AÑO 17. Juéves 13 de setiembre de 1860. Santos Eulogio y Amado, obispos y confesores, y santa Vitalia. NÚMERO 137

DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

OBSERVATORIO FISICO Y METEOROLOGICO

DE LOS ALUMNOS DEL REAL COLEGIO DE BELEN DE LA COMPAÑIA DE JESUS.

11 de setiembre por la tarde.

Horas.	Barómetro.	A 0°	Temperatura del termómetro centígrado.	Tensiones del vapor de agua.	Humedad relativa. Higrómetro.	Viento dominante.	Estado del cielo.
2	mm 756.18	mm 757.21	29.8	mm 33.98	79 39	SO. a'go fuerte.	Nuter. cubierto.
5	756.5	757.31	28.6	34.56	83.86	Id.	Id.
7	756.7	757.63	27.2	33.66	83.72	Id. mode-rado.	Id.
8	756.06	756.93	26.2	24.23	90.08	Id.	Cubierto.

12 de setiembre por la mañana.

6	761.83	757.91	26.1	23.82	90.63	SO. a. fuer-te.	Cubierto.
8	761.30	757.43	27.6	23.08	87.06	Id. mode-rado.	Id.
11	760.04	755.81	29.0	24.65	82.28	Id.	Id.
12	61.46	759.16	30.6	24.80	82.14	Idem algo fuerte.	Nuter. cubierto.

A ULTIMA HORA.

Acabos de recibir el siguiente parte telegráfico espedido en Gúines á las 4 y 20 minutos de esta tarde:

"Los pasageros que estaban detenidos en la Union siguen para esa. Los que se dirijan mañana á las líneas de Cárdenas y Matanzas llegarán en el dia al término de su viaje."

SUSCRICION

para socorrer á los soldados asturianos inutilizados en la guerra de Africa.

JURISDICCION DE SANTA MARIA DEL ROSARIO.

	Ps.	Cs.
D. Sa ancina Lapido de Hernandez	8	50
D. Josefa Herrera de Delgado	8	50
D. Lucy Clemente de Zaldo	4	25
D. Concepcion Acosta de Delgado	2	12½
D. Adela Escard de Jimenez	2	12½
D. Serafina Rodriguez	1	12½
D. Dolores Diaz Ruiz	1	
D. L. z Perdomo de Presneda		50
D. Micaela Fernandez		25
D. Helen Mirabal		12½
Paula Nieves Maduro		06
D. Manuel Ruiz	21	25
D. Antonio Lopez y Pefiarrubia	10	00½
D. Francisco Vidal Reigosa	8	50
D. Manuel Ravé	1	
D. Manuel R. Mena	2	12½
D. Luis Fernandez	2	12½
$.....	76	75

JURISDICCION DE MATANZAS.

D. Juan del Valle	51	
D. Demetrio Lopez	34	
D. Miguel R. Maribona	17	
D. Juan Pombo	17	
D. Juan Menendez	39	00
D. Severo O. Reconco	8	50
D. José Vila	8	50
D. Joaquin Pelledo	17	
D. Faustino Viñas	8	50
D. Ramon M. Rodriguez	8	50
D. José Gonzalez Recouco	8	50
D. Primo de la Vila	8	50
D. Antonio Menendez y hermano	17	
D. Fernando Borron	17	
D. Tomás M. Rodriguez	17	
D. Antonio Fernandez	4	25
D. Manuel Suarez Inclan	4	25
D. Antonio Gamoneda	8	50
D. Bonifacio Cuervo Palacio	8	50
D. Agustin G Carbajal	8	50
D. José Wandesputter	8	50
D. Buenaventura Prieto	2	12½
D. Pedro Castrillo	4	25
D. José Prendes	4	25
D. José Ferrer	4	25
D. Antonio Martinez	4	25
D. Tomás Polo	4	25
D. Manuel G. Llanes	2	12½
D. Ramon Rodriguez	1	
D. Francisco Rodriguez	2	12½
D. José Nieto	4	25
D. Pedro Ampudia	8	50
D. Ramon Palmida	8	50
D. Manuel Huerta	4	25
D. Manuel Alvarez	4	25
D. Juan Menendez Valdés	4	25
D. Juan Valdés	1	
D. Antonio Huerta	1	
D. Antonio Iglesias	2	12½
D. José Vila	1	
D. Ignacio Gonzalez	1	
D. José Alvarez Varino	4	25
D. Fructuoso Matia	2	12½
D. José M. Lopez	2	12½
D. Nicanor Lopez	2	12½
D. Fructuoso Husto	4	25
D. Ramon R. de la Mata	8	50
D. Félix Viana	2	12½
D. Claudio Granda	2	12½
D. José Falid	2	12½
D. Nicolás Valdés	2	12½
D. Ramon Pulido	2	12½
D. José Fernandez y he mano	4	25
D. José Lopez	4	25
D. José García del Campo	8	50
D. Dámaso García	2	12½
D. Ramon Rodriguez	2	12½
D. Gena o Gonzalez	2	12½
D. Luciano Carredo	2	12½
D. Bonifacio Menendez	8	50
D. J. Antonio Fernandez	8	50
D. Serastido D Valdes	4	37½
D. Tomás G Pumariega	4	25
D. Valen ia G. Casuna	2	12½
D. Ramon Valdés	2	12½
D. Manuel Gutierrez	2	12½
D. Francisco Vida	2	12½
D. Fausto Rodriguez	4	25
D. Francisco Alonso	4	25
D. Casimiro Perez	2	12½
D. Francisco Vicente	2	12½
D. Domingo Faronado	2	12½
D. Adriano Trqueoso	4	25
D. José Velazquez	2	12½
D. Marcelino Garcia	4	25
D. Emeterio Cofiño	2	12½
D. Manuel L. Coto	2	12½
D. Antonio Fernandez Pulido	2	12½
D. Francisco Alvarez		50
D. Ba tolomé Rodriguez	8	50
D. Fabian Garcia	8	50
D. Manuel Sanchez	2	12½
D. Cirilo Zapico	2	12½
D. Celedonio Diaz	4	25
D. Salvador Fernandez		
D. Faustino Alvarez	4	25
D. Bernardo Marqu z	2	12½
D. José Paceno	2	12½
D. Fernando Fu ro Abuango		
D. Agus in Alonso	1	
D. Francisco Alonso	4	25
D. Joaquin Fernandez	2	12½
D. Eusebio A. Iglesia	2	12½
D. José Garcia	2	12½
D. Francisco Gutierrez del Valle	2	12½
D. Sera 10 Lop z	2	12½
D. Juan Alvarez	4	25
D. Francisco Diaz	2	12½
D. Manue A. del Campo	4	25
D. José A. Alonso	1	
D. Silverio Sué		
D. José Manuel Salazar	2	12½
D. Juan Rodriguez	8	50
D. Sandalio Mijares	4	25
D. José Rodriguez	2	12½
D. Antonio Diaz	4	25
D. Antonio Rodriguez		
D. Manuel Diaz		
D. Tomás Blanco	2	12½
D. Antonio Rivero	8	50
D. Vicente Ibarra		
D. Vicente San Roman	2	12½
D. Juan Badia	2	12½
D. Juan F Acuayo	2	12½
D. José Rivas Almirall	1	
D. Alfredo Llanes	4	25
D. Juan Borrell	4	50
D. Bonifacio Viras	8	50
D. Bernardo Rodriguez	4	25
D. Victoriano Cueto	4	25
D. Antpo o Alvarez		
D. Pedro Ibes Arias		
D. Evaristo Iglesias		
D. Manuel del Valle		
D. José Arias		
D. José Villaverde		
D. Isidoro Garcia	2	12½
D. Juan J. Fernandez	8	50
D. Ramon Garcia	4	25
D. Ramon Fuentes	2	12½
D. José Gonzalez del Valle	4	25
D. José L. Balbona	2	12½
D. Pedro V. el esto	2	12½
D. José García del Campo	4	25
D. Dámaso García	2	12½
D. Ramon Rodrigues	2	12½
D. Gena o Gonzales	2	12½
D. Luciano Carredo	2	12½
D. Joaquin Alvarez	1	
D. Jose Alvarez	1	
D. José Maria Cardin	4	25

DE OFICIO.

Comandancia militar de marina y mat-ricula de la provincia de la Habana.—Los matriculados del distrito de esta capital de las clases pardos y morenos se presentarán en esta dependencia á la mayor brevedad para enterarles de un asunto que les concierne.

Habana, 3 de setiembre de 1860.—*Almeiras.*

Administracion General de Correos de la Isla de Cuba.—Hasta las siete de la mañana desde 15 del corriente, se recibirá en esta oficina la correspondencia pública y de oficio que haya de conducir á Sisal y Veracruz el vapor español "Union."

Habana, 4 de setiembre de 1860.—*Leon.*

Administracion general de Correos de la Isla de Cuba.—Hasta las cuatro de la tarde del dia 15 del corriente se recibirá en esta oficina la correspondencia pública y de oficio que haya de conducir el vapor correo español "Pizarro" de vuelta con direccion á Nuevitas, Gibara, Cuba, Pto. Plata, Pto. Rico, St. Thomas y todas partes de Europa.

Habana, setiembre 1.de 1860.—*Leon.*

Junta General de suscriciones y recursos para la guerra contra Marruecos.—Comision ejecutiva.

DONATIVOS EN METALICO POR UNA SOLA VEZ.

	Pesos.	Cs.
Suma anterior	986.181	97½
El Sr. Cónsul de Francia en Veracruz ha remitido una letra por el resto de la suscricion abierta entre los españoles residentes en aquella ciudad	468	50
	986.650	47½

(Continuará.)

MENSUALIDADES Y DESCUENTOS DE EMPLEADOS.

