AÑO 17. Viérnes 30 de noviembre de 1860.—† San Andrés, apóstol. NUMERO 204

DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

OBSERVATORIO FISICO Y METEOROLOGICO DE LOS ALUMNOS DEL REAL COLEGIO DE BELEN DE LA COMPAÑIA DE JESUS.

23 de noviembre por la tarde.

Horas.	Barómetro.	A 0°	Temperatura del Termómetro reflejado.	Tension del vapor de agua.	Humedad relativa. Higrómetro.	Viento dominante.	Estado del cielo.
	m m.	°	° cm.				
2	764 39	761 31	27 6	19 24	67.51	NE muy suave.	Sereno con nubes al horizonte.
4	764 17	761 09	26 4	18 99	70.96	NNE suave.	Id.
6	761 57	761 71	24 4	20 84	87 61	Calma.	Id.
8	764 50	761 79	23 5	19 60	81 76	E m. suave.	Id.

29 de noviembre por la mañana.

6	761 20	761 72	19 7	17 22	90 68	Calma.	Sereno
8	61 32	761 61	25 2	17 17	70 54	OSO muy suave.	Id.
10	64 93	763 03	26 6	16 20	61 22	Id.	Id.
12	63 95	760 87	27 7	17 35	61 47	NNO muy suave.	Id.

DE OFICIO.

Comandancia militar de marina y matrículas de la provincia de la Habana.—Los individuos siguientes se presentarán en esta Comandancia en hora hábil de despacho para comunicarles un asunto que les concierne.

Miguel Cantela, hijo de José y de Manuela de Curro, matrícula de Lena.

José Rey, hijo de otro y de Juana de Rio, matrícula de Viola.

Antonio Patricio Mora, hijo de otro, matrícula de Ayamonte.

Juan Diaz Lopez, hijo de José y de Paula Pita, matrícula del Ferrol.

Antonio Bayolo, hijo de otro, y de Nicolasa Amado, matrícula del Ferrol.

Habana, 29 de noviembre de 1860.—*Almeiras.*

Junta de aprendizaje de artes y oficios de la Habana.—*Secretaría.*—La revista de aprendices escriturados para los oficios de litógrafos y marmolistas tendrá lugar el dia 9 del actual: el 12 de diciembre próximo la de los torneros: el 14 la de los barberos, tonseleros, sombrereros, cerileros, panaderos y demás oficios no comprendidos en esta nomenclatura y en que existan aprendices escriturados. La que se anuncia á los aprendices de litógrafos y marmolistas con el objeto de los maestros, y en algunos ignorancia, pues les consiguió la responsabilidad que previene el artículo del reglamento.

Habana, noviembre 27 de 1860.—El Secretario, *Manuel Martinez.*

Direccion de la Real Casa de Beneficencia y Materni dad.—Habiendo de celebrarse en este dia la subasta para la contrata de los treinta y tres mil trescientos sesenta pesos que vale el ramo de tabaco que devolvió el Sr. Conde de Peñalver en lotes de $ 500 pesos en mas ó menos, el dispuesto por Junta de Gobierno en sesion ordinaria celebrada el dia de ayer, dispusiendo que al rematarse el sobre mi mencionado se prestando garantías suficientes: deseo tomar esta subasta en la forma indicada, advirtiéndose que todos los costos y los que se originen hasta ponerlo libre en el almacen de depósito de esta Real Casa, son de cuenta del rematante, y que el mismo dia en que se verifique el remate se ha de hacer el pago de la cantidad en que resulte el valor del tabaco, sin que se admita escusa ni pretesto alguno.

Habana, 26 de noviembre de 1860.—*Conde de Reus.* 2-27

(DE LA GACETA).

Gobierno. Capitania General y Superintendencia de Real Hacienda.—*Seccion de la isla de Cuba.*—*Secretaría de Gobierno.*—En cumplimiento de lo que previene el artículo 6.º de la Real Cédula de 29 de noviembre de 1853 el Escmo. Sr. Gobernador Superior Civil ha dispuesto se convoque á los individuos nombrados D. Ramon y D. Claudio, que en clase de pasageros han de hacer la travesía de esta capital á la de Veracruz en el vapor de guerra Neptuno en el fondeadero y cayo de Paredon Grande, ó las personas que puedan dar razon de sus paraderos, para que dentro del tercero dia ocurran al juzgado de actuario de este negociado. Habana, noviembre 26 de 1860.—*Carlos de Acosta.* 3-24

Ordinario.—Por auto proveido en 14 del corriente por el *Sr. Teniente* Alcalde *mayor en ejercicio* Lic. D. Luis Lopez Hidalgo, y en virtud de haber justificado D. Andrés de Torres el fallecimiento de la esposa de este, Doña Rosa Fernandez Tuñon, y de hallarse en la posesion de la junta general de acreedores de la quiebra de D. Bartolomé Vives no está en aptitud de desempeñar la expresada administracion, el señor Teniente de Alcalde mas antiguo convocó á los tratados á la referida D.ª Ana de Torres: su ilegítima esposa, interin subsiste el estado en que aquel se encuentra; mandándose hacer pública la indicada declaratoria por los pregones acostumbrados, y librar el oficio al Sr. Juez de Marina á los efectos consiguientes.—Colon, noviembre 21 de 1860.—*José Miguel Serrano.* 3-29

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

Noviembre 29.—De Tampa y Cayo Hueso en 3 dias vapor amer. Saltor, cap. Weir, ton. 430, con ganado á don R. C. Barahona y comp.

De Sisal en 2 dias pol. amer. Virginia Antonietta, cap. Sbiles, ton. 121, con efectos. á los Sres. Solá y Carbonell.

De Norfolk en 11 dias pol. amer. Relief, cap. Webb, ton. 377, con efectos. á D. A. Cruz y comp.

De Sisal en 3 dias frag. esp. Doña Sol, cap. Pasillos, ton. 264, con efectos. á los Sres. Bustamante, R. y comp.

De Nuevas Aires en 30 dias frag. esp. Insegrisal, cap. Sagal, ton. 613, con trasto, á los Sres. Sola, R. y comp.

De Manzanillo en 13 dias berg. esp. Manuel, cap. Rivas, ton. 208 con maderas á los Sres. Canet y Garbalena.

Del puerto de del quebo por barlov. goleta sin reconocer.

SALIDAS.

Para Curazao berb. esp. Julieta, cap. Roca, por los señores Torres y Comella.

Para New Orleans vapor amer. Filadelfia, cap. Brown, por D. J. M. Morales y comp.

Para Cuba frag. esp. Fiel cap. Canal.

Para Darien frag. am. Chesapeake, cap. Evans, por D. S. C. Burnham y cp.

Para Barcelona berg. esp. Paquete de Tarragona, capit. Guardiola.

Para La Guaira pol. esp Anita, cp. Manau, por los Sres. Bresnarina y Serpa.

Para Falmouth berg. hol. Havana Packet, cp. Boer, por los Sres. Rotman y Fiokor.

Para Savannah berg. amer. J. R. Dow, cap. Belfast, por D. J. M. Morales y cp.

Para Santomé frag. amer. Ardonnee, cap. Good.

BUQUES QUE SE HAN DESPACHADO.

Para Cádiz frag. esp. Eloisa, cp. Dolliol, por D. J. dela Portilla

110 pipas de aguardiente, 60½ millares tabacos y efectos.

Para Mobila gol. am. Edward Barnard, cp. Wright, por D. A Roig.

352 millares de tabacos.

Para Matanzas gl. am. Hayward, cp. Bjore, por los Sres. Canet y Garbalena.

Sin destino.

ENTRADAS DE CABOTAGE.

De Cabañas gol. Teresita, p. Olivera, con 73 pipas de aguardiente.

Del Mariel gol. Manuela, p. Arocha, con 96 bocoyes miel de purga.

De Cárdenas gol. General Lamar, p. Juan, con 960 cajas de azúcar.

De Manzanillo y el Mariel gol. Teresita, p. Sarpa, con 142 tercios de tabaco y 7000 tabacos.

De Matanzas gol. Amalia, p. Belfast, con 81 cajas de azúcar.

DESPACHADOS DE CABOTAGE.

Para Carahatas y Sagua la Grande gol. Ramonelta, pat. Gallego, con efectos.

Para Sagua de Tánamo, Baracoa y Manatí gol. Flor de la Mar, p. Feliú, con id.

Para el Mariel y el Morrillo gol. Teresa, p. Roig, con ídem.

Para Mantua y las Bajas gol. Teresita, p. Sosa, con ídem.

Para la Teja gol. Dorotea, p. Torres, con id.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—ENTRADAS

MATANZAS 28.—Barca am. Scandinavian, Corson, de Bangor.

SALIDAS.

CARDENAS 28.—Gol. am. Fisher, Kelly, para Nueva York.

BUQUES A LA CARGA.

Avilés, se aguarda prácticamente en este puerto el nuevo y acreditado berg. esp. de corto porte, capitan Muñiz, y se despachará para Avilés inmediatamente de pues de su llegada. admite carga y pasageros si se presentan con oportunidad. Informarán sus consignatarios, calle de Mercaderes, núm. 20.

ISOLAN, ESCHAUSIER Y COMP. 10-21

Amberes, velero berg. esp. San José, su capitan D. Servando Lopez: admite carga á flete moderado. tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios. los señores

HAMEL Y CP. 20-30 n.

Barcelona, Saldrá á la mayor brevedad la fragata española Sirenerita, su capitan Hiramedas: admite carga á flete y pasageros, é impondrán en la calle de los Oficios número 4 la de la Obrapía, en el almacen de campechería, los señores

LLOPART, VILA Y CP. 15-27

Buenos-Aires, se dará á la vela dentro de pocos dias el bergantin español Amalia, capitan D. Pablo Bertran: tiene su cargamento comprometido y admite la mitad de otra carga ligera. Impondrán sus consignatarios los señores

ESCAURIZA Y SERPA. 170

Canarias, saldrá á principios del entrante la fragata española Ana, capitan Rodriguez. Admite carga á flete y pasageros á lo cual se le dará un numerado trato. Impondrán sus consignatarios los señores

ESCAURIZA Y SERPA. 270

Canarias, el bergantin español Las Palmas, capitan Lopez, se espera por momentos y tendrá de salida para el resto del mes de diciembre. Admite carga á flete y pasageros, á quienes ofrece el capitan el buen trato de costumbre: se despacha por los Sres.

ESCAURIZA Y SERPA. 0-18

Cádiz. Saldrá positivamente el 8 de diciembre la urca española Venus, el mando de su acreditado capitan Fernandez: admite carga á flete y pasageros, quienes disfrutarán de las muchas comodidades que proporcionan sus preciosas y ventiladas cámaras y de un trato esmerado. La despachan sus consignatarios, calle de Cuba n. 190, los señores

PEÑASCO MARZAN Y CP 3-nov

Canarias, Saldrá positivamente del 19 al 5 del entrante, el bergantin esp. Las Palmas, cp. Lopez: admite carga á flete y pasageros, á quienes ofrece el mismo buen trato de costumbre. Impondrán sus consignatarios los Sres.

NORIEGA OLMO Y CP 22

Canaria. Saldrá positivamente la fragata española Canaria, su capitan Rollan. Admite carga á flete y pasageros á los cuales se les dará un numerado trato. Impondrán sus consignatarios, calle de la Amargura n. 85 los Sres.

SAN PELAYO, P. Y CP. 15-25 N.

Manzanillo con escala en Batabanó. Saldrá positivamente el 3 de diciembre la gol. costera Josefa, pat. Mediavilla: admite un resto de carga á flete, impondrán sus consignatarios, calle de los Oficios n. 7, los señores

LLANOSA, HIJO Y CP. 10-28

Nuevitas y Gibara. La gol. Venganza, pat. Pedro Rodriguez, saldrá para el puerto de Nuevitas el 1.º de diciembre y la de Gibara el 5 del mismo mes: admite carga y pasageros, y ofrece el capitan el buen trato de costumbre: se despacha por los Sres.

