

Table with 4 columns: Hora, Barómetro, Termómetro, Viento. Data for Feb 22, 1922.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. List of insurance policies and amounts for various companies.

LISTA DE LA REAL LOTERIA.

Table with 4 columns: N.ºs. Prem., N.ºs. Prem., N.ºs. Prem., N.ºs. Prem. Lottery results for various numbers.

El Brigadier Comandante Militar de Marina y Matricada de esta Provincia. Report on military and naval matters.

NOTICIAS COMERCIALES.

NOTICIAS COMERCIALES. Market news and commercial reports from Havana.

MOVIMIENTO DE NUESTROS FRUTOS.

Table with 3 columns: Fruto, Cantidad, Valor. Fruit movement statistics.

OPERACIONES DE MUELLE.

Table with 3 columns: Realizado, Cantidad, Valor. Wharf operations statistics.

REVISTA COMERCIAL.

Table with 3 columns: Fruto, Cantidad, Valor. Commercial review statistics.

COMPANIA TERRESTRIAL CUBANA.

COMPANIA TERRESTRIAL CUBANA. Report on the company's operations and financial status.

ESTADO DEL MOVIMIENTO DE FRUTOS EN LAS ISLAS QUE SE EXPRESAN.

Table with 3 columns: Fruto, Cantidad, Valor. Fruit movement in the islands.

INSPECCION GENERAL DE LAS ISLAS DE CUBA.

INSPECCION GENERAL DE LAS ISLAS DE CUBA. Report on general inspection of the islands.

SUN FIRE OFFICE.

SUN FIRE OFFICE. Report on fire insurance operations.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Additional insurance notices.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.

SEGUROS DE QUINTAS.

SEGUROS DE QUINTAS. Insurance notices and company information.



Ultimas Noticias recibidas en esta redaccion.

MARTEL, 19 de febrero, 1892. ... BARRON, 19 de febrero, 1892. ...

La Isla entera tiene hoy sus ojos sobre Méjico; el ejército expedicionario, cuya mayor parte se compone de militares españoles, acudidos por uno de los más populares por su bravura, se encuentra en territorio mejicano dispuesto a cumplir la elevada misión que las naciones poderosas le han confiado. Qué muchos momentos se agitan en el corazón de los habitantes...

Pero no faltan tampoco hechos recientes y observaciones de ellos deducidos que demuestran meditados pareceres inclinados al fallo en contra de aquella opinión. Segun las noticias últimamente recibidas que vienen a luz en nuestro periódico, se observa en el gobierno de Méjico un deseo de obligar á las tropas aliadas á no salir de la insalubre zona que han ocupado desde su desembarco; á nuestras reclamaciones sobre el particular contestan oponiéndonos franco é indiscretamente y advirtiéndonos al mismo tiempo en el élitico término de prolongar con respuestas evasivas el término de las negociaciones. Entre tanto, el ejército sufre las consecuencias de un olvido poco favorable á la salud; no son ordinarias graves las enfermedades que se padecen, calientitas que como saben todos que han estado en Veracruz no están y desaparecen en cuanto se sale de aquella pestilente atmósfera; pero producen bajas en nuestras filas, que disminuyen la fuerza activa de la division expedicionaria. No sabemos si con razón ó sin ella, pasa por general admitido que la actual es uno de los rasgos distintivos del carácter mejicano; natural es por lo mismo que surja desde luego la sospecha de si en la opinion que que nuestras tropas se interienen, y en la lentitud con que se siguen las negociaciones, se proponen ganar tiempo, dandole á que las autoridades ahora y la horrible fiebre amarilla en la estacion que se aproxima, debilite nuestras tropas. Absurdo sería sermonear, porque no pueden ignorar que si por estas ó otras causas se prolonga una expedición, vendrian otras y otras que triunfarían con daño suyo de cuantos obstáculos se opusieran; pero aunque absurdo, no es imposible, si se tiene en cuenta que el partido que hoy domina y avasalla á ese pueblo desventurado no es ciertamente el que se distingue por su prudencia y previsión.

