

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

LA ULTIMA HORA.

NOTICIAS DE EUROPA. A traves de los cables de las noticias de la Ciudad de Washington...

INTELEGENCIA MARITIMA.

Ala salida de Cuba, rebollon, 600 mil, papas, 10000 raras, colinas, 150000...

BOQUES A LA CARGA.

ARRIBADOS. Salda a la mayor brevedad posible el buque argentino...

COMPANIA DE ALMACENES DE SAN JOSE.

Azúcar refinada la semana pasada, 1500 toneladas...

JUNTA DE GOBIERNO DEL REAL COLEGIO DE CORREDORES.

Blanco, inferior a regular, 11 1/2 no. no. de...

LA PROVIDENCIA.

La Junta de Gobierno de esta Compania ha decretado...

LA UNION.

COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS. CONSEJO DE FOMENTO Y NAVEGACION DEL SUR.

LA GRACIA DE DIOS.

Blanco, inferior a regular, 11 1/2 no. no. de...

BOQUES A LA CARGA.

ARRIBADOS. Salda a la mayor brevedad posible el buque argentino...

COMPANIA DE ALMACENES DE SAN JOSE.

Azúcar refinada la semana pasada, 1500 toneladas...

JUNTA DE GOBIERNO DEL REAL COLEGIO DE CORREDORES.

Blanco, inferior a regular, 11 1/2 no. no. de...

LA PROVIDENCIA.

La Junta de Gobierno de esta Compania ha decretado...

LA UNION.

COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS. CONSEJO DE FOMENTO Y NAVEGACION DEL SUR.

LA GRACIA DE DIOS.

Blanco, inferior a regular, 11 1/2 no. no. de...

BOQUES A LA CARGA.

ARRIBADOS. Salda a la mayor brevedad posible el buque argentino...

COMPANIA DE ALMACENES DE SAN JOSE.

Azúcar refinada la semana pasada, 1500 toneladas...

JUNTA DE GOBIERNO DEL REAL COLEGIO DE CORREDORES.

Blanco, inferior a regular, 11 1/2 no. no. de...

LA PROVIDENCIA.

La Junta de Gobierno de esta Compania ha decretado...

LA UNION.

COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS. CONSEJO DE FOMENTO Y NAVEGACION DEL SUR.

LA GRACIA DE DIOS.

Blanco, inferior a regular, 11 1/2 no. no. de...

BOQUES A LA CARGA.

ARRIBADOS. Salda a la mayor brevedad posible el buque argentino...

COMPANIA DE ALMACENES DE SAN JOSE.

Azúcar refinada la semana pasada, 1500 toneladas...

JUNTA DE GOBIERNO DEL REAL COLEGIO DE CORREDORES.

Blanco, inferior a regular, 11 1/2 no. no. de...

LA PROVIDENCIA.

La Junta de Gobierno de esta Compania ha decretado...

LA UNION.

COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS. CONSEJO DE FOMENTO Y NAVEGACION DEL SUR.

LA GRACIA DE DIOS.

Blanco, inferior a regular, 11 1/2 no. no. de...

BOQUES A LA CARGA.

ARRIBADOS. Salda a la mayor brevedad posible el buque argentino...

COMPANIA DE ALMACENES DE SAN JOSE.

Azúcar refinada la semana pasada, 1500 toneladas...

JUNTA DE GOBIERNO DEL REAL COLEGIO DE CORREDORES.

Blanco, inferior a regular, 11 1/2 no. no. de...

LA PROVIDENCIA.

La Junta de Gobierno de esta Compania ha decretado...

LA UNION.

COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS. CONSEJO DE FOMENTO Y NAVEGACION DEL SUR.

LA GRACIA DE DIOS.

Blanco, inferior a regular, 11 1/2 no. no. de...

BOQUES A LA CARGA.

ARRIBADOS. Salda a la mayor brevedad posible el buque argentino...

COMPANIA DE ALMACENES DE SAN JOSE.

Azúcar refinada la semana pasada, 1500 toneladas...

JUNTA DE GOBIERNO DEL REAL COLEGIO DE CORREDORES.

Blanco, inferior a regular, 11 1/2 no. no. de...

LA PROVIDENCIA.

La Junta de Gobierno de esta Compania ha decretado...

LA UNION.

COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS. CONSEJO DE FOMENTO Y NAVEGACION DEL SUR.

LA GRACIA DE DIOS.

Blanco, inferior a regular, 11 1/2 no. no. de...

BOQUES A LA CARGA.

ARRIBADOS. Salda a la mayor brevedad posible el buque argentino...

COMPANIA DE ALMACENES DE SAN JOSE.

Azúcar refinada la semana pasada, 1500 toneladas...

JUNTA DE GOBIERNO DEL REAL COLEGIO DE CORREDORES.

Blanco, inferior a regular, 11 1/2 no. no. de...

LA PROVIDENCIA.

La Junta de Gobierno de esta Compania ha decretado...

LA UNION.

COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS. CONSEJO DE FOMENTO Y NAVEGACION DEL SUR.

LA GRACIA DE DIOS.

Blanco, inferior a regular, 11 1/2 no. no. de...

BOQUES A LA CARGA.

ARRIBADOS. Salda a la mayor brevedad posible el buque argentino...

COMPANIA DE ALMACENES DE SAN JOSE.