ESCAURIZA Y SERPA. 0-18

Nuevitas y Gibara. Saldrá la mayor brevedad el hermoso y velero goleta española Maria Andrea, patron Matrero. Admite carga á flete para ambos puertos. Impondrán los señores.

LLANZA Y CA, ó su patron en el muelle de Paula. 8-30

New-York. Saldrá lo mas pronto posible la velera goleta española Maria Antonia, capitan Garcia: admite carga á flete, á precio moderado. Impondrán los señores

CANUCAS H. 22 N

Nueva-Orleans. Saldrá muy pronto el nuevo y velero bergantin americano Hope, su capitan Simpson. Recibe carga á flete. Impondrán los señores

CANUCAS H. 20 o.

Puerto-Rico y la Guaira. Saldrá á la mayor brevedad el bergantin español Capricho, capitan Guerra: admite carga á flete y pasageros. Lo despacha su consignatario calle de O'Reilly n. 60, los señores

VALENCIA, CRUZ Y CP. 8-22

Santander. Saldrá á la mayor brevedad el bergantin español Milagro, su capitan Goya Admite carga y pasageros. Impondrá su consignatario

D. RAFAEL DE TOCA. 15-15

Tabasco, Saldrá inmediatamente el berg. esp. Vicayan, cap. Rodriguez: admite carga á flete y pasageros, los que recibirán un esmerado trato de costumbre á bordo del capitan. Lo despachan calle de San Ignacio núm. 116 los Sres.

BUSTAMANTE, ROMERO Y CP. 12-15

Sevilla. Saldrá á la mayor brevedad el velero berg. esp. San Fernando su capitan Zavala: admite un resto de carga á flete lo de pr. ha

D. JOSE DE LA PORTILLA. 12-21

Santander. Saldrá el 2 de diciembre la frag. esp. Sola Hermosa de Trasmiera. Admite un resto de carga á flete y pasageros, á quienes se acredi tará un esmerado trato de costumbre. Su consignatario

D. ANTONIO DE LA TORRIENTE. 15-20 n.

Sagua de Tánamo y Baracoa. Admite carga y pasageros la gol. Flor de la Mar, su patron Feliú: saldrá á la mayor brevedad: impondrán su patron abordo ó sus consignatarios los Sres.

CANET Y GARBALENA. 6-21

Vigo y Coruña. Saldrá á fines del corriente mes ó principios de noviembre el bergantin español Fenix: admite carga á flete y pasageros para ambos puntos. Impondrán los Sres.

SAMA, SOTOLONGO Y CP. 4-N.

VAPORES DE TRAVESIA.

Charleston, Savannah y Cayo-Hueso. Saldrá el dia 1º de diciembre el Vapor americano correo de los Estados Unidos ISABEL, de 1.115 toneladas, su capitan Rollins. — Este buque acaba de recibir una completa reparacion en su casco y máquina, estando admitido por los aseguradores de Liverpool y Nueva York en 1ª. Admite pasageros para los dos primeros puertos á 40$, y 10$ para el último. A los cuales se brinda el esmerado trato que tiene acreditado. Tambien recibe carga á flete. De mas pormenores impondrán sus consignatarios los señores

J. M. MORALES Y CP. 23 n.

Nueva-Orleans. Saldrá el dia 30 del corriente el Estados Unidos HABANA. Admite carga á flete, y pasageros los que recibirán el esmerado trato de su conocido capitan Mc. Connell.

La correspondencia se recogerá á las dos, y el vapor saldrá á las cuatro de la tarde.

De mas pormenores, impondrán sus consignatarios, los señores M. A. HERRERA Y COMP. 24

Real Compañía de vapores ingleses DE LONDRES.—El vapor inglés CLYDE, su capitan Lewis, estará de regreso de Veracruz sobre el 6 de diciembre y admitirá carga para Southampton, las Antillas y Aspinwall.

Los conocimientos de la carga para las Antillas y Aspinwall se entregarán el dia 1º del indicado mes, y el dia 5 de diciembre, la carga se recibirá en el muelle de cabellería el dia 6 temprano, advirtiéndose que las cajas que no estén en buen estado y marcadas el punto de su residencia, no podrán ser admitidas.

Habana, 24 de noviembre de 1860.—José T. Crawford, agente. 26 nov.

Nueva-York. Saldrá el 30 del corriente el magnífico y acreditado vapor americano Cahawba, capitan Smith. Recibe pasageros de primera clase á 100$, á quienes ofrece un esmerado trato, que asegura las comodidades de sus ventiladas y espaciosas cámaras. Impondrán los señores

CANUTO HERMANOS 21n.

Santander. Saldrá el vapor correo de Santander, capitan Ramon Lopez, el dia 1º de diciembre á las cuatro de la tarde. Admite carga y pasageros, á quienes ofrece el esmerado trato de costumbre. Impondrán sus consignatarios

ISOLAN, ESCHAUSIER Y COMP. 10-21

Tabasco. Saldrá inmediatamente el berg. esp. Vicayan, cap. Rodriguez: admite carga á flete y pasageros, los que recibirán un esmerado trato de costumbre á bordo del capitan. Lo despachan calle de San Ignacio núm. 116 los Sres.

BUSTAMANTE, ROMERO Y CP. 12-15

Sevilla. Saldrá á la mayor brevedad el velero berg. esp. San Fernando su capitan Zavala: admite un resto de carga á flete lo de pr. ha

D. JOSE DE LA PORTILLA. 12-21

Santander. Saldrá el 2 de diciembre la frag. esp. Sola Hermosa de Trasmiera. Admite un resto de carga á flete y pasageros, á q ienes se acredi tará un esmerado trato de costumbre. Su consignatario

D. ANTONIO DE LA TORRIENTE. 15-20 n.

Sagua de Tánamo y Baracoa. Admite carga y pasageros la gol. Flor de la Mar, su patron Feliú: saldrá á la mayor brevedad: impondrán su patron abordo ó sus consignatarios los Sres.

CANET Y GARBALENA. 6-21

Vigo y Coruña. Saldrá á fines del corriente mes ó principios de noviembre el bergantin español Fenix: admite carga á flete y pasageros para ambos puntos. Impondrán los Sres.

SAMA, SOTOLONGO Y CP. 4-N.

VAPORES DE TRAVESIA.

Charleston, Savannah y Cayo-Hueso.

Saldrá el dia 1º de diciembre el Vapor americano correo de los Estados Unidos ISABEL, de 1.115 toneladas, su capitan Rollins. — Este buque acaba de recibir una completa reparacion en su casco y máquina, estando admitido por los aseguradores de Liverpool y Nueva York en 1ª. Admite pasageros para los dos primeros puertos á 40$, y 10$ para el último. A los cuales se brinda el esmerado trato que tiene acreditado. Tambien recibe carga á flete. De mas pormenores impondrán sus consignatarios los señores

J. M. MORALES Y CP. 23 n.

Nueva-Orleans. Saldrá el dia 30 del corriente el Estados Unidos HABANA. Admite carga á flete, y pasageros los que recibirán el esmerado trato de su conocido capitan Mc. Connell.

La correspondencia se recogerá á las dos, y el vapor saldrá á las cuatro de la tarde.

De mas pormenores, impondrán sus consignatarios, los señores M. A. HERRERA Y COMP. 24

Real Compañía de vapores ingleses DE LONDRES.—El vapor inglés CLYDE, su capitan Lewis, estará de regreso de Veracruz sobre el 6 de diciembre y admitirá carga para Southampton, las Antillas y Aspinwall.

Los conocimientos de la carga para las Antillas y Aspinwall se entregarán el dia 1º del indicado mes, y el dia 5 de diciembre, la carga se recibirá en el muelle de cabellería el dia 6 temprano, advirtiéndose que las cajas que no estén en buen estado y marcadas el punto de su residencia, no podrán ser admitidas.

Habana, 24 de noviembre de 1860.—José T. Crawford, agente. 26 nov.

Nueva-York. Saldrá el 30 del corriente el magnífico y acreditado vapor americano CAHAWBA, capitan Smith. Recibe pasageros de primera clase á 100$, á quienes ofrece un esmerado trato, que asegura las comodidades de sus ventiladas y espaciosas cámaras. Impondrán los señores

CANUTO HERMANOS 21n.

INTERESES COSTEROS.

Compañía General Cubana de Navegacion por vapor.

VAPOR HABANERO, capitan D. Gaspar Ortega.

VIAJES DE LA HABANA Á CABAÑAS, BAHIA-HONDA Y VICE-VERSA.

Con el objeto de facilitar medios de comunicacion y esa rriedicion digna por su importancia y riqueza del buen servicio que disfrutan otros puertos de menos importancia de la isla, y á fin de que las personas interesadas en su prosperidad se animen á esta empresa para contribuir tempestivamente al sostenimiento del vapor que la sirva, cuando observen las ventajas que reportan he decidido establecer durante algunos viajes el citado vapor en dicha carrera en el órden siguiente:

VIAJE SEMANAL.

Domingo.—Saldrá de la Habana á las 7 de la mañana y llegará á Cabañas á las 11.

„ „ De Cabañas el mismo dia y llegará á Bahia-Honda.

Miércoles.—Saldrá de Bahia-Honda para Cabañas á las 7 de la mañana y llegará á esta *el siguiente* dia.

TARIFA.

	Cámara	*Proa.*
De la Habana á Cabañas.....	$ 7—50	$3—75
De id. á Bahia-Honda..	$10—62½	$5—31¼
De Cabañas á idem.....	$ 4—25	$2—12½

Se da cuenta del vapor la manutencion del pasage.

Mientras se arregla la regularidad en la descarga solo se admitirán los equipages y bultos pequeños que lleven los pasageros.

De mas pormenores impondrán sus consignatarios los Sres. San Pelayo, Pardo y Cp., Amargura n. 85.

VAPOR ESPAÑOL RAPIDO, capitan D. Antinógenes Menendez.

ORDEN DE VIAJES.

Saldrá de Batabanó todos los miércoles despues de la llegada del tren de pasageros y llegará á Cienfuegos los jueves.

„ Cienfuegos el mismo dia y llegará á idad.

RETORNO.

Saldrá de Trinidad los sábados y llegará á Cienfuegos.

„ Cienfuegos el mismo dia por la noche y llegará á Batabanó los domingos.

PRECIOS DE PASAGE.

	Cámara.	*Proa.*	*Criados de color.*
De Batabanó á Cienfuegos..	$12	$6	$4
De Cienfuegos á Trinidad..	5	2-4	2
De Batabanó á Trinidad..	16	8	

NOTAS.—La llegada del vapor á Batabanó habrá un tren extraordinario que conducirá á los pasageros al mismo dia á la Habana; no entiende siempre que el vapor atraque al muelle antes de las 4 de la tarde en invierno, 6 de las 5 en verano; pues el mal estado de los caminos de hierro de este pasage hacen imposible dicha cosa. Tampoco ofrece la Compañía de caminos de hierro el convoy estraordinario en el caso de que por accidente ó demora del General del tronco sea necesario echar mano en San Felipe del tren de Batabanó.

2ª No se admiten reclamaciones sino sobre el muelle al tiempo de la descarga cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

3ª La carga debe remitirse á Batabanó dos dias antes de la salida, entregando con la mismo anticipacion las guias y conocimientos en casa del Administrador Sres. San Pelayo, P. y Cp., calle de la Amargura n. 85.

4ª No se admiten bultos, cuyo peso esceda de 40 arrobas.

NOTICIAS COMERCIALES.

IMPORTACION DE ULTRAMAR.

Del vivero rmor. J. Pinkney, procedente de Cayo Hueso y á la consignacion de D. F. Marti:

A los consignatarios: 225 quintales de pescado, 2.000 cebollas y 1.000 huevos de tiza.

