AÑO 17. Mártes 11 de setiembre de 1860. Stos. Proto y Jacinto hermanos, mártires. NUMERO 135

DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

OBSERVATORIO FISICO Y METEOROLOGICO
DE LOS ALUMNOS DEL REAL COLEGIO DE BELEN DE LA COMPAÑIA DE JESUS.

8 de setiembre por la tarde.

Horas.	Barómetro. A 0°	Termómetro. Temperatura reinante.	Tension del vapor de agua. Elasticidad.	Higrómetro.	Viento dominante.	Estado del cielo.
	mm	°	mm			
2	759 18	756 70	30.2	23.70	73.63	S moderado.	Cir.-Cum.
4	759 7	756 31	29 6	23.92	73 69	N id.	Id.
6	759 8	756 61	27.2	24 03	66.62	Id.	Id.
8	760.30	757.11	27.1	22 35	78.49	Id.	Id.

9 de setiembre por la mañana.

6	759 90	756.38	24 8	22.08	85 02	E calma.	Cubierto.
8	758 30	756.45	27.5	21.77	78 56	E m. sua ve.	Id.
10	760.50	756.31	28.4	22 24	79 53	N suave.	Id.
12	759 30	756 11	28.8	22.99	79.50	E id.	Entor. cubierto. Lloviendo.

9 de setiembre por la tarde.

2	758.00	754.95	29 2	23.81	73.17	E fuerte.	Entor. cubierto.
4	758.95	753 91	27.8	22.00	79.33	E m. sua ve.	Id.
6	757.00	753.56	26.6	22 20	81.27	S moderado.	Id.
8	757 35	754 31	25.1	22 38	86.17	Id.	Cir.-Cum.

10 de setiembre por la mañana.

6	759 50	756.58	24 4	21 59	86.95	S moderado.	Entor. cubierto.
8	759.96	757.15	24.6	21.53	87.87	Id.	Id.
10	761.50	757.69	25.0	22.56	91.24	Id. suave.	Id.
12	759.48	756.49	25 6	24 31	90.65	O Id.	Id.

EL CORREO DE CUBA.

Con este título verá la luz el dia 12 del actual por la mañana, y en todos los dias de salida del vapor-correo español para la Península, un periódico para cuya publicacion se ha dignado concedernos permiso el Excmo. Sr. Gobernador Superior Civil de la Isla.

El *Correo de Cuba* tiene por objeto satisfacer una necesidad para nosotros evidente no solo bajo el aspecto de los intereses de esta Isla sino muy principalmente atendidos los de nuestros hermanos de la Península y el vivo anhelo con que el gobierno de S. M. trabaja con empeño por proveer acertadamente á las necesidades de esta importantísima provincia.

Presentar la situacion de la Isla y los sucesos en ella ocurridos con garantías de exactitud hasta donde es posible que nosotros podamos proporcionárselas; indicar las necesidades de esa situacion, y las cuestiones con ella enlazadas, igualmente que las soluciones mas conformes con la opinion general, y la de las personas especialmente consagradas á su estudio, y presentarlo todo además con el carácter de imparcialidad propio de quienes son completamente estraños á los intereses y á las pasiones de las parcialidades políticas, que por desgracia suelen influir en los juicios de la prensa de la Península: he ahí el pensamiento capital de *El Correo de Cuba*, tal cual lo hemos concebido, y nos proponemos llevarlo á cabo, imponiéndonos acaso una tarea muy superior á nuestras no ociosas fuerzas, pero impulsados por el ardiente amor á la causa patriótica á cuyo servicio nos consagramos hoy con el mismo entusiasmo que á este estadio nos trajo hace ya muy largos años.

