

BOSTON marzo 21.—Bca. B. Fountain, Keller, de Cienfuegos.

Berg. Ortolan, Long, de Manzanillo.

Berg. Orinoco, Nash, de Cienfuegos.

Berg. Rio Grande, Crenelaf, de Cárdenas.

Berg. Lillian, Swasey, de Cárdenas.

Berg. David B. Doane, Veazie, de Cárdenas.

Berg. W. C. Clark, Hoffres, de Sagua.

Berg. Centauk, Kelton, de Sagua.

Berg. Brunett, Havener, de Cárdenas.

Berg. Cronstadt. Adams, de la Habana.

Berg. W. A. Dresser, Hall, de la Habana.

Gol. Sophia Jaueson, Jameson, de Cabo.

Bca. Ayola, Crowell, de Matanzas.

Berg. Tempest, Cobb, de Remedios.

27—Bca Mari Elizabeth, Bowker de Cienfuegos.

28—Bca. Sabra Crocker, Lancaster, de Cienfuegos.

29—Bca. Henry Darling, Beals, de Remedios.

Berg. Daniel Boone, Segur, de Cienfuegos.

NEW-YORK 23—Bca. T. Cushing, Harriman, de Sagua.

Bca. Young América, Collins, de Cárdenas.

Berg. Leonard Berry, Cooper, de Cuba.

24—Bca. John Winkrup, Eldrige, de Matanzas.

Berg. Abby Ellen, Gilmore, de Remedios.

Berg. Annandale, Tilton, de Sagua.

Gol. L. B. Usher, M. Kenzie, de la Habana.

Gol. Romp, Stanley, de Sarca.

25—Bca Christina, Tobin, de Trinidad.

Barca Leesburg, Hull, de Matanzas.

Barca B. Colcord, Colcord, de Cárdenas.

Berg. Ella Maria, Merrill, de Trinidad.

Berg. Benjamin Carvat, Perry, de Cárdenas.

Berg. Vesta, Waters, de Cárdenas.

Gol. Laura Maugun, Hayden, de Baracoa.

26—Barca Agnes Brewer, Chase, de Cárdenas.

Berg. Alberti, Cousins, de Matanzas.

Berg. Union, Zealand, de Cárdenas.

Berg. San Lion, Jarvis, de Sagua.

Gol. A. B. Terry, Pedick, de la Habana.

Gol. W. R. Tull, Towsend, de Cienfuegos.

27—Berg. Zuleicka, Rosa, de Sagua.

Berg. Kyzer, Lefery de Remedios,

28—Berg. Lizzie Treat, Jamelson, de Zaza.

31—Frag. Canadá, Borting, de la Habana.

Berg. J. M. Intyre, M. Intyre, de Matanzas.

Berg. Ann Pina, Pierce, de Trinidad.

Gol. Hiawatha, de Matanzas.

Gol. Starl. Pettingill, de Matanzas.

PORTLAND, 31—Berg. R. S. Hassell, Hassell, de Matanzas.

Barca Jorge Thomas, Rigan, de Sierra-Morena.

24—Berg. Ambrosie Light, Bryant, de Cárdenas.

26—Berg. Bachelor, de Cárdenas.

Berg. Edwin, Weber, de Cárdenas.

Berg. H. M. Givery, Chilford, de Cárdenas.

27—Barca S. Jago, Berry, de Matanzas.

BALTIMORE 27—Berg. Roseway Bell, Carter de Remedios.

BAST MACHIAS 28—Gol. Carroll, Crocker, de Matanzas.

FALL RIVER 24—Gol. Enoch Pratt, Brightman, de Remedios.

FILADELFIA 25—Bca. Geo. Warren, Sparraw de Sagua.

Berg. S. F. Nash, Tunall, de Cienfuegos.

Berg. J. P. Wetherill, Strobridge, de Matanzas.

Gol. Mary Standish, Alwood, de Cienfuegos.

28—Bca. Ingraham, de Cienfuegos.

26—Berg. H. D. Ruggles, Fevea, de Cienfuegos.

30—Berg. Alamo, Allen, de Sagua.

Gol. Joseph Maxfels, Clark, de Matanzas.

DESPACHADOS.

BOSTON, marzo 24—Bca. H. Means, Means, para Cárdenas.

25—Frag. Bullion, Hodgdon, para Matanzas.

Bca. David Kimball, Magune, para la Habana.

Bca. Trinity, Leark, para la Habana.

Berg. D. O. Castner, Hastinga, para Cárdenas.

Berg. Hancock, Gibbs, para Cienfuegos.

Berg. Alfred Arcashah, Conner, para Matanzas.

Berg. Canimar, Pinckam, para Cárdenas.

27—Bca. Merrimac, Hoyt, para la Habana.

Gol. Paragon, Match, para la Habana.

28—Frag. John & Albert Ryder, para la Habana.

Bca. John Aviles, Williams, para la Habana.

Berg. W. R. Sawyer, Bradford, para Cárdenas.

Gol. Lucy Ann, Day, para Cuba.

29—Bca. Edwind, Peterson, para Matanzas.

Gol. J. S. Lee, Corson, para Remedios.

MACHÍASPORT 13—Berg. Wm. S. Lound; Clark' para la Habana.

PORTLAND 19—Barca R. H. Knight, para la Habana.

Barca S. W. Holbrook; Small, para Matanzas.

Berg. Tornado, Hatch, para id.

20—Berg. Aglio, Nelson, para la Habana.

21—Berg. Thomas Connor, York, para id.

Gol. Mindora, Sarbent, para id.

24—Berg. Meteor, Mc. Intire, para id.

25—Berg. Martha Washington, Anderson, para Cárdenas.

Gol. Christina, Knight, para id.

26—Gol. Gato, Tomás, Rean, para Cuba.

Berg. R. S. Hassell, Hassell, para la Habana.

Berg. S. Thurston, Lampher, para Cárdenas.

FILADELFIA 31—Gol. J. Salteslhwaite, Maloy, para Cárdenas.

27—Gol. Eveline, York, para la Habana.

Gol. May Staudish, Raud, para Cienfuegos.

BUCKSPORT 25—Berg. Harp, Smith, para la Habana.

BRISTOL 24—Berg. Crotton, Eddy, para id.

WISCASSET 25—Gol. E. G. Otis, Thurston, para Cárdenas.

NUEVA-YORK 29—Berg. Boreas, Henscher, para Cienfuegos.

25—Barca J. M. Thurston, Gilkey, para Matanzas.

Gol. John Wesley, Burnell, para la Habana.

Barca Express, Sundberg, para Sagua.

26—Bca Joseph Fish, Barnard, para Cárdenas.

Berg. Spartan, M'Culloch, para la Habana.

Berg. Fountain, Keller, para Cienfuegos.

Berg. Peter. Gremer, para Trinidad.

27—Barca S. G. W. Dodge, Jarvis, para id.

28—Bca. Ducine, Von Hionten, para la Habana.

Bca. Linda Belle, Tenney, para Matanzas.

Berg. Crimea, Hichborn, para Cárdenas.

Berg. John Butler, Knowles, para la Habana.

Gol. G. S. Adams, Fisk, para Nuevitas.

29—Frag. P. Herzogin Von Braban, Beling, para la Habana.

Berg. Young America, Collins, para Cárdenas.

31—Bca. Virgil Hall, Blanchard, para Cárdenas.

Berg. Iza, Williams, para Sagua.

BUQUES A LA CARGA.

NUEVA-YORK, BOSTON O FILADELFIA.—Se fleta el hermoso, nuevo y ligero bergantin inglés *Sagitana*, capitan Clorke. Se halla listo para cargar dentro de pocos dias. Impondrán en la calle de los Oficios número 76, esquina á la de la Lamparilla sus consignatarios los Sres. GALBIS Y LANZO. 8-8

NUEVA-YORK, BOSTON Ó FILADELFIA.—Se fleta el hermoso, nuevo y ligero bergantin inglés *Sagitana*, capitan Clorke. Se halla listo para cargar dentro de pocos dias. Impondrán en la calle de los Oficios número 76, esquina á la de la Lamparilla sus consignatarios los Sres. J. M. MORALES Y COMP. 20-27 Mz.

SANTANDER.—Saldrá fijo el 15 del corriente el hermoso, nuevo y ligero bergantin inglés *Sagitana*, capitan Clorke. Se halla listo para cargar dentro de pocos dias. Impondrán en la calle de los Oficios número 76, esquina á la de la Lamparilla sus consignatarios los Sres. J. M. MORALES Y COMP. 20-27 Mz.

SISAL, LA LAGUNA Y CAMPECHE.—Saldrá fijo el mayor bergantin goleta mejicana *Anita*, capitan D. Antonio Galindo, admite carga á flete y pasageros que serán bien tratados por su referido capitan. Impondrá calle de los Oficios n. 19 su consignatario D. J. DE LA RUZ Y CP. 21-19

SANTANDER Y SAN SEBASTIAN.—Saldrá sin falta del 21 al 30 del corriente la hermosa barca nueva. Mi destino, capitan Andraca, para ámbos puntos, admite carga ligera y pasageros: impondrán en casa de los Sres. Fernandez, Garcia y Cª, frente al correo, y su capitan á bordo. D. SANTOS VILLAVERDE. 5-6

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y GRAN CANARIA.—Ha fijado su salida para el 14 del corriente la fragata española CANDIDA, se capitan D. José Rodriguez y se admiten pasageros, sobre todos los demas, pasaportes en casa de sus consignatarios calle del Sol n. 4.

J. DE LA CRUZ Y CP. 10-6

SANTO DOMINGO.—Saldrá dentro de pocos dias el velero bergantin goleta HERMINIA, su capitan Peinado, admite carga á flete muy moderado. Tiene hermosos camarotes y entrepuentes. Impondrán en la calle de los Oficios esquina á la de la Obrapia, sus consignatarios los Señores. LLOPART VILA Y CP. 8-6

NUEVA-YORK.—Saldrá fijo el 15 del corriente el magnífico y magnífico bergantin goleta americana *Ned*, capitan Mc. Kee. Impondrán en la calle de los Oficios núm. 76 esquina á la de la Lamparilla sus consignatarios los Señores GOMEZ Y SALAS. 6-6

AMSTERDAM. Saldrá sobre el 15 del corriente el conocido bergantin holandés ZUIDEREE, su capitan De Jong: aún le carga ligera á flete. Impondrán sus consignatarios los señores J. M. MORALES Y CP. 8-5

MALAGA. Saldrá dentro de pocos dias el nuevo y velero bergantin español ENRIQUE, su capitan D. Juan Barceló: admite pasageros que puede alojar con comodidad. Impondrán á bordo el referido capitan ó en la calle del Obispo núm. 17

D. ANTONIO SERRAT Y CP. 30-5 a.

LIORNA. Saldrá á la mayor brevedad la fragata española ANGELITA, su capitan Don Mateo Pagés: admite pasageros que serán bien tratados con comodidad. Impondrán á bordo el referido capitan ó en la calle del Obispo número 17

DON ANTONIO SERRAT Y CP. 30-5 ab.

COLON (ASPINWALL).—Saldrá á la mayor brevedad la muy velera goleta inglesa CHARLOTTE MINERVA, capitan Jones. Admite un resto de carga á flete y pasageros. Impondrán en la calle del Tejadillo núm. 4, sus consignatarios los Señores. TORRES, COMELLAS Y COMP. 8-5

HAVRE.—Saldrá á fines del mes de abril la muy hermosa fragata-clipper americana S. R. MALLORY (AD), su capitan Lester, admite carga á flete moderado. Tiene hermosas y lucidas cámaras para pasageros, los cuales admite á precio muy arreglado. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 20-4

HAVRE DIRECTAMENTE.—Saldrá el dia 15 de abril la fragata francesa JACQUES, capitan J. Juel.—Admite 6 fleta tabaco en rama y torcido: asimismo pasageros, á los que se ofrece el mejor trato. De mas pormenores informarán *sus consignatarios, los señores* J. M. ZARZOSOSO Y COMP. 20-27 Mz.

MARSELLA.—Saldrá inmediatamente la corbeta española ANTONIO, nueva de cuarto viaje, de porte de 766 toneladas, su capitan Maury: admite solamente pasageros para dicho punto. Impondrán en los Sres. SAMÁ, SOTOLONGO Y CP. 11

BUENOS-AYRES.—Saldrá á la mayor brevedad la polacra española NICASIA, capitan Pla. Admite un resto de carga ligera á flete. Impondrán sus consignatarios SAMÁ, SOTOLONGO Y COMP. 4-ab.

CORUÑA Y AVILES.—Saldrá el 20 próximo la corbeta española SOFÍA MATILDE, capitan Don Silverio Ochoa. Admite carga á flete y pasajeros. Impondrá en consignatario D. ANTONIO DE LA TORRIENTE. 20-3 ab.

CORUÑA.—Saldrá á mediados del presente la muy conocida fragata española PERLA, su capitan D. Juan Lopez, admite pasageros los que recibirán el esmerado trato que tiene acreditado dicho capitan: impondrán SAMÁ, SOTOLONGO Y COMP. -3

AMBERES.—Saldrá á la mayor brevedad la muy hermosa y velera fragata americana, WM. A. BANES, su capitan Bartlett, admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y COMP. 20-3

HAVRE.—Saldrá á la mayor brevedad la muy hermosa y velera barca española, ANA, su capitan Apolinario, admite carga á flete moderado. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y COMP. 20-3

CADIZ.—Se espera muy en breve la hermosa y velera fragata española paquete Eloisa, acabada de forrar nuevamente en cobre, su capitan don José V. de Dalfiet, la cual saldrá positivamente el fin de este mes; admite un resto de carga á flete y pasageros en sus hermosas y ventiladas cámaras, los que recibirán el esmerado trato que tan acreditado tiene su referido capitan: impondrán sus consignatarios calle de los Oficios n. 77 entre Lamparilla y Obra-pia los Sres. J. MORALES ÁLVAREZ Y COMP. 14-9

TAMPICO.—Recibe carga el hermoso y velero bergantin inglés MERCURY, su capitan Oliphant. De mas pormenores impondrá su capitan á bordo, ó en la Plaza Vieja, portales de Alfaro, nº 23. D. PEDRO M. MONTERO. 6-9

MANZANILLO.—La goleta JOSEFA CONSTENLA saldrá á mayor brevedad de Batabanó. De mas pormenores impondrán en la calle del Inquisidor n. 25, en casa de D. JUAN FRANCISCO DE TABERNILLA. 6-9

MARSELLA.—Saldrá del dia 8 al 10 de abril la bermosa fragata española FAUCETA, su capitan D. Francisco Ballester, y reunidas las solas admite pasageros en sus espaciosas cámaras, quienes recibirán el mas esmerado trato. Impondrán sus consignatarios los Sres. J. M. MORALES Y COMP. 6-2

AVILES.—La fragata española VILLA DE AVILES, que debe llegar de un dia á otro, saldrá sobre el 25 del presente, se admite carga á flete como tambien pasajeros, los cuales gozarán en su travesía de las comodidades que permite su buque, y del esmerado trato que tiene acreditado su capitan D. Gregorio Troncoso. Impondrán sus consignatarios, calle de Mercaderes n. 18, los Sres. ZALDUA, CEBRELIOS Y COMP. 8-3

NEW-YORK.—Saldrá el 12 de abril el vapor americano CUBA, su capitan Hamilton, admite carga y pasageros para el mismo punto, que recibirán el esmerado trato que tiene acreditado su capitan. Impondrán sus consignatarios, calle de Mercaderes n. 18, los Sres. ZALDUA, CEBRELIOS Y COMP. 8-3

NEW-YORK.—Saldrá el 12 de abril el vapor americano COLUMBIA, su capitan D. R. Adams: admite pasageros en primera cámara á 60$. Oro y hay pasage de proa al de segunda clase. De mas pormenores impondrán sus consignatarios los Sres. J. M. MORALES Y CP.

LINEA DE VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LAS ANTILLAS.

VAPOR "CUBA" capitan García.

Viage de la Habana á Cuba

Abril 12.—De la Habana y llegará á Nuevitas el 14.

14.—De Nuevitas y llegará á Gibara el 15.

15.—De Gibara y llegará á Baracoa el 16.

16.—De Baracoa y llegará á Cuba el 17.

RETORNO.

Abril 21.—De Cuba y llegará á Baracoa el 22.

22.—De Baracoa y llegará á Gibara el 23.

23.—De Gibara y llegará á Nuevitas el 24.

24.—De Nuevitas y llegará á la Habana el 26 por la noche.

La carga se recibirá el dia 16 y 17.

CONSIGNATARIOS.

Nuevitas.—Sres. Arango y cp.

Gibara.—Sres. J. Munné y Comp.

Baracoa, R. Alayo y cp.

Cuba.—Sres. Torrida Hermanos y Comp.

Se despachan calle de la Amargura núm. 6, por Herrera, Boiet y Cª

VAPOR "PÁJARO DEL OCEANO" capitan Arriaga. Saldrá de este puerto el dia 19 del corriente á las 5 de la tarde, para Cádiz y Santander, en 15 dias de navegacion. Europa por esta vía llegaran á Santhómas á tiempo para embarcarse en el vapor inglés á Southampton que sale del 29 al 30.—Se despacha calle de la Amargura n. 6.