Suma anterior	$6.819	65
El capitan de puerto, Salvador Reina Morales, ofrece el 4 p$ de su sueldo por todo el tiempo que permanezca el ejército de ocupacion en Tetuan	36	60
D. Ramon Vazquez Cabañas por tres de las mensualidades que tiene ofrecidas para el soldado mas antiguo y el voluntario catalan que con la misma circunstancia hayan quedado inútiles de resultas de la guerra	20	00
D. Manuel Garcia Alvarez	22	75
D. Antonio Campo	4	50
D. Francisco Alquerne	4	50
D. Casimiro Perez	4	50
D. Francisco Vicente	4	50
D. Domingo Faronado	4	50
D. Adriano Trqueoso	4	50
D. José Velazquez	4	50
D. Marcelino Garcia	4	50
D. Emeterio Cofiño	4	50
D. Manuel L. Coto	4	50
D. Antonio Fernandez Pulido	4	50
D. Francisco Alvarez		50
D. Ba tolomé Rodriguez	8	50
D. Fabian Garcia	8	50
D. Manuel Sanchez	2	12½
D. Cirilo Zapico	2	12½
D. Celedonio Diaz	4	25
D. Salvador Fernandez		
D. Faustino Alvarez	4	25
D. Bernardo Marqu z	2	12½
D. José Paceno	2	12½
D. Fernando Fu ro Abuango		
D. Agus in Alonso	1	
D. Francisco Alonso	4	25
D. Joaquin Fernandez	2	12½
D. Eusebio A. Iglesia	2	12½
D. José Garcia	2	12½
D. Francisco Gutierrez del Valle	2	12½
D. Sera 10 Lop z	2	12½
D. Juan Alvarez	4	25
D. Francisco Diaz	2	12½
D. Manue A. del Campo	4	25
D. José A. Alonso	1	
D. Silverio Sué		
D. José Manuel Salazar	2	12½
D. Juan Rodriguez	8	50
D. Sandalio Mijares	4	25
D. José Rodriguez	2	12½
D. Antonio Diaz	4	25
D. Antonio Rodriguez		
D. Manuel Diaz		
D. Tomás Blanco	2	12½
D. Antonio Rivero	8	50
D. Vicente Ibarra		
D. Vicente San Roman	2	12½
D. Juan Badia	2	12½
D. Juan F Acuayo	2	12½
D. José Rivas Almirall	1	
D. Alfredo Llanes	4	25
D. Juan Borrell	4	50
D. Bonifacio Viras	8	50
D. Bernardo Rodriguez	4	25
D. Victoriano Cueto	4	25
D. Antpo o Alvarez		
D. Pedro Ibes Arias		
D. Evaristo Iglesias		
D. Manuel del Valle		
D. José Arias		
D. José Villaverde		
D. Isidoro Garcia	2	12½
D. Juan J. Fernandez	8	50
D. Ramon Garcia	4	25
D. Ramon Fuentes	2	12½
D. José Gonzalez del Valle	4	25
D. José L. Balbona	2	12½
D. Pedro V. el esto	2	12½
D. José García del Campo	4	25
D. Dámaso García	2	12½
D. Ramon Rodrigues	2	12½
D. Gena o Gonzales	2	12½
D. Luciano Carredo	2	12½
D. Joaquin Alvarez	1	
D. Jose Alvarez	1	
D. José Maria Cardin	4	25
D. Andrés Villamil	1	
D. Francisco Cardin	4	25
D. Juan Valdés	1	
D. José Villoria	1	
D. Lino Fernandez	1	
D. Ramon Y rago	1	
D. Mariano Cabañas por tres de las mensualidades que tiene ofrecidas para el soldado mas antiguo y el voluntario catalan que con la misma circunstancia hayan quedado inútiles de resultas de la guerra	20	00
D. Manuel Garcia Alvarez		
D. Antonio Campo		
D. Francisco Alquerne		
D. Casimiro Perez		
D. Francisco Vicente		
D. Domingo Faronado		
D. Adriano Trqueoso		
D. José Velazquez		
D. Marcelino Garcia		
D. Emeterio Cofiño		
D. Manuel L. Coto		
D. Antonio Fernandez Pulido		
D. Francisco Alvarez		
D. Ba tolomé Rodriguez		
D. Fabian Garcia		
D. Manuel Sanchez		
D. Cirilo Zapico		
D. Celedonio Diaz		
D. Salvador Fernandez		
D. Faustino Alvarez		
D. Bernardo Marqu z		
D. José Paceno		
D. Fernando Fu ro Abuango		
D. Agus in Alonso		
D. Francisco Alonso		
D. Joaquin Fernandez		
D. Eusebio A. Iglesia		
D. José Garcia		
D. Francisco Gutierrez del Valle		
D. Sera 10 Lop z		
D. Juan Alvarez		
D. Francisco Diaz		
D. Manue A. del Campo		
D. José A. Alonso		
D. Silverio Sué		
D. José Manuel Salazar		
D. Juan Rodriguez		
D. Sandalio Mijares		
D. José Rodriguez		
D. Antonio Diaz		
D. Antonio Rodriguez		
D. Manuel Diaz		
D. Tomás Blanco		
D. Antonio Rivero		
D. Vicente Ibarra		
D. Vicente San Roman		
D. Juan Badia		
D. Juan F Acuayo		
D. José Rivas Almirall		
D. Alfredo Llanes		
D. Juan Borrell		
D. Bonifacio Viras		
D. Bernardo Rodriguez		
D. Victoriano Cueto		
D. Antpo o Alvarez		
D. Pedro Ibes Arias		
D. Evaristo Iglesias		
D. Manuel del Valle		
D. José Arias		
D. José Villaverde		
D. Isidoro Garcia		
D. Juan J. Fernandez		
D. Ramon Garcia		
D. Ramon Fuentes		
D. José Gonzalez del Valle		
D. José L. Balbona		
D. Pedro V. el esto		
D. José García del Campo		
D. Dámaso García		
D. Ramon Rodrigues		
D. Gena o Gonzales		
D. Luciano Carredo		
D. Joaquin Alvarez		
D. Jose Alvarez		
D. José Maria Cardin		

Suma anterior	14.519	62½

El Sr. Presidente de la Junta local de Cárdenas remite en una carta de pago por el haber de dos soldados que se fueron á reemplazar en Vicente E. Macias por el tiempo de la guerra al tipo de la Península 39 00

D. Pablo Amoroto, Teniente de la Seccion de voluntarios de caballería de Cárdenas, ofrece costear con ruinuyado para sostenimiento de tal v duas del ejército con 6 pesos 50 centavos por dos meses 13 00

D. Emilio Pescoso, Teniente de la de infantería de dem, con 3 pesos 25 centavos mientras pers anezca el ejército de ocupacion en Tetuan 6 50

D. José Maurera y Fraga, capitan de a de caballería de Guayabal-to, con 3 pesos 25 centavos dem idem 3 25

D. Lorenzo del Castillo, Teniente de la de la misma arma del Mariel, con 3 pesos 50 centavos hasta fin de año 7 00

D. Manuel Isidro Alvarez, Alférez de la misma, con 1 peso id. id. 1 00

D. Clérico Alvarez, Cadete de la misma, con 1 peso id. id 1 00

D. Vicente Sagarra, Regidor del Ayuntamiento de Sancti Spiritus, ha contribuido para el sostenimiento de seis soldados de infantería por 6 meses con 150 00

14.714 62½

(Continuar..)

Resúmen de todo lo recaudado por la comision ejecutiva de la Junta General de suscriciones y recursos para la guerra contra marruecos desde su creacion hasta el dia de la fecha, y de la distribucion de dichos fondos.

	Pesos.	Cs.
Recaudado en donativos por una sola vez	986	650 47½
Id por mensualidades y descuentos de empleados	26	367 40
Id. para el sostenimiento de individuos del ejército	14.714	62½
Id en especies segun las tasaciones practicadas	60.	545 74
Importan los donativos	1 088	278 24
De cuyo importe se han invertido en letras para remitir al gobierno de S. M	977	607 95
Se han remitido en especies	60.	233 26
Existen en cartas de pago en poder de la Hacienda pública	41.	463 43
Id en el del Vice-presidente	4	574 45
En el Banco Español	4	301 40
Gastos de todas clases		253 94
Total igual	1 088	278 24

NOTAS.

1ª En los donativos por una sola vez están abonados en su totalidad las cantidades que por cuenta de la suscricion han remitido algunas juntas locales ofreciendo remitir despues las listas de los suscritores, con vista de las cuales se trabajará para agregarle á la clase respectiva lo que corresponda á mensualidades, sostenimiento de soldados &.

2ª La diferencia que se advierte entre los donativos de especies recibidos y los remitidos á la Península es originada de que algunas juntas locales han remitido los que habian recibido de esta clase, tasados en dinero efectivo.

3ª En las tasaciones practicadas de los donativos en especies solo está comprendido el tabaco, pero no las telas, alhajas, menaje de casa, efectos de vestir &.

4ª Además existe una gran cantidad de tabaco en rama y algunos otros efectos que se valuarán oportunamente.

5ª Tampoco están comprendidos en los donativos por una sola vez los 40 000 pesos á que aproximadamente asciende la suscricion que realizó el ejército de esta Isla cuando el nacimiento de S. A. R el Príncipe de Asturias, segun consta á disposicion del Gobierno de S. M como donativo.

Habana 10 de setiembre de 1860.—Por el *Secretario*, Eduardo Fésser.—V. B°, el Conde de Cañongo.