La division expedicionaria no puede permanecer por más tiempo en las posiciones que hoy ocupa; es absolutamente necesario que avance en busca de parages que tengan mejores condiciones climatológicas; los habitantes de la tierra que han reconocido la urgencia de esta medida, y se preparan para marchar adelante. Hay aquí en donde está el peligro de un rompimiento de hostilidades. Si el gobierno de Méjico procediera de mala fe, oponiéndose á que se interiene, en las ferencias y comunicaciones que mediarán; si lo que realmente quería era que ocupasen un país insalubre, contando con sus malas condiciones como un auxilio de sus malos propósitos, al ver huirá su ilusión; esperar, puede ser que cometa la torpeza de oponerse á la marcha de las tropas. Si nosotros no tuviéramos en cuenta más que la prontitud en el éxito de la empresa, acaso deberíamos alargarnos de que así sucediese, porque sería el medio mejor de desembarazarse de un partido que ha de ser perenne obstáculo al establecimiento de un gobierno de orden en Méjico. Pero consideramos preferible, por razones que cualquiera conoce, obtener pacíficamente este mismo resultado, aunque con el objeto de conseguirlo sea preciso emplear más tiempo del que se necesita para aniquilar las fuerzas que salgan al encuentro de nuestras tropas en el camino que emprendan.

Hay tambien otro motivo más para temer un rompimiento de hostilidades. El partido violento que hoy domina é ese desventura, no despus de haber conseguido lo que á ha hecho se propusieron; sino hasta diez mil hombres envarán 20, 50, 100,000, que los pueblos como los individuos tienen necesidades de honra, que no pueden dejar de satisfacer. Seria, pues, temeraria, absurda toda resistencia, y volveremos á repetir lo que antes hemos dicho, ó los habitantes de Méjico se han vuelto locos, ó han perdido el juicio. No debemos atribuir temor alguno de un rompimiento de hostilidades, por reducida que sea la fuerza de que se compone actualmente la expedición.

Por otra parte, si los mejicanos se hubieran propuesto resistir, no admitiría plausible explicacion el abandono que hicieron del castillo de San Juan de Ulúa y de la plaza de Veracruz, porque tan pronto pudieran haberlo verificado con más probabilidad, no de buen éxito, porque este es imposible, pero si de prolongar la lucha por más tiempo, cuando un día más grande á los aliados? Es un hecho en que todos convienen, que aquellos puntos estaban en perfecto estado de defensa, armados con muchas y buena artillería reparadas y una mejorada sus fortificaciones, y provistas de cuanto pudiera darse para la resistencia. Los entregaron, sin embargo, sin disparar un tiro, y ocuparon...

no, el pudieramos presuntir que obraba de buena fe. A pesar de todo, es tanta la confianza que se tiene en la justicia de las causas que sostenen los aliados en Méjico, y en la sensatez de sus habitantes en general, que aunque lo tememos y sentimos por lo que dejamos indicado, no esperamos que llegue el caso de un verdadero rompimiento de las hostilidades. Puede suceder que partidas desordenadas, mandadas por un jefe violento é imprudente, intente oponerse á la marcha de nuestras tropas; pero ante la pronta desaparicion, como el humo por el viento, de este débil obstáculo; renacerán la calma y la prudencia, aun en las filas del partido exagerado que hoy domina por desgracia en Méjico. En todo caso, la noticia mejicana, fuera de utopías ojas largas y lamentables ensayo tanta sangre, lágrimas y miserias está costando, aprovechará gustosa la ocasion que la Providencia le depara de ocasionar el yugo de los partidos que han conducido al borde del precipicio; y unidos á las grandes potencias, que la tienen una mano generosa para ayudar á levantar del abatimiento en que ha caído, contribuirá con ellas al estermio de esos hombres que el genio del mal ha lanzado sobre su hermoso suelo.

La relacion de los trabajos agrícolas verificados en distintas fincas, por más que parezca monótona é insignificante, es en alto grado útil é instructiva, no solo por el estudio que se adquiere entre los agricultores, sino aun por el conocimiento que procura de las variedades que sufren esas operaciones segun las circunstancias especiales de la localidad. Perseguidos de la sequedad de los cultivos, y convencidos además de que no son raras las enfermedades que no son raras, pensamos continuar la descripcion comenzada de varios Ingenios de fabricar azúcar.