De la gol. inglesa Dorothy, procedente de New-York, y á la consignacion de los Sres. Cabruzac H.

A D. J. R. Marquette: 9.49 resmas de papel.

A D. J. Perry: 120 cajas de cirue, 2 cajas con efectos, 25 pacas de algodon, 2 cajas de tabaco, 16 cascos de grasa.

A los Sres. Cerbaloa, L. y cp.: 3 aradas.

A D. M. Solar: 30 sacos de avena, 30 id. de cebada, 2 barriles de manzanas y 6 cascos de cerveza.

A D. A. Sanchez: 6 cajas de maquinaria.

A los Sres. Ulrich y B.: 416 barriles de papas y 1.777 coles.

A los consignatarios: 214 barriles de manzanas y 49 id. de cebollas.

—De berg esp. Urbano, procedente de Guateguay, y á la consignacion de los Sres. Escauriza y Serpa.

A los consignatarios: 3.500 qts. de tasajo, 16 cajas de aceite, 36 cascos, 3.000 astas de buey y 9 fardos de cueros.

—De la gol. esp. Prócer, procedente del Rosario, y á la consignacion de los Sres. Sará, S. y cp.

A los consignatarios: 144 qts. de tasajo y 18 cueros.

—De la corb esp. Nueva Lidia, procedente de Buenos Aires, y á la consignacion de los Sres. Canet y Garbalenas

A los consignatarios: 5.200 qts. de tasajo y 100 cueros.

—De la bca. am. C. B. Hamilton, procedente de Portland y á la consignacion de los señores Gulilen, Galvez y comp.

A los consignatarios: 56.870 pies de madera, 3.149 cortes de caja, 100 cortes y fondos, 150 pares de fondos, 100 astas de cortes y fondos, 100 paquetes de duelas, 195 barriles de manzanas y 182 id. de papas.

—De la gol. inglesa Rudcraz, procedente de Portland, y á la consignacion de los Sres. D. N. J. Gomez y cp.

A los consignatarios: 337 cortes y fondos, 93 barriles de papas y 165.000 pies de madera.

—Del berg. esp. Lisardo, procedente de Monisvideo, y á la consignacion de los Sres. Torres, C. y cp.

A los consignatarios: 3.500 qts. de tasajo y 40 cueros.

—De la pol. esp. Columbus, procedente de Mallorca, y á la consignacion de los Sres. Rudcraz, Linares, H. y cp.

A los consignatarios: 221 pipas, 29 medias idem y 16 cuartorolas de vino, 9000 botijas y 162 cajas de aceite, 100 cajas de licores, 450 idem de marrasquino, 500 garrafones de aceitunas, 200 cajas de jabon, 200 cajas de esencias, 8500 manojuelos de ajos, 40 barriles de harina, 586 garrafones de anisado, 150 idem de almendras, 350 cajas de frutas, 15 idem sacos de almendras, 8 fardos de badanas, 3 idem de canelas, 1 tercio de hojas.

—De la gol. esp. Joaquina, procedente de Barcelona, y Valencia, y á la consignacion de los señores Solá y C.

A los consignatarios: 121 pipas, 29 medias idem y 16 cuartorolas de vino, 9000 botijas y 162 cajas de aceite, 100 cajas de licores, 450 idem de marrasquino, 500 garrafones de aceitunas, 200 cajas de jabon, 200 cajas de esencias, 8500 manojuelos de ajos, 40 barriles de harina, 586 garrafones de anisado, 150 idem de almendras, 350 cajas de frutas, 15 idem sacos de almendras, 8 fardos de badanas, 3 idem de canelas, 1 tercio de hojas.

—De la gol. esp. Joaquina, procedente de Barcelona, y Valencia, y á la consignacion de los señores Solá y C.

A los consignatarios: 121 pipas, 29 medias idem de vino 500 sacos de almendras.

A D. A. Cabrujá: 415 reronas de azulejos, 41 tinajitas de uvas.

A los señores Sámd, S. y cp: 180 pipas y 40 medias idem de vino, 198 cajas de pasas.

—De la frag. esp. Isabel, procedente de la Coruña, y á la consignacion de los señores Rebuelta y cp

A los consignatarios: 19 barriles de varas, 134 balsas de sardinas, 2500 racimos de papas, 19000 cabollas, 32 millares de ajos, 9000 ladrillos, 3 cajas, 3 baules.

A los señores Noriega, O. y cp: 20 tablas de sardinas.

A los señores Canet y Garbalena: 10 cajas de chocolate.

A D. N. Rodriguez: 63 cajas de legumbres, 100 cascos de sardinas.

A los señores Alcinvelles, R. y cp: 10 cajas de chocolate.

A los señores Rigal, D. y cp: 20 cajas de chocolate.

—De la frag. esp. Montserrat, procedente de Barcelona, y á la consignacion de los señores Llopart, V. y cp.

A D. F. Martyr: 3 baules.

A los señores Rebuelta, D. y cp: 19 baules de calzado.

A D. C. Rivas: 93 cajas de papel.

A D. I. Gandó: 8 cajas de papel.

A D. N. Valle: 8 sacones de ajos.

A D. P. Castells: 12 cajas de papel.

A los consignatarios: 58 fardos de cáñamo, 320 pipas, 50 medias idem y 37 cuartos idem de vino, 200 piezas de esparto, 23 cajas de papel 5 idem patatas, 7 idem de anipcs.

A D. N. Molin: 11 cajas turron almendras.

A D. C. Caro: 10 cajas de ropa, 6 cajas de papel.

A D. J. Andreu: 300 cajas de loscetas.

A D. S. Sala: 60 cajones de frutas.

A los señores Canela y C: 85 cajas de vino, 22 idem de coñac, 19 idem de aceitunas, 35 barriles de aceituna, 93 idem de alcachofas, 12 barriles, 16 medias pipas y 8 cuartas idem de vino.

A D. J. Gallé: 6 baules de marroquíes.

A D. J. Fabra: 40 cajas de papel. 1 caja.

A D. J. Galvez: 6 bales de alpargatas, 8 bultos

A los señores Puig y C: 56 cajas aceite de almendras.

A los señores Pena y hermanos: 47 serones de ajos.

A D. J. Sala: 3 bultos.

A D. J. Durán: 10 cajas de naipes, 10 idem de papel.

A los señores Solá y C: 18 cajas de papel.

A D. J. Perez: 4 baules.

A D. N. Boyé: 600 cajas de loscetas, 4 cajas.

A D. E. Mallol: 1 caja.

—Del berg am. Charlens, procedente de Portland, y á la consignacion de D. I. M. Zaugroniz y cp.

A los consignatarios: 152-60 piés de madera.

—Del berg am. R. J. Newton, procedente de Pascagoula, y á la consignacion de los señores Torres y C.

A los consignatarios: 839-8 piés de tarabeas.

—Del bergantin español Leutar, procedente de Mallorca, y á la consignacion de los señores Rigal, D. y cp.

A D. S. Alemany: 125 cajas de frutas en almibar, 75 id. de frutas y 5 id. del calzado.

A los consignatarios: 315 pipas y 30 medias de vino. 100 cajas de vino, 908 cajas de jabon. 922 botijas de aceite, 775 garrafones de aguard ente, 406 idem de aceitunas, 15 fardos de hilo acanalado, 3 tinajas de hacoches, 298 cajas de dulces en almibar, 190 garrafacitos de alcaparrones, 400 cajas de frutas, 75 idem de marraquino, 150 garrafones de aceituna, 24 bulto de jarcia, 100 cajas de aceite de almendras, 40 docenas esparteras, 6 cofres de calzado, 6 fardos de badanas, 7 bultos, 6 sacos de habas, 13 cofres de calzado y 25 cajas de frutas.

—Del bergantin americano Coquette, procedente de Charleston y á la consignacion de los señores Lecuarriaga y Serpa.

A los consignatarios: 430 barcos y 40 medios de arroz, 27021 piés de madera y 6 cajas de silence.

—Del bergantin americano Hayward, procedente de Charleston, y á la consignacion de los señores Canet y Garbalena.

A D. J. Adrien: 950 cascos y 53 medios de arroz.

—Del bergantin americano Oni Union, procedente de St. Mary, y á la consignacion de los señores D. J. M. Morales y comp.

A los consignatarios: 200000 piés de madera.

—Del bergantin americano Orkney, procedente de Nueva York y á la consignacion de los señores Cabuzac y hermano

A D. J. Figuri: 1 cantidad de piedra lastre.

A D. P. de la Cuesta: 60 barriles de carne.

A D. Cerro: 100 cajas de loscetas.

A D. S. Sala: 60 cajones de frutas.

A los señores Canela y C: 85 cajas de vino, 22 idem de coñac, 19 idem de aceitunas, 35 barrilas de aceituna, 93 idem de alcachofas, 12 barriles, 16 medias pipas y 8 cuartas idem de vino.

A D. J. Gallé: 6 baules de marroquíes.

A D. J. Fabra: 40 cajas de papel. 1 caja.

A D. J. Galvez: 6 bales de alpargatas, 8 bultos

A los señores Puig y C: 56 cajas aceite de almendras.

A los señores Pena y hermanos: 47 serones de ajos.

A D. J. Sala: 3 bultos.

A D. J. Durán: 10 cajas de naipes, 10 idem de papel.

A los señores Solá y C: 18 cajas de papel.

A D. J. Perez: 4 baules.

A D. N. Boyé: 600 cajas de loscetas, 4 cajas.

A D. E. Mallol: 1 caja.

—Del berg am. Charlens, procedente de Portland, y á la consignacion de D. I. M. Zaugroniz y cp.

A los consignatarios: 152-60 piés de madera.

—Del berg am. R. J. Newton, procedente de Pascagoula, y á la consignacion de los señores Torres y C.

A los consignatarios: 839-8 piés de tarabeas.

—Del bergantin español Leutar, procedente de Mallorca, y á la consignacion de los señores Rigal, D. y cp.

A D. S. Alemany: 125 cajas de frutas en almibar, 75 id. de frutas y 5 id. del calzado.

A los consignatarios: 315 pipas y 30 medias de vino. 100 cajas de vino, 908 cajas de jabon. 922 botijas de aceite, 775 garrafones de aguard ente, 406 idem de aceitunas, 15 fardos de hilo acanalado, 3 tinajas de hacoches, 298 cajas de dulces en almibar, 190 garrafacitos de alcaparrones, 400 cajas de frutas, 75 idem de marraquino, 150 garrafones de aceituna, 24 bulto de jarcia, 100 cajas de aceite de almendras, 40 docenas esparteras, 6 cofres de calzado, 6 fardos de badanas, 7 bultos, 6 sacos de habas, 13 cofres de calzado y 25 cajas de frutas.

—Del bergantin americano Coquette, procedente de Charleston y á la consignacion de los señores Lecuarriaga y Serpa.

A los consignatarios: 430 barcos y 40 medios de arroz, 27021 piés de madera y 6 cajas de silence.

—Del bergantin americano Hayward, procedente de Charleston, y á la consignacion de los señores Canet y Garbalena.

A D. J. Adrien: 950 cascos y 53 medios de arroz.

—Del bergantin americano Oni Union, procedente de St. Mary, y á la consignacion de los señores D. J. M. Morales y comp.

A los consignatarios: 200000 piés de madera.

—Del bergantin americano Orkney, procedente de Nueva York y á la consignacion de los señores Cabuzac y hermano

A D. J. Figuri: 1 cantidad de piedra lastre.

A D. P. de la Cuesta: 60 barriles de carne.

A D. Cerro: 100 cajas de loscetas.

A los señores Canela y C: 85 cajas de vino, 22 idem de coñac, 19 idem de aceitunas, 35 barrilas de aceituna, 93 idem de alcachofas, 12 barriles, 16 medias pipas y 8 cuartas idem de vino.