Batallon Cazadores de la Union, núm. 2.—Necesitando este cuerpo contratar los víveres para el rancho de su fuerza en la plaza de Matanzas, en los pueblos de Cárdenas, concurran al pabellon del señor Coronel primer tenie, sito en el cuartel de la Fuerza, el dia 18 del corriente á la once de la mañana, donde estará reunida la junta nombrada para tal propósito. Habana 10 de setiembre de 1860.—El segundj comandante, Vicente Villares y Galcerán. 3-19

TRIBUNALES.

De Comercio.—A consecuencia del espediente de la primera *subasta* de la quiebra de D. Hilario Lanza, mandada citar por auto del 17 del p. mes para el dia de hoy, á la cual para una junta general de acreedores solicitada por el que habrá para hacerles proposiciones de convenio. Y se convoca por este de ler á dichos acreedores para dicho dia y acto. Habana setiembre 10 de 1860.—Francisco de Castro. 3-12

Ordinario.—A consecuencia de las diligencias que ha promovido Doña María Josefa Dávalo para que se cance le un hipoteca de mil doscientos cincuenta pesos anotada en una finca que posee de su calidad-rito de viuda en la hacienda Carimar, titulada Hermosa Vista, situada en el cuarton del Morrillo, partido de Santa Ana á favor de Don Gerónimo Navarro, ha dispuesto el Sr. Alcalde mayor 1º de de la ciudad que se llame á los acreedores en el "Diario de la Marina de la Habana" se convoque al espresado Navarro para que dentro de quince dias despues del último anuncio en prevente la escritura de cle-ro que le fueron sat-fechos los 1250 pesos de la hipoteca referida, apercibido de que no hacié-dolo se ca e-lará esta á su perjuicio en mas trámites.—Matanzas, setiembre 6 de 1860 —*José Rebolo y Mello.*

Ordinario.—A consecuencia de las diligencias promovidas por don Pedro de la Torre y Sancher, contra don Juan Pelayo en cobro de ciento cuarenta y cuatro pesos, ha dispuesto el Sr. Alcalde mayor interino del distrito de Jesus María por auto de hoy que se llame á todos los acreedores de ese periódico, se haga saber á las personas que tengan que entregar cantidades al citado Pelayo lo verifiquen en este Juzgado, apercibido en su defecto de la doble paga, y para su cumplimiento libro lo presente. Habana, agosto 14 de 1860.—*Br. Bernardo del Junco.* 31 17ag.

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

Setiembre 12.—De Tampico en 21 dias pasl. mej. Luis, cap Pevrani ton. 87 con efectos, al cap

De Sisal en 11 dias barg. esp. Conde de Rous, capitan Roldós, ton 135, con efectos, á los señores Canet y Garbalena.

Al ponerse el Sol quedaba por barlovento vapor sin reconocer.

SALIDAS.

Para Cayo Hueso vir. am. Neptune, cap. Tabber, por D. F Marty.

BUQUES QUE SE HAN DESPACHADO

Para Bahia Honda, gol. am. Matron, cap. Williams, por D. N. Gomez.

En lastre.

Para Falmouth berg. ing. Margaret King, capitan Jameson por los señores Baumann B. cp.

1210 sajos de azúcar.

Para Nueva Orleans, frag. esp. Buenaventura, capitan Millet. por los señores Samá S. y cp.

En lastre.

ENTRADAS DE CABOTAGE.

De Cuba, Gibara y Nuevitas vap. Pálaro del Océano, capitan Arias, con 101 cueros 1032 arrobas de cera, 135 tercios de tabaco y 636 sacos de café.

DESPACHADOS DE CABOTAGE.

Para Cabañas gol. Caballo Marino, p. Lopez, con efectos.

Para Cárdenas gol. Juanita, p. García, con id.

Para el Mariel gol. Quitalina, p. Vadel con id.

Para el Morrillo bote Isabelita p. Nuñez, con id.

Para Nuevitas berg. Arenas, p. Montesino, con id.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—SALIDAS.

MATANZAS, setiembre 8.—Berg. J. P. Billcott, Wilson, para Portland.

Berg. am. Susan Duncan, Drinkwater, para Boston.

BUQUES A LA CARGA.

Ambéres. Saldrá inmediatamente de el muy velero berg esp. NUESTRA PERDURA D. L PILAR su cap. Saltó Igolitia, admite carga á flete moderado. Labarca en rama y tercido. Impondrán á su consignatarios los señores

MARTÍ, Y CP. 15-7

Amberes. Saldrá del 20 al 25 del corriente su el berg esp. Tartana, cap. Pifiera. Admite un resto de carga ligera á flete. Impondrán sus consignatarios, calle de la Lamparilla nº 60, los Sres.

GALDIZ, Y NENNINGER. 10 6

Burdeos. Saldrá inmediatamente la sólida fragata *francesa* ALCIDE capitan *Zisly*; recibe carga á flete. La despachan sus consignatarios

CANUTAC Y Hs. 17 30

Bóston. Saldrá inmediatamente la hermosa y velera barca am. SUMPTER su cap. Sutton; Admite carga á flete tabaco en rama y tercido. Impondrán sus consignatarios, los Sres.

HANEL Y CP. 26 ag.

Cádiz directamente. Saldrá el dia 15 de octubre cap. GUADALUPE, buque de primera marcha y nuevo. Admite un resto de carga á flete, si se presenta con oportunidad, así como tambien pasajeros á popa y proa, que recibirán un esmerado trato de su acreditado cap. D. Ramon Muñoz. Informarán sus consignatarios, calle de la Amargura n. 86 los Sres.

TRONCOSO. B Y CP. 12-6

Cádiz. Saldrá á principios de octubre la fragata esp. ENCANTO, su capitan Lamadrid; admite carga á flete y pasageros, á quienes se brinda un esmerado trato en su elegante y espaciosa cámara: impondrán sus consignatarios los Sres.

NOBIEGA, O. Y CP. 6

Cádiz. Saldrá positivamente el 1º de *octubre* la fragata esp. HEROES DE VALENZUELA cap. D. Gaspar Rocafull. Admite un resto de carga á flete y pasageros, los que recibirán un esmerado trato. Informarán sus consignatarios. Plaza Vieja, portales de Jurado n. 7 los Sres.

DOMINGUEZ Y CP. 28 ag

Coruña con escala en Vigo. Saldrá del 15 corriente la muy conocida fragata española TERESA capitan Garcia: admite pasageros, quienes recibirán el esmerado trato que tiene acreditado dicho capitan. Impondrán los Sres.

SAMA, FOTOLONGO Y CP. 8 ag.

Filadelfia. Saldrá dentro de pocos dias el muy velero paquete berg am. DE-MI. cap. Dar nby: admite carga á flete á precio moderado: impondrán en la calle de Mercaderes n. 21 sus consignatarios

LA RUA, DOMINGUEZ Y CP. 10-11

Filadelfia. Goleta americana TANNIE cap. Vance. tiene su carga de cajas azúcar lista y no admite á flete tabaco en rama ó tercido para salir inmediatamente. Los despachan calle de la Obrapia n. 117, su consignatario

FELIPE DE GOICOURIA. 4 12

El-Havre. Saldrá dentro de 15 dias la velera fragata Raoul. Admite á flete carga ligera como tabaco en rama y tercido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

M. MORALES Y CP. 15-11

Hamburgo. Saldrá del 15 al 20 del corriente el hermoso y velero bergantin español GERONIMO, su capitan Adámiz Echavarría: admite á flete tabaco en rama y tercido, advirtiendo que no lleva segurediente: impondrán sus consignatarios, calle de la Lamparilla núm. 6

TORRES, PUENTE Y CP. 10 12

Hamburgo. No despacharé á fines del mes de setiembre el b-rg. esp. TOMAS JOAQUIN su cap. D Nicolás de Urtetegui: admite tabaco en rama y tercido á flete. Impondrá

D. DIDERICO ERDMANN. 9-11

Manzanillo. Saldrá desde Batabanó á la mayor brevedad la sol. PANCHITA, pat. Gel pi, y admite carga á flete. Impondrán sus consignatarios los señores

ANGUERA Y MARTINEZ. 8-7

Manatí y Gibara. Gol. DOLORES, pat. Perez, admite carga á flete: impondrá en patron á bordo en el muelle de la Machina.

Manila. Saldrá á la mayor brevedad el bergantin español CARMENCITA: recibirá pasajeros si se presentan oportunamente los cuales serán bien tratados por su capitan, D. Victoriano Sarria. Impondrán sus consignatarios, calle de la Amargura n. 86, los señores

TRONCOSO BUSTAMANTE Y CP. 20 23

Manzanillo desde Batabanó. Saldrá á principios de setiembre la gol-ta costera JOSEFA, patron Medinceja: admite carga á flete. Impondrán sus consignatarios.

LLANUSA, HERMANO Y CP. 15-30 ag.

Nueva-York. Saldrá el 26 del corriente el vapor inglés KARNAK, su capitan Brownlee. La carga ha de entregarse el dia anterior en el órden acostumbrado.

J. M. MORALES Y CP. 11 a.

Nueva-York. Saldrá el dia 15 del corriente la hermosa y velera frag am. AMANDA, su cap. Benois: admite carga á flete y pasajeros á quienes brinda un esmerado trato. Impondrán el cap. á bordo ó sus consignatarios los señores

D. S. C. BURNHAM Y CP. 15 6

New-York. Saldrá el dia 15 del corriente la hermosa y velera frag. am. AMANDA, su cap. Bonnin: admite carga á flete y pasajeros á quienes brinda un esmerado trato. Impondrán el cap. á bordo ó sus consignatarios, los señores

D S. C. BURNHAM Y CP. 15 6

Nueva York. Saldrá el 13 del corriente el vapor americano CAPITAN CHEVERUS, su capitan Baxter. La carga ha de entregarse el dia anterior en el órden acostumbrado. J. M. MORALES Y CP. 6a.