Azúcar refinada la semana pasada, 1500 toneladas...

JUNTA DE GOBIERNO DEL REAL COLEGIO DE CORREDORES.

Blanco, inferior a regular, 11 1/2 no. no. de...

LA PROVIDENCIA.

La Junta de Gobierno de esta Compania ha decretado...

LA UNION.

COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS. CONSEJO DE FOMENTO Y NAVEGACION DEL SUR.

LA GRACIA DE DIOS.

Blanco, inferior a regular, 11 1/2 no. no. de...

BOQUES A LA CARGA.

ARRIBADOS. Salda a la mayor brevedad posible el buque argentino...

COMPANIA DE ALMACENES DE SAN JOSE.

Azúcar refinada la semana pasada, 1500 toneladas...

JUNTA DE GOBIERNO DEL REAL COLEGIO DE CORREDORES.

Blanco, inferior a regular, 11 1/2 no. no. de...

LA PROVIDENCIA.

La Junta de Gobierno de esta Compania ha decretado...

LA UNION.

COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS. CONSEJO DE FOMENTO Y NAVEGACION DEL SUR.







LA ALIANZA. COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS. en la tarde del martes 31 de diciembre de 1901, en que compareció el segundo administrador del contrato social.

Table with columns: BALANCE DE LA ALIANZA, COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS. Includes sub-sections for ACTIVO and PASIVO, listing various assets and liabilities with monetary values.

El Director General, Juan A. Colomé.

LA PROVIDENCIA. LA UNION. COMPANIA ESPANOLA DE SEGUROS. GERENTE DE EL MOVIMIENTO DE LAS PAJILLAS.

Textual content for LA PROVIDENCIA and LA UNION, detailing company information, management, and insurance services.

TELEGRAFO TERRESTRE Y SUBMARINO. BANCO DE PINAR DEL RIO. CAJA CENTRAL DEL COMERCIO.

Textual content for TELEGRAFO TERRESTRE Y SUBMARINO, BANCO DE PINAR DEL RIO, and CAJA CENTRAL DEL COMERCIO.

LA HEREDITARIA. DEL CREDITO TERRITORIAL CUBANO. FERROCARRIL DE MATANZAS.

Textual content for LA HEREDITARIA, DEL CREDITO TERRITORIAL CUBANO, and FERROCARRIL DE MATANZAS.

AVISOS VARIOS. DEL CREDITO TERRITORIAL CUBANO. FERROCARRIL DE MATANZAS.

Textual content for AVISOS VARIOS, DEL CREDITO TERRITORIAL CUBANO, and FERROCARRIL DE MATANZAS.

LA ALIANZA. COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS. AVISOS VARIOS.

Textual content for LA ALIANZA, COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS, and AVISOS VARIOS.

LA ALIANZA. COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS. AVISOS VARIOS.

Textual content for LA ALIANZA, COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS, and AVISOS VARIOS.

LA ALIANZA. COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS. AVISOS VARIOS.

Textual content for LA ALIANZA, COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS, and AVISOS VARIOS.

LA ALIANZA. COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS. AVISOS VARIOS.

Textual content for LA ALIANZA, COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS, and AVISOS VARIOS.

LA ALIANZA. COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS. AVISOS VARIOS.

Textual content for LA ALIANZA, COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS, and AVISOS VARIOS.

LA ALIANZA. COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS. AVISOS VARIOS.

Textual content for LA ALIANZA, COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS, and AVISOS VARIOS.

LA ALIANZA. COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS. AVISOS VARIOS.

Textual content for LA ALIANZA, COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS, and AVISOS VARIOS.

LA ALIANZA. COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS. AVISOS VARIOS.

Textual content for LA ALIANZA, COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS, and AVISOS VARIOS.

LA ALIANZA. COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS. AVISOS VARIOS.

Textual content for LA ALIANZA, COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS, and AVISOS VARIOS.

LA ALIANZA. COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS. AVISOS VARIOS.

Textual content for LA ALIANZA, COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS, and AVISOS VARIOS.

LA ALIANZA. COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS. AVISOS VARIOS.

Textual content for LA ALIANZA, COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS, and AVISOS VARIOS.

LA ALIANZA. COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS. AVISOS VARIOS.

Textual content for LA ALIANZA, COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS, and AVISOS VARIOS.

LA ALIANZA. COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS. AVISOS VARIOS.

Textual content for LA ALIANZA, COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS, and AVISOS VARIOS.

LA ALIANZA. COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS. AVISOS VARIOS.

Textual content for LA ALIANZA, COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS, and AVISOS VARIOS.

LA ALIANZA. COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS. AVISOS VARIOS.

Textual content for LA ALIANZA, COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS, and AVISOS VARIOS.

LA ALIANZA. COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS. AVISOS VARIOS.

Textual content for LA ALIANZA, COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS, and AVISOS VARIOS.

LA ALIANZA. COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS. AVISOS VARIOS.

Textual content for LA ALIANZA, COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS, and AVISOS VARIOS.

LA ALIANZA. COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS. AVISOS VARIOS.

Textual content for LA ALIANZA, COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS, and AVISOS VARIOS.

LA ALIANZA. COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS. AVISOS VARIOS.

Textual content for LA ALIANZA, COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS, and AVISOS VARIOS.