HERRERA, BOLET Y CP. MP. 12 ab.

VAPORES COSTEROS.

VAPOR PELAYO, capitan D. Joaquin de Ceballos.

VIAJE DE LA HABANA Á SANTIAGO DE CUBA.

Abril 17—Saldrá de la Habana á las once de la mañana y llegará á Nuevitas el 19.

18—De Nuevitas y llegará á Gibara el 20.

20—De Gibara y llegará á Baracoa el 21.

21—De Baracoa y llegará á Cuba el mismo dia de noche.

RETORNO.

Abril 27—Saldrá de Cuba á las doce de la tarde y llegará á la Habana el 28.

28—De Baracoa y llegará á Gibara el 29.

29—De Gibara y llegará á Nuevitas el 30.

30—De Nuevitas y llegará á la Habana el 1º por la noche.

NOTICIAS COMERCIALES.

MOVIMIENTO DE NUESTROS FRUTOS

ESPORTADOS HOY 7 DE ABRIL.

Azúcar, cajas	6533
Aguardiente, pipas	215
Café, arrobas	258
Cera, arrobas	6
Miel de abejas, galones	2387

IMPORTADOS.

Azúcar, cajas	9096
Aguardiente de caña, pipas	44
Miel de purga, bocoyes	40
Tabacos torcidos, millares	52
Tabacos en rama, libras	1023

REGISTRADOS EN LA ADUANA.

Azúcar, cajas	6348
Café, arrobas	11
Cera, arrobas	402
Tabacos torcidos, millares	1023
Tabaco en rama, libras	20669

OPERACIONES DE MUELLE

REALIZADAS HOY 7 DE ABRIL.

CUBA, de Puerto Rico:

105 sac. de café	Reservado.
150 idem idem	188 ql.

KARNAK, de New-York:

32 *medios bar.* de mantequilla	218 ql.
300 bar. de cebollas	Reservado.

SIMONCITA, de Ambéres:

100 caj. vino de Champagne	328 ql.
290 sac. arroz semilla Valencia	11 rs. ar.

JOLO, de Ambéres:

250 caj quesos redondos	Reservado.
599 idem idem pategrás	
755 idem idem de Flandes	329 ql.

MARIA, de Mallorca:

495 pipas vino Samá	
110 medias idem idem	
666 caj. jabon	Reservado.
3300 botijas aceite peso grande	
1500 idem idem peso chico	
150 caj. licores	
300 idem alcaparras	
200 gar. alcarrazas	
786 idem aguardiente mim.	
290 idem almendras	
25 caj. aceite almendras	
50 caj aceite reñno

LUNES 7 DE ABRIL DE 1862.

Ultimas fechas recibidas en esta redaccion.

Madrid, marzo.....	15	Nueva-York, abril.....	2
Barcelona, marzo.....	15	N.-Orleans, ob 11.....	2
Cadiz, marzo.....	10	Charleston, marzo.....	27
Paris, marzo.....	19	Mejico, marzo.....	20
Londres, marzo.....	15	Veracruz, abril.....	1º
Liverpool, marzo.....	15		

Se nos ha remitido para su insercion el documento que copiamos á continuacion de estas cortas líneas. Vemos con complacencia el resultado satisfactorio del reconocimiento pericial del vapor *Canarias*, y así lo consignamos para inteligencia de nuestros lectores; pero hay en la esposicion dirijida por el consignatario del buque al Escelentísimo Sr. Comandante general del Apostadero algunas palabras que necesitan esplicacion. En el suelto á que se refiere no hemos dicho nada que indique que el buque hiciese agua. En todo lo que manifestamos hicimos referencia á lo dicho por los pasageros, y aun modificamos su importancia, atribuyéndolo en parte á la impresion producida en su ánimo por el reciente acontecimiento del *Cantabria*. Teníamos, pues, derecho á que el autor de la esposicion al dirijirse al Escmo. Sr. Comandante general del Apostadero se hubiese espresado en otras palabras de las que empleó, que parecen indicar alguna duda de si el suelto fué debido á los dichos de los pasageros. Y en tercer lugar, tampoco nos parece ni ecsacto ni generoso decir que hemos aventurado una opinion contraria á la de la comision facultativa que reconoció el vapor en Cádiz. Nosotros no teníamos conocimiento ni podíamos tenerle de los términos en que estaba concebido el dictámen de la Junta facultativa, y no lo mencionamos para nada en nuestro suelto; y además, nuestra opinion estaba modificada intencionalmente con el adverbio *quizá*, que domuestra el escrupuloso cuidado que ponemos en no asegurar nada de que no estemos completamente convencidos, y por lo mismo no pudo decirse con exactitud que habíamos aventurado una opinion contraria á la de la comision facultativa.

Por lo demás sentimos profundamente, si nuestra conciencia no estuviese tranquila, la alarma, las dudas y los perjuicios de la empresa que su consignatario atribuye al *Diario de la Marina* en la esposicion de que se trata; y puede estar seguro de que si el servicio de los vapores corresponde á los deseos del gobierno y á los del público, nos tendrá constantemente á su lado, y contribuiremos con cuanto nuestras escasas fuerzas alcancen á que la empresa consiga el premio en tal caso debido á sus sacrificios y trabajos.

Escmo. Sr. Comandante general del Apostadero de la Habana.—El que suscribe, consignatario de los vapores-correos de la Península, á V. E. respetuosamente esplica: Que ayer mañana llegó á este puerto el vapor-correo *Canarias*, procedente de Cádiz, sin novedad en su casco ni en su máquina; y sin embargo, por razones que no están á su alcance, se ha propalado por algunos pasageros, poco adictos tal vez á la empresa, que el buque hacia agua y estaba en mal estado.

Estos dichos, llegados al parecer á la redaccion del *Diario de la Marina* han motivado el suelto con que encabeza su alcance de ayer tarde, y en el cual ha aventurado contra la opinion de la comision facultativa que lo ha examinado, que quizá no reuno todas las condiciones de seguridad; y como esto ha alarmado aun á las personas mas sensatas, ha puesto en duda la solidez y buenas condiciones del buque, y, por último, afecta gravemente á la empresa:

A V. E. suplica el que se presenta, se sirva nombrar una comision facultativa que reconozca los fondos y cuanto mas sea necesario del buque, á cuyo fin pasará al dique, donde al descubierto podrá hacerse mas eficazmente el exámen, y cuyo resultado espera de la bondad de V. E. haga se publique en los periódicos oficiales de esta capital para satisfaccion general.

Es gracia que espera alcanzar de la justificacion de V. E. en la ciudad de la Habana á 1º de abril de 1862.—Escmo. Sr.—*José Gayon.*

Comandancia del Real Arsenal de la Habana y Subinspeccion de pertrechos.—Escelentísimo Sr.: En virtud del Superior oficio de V. E., fecha 2 del corriente, reunido con el Comandante de Ingenieros y el del vapor *General Lezo*, acompañados además del primer maquinista y los maestros de carpintería y de herrería de este Arsenal nombrados por el Comandante de Ingenieros, pasamos en la mañana de ayer al dique flotante donde debia entrar el vapor correo *Canarias* con el objeto de ser reconocido.—Constituidos en dicho punto desde el momento en que se empezó la operacion de varar el buque, hemos tenido ocasion de inspeccionar el casco detenidamente, fijándonos particularmente en el exámen de los fondos para asegurarnos del bueno ó mal estado de estos. Durante la operacion de achicar el dique no se ha visto filtracion ninguna que pueda inspirar la menor desconfianza, á pesar de tener de dos y medio á tres piés de agua en la bodega procedente de las calderas, y examinados los fondos del buque despues de quedar este completamente en seco, hemos podido convencernos de que aquellos se hallan en muy buen estado, teniendo las planchas de los costados de la quilla, tres cuartos pulgadas inglesas de grueso y cinco octavos los demás de los fondos, grueso muy suficiente para el tamaño del barco.—Examinado el casco interiormente hemos encontrado tambien las cuadernas convenientemente espaciadas, reforzadas y en buen estado de conservacion y muy bien ligado todo con palmejares, baos y cubas de hierro de muy buenas dimensiones, así como los trancaniles de la cubierta y barraganetes de la obra muerta son de dimensiones aun superiores á las que el buque requiere por su tamaño.—Para mayor seguridad está además dividido el buque de popa á proa en cuatro secciones que se hallan perfectamente estancas y que pueden, si se quiere, comunicarse entre sí por medio de válvulas para poder achicar cualquiera de ellas con las bombas que tienen las demás.—Para este objeto la seccion de proa tiene una bomba, la del centro tiene la de las máquinas y para las dos de popa hay una bomba real y una repartidora que entre otros usos tiene tambien el de achicar el agua de la bodega.

La arboladura se halla tambien en muy buen estado, con buenas jarcias y de menas proporcionadas. La máquina es tambien buena, con calderas que pueden aun trabajar dos años sin necesidad de reparaciones de consideracion. Por último, y resumiendo, consideramos que el *Canarias*, que por sus dimensiones principales tiene una capacidad de 1.827 toneladas, es un buen barco de Golfo, y que á pesar de no ser enteramente nuevo, reune todas las condiciones de seguridad que pueden apetecerse para el servicio á que está destinado. Es cuanto se nos ofrece informar á V. E. en cumplimiento de dicha superior órden, devolviendo á sus manos la instancia del consignatario en que pide el espresado reconocimiento.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Real Arsenal de la Habana, abril 5 de 1862.—Escmo. Sr.—*Francisco Izquierdo.*—*José Muñiz.*—*Manuel Delgado y Parejo.*—Es copia.—*Rubalcaba.*

Una carta de Veracruz que hemos recibido por el vapor de S. M. *Velasco* trae una reseña muy interesante de la navegacion y llegada á aquella plaza del magnífico batallon de Cazadores de Isabel II. Este batallon, que salió de este puerto el 20 del actual á las 11 de la mañana, á bordo del vapor de S. M. *Velasco*, llegó sin novedad á Veracruz á las 4 de la tarde del 26. Durante la travesía y toda la noche del viérnes y el dia del sábado corrió el buque un tiempo bastante duro, aunque gracias á sus buenas condiciones marineras evitó alguna avería. Sin embargo, uno de los jardines de proa se lo llevó el mar.

En los momentos en que el mar se hallaba mas enfurecido, cayó un marinero al agua; el comandante del buque usó de todos los medios para salvarlo, pero fueron inútiles.

El batallon desembarcó de 6 á 7 de la tarde el dia de la llegada; formó en la plaza de Armas y desde allí pasó á alojarse al arrabal. El muelle se encontraba lleno de curiosos, lo mismo que la plaza, y se puede decir que todo el regimiento 99 de línea francés lo examinaba.

El batallon desembarcó como si fuese á una gran parada, y es laudable que llamó la atencion por su marcialidad y policía. Una de las circunstancias que mas admiró á los del país, pero especialmente á los estrangeros, fué el órden y silencio con que desde las Chalanas de desembarco hasta el momento de quedar cada soldado alojado se observó por aquel brillante batallon; no se oia mas voz que la de su jefe.

Al dia siguiente tuvo revista por su coronel en la plaza de Armas en trage de gala con poncho; los jefes y oficiales franceses aplaudieron mucho la elegancia de las prendas y elogiaron la desenvoltura y policía de las tropas españolas, y se observaba la complacencia que tenian en inspeccionar la magnífica escuadra de flanqueadores.

Por la noche hubo retreta en la plaza, alternando la música de Isabel II con la del 9º de línea francés, que por cierto es una magnífica orquesta y perfectamente dirijida. El Sr. Luigini, director de la de cazadores de Isabel II, tocó una de sus difíciles variaciones que aplaudieron en general. Al despedirse la música francesa saludó á la española con la marcha real y como precisamente aquel dia habia mandado el coronel Argenty que adquiriese su orquesta el himno popular francés *Partant pour la Syrie* no fué posible devolverles el obsequio, porque no hubo tiempo para ponerle la instrumentacion; pero el Sr. Coronel Argenty dirijió sus escusas al Coronel del 99 francés, haciéndole presente la honra que habia recibido con el obsequio que su música hizo á su regimiento, y que sentía en el alma que la casualidad le privase de poder corresponderle. El 99 francés salió á las 6 de la mañana de este dia para embarcarse en el ferrocarril hasta la Tejería. Es un magnífico regimiento de 1,200 plazas, con un vestuario de escelente construccion, buena calidad en los géneros y de conveniencia para la guerra; va perfectamente pertrechado, y por lo que pudimos observar, cesiste en él mucho órden y muy buena disciplina.

El batallon de Isabel II salió para la Tejería el 29 á las 3 de la tarde por el ferrocarril, dirigiéndose por Córdoba á Orizaba, donde se encuentra el cuartel general español.

Sabemos que con la misma fuerza de 900 plazas con que salió de la Habana emprende su marcha sin una sola baja.

El *Times* de Lóndres consagra un artículo al exámen de los recientes triunfos conseguidos por las tropas del Norte sobre las de los Estados Confederados, y espresa su opinion acerca de los resultados ulteriores de esta manera:

"Si los confederados, retirándose ante los golpes que su poderoso antagonista ha logrado al fin infligirle, se refugiasen en sus pantanos y en sus líneas naturales de defensa, y dejasen que el tiempo y la distancia combatiesen por ellos, el Norte no podria hacer nada. Los federales pueden inundar al Sur de tropas, pero al hacerlo así principiarán las dificultades. La época de prueba llegará cuando sus ejércitos avancen desde su propio suelo á territorios hostiles, demasiado vastos para ser ocupados ó invadidos. La cuestion no es verdaderamente si el Sur puede resistir, sino si estará resuelto á resistir. Puede burlar en último resultado todo el poder del Norte, pero el esfuerzo habria de ser doloroso, y los sacrificios enormes. Hasta ahora, sea por fuerza propia ó por debilidad de sus adversarios, los confederados habian obtenido ventajas que nadie les habria pronosticado. Aunque inferiores en número y recursos, no solo se habian sostenido, sino que habian causado á sus contrarios reveses considerables, y parecia que la suerte de la guerra estaba decidida invariablemente en favor suyo. Las espediciones á las costas eran de poca importancia, mientras lograban en Virginia rechazar á los enemigos cuantas veces habian tratado de avanzar. Tras la líneas de Beauregard y de Johnston el territorio confederado estaba seguro, y el gran objeto de la guerra, la independencia del Sur, alcanzado mientras tanto. No podemos dudar que estas circunstancias favorables contribuyesen á la resolucion con que los del Sur, bajo la presion de un bloqueo y con recursos muy insuficientes, mantuvieron una lucha desigual. Habian conseguido paralizar la fuerza de su poderoso enemigo, y no esperimentaban otros sufrimientos que los que resultaban de su comercio interceptado y de sus escasos recursos. Pero si los federales se aprovechan de las ventajas inauguradas con la derrota de Zollicoffer, el espíritu del Sur se verá sometido á una prueba muy severa. Si los grandes Estados fronterizos se separan definitivamente de los confederados la inferioridad de estos en la lucha será mucho mayor de lo que es ahora, pues de nueve millones de almas quedarán reducidos á seis. Estos seis pueden ciertamente resistir, porque la mera superioridad de la fuerza numérica no hace capaz al Norte de subyugar al Sur; pero reconservarán los del Sur su constancia, á pesar de las dificultades, y mantendrán la lucha? Esta es la cuestion que debe decidirse ahora."

REPUBLICAS HISPANO-AMERICANAS.—Las noticias del Istmo de Panamá que hemos recibido por el *Karnak* alcanzan al 16 de marzo próximo pasado y carecen absolutamente de interés, por cuanto no habia llegado á aquel puerto buque del Sur de la República, ni el vapor *Talisman*, que llegó á Colon el 14, pudo tocar en Cartagena á causa del mal tiempo que esperimentó despues de su salida de Santómas.

PERU.—El presidente Castilla habia dado un decreto fijando el 4 de Mayo próximo para la reunion de los colegios electorales y la eleccion del magistrado que ha de sucederle en el mando de la República.

Se habia publicado por el ministro de obras públicas una memoria relativa á la construccion de una línea férrea que una la ciudad de Arequipa con el puerto de Islay: el camino tendrá 100 millas de largo y su costo se calcula en $10 000,000.

CHILE.—El 12 de Febrero llegó á Valparaiso el presidente Perez y fué recibido con el mayor entusiasmo por la poblacion, que en número de 30 000 personas salió á encontrarle á la entrada de la ciudad. Por la noche, una muchedumbre numerosa le acompañó hasta su morada á la salida del teatro, en medio de vítores y aclamaciones.

El Ecuador, Bolivia y la Confederacion Argentina seguian la misma marcha descrita en nuestras últimas noticias, es decir, Flores y García Moreno gobernando el Ecuador, Acha reorganizando á Bolivia, y el general Mitre á Buenos Aires. Urquiza se ocupaba en vender 800 000 reses para ir con su producto á establecerse en Francia ó en España.