Nuevitas, Manatí y Gibara. Saldrá á la brevedad la goleta JERUSITA, pat. Rios: admite carga á flete. Impondrá en patron á bordo, ó en la plaza de San Francisco n. 70, los Sres.

GRAL Y COMP. 8 4

Nueva-York. Saldrá el 14 del corriente el nuevo y magnífico vapor americano BELEN, su capitan Bulloch. Recibe carga á flete, especialmente tabaco en rama, y tercido en cajas. La carga se recibirá en el muelle de Cabal-ería en la mañana del dia 12. Impondrán los Sres.

CANUTAC Y Hs. 11

New-York. Saldrá inmediatamente la fragata americana ROBERTO WAVE, su capitan Hall. Admite carga á flete. Impondrán

CANUSAC Y Hs. 7 6a. 2.

Santa Rosa y Mántua. Saldrá la goleta Fabiana, pat. Gonzalez Conzalez, patron Concepcion. Impondrán á bordo en el muelle de Paula.

8-7

Santa Cruz y Manzanillo. Saldrá fijamente la goleta 2ª MARIA, su pat. D. Clemente Acosta: admite carga y pasageros: impondrá en consignatario

D. JUAN FRANCISCO DE TABERNILLA. 4 11

Santa Cruz de Tenerife y La Palma DIRECTAMENTE.—Saldrá positivamente el dia 10 de octubre próximo el berg. esp. BELLA ENGRACIA, su cap Sevilla. Admite carga y pasageros con comodidad: da á admite el resto á flete, así como pasageros á los que se les dará un esmerado trato: impondrán en la calle del Obispo, n. 7, sus consignatarios los Sres.

ESCAURIZA Y SERPA. 11

Santa Cruz de Tenerife y Canarias —Saldrá en los primeros dias de octubre próximo el acreditado bergantin GUARCHE su capitan D. Domingo Cerisola: admite un resto de carga y pasageros á estos es buen trato que lo tienen acreditado en sus muchos viajes.

Lo despachan calle del Obispo n. 7 sus consignatarios los Sres

ESCAURIZA Y SERPA. 12 8

Santa Cruz de Tenerife. Saldrá sin pronto el pacento lim pio el bergantin goleta español CONCHA, al mando de su capitan D Alonso Caprario: admite un resto de carga y pasageros, á quienes ofrece un esmerado trato. Lo despachan en la calle de los Oficios, núm. 20, los señores

VALENZUELA CRUZ Y CP. 20 13 a

Santa Cruz de Tenerife y Gran Canaria —Saldrá tan pronto den patente limpia el nuevo y velero bergantin español JOVEN RAFAEL, su capitan don Manuel Marrero: admite un resto de carga, y pasageros, á quienes recibiran un esmerado trato de su referido capitan. Lo despachan en la calle de los Oficios, n. 80, los señores

VALENCIA, CRUZ Y CP. 20-13 a.

Santa Cruz de Tenerife y Gran Canaria —Saldrá tan pronto den patente limpia el nuevo y velero bergantin español LUISA, su capitan D. Rafael García: admite un resto de carga, y pasageros los que recibirán un esmerado trato de su referido capitan. Lo despachan en la calle de los Oficios, n. 80 los señores

VALENCIA, CRUZ Y CP. 20-13 a.

Tampico. Saldrá en breves dias el pailebot mexicano Luis, su capitan D. Ambrosio Peyrard: admite carga á flete y pasageros. Lo despacha en la calle de Empedrado, núm. 41.

D. MARCOS I DEL SOLAR. 6-13

VAPORES DE TRAVESIA.

Sisal y Veracruz. Saldrá el 15 del corriente á 4 de la mañana el hermoso vapor español UNION, capitan Tivon. Admite carga á flete, y pasageros. Impondrán sus consignatarios los señores

NUESTAMENTE, Y OMERO Y COMP.

NOTA.—Solo se recibirán carga que se halle en visto de buque hasta las 4 de la tarde del 13. 11 a.

Nueva-Orleans. Tocará á la boca de este puerto el vapor americano CAHAWBA, su capitan Smith: Recibe correspondencia, pasageros y carga una hora despues de señalado. Impondrán, los señores

CANUZAC H. 11 a

Nueva-York. La fragata americana paquete de va por y correo de los Estados-Unidos

VAPORES COSTEROS.

Compañía General Cubana de Navegacion por vapor.

VAPOR PELAYO, capitan D. Paulino D'Escoubet.

VIAJE DE LA HABANA A CUBA.

Octubre 4—Saldrá de la Habana á las 11 de la mañana y llegará á Nuevitas el 6

6 De Nuevitas y llegará á Gibara el 7.

7 De Gibara y llegará á Baracoa el 8

8 De Baracoa y llegará á Cuba el mismo dia por la noche.

RETORNO.

14.—Saldrá de Cuba á las 2 de la tarde y llegará á Baracoa el 15.

" 15 De Baracoa y llegará á Gibara el 16

" 16 De Gibara y llegará á Nuevitas el 17.

" 17 De Nuevitas y llegará á la Habana el 18 por la noche.

Este vapor hará sus viajes en el presente año, bajo el órden que á continuacion se espresa:

HABANA

MIERCOLES 12 DE SETIEMBRE DE 1869

Diarios Habaneros en esta redaccion.

... de agosto ...	12
... agosto ...	13
... agosto ...	16
... agosto ...	17
... agosto ...	18
Nueva Orleans ... setiembre	5
Matanzas ...	11
Mexico, agosto ...	
Veracruz setiembre ...	
Veracruz ...	

CORREOS.

Interrumpida la comunicacion de los correos á consecuencia de la descomposicion del ferro-carril central, se hallaban detenidos en la Administracion general del ramo la correspondencia y periódicos de los dias 10, 11 y 12, y el Sr. Administrador general ha dispuesto sean conducidos á su destino por los vapores *Rápido*, que parte de Batabanó, *Mabí* y *Pelayo*, que salen de este puerto, consiguiendo de este modo que llegue sin gran retraso la correspondencia á todas las poblaciones de la Isla de los departamentos Central y Oriental enlazadas con las costas del Norte y del Sur.

FERROCARRIL CENTRAL.

II

En el anterior artículo resaltan confundidos los beneficios que el camino de hierro entre Cuba y la Habana podria reportar á los propietarios del interior proporcionándoles los medios de visitar á menudo sus fincas, al comercio abreviando los medios de comunicacion y facilitando considerablemente las negociaciones, á la industria abriéndole un campo mas vasto y mas rico que el que hoy tiene, y al país en general haciendo posible que acudan sin peligro los brazos que hoy le faltan, ó que se introduzcan en el corazon mismo del territorio la fuerza mecánica con que se debe ir sustituyendo los. De propósito he dejado para este lugar la primera y mas importante de las ventajas de una línea férrea que uniese las capitales de los distritos Oriental y Occidental, ventajas que redundarian en bien del estado favoreciendo el legítimo interés con que el gobierno procura la tranquilidad y seguridad de esta provincia con el menor sacrificio posible de los pueblos.

Con los medios de defensa que hoy tiene la Isla, con los tratados internacionales, que no permitirian un ataque á la integridad del territorio español, y sobre todo con el espíritu de adhesion que reina en los habitantes de Cuba, no es probable que el gobierno tenga que temer las consecuencias de una guerra: sin embargo debe estar siempre prevenido contra un golpe de mano, y le hemos visto en efecto tomar medidas de precaucion cuando las imprudentes palabras del gefe de una nacion vecina parecian encerrar una amenaza. Ahora bien; ¿no es un deber en todo español celoso de la gloria y del bienestar de su patria contribuir por todos los medios que estén en su mano á proclamarle esa tranquilidad con el menor sacrificio que sea dable? Y si eso es así deber nuestro es manifestar las ventajas que resultarian para la seguridad de la isla de la construccion del ferro-carril de la Habana á Cuba: un deber es en todo español contribuir con sus capitales á la realizacion de ese proyecto, y un deber tambien para los dignos representantes del gobierno de S. M. apoyar con cuantos recursos estén en su mano una empresa que les proporcionaria gloria al par que esa satisfaccion interna de haber hecho una obra útil, satisfaccion que es la mas dulce de las recompensas con que se premiadas sus acciones el hombre verdaderamente grande.

Si por desgracia para el país nos viéramos empeñados en una guerra con una nacion poderosa, ó solamente amenazados de ella, la seguridad de la isla peligraria tanto mas cuanto mas poderoso fuera en marina nuestro enemigo, y es inútil entrar en la demostracion de este aserto, porque todos conocen las razones en que se apoya: baste decir que para prevenir el peligro seria necesario tener actualmente en cada puerto y en cada punto de la costa accesible al desembarque una fuerza respetable capaz de contrarestar la agresion de una escuadra que podria echar en tierra su gente en el punto en que menos se esperase. ¡Cuales no serian hoy las dificultades de concentrar las tropas del gobierno en ese punto! Si se considera que por la vía marítima no habria en el caso supuesto medio enteramente seguro de trasmitir las órdenes, y que por tierra tarda el correo ocho dias de la Habana á Santiago de Cuba; si se tienen en cuenta las dificultades con que tropezaria un gran cuerpo de ejército al trasladarse á 240 leguas atravesando un país agreste, sin carreteras siquiera, se comprenderá que no hay que vacilar un momento en abrir una vía de comunicacion que permitiera reunir en cualquier punto de la isla todo el ejército disponible, cualquiera que fuera su situacion, en menos de 48 horas; porque trasmitida la órden telegráficamente, en ese tiempo recorrerian los trenes el intervalo que separa los dos puertos mas distantes de la isla. No parece aventurado asegurar que con semejante recurso el territorio se hallaria en mejores condiciones de seguridad que las que ahora tiene aun cuando se redujera mucho el ejército que hoy está encargado de su defensa. Nada digo del trasporte del material de guerra, que actualmente seria casi imposible hacerlo por tierra, porque basta indicar la idea principal para que personas mas competentes deduzcan todas las consecuencias que de ella se desprenden. Pequeñas avanzadas en diferentes puntos del litoral y solo tres cuerpos de ejército distribuidos en la Habana, Santiago de Cuba y Puerto-Príncipe (este último indispensable para el saneamiento de las tropas), todos tres prontos á reunirse en uno solo, prestarian un servicio tan eficaz y tan grande si no mayor que el que hoy hacen cuerpos de triple fuerza en las ciudades ó semejantes situaciones.