LA ALIANZA. COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS. AVISOS VARIOS.

Textual content for LA ALIANZA, COMPANIA DE CREDITO Y SEGUROS, and AVISOS VARIOS.

Ultimas noticias recibidas en esta redaccion. Madrid, noviembre 20. Nueva York, diciembre 17. Barcelona, noviembre 20. N. Orleans, diciembre 17. Cadix, noviembre 20. Santiago, diciembre 17. Pinar del Rio, noviembre 20. Veracruz, noviembre 20. Laredo, diciembre 20.

Hemos publicado en el Almanac de hoy y reproducimos en otro lugar un documento notable, que no debe pasar desapercibido: nos referimos al manifiesto que dirige a la Nacion el Presidente constitucional de la Republica de Méjico en 18 del corriente, con motivo de la invasion de su territorio por las tropas españolas.

Calificamos de rotunda este documento por su templanza y moderacion, y hasta por su sencillez a la par que facil estilo, que contrasta de una manera visible con las proclamas anteriores de los gobernadores de sus estados, y demas actos oficiales y periodísticos, que se distinguen precisamente por la violencia, exageracion y hasta insultante groseria en el fondo, así como por la hinchazon, amaramiento y mal gusto de las formas.

A la vez que debido este repetido cambio [Institucion] en el hecho solo de ver que hemos empezado a exigir por la fuerza el cumplimiento de estas reclamaciones una y otra vez rechazadas cuando no se apoyaban mas que en la manifestacion del derecho que no se asustó. En tal caso, no han sido ya enteramente infructuosos ni inútiles los sacrificios en hombres y dinero que la espedicion costara.

O será tal vez que en presencia del grave peligro que le amenaza, vuelva en si este gobierno que marchó desentendido hasta ahora por el camino de la anarquia, escuchando y aceptando los consejos de hombres sabios y prudentes, que se fatian por formar un estado de apuro tiempos buenos para que se les pagase: supiérgase que esto sea elerjio, lo que no ha hecho ni hará jamás la España a pagar a satisfacer créditos reconocidos por ella como legítimos. Ha pasado nuestro poderamos esperar cuando un flamante que baciese justicia, sean atendidas nuestras demandas, se establezcan sanas relaciones entre Méjico y las potencias aliadas, y que con la paz y el gobierno firme, se abra la esperanza y prospere cada dia, que cuenta para ser feliz con felices recuerdos.

Mas sea lo que se quiera, la causa que ha sido la pretexto de este gobierno en sus relaciones con el mundo exterior, es la guerra de Méjico, y éste es el motivo que ha producido el estado de guerra que se ha declarado entre España y Méjico, y éste es el motivo que ha producido el estado de guerra que se ha declarado entre España y Méjico, y éste es el motivo que ha producido el estado de guerra que se ha declarado entre España y Méjico.

Pero el manifiesto que ha llamado nuestra atencion contiene aserciones inexactas, que no debemos dejar de combatir porque haya sido escrito con mas moderacion y templanza de las que hasta aqui fué costumbre emplear. Dicese que desde el Tratado de 1836 se ha considerado siempre a España como potencia amiga y relacionada con Méjico por medio de vinculos especiales. Serán por ventura pruebas de esa amistad que se nos dispensa, de esos vinculos especiales que en concepto del gobierno, y así es la verdad, nos unen, la inseguridad de las leyes y haciendas de nuestros ciudadanos en Méjico, los infelices atropellamientos de que son continuamente víctimas, y la infraccion manifiesta en nuestro dolo de los tratados que aseguraban el pago de nuestros créditos? Si tales son las pruebas que los mejicanos nos dan del cariño que nos profesan como amigos y parientes, podemos renunciar gustosos a él, y preferir que nos consideren como a los demás extranjeros, que no fueran jamás tan atropellados y vejados en todos sentidos como los españoles.

Preteado el Manifiesto disculpar los asesamientos de españoles indefensos, y las vejaciones de que otros fueron víctimas, calificándolos de consecuencias inevitables de la revolucion social que la nacion mia y cuando para castigar a los que habian sido la causa prenc de su infamia. No sabemos ciertamente qué es lo mas vituperable, si los crímenes en si mismos, ó el comportamiento de un gobierno que pretende seriamente disculparlos. Desgraciado del pueblo en que se vé semejante perversion de la moral; en todas partes se ven metidos por fuerza en el mundo, que se ven metidos por fuerza en el mundo, que se ven metidos por fuerza en el mundo.

Se han hecho esta mañana a la mar los vapores de S. M. B. Challenger, a cuyo bordo arribó su insignia el comodoro Dunlop, Plover, Niabie y Spiffall. Hemos oido varios rumores y conjeturas acerca de la salida de estos buques. Segun lo que hemos podido averiguar, la fragata de hélice Challenger y la cañonera de hélice Plover han hecho rumbo hacia el Cabo San Antonio, donde se cree que podrán reunirse con la escuadra inglesa que hace algunos dias salió de Jamaica, con rumbo a la Habana y Méjico. Agregase que el comodoro Dunlop tiene el mando de la escuadra espedicionaria, por cuanto otras atenciones urgentes obligan al Sr. Almirante Milne a no dejar de las costas del Norte de los Estados Unidos.