La finca de que vamos á ocuparnos pertenece al Sr. D. Joaquin Marqueti y se halla situada en las cercanías de Alquízar, natural es por lo mismo que surja desde luego la sospecha de si en la opinion que que nuestras tropas se interienen, y en la lentitud con que se siguen las negociaciones, se proponen ganar tiempo, dandole á que las autoridades ahora y la horrible fiebre amarilla en la estacion que se aproxima, debilite nuestras tropas. Absurdo sería sermonear, porque no pueden ignorar que si por estas ó otras causas se prolonga una expedición, vendrian otras y otras que triunfarían con daño suyo de cuantos obstáculos se opusieran; pero aunque absurdo, no es imposible, si se tiene en cuenta que el partido que hoy domina y avasalla á ese pueblo desventurado no es ciertamente el que se distingue por su prudencia y previsión.

La division expedicionaria no puede permanecer por más tiempo en las posiciones que hoy ocupa; es absolutamente necesario que avance en busca de parages que tengan mejores condiciones climatológicas; los habitantes de la tierra que han reconocido la urgencia de esta medida, y se preparan para marchar adelante. Hay aquí en donde está el peligro de un rompimiento de hostilidades. Si el gobierno de Méjico procediera de mala fe, oponiéndose á que se interiene, en las ferencias y comunicaciones que mediarán; si lo que realmente quería era que ocupasen un país insalubre, contando con sus malas condiciones como un auxilio de sus malos propósitos, al ver huirá su ilusión; esperar, puede ser que cometa la torpeza de oponerse á la marcha de las tropas. Si nosotros no tuviéramos en cuenta más que la prontitud en el éxito de la empresa, acaso deberíamos alargarnos de que así sucediese, porque sería el medio mejor de desembarazarse de un partido que ha de ser perenne obstáculo al establecimiento de un gobierno de orden en Méjico. Pero consideramos preferible, por razones que cualquiera conoce, obtener pacíficamente este mismo resultado, aunque con el objeto de conseguirlo sea preciso emplear más tiempo del que se necesita para aniquilar las fuerzas que salgan al encuentro de nuestras tropas en el camino que emprendan.

Hay tambien otro motivo más para temer un rompimiento de hostilidades. El partido violento que hoy domina é ese desventura, no despus de haber conseguido lo que á ha hecho se propusieron; sino hasta diez mil hombres envarán 20, 50, 100,000, que los pueblos como los individuos tienen necesidades de honra, que no pueden dejar de satisfacer. Seria, pues, temeraria, absurda toda resistencia, y volveremos á repetir lo que antes hemos dicho, ó los habitantes de Méjico se han vuelto locos, ó han perdido el juicio. No debemos atribuir temor alguno de un rompimiento de hostilidades, por reducida que sea la fuerza de que se compone actualmente la expedición.

otra por fuerza ya delatada señalada por la naturaleza exactamente por la primera y á la distancia que juega, por lo que se sigue de una de las cosas dentro de este segundo surco y el instrumento con que se trae un tercer, este instrumento á la vez que realiza un trabajo acaudalado proporciona una gran economia en la mano de obra, pues una caballería de 2 ó 3 días para cubrir un terreno que con el instrumento que se usa se harían en 10 ó 15 días de un verdadero rompimiento de las hostilidades. Puede suceder que partidas desordenadas, mandadas por un jefe violento é imprudente, intente oponerse á la marcha de nuestras tropas; pero ante la pronta desaparicion, como el humo por el viento, de este débil obstáculo; renacerán la calma y la prudencia, aun en las filas del partido exagerado que hoy domina por desgracia en Méjico. En todo caso, la noticia mejicana, fuera de utopías ojas largas y lamentables ensayo tanta sangre, lágrimas y miserias está costando, aprovechará gustosa la ocasion que la Providencia le depara de ocasionar el yugo de los partidos que han conducido al borde del precipicio; y unidos á las grandes potencias, que la tienen una mano generosa para ayudar á levantar del abatimiento en que ha caído, contribuirá con ellas al estermio de esos hombres que el genio del mal ha lanzado sobre su hermoso suelo.