Quede, pues, demostrado sin género alguno de duda que si el camino de hierro entre la Habana y Santiago de Cuba es ventajoso al interés particular, y al general de la isla lo es mucho mas aun al gobierno, que debe procurar su conservacion de la manera mas económica, y que deberia atender á su construccion como camino de hierro estratégico cuando no ofreciera grandes ventajas al interés particular. Por fortuna esta última suposicion es infundada, y bien puede el Estado emplear los trabajos que temen encontrar los especuladores concediendo subvenciones y asegurando un rédito de interés al capital empleado, como acaba de hacerlo el Gobierno francés con las ferrovías de Argel: pero esto bien seguro que no pensaria imponer inmediatamente el crático público el pago de dicho interés. Y si contra lo que es de esperar las bendiciones directas del camino no alcanzasen á cubrir el monto de la subvencion anual el Tesoro quedaria pagado con creces de su desembolso con todo el aumento que produciria en sus rentas el desarrollo agrícola industrial y comercial que forzosamente habria de seguir á los primeros trabajos.

Que el Gobierno se prestará á apoyar y en su caso á auxiliar una empresa que se propenga establecer una via férrea entre la Habana y Cabañas es una cosa de la cual no es posible dudar cuando le hemos visto acudir en ayuda de otras líneas, muy importantes, si pero que no pueden compararse con la que es objeto de estos artículos. Cuanto mas grande sea, cuanto mas ozarosa parezca á primera vista para las que la emprenden, mas motivo tiene á un apoyo que no podrá menos de concederle la ilustrada equidad que en grandes pruebas ha dado de su amor al país de sus simpatías por esta isla, y de su inteligencia en la manera de gobernar.

El camino de hierro de la Habana á Cabañas tendria unas 240 leguas de longitud (1), de las cuales hoy ya construidas unas 50, y en construccion, ó estudiadas, otras 30, que pocos años darán la línea hasta Villaclara por un extremo, y hasta Matoto por el opuesto. Quedan, pues unas 160, que se dividirán en 6 secciones de la manera siguiente:

De Villaclara á Sancti Spíritus...	25 leguas
De Sancti Spíritus á Ciego de Avila...	20 ..
De Ciego de Avila á Puerto-Príncipe...	30 ..
De Puerto-Príncipe á las Tunas...	30 ..
De las Tunas á Bayamo, por el Cauto...	20 ..
De Bayamo á Manzanillo...	35 ..

La forma de la Isla permitiria que se trabajara á la vez en estas seis secciones con igual ventaja, cosa que no suele suceder en los caminos de hierro de gran longitud, donde para aprovechar el beneficio de los trasportes económicos es preciso comenzar por los estremos, é ir habilitando el paso para el material, avanzando lentamente los trabajos. La multitud de puertos que circundan la Isla, la corta distancia á que se encuentran de las cabezas de seccion, algunas de las cuales se hallan ya unidas á la costa por una via férrea, permitirian trasportar directamente el material de aquella seccion, y empezar desde luego la esplotacion de las que pudieran terminarse ántes por las menores dificultades que presentasen, ó por la abundancia de brazos que á ellas concurriesen. Seria, pues, muy imperante la habilitacion de algunas carreteras, ó, mejor dicho, de algunas líneas cortas como la de Sancti-Spíritus á la boca del rio Zaza, y la de Bayamo al Cauto, si la línea principal no pudiera pasar por este puerto.

En cuanto á las dificultades de ejecucion, vencidas ya las mayores en la parte ejecutada pocas parece presentar la naturaleza del terreno, llano en su mayor estension, y con bosques que suministrarian maderas abundantes para las traviesas. Estas, segun tengo entendido, las cederian gratuitamente, ó á bajo precio, las municipalidades, corporaciones y particulares interesados en la construccion del camino, y aun creo que no vacilarian en suscribirse para coadyuvar á la empresa. En fin, la cesencion de derechos de la maquinaria, herramientas y material para la construccion de la via, decretada en la Península, el alquiler á bajo precio de todos los hombres de color apresados en los negreros, el trabajo de los confinados, y aun el de algunos individuos de tropa, son elementos con que el gobierno podria auxiliar tambien, como lo ha hecho en otras obras públicas de reconocida utilidad. Pero este punto y otros que no he hecho mas que tocar en lo que llevo escrito se tratarán con mas estension si como espero el público sensato toma en consideracion esta idea, y no la juzga una ilusion hija del ardiente deseo que tengo de ver ocupar á la isla de Cuba el rango que por su situacion y riqueza le corresponde.

M. F. DE CASTRO.

(1) Leguas de 5572 metros 6 grados; que valdrian, pues, las 240 á 20 de 20 al grado, ó sean 1,440 quilómetros.

Hemos recibido la siguiente comunicacion, que insertamos con gusto no solo por complacer á la respetable persona que nos la dirige sino por el interesante asunto que en ella se trata, y del cual nos reservamos ocuparnos en otra ocasion.

EXAMEN

DEL PROYECTO FORMULADO RECIENTEMENTE PARA LA CONSTRUCCION DEL ACUEDUCTO DE TRINIDAD.

La organizacion actual de la administracion municipal de la isla y la índole de sus impuestos comunales exigen como condicion de existencia libérrima publicidad, pues solo esta puede ajustar el movimiento de los resortes de aquella imposibilitando toda irregularidad.

Reunido en sesion estraordinaria el M. I. Ayuntamiento de Trinidad, asociado con los señores mayores contribuyentes, para investigar las reformas materiales que reclama la jurisdiccion, obedeciendo así á la ilustrada iniciativa, y á la paternal solicitud con que el Escmo. Sr. Gobernador y Capitan General estimula hoy con dicho objeto á las municipalidades de la isla, acordóse que no obstante ser varias las necesidades de Trinidad, y entre ellas la mas vital la prolongacion de su camino de hierro, como para acometer dichas reformas se necesitan cuantos recursos que no se pueden obtener sin imponer nuevas contribuciones municipales, dificultándose actualmente cubrir el déficit existente del presupuesto ordinario comunal, se halla esta jurisdiccion en la imposibilidad de emprender dichas reformas por mas que reconozca lo provechosas que serian para la riqueza y prosperidad públicas.

Terminado este acuerdo por mayoría de votos, como el Sr. Brigadier Teniente de Gobernador llamase con decidido empeño la atencion del M. I. Municipio sobre la utilidad que reportaria esta poblacion de la construccion de un acueducto, levantándose una ó mas veces esponiendo que *sin recurrir á nuevos gravámenes comunales* podian hallarse medios para realizar la mencionada obra.

Tan provechoso pensamiento no podia menos de ser tomado en consideracion, y nombróse una comision para que entendiera en el asunto, formulara un proyecto y lo presentara á la M. I. Corporacion.

Dicha comision esploró con el mas laudable celo el ánimo de los contribuyentes urbanos, y apesar de que los ofreció colocar planos de agua en sus casas por la módica suma de doscientos cincuenta pesos, circunstancia en que la comision bacia y esperanzaba su proyecto, forzoso le fué convencerse de que era irrealizable.

Fracasado este ha formulado el siguiente:

Segun cálculo aproximado hecho por peritos costará la conduccion de agua por medio de bombas, y su distribucion por la ciudad, 160.000 pesos.

Para formar este capital habrá de suscribir á prorata la riqueza pública entre los diferentes ramos que la componen del modo que sigue:—La riqueza urbana con $13.817 53 cs., la agrícola con 28 892 45 cs., la capitacion de esclavos con 22 255 83, la industria y comercio con 13.795-41, los billetes con 881-49, las ciencias y artes con 353-79. Total 80.000 pesos cobraderos en diez y ocho meses.

La restante se espera de la proteccion del Escmo. Sr. Gobernador y Capitan General, fundada del modo siguiente:

1º La Real Junta de Fomento hará un préstamo á esta municipalidad de 53.000 pesos reembolsables en ocho plazos de 6.625 pesos cada uno, que principiarán á ser pagados á los tres años de construirse el reservatorio. 2º Escencion de derechos de maquinaria y cañería, 12.600 pesos. 3º Trabajo de cuarenta presidiarios, ó emancipados, en uno y medio años, 14.400 pesos. Total 80.000 pesos.

Calculando que se venderán á censo enfitéutico mil plumas de agua á razon de 400 pesos una, con un interés de 5 p. 0/0 anual, habrá de producir la obra 20.000 pesos al año, y deduciendo la mitad de esta suma para la refaccion, segun cálculo detallado, resultarán 10.000 pesos de renta líquida.

Servirá esta para pagar el empréstito de la Real Junta de Fomento en el término de once años, y en los ocho subsiguientes los 80.000 pesos impuestos sobre la riqueza pública.

Este proyecto ha sido presentado al M. I. Ayuntamiento asociado con tres mayores contribuyentes, que lo desecharon, y discutido calorosamente. Puesto á votacion hubo resultado seis votos en contra, dos admitiéndolo con esenciales modificaciones, y siete á favor, entendiéndose que cuatro de estos pertenecian á la comision, y se aprobaron á sí mismos.