Aunque no danos como oficiales las noticias que pretenden, las consideramos sin embargo dignas de mucho crédito, y quizás sabemos muy en breve y de un modo positivo que la mencionada escuadra y los vapores Challenger y Plover se reunieron fuertemente en el citado Cabo San Antonio. En cuanto al vapor Niabie, creemos que se halla en la Habana, y que se ha dirigido directamente para Nassau y la Bermuda, y que dentro de pocos dias se reunirá con ellos otros buques de la escuadra inglesa de las Antillas.

Un amigo bien enterado nos escribe de Veracruz que Sir Carlos Wake, ministro de S. M. B. en Méjico, debía embarcar en un momento ó otro para este puerto a bordo del vapor de guerra inglés Ariadne. La Presidencia de Filadelfia publica en su número del 19 de diciembre el telegrama siguiente: "Baltimore, 16 de diciembre.—El capitán Seymour, comisionado especialmente por el reino victoriano, llegó aquí esta tarde por el tren expres de las 7 y salió media hora después en un tren especial para Washington."

Un amigo, segun dijimos en nuestro número anterior, se repiten varios hechos que concuerdan ya en la estensa carta que nos ha escrito el Sr. V. de la G. en el número anterior de nuestra revista. En el número anterior de nuestra revista, en el número anterior de nuestra revista, en el número anterior de nuestra revista.

yo a aquella obligacion. Si el gobierno mejicano impusiera del de España la revision de créditos inatamente admitidos por la Junta, y expusiera razones fundadas en la España, su petición, dudamos de que la apoyara, siempre generosa, accederia a ella, aunque semejantes revisiones por mas razonables que parecieran son inconvenientes, porque hacen interminables cuestiones en que yo interese apresurar. Pero decidir por sí y arte si la Junta habia admitido créditos que carecian de las circunstancias exigidas, y no solo decidirlo con absoluta abstraccion de la otra parte contratante, sino suspender su pago, y no solo suspender el pago de estos créditos, calificados de dudosos, porque así lo plugo, sino el de todos los demás acerca de cuya legitimidad no se habian suscitado dudas algunas, es lo primero que se habrá visto hasta ahora en la historia de las relaciones internacionales de los pueblos cultos.

El artículo primero de la convencion a que se refiere el presidente de la república de Méjico en el manifiesto de que se trata, empieza así: "El gobierno mejicano reconoce como deuda legitima contra su erario todas las cantidades reclamadas por súbditos de S. M. C. que, proclamadas en término hábil, han sido liquidadas ó están pendientes de liquidacion, siempre que el efectuarse esta operacion resulte legítima." Esta liquidacion se ha hecho, y se hizo con arreglo a lo dispuesto en el artículo 87, el gobierno mejicano debe, pues, reconocer como deuda legitima contra su erario, ó faltar a su palabra, perdiendo así todo derecho a la consideracion y al respeto de los demás gobiernos.

Pero el Sr. Juez nos dice que todas las naciones, y muy particularmente la España, han tenido acreedores que esperaron en vano de apuro tiempos buenos para que se les pagase: supiérgase que esto sea elerjio, lo que no ha hecho ni hará jamás la España a pagar a satisfacer créditos reconocidos por ella como legítimos. Ha pasado nuestro poderamos esperar cuando un flamante que baciese justicia, sean atendidas nuestras demandas, se establezcan sanas relaciones entre Méjico y las potencias aliadas, y que con la paz y el gobierno firme, se abra la esperanza y prospere cada dia, que cuenta para ser feliz con felices recuerdos.

Mas sea lo que se quiera, la causa que ha sido la pretexto de este gobierno en sus relaciones con el mundo exterior, es la guerra de Méjico, y éste es el motivo que ha producido el estado de guerra que se ha declarado entre España y Méjico, y éste es el motivo que ha producido el estado de guerra que se ha declarado entre España y Méjico, y éste es el motivo que ha producido el estado de guerra que se ha declarado entre España y Méjico.

Pero el manifiesto que ha llamado nuestra atencion contiene aserciones inexactas, que no debemos dejar de combatir porque haya sido escrito con mas moderacion y templanza de las que hasta aqui fué costumbre emplear. Dicese que desde el Tratado de 1836 se ha considerado siempre a España como potencia amiga y relacionada con Méjico por medio de vinculos especiales. Serán por ventura pruebas de esa amistad que se nos dispensa, de esos vinculos especiales que en concepto del gobierno, y así es la verdad, nos unen, la inseguridad de las leyes y haciendas de nuestros ciudadanos en Méjico, los infelices atropellamientos de que son continuamente víctimas, y la infraccion manifiesta en nuestro dolo de los tratados que aseguraban el pago de nuestros créditos? Si tales son las pruebas que los mejicanos nos dan del cariño que nos profesan como amigos y parientes, podemos renunciar gustosos a él, y preferir que nos consideren como a los demás extranjeros, que no fueran jamás tan atropellados y vejados en todos sentidos como los españoles.

Preteado el Manifiesto disculpar los asesamientos de españoles indefensos, y las vejaciones de que otros fueron víctimas, calificándolos de consecuencias inevitables de la revolucion social que la nacion mia y cuando para castigar a los que habian sido la causa prenc de su infamia. No sabemos ciertamente qué es lo mas vituperable, si los crímenes en si mismos, ó el comportamiento de un gobierno que pretende seriamente disculparlos. Desgraciado del pueblo en que se vé semejante perversion de la moral; en todas partes se ven metidos por fuerza en el mundo, que se ven metidos por fuerza en el mundo, que se ven metidos por fuerza en el mundo.