A D. J. Gallé: 6 baules de marroquíes.

A D. J. Fabra: 40 cajas de papel. 1 caja.

A D. J. Galvez: 6 bales de alpargatas, 8 bultos

A los señores Puig y C: 56 cajas aceite de almendras.

A los señores Pena y hermanos: 47 serones de ajos.

A D. J. Sala: 3 bultos.

A D. J. Durán: 10 cajas de naipes, 10 idem de papel.

A los señores Solá y C: 18 cajas de papel.

A D. J. Perez: 4 baules.

A D. N. Boyé: 600 cajas de loscetas, 4 cajas.

A D. E. Mallol: 1 caja.

—Del berg am. Charlens, procedente de Portland, y á la consignacion de D. I. M. Zaugroniz y cp.

A los consignatarios: 152-60 piés de madera.

—Del berg am. R. J. Newton, procedente de Pascagoula, y á la consignacion de los señores Torres y C.

A los consignatarios: 839-8 piés de tarabeas.

—Del bergantin español Leutar, procedente de Mallorca, y á la consignacion de los señores Rigal, D. y cp.

A D. S. Alemany: 125 cajas de frutas en almibar, 75 id. de frutas y 5 id. del calzado.

A los consignatarios: 315 pipas y 30 medias de vino. 100 cajas de vino, 908 cajas de jabon. 922 botijas de aceite, 775 garrafones de aguard ente, 406 idem de aceitunas, 15 fardos de hilo acanalado, 3 tinajas de hacoches, 298 cajas de dulces en almibar, 190 garrafacitos de alcaparrones, 400 cajas de frutas, 75 idem de marraquino, 150 garrafones de aceituna, 24 bulto de jarcia, 100 cajas de aceite de almendras, 40 docenas esparteras, 6 cofres de calzado, 6 fardos de badanas, 7 bultos, 6 sacos de habas, 13 cofres de calzado y 25 cajas de frutas.

—Del bergantin americano Coquette, procedente de Charleston y á la consignacion de los señores Lecuarriaga y Serpa.

A los consignatarios: 430 barcos y 40 medios de arroz, 27021 piés de madera y 6 cajas de silence.

—Del bergantin americano Hayward, procedente de Charleston, y á la consignacion de los señores Canet y Garbalena.

A D. J. Adrien: 950 cascos y 53 medios de arroz.

—Del bergantin americano Oni Union, procedente de St. Mary, y á la consignacion de los señores D. J. M. Morales y comp.

A los consignatarios: 200000 piés de madera.

—Del bergantin americano Orkney, procedente de Nueva York y á la consignacion de los señores Cabuzac y hermano

A D. J. Figuri: 1 cantidad de piedra lastre.

A D. P. de la Cu

HABANA.

JUEVES 29 DE NOVIEMBRE DE 1860.

Ultimas fechas en esta redaccion.

Madrid, *noviembre*.....	5	Nueva York, *noviembre* 23.	
Barcelona, *noviembre*..	3	N. Orleans, *noviembre*. 23	
Cadiz, *octubre*	21	Charleston, *noviembre* 12	
Paris, *noviembre*.....	1	Mexico, *octubre*..... 27	
Londres, *noviembre*....	2	Veracruz, *noviembre*.. 7	
Liverpool, *noviembre*..	2	Valparaiso, *octubre*.. 15	

Despues de examinar en nuestro número del domingo último (25) la situacion recientemente creada en la vecina Union anglo-americana por la eleccion presunta del candidato abolicionista Mr. Lincoln terminábamos con el siguiente párrafo:

"Mas á la vez que creemos que nada de eso es de olvidar insistimos tambien en que nada con probabilidades de acierto puede juzgarse ahora acerca de los resultados definitivos, ó del desenlace de la situacion actual. Solo una cosa hay segura, y es el enorme daño que de ahí se ha seguido ya á los negocios comerciales en el interior y en el esterior, donde además el crédito de la Union ha de padecer hondamente; daño el primero del cual tenemos y tenemos que ser aquí partícipes hallándose la isla tan estensamente relacionada con los mercados de la Union, puesto que allí hay tal vez pendiente aun la liquidacion de algunos millones de pesos por resultas de la pasada zafra. Que ese daño puede ser aun mayor tampoco debemos ocultarlo, dado que cuanto mas se retarde el desenlace de los sucesos mas ha de durar el malestar de los negocios; pero, todo bien mirado, pudiera llegar á tener compensacion de varia especie, mucho mas si *estudiando aquí la situacion que se acaba de crearnos, pensásemos en proveer á sus necesidades, empezando desde luego por reparar en las consecuencias inmediatas que ya á tener en nuestro mercado la salida de metalico, harto reducido entre nosotros.* No es empero, esta cuestion para tratarla de pasada."

Aunque así claramente indicada por nosotros la necesidad del estudio de la situacion, parecianos que era indispensable proceder con prudencia para no incurrir justamente en la nota de alarmistas, ó, lo que mas importaba, para no ser causa de mayor alarma que la naturalmente producida por las noticias del pais vecino; y por esta razon nos preparábamos á discutir las cuestiones que nos parecian de suyo planeadas, entrando en ellas en virtud de su intimo enlace con las de la Union, cuando el lúnes fuimos sorprendidos con la honra de ser invitados por el Escmo. Sr. Gobernador y Capitan General para concurrir el mártes á una reunion en que debia tratarse de asuntos importantes para nuestro comercio.

En efecto, guiado como siempre por el fervoroso celo con que procura ser fiel intérprete de los elevados designios de Su Majestad, y de su gobierno, y ansioso de prevenir toda resolucion precipitada para el caso de que la influencia de la crisis anglo-americana llegase á afectar gravemente á nuestra plaza, nuestro ilustre Gobernador se dignó llamar á un corto número de personas, con la escepcion del que esto escribe todas autorizadas, para consultarlas sobre si convendria preparar alguna medida en que fuese precisa la intervencion del gobierno, en la inteligencia de que estaba dispuesto á hacer uso de todo el lleno de atribuciones que la situacion requiriese á fin de salvar los intereses legítimos del pais, una vez que las medidas propuestas se reputasen generalmente indispensables, puesto que al limitar la reunion habia empezado por tomar en cuenta la conveniencia de evitar hasta el asomo de alarma, fácil de difundir y digna siempre de precaverse, sobre todo cuando era posible no tuviera motivo justificado. La naturaleza, pues, de la discusion á que fuimos llamados á concurrir con nuestra humilde opinion debia imponernos nuevas reservas, y aunque sintiéramos no dar á conocer al pais el celo previsor de nuestra Superior Autoridad, por lo que sus deseos ecsigian, y por lo que unánimemente opinó la reunion, escusamos tratar el asunto de momento, proponiéndonos, como antes pensábamos, llegar á él por una via indirecta.

Nos obliga á entrar en estas esplicaciones, primero el hecho de haberse ocupado de la reunion celebrada, de su objeto y de su deliberacion, nuestro apreciable colega la *Prensa*; segundo la forma en que creyó conveniente hacerlo, forma que en verdad estrañamos en su ilustracion notoria, atendidos los miramientos que donde quiera obtienen, primero, materias tan delicadas de suyo, y segundo, la dificultad de conocer con ecsactitud discusiones y resoluciones de un carácter tal cual el de la reunion aludida. Pero, sea como quiera, fuera ya imperdonable en nosotros el silencio, y mucho mas cuando realmente creemos llegado el momento de hablar, no porque la situacion aparezca á nuestros ojos con negros colores sino porque, en nuestra opinion, ya ampliamente espuesta en los años últimos, y muy en particular en el segundo semestre del pasado, hay aquí necesidades permanentes no satisfechas, con visible perjuicio público, y cuando esto sucede no es de admirar que no ya desastres agenos sino aun graves dificultades puedan reflujr muy en nuestro daño á poco que ecsistan intereses de consideracion en estrecho enlace.

Nuestro colega, despues de pintar, segun su modo de ver la situacion del pais vecino, dando por supuesto que las noticias de Nueva-York ayer recibidas justifican la creencia de que pronto se restablecerá la calma comercial, y volverán "las cosas al nivel que no debieron perder jamás," se pregunta: "¿tiene hoy fundados motivos el comercio de la Habana para alarmarse seriamente?" Y se responde desde luego: "¿Se nos dirá que no es admitido su papel en las plazas de los Estados-Unidos á no mediar un ruinoso descuento?" Pues tranquilícese los ánimos: todo el que comprenda su interés procurará, si se halla en disposicion de ello, remitir dinero á cambio de papel, evitando así mayores pérdidas." A lo cual agrega que "nuestra alarma estaria en su lugar si las circunstancias de la plaza fueran otras, si esta fuera la época del año en que suele ser mas crecido el número de las obligaciones pendientes en aquellas plazas, porque podria temerse que separándose de la circulacion una gran masa de metalico se enterpeciese aquí el curso de los negocios, en cuyo caso no se está, porque no son hoy tan cuantiosas esas obligaciones que "la conversion en metálico de una parte de ese papel pudiera ser de una gran trascendencia." Fuera de que "el hombre pensador debe comprender que la situacion violenta de los negocios en los Estados-Unidos tiene que ser por precision muy pasagera," y que la procsimidad en que vivimos nos permitirá ir enterándonos por momentos del curso que lleve.

Sin embargo, nuestro colega añadé en seguida que "es muy cierto se han remesado "ya de la Habana para nuestros vecinos "cantidades de alguna consideracion; como "asimismo es muy probable que aun se remitan mas por los vapores sucesivos." Pero eso, añade, "no puede impedirse: aunque fuese dable tampoco convendria hacerlo. "Luego ¿qué resolucion adoptar para el caso que algunos temen de que la esportacion de dinero fuera tal que se hiciese sentir demasiado en nuestras transacciones? La junta de capitalistas reunida ayer con este objeto *se retiró, despues de haber hablado mucho para ilustrar la cuestion, sin haber resuelto nada*, limitándose solo, segun se nos ha dicho, á nombrar una comision compuesta del Sr. Intendente y de los Sres. D. Eduardo Fesser y D. Pedro Sotolongo, los cuales, despues de haber estudiado bien la situacion, deberán proponer la medida que "seria conveniente adoptar en el caso que "algunos temen, aunque en nuestro concepto sin suficiente fundamento. ¿Y qué resultará de esto? Creemos no aventurar mucho en predecirlo..... No resultará nada. Porque mientras se hace ese estudio se verá que el horizonte va aclarando, segun lo demuestran ya las señales que han empezado á aparecer en la atmósfera, y se verá que no ecsistiendo una causa real y efectiva para tanta alarma tampoco la habrá para que se repita la escena de la emision de bonos, porque los que tendrian ese crédito en concepto del Banco para comprar ese papel no lo necesitarian, ó si lo hacen en cortas cantidades. Esa es, segun nuestra humilde opinion, la verdad práctica, que es como *nosotros* queremos ver las cosas."

Nuestro colega continúa llamando la atencion sobre el hecho de que "nunca ha habido en nuestro mercado mas alarmas ni se han presentado mayores dificultades que "desde que se instalaron en la Habana los "establecimientos de crédito" y aunque cree seria profanacion condenar las instituciones agrega que "nunca ha estado mas bajo el "barómetro de nuestro crédito que desde "que hemos inaugurado este sistema," con cuyo motivo, y suponiendo que todo esto puede ser debido á falta de conocimiento de la teoría, diserta largamente acerca de la necesidad de la pericia de los directores de bancos.