La relacion de los trabajos agrícolas verificados en distintas fincas, por más que parezca monótona é insignificante, es en alto grado útil é instructiva, no solo por el estudio que se adquiere entre los agricultores, sino aun por el conocimiento que procura de las variedades que sufren esas operaciones segun las circunstancias especiales de la localidad. Perseguidos de la sequedad de los cultivos, y convencidos además de que no son raras las enfermedades que no son raras, pensamos continuar la descripcion comenzada de varios Ingenios de fabricar azúcar.

La finca de que vamos á ocuparnos pertenece al Sr. D. Joaquin Marqueti y se halla situada en las cercanías de Alquízar, natural es por lo mismo que surja desde luego la sospecha de si en la opinion que que nuestras tropas se interienen, y en la lentitud con que se siguen las negociaciones, se proponen ganar tiempo, dandole á que las autoridades ahora y la horrible fiebre amarilla en la estacion que se aproxima, debilite nuestras tropas. Absurdo sería sermonear, porque no pueden ignorar que si por estas ó otras causas se prolonga una expedición, vendrian otras y otras que triunfarían con daño suyo de cuantos obstáculos se opusieran; pero aunque absurdo, no es imposible, si se tiene en cuenta que el partido que hoy domina y avasalla á ese pueblo desventurado no es ciertamente el que se distingue por su prudencia y previsión.

La division expedicionaria no puede permanecer por más tiempo en las posiciones que hoy ocupa; es absolutamente necesario que avance en busca de parages que tengan mejores condiciones climatológicas; los habitantes de la tierra que han reconocido la urgencia de esta medida, y se preparan para marchar adelante. Hay aquí en donde está el peligro de un rompimiento de hostilidades. Si el gobierno de Méjico procediera de mala fe, oponiéndose á que se interiene, en las ferencias y comunicaciones que mediarán; si lo que realmente quería era que ocupasen un país insalubre, contando con sus malas condiciones como un auxilio de sus malos propósitos, al ver huirá su ilusión; esperar, puede ser que cometa la torpeza de oponerse á la marcha de las tropas. Si nosotros no tuviéramos en cuenta más que la prontitud en el éxito de la empresa, acaso deberíamos alargarnos de que así sucediese, porque sería el medio mejor de desembarazarse de un partido que ha de ser perenne obstáculo al establecimiento de un gobierno de orden en Méjico. Pero consideramos preferible, por razones que cualquiera conoce, obtener pacíficamente este mismo resultado, aunque con el objeto de conseguirlo sea preciso emplear más tiempo del que se necesita para aniquilar las fuerzas que salgan al encuentro de nuestras tropas en el camino que emprendan.

Hay tambien otro motivo más para temer un rompimiento de hostilidades. El partido violento que hoy domina é ese desventura, no despus de haber conseguido lo que á ha hecho se propusieron; sino hasta diez mil hombres envarán 20, 50, 100,000, que los pueblos como los individuos tienen necesidades de honra, que no pueden dejar de satisfacer. Seria, pues, temeraria, absurda toda resistencia, y volveremos á repetir lo que antes hemos dicho, ó los habitantes de Méjico se han vuelto locos, ó han perdido el juicio. No debemos atribuir temor alguno de un rompimiento de hostilidades, por reducida que sea la fuerza de que se compone actualmente la expedición.

EL VAPOR "SAN QUIRIN". A la hora en que escribimos estas líneas no está señalado aun el día de salida del vapor transporte de S. M. San Quirín, pero tenemos entendido que saldrá muy en breve, y que para mañana está cargado con 600 pasajeros y pagará la tarifa de 100 pesos. Los efectos pertenecientes á la Administración Militar...

EL VAPOR "SAN QUIRIN". A la hora en que escribimos estas líneas no está señalado aun el día de salida del vapor transporte de S. M. San Quirín, pero tenemos entendido que saldrá muy en breve, y que para mañana está cargado con 600 pasajeros y pagará la tarifa de 100 pesos. Los efectos pertenecientes á la Administración Militar...