Se han hecho esta mañana a la mar los vapores de S. M. B. Challenger, a cuyo bordo arribó su insignia el comodoro Dunlop, Plover, Niabie y Spiffall. Hemos oido varios rumores y conjeturas acerca de la salida de estos buques. Segun lo que hemos podido averiguar, la fragata de hélice Challenger y la cañonera de hélice Plover han hecho rumbo hacia el Cabo San Antonio, donde se cree que podrán reunirse con la escuadra inglesa que hace algunos dias salió de Jamaica, con rumbo a la Habana y Méjico. Agregase que el comodoro Dunlop tiene el mando de la escuadra espedicionaria, por cuanto otras atenciones urgentes obligan al Sr. Almirante Milne a no dejar de las costas del Norte de los Estados Unidos.

Aunque no danos como oficiales las noticias que pretenden, las consideramos sin embargo dignas de mucho crédito, y quizás sabemos muy en breve y de un modo positivo que la mencionada escuadra y los vapores Challenger y Plover se reunieron fuertemente en el citado Cabo San Antonio. En cuanto al vapor Niabie, creemos que se halla en la Habana, y que se ha dirigido directamente para Nassau y la Bermuda, y que dentro de pocos dias se reunirá con ellos otros buques de la escuadra inglesa de las Antillas.

Un amigo bien enterado nos escribe de Veracruz que Sir Carlos Wake, ministro de S. M. B. en Méjico, debía embarcar en un momento ó otro para este puerto a bordo del vapor de guerra inglés Ariadne. La Presidencia de Filadelfia publica en su número del 19 de diciembre el telegrama siguiente: "Baltimore, 16 de diciembre.—El capitán Seymour, comisionado especialmente por el reino victoriano, llegó aquí esta tarde por el tren expres de las 7 y salió media hora después en un tren especial para Washington."

Un amigo, segun dijimos en nuestro número anterior, se repiten varios hechos que concuerdan ya en la estensa carta que nos ha escrito el Sr. V. de la G. en el número anterior de nuestra revista. En el número anterior de nuestra revista, en el número anterior de nuestra revista, en el número anterior de nuestra revista.

Un amigo, segun dijimos en nuestro número anterior, se repiten varios hechos que concuerdan ya en la estensa carta que nos ha escrito el Sr. V. de la G. en el número anterior de nuestra revista. En el número anterior de nuestra revista, en el número anterior de nuestra revista, en el número anterior de nuestra revista.

ha dejado en mi memoria muy gratos recuerdos, salimos, como Vds. saben, a las ocho de la mañana con el vapor de guerra Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger.

Por la tarde, casi seguros de no tener Nube en las siguientes 24 horas, dispuso el general Horna que se preparara el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger.

La noche se pasó en la mayor vigilancia por temor a la noche y a los peligros de los truenos. Amaneció muy despejado, con la costa cubierta por el O. a regular distancia, y la fortaleza de San Juan de Ulua y la poblacion de Veracruz por la mara de este lado. En la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger.

Empezó el día 2: tiempo nuboso, mar de lago, cielo de trépano; la suave brisa no tenía fuerza para hacer nuestras velas, así que se desahogó a las 10 y media, y se fue descubriendo un largo horizonte, pudián distinguirse los buques que se encuentran en su circunferencia. Adicionalmente no se vea a lo lejos, pero al mismo tiempo, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba.

La noche se pasó en la mayor vigilancia por temor a la noche y a los peligros de los truenos. Amaneció muy despejado, con la costa cubierta por el O. a regular distancia, y la fortaleza de San Juan de Ulua y la poblacion de Veracruz por la mara de este lado. En la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger.

Empezó el día 2: tiempo nuboso, mar de lago, cielo de trépano; la suave brisa no tenía fuerza para hacer nuestras velas, así que se desahogó a las 10 y media, y se fue descubriendo un largo horizonte, pudián distinguirse los buques que se encuentran en su circunferencia. Adicionalmente no se vea a lo lejos, pero al mismo tiempo, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba.

La noche se pasó en la mayor vigilancia por temor a la noche y a los peligros de los truenos. Amaneció muy despejado, con la costa cubierta por el O. a regular distancia, y la fortaleza de San Juan de Ulua y la poblacion de Veracruz por la mara de este lado. En la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger.

Empezó el día 2: tiempo nuboso, mar de lago, cielo de trépano; la suave brisa no tenía fuerza para hacer nuestras velas, así que se desahogó a las 10 y media, y se fue descubriendo un largo horizonte, pudián distinguirse los buques que se encuentran en su circunferencia. Adicionalmente no se vea a lo lejos, pero al mismo tiempo, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba.

La noche se pasó en la mayor vigilancia por temor a la noche y a los peligros de los truenos. Amaneció muy despejado, con la costa cubierta por el O. a regular distancia, y la fortaleza de San Juan de Ulua y la poblacion de Veracruz por la mara de este lado. En la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger.

Empezó el día 2: tiempo nuboso, mar de lago, cielo de trépano; la suave brisa no tenía fuerza para hacer nuestras velas, así que se desahogó a las 10 y media, y se fue descubriendo un largo horizonte, pudián distinguirse los buques que se encuentran en su circunferencia. Adicionalmente no se vea a lo lejos, pero al mismo tiempo, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba.