Observaciones.

1ª Este proyecto ni guarda consecuencia con lo acordado en cabildo estraordinario, ni está acorde con los ofrecimientos de la comision que lo propuso.

2º Dado caso que se realice habrán de pagar los productores, ó sea los contribuyentes, en diez y ocho meses, 123.000 pesos por lo menos por la contribucion municipal ordinaria correspondiente á dicho tiempo, y 80.000 en razon del impuesto para el acueducto. Total 203.000 pesos. Agréguense á esta cantidad las sumas de las imposiciones fiscales y calcúlese su ascendencia.

¿Puede sustraerse en tan corto período de las fuerzas productoras de esta comunidad aquella enormísima suma de numerario sin que se las afecte en alto grado?

Nosotros, que conocemos algun tanto el estado del país; que hemos estudiado detenidamente los fenómenos económicos que en él se realizan y lo agobian; que sentimos y somos testigos de las penurias de casi todos los propietarios de esta jurisdiccion, y que oimos la sentida voz de la oposicion general, y la trascribimos aquí fielmente, repetimos una y mil veces que en la cesigencia de la mencionada suma se desatenderian las razones económicas mas dignas de consideracion, y que mas se deben tener en cuenta al establecer, sucesivamente, una imposicion cualquiera, por mas transitoria que sea.

3º Es una cosa harto trivial reconocer que aquellos que en mayor grado han de disfrutar de un beneficio público son los que mas deben contribuir á la erogacion de los gastos necesarios á su ejercicio.

Aparece en el susodicho proyecto gravada la riqueza agrícola en cincuenta y un mil ciento cuarenta y ocho pesos, pues que la capitacion de esclavos casi toda, de hecho, pertenece á aquel ramo de riqueza, mientras que suscribirá la urbana tan solo por la suma de 13.817. ¿Y qué beneficio reportarán los habitantes de los partidos estremos de la jurisdiccion del acueducto de Trinidad para gravarlos en mayor cantidad que á los de la poblacion?

Para que nuestros lectores conozcan qué es esto de capitacion de esclavos bueno será ilustrarles. No pudiendo cubrirse los egresos del presupuesto municipal ordinario con las rentas comunales é ingresos que concede la ley se estableció una imposicion basada sobre la capitacion de esclavos, desatendiendo toda idea de proporcionalidad, condicion indispensable para hacer al menos admisible todo impuesto. El hecho se consumó y consuma con la desaprobacion general de todos los propietarios, y hoy un proyecto irreflexivo viene á hacerlo mas ostensivo, y sobre todo á irritar una llaga dolorosa. ¿No seria mas equitativo en caso que hubiera de cubrirse un déficit del presupuesto que pesara proporcionalmente la carga sobre todos los ramos de la riqueza pública? ¿No seria prudente y reflexivo que la comision del proyecto en cuestion no recordara semejante imposicion?

4ª Segun el tenor del proyecto aparece que la derrama que propone no es una contribucion, y segun la ciencia y nuestro idioma no debe denominarse de otro modo. Pudiera impropiamente llamarse empréstito forzoso; al menos así se le consideraba antiguamente no obstante que implican las ideas de préstamo y fuerza. Y á ese capital adelantado, prestado forzosamente, ¿cómo es que no se le asigna un interés? ¡Hay por ventura ejemplo de esa anomalía en algun país regularmente organizado?

Los capitales que habrán de pagar los contribuyentes domiciliados lejos de la poblacion ¿habrán de serle improductivos en el largo período de diez y nueve años? ¿Así se procederia la riqueza pública? ¿Entra esto en los medios razonables, practicables, para obtener un beneficio por trascendental que fuese?

No se diga que el acueducto de Trinidad no costará al país, á la municipalidad, mas que el adelanto de ochenta mil pesos, sino la enormísima suma de 346.271-45. Sí á la cifra que forma la de la contribucion forzosa se le agrega el producto de interés del nueve por ciento, bajo rédito por el que no hallaria dinero esta municipalidad hoy en plaza alguna de la Isla, y si ese interés se capitalizara anualmente, resultaria la mencionada suma; esto en el problemático caso de que realmente se hubieran de pagar capital y réditos en diez y nueve años, como se ofrece en el proyecto.

Por otra parte aunque la derrama contribucion, ó empréstito se impusiera sin interés alguno siempre la riqueza pública de Trinidad concurriria á la obra en cuestion con la susodicha suma, ó al menos con la que compone el interés del capital adelantado.

Vemos que en el proyecto se subscribe á los billares con 8818, segregándolos de la industria y comercio. ¿Ignoramos el delito que hayan cometido para que se les grave en mas grado que á los juegos de gallos &c.

El modo propuesto para pagar el empréstito de la Real Junta de Fomento y de los contribuyentes municipales es infundado, porque la cifra que asigna el proyecto ó la comision como renta líquida de la obra no puede ser realizable.

Dado solo el caso de que se repartan mil plumas de agua en la ciudad al interés de cinco por ciento sobre 400$ cada una podrá obtenerse una renta bruta de veinte mil pesos. ¿Y acaso hay en una ciudad de mil setecientas cincuenta y cuatro casas, con barrios estremos dilatadísimos y pobres, y población en gran parte de gente de color, hay en Trinidad mil casas imposibles con 400$? Quizá las haya, sí, que no los valen. Este hecho, no realizado comparativamente en capital alguno, podrá tener lugar en provincia, en Trinidad!

Aun suponiendo que las mil plumas fueran imponibles, que se obtuviera la mencionada renta bruta, ¿ha considerado la comision la inmensa masa que representan mil plumas de agua, aunque el calibre de cada una fuera tan solo de media pulgada? ¡Ha calculado razonadamente el coste del carbon de piedra necesario para subir aquel enorme volúmen de agua á la altura de trescientos pies? Por poco combustible que consuma al dia una máquina potente de vapor no bajará de dos toneladas, y estas puestas á los orillas del Táyaba costarán, por lo bajo, veinte y cinco pesos, representando al año nueve mil veinte y cinco pesos; esto es, casi la totalidad de la cifra determinada en el proyecto para la refaccion general. Resulta, pues, de esto cálculo, que está al alcance de cualquier maquinista ó mecánico que conozca la localidad, que aun suponiendo la renta bruta de la obra no sobrará líquido bastante para pagar los compromisos que quiera contraer el Ayuntamiento.

Dígase en hora buena que se realice el acueducto á todo trance; pero al menos no se mate el crédito, la honra de Trinidad, y sobre todo no se atraigan inconsideradamente sobre sus contribuyentes, sobre sus cajas comunales, harto débiles, graves compromisos que las imposibiliten en lo sucesivo para las reformas que pudiera acometer.

En las necesidades de toda sociedad hay un órden inalterable de graduacion que determina cuales son las mas perentorias, las mas cesigentes, y cuales primero se deban satisfacer.

El agua es uno de los artículos de subsistencia prima; pero escasea acaso en Trinidad, es su precio tan escesivo que requiera los sacrificios que propone el proyecto, aunque fueran razonables! El precio del agua en esta ciudad es tan bajo como en cual? quiera de las poblaciones que poseen acueductos, y no representa otro valor que el del trabajo del aguador que la trasporta de las fuentes públicas á las casas. No hay alguna de estas regular que no esté provista de un buen algibe, y, sobre todo, hoy mas que nunca, *sobran* los aguadores á la demanda y al consumo. ¿En dónde están, pues, las cesigencias de esa necesidad por cuya perentoriedad se quiere imponer sacrificios estraordinarios, por no decir otra cosa!

Otras necesidades de un órden mas elevado hay en esta municipalidad, y no obstante pasan no solo desatendidas sino desapercibidas: tanto se descuida analizar el estado económico de la jurisdiccion aun por aquellos individuos que se empeñan en su progreso y prosperidad. Se ocupan de las ramas y descuidan el tronco, el alimento y savia que las vivifican y desarrollan.

A los empréstitos, á las contribuciones forzosas solo recurre un estado cuando están amenazados de muerte su honor y su existencia. Sin interés jamás.

Una cosa son los buenos deseos y la fealdad de las facciones de una necesidad, y otra los medios practicables reflexivamente para satisfacerla. Una cosa es pagar y otra disponer del bolsillo agena.

Constrúyese en buen hora un acueducto forzado, y no por medio de maquinaria. La naturaleza brinda á Trinidad aguas puras, frescas y salutíferas, brotando del seno de la tierra en una elevacion que domina el suelo de la ciudad á distancia de solo una legua.

La higiene pública, la renta de la obra, no amenguada, ni casi absorbida por una refaccion, y los mayores ingresos de las cajas comunales convidan, fuerzan al aprovechamiento, á la esplotacion de aquella fuente de salubridad y de riqueza, mientras que un acueducto por maquinaria es una obra informe, y cuyos resultados son á medias.

Tómese por ejemplo la conducta solícita y prudente del ilustrado municipio de la rica capital de la isla, ciudad en que hay mas necesidad de aguas potables que en Trinidad. Impóngase si se quiere, si se puede, si se necesita, un impuesto municipal para acometer la empresa; pero que ese impuesto sea soportable, legal, proporcional en todos los ramos de riqueza, sobre todo urbana, y sin que afecte muy sensiblemente las fuerzas productoras; que ese impuesto se halle en armonía con el estado económico del país, y en directa relacion con las cesigencias reales no abultadas, de la necesidad que se proyecta satisfacer.

No de otro modo se procede cuando se trata de crear nuevas imposiciones, de aliviar la miseria pública, y de hacer cada dia mas copiosas las fuentes de la riqueza, á cuya inviolabilidad como al arca santa no se debe tocar.