No tenemos la mision de defender aquí á nadie, y hay cosas además que se defienden por sí mismas; pero no podemos dejar correr libremente apreciaciones tan infundadas como las de nuestro colega; primero porque las conceptuamos injustas; segundo porque tienden al mantenimiento de errores semejantes á aquel que nuestro colega califica de *profanacion*, y por el cual se atribuirian las frecuentes "alarmas" de nuestro mercado, y lo que nuestro colega llama "baja del barómetro de nuestro crédito," á los establecimientos de esta clase creados en los últimos años. Ya en otra ocasion dijimos que en el Congo no se conocian las crisis monetarias ni comerciales, pero que no era nuestro bello ideal el estado de civilizacion de esas regiones: ya en muchas otras hemos demostrado cómo el desenvolvimiento del crédito es y debe que ser una necesidad creada por el desarrollo mismo de la riqueza en las varias formas con que la industria la revista: ya con repeticion hemos procurado hacer notar la profunda diferencia que caracteriza las situaciones difíciles originadas de desastres comerciales, ó de la mera falta, ó contraccion del instrumento de la circulacion: ya, en fin, con gran insistencia hemos demostrado que si en los países donde los hábitos del crédito y sus varias creaciones reemplazan con facilidad el instrumento de la circulacion, esto es, el numerario, son menos de temer los apuros á que la escasez de este trae los negocios, donde el numerario es, por hábito y por falta de otros, el instrumento necesario, esos apuros han de ser forzosamente mas dañosos. Mas de una vez hemos citado el ejemplo de Francia é Inglaterra á este respecto, advirtiendo que mientras la segunda de estas naciones hacia diez veces mas negocios que la primera con solo una masa de 1,200 millones de metálico, Francia necesitaba para los suyos 3,000 millones, lo cual queria decir que mientras en Francia estaban los negocios con la circulacion monetaria en la relacion de 1 á 10 esa relacion era en Inglaterra de 1 á 300. Del propio modo que estudiando la situacion de la isla bajo ese aspecto demostramos cien veces que la circulacion monetaria en el pais era sobremanera estrecha con relacion á sus negocios, y que habiendo creido estos, y diversificádose, fuera de toda proporcion con aquella, y estando aun en materia de crédito como en mantillas, la situacion del pais en ese concepto debia ser forzosamente perjudicial á su prosperidad, mucho mas cuando el capital flotante se habia reducido por consecuencia de las evoluciones de los últimos años; y además de perjudicial tenia que ser ocasionada á frecuentes y fáciles conmociones, sin que bastase á impedirlas la habilidad mas consumada no empleándose esta en procurar la verdadera organizacion del crédito en justa correspondencia con nuestras necesidades. De dónde nace que no siendo facultativo en la casi totalidad de nuestros bancos ni emitir papel, ni acuñar moneda, habrian menester de consumar el milagro de la reproduccion del metálico para satisfacer una demanda superior á sus recursos disponibles; verdad que manifiesta hasta qué punto la vulgaridad pretende buscar responsabilidades donde no pueden encontrarse.

Nuestro colega confiesa que se han esportado ya cantidades de metálico de alguna consideracion, y añade la probabilidad de que la esportacion se aumente. ¿Qué otra causa, pues, necesitaria para esplicar la opinion de los que han creido conveniente estudiar si esa esportacion y el influjo general que aquí estaba llamada á tener naturalmente la situacion de los Estados Unidos podrian demandar algun remedio, y para no caer en el riesgo comun de todas las resoluciones precipitadas si llegase á hacerse indispensable!

Así, pues, planteada la cuestion es claro que importaba: 1º Estudiar los caracteres con que se presentaba la situacion de la Union anglo-americana: 2º Medir la trascendencia del influjo que pudiera ejercer sobre nuestra isla: 3º Observar los hechos á que pudiera haber dado ya lugar, y los mas inmediatamente probables: 4º Ecsaminar profunda y detenidamente la situacion local en su aptitud para resistir al influjo de esos hechos, y de cualesquiera otros de igual carácter á que fuese posible diesen ocasion los sucesos del pais vecino: 5º Determinar, por fin, para el caso de que alguna ó algunas medidas fuesen precisas, su carácter y los medios de preparar el oportuno planteamiento. Todo esto debia ser objeto de la discusion, y siendo fácil que hubiese opiniones encontradas, tanto como lo son por desgracia en este asunto las nuestras sobre hechos y doctrinas con las de nuestro colega, claro es que seria preciso hablar mucho no habiendo de faltar á lo que de los hombres sinceros y leales ecsigen las convicciones profundas. Nuestro colega no da, por ejemplo, mucha importancia á los sucesos de la Union, y ha visto ya "señales en la atmósfera" precursoras de la bonanza: nuestro colega vesolo en aquellos sucesos la cuestion política del momento; no se detiene á considerar si aquellas señales pueden ser engañosas, y precursoras de una mas recia é inesperada tormenta: nuestro colega considera por lo visto la situacion financiera permanente de la isla la mejor de los mundos imaginables, y nuestro colega, en fin, habla dela "escena de los bonos" como de algun divertimiento con que se pretendió entretener á nuestra plaza. — Y ni nos sorprende, ni nos admira, porque no le negaremos la fortuna de que sus opiniones no sean singulares; pero los que hace largo tiempo, y sobre todo de dos años á esta parte, venimos sosteniéndolas muy distintas en cuanto á la situacion del pais, y á sus necesidades permanentes, los que por consecuencia forzosa tenemos que apreciar de modo muy diverso el influjo de cualesquiera sucesos estraordinarios, interiores ó esteriores, y los que, por último, no reputamos tan somera ni pasagera la crísis anglo-americana, naturalmente habremos de no ocultar ese disentimiento, y no lo ocultaríamos donde quiera que *fuésemos* colocados en posicion que nos obligase á revelarlo. ¿Qué milagro, pues, repetiremos, que se hubiese *hablado mucho* sobre materia tan grave y tan vasta si lo primero fuese realmente cierto?

Pero nuestro colega no dice eso tan solo, sino que supone que se habló mucho "sin haber resuelto nada," bien que á renglon seguido añade haberse nombrado una comision. ¿Queria nuestro colega que, dado el poder de hacerlo, considerándose Solones los individuos reunidos improvisasen sin mayor estudio consejos resueltos sobre determinadas medidas? Nuestro colega está además en equivocacion, y he ahí el riesgo de hablar sin un conocimiento bastante ecsacto de los hechos. Entre las personas reunidas alguna cuyo talento y competencia especial son notorios, y de quien partió la iniciativa para el nombramiento de la comision, propuso muy clara y concretamente varios puntos que podian y debian ser objeto inmediato de las tareas de los Sres. Comisarios, y esa propuesta fué unánimemente acogida. De suerte que si lo que comunmente se dice *la necesidad* sobreviniese, ese estudio estaria hecho, si es que la naturaleza del encargo no llevase tambien á aquellos señores á ocuparse de lo que nosotros entendemos "por necesidades permanentes," y cuya ecsistencia visible nos hace deplorar mas el vaticinio de nuestro colega de que "no se hará nada," bien que solo lo funde en la esperanza de que las cosas del pais vecino tomarán un giro tal que nosotros para nada tengamos que preocuparnos de ellas. El respeto que nos inspiran los *señores* de la comision, la obra de patriotismo á que están llamados y su natural deseo de corresponder á la confianza de nuestra Superior Autoridad nos colocan á nosotros en un punto de vista muy diverso, y aunque con toda nuestra sinceridad declaremos que no deseamos sea preciso adoptar ninguna medida de carácter escepcional porque la agravacion de las necesidades le demande, lícito ha de sernos desear tambien que con esa ocasion se reconozca la conveniencia de salir de la situacion poco holgada en que el pais viene marchando, y que es la verdadera causa de que cualquiera dificultad, el mismo incremento natural de los negocios, sea motivo de sorprendente alarma.

Nos proponemos reproducir algunos de los artículos publicados por nosotros en el último semestre del año pasado acerca de las necesidades de nuestra plaza. He aquí uno de ellos, publicado al dia siguiente de recibida la concesion hecha por S. M. al Banco Español para aumentar su capital y su emision:

¡La resolucion del gobierno de S. M. por la cual se aumenta el capital del Banco en un millon de pesos, conforme á la solicitud de la Junta general de accionistas, y la concesion de la emision de billetes por el doble del capital hacen ya innecesaria la emision de bonos!—He aquí una cuestion que en nuestro humilde entender demanda una resolucion inmediata si las urgencias de la plaza han de ser atendidas por el Banco Español de un modo que al propio tiempo que quede asegurado el beneficio ofrezca menos inconvenientes á aquella institucion de crédito.

Nuestras opiniones son conocidas.—Creemos que la circulacion monetaria de la isla ha sido siempre estrecha para la suma de los negocios del pais: es decir, creemos que el pais no tuvo nunca, salvo alguna época escepcional, la cantidad de numerario indispensable para los cambios, atendido, no el número de sus productos, sino el valor de estos: creemos que la necesidad de numerario es tanto mayor cuanto en el interior la necesidad ha crecido no solo con el desarrollo de la produccion y el aumento de toda clase de valores negociables sino con la subida general de precios, que demanda mayor suma de metálico para las transacciones pequeñas é individuales que se verifican fuera del centro mercantil: creemos que la escasez de metálico ha aumentado por la esportacion de este, originada por una parte de la falta de crédito en el esterior, nacida á su vez, no de nuestras circunstancias locales sino de la crísis general de 1857 primero, y de la guerra de Italia luego, y por otra de la necesidad de saldar una crecida importacion cuando no se han realizado todavía por completo los valores de la esportacion, aun descontando del saldo definitivo que ha podido resultar en el año pasado, y puede haber en el presente por el constante crecimiento de la importacion general no obstante la baja ocurrida en los precios de los productos de esportacion, baja que constituye la de la suma de los valores esportados, ó la disminucion del activo de la cuenta del pais con el esterior: creemos, en fin, que, aparte de otras muchas causas que hemos espuesto ámpliamente en distintas ocasiones, desde la crísis de 1857 ha ecsistido algun retraimiento en el capital flotante; porque si es verdad que las cuentas corrientes y los depósitos de los bancos llegaron á reponerse en mucho de los efectos del pánico, la reposicion no fué completa, y la amortizacion de los bonos creados en aquella época permitió que algunos capitales que acudieron á emplearse en ellos, salieran de su retiro, volvieran á este, sin atrever se á salir posteriormente; porque cuanto mas se crecha hubo de ir cintiéndose la circulacion de numerario, y cuanto mas generales fueron haciéndose las quejas por la dificultad de proporcionarse ese intermedio casi esclusivo aquí para la contratacion, mas hubo de crecer la desconfianza de los timidos, poco inclinados naturalmente al estudio de las verdaderas causas del estancamiento, ó de la paralizacion en los negocios.

En virtud, pues, de esas creencias hemos propuesto los remedios que en nuestra opinion eran mas adecuados con el objeto de proveer de un modo permanente, por medio de la organizacion de los recursos del crédito, á la falta de numerario; pero agenos al empeño de mantener con inflecsibilidad la opinion propia ante otras mas respetables hemos acudido tambien á prestar nuestro apoyo al acuerdo celebrado por una reunion numerosa que en vista de las circunstancias optó por solicitar la emision de bonos del Banco Español, bien que en menor escala que la de 1857, esperando entretanto la resolucion del gobierno de S. M. á las solicitudes elevadas por el Banco, ya respecto de la doble emision, ya en cuanto al aumento de su capital. Nuestros amigos creian que la emision de bonos tendria estos efectos: 1º El de satisfacer la necesidad del momento ensanchando la circulacion, ya se los consiguiese en su calidad de agentes circulatorios, ya se contase con que los tenedores de numerario retirado, y sin empleo, acudiesen á recojerlos, dando en cambio su metálico: 2º El de no imponer al Banco la necesidad de operar en tales circunstancias sobre obligaciones del carácter apremiante de los billetes presentables al cambio en toda hora, ventaja accidental, pero enorme, á que es preciso hacer cualquier sacrificio para obtener la mayor seguridad de la operacion, y evitar hasta la posibilidad del menor riesgo: 3º El de facilitar los medios de contratacion, calmar la general ansiedad, y obtener así el restablecimiento de la confianza, dando además algun tiempo al Banco para las mismas operaciones materiales que demandaria el planteamiento de la reforma que obtuviera en sus estatutos de la munificencia soberana.