La noche se pasó en la mayor vigilancia por temor a la noche y a los peligros de los truenos. Amaneció muy despejado, con la costa cubierta por el O. a regular distancia, y la fortaleza de San Juan de Ulua y la poblacion de Veracruz por la mara de este lado. En la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger.

20° 3' y longitud O. 89° 45'. Distancia del B. al C. 23 millas. El comandante del vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger.

Por la tarde, casi seguros de no tener Nube en las siguientes 24 horas, dispuso el general Horna que se preparara el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger.

La noche se pasó en la mayor vigilancia por temor a la noche y a los peligros de los truenos. Amaneció muy despejado, con la costa cubierta por el O. a regular distancia, y la fortaleza de San Juan de Ulua y la poblacion de Veracruz por la mara de este lado. En la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger.

Empezó el día 2: tiempo nuboso, mar de lago, cielo de trépano; la suave brisa no tenía fuerza para hacer nuestras velas, así que se desahogó a las 10 y media, y se fue descubriendo un largo horizonte, pudián distinguirse los buques que se encuentran en su circunferencia. Adicionalmente no se vea a lo lejos, pero al mismo tiempo, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba.

La noche se pasó en la mayor vigilancia por temor a la noche y a los peligros de los truenos. Amaneció muy despejado, con la costa cubierta por el O. a regular distancia, y la fortaleza de San Juan de Ulua y la poblacion de Veracruz por la mara de este lado. En la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger.

Empezó el día 2: tiempo nuboso, mar de lago, cielo de trépano; la suave brisa no tenía fuerza para hacer nuestras velas, así que se desahogó a las 10 y media, y se fue descubriendo un largo horizonte, pudián distinguirse los buques que se encuentran en su circunferencia. Adicionalmente no se vea a lo lejos, pero al mismo tiempo, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba.

La noche se pasó en la mayor vigilancia por temor a la noche y a los peligros de los truenos. Amaneció muy despejado, con la costa cubierta por el O. a regular distancia, y la fortaleza de San Juan de Ulua y la poblacion de Veracruz por la mara de este lado. En la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger.

Empezó el día 2: tiempo nuboso, mar de lago, cielo de trépano; la suave brisa no tenía fuerza para hacer nuestras velas, así que se desahogó a las 10 y media, y se fue descubriendo un largo horizonte, pudián distinguirse los buques que se encuentran en su circunferencia. Adicionalmente no se vea a lo lejos, pero al mismo tiempo, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba.

La noche se pasó en la mayor vigilancia por temor a la noche y a los peligros de los truenos. Amaneció muy despejado, con la costa cubierta por el O. a regular distancia, y la fortaleza de San Juan de Ulua y la poblacion de Veracruz por la mara de este lado. En la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger.

Empezó el día 2: tiempo nuboso, mar de lago, cielo de trépano; la suave brisa no tenía fuerza para hacer nuestras velas, así que se desahogó a las 10 y media, y se fue descubriendo un largo horizonte, pudián distinguirse los buques que se encuentran en su circunferencia. Adicionalmente no se vea a lo lejos, pero al mismo tiempo, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba.

La noche se pasó en la mayor vigilancia por temor a la noche y a los peligros de los truenos. Amaneció muy despejado, con la costa cubierta por el O. a regular distancia, y la fortaleza de San Juan de Ulua y la poblacion de Veracruz por la mara de este lado. En la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger.

mas sea lo que se quiera, la causa que ha sido la pretexto de este gobierno en sus relaciones con el mundo exterior, es la guerra de Méjico, y éste es el motivo que ha producido el estado de guerra que se ha declarado entre España y Méjico, y éste es el motivo que ha producido el estado de guerra que se ha declarado entre España y Méjico.

Pero el manifiesto que ha llamado nuestra atencion contiene aserciones inexactas, que no debemos dejar de combatir porque haya sido escrito con mas moderacion y templanza de las que hasta aqui fué costumbre emplear. Dicese que desde el Tratado de 1836 se ha considerado siempre a España como potencia amiga y relacionada con Méjico por medio de vinculos especiales.

Preteado el Manifiesto disculpar los asesamientos de españoles indefensos, y las vejaciones de que otros fueron víctimas, calificándolos de consecuencias inevitables de la revolucion social que la nacion mia y cuando para castigar a los que habian sido la causa prenc de su infamia. No sabemos ciertamente qué es lo mas vituperable, si los crímenes en si mismos, ó el comportamiento de un gobierno que pretende seriamente disculparlos.

Se han hecho esta mañana a la mar los vapores de S. M. B. Challenger, a cuyo bordo arribó su insignia el comodoro Dunlop, Plover, Niabie y Spiffall. Hemos oido varios rumores y conjeturas acerca de la salida de estos buques.

Aunque no danos como oficiales las noticias que pretenden, las consideramos sin embargo dignas de mucho crédito, y quizás sabemos muy en breve y de un modo positivo que la mencionada escuadra y los vapores Challenger y Plover se reunieron fuertemente en el citado Cabo San Antonio.

Un amigo bien enterado nos escribe de Veracruz que Sir Carlos Wake, ministro de S. M. B. en Méjico, debía embarcar en un momento ó otro para este puerto a bordo del vapor de guerra inglés Ariadne.