Si nuestra lógica es inconcusa, y si intereses individuales pueden inmiscuirse en la cuestion, el público lo decidirá, y sobre todo el superior gobierno lo apreciará. Por nuestra parte hemos cumplido con un deber.

R. Torrado y Quiroga.

Entre las noticias de algun interés contenidas en la última correspondencia europea que nos ha llegado figura el aplazamiento de la eleccion del Parlamento napolitano, que debia tener lugar el 19 del pasado. En otros términos (para valernos de las palabras de un colega estrangero):

«La corte de Nápoles opta definitivamente por luchar á mano armada, y hay que perder la esperanza, por un momento concebida, de sustituir á la revolucion un desenlace constitucional.

«La resolucion así adoptada por Francisco II equivale á un golpe de estado, título que le da un diario de Lóndres, y debe haber tenido por resultado inevitable la retirada del ministerio liberal del Sr. Spinelli, volviendo al poder la camarilla reaccionaria. En cuanto á los motivos que han dictado esa resolucion, proceden claramente de la conviccion adquirida por el gobierno de que su llamamiento á la eleccion habria de resultarle contrario. En efecto el partido unitario, cuyo triunfo era casi seguro, habia formulado un programa concebido en estos términos:

«*Unidad*: Resistid toda otra combinacion política: no acepteis concesion alguna que la estorbe.

«*Libertad*: Emancipaos de la escuela temblorosa de los enemigos políticos y desprecied el miedo que siempre os predica.

«*Soberanía de la nacion*: Al país sálvolo el país mismo. La fuerza colectiva revindica sus derechos imprescribibles. Que se constituya el país á nombre de su propio derecho, y atendido á él elija Rey de la Italia rejuvenecida y fuerte á Víctor Manuel, y fije su trono en la ciudad eterna de Roma.»

«Permitir que se fuese á las urnas con este programa era decretar la misma dinastía reinante su propia deposicion por la vía constitucional: ha preferido, pues, correr el albur de una caida violenta.»

La Corte de Turin, entretanto, alarmada quizá por la gravedad de las complicaciones que se levantaban en su rededor, amenazando dejarla sin portillo de salida, parece que hacia esfuerzos por librarse de la responsabilidad de los acontecimientos ulteriores. El ministro del interior, en efecto, habia publicado una circular en que manifestaba la intencion del gobierno sardo de "no dejar poner en peligro el estado y la fortuna de Italia" por imprudentes tentativas contra países vecinos, conjurando antes bien con todos los medios á su alcance los peligros evocados por "consejo y obra de quienes no tienen ni mandato ni responsabilidad política."

"No debe sorprendernos (dice una correspondencia de Turin con este motivo) el que al Sr. Farini le haya parecido que se llevaban las cosas un poco mas allá de lo conveniente. Asegúrase que las órdenes de dicho ministro se cumplirán con la mayor rigidez, sobre todo en lo referente á los desertores, y á los jóvenes que no han entrado aun en quinta. Ello es que cesarán las espediciones á la luz del dia, y que á toda prisa se ha hecho salir cuanta gente habia reunida ya en Génova. Tanto los amigos de Garibaldi como el partido avanzado afectan mostrarse sumamente irritados contra el gabinete sardo, que, segun dicen, los abandona."

CORRESPONDENCIA DEL DIARIO DE LA MARINA

Puerto Rico, 3 de setiembre.

Los que tenemos la desgracia de vivir en poblaciones pequeñas, y al propio tiempo la obligacion de trasmitir nuestras noticias á un diario cuyos lectores, ávidos de novedades, deseen cada vez mas ponerse al corriente de los acontecimientos del globo, se han de ver necesariamente en graves apuros, pues ¿qué novedades pueden comunicar ellos, pobres habitantes de una reducida localidad! Sin embargo, á pesar de encontrarme en tan apurado trance, puedo mas en mí el deseo de tener al corriente á los amables lectores del *Diario de la Marina* de los pocos sucesos de esta isla dignos de llamar la atencion que el temor de que mis correspondencias puedan parecer frívolas y empalagosas.

En primer lugar haré presente á Vds. que ya se ha participado al público la ruta que desde el próximo mes de setiembre seguirá el vapor mercante *Cuba* desde ese puerto al nuestro, tocando en Santo Domingo y Mayagüés. Estos dos puertos deben estar de enhorabuena, pues la nueva comunicacion dará mayor importancia á su comercio. Respecto de Mayagüés puede decir con toda certeza que la noticia se recibió con indecible júbilo, pues desde luego se ha calculado cuánto engrandecimiento ha de proporcionar á esta rica villa y á su productivo departamento la comunicacion con tres puertos importantes por medio de un vapor cómodo y de grandes dimensiones que la enlaza asimismo con la capital de la provincia.

En cuanto á Santo Domingo á nadie se oculta cuántos bienes le ha de reportar el que sus dos principales puertos se hallen en comunicacion directa con los principales de las dos Antillas españolas, ni cuán importante es para ella que estas estrechen cada dia mas y mas sus relaciones con la que un dia fué su hermana, y que aun hoy lo recuerda con placer. Segun noticias que se han recibido los vapores españoles que hacen el servicio de correos trasatlánticos tan pronto como empiecen sus viajes de 20 en 20 dias tocarán en Santo Domingo antes de llegar á ese puerto. Asimismo se espera que un viaje sí y otro no dichos vapores á su vuelta á Cádiz tocarán en esta capital. Todo esto, como Vds. comprenden, si llega á llevarse á cabo es de la mayor importancia, pues estrechará mas y mas los lazos que deben unir entre sí á las provincias de Ultramar y á la madre patria.

No son nada gratas por cierto las noticias que aquí tenemos de la República de Venezuela, de cuyo suelo huyen en tropel no ya solamente los desgraciados españoles abandonando al pillage y á la rapiña de hordas de foragidos sicarios el fruto de largos años de trabajos y de afanes, contentos siquiera con salvar las vidas, sino muchos ciudadanos de Venezuela, verdaderos patriotas, que temiendo verse envueltos en el anatema que los pueblos civilizados han de lanzar necesariamente sobre esas comas de foragidos sin Dios y sin ley, prefieren hoy el ostracismo y comer el pan amargo de la emigracion á autorizar con su presencia los asesinatos y las dilapidaciones.

Sentimos la triste situacion de ese desgraciado país, digno en verdad de mejor suerte; pero como hay un refran que dice "no hay mal que por bien no venga" nuestra isla gana en tanto para la agricultura multitud de brazos útiles, tan necesarios en este país.

La temperatura calorosa en esceso que esperimentábamos ha cambiado, y en su lugar han venido á visitarnos abundantes y vivificadoras lluvias, que volviendo á dar vida á nuestros agostados campos hacen renacer la alegría y la esperanza en el pecho del cristiano agricultor, que especialmente en el distrito del Sur se abrigaba la dulce idea de que sus terrenos fructificasen despues de dos ó tres años de no recoger ni una sola gota de lluvia. Hoy es ya otra cosa, y con las lluvias que se han entablado se esperan abundantes cosechas de azúcar, café y frutos menores.

El estado sanitario no ha mejorado con este cambio de temperatura: ántes por el contrario cree que cada dia va ensañándose mas y mas la enfermedad reinante; y si bien no hay que lamentar muchas víctimas, las personas diariamente atacadas son infinitas, en términos de haberlo sido algunos naturales de la misma capital, únicos á quienes hasta ahora habia respetado.

La literatura sigue el mismo progresivo adelanto que las comunicaciones y los negocios de otra especie: acabo de recibir el prospecto de un nuevo colega que arranca á los intereses materiales, que va á ver la luz con el título de *Eco de Aguadilla*. Se publicará en el pueblo de igual nombre, que es cabecera del departamento. Aquí nos alegraremos todos de que tenga larga vida y sostenga, con tesson y lógica fuerte, todo cuanto convenga al desarrollo de los intereses del país.

Tambien he recibido el primer número del *Correo de Santo Domingo*: no sé si Vds. lo habrán visto: lo dirige D. José María Cañas, capitan de infantería llegado últimamente á aquella república, y uno de los oficiales que mas se han distinguido en la gloriosa campaña de Africa. El periódico está bastante bien redactado y esperamos mucho de lo que promete el primer número. Segun él el comercio y la industria comienzan á cobrar nueva vida, pues se han establecido una fábrica de fundicion y otra de jabon bajo el mejor pié: asimismo se está dando fin á un teatro, útil escuela de las costumbres tan necesaria para propagar la civilizacion en los pueblos.

El vapor *Hernan Cortés* salió de este puerto para el de Santómas á esperar al Escmo. Sr. Capitan General de esta provincia, D. Rafael Echagüe, pues siendo la *Blanca* de mucho calado era difícil su entrada en este puerto. Desde el dia 5 del pasado hasta el en que salió para Santómas, la oficialidad del *Hernan Cortés* ha sido cuanto cabe obsequiada. Era cosa de no poder resistir ya mas convites.

Afortunadamente se presentó el dia 17 en aquel puerto la fragata *Blanca*, que fué saludada por los españoles de Santómas con el entusiasmo de quien hace muchos años no habia visto flotar el pabellon nacional en los puertos de un buque tan importante como la *Blanca*. En ella venia el nuevo capitan general Sr. D. Rafael Echagüe, quien en medio de una multitud de cañonazos fué saludado abordo por el señor Segundo, Cónsul general de S. M. C., y por el venerable y Escmo. Sr. Berg, Gobernador de la Isla por S. M. el Rey de Dinamarca. Habiendo resuelto el Sr. Echagüe saltar á tierra lo hizo pasando por delante de la guarnicion, que la esperaba formada en el muelle, en medio de los vivas, tiros y demás hasta la casa del Sr. Gobernador, donde lo aguardaba un suntuoso banquete. Creo, Sres. redactores, que el corazon de Vds. latirá gozoso como el mio al ver como nuestros generales son hoy objeto de tales entusiastas demostraciones en el estrangero: lo cual quiere decir que la Europa vuelve á señalar á nuestra amada patria el puesto honroso á que por todos conceptos es acreedora. Nada esplica mejor este entusiasmo que las palabras del corresponsal del *Boletin Mercantil* en Santómas, que dice "que no pudiera haberse hecho mas en una fiesta nacional danesa."