Estas razones, poderosas como eran, conservan hoy á nuestros ojos toda su fuerza, á punto de que mediante ellas no vacilamos en resolver negativamente la cuestion que al empezar nos propusimos: ¿se debe ir por fundados en ellas declaramos que, en nuestra opinion, léjos de haber desaparecido la conveniencia de la emision de los bonos, estos podrán ser tanto mas útiles, y circular con tanto mas crédito cuanto la reforma de los Estatutos del Banco da á esta institucion nuevos medios de engrandecimiento para el porvenir, mientras que por otro lado, con la cesacion de sus obligaciones á plazo fijo, operando de un modo ciierto para la plaza tiene á la vez la seguridad de que en ningun caso podrá violentársele para el reembolso hasta el vencimiento. Este caso ni aun es de preverse tratándose de una institucion administrada precisamente con un notorio carácter restrictivo, y que ofrece todas las seguridades imaginables; mas por esta misma circunstancia cuando vamos á demandarle mayor amplitud en sus operaciones al público tanto como al Banco mismo importa operar con todo desahogo, combinando con los vencimientos de su cartera los de las obligaciones que contraiga, de suerte que sin el menor obstáculo pueda verificar la amortizacion con la misma puntualidad rigorosa con que por su parte se hizo la de los seis millones emitidos en el último semestre de 1857, sin que de esta operacion haya obtenido sino ventajas peculiares tras la inmensa de haber prestado un gran servicio al pais.

Y puesto que ahora recordamos esa época, séanos lícito recordar tambien que la emision de los bonos se decretó entonces cuando acababa de estallar la crísis, en medio de la confusion producida por esta, cuando podia dudarse de la solidez de todos los valores, y cuando, en fin, la crísis general traia grandes pérdidas á nuestro mercado. Y, sin embargo, el Banco operó con los seis millones de bonos sin haber perdido un real de su capital: el Banco satisfizo las necesidades de la plaza, admitiendo el descuento y para los préstamos las firmas y las seguridades que juzgó convenientes, y la plaza le correspondió tan dignamente como lo demuestra la historia de esa operacion, no menos honrosa para el Gobierno que la autorizó que para el Banco y el pais. ¿De dónde, pues, podria sugerirse ahora el mas ligero temor respecto de la misma operacion en menores proporciones, con un presente mas despejado y un porvenir de mucho mas ámplios recursos?

Insertamos con gusto el siguiente artículo, reservándonos contestarle inmediatamente en la parte que nos toca:

Sres. Redactores del Diario de la Marina.

En primero de marzo del presente año publicaron Vds. una carta mia en la cual les invitaba á esplicar la legislacion sobre caminos de hierro, y terminaba con las siguientes palabras:

"Si la Redaccion del *Diario de la Marina* que ha consagrado vigilias á los estudios económicos en provecho de su estendida clientela, quisiera acometer la obra difícil, pero no superior á sus fuerzas, de ecsaminar *lo que pueda* considerarse como la legislacion vigente sobre caminos de hierro, ó si solamente publicara sus ideas sobre lo mismo, y ecsaminara los ánimos á su estudio, quedaria satisfecho el que suscribe, y servido el pais; porque el conocimiento de los derechos presta confianza á la propiedad &c."

Mas tarde, en 27 de abril, tuvieron Vds. la bondad de insertar otro comunicado en el que me contraia á la inconsecuencia de las empresas de ferrocarril que juzgando inapli cables las disposiciones del decreto de 10 de diciembre de 1858, por ser posterior es á su ecsistencia, invocaban sin embargo (y creo que todavia invocan) la intervencion protectora de la autoridad. "De suerte, decia yo entónces, que para servir bien y pronto, para trasmitir de una linea á otra todas las cargas con la celeridad que su clase requiere, para que haya responsabilidad respecto de lo que se entrega, para que sean innecesarios costosos agentes, para que ecsistan los dependientes y la localidad en los depósitos adecuados á las operaciones, se ha de depender de la buena voluntad de las juntas directivas, ó de los administradores, y solo para elevar las tarifas habrá poder en la autoridad."

Entre las reformas reclamadas en dicho papel las principales eran:

La 2ª Los paraderos han de tener el tamaño proporcionado á los frutos que en ellos se reciben, y el número de dependientes necesario para encargarse sin demora, y ecsaminar, cuidar, vigilar y entregar todo lo que reciben, anotando, anunciando y reclamando inmediatamente la falta mas ligera, sin que los cortes de envases y los bocoyes vacios se confundan, se tiren, se rompan y se abandonen al cuidado del público para que este se despache á su antojo.

3ª Habrá los carros suficientes para que su aumento, combinado con el espacio mayor y mejor servicio de los almacenes, haga cesar las esperas en los paraderos de carreteros, carretas y bueyes, y para que desaparezcan en las moliendas los trastornos que de esto se siguen.

4ª De conformidad con las disposiciones del decreto de 10 de diciembre de 1858 las empresas permitirán el tránsito de los carros de las unas en las lineas de las otras *siempre que por no consentirlo* hasta invocar la accion de los tribunales y de la policía para poner coto al abuso."

Al acercarse ahora la nueva cosecha, antes que resignarnos á lamentar males que despues sobrevengan por haber desatendido estos avisos, parece conveniente llamar otra vez la atencion de las empresas á tan interesantes objetos. "La tendencia propia y constante de los monopolios (permítasenie reproducir estas palabras) es siempre á ensanchar sus privilegios: los crecidos capitales que representan las empresas de ferrocarriles, los destinos de que disponen, los renglones cuantiosos que consumen y el interés bien ó mal entendido de los accionistas, todo contribuye aquí á robustecer esa propension respecto de un monopolio temible hasta el esceso, porque escluye necesariamente las vias antiguas, ó, lo que viene á ser lo mismo, toda competencia. Con este conocimiento, y pasado ya el periodo de la adolescencia en que las empresas de ferrocarriles han sido alentadas y sostenidas con desusada liberalidad, es preciso para decidir acerca de los derechos respectivos que se tenga en cuenta que el miembro mas infeliz de la comunidad ha contribuido directa ó indirectamente á proteger los caminos de hierro, y puede aspirar por tanto á las ventajas que en otros paises proporcionan á todos los intereses, así grandes como pequeños.

"Y puesto que estas compañías invocan las condiciones de su creacion *justo es que las hagan públicas*, y que se sepa de una manera clara y precisa lo que ofrecieron sus promovedores, lo que la autoridad pública les concedió, ora en subsidios, ora en esencion de derechos y de impuestos, ora en privilegios legales, ora en limitacion de los servicios que reclama el pueblo."—Hasta aquí la cita.

No ha sabido que alguna de las empresas, haya dado á conocer al público á consecuencia de la invitacion precedente las palabras con que la autoridad ha renunciado á nombre del público las ventajas reclamadas como inherentes á los caminos de hierro.

Entretanto me encuentro en un caso especial para el cual tengo que apelar al buen juicio y á la razon ilustrada de las personas distinguidas que están á la cabeza de las compañías del Coliseo y de Cárdenas.

La primera de ellas por toda compensacion del uso de mis tierras del Ingenio la Rosa, atravesadas por su camino, me concedió el *simple derecho* de un chucho, cuya construccion se ha efectuado á mi costa por la Compañía del Coliseo, dándole direccion á Bemba con mi consentimiento, siendo la distancia hasta este punto desde dicho chucho de dos millas escasas.

El año pasado propuse que la empresa de Cárdenas, haciendo suya la obligacion para dar carros contraida por el Coliseo, entregase en Bemba á esta última los carros que ya necesitara, que la del Coliseo los impulsara dos millas escasas por su linea, entregándolos en el chucho y trayéndolos de regreso cargados hasta devolverlos á la de Cárdenas en el mismo Bemba.

Entonces no pareció bien al administrador de la de Cárdenas esta proposicion, que sin embargo admitia bajo ciertas salvedades el de la compañía del Coliseo. Hoy se han invertido las cosas, y el administrador del Coliseo es el que á su vez rehusa este acuerdo.

Se pretende en su lugar repetir el modo penoso para todos practicado el año pasado: es decir, que el Coliseo facilite carros para ser cargados y andar solo dos millas; que allí se descargue el fruto y se vuelva á cargar por la empresa de Cárdenas. De manera que con este embarazo, perjudicial á la misma empresa del Coliseo, y que aumenta innecesariamente las operaciones y el trabajo y responsabilidades de recibo y entrega, se intenta obligar á los hacendados á remitir sus frutos en la direccion que conviene á dicha empresa, y el resultado en este caso es hacer ilusoria la compensacion del uso de mis tierras, que consiste en tener un chucho con las ventajas inherentes á su concesion.

El artículo 31 del real decreto de 10 de diciembre de 1858 para la esplotacion de ferrocarriles en la isla de Cuba previene que á nadie puede impedirse el establecimiento *de empresas de conduccion* pagando el peage de tarifa. Y el artículo 37 sobre las condiciones generales para la concesion dice que cuando no se pongan de acuerdo las empresas sobre la indemnizacion, ó sobre los medios de *asegurar la continuacion* del servicio en toda la *linea*, el Gobierno Superior Civil proveerá de oficio, y dictará todas las medidas convenientes. Suelen las empresas de ferrocarril, como tengo espuesto, alegar en agravio de los derechos del público que el decreto citado no tiene fuerza retroactiva, olvidándose que los derechos en él consignados ecsistieron siempre, y que las empresas que han invocado la utilidad pública, y en las cuales la administracion local y el Gobierno Supremo han derramado favores dignos de enumerarse minuciosamente, tienen obligaciones graves para con el público basadas en esos mismos favores, en la equidad, en el derecho comun, y en el ejemplo de otros pueblos civilizados; y nada es mas opuesto al espíritu de semejantes empresas que la coercion que quieran ejercer sobre sus parroquianos, á quienes tanto deben.

¿En qué puede fundar su negativa la empresa del Coliseo? Para ella es un beneficio quitarse la obligacion infructuosa de proporcionar carros para un servicio de dos millas y la de descargarlos despues: ¿pretenderá únicamente rechazar en abstracto el peage consignado en el artículo citado? ¿Y por que no se espresara la obligacion, como no podian espresarse todas las obligaciones al tiempo de la generosa concesion, deberia suponerse jamás que se renunciaban á nombre de este pueblo los derechos inherentes al establecimiento de caminos de hierro? ¡Renunciar el derecho de peage respecto de un camino para el cual contribuia la provincia como suscritora, el gobierno supremo con eesenciones y servicios pecuniarios y la propiedad con el menoscabo que lleva consigo la ley de espropiacion! ¿Era por ventura el primer camino que se abria en la Isla? ¿Recorria acaso grandes distancias? ¿Penetraba en alguna region á donde no hubiera llegado otro ferrocarril? ¿Se llevaba á efecto bajo condiciones estraordinarias de pronta y ecsacta ejecucion? ¿Iba siquiera á reducir los fletes tanto como el de Cardenas, ó el de la Habana? Nada de esto sucedia, y la interpretacion que se diera á las concesiones para suponer tácitamente renunciado por el público el derecho de peage es tan ilógica como agena de nuestra vieja legislacion en materia de renuncia de los derechos del comun.