Un amigo, residente en Santo Domingo se ha servido enviarnos una relacion de las solemnes ceremonias que tuvieron lugar en dicha ciudad con motivo de la entrada en ella del Real Sello de aquella Audiencia. Como esas ceremonias son poco conocidas; todo la vez que pueden trasourrir hasta siglos antes que se repitan en un mismo punto, como ha sucedido en Santo Domingo, damos cabida á la citada relacion, persuadidos de que su lectura agradará á los que jamás hayan presenciado un acto que se reviste de la pompa debida á la Magestad Real, á quien representa el mencionado sello. Por lo demás solo agregaremos que segun la citada carta ese acto causó la mayor sensacion en el pueblo dominicano, que en todas las ceremonias se condujo con el respeto debido á la Magestad, apesar de la inmensa concurrencia que las presenció. Dice así nuestro apreciable corresponsal;

A las cinco de la tarde del dia 10 del corriente el Ilmo. Sr. Regente, depositario del Real Sello, pasó personalmente en traje de ceremonia, y en coche, acompañado del Secretario de la Real Audiencia y de los porteros y alguaciles de la misma á la Santa Iglesia Catedral, con el fin de entregarlo al Sr. D. Roman de la Torre Trasierra, Magistrado de dicho Tribunal nombrado para guardarle y velarle aquella noche segun los usos y costumbres de estos reinos; como lo hizo en efecto dicho señor magistrado en la capilla de los Dolores. A la puerta del templo estaba situada una compañía de granaderos, que inmediatamente que avistó al Ilustrísimo Sr. Regente, desplegó en batalla é hizo al Real Sello los honores correspondientes, presentando las armas y batiendo marcha.

A la entrada de la Catedral recibió al Ilustrísimo Sr. Regente el clero de ella, y lo acompañó hasta la citada capilla, que estaba de antemano colgada y adornada con magnificencia.

El Ilustrísimo Sr. Regente entregó el Real Sello al Sr. Oidor Comisionado, estendiéndose por el Secretario certificacion de este acto, despues del cual fué colocado el Real Sello bajo un sólio en almohadones de terciopelo con galones y borlas de oro, todo en medio de un repique general de campanas y del disparo de la artillería de la plaza, castillos y embarcaciones. El Real Sello quedó espuesto al público toda la noche.

A las ocho de la mañana del siguiente dia 11 reunidos en la sala plena de la Real Audiencia el Ilustrísimo Sr. Regente, los Sres. Magistrados y Fiscal, el Alcalde Mayor y Promotor Fiscal de esta ciudad, las autoridades civiles y militares, escepto el Escmo. Sr. Capitan general, que no pudo asistir por hallarse delapues; to, los empleados de todas clases, grandes de orden, títulos, etc. etc., la comitiva se dirijió á la Catedral por las calles de la Merced y del Comercio, abriendo la marcha un piquete de caballería y cerrándola la Real Audiencia, una compañía de infantería con bandera y banda, y otro piquete de caballería.

Llegada la comitiva á la Catedral penetró en la sacristía, y leida por el Secretario de la Real Audiencia la ley primera, título 21 libro 2º de la Recopilacion de Indias, el Ilmo. Sr. Regente recibió del Sr. Oidor Trasierra el Real Sello y lo puso en manos del Canciller D. Ramon Fernandez, quien lo recibió con una tohalla de seda blanca pendiente de los hombros. Teniendo éste á su derecha al Ilmo. Sr. Regente y á su izquierda al Sr. Fiscal, y colocados los tres bajo pálio que llevaban alternativamente las personas de mayor gerarquía y distincion, se condujo el Real Sello hasta la puerta del templo, donde se hallaba una suntuosa carretela, en la que se levantaba un trono con corona y manto real, y en la parte superior del mismo fué colocado el Real Sello á la vista pública. La carretela, en medio de la Real Audiencia, á la que seguian el pálio, estado mayor y escolta, y precedida de los demás convidados, se dirijió á la Real Audiencia, pasando por entre las filas de los regimientos que cubrian la carrera. Al llegar á la Audiencia volvió á ponerse el Real Sello bajo del pálio en la misma forma que en la Catedral, y se depositó sobre almohadas de terciopelo en la Sala Plena, quedando en público todo aquel dia á cargo del Canciller y correspondiente guardia de honor.

En seguida se dirijieron la Real Audiencia y demás concurrentes á la Catedral, donde fueron recibidos con todos los honores de ordenanza por las fuerzas de caballería é infantería situadas á su inmediacion. Colocados en un sitial dentro del Presbiterio el Ilustrísimo señor Regente y el Ilustrísimo Sr. Comisario Rógio, y en sillones próximos á las gradas del mismo presbiterio, al lado del Evangelio, los señores Magistrados, Fiscal, Segundo Cabo y Gefes de Hacienda, y al de la epístola el Sr. Gobernador Político con el Ilustre Ayuntamiento y las demás personas convidadas, que tomaron asiento á uno y otro lado, pasó el clero á vestirse de los hábitos de coro y acto contínuo se cantó una solemne misa, celebrada por el Sr. Vicario, despues de la cual pronunció el Capellan de la Real Audiencia una oracion alusiva á la importancia y significacion del acto. Terminado ese discurso, se puso de manifiesto el Santísimo y se cantó un Te-Deum.

Concluida la funcion regresó la comitiva en igual forma á la Real Audiencia, y en ella el Ilmo. Sr. Regente dió las gracias á los concurrentes en nombre de S. M. y asociado del Sr. Oidor Trasierra despidió á los mismos, acompañándolos hasta la escalera.

El señor administrador de la compañía del gas contesta á la comunicacion inserta en nuestro número del sábado de la manera siguiente:

Señor Director del DIARIO DE LA MARINA.

Muy señor mio: No habiendo podido publicarse mi contestacion á la carta del muy apreciable consumidor del Cerro por las razones que V. sabe, me permitirá V. que aprovecho esta oportunidad para asegurar que nunca puso en duda que, como se habia afirmado en su estimado periódico, eran muchos los consumidores que se hallan quejosos de la empresa del gas, y que si subrayó la frase fué solamente para llamar la atencion de los mismos, con el objeto de que se sirvieran esponer las razones, y por eso añadí que contestaba solo á las quejas cuyos fundamentos me eran conocidos.

Despues de dar á la redaccion esta esplicacion, que confio será suficiente á satisfacerle, me atrevo á suplicar la insercion de la siguiente contestacion á la carta que se ha publicado en el número de hoy.

Sr. Anónimo de Guanabacoa.

Muy señor mio: Tomo con gusto la pluma para contestar á la carta que con fecha 29 del mes próximo pasado se ha servido V. dirijir á la redaccion del *Diario de la Marina*, tanto porque, aparte de injustas inculpaciones, está redactada en términos moderados, como porque me presenta la oportunidad de sacar á V. de algunos errores en que se halla.

Conteniendo la carta á que contesto dos clases de cargos de muy distinta índole y sobre todo de muy diferentes consecuencias, por dirijirse los primeros á las empresas de gas, y los segundos á las personas que las administran, me permitirá V. que concrete sus cargos á los siguientes:

1º Las indicaciones de los contadores de gas no tienen la exactitud que las empresas les atribuyen.

2º Las administraciones de estas no tienen la vigilancia necesaria sobre el buen estado de los contadores, y lo que es peor todavía, dichas administraciones tienen una inequitativa é injustificable propension á rechazar las reclamaciones que se presentan p r muy fundadas que sean.

Por el primero si fuese exacto parece que la responsabilidad deberia recaer (aceptado el instrumento tal cual es) sobre la ineficacia del arte, que no habria alcanzado la perfeccion, que es lo que se desea; pero por el segundo se ataca directamente á las personas que se hallan al frente de las administraciones de las empresas de gas, y en constante relacion con el público, con el que parece se pretende indisponerlas; y rechazando desde luego como calumniosa toda inculpacion de mala fé, por si hubiese habido intencion de suponerla, pasaré á contestar á las dos secciones en que he dividido su carta.

Siento mucho que despues de la grande alarma que causó á V. cierta teoría que el Sr. Unamuno pretende establecer, no haya V. precisado con mas claridad esa tan alarmante teoría; parece sin embargo que la hace V. consistir en suponer que Unamuno proclama la infalibilidad del contador, apoyándose V. para atribuirle esta pretension, en su carta de 26 del pasado, publicada en el *Diario de la Marina*, y en la que dice V. dirijió al comunicante del Cerro en 11 del mismo: en la primera de las citadas cartas no hay nada que pueda dar á Vd. motivo para lo que ha hecho, y por lo que hace á la segunda está V. completamente equivocado al atribuírsela al Sr. Unamuno, porque ni la escribió ni ha podido decir nada de tal cosa.

Sentado, pues, que Unamuno no pretende ni ha pretendido establecer la teoría de la infalibilidad del contador, vamos á ver que cargos pueden dirijirse y sobre todo con qué responsabilidad deben cargar las empresas por su falibilidad.

Empezaré asegurando que los contadores que usa la empresa que administro son tan correctos como los que mas, usados en los paises mas adelantados; y en seguida sentaré como teoría cuya verdad estoy pronto á probar, que dado un contador que sus indicaciones estén conformes con las de un probador tipo, dará siempre iguales resultados, esto es, exactos, mientras no se alteren las condiciones en que ha sido colocado, y que todas las descomposiciones ó alteraciones que sufra por el uso, el tiempo ó la malicia producen siempre perjuicios á la empresa y nunca á los consumidores.

Sentada esta teoría, que por alarmante que parezca es muy verdadera, invito á todos los consumidores que tengan alguna duda, se tomen la molestia de pasar á la Administracion, que se halla situada en la calle de Bernasa, y tendré el mayor placer en demostrar prácticamente lo que dejo sentado.

La cita que hace Vd. de la opinion de los respetables Sres. Filobl, Deguin, Petit y Abria no es aplicable á la cuestion presente: sé que esto sorprenderá á Vd. y mas aun mi pretension de probarlo prácticamente, y por consiguiente con hechos positivos, que dichos señores estarian completamente equivocados si asegurasen que nuestros contadores pueden cometer errores contra los consumidores, en una proporcion variable desde 4 á 20 por 100 y en circunstancias opuestas solo de 2 á 8 por 100 contra las empresas. Para calificar mi pretension no pierda Vd. de vista que en cuestiones de apreciacion son muy respetables las autoridades; pero en las de 2 y 3 son 5 no hay autoridad que las pueda contradecir.

Analicemos, sin embargo, la teoría de los señores citados. Dicen que cuando el nivel del agua del contador pasa del normal puede perjudicar al consumidor desde 4 hasta 20 por 100. La empresa del gas no tiene medios para hacer subir ese nivel á su arbitrio, ni la construccion misma de los contadores se lo permite; pero aunque estos estuviesen construidos *ad hoc*, para robar con ellos á los consumidores, teniendo estos á su disposicion como lo tienen el tornillo regulador del nivel, y *conociendo el público, mejor tal vez de lo que algunos quisieran, el tipo del contador*, en su mano tendrian el remedio del mal. Cualquiera alcanza, pues, á comprender, que el nivel normal no puede aumentarse contra la voluntad del consumidor, y *qué medios* tiene la empresa para evitar que dicho nivel baje mas de lo que es justo! Entiéndase que estoy tratando de los casos en que la subida ó la bajada se haya efectuado sin malicia, porque en este último, desgraciadamente mas frecuente de lo que fuera de desear, sé perjudica siempre á las empresas, no con el máximum de 8 por 100, sino en la proporcion que al consumidor, le acomoda.

Aunque no parece que directamente me corresponda contestar á la inculpacion de que en la villa de Guanabacoa se están usando contadores *defectuosos*, que la misma empresa (que es la de la Compañía Cubana) no ha querido formar, y reconocer, sobre los cuales se halla la gran bate- 20 por 100, tengo el gusto de decirle á Vd. que esto dista mucho de ser cierto. Voy á hacer á Vd. una proposicion completamente franca, que no creo pueda rehusar, y que no dudo aceptará, si no prueba todo lo contrario. Voy á hacer á Vd. de cañones montados gradualmente, desde flor de agua hasta el punto mas alto que ha podido ser fortificado. El sitiador cree que estos cañones están protegidos por casamatas, y de su calibre y alcance tiene pruebas inequívocas que justifican la distancia respetuosa de la línea de ataque.

En la orilla oriental hay dos baterías (H y G), que barren todo el, no hasta una larga distancia á impedir á los buques federales acercarse por aquel lado á la isla. Está protegido el otro lado por un buque (M) anudado en el canal y cerca abajo se halla la gran bate- (B) estos cañones que interceptan completamente la comunicacion entre la isla y la orilla en que se encuentra el molino *(Mill)* al salir de los terrenos anegadizos *(Swamp)*.

Las federales tienen sus cañoneras y lanchas armadas con morteros en ambas orillas de río (C C) y su repuesto de pólvora y municiones fuera del alcance de los cañones arriba. (D) protegidos por la cañonera *Conestoga* (F) que está al ancla en medio de la corriente.

El panorama queda completo con un personaje que no aparece en el combate inmediato, y es el general Pope, que está con su ejército y artillería en la punta Pleasant, mas abajo de la isla, para impedir la retirada de sus defensores por el rio. Este bloqueo por retaguardia no ha impedido que cuatro cañoneras del comodoro *Hollins* forzasen el paso, quedando una sola en la estacada. El general Pope lograria mayores ventajas si pudiese pasar el rio para atacar el campamento de la márgen kentuckiana y las baterías de aquel lado. (H y G).

Los del Sur tienen todavía la retirada espedita por esa misma orilla hácia el Fuerte Randolph, que es el mas inmediato, ó bien por el camino de Jáckson para ausiliar á Beauregard. Ellos nada pueden hacer en la isla n. 10 sino contener la invasion del Misisipí, manteniendo en respeto á los federales.

Estos han puesto en juego todos sus medios poderosos de ataque. Mas de una vez he hecho mencion de las cañoneras del comodoro Foote, máquinas de guerra que, si no invulnerables, son formidables en los rios. Las bombardas del capitan Maynadier son todavía mas fuertes que las cañoneras, aunque necesitan de agena auxilio para moverse; pero una vez colocados en el punto de ataque, producen terribles efectos: El mortero que montan mide trece pulgadas de diámetro en la boca y está formado de un tubo de hierro macizo de 17 pulgadas de espesor. Tiene 5 piés de largo y se carga con 25 libras de pólvora en saco de franela. Arroja bombas de 220 á 240 libras y los artilleros tienen que ponerse detrás de un parapeto cuando lo disparan, á fin de evitar el sacudimiento de la esplosion, que les haria daño en los oidos y en los ojos. Cada mortero necesita 15 artilleros. En una sola noche se dispararon 1000 bombas, es decir, 240.000 libras de hierro con 25.000 de pólvora. Si todas acertasen, el diablo que las aguantára. Pero en primer lugar, no todos los tiros dan en el blanco, por regla general, y luego las aguas del Misisipí en aquel punto son borrascosas á causa de su mucha corriente y por el reflujo que produce en ellas el obstáculo de la isla en una curba precipitada. A estos impedimentos naturales debe necesariamente añadirse el no corto de los proyectiles enemigos que perturban las operaciones, pues aun cuando los confederados reservan mucho sus fuegos para economizar pertrechos ó para tentar á sus contrarios á estrechar las distancias, no los escasean tanto como para no dar bastante que hacer á los artilleros y á los hombres de la maniobra. En prueba de ello, una bala de la isla penetró en el *Benton*, capitana de la escuadrilla, por el castillo de popa y llegando hasta el entrepuente, rebotó sobre cubierta y entró en la cámara del comodoro Foote, rompiendo una mesa y quedándose en una alacena. Es de á 64, disparada por un cañon rayado de 8 pulgadas. Tal vez por este suceso ha corrido la bola de que ha muerto el comodoro. Disparan los rebeldes con tanto acierto, que á dos y media millas el *Wilson* vió caer dos balas seguidas á pocos pasos de su proa, de manera que si el alcance lo hubiese permitido, lo habria atravesado de un extremo á otro.

No creyó el comodoro Foote que bastasen los barcos que llevó (dije que eran 2½ en mi carta anterior) y dispuso que el *Pike* y el *Wisconsin* remontasen hasta Cairo en busca de la reserva. "En una distancia de cuatro millas por lo menos, dice un testigo de vista, hay baterías de cañones de grueso calibre en las orillas; la isla está igualmente muy fortificada y el enemigo, que está sin retirada desde que fué reducida Nueva Madrid, peleará con la mayor desesperacion. El fuego horrible que ayer sufrió sin huir demuestra su intencion de defender el paso con la tenacidad y la energía que solo puede inspirar el colmo de la desesperacion."

Otro corresponsal dice: "Disparo tras disparo hacia nuestra cañonera y las baterías enemigas parecian multiplicarse; dos mas rompieron sus fuegos, aunque sin tocarnos, porque la distancia era mucha. Trabajo nos esperaba. Toda la orilla de Kentucky desde la tierra frente á la punta Dónelson es un contínuo abanico de cañones que han disparado á intérvalos, aunque sin alcanzarnos, si bien es preciso confesar que la distancia á que lanzan sus balas parece casi increible."