Puerto Rico no ha hecho menos que su vecina la Isla danesa, pues tambien le preparó una entusiasta ovacion que tuvo lugar el dia 19 del pasado agosto, en que S. E. se presentó en nuestro puerto abordo del vapor de guerra de S. M. C. *Hernan Cortés*. Prolijo seria hacer una estensa descripcion del acto de entrada, y del arco de triunfo erigido por el comercio, y colocado en la subida de la Marina frente al antiguo y conocido café de *Turull*, porque todo lo encontrarán Vds. por estenso en la Crónica local del *Boletin Mercantil*. En dicho periódico verán Vds. tambien la alocucion del general Echagüe á los habitantes de la Isla, la cual aunque corta es muy elocuente y significativa, y ha sido muy bien recibida por todos. En su recepcion particular el Sr. Echagüe recibe á todos los que se le acercan con gran finura y amabilidad, procurando captarse el afecto de todos, en fin, es una persona muy simpática y á los hechos de valor y pericia militar que le ilustran reune un escelente carácter y un espíritu recto y justiciero.

Dicen personas á quienes debo creer bien informadas que en breve iniciará grandes reformas en beneficio del país. Háblase entre otras de la limpia del puerto, que á la verdad lo reclama de una manera imperiosa. Tambien se dice que piensa dar un gran impulso á las obras de caminos, los cuales, segun noticias, serán costeados por los fondos del Estado en lo que respecta á las carreteras generales, y los vecinales por los pueblos, desapareciendo el sistema de prestaciones, que ha venido gravitando sobre los pueblos.

Segun tengo entendido el gobierno supremo regala á la Junta de Fomento y Comercio de esa Antilla cuarenta caballos padres de las mejores razas de Andalucía para que sean distribuidos entre los dueños de los mas afamados potreros, á fin de que la raza caballar vaya mejorando. A Puerto Rico creo que vendrán tambien diez caballos padres con el mismo objeto.

Ha fallecido hace tres dias el Escmo. Sr. D. Domingo Volo y Lopez, Intendente de Ejército y Real Hacienda, víctima del vómito, habiendo sido atacado de la enfermedad el mismo dia en que cumplia un año de su llegada á la Península.

La industria empieza aquí á moverse, y era tiempo, pues á pesar de que aquí hay muchas que podrian esplotarse nadie se ha dedicado hasta ahora mas que al comercio y á la agricultura. Hoy se ha establecido una sociedad anónima para la esplotacion de las fécalas y harinas de plátano, cuyo privilegio ha sido concedido por el gobierno á D. Julio Darrás, quien lo cede á la sociedad, quedándose sin embargo él con la direccion de la fábrica. Creo que esta nueva industria está llamada á ser fecunda en resultados, pues los ensayos practicados hasta el dia los han dado escelentes.

De diversiones estamos aquí muy mal, pues el teatro se halla cerrado desde que marchó la compañía de Sanchez á la isla, en donde recojo aplausos y dinero, lo mismo que la de Koller. Tengo sin embargo á la vista una oferta del agente teatral D. Francisco Ritaldi el cual me anuncia que se halla dispuesto á traernos en breve una gran compañía de ópera italiana. No estará de mas, pues nos morimos de tedio, y Puerto-Rico es poblacion que ya necesita de continuo una compañía. Carezca de Cádiz me participan haberse embarcado abordo de un buque de vela con direccion á esa capital una escelente compañía de zarzuela. Vds. son mas felices que nosotros, pues no sabemos porqué aquí no viene una compañía de esa clase cuando el primer ensayo fué tan bueno.

La compañía de Rebreño tambien anuncia que vendrá aquí en invierno. No sé que tenga de esto de verdad; de todos modos bueno será que venga algo.

El comercio de la isla paralizado á causa del invierno, y tambien de que aun no se ha empezado á recojer las cosechas. Dinero corre bastante y la moneda española abundante; por consiguiente el cambio es á bajo precio.

CORRESPONDENCIA DE LA ISLA

Matanzas, 11 de setiembre.

Las operaciones en el *mercado de esportacion* han sido tan cortas en toda la pasada semana, dice la *Aurora* de hoy, que no han escedido de 354 cajas de azúcar, incluyendo las ventas hechas para consumir en el pueblo [illegible] hogsheads que componen el [illegible] de 20,295.

El *mascabado* sigue sin variacion en sus precios y el total de ventas no pasa de 120 bocoyes. Existencia 233. El *refino de miel* sin operaciones de importancia. El movimiento de esportacion y solo registra 130 [illegible] que hay 8231 y [illegible] sin fijarse en los cifras de 25 barriles [illegible] y 34 la mascabada.

Las *lluvias* que [illegible] sábado 9 [illegible] 9 con 67 [illegible] han caido en el plazo de [illegible] 6 pulgadas, 6 líneas y 7 puntos. [illegible] mas que en todo agosto pasado. En [illegible] este mes (agosto) solo [illegible] 108 [illegible] 12 dias de lluvia [illegible] del año pasado de 1868 [illegible].

Por [illegible]

como nos cuse a todos el que no tiene prin-
c.'o de fe.

Vapor de ruedas a vapor.—Por cierto que ha
tenido de Puerto Rico el vapor *Ciudad de*
Cuzco se sabe que el apreciable y servi-
dor motor de cocinar Jocoso D. Joaquin
Hall está instalado en el mismo vapor y
ha comenzado ya á prestar sus servicios
haciendo á la comida de todos los pasa-
jeros, habiendo ya merecido plácemes
generales (Traducción Doug.) para el cita-
do motor y para el inteligente Hall que
le dirige.

Pilotos regulares excursados de Alemp.
Debajo de la orqe de cazuar con objeto esta
blecido de cambiar á 1'50 por 100 el oro y
á 50 por 100 de aquella moneda.

Siempre rebajan á 1'50 por 100 el oro y
por 100 de aquella moneda. Siempre el dinero
tratado por el dicho subdito y hacerse

Tres negros de campo, sanos, de sobrealiento, acostumbrados á todo trabajo de campo, de 21 años, de buena conducta, sin vicios, se alquilan en 3 pesos cada uno. Informarán en la calle de Cuba número 39, de 9 á 11 de la mañana.

Una mulatica de 14 años, de mediana estatura; una negra buena lavandera y planchadora; otra de 14 años de buena presencia. También se solicita un muchacho blanco que sepa escribir, y en la misma se despachan anuncios con equidad: calle de Paula n. 77. 4-12

Una negra cobertada en 360 pesos, esclava, se alquila á servir. Picota n. 23. 4-11

DE ANIMALES.

Caballos americanos unas parejas llegadas últimamente por el Star of the West de varios colores como son retintos, dorados y moros; están de venta detrás del Teatro de Tacon n. 142 calle del Consulado, establo de coches. 4-11

¡¡Vacas de raza Durham!! Se venden con su ternera, una vaca de ocho años, de mucha leche y hembra; un coche barato y un caballo entero raza canadá; calle del Morro n. 49. 4-11

Una pareja de caballos rosillos, crines, cerrados y bien parados. En la calle de Cuba n. 115, entre los de Muralla y Teniente Rey. 3-10 Ab

Para el que quiera formar una buena baquería se venden de 30 á 40 novillas de 2 á 3 años todas escogidas de las mejores baquerías como 15 arrobadas sus madres; algunas próximas á parir y todas las demás preñadas; en la Esquina de Potrero n. 24. En la misma se alquilan de 10 á 20 negros de campo y se vende uno de ocho 30 Diagosto

Un burro garañon, bonito, de buenas condiciones. A bordo de la goleta Isabel. 4-10

Un caballo moro azul de bonita estampa, tiene 7 cuartas una pulgada de alzada, es de silla y el mas bueno reunido calle de Cuba n. 107. 4-11

Por no necesitarse una pareja de caballos alazanes, nuevos, de muy buenos tiros y de cerca de 7 cuartas de alzada: calle de San Miguel n. 74 casi en la esquina de Campanario, darán razon: en la misma se venden un cuarto silla, fresco y muy ventilado. 3-11

Tres hermosas yeguas americanas, de raza fina, colmadas y maestras de coche y tilburi todas y de precios extraordinarios: se venden en el mismo, por no necesitarlas su dueño. Calle de Pilarico, n. 1 en el Cerro. 4-12

Una pareja de caballos tordos de cuartas de alzada, nuevos, y un caballo de silla del mismo pelo de alzada, color bayo con calzon oscuro, muy buen andador de 5 años. Manrique 14 esquina á la Muralla. 4-11

Una pareja de caballos criollos, tordos, del mismo pelo de 8 cuartas: Aguila 15. 4-12

Una hermosa mula, calzada de tres cuartas y rama, alzada muy buena y mansa, propia para cualquier carruaje, por haberse provisto de la de tiro: calle de Peñalver Rey n. 16. 4-11

Por no necesitarlo su dueño se vende un caballo criollo tordo, de 7 cuartas de alzada, de buena edad, de silla y propio para aprender á alguno: clase de tiro, entre vapor y recabos: Damas n. 55. 4-11

Una pareja de caballos criollos, tordos, del mismo pelo, de 8 cuartas de alzada, color bayo con calzon oscuro, muy buen andador de 5 años. Manrique 14 esquina á la Muralla. 4-11