Cumplo un deber y hago un simple acto de justicia añadiendo aquí que en los señores directores y administradores he hallado una disposicion á servir y un deseo del acierto embarazados ó por repugnancia á iniciar la reforma, ó por la novedad del caso, ó por la falta de datos ó estudio de los derechos del público. Muy ageno estoy de inculpar á las personas de alta posicion social que componen las juntas directivas, y que se distinguen individualmente por su desprendimiento patriótico; pero si los derechos imprescriptibles del pais reclaman el cumplimiento de las obligaciones aquí señaladas es indispensable traer á término esta situacion anómala, y que no nos sacrifiquemos por una fuerza de inercia inocente en su origen, pero perjudicial en sus efectos. Jamás podré persuadirme de que deba el estrecho interés de una compañía cortar la *continuidad* franca y cordial de todas las líneas, ni violentar con medios indirectos la voluntad libre de los cargadores. Si tal sucediera diria que la ley de espropiacion, la esencion de derechos marítimos al hierro, el ausilio de los fondos de la Junta de Fomento, el privilegio de sociedad anónima y todos los favores con que la autoridad ha protegido las empresas de ferro carril habian sido prodigados sin obtener para el pais cumplida retribucion y correspondencia.—Habana, noviembre 27 de 1860.

CRISTOBAL MADAN.

ESTADOS-UNIDOS.—No carecen de interés los siguientes pormenores de las últimas noticias recibidas del vecino país.

El *Evening Post* de Nueva-York publica una correspondencia de Springfield (residencia de Mr. Lincoln) en que se pretende esponer algunas de las ideas del futuro presidente respecto á la marcha política. Segun dicha correspondencia Mr. Lincoln se atendrá estrictamente en su administracion á los principios enunciados en sus discursos y declaraciones públicas, sin ceder á ninguna amenaza: aprueba la conducta que el general Jackson observó hace veinte y ocho años respecto de la nulificacion, y obrará como él en tanto que lo permitan las circunstancias: elegirá los miembros de su gabinete entre sus amigos políticos, y no fuera de ese círculo, y para dedicar todo el mayor tiempo posible en beneficio del pais dejará á cargo de los gefes de departamento en los diferentes ramos del servicio la eleccion de sus subordinados bajo la responsabilidad de dichos gefes. El *Evening Post* deduce de todo esto que Mr. Lincoln no dará entrada en su gabinete á nadie que en cuerpo y alma no pertenezca á la política del partido republicano; de modo que á dar crédito á la citada correspondencia las miras del futuro presidente no parecen ser muy conciliadoras.

Dícese que en la Convencion que los Estados del Sur van á celebrar se discutirá proponer al Norte como condiciones absolutas para el sostenimiento de la Union los puntos siguientes: 1º Revocacion de las leyes que en ciertos estados ofrecen obstáculos á la estradicion de los esclavos prófugos.—2º Compromiso formal de esos mismos estados de no impedir bajo ningun pretesto la accion de la ley de estradicion.—3º Reconocimiento del derecho que tienen los habitantes del Sur de llevar sus esclavos á los territorios.—4º Declaracion de que el Congreso no debe intervenir en la legislacion territorial, sino proteger á los propietarios de esclavos en caso necesario.

De Wáshington dicen que habia llegado á aquella ciudad el coronel Powell, de Alabama, comisionado por el gobernador del estado para comprar armas.

Segun el *Journal of Commerce* de Nueva-York se verificaban diariamente en dicha ciudad grandes compras de armas y municiones con destino al Sur, habiendo fábrica que recibia cada dia de 20 á 50 órdenes de la Carolina, de Alabama y de Georgia. El mismo periódico dice que de resultas del mal estado de los negocios muchas fábricas habian tenido que despedir una parte de los obreros, la cual calcula en 25,000 hasta última fecha.

CORRESPONDENCIA DEL DIARIO DE LA MARINA

Nueva-York, 15 de noviembre.

(ESTRACTOS).

Muéstrase deseoso el *Herald* de calmar esa agitacion de un estado (el de la Carolina del Sur), cuyos caudillos políticos no han cesado ni un momento de buscar por espacio de veinte y cinco años protestos para un rompimiento." El remedio que para esto mal orónico propone el *Herald* es este:

"Haga Mr. Buchanan un enérgico llamamiento en favor de la Union, y apóyelo una carta firmemente conservadora y unionista de Mr. Lincoln, y entónces podrá pasarse esta crísis *sin ningun daño*."

Cuando un remedio tan sencillo puede curar completamente el mal, no será esto muy grave á juicio del *Herald*.

Por lo que hace á los diarios republicanos todos están de acuerdo en no alarmarse por las amenazas del Sur. El *Evening Post* analizó con mucha sal, en su número de anteayer, una tras otra, todas las disposiciones y los acuerdos de la Carolina del Sur, y en pocas palabras, apelando al arma del ridículo, dió á conocer que no eran sino baladronadas.

En concepto de aquel periódico lo que busca el Sur no es sino un pretesto para suspender el pago de sus deudas sin pronunciar la deshonrosa palabra "bancarrota." Se calcula que la deuda pública del Sur, sin contar lo que debe al comercio y á las corporaciones municipales, asciende á 120 millones de duros, con la circunstancia de que esta suma ha ido llegando á tan alto guarismo durante los diez últimos años, pues su aumento ha sido á razon de un millon mensual por término medio. Que hay allí escasez de numerario es indudable, pues difícilmente se puede encontrar el necesario para recoger la cosecha anual.

Gran parte de la prensa republicana pretende que esta condicion precaria y apurada de la riqueza monetaria del Sur es el verdadero orígen del desasosiego que reina de muchos años acá. Se ha revestido la inquietud de formas políticas; pero en el fondo de ella está latente la bancarrota financiera.

Tal vez no andan muy desacertados en sus juicios los que así definen el verdadero carácter de la situacion del Sur. Podrá haber esageracion en el cálculo de los guarismos, y acaso se dé menos importancia de la que realmente tiene al espíritu político que aparece en la superficie del movimiento meridional; pero es sin disputa evidente que la tirantez de las transacciones en metálico y la falta de equilibrio entre la deuda del Sur y su verdadera riqueza entran por mucho, si no como causa fundamental y primera, en la inquietud que hoy se califica de "agitacion desunionista."

La cuestion de Kánsas no fué resuelta de un modo bastante detenminado, y sobretodo no abrazó una generalidad suficiente de intereses para poder calmar por mucho tiempo la agitacion esclavista. Se necesitaba una crísis mayor para pensar en un remedio mas radical. La crísis se ha manifestado, y antes que sucumbir debajo de ella la masa conservadora de la Union hará esfuerzos para dominarla, y probablemente conseguirá alejar por muchos años su renovacion.

Si leen Vds. las correspondencias que hoy han recibido de Wáshington el *Herald* y el *Times*, de fuente por supuesto diametralmente opuesta, verán que todas indican de comun acuerdo que la efervescencia presente no será f

ficado en la presente temporada, pues con él debe quedar firmada la paz para el presente año. Los asaltantes penetrarán en el castillo con faroles chinescos *ellos*, y con hachones *ellos*, y terminará la fiesta con salvas de champaña, los abrazos fraternales de costumbre y danzas y polkas.

Colegio de Corredores.—El colegial don Luis Barnés é Illas en instancia presentada á la Junta del referido Colegio ha participado que desde hoy 29 cesa por mútuo convenio de ser su dependiente ausiliar D. Ricardo Diaz Albertini, y que en uso de las facultades que concede la real órden de 29 de diciembre de 1858 proponia en lugar de aquel á D. Juan Granados y Lima. Por instancia presentada por Don José Francisco Montalvo cesó desde el 27 del corriente de ser su dependiente ausiliar D. Francisco A. Torre, y se admite en su lugar á D. Everardo Labrador.

El Dominó Azul.—De las zarzuelas que en la presente temporada se han representado en el teatro de Tacon *El Dominó Azul* es sin duda una de las que mas satisfechos han dejado á los favorecedores de ese coliseo. Puesta anoche por tercera vez en escena se notó que en la parte de canto, principalmente en las piezas concertantes, habia mas union entre los artistas y la orquesta, y de consiguiente mejor efecto para apreciar mejor el mérito de las agradables melodias que abundan en la obra. Las Sras. Isturiz y García tuvieron ocasion de lucir sus facultades, sobre todo en el bello dúo del tercer acto en el cual fueron como de costumbre celebradas, así como lo fué tambien el Sr. Grau tanto en la celebrada romanza como en las otras piezas en que tomó parte. El Sr. Aznar nos pareció estar algo mejor de voz que en las noches anteriores. En cuanto al señor Landa creemos que si hiciese ménos esfuerzos y cantara con ménos vacilacion seria mas aplaudido. En celebridad del dia el teatro estaba iluminado, y se hallaban espuestos en el lugar de costumbre los retratos de SS. MM.

NOTICIAS RELIGIOSAS.

VIERNES.—San Andrés, apóstol.—Debió su oficio á Bernardo Rogier en el 1095, quien lo aprobó en sus primeros años en el oficio de pescador. Fué hermano de San Pedro y discípulo de San Juan Bautista. Siguió á Jesucristo en cuanto supo su voz, y predicó el Evangelio en Acaya con muchos frutos. Padeció martirio clavado en cruz, y por espacio de dos dias estuvo vivo en la cruz, desde la cual dirigia suásperas exhortaciones al pueblo: por último espiró en medio de sus acerbos padecimientos. Misa y rezo propio de los Santos Cayetano, Eupropsyo, Maura, virgen, Sapor, Isaac, Mahanes, Abrahan, Simeon, todos mártires, Treyano y Tarsi, obispos, Constancio, Zósimo, todos confesores, Justina, virgen y mártir.

SÁBADO.—En la Santísima Virgen, fiesta de María Santísima de Belen, en Santo Domingo de la Santísima Virgen, fiestas de manifestar, y la del Sacramento de 7 á 7½: En la Catedral doce, la de la Santísima Virgen á la 6½, y la de Tercia á las 6½: En la de Jesus María de 7 á 7½ misa cantada de Francisco y en Santa Clara á dicha hora: En san Isidro á las 7 á la Parroquia. En Santo Domingo de este, en el de extramuros y en San Nicolás de la: En el Pedroso de 7½ á 8 en la Merced, Santo del Rosario: En el de Felipe á la Divina Pastora: En el T. O. de San Agustin al Trasunto de Nuestra Señora: En la T. O. de San Francisco á las 7 en la Señora de Guadalupe: En la Merced á las 7 en el Espíritu Santo á las 7: En Jesus del Monte á las 6½ la Nuestra Señora de las Mercedes: En Santa Teresa de 6½ á 7: En Jesus María de 7 á 7½ á Nuestra Señora del Carmen: En la Merced á las 7 en la Señora de Belen: En el de Santo Cristo á Nuestra Señora de la Salud, á espensas del arcediano D. José Morejon: á las 7: En Guadalupe y en el Santuario de Regla de 7½ á 8: En Carraguao y la parroquia del Cerro á las 7 á la misa cantada.

SOLEMNIDAD DE LA CONCEPCION DE JESUS (Belen).—A las 11 los pasados ejercicios de costumbre del Parisimo Corazon de María: y en Guadalupe á las 7½ la misma festividad.

SALVES.—En la Catedral, Sta. Clara, Santa Catalina, Ursulinas, la Merced, Santo Domingo, San Isidro y todas las parroquiales con misa: en San Nicolás y la parroquia de Guadalupe á las 6½ y en todas las demas á las 7.

CORTE DE MARIA.—Dia 30 de diciembre.—*Corresponde* visitar á la Sagrada Imágen en su imágen de Nuestra Señora de la Divina Pastora en San Felipe, principiando.

NOVENA DE LA PURISIMA.—Con misa cantada.—Principal, la hoy en San Francisco, Santa Clara, Santa Catalina, San Felipe y San Isidro á la hora de costumbre.

T. Orden de San Francisco.—La Cofradía de Santa Catalina Mártir festejará con la asistencia por sus hermanos difuntos el dia 30 de este mes y misa de tarde rezada, el tercio del rosario, sermon y exhortacion, que predicará por el predicador D. Bartolomé Rijnsó, y reservado El siguiente dia á las ocho y media de la mañana, vigilia, misa de requiem, cántico y letanía cantadas, y procesion.