Un oita mas. "La tenacidad con que resisten, dice el correspondsal del *Post*, demuestra cuánto les importa ganar tiempo, y sin duda alguna cuando se baten en la isla Nº 10, están como abejas trabajando en otras fortificaciones mas formidables rio abajo. ¿Dónde? lo sabremos cuando lleguemos á ellas..... Las 1.300 millas del rio desde San Luis hasta el Golfo son muy imperfectamente conocidas por nuestros generales, y estamos lidiando con un enemigo que ha medido hasta el mas pequeño recodo, cabo y punta de tierra."

He procurado dar á conocer la naturaleza del terreno, la calidad de las armas y el temple de los combatientes, para decir á ustedes lo que se ha hecho hasta ahora, que no es mucho.

La escuadra echó el ancla el dia 15 en la punta llamada de Shap Phillip, á la vista de la cabeza de la isla: del lado de Missouri se distingue un casco largo y bajo que se supone será una batería flotante; del lado de Tennessee una escuadra de cañoneras, entre las cuales reconocen los marinos á la *Red Rover* y otras; en ambas partes se ven campamentos, y en los cerros de Tennessee se percibe otra batería formidable.

La primera bomba fué arrojada por el capitan Maynadier en direccion á la isla. Otras dos se dispararon en la misma direccion, pero en seguida se rompió el fuego contra la orilla de Tennessee, de donde habia partido una bala que parecia ser de á 12. Cuatro ó seis bombas, disparadas con acierto, bastaron para callar la batería, y dejarla desierta. Con el ausilio de anteojos se descubrió á los que la servian huyendo apresuradamente á los bosques.

Continuó el fuego sin interrupcion hasta las cinco. Por término medio un mortero disparaba una bomba cada cinco minutos.

La distancia á que se estaba de la isla era como de dos millas; sin embargo, todas las bombas alcanzaron hasta ellas algunas estallaron en el campamento, otras pasaron mas allá, muchas se vieron caer en medio de grupos de soldados. No se sabe qué efecto hayan producido. La isla no contestó los fuegos.

Una ventaja de importancia se obtuvo en este primer dia de bombardeo: la confianza de los artilleros en el arma, y el desvanecimiento de los temores que inspiraba el retroceso de las descomunales piezas. Los primeros disparos se hicieron con notable sobresalto; pero cuando á nadie se vió muerto, cuando no se notaron señales de sangre en la nariz ni en los oidos, los oficiales y los soldados continuaron risueños su tarea, teniendo cuidado de ponerse firmes, con la boca abierta y lo mas lejos posible de las cureñas cuando salia el tiro. Usando de estas precauciones, cree el capitan Maynadier que se puede estar un dia entero disparando sin que los artilleros reciban daño alguno.

Al siguiente dia 16, siendo las nueve de la mañana, antes que empezase el fuego, se avistó el *Grampus* que venia subiendo el rio con una bandera blanca. Inmediatamente despachó el comodoro Foote al teniente Bishop en un remolcador que llevaba tambien bandera blanca. El teniente Bishop desembarcó en la primera batería, y tuvo una corta conferencia con el oficial que la mandaba, el cual le informó en términos de la mayor cortesía, que el comodoro Foote habia equivocado la señal del *Grampus*, que solo se referia á sus propios buques, y no se habia puesto como bandera de parlamento. El teniente Bishop se volvió inmediatamente.

Se descubren en la costa cinco baterías, la mas baja de las cuales está casi enfrente de la cabeza de la isla. La mas alta cerca del agua monta 6 cañones de á 32 y uno viejo de 42, rayado. La que le sigue hácia abajo monta tres cañones. Otras tres están en los cerros, á lo largo de la costa del Tennessee estendiéndose hácia la isla.

A retaguardia de las baterías hay campamentos, que presentan una línea de considerable estension, pero que parecen tener poca anchura. Aunque los rebeldes fueron arrojados de dos de las baterías altas, volvieron mas tarde á sus puestos al lado de los cañones. El terreno es de difícil si no imposible acceso por razon de los pantanos.

El fuego continuó sin interrupcion durante todo el dia. El enemigo no dió señal de vida.

El lúnes 17 comenzó el fuego de los confederados. Ningun daño recibió la escuadra federal.

Un cañon del Sant Lois reventó, matando á dos soldados é hiriendo á nueve.

El 18 de marzo se reconoce que la toma de la isla es empresa mas difícil de lo que al principio se juzgaba, y segun los corresponsales, será necesario que coopere con las cañoneras una fuerte division de desembarco.

Nuevas baterías se descubren en la isla, y á cada posicion que toma la escuadra, encuentra á su frente fortificaciones del enemigo.

Se hace un reconocimiento por el lado de Missouri, donde se descubre una batería flotante, que califican de la mas formidable que hayan visto los federales.

Continúa el bombardeo sin interrupcion, el 18 y aunque no se duda de que la isla llegará á ser tomada, se estima que serán necesarios dies dias para terminar la obra.

El 19 los tiros de la escuadra se dirijen todos á la batería alta de la isla, y se logra hacer hasta cuatro disparos por minuto, con intervalos de 15 segundos. Los rebeldes no responden, ó si lo hacen, sus tiros se separan todavía, aunque ligeramente.

Una de las balas cayó á dos varas del trasporte *Lavalla*, lo cual indica que los cañones del enemigo no son solamente rayados, sino de primera clase, pues no faltan tres millas de la batería al trasporte.

Se cree que el enemigo tiene entre la tierra firme y la isla cañones de grueso calibre por lo menos y 20 000 hombres. La isla está toda cubierta de tiendas de campaña.

Parece evidente que las baterías enemigas están protejidas por casamatas á prueba de bomba.

El general Pope tiene fuerzas suficientes para cooperar con las cañoneras y atacar á los confederados en la costa de Kentucky; pero el rio es hondo y de mucha corriente, y carece de trasportes para atravesarlo.

El comodoro Foote sigue confiado y resuelto. Las cañoneras son difíciles de manejar, á causa de su construccion y de la corriente del rio; sin embargo está seguro de que podria tomar la posicion, aunque á mucha costa, si por las órdenes que le han sido comunicadas no se le hubiera prevenido que evitase en lo posible toda efusion de sangre. Así serán necesarios algunos dias para rendir la isla.

La última noticia de ella recibida ayer es que los sitiadores, imposibilitados de maniobrar por estar muy crecido el rio, habian disparado tres tiros para provocar á los sitiadores, pero que estos no se dieron por entendidos. El plan de los federales consiste ahora en cortar toda retirada á los confederados y hacerlos rendir. ¡Se conseguirá? *Nous verrons.*

Los confederados, entre tanto, tienen 2,000 esclavos en la isla construyendo baterías y reparando las antiguas. Tres vecinos arrestados por el coronel Buford dicen que en la isla han muerto 65 hombres, inclusos dos tenientes y 40 esclavos; que la batería alta ha sido abandonada; que hay 15,000 hombres en accion, y que su campamento se ha retirado fuera de tiro. Los confederados confian en el éxito de la defensa, y cuentan con el camino de Trenton para escapar. Tienen muchas provisiones, y agua cuanta quieren. Poseen once trasportes.

Los reconocimientos en globo aerostático no han dado resultado á causa de las neblinas.

El general *Bragg* manda las fuerzas de tierra.

El sitio, como todos los sitios, ha tenido sus incidentes, de los cuales he de contar dos. El primero es la negativa del general Pope á permitir que los conf

...llado no tener en este momento á la mano ...ército disponible para resistirse á seis mil.

"Las fuerzas que manda en Córdoba el Brigadier Don Cárlos de Vargas deben verse en los primeros dias de abril á reunirse con las que aquí están acampadas. Ignoro el objeto de esta reunion."

Finalmente, nos escriben de Veracruz, que habia llegado allí el brillante batallon de cazadores de Isabel II, que habia emprendido la marcha el 29 del pasado y que se dirijia á Orizaba sin haber perdido un solo hombre.

Hemos recibido, como anunciamos en otro lugar, los números del *Eco de Europa* del 23 y 26 de marzo último. Con el título de "Oportunidad de un brindis" da estensa cuenta nuestro colega de un obsequio hecho por el Escmo. Sr. Marqués de los Castillejos al Sr. Comandante de la fragata de guerra de los Estados Unidos *Potomac* y de la favorable impresion que en él causaron las frases esplicaciones del general en jefe de la division espedicionaria española. Damos á continuacion los principales párrafos del artículo del *Eco*.

Vamos á referir un hecho que tiene tanto de curioso como de importante, y que en las presentes circunstancias puede ser acaso mas importante que curioso.

Todo el mundo sabe que á mediados de febrero llegó á Veracruz la fragata de guerra de los Estados-Unidos *Potomac*, cuyo comandante, viendo ondear las banderas inglesa, francesa y española en la plaza y en el castillo, juzgó prudente omitir el saludo de costumbre, y fué á echar ancla entre el puerto y el fondeadero de Sacrificios.

Esta omision del saludo dió no poco que decir á muchos mal humorados. Parecíales que aquella omision no era en sustancia sino una demostracion hostil del gobierno de los Estados-Unidos contra las potencias aliadas.

La verdad es que el comandante americano no habia sabido que hacerse, viendo ondear las tres banderas europeas en una plaza mejicana: saludar una vez sola podia parecer poco: para hacer tres saludos tenia que empezar por alguna, y él no podia decidir cuál habia de ser la primera, porque podian llevarlo á mal las otras: el caso era nuevo y como nuevo difícil: tomó, pues, el partido de anclar en silencio, sin que en ello hubiera ni desatencion, ni hostilidad, ni nada de lo que se dijo entónces, sino simplemente una omision aconsejada por la prudencia en aquellas circunstancias.

Pocos dias despues, el comandante de la *Potomac*, que por cierto manifestó ser persona de esmerada educacion y finos modales, *fué* á hacer una visita al conde de Rues, y este, que no participaba por supuesto de los vulgares enojos de que hablamos antes, no solo le trató con su amabilidad acostumbrada, sino que le convidó á un banquete que daba el siguiente dia en su residencia. El marino americano aceptó el convite y asistió á aquella comida, en la cual se reunieron con los plenipotenciarios de las tres potencias aliadas, los principales jefes de mar y tierra de la espedicion.

Acertó á ser aquel dia el 22 de febrero, aniversario del nacimiento de Wáshington; pero nadie seguramente se acordaba de esto en la mesa, sino el comandante de la *Potomac*, que en un banquete estrangero y en medio de brindis consagrados á otros personajes y á otros nombres, guardaria en su corazon aquel recuerdo caro y sagrado para sus compatriotas.

Habo sin embargo de ocurrirle esta circunstancia á una de las personas allegadas al general, y se lo dijo al oido cuando ya habian pasado los brindis de costumbre por los soberanos de las naciones cuyos representantes estaban en la mesa. Entónces el Conde de Reus se levantó y propuso el brindis mas inesperado, acompañándole de palabras que no podemos reproducir, pero que en sustancia fueron las siguientes:

Señores: Hoy es el aniversario del nacimiento de un grande hombre, de uno de esos personajes que brillan en la historia con los vivos colores de los héroes y con los colores apacibles de los bienhechores de la humanidad: Jorge Wáshington. Wáshington, señores, una de las figuras mas bellas, mas simpáticas y mas grandes que ofrecen los anales del mundo: su memoria es cara, no solo al gran pueblo que le debe la existencia, sino á todo el género humano: su nombre es un nombre de bendicion, no solo en el país que le vió nacer, sino donde quiera que laten corazones generosos. Justo es, pues, que brindemos á su memoria, ya que una feliz casualidad nos ha reunido aquí en el aniversario de su nacimiento. Brindo, señores, á la memoria de Wáshington."

El marino se conmovió profundamente, y dió las mas fervientes gracias al general por haber evocado aquel recuerdo, que tan dulcemente habia herido las fibras de su corazon americano.—"Yo, dijo con emocion, creia que nadie aquí se acordaba de eso mas que yo; pero ya que Vd. se ha acordado tambien, gracias, mil gracias, general."

El golpe habia sido certero: el comandante americano estaba vencido, subyugado: si algun resabio de nacionalidad, de raza ó de interés político le habia quedado contra la España ó contra sus empresas, desapareció como por encanto con la oportunidad de aquel brindis y de aquellas palabras.

Despues de la comida hablaron largamente los dos de la espedicion europea, y nuestro general le esplicó con tal franqueza y tal modo sus motivos y su objeto, que el comandante no pudo menos de confesar que su país estaba en un error, añadiendo que iba á escribir inmediatamente á su gobierno para desengañarle, manifestándole que la espedicion europea no solo era justa, sino que su pensamiento era grande, noble y generoso.

Al dia siguiente, la fragata *Potomac* entró en Sacrificios, saludó á las tres banderas de los aliados por el órden con que estaban colocadas en la plaza, habiendo dicho el mismo conde de Reus al comandante que así lo hiciera, para que ninguna de las tres naciones se diera por ofendida.

El mismo colega refiere en estos términos la llegada á Orizaba de los ministros de Hacienda y Justicia del presidente Juarez:

Antes de anoche llegaron ésta á ciudad el Sr. D. José Gonzalez Echeverría, ministro de hacienda de esta República y el Sr. D. Jesus Teran, ministro de Justicia. Es probable que la venida de estos señores tenga por objeto conferenciar con los representantes de las potencias aliadas sobre asuntos relativos á la espedicion europea, para lo cual se habia tratado antes de una entrevista, que debia tener lugar en Puebla, entre el Sr. ministro de Relaciones y el Sr. Conde de Reus.

En su número del 26 el *Eco de Europa* publica las interesantes noticias que vamos á reproducir y entre las cuales llamará dolorosamente la atencion el fusilamiento del general D. Manuel Robles Pezuela. Este lúgubre acto no pudo impedirse, como se verá, á pesar de la actividad con que parece pidieron al general Zaragoza que lo suspendiese los ministros de Hacienda y Justicia á instancia de los plenipotenciarios de España é Inglaterra:

El general francés Mr. de Lorencez, que viene á mandar en jefe la division francesa de la espedicion á Méjico, llegó antes de ayer á esta ciudad con su estado mayor.

El general Conde de Reus, jefe de la division española, salió á recibirle á cierta distancia de la poblacion, y ambos entraron en ella á caballo como á las once de la mañana, apeándose en casa del primero, donde Mr. Lorencez y algunos jefes que le acompañaban, permanecieron largo rato y almorzaron.

El general francés se dirige á Tehuacan, punto de residencia de su division, la cual va á ser reforzada con un cuerpo respetable de tropas que ha salido ya de Veracruz y debe pasar de un dia á otro por esta ciudad.

—Una casualidad hizo que se reunieran antes de ayer en casa del general Conde de Reus casi todos los personages políticos y militares que están encargados de resolver las cuestiones de esta República: el general y plenipotenciario español, dos ministros de Méjico, el de Hacienda y el de Justicia, el plenipotenciario inglés Mr. Wyke, y por último el general francés Mr. Laurencez, que llegó aquel dia de paso para Tehuacan. Solo faltaba el plenipotenciario francés Mr. de Saligny, que todavía permanece en Veracruz, para completar el cuadro.

Por los signos de buena armonía y cordialidad que pudieron notarse en aquella reunion, se puede presumir que los ánimos de todos se encuentran bien dispuestos para dar una solucion pacífica y amistosa á las cuestiones mejicanas.

—Siguen en esta ciudad los señores ministros de Hacienda y de Justicia; pero tenemos entendido que se disponen á regresar para la capital de un momento á otro. Parece que en las conferencias que han tenido con los representantes de España y de Inglaterra ha reinado la mejor armonía, manifestándose dispuestos unos y, otros á entrar francamente en las negociaciones pacíficas para dar solucion á las cuestiones pendientes. Si se ha de juzgar por estas apariencias, hay motivos para esperar que pronto tendrá un término feliz la situacion dudosa en que nos encontramos.

—Tenemos que consignar hoy un hecho tristísimo que seguramente ha de causar una profunda y amarga sensacion en esta república y fuera de ella.

El general D. Manuel Robles fué arrestado hace tres dias en las inmediaciones de Tehuacan por una fuerza del gobierno destacada del cuartel de Oriente, y, conducido á San Andrés Chalchicomula, fué fusilado allí antes de [illegible]

[illegible] por la noche de 20,000 soldados.

El gobierno de Austria estaba tomando muchas precauciones en las fronteras de Venecia. Las guarniciones habian sido aumentadas y se habian enviado tropas á lo largo de la línea del Pó. El Emperador habia ido de Venecia á Vicenza. En Mantua habian sido arrestados un capitan y dos oficiales de la escuadra austriaca, de quienes se sospechaba que eran partidarios de la causa italiana.

—Toda la artillería de los insurrectos griegos ha caido en poder de las tropas del Rey. La pequeña guarnicion de Syra habia sido capturada, restableciéndose el órden en aquella plaza. Los insurrectos de Nauplia habian pedido amnistía y un armisticio de 24 horas, el cual les fué concedido.

Por último los Consolidados estuvieron en Lóndres el 21 de 93¼ á 94, dinero.