Un amigo, segun dijimos en nuestro número anterior, se repiten varios hechos que concuerdan ya en la estensa carta que nos ha escrito el Sr. V. de la G. en el número anterior de nuestra revista.

Un amigo, segun dijimos en nuestro número anterior, se repiten varios hechos que concuerdan ya en la estensa carta que nos ha escrito el Sr. V. de la G. en el número anterior de nuestra revista.

Un amigo, segun dijimos en nuestro número anterior, se repiten varios hechos que concuerdan ya en la estensa carta que nos ha escrito el Sr. V. de la G. en el número anterior de nuestra revista.

Un amigo, segun dijimos en nuestro número anterior, se repiten varios hechos que concuerdan ya en la estensa carta que nos ha escrito el Sr. V. de la G. en el número anterior de nuestra revista.

Un amigo, segun dijimos en nuestro número anterior, se repiten varios hechos que concuerdan ya en la estensa carta que nos ha escrito el Sr. V. de la G. en el número anterior de nuestra revista.

20° 3' y longitud O. 89° 45'. Distancia del B. al C. 23 millas. El comandante del vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger.

Por la tarde, casi seguros de no tener Nube en las siguientes 24 horas, dispuso el general Horna que se preparara el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger.

La noche se pasó en la mayor vigilancia por temor a la noche y a los peligros de los truenos. Amaneció muy despejado, con la costa cubierta por el O. a regular distancia, y la fortaleza de San Juan de Ulua y la poblacion de Veracruz por la mara de este lado. En la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger.

Empezó el día 2: tiempo nuboso, mar de lago, cielo de trépano; la suave brisa no tenía fuerza para hacer nuestras velas, así que se desahogó a las 10 y media, y se fue descubriendo un largo horizonte, pudián distinguirse los buques que se encuentran en su circunferencia. Adicionalmente no se vea a lo lejos, pero al mismo tiempo, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba.

La noche se pasó en la mayor vigilancia por temor a la noche y a los peligros de los truenos. Amaneció muy despejado, con la costa cubierta por el O. a regular distancia, y la fortaleza de San Juan de Ulua y la poblacion de Veracruz por la mara de este lado. En la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger.

Empezó el día 2: tiempo nuboso, mar de lago, cielo de trépano; la suave brisa no tenía fuerza para hacer nuestras velas, así que se desahogó a las 10 y media, y se fue descubriendo un largo horizonte, pudián distinguirse los buques que se encuentran en su circunferencia. Adicionalmente no se vea a lo lejos, pero al mismo tiempo, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba.

La noche se pasó en la mayor vigilancia por temor a la noche y a los peligros de los truenos. Amaneció muy despejado, con la costa cubierta por el O. a regular distancia, y la fortaleza de San Juan de Ulua y la poblacion de Veracruz por la mara de este lado. En la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger.

Empezó el día 2: tiempo nuboso, mar de lago, cielo de trépano; la suave brisa no tenía fuerza para hacer nuestras velas, así que se desahogó a las 10 y media, y se fue descubriendo un largo horizonte, pudián distinguirse los buques que se encuentran en su circunferencia. Adicionalmente no se vea a lo lejos, pero al mismo tiempo, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba.

La noche se pasó en la mayor vigilancia por temor a la noche y a los peligros de los truenos. Amaneció muy despejado, con la costa cubierta por el O. a regular distancia, y la fortaleza de San Juan de Ulua y la poblacion de Veracruz por la mara de este lado. En la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger.

Empezó el día 2: tiempo nuboso, mar de lago, cielo de trépano; la suave brisa no tenía fuerza para hacer nuestras velas, así que se desahogó a las 10 y media, y se fue descubriendo un largo horizonte, pudián distinguirse los buques que se encuentran en su circunferencia. Adicionalmente no se vea a lo lejos, pero al mismo tiempo, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba.

La noche se pasó en la mayor vigilancia por temor a la noche y a los peligros de los truenos. Amaneció muy despejado, con la costa cubierta por el O. a regular distancia, y la fortaleza de San Juan de Ulua y la poblacion de Veracruz por la mara de este lado. En la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger.

mas sea lo que se quiera, la causa que ha sido la pretexto de este gobierno en sus relaciones con el mundo exterior, es la guerra de Méjico, y éste es el motivo que ha producido el estado de guerra que se ha declarado entre España y Méjico, y éste es el motivo que ha producido el estado de guerra que se ha declarado entre España y Méjico.

Pero el manifiesto que ha llamado nuestra atencion contiene aserciones inexactas, que no debemos dejar de combatir porque haya sido escrito con mas moderacion y templanza de las que hasta aqui fué costumbre emplear. Dicese que desde el Tratado de 1836 se ha considerado siempre a España como potencia amiga y relacionada con Méjico por medio de vinculos especiales.

Preteado el Manifiesto disculpar los asesamientos de españoles indefensos, y las vejaciones de que otros fueron víctimas, calificándolos de consecuencias inevitables de la revolucion social que la nacion mia y cuando para castigar a los que habian sido la causa prenc de su infamia. No sabemos ciertamente qué es lo mas vituperable, si los crímenes en si mismos, ó el comportamiento de un gobierno que pretende seriamente disculparlos.