—En la misma de la T. O. de San Francisco va á establecerse una Asociacion Seráfica á recepcion de la María Santísima en la advocacion de su *Dolores*. Se admiten hermanos de ambos sexos. Los artículos y religiones se reciben de aquella Congregacion, uno de ellos dirijirá y desempeñará los ejercicios propios de dicha devocion, á la cual se invita á todos los fieles, así del dicho de este como de los demas conventos. El dia 4 del próximo diciembre á las 7 de mañana se instalará y tendrá en principio este devocion, cuyos ejercicios se continuarán todos los domingos de mes á la misma hora en la misma iglesia, y en el segundo de cada mes á las 7 de la mañana se dará la comunion, y á las 8 se cantará la misa con *descubierto*. Son muchas las lindas gracias parciales y plenarias que tienen concedidas los Sumos Pontífices á varios templos y *otros* prelados de la Iglesia: el Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo Diocesano, al dar su licencia para todo lo espresado, ha concedido otros 40 dias de indulgencia por cada vez que asistan á dicho acto los hermanos y demas fieles devotos que han de practicarse en la mencionada Iglesia ó hora y gloria de Dios y de su Madre Santísima, confiadamente á su *amor dolorosa*.

Real y Esclarecida Archicofradía del

Santísimo Sacramento establecida en la parroquial de término de Espíritu Santo.—Mañana á las nueve del Real y Esclarecida Archicofradía del Santísimo Sacramento de costumbre con misa cantada, misa, sermon y exhortacion y despues de la misma hora se comenzará á hacer la misma música patética á la noche y media de mada. Hora y media antes de la misma hora se reparte todo el mundo de los cofrades del altar. Se participa á los Sres. hermanos, hermanas y demas fieles aficionados á la asistencia. Habana y noviembre 28 de 1860.

ESTADO DE LOS DEPOSITOS DE CRIADOS.

Habana 29 de Noviembre de 1860.

Existencia en el mes anterior.....	102	
Entrado en el presente mes.....	21	213
Salidos.....	11	
Existencia en el dia de la fecha.....	101	101
Existencia en 29 de octubre último.....	66	
Entrado en el presente mes.....	107	241
Salidos.....	141	
Existencia en el dia de la fecha.....	100	
Entrado en el mes anterior.....	102	
Salidos.....	4	
Existencia en el dia de la fecha.....	98	

Los Practicos de Puerto.—Habana.

Existencia en el mes anterior.....	105	106
Entrado en el presente mes.....	1	
Salidos.....	1	1
Existencia en el dia de la fecha.....	105	

Habana 29 de Noviembre de 1860.—El Administrador, *Pedro*.

ESTADO DE LOS DEPOSITOS DE CRIADOS.

Habana 29 de Noviembre de 1860.

Existencia en el mes anterior.....	98	
Entrado en el presente mes.....	4	102
Salidos.....	3	
Existencia en el dia de la fecha.....	99	99

ESTADO DE LOS DEPOSITOS DE CRIADOS.

Habana 29 de Noviembre de 1860.

Existencia en el mes anterior.....	99	
Entrado en el presente mes.....	4	103
Salidos.....	3	
Existencia en el dia de la fecha.....	100	100

ESTADO DE LOS DEPOSITOS DE CRIADOS.

Habana 29 de Noviembre de 1860.

Existencia en el mes anterior.....	100	
Entrado en el presente mes.....	2

La tabaquería de la calzada del Monte n. 241, con todos sus enseres y 23 millares de tabacos de buen humo con obrien el local. 4 30

En la villa de Guanabacoa, casa muy bien situada, nueva y fresca y muy ventilada, libre de ruidos, de cocina, cocina y comedor en altos, traspatio, y pozo con agua muy rica, con ocho varas de frente y 40 de fondo, situada en la calzada Nueva que va por los almacenes de Regla: la llave está en la bodega de la esquina de la Universidad. Informarán de su ajuste en la calle de Estranza n. 24, colchonería La Concha, se da en proporción. 3 30

La casa n. 7 calle de la Estrella, entre las del Rayo y S. Nicolás, de mampostería y teja, con buena sala y cuartos, pisos de azulejos, pozo de agua, gas y todo lo necesario, dividido los arrimos de por mitad en 2500 libras para el comprador, reconociendo alemás 2 3/8 % censo redimible: en la misma informarán. 10629

1800 varas de terreno en Jesus del Monte en la Vibora frente á las dos Ceibas esquina á la calzada Real y calle del Milagro, con un pozo fértil de buena agua; en 2000 $ mas de dos hoy 3 1/2 $ que reconoce de censo. Amargura 1 informarán. 5 30

Una dotacion de un cafetal, compuesta de 31 negros, 13 de ellos de 15 á 30 años y 67 de 1 á 50. Dicha dotacion se arrienda en la infalible suma de 1 mil pesos libres para el vendedor, y no se admiten proposiciones de tercera persona: Anjelon n. 8. 20 9

Un negro criollo como de 24 años, sin vicios, fachas de Armas n. 3 escritorio de Cantly Garvalcaz. 6 25

Un negrito criollo general calesero, de bonita presencia, como de 20 años de edad, en la cantidad de 13 00 libres, se da á prueba. Oficios 55 esquina del Sol. 8 23

Dos famosísimas negras, jóvenes y de aseo, como de 20 años de edad la primera es excelente lavandera y planchadora, buena criada de mano, con principios de cocina y costura, y la segunda es regular cocinera y costurera, ambas tienen mucho quien las abone y buena conducta de mando, no han tenido mas amo, y se responde á tachas y enfermedades; un negro, de nacion congo, como de 30 años de edad es peon de albañil, buen jornalero y mandadero de confianza, y por encontrarse en dueños de precio de 500 pesos libres para el vendedor, y una famosa negrita como de 8 ó 9 años de edad, tiene principios de costura, propia para el manejo de niños en fin como de todo lo ocupado, y no ha conocido mas amo. Mercaderes, calle Real de Jesus María n. 63 imponderan. 4 27

Dos negros jóvenes y buenos, uno de 20 años de edad cocina general cocinero y calesero, sano, en 1250$ y otro inculmi buen peon de albañil y hábil para cuanto quieran aplicarlo, sano y robusto en 1050$. Calle de la Reja ind n. 47. 4 27

Un mulato jóven, nero, jornalero, 6 se avieno á ajustar, Campanario 26 4 27

Un 1/4 onzas sin rebaja una preciosa mulatica de polo, de once meses, que hace tres que no mama como sola de todo, se vende por 25 pesos y es muy sana y bonita. Barrio del Cerro, contramestre de Alarcón á todas horas informará el encargado de su dueño. 4 27

Un negro de cuarenta años, de buena presencia y de toda confianza, sin vicios, fachas ni enfermedades, que sabe cumplir con su obligacion, se vende por no tener ocupacion. Informarán en la calle de Cuba n. 22. 4 27

Un negro de 16 á 18 años, regular lavandera, cocinera y costurera, muy viva, inteligente, no coleta para la venta, muy buena para mandadera, y propósito para el campo: si se quiere, por ser muy robusta y no tener fachas. Galiano n. 112, esquina á la Lonja. 4 27

Un mulato como de 30 años, excelente cocinero y repostero de pan, con fachas, sin vicios, de buen cocinero, sano y sin tachas: calzada de Galiano n. 75 imponderan. 4 27

Una negra de 16 años, regular lavandera, cocinera y costurera, muy viva, inteligente, no coleta para la venta, muy buena para mandadera, y propósito para el campo: si se quiere, por ser muy robusta y no tener fachas. Galiano n. 112, esquina á la Lonja. 4 27

Un negro buen cocinero y zapatero, jóven, sano y sin fachas, principios, pero sabiendo lo que es trabajar y con proporcion y se admite en cambio una negra corriente de 500 pesos y cuya edad no pase de 30 años: imponderan calle 1 de del Cobre núm. 51. 4 27

Una hermosa negra de 21 años, lavandera, planchadora y una robusta criolla de 17 años, calzada del Monte n. 41, frente al campo Militar, tienda de ropa la Indiana. 4 27

A peticion suya un jóven de 20 años, de muy buena figura, excelente calesero de parada, de mediana estatura, sabe cumplir cochero en muy formal, pues hace la cosa que está en la casa, sano y sin la mas leve tacha, se da á prueba y no siendo lo que se dice cobran los jornales. Informa la Merced n. 5 imponderan. 4 27

Una mulata como de 16 años de edad, sana, con mas que principios de costurera, sabe cumplirlo en la quiera aplicar, particularmente á cuidar y acompañar niños. También se vende con equidad por no necesitarlo su dueño un quitrin usado. Calle del Sol n. 90. 4 27

Un negrito de 9 á 10 años sano, muy vivo propio para page á lo que quieran aplicarlo: Habana esquina á San Juan de Dios establecimiento de víveres. 4 28

Un negro general calesero muy bunel de y práctico en la ciudad, de 25 años de edad. En el escritorio de los Sres. M. Golez y Cp. calle de la Lamparilla n. 16 imponderan. 4 28

Una negra escelente costurera, cortando la, cosiendo á mano y á máquina, de 25 años, nació en la casa del que la empeña; un precioso negrito de 19 años, un mulatico bonito y sano ya mas grande de 10 años, un mulatico bonito y sano ya mas grande de 8 años: todos los quieran comprar acudan á la calle de la Amargura n. 47 esquina á Villegas, frente al cuartel cerrado del Arsenal entre Palomar y Pacio n. 4 una cuadra antes del Hospital militar. 4 28

Una negra jóven, lavandera y cocinera: calle Real de Jesus María n. 21. 4 28

Un negro buen jornalero, jóven, de oficio albañil y calzador en general, sano y sin tachas, pero 6 mejor dicho, como de todo lo que quieran aplicarle, se da en proporcion: darán razon en la calle de la Industria n. 62, entre San Miguel y Neptuno. 4 28

Una mulatica como de 12 á 14 años de edad criada de mano, con mas que principios de costura, á mas para cuanto quieran aplicarla, particularmente á cuidar y acompañar niños. Darán razon por ser muy económica con ellos: calle de la Obrapía n. 32. 3 28

Un mulato de 14 años, criado en el campo, propio para aplicarlo á cualquier oficio por su mucha inteligencia, no ha conocido otro dueño que el que lo enseñó: muralla 70. 4 28

Dos negros de campo. Calle de Cuba n. 15. 4 28

Un negro buen cocinero, criado de mano y cochero, muy civil y de inmejorables costumbres, en 1200 $, calle de la Obra pia n. 83. 4 29

Un mulatico de pelo como de 10 á 11 años, muy fino de Dragones esquina á la de la Amistad frente al Molino de Nieve. 3 29

Una negra de 25 á 28 años catapo regular cocinera y lavandera; calle del Rayo núm. 30 entre Dragones y Salud. 3 29

Una mulata criolla como de 18 años propia para corta cocinera en 170 $ libres para el vendedor, de todo gusto, 6 se aplicará: Plaza de San Francisco casa Bolsa, cuarto núm. 9. 4 29

Una mulata de 24 años, de hermosa presencia, generalísima lavandera y planchadora, buena cocinera, regular costurera, criada de mano y partida de cinco meses, escelente para cualquiera, con su hijo varon, muy hermoso. Compostela n. 3. 4 29

Una negra criolla de 19 años, de arrogante presencia, necesitan lavandera y planchadora, regular cocinera y costurera y una criada de mano, para una corta familia de dos personas solas, de buen trato y mejor comida, que sepan cumplir, y un criado de mano, que sepa cumplir, y sea inteligente en su ajuste, que sea de buena conducta y de mucha confianza, que sepa cumplir con su obligacion, que sepa cumplir con su obligacion, que sepa cumplir con su obligacion