El mercado de azúcar estaba tranquilo, pero los precios se sostenian bien.

Las ventas de algodon en la semana, en el mercado de Liverpool, ascendieron á 29,000 pacas, de ellas 4.250 para la especulacion y 100 para esportar. Los precios habian subido de ⅛ á ¼ peníque la libra y el mercado cerró firme con esa alza el 21.

NOTICIAS DE LA PENINSULA.

El vapor de Nueva-York no ha traido periódicos de Madrid y Barcelona hasta el 15 de marzo. Damos á continuacion las noticias de mas interés que en ellos encontramos, si bien tomamos ántes de nuestro colega español de Nueva-York los principales párrafos de la reseña que ha dado á luz en su último número:

La Cámara vitalicia solo habia celebrado una sesion, en la cual aprobó el dictámen de la comision relativo al proyecto de ley de reenganches para la marinería, y el que autoriza al gobierno para ratificar el último convenio celebrado con el imperio marroquí.

El Congreso de los Diputados continuaba discutiendo los presupuestos, habiendo aprobado en su totalidad los de Fomento y Hacienda. En la sesion del dia 14 empezó á discutirse el proyecto de ley sobre el consentimiento paterno, para contraer matrimonio.

La *Gaceta* habia publicado un real decreto por el cual se autoriza al ministro de Hacienda para que someta á la aprobacion de las cortes un proyecto de ley con objeto de estinguir el crédito reconocido en favor del Tesoro de Francia por consecuencia del tratado de 30 de diciembre de 1828. A este real decreto acompaña otro proyecto de ley, autorizando al gobierno para emitir la cantidad de 190,912,561 rs. 80 céntimos nominales en títulos de la Deuda consolidada interior al 3 por 100, con el cupon corriente, para cancelar en los términos del convenio celebrado con el gobierno francés en 15 de febrero último la inscripcion sobre el gran libro de la deuda pública, expedida á favor del Tesoro de Francia por virtud del tratado de 30 de diciembre de 1828.

El gobierno propondrá en su dia á la aprobacion de las cortes los medios de satisfacer á los acreedores por reconstruccion y presas marítimas verificadas durante los años de 1823 y 1824 las cantidades de que se ha hecho cargo el Tesoro español por el convenio de la espresa da fecha de 15 de febrero último.

Tambien publica el periódico oficial una comunicacion del vice cónsul de España en Aténas, notificando al gobierno que desde el 25 de febrero todas las costas del golfo de Argólida, entre el fondeadero de Artros exclusive y la bahía de Voculia inclusive habian sido declarados en estado de estricto bloqueo por una fuerza suficiente de la marina real.

Por el ministerio de Estado se anuncia haber quedado concluido el convenio entre Francia y España para fijar los derechos civiles de los respectivos súbditos y las atribuciones de los agentes consulares destinados á protegerlos.

Parece que el gobierno iba á tomar una actitud decidida en la cuestion de límites de Melilla, y á ocupar por medio de la fuerza, si era necesario, el terreno que corresponde á España.

El dia 13 llegaron á Valencia los duques de Brabante, y despues de haber ido á bordo el capitan general de la provincia, desembarcaron y se dirigieron al palacio de los duques de Fernan Nuñez. Allí les aguardaban el ministro de Bélgica y los gentiles-hombres de cámara Sres. Duque de Ahumada y marqués de Camarasa, comisionados por S. M. para recibirles en el efecto de los Sres. Marqués de Guad-el-Jelú y de Sanfelices, que habian sido nombrados al efecto, pero que se hallaban ausente en Madrid el primero y enfermo el segundo.

Se habia presentado á S. M. una comision nombrada por el ayuntamiento de Segovia, para rogarle que le auxilie con el objeto de restaurar su célebre y destruido alcázar. S. M. ofreció hacer de su parte cuanto pudiese para satisfacer los deseos de los segovianos.

El gobierno estaba practicando las mas activas indagaciones para descubrir las causas y los autores del incendio del citado alcázar. Corrian rumores poco favorables para algunos alumnos del mismo.

En la fábrica de Segovia se estaba preparando un millon de reales en calderilla nueva, con objeto de remitirla á la isla de Santo Domingo.

El dia 12 falleció en Barcelona el Ilmo. Sr. D. Lázaro de la Garza, arzobispo de Méjico. Al dia siguiente se le hicieron las exequias fúnebres, firmando las papeletas de convite el Sr. D. Salvador Zadillo, canónigo de Méjico y secretario del finado y el Sr. Dean de la catedral de Barcelona. El cadáver quedó depositado en el panteon de los canónigos.

En nuestro último número publicamos un telégrama de Madrid, en el que se decia que España no llevaria sus tropas á Roma dado caso que saliesen de allí las francesas. He aquí lo que sobre esto publica *La Correspondencia*:

El gobierno de S. M., resuelto á no separarse de la línea de estricta neutralidad que se ha propuesto en las cuestiones de Italia, no llevará sus soldados á Roma, como parece que lo pretenden y lo exijen los periódicos monárquicos puros, para el dia en que las tropas francesas pudieran evacuar la capital del mundo cristiano; pero tampoco dejará de hacer en favor del Santo Padre cuanto le permitan las leyes y su resolucion de permanecer neutral: ni reconocerá la legitimidad de los hechos consumados en Italia, mientras que con el concurso de España, no les dé su sancion un *congreso* europeo.

El mismo periódico, al anunciar la llegada á Madrid de Mr. Roth, dice:

La llegada á Madrid del comisario del Sur de América, Sr. Roth, anunciada por *La Correspondencia*, ha promovido en la prensa una polémica sobre si será ó no recibido por nuestro gobierno. Nosotros podemos repetir que el Sr. Roth no será recibido por el gobierno español como representante de los Estados del Sur ni con ningun carácter oficial; pero se nos figura que no podrá negarse á recibirlo como á una persona distinguida, y que puede ilustrarle sin duda sobre los graves sucesos que están ocurriendo al otro lado del Atlántico.

En nuestro último número anunciamos, refiriéndonos á un telégrama de Segovia, que el antiguo y monumental alcázar de aquella ciudad habia sido reducido á cenizas. He aquí ahora algunos pormenores sobre aquella desgracia, los cuales tomamos de un periódico de Madrid:

Segovia. —Este antiguo monumento, colegio, como es sabido, de oficiales de artillería, es hoy un monton de humeantes ruinas. A la una de la tarde del dia 7 se declaró un terrible incendio en la parte superior y posterior del edificio. Todos los profesores y cadetes hicieron desde el principio heróicos esfuerzos para detener los progresos de las llamas: pero inútiles. Los gobernadores civil y militar y el juez de primera instancia acudieron tambien de los primeros; pero corrieron peligro de perecer víctimas de su celo. Los cadetes fueron sacados del edificio y distribuidos por la ciudad mientras las bombas funcionaban. Pero las mismas bombas quedaron abandonadas y los que las manejaban cortados por las llamas, y muchas personas escaparon de la muerte milagrosamente. El incendio se estendió con pasmosa rapidez por la parte posterior del alcázar y sucesivamente desaparecieron el salon del trono y otros inmediatos. Un fortísimo viento que soplaba hacia inútiles los esfuerzos de las tropas, de los operarios y del vecindario entero, y propagó el incendio por todas partes. A las cuatro de la tarde el fuego era dueño de todo el edificio, y solo parecian desafiar á la voracidad de las llamas la parte abovedada y el torreon grande. Lo admirable, y por lo que deben darse gracias á Dios, es que en aquella hora no habian ocurrido desgracias personales. De los efectos del colegio, hoy dotado en instrumentos y moviliario como los primeros de Europa, no se han salvado sino muy pocos y entre ellos el arca de los fondos. A las seis de la tarde el fuego habia consumido las armaduras y pisos altos del alcázar, y el fuego estaba reconcentrado en la parte inferior del edificio; pero él viento soplaba todavía y no habia esperanza de que se salvase sino lo construido de piedra sillería y defendido por las bóvedas.

El desenlace final de esta horrible catástrofe lo tienen nuestros lectores en los siguientes despachos telegráficos que hemos recibido ayer:

"Segovia 7, á las diez de la mañana.—El fuego ha continuado toda la noche. Las bombas venidas de San Ildefonso trabajan sin descanso y con esperanza de dominar el incendio y de librar algunas salas. Seguimos con la fortuna, en medio de tanta desdicha, de no tener que lamentar ninguna desgracia personal."

"Segovia 7, por la tarde.—El incendio ha sido dominado antes de que pasase las bóvedas del piso de entrada. Las bombas funcionan [illegible]

[illegible] los almacenes bajos, la enfermería, dos clases y los sala con muebles y ajuar de los cadetes. Las paredes del edificio se sostienen firmes. Esta noche quedarán acuartelados los cadetes en el de enfrente de San Francisco, y mañana se abrirán de nuevo las cátedras."

"Segovia 7, por la noche.—El incendio ha terminado; pero se desconocen sus causas. Empezó en la techumbre de madera de la torre del Homenaje; se propagó á los techos, todos de maderas viejas y secas, y tres cuartos de hora despues de haber empezado, las llamas lo devoraron todo. Ha desaparecido por completo la magnífica biblioteca del colegio, que contaba doce mil volúmenes. Tambien han desaparecido muchas preciosas máquinas. Del armamento de los cadetes no se ha salvado nada. La poblacion está consternada."

"Segovia 11.—Las llamas se han extinguido en el alcázar; solo quedan escombros humeantes en lo que fué biblioteca."

Los periódicos de España publican las siguientes noticias sobre la prision del contador del *Sumter* por el cónsul de los Estados Unidos en Tánger.

La prision de dos oficiales del *Sumter* en Tánger causó en aquella ciudad un gran alboroto. Tan pronto como llegaron los dos oficiales, se apoderó de ellos el cónsul de los Estados Unidos, los cargó de grillos y cadenas, los encerró en el consulado y rodeó este de tropa. Los súbditos de todas las naciones, inclusos los del país, se amotinaron y pidieron á gritos la libertad de los dos oficiales, la confusion fué espantosa hasta horas en que algunas horas los cristianos de la plaza.

Uno de los grupos cerró las puertas de la ciudad y el otro mas numeroso, atacó la casa del cónsul, logrando sorprender á éste y al cocmandante de una fragata americana; mas repuestos de la natural sorpresa consiguieron rechazar á la multitud, cerrando las puertas y preparándose á una defensa en toda regla.

El asunto iba tomando grandes proporciones pero afortunadamente los grupos se desbielcaron, y desembarcando de la fragata unos cincuenta soldados con dos oficiales á la cabeza, bien armados con sables y pistolas, se llevaron á bordo á los dos prisioneros, causa inocente del alboroto.

Las comunicaciones de Algeciras siguen habiendo temor que pueda ocurrir un choque entre el *Sumter* y los vapores federales que le acechan. Siendo una cosa dispuesta por nuestro gobierno y consentida por el de los Estados Unidos que no ha de permitirse á los buques de las partes beligerantes que se hagan á la mar sino veinte y cuatro horas despues que hayan partido los buques de sus adversarios, y no debiendo ser las aguas españolas teatro de un choque, los buques de la escuadra española no es natural que permitan que en los límites de nuestra jurisdiccion marítima ocurra el conflicto que se teme.

Corrian rumores el 6 en Algeciras de que los buques federales el *Tuscarora* y el *Ino* se proponen atacar al *Sumter*.

En la noche del 7 llegó á Algeciras el vapor de guerra federal *Kiesak*, procedente de Cádiz. Este buque monta siete cañones, dos colisas de 123, cuatro cañones de 32 y un rifle de á 30. Por lo que se vé el *Sumter* no puede moverse sin caer en manos de sus enemigos. Por esto continúa en Gibraltar sin tomar carbon.

Han salido de Cádiz para América á bordo de un barco mercante y por cuenta de los Estados Unidos los prisioneros que hizo el *Sumter* y que como dijimos fueron desembarcados en Cádiz.

Madrid, 15 de marzo.

Por resoluciones de S. M. del 21 y 22 de febrero último se conceden franquicias á los habitantes de nuestras islas de Puerto Rico, Santo Domingo y Fernando Póo, con objeto de proteger el cultivo del algodon. No podemos menos de aplaudir estas medidas de altísima importancia en la situacion algodonera que atravesamos.

—*Bolsa de Madrid de hoy.*— FONDOS PUBLICOS.—Títulos del 3 por 100 Consolidado, 49-60. —Títulos del 3 por 100 Diferido, 43-10.—Deuda amortizable de 1ª clase, 34.—Deuda amortizable de 2ª clase, 17-10.—Deuda del personal, 18 65.

La prensa estrangera publica los siguientes telégramas referentes á la Península:

Cádiz, 16 de marzo.

El vapor francés *Tanger* tocó en Canarias el 2.—Conduce tropas para Méjico.

El 4 zarparon el *Labrador* y el *Cacique*, conduciendo tropas francesas para Méjico.

Madrid, 16 de marzo.

En el ministerio de Hacienda se trabaja activamente en un nuevo reglamento de aduanas.

El Gobierno ha ofrecido en las Córtes presentar en breve un proyecto de ley, concediendo grandes franquicias al comercio español.—El algodon será el único esceptuado en la reduccion general de derechos, por haber sido esa materia prima objeto de una rebaja en octubre último.

Madrid, 17 de marzo.

La *Iberia* reclama el reglamento de las clases pasivas.—La *Epoca* cree que el Gobierno, despues de un maduro estudio, satisfará todas las aspiraciones legítimas de los tenedores de bonos.

ESTADOS UNIDOS.—Las noticias de la guerra, segun las presentan los periódicos de Nueva York hasta el 2 del actual, no ofrecen rasgo alguno de importancia, como se verá por la reseña que de ellas hace mos á continuacion:

Los últimos avisos de la isla Número 10 alcanzan al 31 de marzo. Los federales no habian adelantado un paso, segun noticias recibidas en Chicago en la noche del 1º. Los morteros disparaban bombas cada media hora, pero no les contestaban los federales.

Las aguas del rio iban bajando cada dia mas. Los confederados habian formado un campamento atrincherado en frente de las canoneras enemigas, y construido parapetos de media milla de largo, armados con un número considerable de cañones. Las baterías estaban cubiertas todavía, y no se habia podido descubrir qué clase de artillería montaban. Los confederados trabajaban con mucha actividad en las fortificaciones, pero se ignoraba el dia que hiciesen entre ellos las bombas y las balas de los sitiadores.

Dicen de San Luis con fecha 30 del pasado:

"El corresponsal del *Republican* escribe ayer desde Cairo, y dice que el fuego fué muy sostenido el 28 y que los rebeldes descubrieron una nueva batería compuesta de cañones del calibre de 128. Podemos distinguir perfectamente al enemigo que está ocupado en talar árboles y en erijir rápidamente nuevos medios de defensa. Parece que no tiene ideas de abandonar la isla por ahora, y cada dia está montando nuevos cañones.

"Anoche se recibió la noticia de que cuatro cañoneras rebeldes blindadas con hierro de ferrocarril, se habian presentado mas abajo de Point-Pleasant; pero como las baterías del general Pope se estienden en una línea casi continua por espacio de 15 millas, no es probable que aquellas puedan forzar el paso."

De Rolla (Missouri) dicen por telégrafo con fecha 1º que los generales Price y Van-Dorn habian emprendido la marcha hácia Memphis, llamados por el general Beauregard, y que todas las fuerzas confederadas del Oeste se iban á concentrar en el Tenessee occidental para organizar allí una defensa desesperada.

El general Shields ha dado cuenta á un amigo suyo del combate de Winchester. Esta relacion es bastante franca y vamos á reproducirla en su mayor parte. Dice que habiendo descubierto en su reconocimiento de los dias 18 y 19 de marzo que el enemigo ocupaba una posicion ventajosa cerca de New Market, y que además se hallaba protegido á retaguardia por un cuerpo considerable á las órdenes del general separatista Jackson, determinó arrojarle de aquel punto, á cuyo fin regresó rápidamente á Winchester el 20,—"como si se retirase"—haciendo una marcha doble de 30 millas, y acampando por la noche á dos millas de Winchester, en el camino de Martinsburg. El 21 se presentó á la vista de las avanzadas federales un cuerpo de caballería enemigo y el 22 salió de Winchester para Centreville todo el cuerpo del ejército del general Banks, escepto la division del general Shields, que permaneció allí para hacer frente al enemigo. Creyendo este que los federales habian abandonado sus posiciones, hizo avanzar nuevamente el cuerpo de caballería mencionado, el cual cayó sobre las avanzadas unionistas desbaratándolas y poniéndolas en desordenada fuga. El general Shields avanzó á su vez al frente de su division; pero habiendo sido herido al principiar la accion, se vió obligado á retirarse, dejando confiado el mando de las tropas al brigadier Kimbal. En la noche del 22 al 23 llegó el cuerpo principal de los confederados á las órdenes de Jackson, y situándose en un punto ventajoso aguardó la mañana del domingo, dia en que tuvo lugar la verdadera batalla.