Se han hecho esta mañana a la mar los vapores de S. M. B. Challenger, a cuyo bordo arribó su insignia el comodoro Dunlop, Plover, Niabie y Spiffall. Hemos oido varios rumores y conjeturas acerca de la salida de estos buques.

Aunque no danos como oficiales las noticias que pretenden, las consideramos sin embargo dignas de mucho crédito, y quizás sabemos muy en breve y de un modo positivo que la mencionada escuadra y los vapores Challenger y Plover se reunieron fuertemente en el citado Cabo San Antonio.

Un amigo bien enterado nos escribe de Veracruz que Sir Carlos Wake, ministro de S. M. B. en Méjico, debía embarcar en un momento ó otro para este puerto a bordo del vapor de guerra inglés Ariadne.

Un amigo, segun dijimos en nuestro número anterior, se repiten varios hechos que concuerdan ya en la estensa carta que nos ha escrito el Sr. V. de la G. en el número anterior de nuestra revista.

Un amigo, segun dijimos en nuestro número anterior, se repiten varios hechos que concuerdan ya en la estensa carta que nos ha escrito el Sr. V. de la G. en el número anterior de nuestra revista.

Un amigo, segun dijimos en nuestro número anterior, se repiten varios hechos que concuerdan ya en la estensa carta que nos ha escrito el Sr. V. de la G. en el número anterior de nuestra revista.

Un amigo, segun dijimos en nuestro número anterior, se repiten varios hechos que concuerdan ya en la estensa carta que nos ha escrito el Sr. V. de la G. en el número anterior de nuestra revista.

Un amigo, segun dijimos en nuestro número anterior, se repiten varios hechos que concuerdan ya en la estensa carta que nos ha escrito el Sr. V. de la G. en el número anterior de nuestra revista.

20° 3' y longitud O. 89° 45'. Distancia del B. al C. 23 millas. El comandante del vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger.

Por la tarde, casi seguros de no tener Nube en las siguientes 24 horas, dispuso el general Horna que se preparara el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger.

La noche se pasó en la mayor vigilancia por temor a la noche y a los peligros de los truenos. Amaneció muy despejado, con la costa cubierta por el O. a regular distancia, y la fortaleza de San Juan de Ulua y la poblacion de Veracruz por la mara de este lado. En la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger.

Empezó el día 2: tiempo nuboso, mar de lago, cielo de trépano; la suave brisa no tenía fuerza para hacer nuestras velas, así que se desahogó a las 10 y media, y se fue descubriendo un largo horizonte, pudián distinguirse los buques que se encuentran en su circunferencia. Adicionalmente no se vea a lo lejos, pero al mismo tiempo, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba.

La noche se pasó en la mayor vigilancia por temor a la noche y a los peligros de los truenos. Amaneció muy despejado, con la costa cubierta por el O. a regular distancia, y la fortaleza de San Juan de Ulua y la poblacion de Veracruz por la mara de este lado. En la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger.

Empezó el día 2: tiempo nuboso, mar de lago, cielo de trépano; la suave brisa no tenía fuerza para hacer nuestras velas, así que se desahogó a las 10 y media, y se fue descubriendo un largo horizonte, pudián distinguirse los buques que se encuentran en su circunferencia. Adicionalmente no se vea a lo lejos, pero al mismo tiempo, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba.

La noche se pasó en la mayor vigilancia por temor a la noche y a los peligros de los truenos. Amaneció muy despejado, con la costa cubierta por el O. a regular distancia, y la fortaleza de San Juan de Ulua y la poblacion de Veracruz por la mara de este lado. En la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger.

Empezó el día 2: tiempo nuboso, mar de lago, cielo de trépano; la suave brisa no tenía fuerza para hacer nuestras velas, así que se desahogó a las 10 y media, y se fue descubriendo un largo horizonte, pudián distinguirse los buques que se encuentran en su circunferencia. Adicionalmente no se vea a lo lejos, pero al mismo tiempo, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba.

La noche se pasó en la mayor vigilancia por temor a la noche y a los peligros de los truenos. Amaneció muy despejado, con la costa cubierta por el O. a regular distancia, y la fortaleza de San Juan de Ulua y la poblacion de Veracruz por la mara de este lado. En la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger.

Empezó el día 2: tiempo nuboso, mar de lago, cielo de trépano; la suave brisa no tenía fuerza para hacer nuestras velas, así que se desahogó a las 10 y media, y se fue descubriendo un largo horizonte, pudián distinguirse los buques que se encuentran en su circunferencia. Adicionalmente no se vea a lo lejos, pero al mismo tiempo, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba, como si se tratara de un horizonte que se elevaba.

La noche se pasó en la mayor vigilancia por temor a la noche y a los peligros de los truenos. Amaneció muy despejado, con la costa cubierta por el O. a regular distancia, y la fortaleza de San Juan de Ulua y la poblacion de Veracruz por la mara de este lado. En la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger, y en la mañana del 20 de diciembre, el vapor Challenger.

NOTICIAS INTERESANTES. La gaceta de Méjico, fechada este día de Méjico, tras una travesía de ocho días, trae algunas noticias dignas de llamar la atencion. Se nos dice por conducto particular de un amigo de Méjico, que ya en los Estados Unidos de 40 años, que ya en los Estados Unidos de 40 años, que ya en los Estados Unidos de 40 años.