EL VAPOR "SAN QUIRIN". A la hora en que escribimos estas líneas no está señalado aun el día de salida del vapor transporte de S. M. San Quirín, pero tenemos entendido que saldrá muy en breve, y que para mañana está cargado con 600 pasajeros y pagará la tarifa de 100 pesos. Los efectos pertenecientes á la Administración Militar...

EL VAPOR "SAN QUIRIN". A la hora en que escribimos estas líneas no está señalado aun el día de salida del vapor transporte de S. M. San Quirín, pero tenemos entendido que saldrá muy en breve, y que para mañana está cargado con 600 pasajeros y pagará la tarifa de 100 pesos. Los efectos pertenecientes á la Administración Militar...

EL VAPOR "SAN QUIRIN". A la hora en que escribimos estas líneas no está señalado aun el día de salida del vapor transporte de S. M. San Quirín, pero tenemos entendido que saldrá muy en breve, y que para mañana está cargado con 600 pasajeros y pagará la tarifa de 100 pesos. Los efectos pertenecientes á la Administración Militar...

EL VAPOR "SAN QUIRIN". A la hora en que escribimos estas líneas no está señalado aun el día de salida del vapor transporte de S. M. San Quirín, pero tenemos entendido que saldrá muy en breve, y que para mañana está cargado con 600 pasajeros y pagará la tarifa de 100 pesos. Los efectos pertenecientes á la Administración Militar...

EL VAPOR "SAN QUIRIN". A la hora en que escribimos estas líneas no está señalado aun el día de salida del vapor transporte de S. M. San Quirín, pero tenemos entendido que saldrá muy en breve, y que para mañana está cargado con 600 pasajeros y pagará la tarifa de 100 pesos. Los efectos pertenecientes á la Administración Militar...

EL VAPOR "SAN QUIRIN". A la hora en que escribimos estas líneas no está señalado aun el día de salida del vapor transporte de S. M. San Quirín, pero tenemos entendido que saldrá muy en breve, y que para mañana está cargado con 600 pasajeros y pagará la tarifa de 100 pesos. Los efectos pertenecientes á la Administración Militar...

EL VAPOR "SAN QUIRIN". A la hora en que escribimos estas líneas no está señalado aun el día de salida del vapor transporte de S. M. San Quirín, pero tenemos entendido que saldrá muy en breve, y que para mañana está cargado con 600 pasajeros y pagará la tarifa de 100 pesos. Los efectos pertenecientes á la Administración Militar...

EL VAPOR "SAN QUIRIN". A la hora en que escribimos estas líneas no está señalado aun el día de salida del vapor transporte de S. M. San Quirín, pero tenemos entendido que saldrá muy en breve, y que para mañana está cargado con 600 pasajeros y pagará la tarifa de 100 pesos. Los efectos pertenecientes á la Administración Militar...

EL VAPOR "SAN QUIRIN". A la hora en que escribimos estas líneas no está señalado aun el día de salida del vapor transporte de S. M. San Quirín, pero tenemos entendido que saldrá muy en breve, y que para mañana está cargado con 600 pasajeros y pagará la tarifa de 100 pesos. Los efectos pertenecientes á la Administración Militar...

EL VAPOR "SAN QUIRIN". A la hora en que escribimos estas líneas no está señalado aun el día de salida del vapor transporte de S. M. San Quirín, pero tenemos entendido que saldrá muy en breve, y que para mañana está cargado con 600 pasajeros y pagará la tarifa de 100 pesos. Los efectos pertenecientes á la Administración Militar...

EL VAPOR "SAN QUIRIN". A la hora en que escribimos estas líneas no está señalado aun el día de salida del vapor transporte de S. M. San Quirín, pero tenemos entendido que saldrá muy en breve, y que para mañana está cargado con 600 pasajeros y pagará la tarifa de 100 pesos. Los efectos pertenecientes á la Administración Militar...