Dícese al principio que los federales tuvieron como 80 muertos y unos 300 heridos; cuando se publicó la carta del general Shields se dió tambien un estado de las bajas de los federales, ascendiendo éstas á 132 muertos, 540 heridos y 46 dispersos, ó sean 718 hombres en todo. Despues se ha publicado otro estado por el cual aparece que las bajas solo ascendieron á 568, á saber: 103 muertos, 441 heridos y 24 dispersos; si bien se añade que solo se han recibido las partes de algunos regimientos, y que los demás se hallan tan diseminados, que aun se pasará algun tiempo antes de que envien los suyos respectivos.

Ninguna noticia oficial se tenia en Nueva York de las operaciones de las escuadras federales en las costas del Atlántico, y si bien se rumoreaba ventajosamente que el general Burnside habia entrado en Beaufort, abandonada de [illegible]

[illegible] enemigo, que habia pasado el rio y que los federales avanzaban en esa direccion.

VAPOR CUBA.

Ha llegado este vapor, procedente de St. Thomas, Puerto Rico, Puerto Plata y los puertos de su carrera en esta isla. Por el bajel[illegible]

[illegible] anteanoche por las cuarentenas, esta mañana no se habia confirmado. En el ministerio de Marina se habia recibido, sin embargo, aviso de la situacion del comodoro Dupont, fechado el 24 de marzo á bordo de la fragata *Wabash* y á la vista de la ensenada de Mosquito, costa de Florida, en la cual se decia que, en combinacion con las fuerzas del ejército de mandantes de las cañoneras *Penguin* y *Henry Andrews*, acompañados de cierto número de tripulantes de sus buques, emprendieron una espedicion imprudente en la que dichos oficiales y la mayor parte de su gente perdieron la vida.

Segun el parte mencionado, parece que el comodoro Dupont, despues de haber tomado posesion de Jacksonville y de San Agustin, dispuso que los dos buques mencionados pasasen á situarse en la bahía de Mosquitos y los bloqueasen, impidiesen la entrada y salida de todos los buques de corto calado que estaban haciendo un tráfico diario y considerable con Nassau, y apresasen ó echasen á pique los que pudiesen. Así se verificó; pero desviándose los jefes de ambos buques de las órdenes recibidas, organizaron una espedicion para esplorar el interior, lo cual se llevó á cabo con toda felicidad á la ida, y sin que los esploradores descubriesen ni un solo enemigo. Al retirarse desembarcaron en las inmediaciones de un espeso bosque; mas apénas lo habian verificado, cuando una descarga de fusilería dejó sin vida, como hemos dicho, á dos oficiales y á tres marineros, hiriendo á otros dos. El resto de la gente se retiró á toda prisa, pero no con tanta que no hubiese tenido otros tres muertos, cinco heridos y dos prisioneros.

Anuncian de Washington que el Congreso se halla ocupado en discutir el bill de impuestos, quedando acordado el aumento de derechos que han de pagar algunos artículos de importacion. Entre ellos está el azúcar, que adeudará un centavo en libra mas de lo que hoy paga. Se esceptúa el azúcar de sorgho.

El bill de impuestos ha recibido nuevas enmiendas y adiciones en el Congreso; pero segun el giro que iba tomando la discusion, mucho tiempo ha de pasar antes de ser aprobado, apesar de que debe empezar á regir desde de un mes justo, es decir, el dia primero de Mayo.

Con respecto al estado de Maryland cada dia iba dando mas que hacer al gobierno federal, pues teniendo en él un ejército formidable, todavía no podia ponerle raya. El sentimiento separatista, que siempre ha reinado allí, habia empezado á demostrarse públicamente otra vez, y temeroso el gobierno de que esas manifestaciones, muy carácter erradas eran mas alarmante, terminasen en una sublevacion general, habia redoblado las medidas de rigor, y creado un nuevo departamento militar, llamado del Centro, poniéndolo á las órdenes del general Dix, cuyo cuartel general seguirá en Baltimore, por ser el punto que mas peligro ofrece y en el que ménos confianza se tiene.

Dicen de Wáshington el 26 de marzo:

"Las tropas federales avanzaron ayer hasta mas allá del entronque del ferrocarril de Warrentwon, arrollando al enemigo, cuyo número ascendia á 10.000 hombres, repartidos en todá la línea del camino de hierro de Gordonville. El camino de Warrentown ha quedado destruido, los puentés inutilizados, y los carriles inservibles.

"Dos escuadrones del 1º de Nueva Jersey, mandados por el coronel Wynham, tuvieron ayer un encuentro cerca de Dunfries, con una partida de tiradores tejanos. Capturaron diez prisioneros y algunos carros cargados de trigo; pero como no tenian acémilas no pudieron traer al campamento mas que cuatro de dichos carros."

Aun cuando los confederados han abandonado todas sus posiciones del Potomac, y el ejército federal por su parte se ha internado en Virginia, parece que aquellos se hallan guarecidos en ciertos puntos desde los cuales pueden molestar impunemente á este. Recientemente una partida de separatistas se presentó á las mismas puertas de Wáshington y despues de hacer varios prisioneros, se retiró con su botin, sin que se sepa de donde salió ni y donde ha ido.

El gobierno habia contratado con los señores Bushnell, Griswold, Winslow y Cª, que fueron los que construyeron el *Monitor*, la construccion de seis buques de hierro con arreglo al mismo plan que sirvió para este, con la sola diferencia de que los nuevos buques deben tener treinta y cinco piés de eslora mas que aquel, y han de ir armados con dos cañones de Dahlgreen, de quince pulgadas.

En Filadelfia ocurrió el 29 del pasado una catástrofe lamentable. A las 9 de la mañana voló una fábrica de fuegos artificiales en que se estaban haciendo cartuchos de fusilería para el gobierno. De las 78 personas empleadas allí solo se encontraron 61, de las cuales 40 gravemente heridas. Pasaban de 30 las personas muertas ó espirantes.

Finalmente, segun la revista del *Journal of Commerce* del 2 el azúcar mascabado gozaba de buena demanda. Las ventas del de Cuba ascendian á 1,550 bocoyes á los precios de 6 47⅞ cs., las de Puerto Rico á 208 y precios de 6¼ á 8¾. Se habian vendido igualmente 759 cajas de Cuba 7¼.

En el mercado de mieles reinaba mayor actividad á los precios de 23 cs. las mascabadas de Cuba y de 32 á 38 las de Puerto Rico. Se habian vendido 500 bocoyes purgados de Cuba á precios reservados.

CONFEDERACION DEL SUR.

Hemos recibido periódicos de Nueva Orleans del 2 del corriente, que aún cuando no hablan de suceso alguno de mucha importancia, traen algunas noticias de bastante interés.

La *Abeja* de la citada fecha anuncia que el fuerte Craig en Nuevo Méjico habia tenido que rendirse á los confederados sin condicion alguna y con todas las fuerzas federales que en él se habian refugiado despues de la derrota que sufrieron en Valverde. "La toma del fuerte Craig y de los 3000 soldados federales que lo guarnecian, dice el citado periódico, deja á los confederados completamente dueños de Nuevo Méjico."

El *Picayune* publica el siguiente despacho telegráfico:

Augusta, 1º de abril.—Un telégrama especial dirigido de Savannah en la mañana de hoy á los periódicos de esta ciudad anuncia que tres compañías de georgianes atacaron ayer al enemigo en la isla de Wilmington, mas abajo de Savannah, que le mataron un hombre y le capturaron una balsa armada de un cañon de á 6. Solo tenemos que lamentar la pérdida de uno de los nuestros que se dice fué mortalmente herido.

Finalmente, un telégrama de Richmond con fecha 31 de marzo anuncia que habian llegado á aquella ciudad 29 federales heridos prisioneros en Rappahannock, que el bastion de Wheat habia atacado y rechazado al enemigo, que habia pasado el rio y que los federales avanzaban en esa direccion.

VAPOR CUBA.

Ha llegado este vapor, procedente de St. Thomas, Puerto Rico, Puerto Plata y los puertos de su carrera en esta isla. Por el bajel[illegible]

[illegible] estado correspondencia y periódicos de las antillas hasta el 28 de marzo, hora de salir de Puerto Rico, y hasta el 27 del mismo en Santo Domingo; pero las noticias carecen de importancia.

Segun leemos en la *Gaceta de Santo Domingo* S. M. ha dispuesto la creacion de una plaza de mayor de estrada en el cuerpo que comprende el gobierno civil y militar de Samaná, para cuyo destino ha sido nombrado don José Porrua y Valdivieso, abogado de los tribunales de la isla.

El mismo periódico publica una real órden trascribiendo el informe oficial sobre las muestras de carbon de piedra de la bahía de Samaná, y segun ese informe, "sin la propiedad de desbrigarse algo al órden, no cederia dicho carbon á las mejores hullas de Newcastle, á las cuales lleva ventaja en poder calorífico y proporcion de cenizas."

Se halla instalado en Santo Domingo la junta provisional superior de medicina, cirujía y farmacia.

Segun dice el *Boletin* de Puerto-Rico el Exmo. Sr. General Echagüe fué recibido en St. Thomas con los honores militares correspondientes á su rango, y tanto él como su comitiva fueron alojados en la casa de gobierno, preparada al efecto. El mismo periódico añade que las atenciones de que fué objeto S. E. hubieran sido mayores aun, si no hubiera impedido el estado del dia y venerable gobernador de aquella isla, Mr. Berg, que se hallaba casi agonizante en aquellos momentos.

La salud pública en Puerto-Rico era inmejorable.

Respecto de frutos de esportacion dice el *Boletin* que los azúcares habian esperimentado una pequeña alza, pagándose á 6¾ algunas partidas de buena calidad que solo obtenian antes 6¾ quintal. Nuestro colega cree que los precios de ese fruto seguirán mejorando, ó que por lo menos las clases de primera se sostendrán á 6¾. En Ponce y en Mayagüés se cotizaba de 2¾ á 3⅛, segun clase. Las existencias eran grandes. Los precios del café en Mayagüés eran de 14 á 14½ quintal.

INCENDIO EN MATANZAS.

Nuestro corresponsal nos escribe lo siguiente:

Matanzas, abril 6.

Como á las 1¼ de la noche de ayer se observó que el hotel de los Pinos, situado en la calle del Rio, y que ántes fué morada del Dr. Don Antonio Lascano y Palacios, ardia hácia la parte que da al San Juan. Pronto todo el vasto edificio, que era de madera y de una forma caprichosa, quedó reducido á escombros humeantes, habiendo padecido tambien bastante las casas de los Sres. Coronel de Artillería Don Agustin de Ibarra y Don Márcos Brufau; ámbas contiguas al mencionado hotel por fortuna las dos solo sufrieron en las obras que dan al rio mencionado, es decir, en las del patio.

El fuego terminó poco despues de las 12. La confusion que en el hotel reinó en los momentos de haberse descubierto causó la desgracia de haberse quemado hasta reducirse á carbon un muchacho de 8 años en uno de los cuartos interiores, y lo ménos 6 caballos, un buey y un mulo. Algunos hombres sufrieron asimismo quemaduras muy graves, y mas los que trataron de salvar al referido niño.

Dos ó tres caballos salieron casi abrasados al principio del fuego y desaparecieron como exhalacion por las calles: otros salieron por la portada del fondo y muchos fueron extraidos con bastante dificultad.

Los numerosos huéspedes del hotel pudieron salir bastante las rejas de hierro que defendian el jardincillo, situado delante del edificio. Allí detenidos por esa barrera y sin llaves para abrir las puertas, gritaban por socorro: varios jóvenes que, fuera llegado atraidos por la novedad lograron romper parte de dichas rejas, franqueando el acceso á la calle á tantos infelices, algunos casi en completo desnudos.

Como el incendio se comunicó con tanta rapidez á todo el edificio, las pérdidas en dinero y ropas de particulares han sido muchas.

Los bomberos, los voluntarios, la tropa de línea ocurrieron al lugar de la catástrofe, luego que la alarma se estendió por toda la poblacion.

Los primeros trabajaron en la operacion de estinguir el incendio con la intrepidez y decision que siempre han acostumbrado los individuos de tan apreciable cuerpo: los demás fueron para guardar por sus jefes ó conservar el órden.—C.

La casa consignataria de los vapores correos de los Sres. A. Lopez y compañía nos ha comunicado la noticia siguiente:

"Segun despacho telegráfico de 19 de marzo de Cádiz, el vapor correo *

DESDE HOY HASTA EL SABADO SE HARAN CONTRATOS para el corte de tabaco en rama en Jesus del Monte, Arroyo Apolo y Managua. También se hace cargo de la venta de dicha hoja, pues tiene el corte en su poder, y en dicho sábado á las cinco para en Versalles de la Concordia núm. 28 frente á la iglesia del Monserrate: zapatería de señoras de Felipe Cubano. 4-8

EL AMIATICO LUIS GOGIENRO, DE LA Escobar cuyo calle de Havilgrieve núm 16. 4-8

VARIOS JOVENES QUE HAYAN ESTADO de ayudantes de libreros ó fotógrafos, para darles colocacion en ramo parecido: en la calle de O-Reilly n. 61, entre Aguacate y Villegas impondrán. 4-8

UNA PERSONA ESPAÑOLA PEINADORA DE Señoras, desea trabajar en casas particulares, sabe toda clase de peinados. calle de la Salud núm. 175 4-8

SE NECESITA UN CRIADO DE MANO, MAyor de 45 años, para el servicio de una casa. En la calle de la Amargura n. 63 impondrán. 4-8

EN LA CALLE DE LA INDUSTRIA N. 56 SE Encuentran salidas, en juntos ó separados, entiendan de hacer dulces, que es lo que se han suscrito durante 2 años que llevan de contrata, así como tambien la venta por la calle.

UNA SEÑORA ESTRANGERA DE LA COLOnia quiere una joven para cuidar niños. Vive calle Nueva del Cristo n. 11. 4-8

DOS CAJISTAS INTELIGENTES EN TODA clase de trabajo. En la Imprenta La Cubana calle de O'Reilly n. 59 entre Habana y Aguiar. 4-8

UNA SEÑORA SOLICITA COLOCARSE PAra cuidar de hijos de niños ó acompañar una Señora, tiene personas que abonen por ella, calle de la Esperanza n. 134 4-8

EN LA CALLE DE SAN IGNACIO NUM. 58, Casa solicita un calletero ó una persona que recorra los cafés.

OFICIALES DE SASTRE BIEN A MESES Ó por piezas, calle de O-Reilly num. 74 entre Aguacate y Villegas. 4-8

UNA MUJER BLANCA PARA LA COSTURA Y algunas atenciones de la casa, que esté conforme á pasar con la familia de ten-porada á la de Pinos. Calle de Cuevas n. 75 impondrán. 4-8

SABER EL PARADERO DE DON EDUARDO Hernandez, le solicita su hermano, en la fragata Lealtad. 4-8

UN ASIATICO JOVEN, GENERAL COCINEro, repostero y dulcero solicita una colocacion en casa particular ó en un restaurant: tiene inmejorables informes que responde de su conducta: calle de la Lealtad n. 112 entre Dragones y Salud. 4-8

A LOS HACENDADOS.—UN JOVEN PENInsular soltero, inteligente y activo en mayordomo de hacienda ó de ingenio, desea colocarse. De mas pormenores impondrán en el mismo paradero de anuncios de este periódico ó en la calle del Empedrado n. 34. 5-8

CON RIPOTECA DE UNA CASA DE MAMPOsteria y tejas en la villa de Guanabacoa se toman 350 $ á un interés módico, ó se dan otras proposiciones de venta en pedazos de la misma finca; calle del Sol n. 14, de 10 á 12 del dia 4-8

UNA SEÑORA DE MEDIANA EDAD SOLICIta una colocacion para la limpieza de una casa, cuidar niños ó cocinar para poca familia, con la condicion de dormir en su casa; calle de Luz esquina á la de los Oficios, segunda escalera. 4-8

UN JOVEN DE BUENA EDUCACION DESEA una casa de caballeros decentes para comisionero, encargo y asientos, afeitarlos, cortarles el pelo y acompañarlos á todos puntos; tiene personas que abonen su buena conducta: calzada de Galiano n. 90. 4-8

UN SUGETO DE TODA MORALIDAD Y APtitud, que represente la estado en su disposicion y práctica anteriores en la Península, entiende la administracion de lugenio con un entendido práctico, para que adquiriendo la necesaria, solicitara como lo hace la plaza en un mes ó mas ó menos, con la concepcion de que cobrara lo que lo abonen. En el Louvre, calle de O-Reilly, n. 18, impondran. 2-8

COLOCACION.—LA SOLICITA UN JOVEN de 27 años que hace poco ha llegado de la Península, tiene regular tenedurías de escritura y contabilidad: calle de Tejadillo n. 70 informarán. 4-8

UNA JOVEN NATURAL DE CANARIAS SOlicita colocarse para el aseo de una casa y coser; de su conducta y demás informarán en la calle de la Obrapia n. 36. 3-8

UN ESCELENTE MAYORDOMO DE INGEnio y un enfermero que haya sido practicante y que en tienda de farmacia, las dos plazas separadas y ámbos que sean solteros. Reciben aviso de 10 á 1 en la calle de Empedrado n. 38 15-8

UNA CRIADA BLANCA QUE ENTIENDA DE costura y sepa con perfeccion peinar y vestir Sra. En la calle de San Ignacio núm. 3 impondrán. 4-8

UNA SEÑORA DE BUY BUENA CONDUCTA desea colocarse en casa de una corta familia para lavar; puede ir y servir. Impondran calle del Conde esquina á la de Belascoain n. 15. 4-8

UNA SEÑORA IRLANDESA SOLICITA UNA colocacion bien para cuidar niños, coser ó para cuidar enfermos; tiene personas respetables que den los mejores informes: calle de Inquisidor n. 16 informarán. 4-8

UN SUGETO ESPAÑOL DE 25 AÑOS RECIEN egado de Nueva-York solicita una colocacion de cobrador ó bien de dependiente de un hotel, ó cualquier otro trabajo; informarán calle de O-Reilly n. 120, ferretería de don Francisco Gonzalez 4-8

UNA CONSTURA BLANCA SE SOLICITA en el barrio grande calle del Prado n. 128. 4-8

LAS PERSONAS QUE DESEEN AQUILAR Literal para sus coches, cocheros y caballos, ocurran al establo del Sr. de Zayas, situado en la calle del Consulado entre Virtudes y Neptuno, donde por su reformasey ten talpresa para que sus caballos tengan todas las comodidades necesarias para caballos y cuartos altos para cocheros. Tambien se alquilan carruajes y coches particulares decentes y de lujo para bautizos y paseos con hermosas parejas todo con la mayor equidad 3-8

UNA GENERAL LAVANDERA Y PLANCHAdora, bien para lavar fuera ó en casa que sea formal y literal: calle de O-Reilly núm. 74 entre Aguacate y Villegas limpa en frio. 4-8

UN JOVEN PENINSULAR DE 10 A 12 AÑOS, para vender por la calle efectos, dando una persona que abone: le pondrán calle de Peñalver núm. 37 entre Escobar y Lealtad. 4-8

UN OFICIAL PANADERO SOLICITA UNA colocacion de su oficio para el campo ó la ciudad: le pondrán en la panadería de los Tres Reyes: calzada del Monte n 46 1. 4-8

UNA COLOCACION DE PORTERO HABIENdo desempeñado de lo mismo en ésta y en Madrid tiene personas que responden y de su conducta, de edad de 38 años: calle del Teniente-Rey núm. 73 impondrán. 4-8

EN LA NACIONAL CASA DE SALUD, CALzada de San Lázaro número 221, se necesitan dos enfermeros inteligentes. 4-8

COMPRAS.

COMPRAR CASAS EN PACTO DE RETRO, calle de Empedrado núm. 34. 4-8

EN EL ESCRITORIO DE DON AUGUSTO SEImon: calle de la Habana núm. 57 entre Teniente-Rey y Muralla, se compra toda clase de piedras finas, oro y plata. 30-16 mz.

SE COMPRAN BOTELLAS FRANCESAS DE Burdeos y Borgoña: en el Correo de Ultramar, calle de la Obrapia núm. 28. 24R

SE COMPRA PLATA Á ORO, RELOJES DEL Sistema inglés, brillantes y piedras finas en el estado en que se hallen y papeletas del Monte de piedad: calle de la Merced n. 13 entre Aguiar y Aguila, primera tienda. El comprador se hallara de 8 á 11 de la mañana y de 1 á 5 de la tarde. 15-1 ©

INTERESANTE A LOS SUSCRITORES DEL Ferro-carril Vizcaino Se compran acciones de esta Empresa. En la calle de San Ignacio núm. 16. 4-8

COMPRAR UN POTRERO DE 5 Á 10 CABAllerías de tierra, que sean buenos terrenos, con ó sin fábricas lo dotacion, dando 4000 $ al contado y lo demas en plazos; calle de Compostela peletería El Gallo núm. 15 entre Merced y Jesus María. 4-8

OJO AL ANUNCIO.—EN LA CALLE DEL Rayo n. 24 Se compran, limpian, entregan y componen muebles de todas clases á precio sumamente barato. 4-8

COMPRAR UNA ESCELENTE LAVANDERA ó planchandera y que entienda algo de cocina, en la calle de Obrapia n. 61. 4-8

CASAS DE SALUD, DE HUESPEDES Y FONDAS.

CASA DE HUESPEDES DE CEBALLOS, EN SANTA FE, "Isla de Pinos."

En esta casa, esclusivamente para huéspedes, situada en uno de los mejores puntos del oeciario, ofrece su dueño el mejor trato posible á los enfermos y demás personas que necesitan pasar temporadas en los bellos lugares formales. Los precios son muy económicos. Esta casa además de estar bien provista de víveres, vinos y licores, tiene tambien carruages para la conduccion de pasageros y equipajes desde Nueva Gerona á Santa Fé, y las personas que deseen hacer uso de ellos, avisando con un correo de anticipacion al dia de su salida de la Habana, los hallarán oportunamente en el muelle de Nueva Gerona, y así el pasagero que sale de la Habana á las 5 de la tarde, puede llegar á Santa Fé á las 6 de la mañana del dia siguiente.

De mas pormenores informará D. José Rueda Bustamante, calle de Mercaderes esquina á Lamparilla, almacen de quincalla. 30-5P

PENSION DE PRIMERA CLASE.

La Sra. Emilia L. Coppin ofrece al público la casa que tiene establecida en el núm. 148, calle de la Salud entre Nueva-York, donde sus favorecedores pueden contar con todas las comodidades apetecibles. Se pueden en ella los idiomas español, italiano, francés é inglés. En una reunion de 6 á quince caballeros, ó de una ó dos familias acomodadas podria ofrecer dicha casa con la asistencia á moderada condicion. Informará D. Lorenzo Cuppia, encargado del nuevo Salon Bruuet. 3-2-A.

HOTEL Y RESTAURANT EL GLOBO.

Los dueños de este establecimiento vuelven á anunciar á sus amigos que para el dia doce de este mes habrán concluido las obras que se han emprendido en la casa que ocupan, que sea en beneficio de los que la favorezcan. Estará amueblado con gusto, elegancia y aseo. El servicio será esmerado y con todo el esmero y equidad posibles. Los grandes Bañaran inglés, francés y español. Los vinos mas esquisitos, los platos mas delicados podrán obtenerse allí desde luego. Los dueños se complacen en anunciar á sus amigos que para el dia de la inauguracion habrá un gran convite en el Restaurant. Se despachará con mucho gusto y diligencia, almuerzo, comida y cena en la casa y fuera de ella. En ella se casa reinará en confort estremo, mucho aseo, mucho cuidado y todo con la mayor baratura de precios. Los propietarios se empeñan en tener un establecimiento como jamás se ha visto en la América Española, y esperan con que se servirá remunerarlo un público inteligente que no podrá menos que apreciar la grande diferencia de los del Hotel y Restaurant El Globo, calle del Obispo n. 27. 10-8

ALQUILERES Y ARRENDAMIENTOS.

UNA escelente casa en 30 $ mensuales, sus grandes y ventilados salones altos con balcon, cabalérizas, cuarto de cochero, etc. constituyen todas las comodidades para una distinguida familia. Calle Real de la Salud núm. 89 informarán, ó en el bodon calle de Cuba núm. 143. 4-8

UN 05 hermosos y ventilados altos: en la calzada del Monte n. 12. Pedro Hevia y Gomilla. 4-8

En habitacion alta y muy ventilada con balcon por la calle, amueblada con todo lo necesario y servicio de criados, se cede á un caballero solo ó matrimonio; sin hijos: en la misma se puede dar á comer á uno ó dos caballeros, todo á precios muy equitativos, calle del Teniente-Rey n. 17 esquina á la de Cuba. 7-6

Cuarto con asistencia á un sola, calle de la Lamparilla n. 76 frente á la plaza del Cristo. 8-6

En el pueblo de San Salvador del Cerro, calle de Zaragoza (frente de Pilfilina) á mano derecha se sigualita casa con 8 habitaciones, cuarto de criados, caballeriza, necesita una dilatada familia, con un hermoso baño de agua corriente de la zanja que le pasa por el patio; la llave se halla en la casa de al lado. Darán razon en precio en la calzada de Galiano núm. 124 esquina á la calle de Dragones, oficina de la ferr-teria. 4-6

Se alquilan las casas de la del Ayuntamiento número 75 de alto y bajo y la que conocen por el palacio de la fonda de San Juan con terreno propio para sus lucidiciones, reune todas las comodidades para habitarla una gran familia, es muy ventilada y de escelentes vistas, con la economia de habitar situada cerca de Arrayan Naranjo y del paradero del ferro carril de Regla: darán razon de todos los pormenores en el almacen de vivero de los señores J. M. de regular composicion, calle del Barratillo número 83, esquina al callejon de Justiz. 4-8

UNA casa con muebles ó sin ellos, por 6 ó 8 meses: calle de San José n. 9 impondrán. 15-8

En la calle de los Oficios núm. 37 se alquilan cuartos y unas hermosas sala propia para una casa de comercio. 4-8

Un escelente entresuelo con cinco cuartos acabados de recibir, su comedor frente á la puerta de la calle, con cerradura todos cuartos y bajada, sigue por el médico por 20 $ oro. Calle de la Muralla n. 117 impondrán. 4-8

En el centro de hermosa y ventilada casa calle de la Lealtad n. 26, de alto y bajo, con 5 cuartos, sala y gran patio en el Campamento Viejo n. 98 informarán. 4-8

UNAS HABITACIONES ALTAS muy frescas y bien ventiladas con balcon á la calle, compuestas de una sala una antesala, cuatro y seguun se quiera, con asistencia ó sin ella. Calle de Neptuno n. 17, esquina á la de Consulado, en la misma informarán. 4-8

En el nuevo edificio de nueva planta situado en la calle del Salvador del Cerro, punto de comunicacion por agua con Jesus del Monte, Arroyo Apolo y Managua, se alquilan habitaciones altas y bajas de la calle hasta el techo, de los cuales la mitad de ellos se encuentra concluida, el resto se concluirá en todo el mes de Marzo, tambien se hace cargo de la venta de dicha hoja, pues tiene el corte en su poder, y el dicho sábado á las cinco para en Versalles de la Concordia núm. 28 frente á la iglesia del Monserrate: zapatería de señoras de Felipe Cubano. 4-8

EL AMIATICO LUIS GOGIENRO, DE LA Escobar cuyo calle de Havilgrieve núm 16. 4-8

VARIOS JOVENES QUE HAYAN ESTADO de ayudantes de libreros ó fotógrafos, para darles colocacion en ramo parecido: en la calle de O-Reilly n. 61, entre Aguacate y Villegas impondrán. 4-8

UNA PERSONA ESPAÑOLA PEINADORA DE Señoras, desea trabajar en casas particulares, sabe toda clase de peinados. calle de la Salud núm. 175 4-8

SE NECESITA UN CRIADO DE MANO, MAyor de 45 años, para el servicio de una casa. En la calle de la Amargura n. 63 impondrán. 4-8

EN LA CALLE DE LA INDUSTRIA N. 56 SE Encuentran salidas, en juntos ó separados, entiendan de hacer dulces, que es lo que se han suscrito durante 2 años que llevan de contrata, así como tambien la venta por la calle.

UNA SEÑORA ESTRANGERA DE LA COLOnia quiere una joven para cuidar niños. Vive calle Nueva del Cristo n. 11. 4-8

DOS CAJISTAS INTELIGENTES EN TODA clase de trabajo. En la Imprenta La Cubana calle de O-Reilly n. 59 entre Habana y Aguiar. 4-8

UNA SEÑORA SOLICITA COLOCARSE PAra cuidar de hijos de niños ó acompañar una Señora, tiene personas que abonen por ella, calle de la Esperanza n. 134 4-8

EN LA CALLE DE SAN IGNACIO NUM. 58, Casa solicita un calletero ó una persona que recorra los cafés.

OFICIALES DE SASTRE BIEN A MESES Ó por piezas, calle de O-Reilly num. 74 entre Aguacate y Villegas. 4-8

UNA MUJER BLANCA PARA LA COSTURA Y algunas atenciones de la casa, que esté conforme á pasar con la familia de ten-porada á la de Pinos. Calle de Cuevas n. 75 impondrán. 4-8

SABER EL PARADERO DE DON EDUARDO Hernandez, le solicita su hermano, en la fragata Lealtad. 4-8

UN ASIATICO JOVEN, GENERAL COCINEro, repostero y dulcero solicita una colocacion en casa particular ó en un restaurant: tiene inmejorables informes que responde de su conducta: calle de la Lealtad n. 112 entre Dragones y Salud. 4-8

A LOS HACENDADOS.—UN JOVEN PENInsular soltero, inteligente y activo en mayordomo de hacienda ó de ingenio, desea colocarse. De mas pormenores impondrán en el mismo paradero de anuncios de este periódico ó en la calle del Empedrado n. 34. 5-8

CON RIPOTECA DE UNA CASA DE MAMPOsteria y tejas en la villa de Guanabacoa se toman 350 $ á un interés módico, ó se dan otras proposiciones de venta en pedazos de la misma finca; calle del Sol n. 14, de 10 á 12 del dia 4-8

UNA SEÑORA DE MEDIANA EDAD SOLICIta una colocacion para la limpieza de una casa, cuidar niños ó cocinar para poca familia, con la condicion de dormir en su casa; calle de Luz esquina á la de los Oficios, segunda escalera. 4-8

UN JOVEN DE BUENA EDUCACION DESEA una casa de caballeros decentes para comisionero, encargo y asientos, afeitarlos, cortarles el pelo y acompañarlos á todos puntos; tiene personas que abonen su buena conducta: calzada de Galiano n. 90. 4-8

UN SUGETO DE TODA MORALIDAD Y APtitud, que represente la estado en su disposicion y práctica anteriores en la Península, entiende la administracion de lugenio con un entendido práctico, para que adquiriendo la necesaria, solicitara como lo hace la plaza en un mes ó mas ó menos, con la concepcion de que cobrara lo que lo abonen. En el Louvre, calle de O-Reilly, n. 18, impondran. 2-8

COLOCACION.—LA SOLICITA UN JOVEN de 27 años que hace poco ha llegado de la Península, tiene regulares tenedurías de escritura y contabilidad: calle de Tejadillo n. 70 informarán. 4-8

UNA JOVEN NATURAL DE CANARIAS SOlicita colocarse para el aseo de una casa y coser; de su conducta y demás informarán en la calle de la Obrapia n. 36. 3-8

UN ESCELENTE MAYORDOMO DE INGEnio y un enfermero que haya sido practicante y que en tienda de farmacia, las dos plazas separadas y ámbos que sean solteros. Reciben aviso de 10 á 1 en la calle de Empedrado n. 38 15-8

UNA CRIADA BLANCA QUE ENTIENDA DE costura y sepa con perfeccion peinar y vestir Sra. En la calle de San Ignacio núm. 3 impondrán. 4-8

UNA SEÑORA DE BUY BUENA CONDUCTA desea colocarse en casa de una corta familia para lavar; puede ir y servir. Impondran calle del Conde esquina á la de Belascoain n. 15. 4-8

UNA SEÑORA IRLANDESA SOLICITA UNA colocacion bien para cuidar niños, coser ó para cuidar enfermos; tiene personas respetables que den los mejores informes: calle de Inquisidor n. 16 informarán. 4-8

UN SUGETO ESPAÑOL DE 25 AÑOS RECIEN egado de Nueva-York solicita una colocacion de cobrador ó bien de dependiente de un hotel, ó cualquier otro trabajo; informarán calle de O-Reilly n. 120, ferretería de don Francisco Gonzalez 4-8

UNA CONSTURA BLANCA SE SOLICITA en el barrio grande calle del Prado n. 128. 4-8

LAS PERSONAS QUE DESEEN AQUILAR Literal para sus coches, cocheros y caballos, ocurran al establo del Sr. de Zayas, situado en la calle del Consulado entre Virtudes y Neptuno, donde por su reformasey ten talpresa para que sus caballos tengan todas las comodidades necesarias para caballos y cuartos altos para cocheros. Tambien se alquilan carruajes y coches particulares decentes y de lujo para bautizos y paseos con hermosas parejas todo con la mayor equidad 3-8

UNA GENERAL LAVANDERA Y PLANCHAdora, bien para lavar fuera ó en casa que sea formal y literal: calle de O-Reilly núm. 74 entre Aguacate y Villegas limpa en frio. 4-8

UN JOVEN PENINSULAR DE 10 A 12 AÑOS, para vender por la calle efectos, dando una persona que abone: le pondrán calle de Peñalver núm. 37 entre Escobar y Lealtad. 4-8

UN OFICIAL PANADERO SOLICITA UNA colocacion de su oficio para el campo ó la ciudad: le pondrán en la panadería de los Tres Reyes: calzada del Monte n 46 1. 4-8

UNA COLOCACION DE PORTERO HABIENdo desempeñado de lo mismo en ésta y en Madrid tiene personas que responden y de su conducta, de edad de 38 años: calle del Teniente-Rey núm. 73 impondrán. 4-8

EN LA NACIONAL CASA DE SALUD, CALzada de San Lázaro número 221, se necesitan dos enfermeros inteligentes. 4-8

COMPRAS.