EL VAPOR "SAN QUIRIN". A la hora en que escribimos estas líneas no está señalado aun el día de salida del vapor transporte de S. M. San Quirín, pero tenemos entendido que saldrá muy en breve, y que para mañana está cargado con 600 pasajeros y pagará la tarifa de 100 pesos. Los efectos pertenecientes á la Administración Militar...

EL VAPOR "SAN QUIRIN". A la hora en que escribimos estas líneas no está señalado aun el día de salida del vapor transporte de S. M. San Quirín, pero tenemos entendido que saldrá muy en breve, y que para mañana está cargado con 600 pasajeros y pagará la tarifa de 100 pesos. Los efectos pertenecientes á la Administración Militar...

EL VAPOR "SAN QUIRIN". A la hora en que escribimos estas líneas no está señalado aun el día de salida del vapor transporte de S. M. San Quirín, pero tenemos entendido que saldrá muy en breve, y que para mañana está cargado con 600 pasajeros y pagará la tarifa de 100 pesos. Los efectos pertenecientes á la Administración Militar...

EL VAPOR "SAN QUIRIN". A la hora en que escribimos estas líneas no está señalado aun el día de salida del vapor transporte de S. M. San Quirín, pero tenemos entendido que saldrá muy en breve, y que para mañana está cargado con 600 pasajeros y pagará la tarifa de 100 pesos. Los efectos pertenecientes á la Administración Militar...

EL VAPOR "SAN QUIRIN". A la hora en que escribimos estas líneas no está señalado aun el día de salida del vapor transporte de S. M. San Quirín, pero tenemos entendido que saldrá muy en breve, y que para mañana está cargado con 600 pasajeros y pagará la tarifa de 100 pesos. Los efectos pertenecientes á la Administración Militar...

EL VAPOR "SAN QUIRIN". A la hora en que escribimos estas líneas no está señalado aun el día de salida del vapor transporte de S. M. San Quirín, pero tenemos entendido que saldrá muy en breve, y que para mañana está cargado con 600 pasajeros y pagará la tarifa de 100 pesos. Los efectos pertenecientes á la Administración Militar...

EL VAPOR "SAN QUIRIN". A la hora en que escribimos estas líneas no está señalado aun el día de salida del vapor transporte de S. M. San Quirín, pero tenemos entendido que saldrá muy en breve, y que para mañana está cargado con 600 pasajeros y pagará la tarifa de 100 pesos. Los efectos pertenecientes á la Administración Militar...

EL VAPOR "SAN QUIRIN". A la hora en que escribimos estas líneas no está señalado aun el día de salida del vapor transporte de S. M. San Quirín, pero tenemos entendido que saldrá muy en breve, y que para mañana está cargado con 600 pasajeros y pagará la tarifa de 100 pesos. Los efectos pertenecientes á la Administración Militar...

EL VAPOR "SAN QUIRIN". A la hora en que escribimos estas líneas no está señalado aun el día de salida del vapor transporte de S. M. San Quirín, pero tenemos entendido que saldrá muy en breve, y que para mañana está cargado con 600 pasajeros y pagará la tarifa de 100 pesos. Los efectos pertenecientes á la Administración Militar...

EL VAPOR "SAN QUIRIN". A la hora en que escribimos estas líneas no está señalado aun el día de salida del vapor transporte de S. M. San Quirín, pero tenemos entendido que saldrá muy en breve, y que para mañana está cargado con 600 pasajeros y pagará la tarifa de 100 pesos. Los efectos pertenecientes á la Administración Militar...

EL VAPOR "SAN QUIRIN". A la hora en que escribimos estas líneas no está señalado aun el día de salida del vapor transporte de S. M. San Quirín, pero tenemos entendido que saldrá muy en breve, y que para mañana está cargado con 600 pasajeros y pagará la tarifa de 100 pesos. Los efectos pertenecientes á la Administración Militar...

EL VAPOR "SAN QUIRIN". A la hora en que escribimos estas líneas no está señalado aun el día de salida del vapor transporte de S. M. San Quirín, pero tenemos entendido que saldrá muy en breve, y que para mañana está cargado con 600 pasajeros y pagará la tarifa de 100 pesos. Los efectos pertenecientes á la Administración Militar...