COMPRAR CASAS EN PACTO DE RETRO, calle de Empedrado núm. 34. 4-8

EN EL ESCRITORIO DE DON AUGUSTO SEImon: calle de la Habana núm. 57 entre Teniente-Rey y Muralla, se compra toda clase de piedras finas, oro y plata. 30-16 mz.

SE COMPRAN BOTELLAS FRANCESAS DE Burdeos y Borgoña: en el Correo de Ultramar, calle de la Obrapia núm. 28. 24R

SE COMPRA PLATA Á ORO, RELOJES DEL Sistema inglés, brillantes y piedras finas en el estado en que se hallen y papeletas del Monte de piedad: calle de la Merced n. 13 entre Aguiar y Aguila, primera tienda. El comprador se hallara de 8 á 11 de la mañana y de 1 á 5 de la tarde. 15-1 ©

INTERESANTE A LOS SUSCRITORES DEL Ferro-carril Vizcaino Se compran acciones de esta Empresa. En la calle de San Ignacio núm. 16. 4-8

COMPRAR UN POTRERO DE 5 Á 10 CABAllerías de tierra, que sean buenos terrenos, con ó sin fábricas lo dotacion, dando 4000 $ al contado y lo demas en plazos; calle de Compostela peletería El Gallo núm. 15 entre Merced y Jesus María. 4-8

OJO AL ANUNCIO.—EN LA CALLE DEL Rayo n. 24 Se compran, limpian, entregan y componen muebles de todas clases á precio sumamente barato. 4-8

COMPRAR UNA ESCELENTE LAVANDERA ó planchandera y que entienda algo de cocina, en la calle de Obrapia n. 61. 4-8

CASAS DE SALUD, DE HUESPEDES Y FONDAS.

CASA DE HUESPEDES DE CEBALLOS, EN SANTA FE, "Isla de Pinos."

En esta casa, esclusivamente para huéspedes, situada en uno de los mejores puntos del oeciario, ofrece su dueño el mejor trato posible á los enfermos y demás personas que necesitan pasar temporadas en los bellos lugares formales. Los precios son muy económicos. Esta casa además de estar bien provista de víveres, vinos y licores, tiene tambien carruages para la conduccion de pasageros y equipajes desde Nueva Gerona á Santa Fé, y las personas que deseen hacer uso de ellos, avisando con un correo de anticipacion al dia de su salida de la Habana, los hallarán oportunamente en el muelle de Nueva Gerona, y así el pasagero que sale de la Habana á las 5 de la tarde, puede llegar á Santa Fé á las 6 de la mañana del dia siguiente.

De mas pormenores informará D. José Rueda Bustamante, calle de Mercaderes esquina á Lamparilla, almacen de quincalla. 30-5P

PENSION DE PRIMERA CLASE.

La Sra. Emilia L. Coppin ofrece al público la casa que tiene establecida en el núm. 148, calle de la Salud entre Nueva-York, donde sus favorecedores pueden contar con todas las comodidades apetecibles. Se hablan en ella los idiomas español, italiano, francés é inglés. En una reunion de 6 á quince caballeros, ó de una ó dos familias acomodadas podria ofrecer dicha casa con la asistencia á moderada condicion. Informará D. Lorenzo Cuppia, encargado del nuevo Salon Bruuet. 3-2-A.

HOTEL Y RESTAURANT EL GLOBO.

Los dueños de este establecimiento vuelven á anunciar á sus amigos que para el dia doce de este mes habrán concluido las obras que se han emprendido en la casa que ocupan, que sea en beneficio de los que la favorezcan. Estará amueblado con gusto, elegancia y aseo. El servicio será esmerado y con todo el esmero y equidad posibles. Los grandes Bañaran inglés, francés y español. Los vinos mas esquisitos, los platos mas delicados podrán obtenerse allí desde luego. Los dueños se complacen en anunciar á sus amigos que para el dia de la inauguracion habrá un gran convite en el Restaurant. Se despachará con mucho gusto y diligencia, almuerzo, comida y cena en la casa y fuera de ella. En ella en la casa reinará en confort estremo, mucho aseo, mucho cuidado y todo con la mayor baratura de precios. Los propietarios se empeñan en tener un establecimiento como jamás se ha visto en la América Española, y esperan con que se servirá remunerarlo un público inteligente que no podrá menos que apreciar la grande diferencia de los del Hotel y Restaurant El Globo, calle del Obispo n. 27. 10-8

ALQUILERES Y ARRENDAMIENTOS.

UNA escelente casa en 30 $ mensuales, sus grandes y ventilados salones altos con balcon, cabalérizas, cuarto de cochero, etc. constituyen todas las comodidades para una distinguida familia. Calle Real de la Salud núm. 89 informarán, ó en el bodon calle de Cuba núm. 143. 4-8

UN 05 hermosos y ventilados altos: en la calzada del Monte n. 12. Pedro Hevia y Gomilla. 4-8

En habitacion alta y muy ventilada con balcon por la calle, amueblada con todo lo necesario y servicio de criados, se cede á un caballero solo ó matrimonio; sin hijos: en la misma se puede dar á comer á uno ó dos caballeros, todo á precios muy equitativos, calle del Teniente-Rey n. 17 esquina á la de Cuba. 7-6

Cuarto con asistencia á un sola, calle de la Lamparilla n. 76 frente á la plaza del Cristo. 8-6

En el pueblo de San Salvador del Cerro, calle de Zaragoza (frente de Pilfilina) á mano derecha se sigualita casa con 8 habitaciones, cuarto de criados, caballeriza, necesita una dilatada familia, con un hermoso baño de agua corriente de la zanja que le pasa por el patio; la llave se halla en la casa de al lado. Darán razon en precio en la calzada de Galiano núm. 124 esquina á la calle de Dragones, oficina de la ferr-teria. 4-6

Se alquilan las casas de la del Ayuntamiento número 75 de alto y bajo y la que conocen por el palacio de la fonda de San Juan con terreno propio para sus lucidiciones, reune todas las comodidades para habitarla una gran familia, es muy ventilada y de escelentes vistas, con la economia de habitar situada cerca de Arrayan Naranjo y del paradero del ferro carril de Regla: darán razon de todos los pormenores en el almacen de vivero de los señores J. M. de regular composicion, calle del Barratillo número 83, esquina al callejon de Justiz. 4-8

UNA casa con muebles ó sin ellos, por 6 ó 8 meses: calle de San José n. 9 impondrán. 15-8

En la calle de los Oficios núm. 37 se alquilan cuartos y unas hermosas sala propia para una casa de comercio. 4-8

Un escelente entresuelo con cinco cuartos acabados de recibir, su comedor frente á la puerta de la calle, con cerradura todos cuartos y bajada, sigue por el médico por 20 $ oro. Calle de la Muralla n. 117 impondrán. 4-8

En el centro de hermosa y ventilada casa calle de la Lealtad n. 26, de alto y bajo, con 5 cuartos, sala y gran patio en el Campamento Viejo n. 98 informarán. 4-8

UNAS HABITACIONES ALTAS muy frescas y bien ventiladas con balcon á la calle, compuestas de una sala una antesala, cuatro y seguun se quiera, con asistencia ó sin ella. Calle de Neptuno n. 17, esquina á la de Consulado, en la misma informarán. 4-8

En el nuevo edificio de nueva planta situado en la calle del Salvador del Cerro, punto de comunicacion por agua con Jesus del Monte, Arroyo Apolo y Managua, se alquilan habitaciones altas y bajas de la calle hasta el techo, de los cuales la mitad de ellos se encuentra concluida, el resto se concluirá en todo el mes de Marzo, tambien se hace cargo de la venta de dicha hoja, pues tiene el corte en su poder, y el dicho sábado á las cinco para en Versalles de la Concordia núm. 28 frente á la iglesia del Monserrate: zapatería de señoras de Felipe Cubano. 4-8

EL AMIATICO LUIS GOGIENRO, DE LA Escobar cuyo calle de Havilgrieve núm 16. 4-8

VARIOS JOVENES QUE HAYAN ESTADO de ayudantes de libreros ó fotógrafos, para darles colocacion en ramo parecido: en la calle de O-Reilly n. 61, entre Aguacate y Villegas impondrán. 4-8

UNA PERSONA ESPAÑOLA PEINADORA DE Señoras, desea trabajar en casas particulares, sabe toda clase de peinados. calle de la Salud núm. 175 4-8

SE NECESITA UN CRIADO DE MANO, MAyor de 45 años, para el servicio de una casa. En la calle de la Amargura n. 63 impondrán. 4-8

EN LA CALLE DE LA INDUSTRIA N. 56 SE Encuentran salidas, en juntos ó separados, entiendan de hacer dulces, que es lo que se han suscrito durante 2 años que llevan de contrata, así como tambien la venta por la calle.

UNA SEÑORA ESTRANGERA DE LA COLOnia quiere una joven para cuidar niños. Vive calle Nueva del Cristo n. 11. 4-8

DOS CAJISTAS INTELIGENTES EN TODA clase de trabajo. En la Imprenta La Cubana calle de O-Reilly n. 59 entre Habana y Aguiar. 4-8

UNA SEÑORA SOLICITA COLOCARSE PAra cuidar de hijos de niños ó acompañar una Señora, tiene personas que abonen por ella, calle de la Esperanza n. 134 4-8

EN LA CALLE DE SAN IGNACIO NUM. 58, Casa solicita un calletero ó una persona que recorra los cafés.

OFICIALES DE SASTRE BIEN A MESES Ó por piezas, calle de O-Reilly num. 74 entre Aguacate y Villegas. 4-8

UNA MUJER BLANCA PARA LA COSTURA Y algunas atenciones de la casa, que esté conforme á pasar con la familia de ten-porada á la de Pinos. Calle de Cuevas n. 75 impondrán. 4-8

SABER EL PARADERO DE DON EDUARDO Hernandez, le solicita su hermano, en la fragata Lealtad. 4-8

UN ASIATICO JOVEN, GENERAL COCINEro, repostero y dulcero solicita una colocacion en casa particular ó en un restaurant: tiene inmejorables informes que responde de su conducta: calle de la Lealtad n. 112 entre Dragones y Salud. 4-8

A LOS HACENDADOS.—UN JOVEN PENInsular soltero, inteligente y activo en mayordomo de hacienda ó de ingenio, desea colocarse. De mas pormenores impondrán en el mismo paradero de anuncios de este periódico ó en la calle del Empedrado n. 34. 5-8

CON RIPOTECA DE UNA CASA DE MAMPOsteria y tejas en la villa de Guanabacoa se toman 350 $ á un interés módico, ó se dan otras proposiciones de venta en pedazos de la misma finca; calle del Sol n. 14, de 10 á 12 del dia 4-8

UNA SEÑORA DE MEDIANA EDAD SOLICIta una colocacion para la limpieza de una casa, cuidar niños ó cocinar para poca familia, con la condicion de dormir en su casa; calle de Luz esquina á la de los Oficios, segunda escalera. 4-8

UN JOVEN DE BUENA EDUCACION DESEA una casa de caballeros decentes para comisionero, encargo y asientos, afeitarlos, cortarles el pelo y acompañarlos á todos puntos; tiene personas que abonen su buena conducta: calzada de Galiano n. 90. 4-8

UN SUGETO DE TODA MORALIDAD Y APtitud, que represente la estado en su disposicion y práctica anteriores en la Península, entiende la administracion de lugenio con un entendido práctico, para que adquiriendo la necesaria, solicitara como lo hace la plaza en un mes ó mas ó menos, con la concepcion de que cobrara lo que lo abonen. En el Louvre, calle de O-Reilly, n. 18, impondran. 2-8

COLOCACION.—LA SOLICITA UN JOVEN de 27 años que hace poco ha llegado de la Península, tiene regulares tenedurías de escritura y contabilidad: calle de Tejadillo n. 70 informarán. 4-8

UNA JOVEN NATURAL DE CANARIAS SOlicita colocarse para el aseo de una casa y coser; de su conducta y demás informarán en la calle de la Obrapia n. 36. 3-8

UN ESCELENTE MAYORDOMO DE INGEnio y un enfermero que haya sido practicante y que en tienda de farmacia, las dos plazas separadas y ámbos que sean solteros. Reciben aviso de 10 á 1 en la calle de Empedrado n. 38 15-8

UNA CRIADA BLANCA QUE ENTIENDA DE costura y sepa con perfeccion peinar y vestir Sra. En la calle de San Ignacio núm. 3 impondrán. 4-8

UNA SEÑORA DE BUY BUENA CONDUCTA desea colocarse en casa de una corta familia para lavar; puede ir y servir. Impondran calle del Conde esquina á la de Belascoain n. 15. 4-8

UNA SEÑORA IRLANDESA SOLICITA UNA colocacion bien para cuidar niños, coser ó para cuidar enfermos; tiene personas respetables que den los mejores informes: calle de Inquisidor n. 16 informarán. 4-8

UN SUGETO ESPAÑOL DE 25 AÑOS RECIEN egado de Nueva-York solicita una colocacion de cobrador ó bien de dependiente de un hotel, ó cualquier otro trabajo; informarán calle de O-Reilly n. 120, ferretería de don Francisco Gonzalez 4-8

UNA CONSTURA BLANCA SE SOLICITA en el barrio grande calle del Prado n. 128. 4-8

LAS PERSONAS QUE DESEEN AQUILAR Literal para sus coches, cocheros y caballos, ocurran al establo del Sr. de Zayas, situado en la calle del Consulado entre Virtudes y Neptuno, donde por su reformasey ten talpresa para que sus caballos tengan todas las comodidades necesarias para caballos y cuartos altos para cocheros. Tambien se alquilan carruajes y coches particulares decentes y de lujo para bautizos y paseos con hermosas parejas todo con la mayor equidad 3-8

UNA GENERAL LAVANDERA Y PLANCHAdora, bien para lavar fuera ó en casa que sea formal y literal: calle de O-Reilly núm. 74 entre Aguacate y Villegas limpa en frio. 4-8

UN JOVEN PENINSULAR DE 10 A 12 AÑOS, para vender por la calle efectos, dando una persona que abone: le pondrán calle de Peñalver núm. 37 entre Escobar y Lealtad. 4-8

UN OFICIAL PANADERO SOLICITA UNA colocacion de su oficio para el campo ó la ciudad: le pondrán en la panadería de los Tres Reyes: calzada del Monte n 46 1. 4-8

UNA COLOCACION DE PORTERO HABIEndo desempeñado de lo mismo en ésta y en Madrid tiene personas que responden y de su conducta, de edad de 38 años: calle del Teniente-Rey núm. 73 impondrán. 4-8

EN LA NACIONAL CASA DE SALUD, CALzada de San Lázaro número 221, se necesitan dos enfermeros inteligentes. 4-8

COMPRAS.

COMPRAR CASAS EN PACTO DE RETRO, calle de Empedrado núm. 34. 4-8

EN EL ESCRITORIO DE DON AUGUSTO SEImon: calle de la Habana núm. 57 entre Teniente-Rey y Muralla, se compra toda clase de piedras finas, oro y plata. 30-16 mz.

SE COMPRAN BOTELLAS FRANCESAS DE Burdeos y Borgoña: en el Correo de Ultramar, calle de la Obrapia núm. 28. 24R

SE COMPRA PLATA Á ORO, RELOJES DEL Sistema inglés, brillantes y piedras finas en el estado en que se hallen y papeletas del Monte de piedad: calle de la Merced n. 13 entre Aguiar y Aguila, primera tienda. El comprador se hallara de 8 á 11 de la mañana y de 1 á 5 de la tarde. 15-1 ©

INTERESANTE A LOS SUSCRITORES DEL Ferro-carril Vizcaino Se compran acciones de esta Empresa. En la calle de San Ignacio núm. 16. 4-8

COMPRAR UN POTRERO DE 5 Á 10 CABAllerías de tierra, que sean buenos terrenos, con ó sin fábricas lo dotacion, dando 4000 $ al contado y lo demas en plazos; calle de Compostela peletería El Gallo núm. 15 entre Merced y Jesus María. 4-8

OJO AL ANUNCIO.—EN LA CALLE DEL Rayo n. 24 Se compran, limpian, entregan y componen muebles de todas clases á precio sumamente barato. 4-8

COMPRAR UNA ESCELENTE LAVANDERA ó planchandera y que entienda algo de cocina, en la calle de Obrapia n. 61. 4-8

CASAS DE SALUD, DE HUESPEDES Y FONDAS.

CASA DE HUESPEDES DE CEBALLOS, EN SANTA FE, "Isla de Pinos."

En esta casa, esclusivamente para huéspedes, situada en uno de los mejores puntos del oeciario, ofrece su dueño el mejor trato posible á los enfermos y demás personas que necesitan pasar temporadas en los bellos lugares formales. Los precios son muy económicos. Esta casa además de estar bien provista de víveres, vinos y licores, tiene tambien carruages para la conduccion de pasageros y equipajes desde Nueva Gerona á Santa Fé, y las personas que deseen hacer uso de ellos, avisando con un correo de anticipacion al dia de su salida de la