El *Correo de Cuba* contendrá, pues, revistas generales de la situacion y artículos en que procuraremos condensar las cuestiones de mas interés para la isla. Pero además llevará una revista tan completa como nos fuere dable de los países vecinos, y de las noticias ácerca de ellos mas interesantes para la Metrópoli, como llevará asimismo una revista económica, y otra comercial y marítima, con todos los datos propios de esta clase de trabajos, y redactadas en forma que puedan adquirir toda la autoridad que se atribuye á las circulares de las casas mas respetables de nuestra plaza. Por último el periódico citado contendrá tambien una seccion de noticias que encierre cuanto de interés pueda haber ocurrido en la Isla en el período á que cada número se refiera.

Es decir que contendrá las siguientes secciones:

1ª Situacion de la Isla y sucesos importantes ocurridos en el mes.
2ª Necesidades de la Isla.
3ª Oleada sobre los países vecinos.
4ª Noticias varias.
5ª Revista económica.
6ª Revista mercantil.
7ª Noticias marítimas.

El *Correo de Cuba* se publicará por ahora en papel del tamaño de una cuarta parte del *Diario de la Marina*, y su precio será el de dos pesetas sencillas, debiendo los que deseen adquirirlo acudir á tomarlo en las oficinas del *Diario*, ó pasar aviso oportunamente para que pueda llevárseles á domicilio con oportunidad el dia de la salida del *Correo*, siempre que fuere posible.

A ULTIMA HORA.

VAPOR PAJARO DEL OCEANO.

Ha entrado esta tarde este vapor, que nos trae periódicos de Venezuela, Santómas, Puerto Rico y Puerto Plata, con fechas respectivamente del 6 y 29 de agosto, 1º del corriente y 4 de agosto; de modo que con escepcion de las de Puerto Rico y Santómas todas las demás son atrasadas.

Los periódicos de la isla hermana no contienen otras noticias de interés que el fallecimiento del Escmo. Sr. D. Domingo Velo, intendente de Ejército y Real Hacienda de aquella provincia, y el nombramiento en calidad de interino, del Sr. Contador del ramo, D. Nicolás Fernandez, para el destino vacante por fallecimiento del Sr. Velo.

La *República*, periódico de Santiago de los Caballeros, dice que la Junta de inmigracion creada últimamente en Santo Domingo se porta con tal celo, patriotismo y actividad en el desempeño de su cometido que rara es la semana que no llegan uno ó dos buques con familias canarias emigradas de Venezuela.

DE OFICIO.

Comandancia militar de marina y martricular de la provincia de la Habana.—Los matriculados del distrito de esta capital de las clases pardos y morenos se presentarán en esta dependencia á la mayor brevedad para enterarles de un asunto que les concierne.

Habana, 3 de setiembre de 1860.—*Almeiras.*

Administracion general de correos de la isla de Cuba.—Hasta las diez de la mañana del dia 15 del corriente, se recibirá en esta oficina la correspondencia pública y de oficio que haya de conducir á Sisal y Veracruz el vapor español "Union."

Habana, 4 de setiembre de 1860.—*Leon.*

Administracion general de Correos de la Isla de Cuba.—Hasta las cuatro de la tarde del dia 18 del corriente se recibirá en esta oficina la correspondencia pública y de oficio que haya de conducir el vapor correo español "Pájaro del Océano" con direccion á Nuevitas, Jiburo, Cuba, Puerto Plata, Puerto Rico, St. Thómas y todas partes de Europa.

Habana setiembre 10 de 1860.—*Leon.*

Real Lotería de la siempre fiel Isla de Cuba.—Aviso al público.—El jueves 13 del corriente mes á las ocho y media de la mañana, en los portales del edificio de la Real Aduana, con arreglo á ordenanza, se han de introducir públicamente en los globos las 929 bolitas que se sacaron en el sorteo número 611; con las que se completan las 30,000 de que consta el sorteo número 613, y asimismo los 360 premios que en él han de jugarse. A continuacion se haberse concluido este acto se dará principio al de la extraccion del referido sorteo. Lo que se avisa al público para general inteligencia y que pueda satisfacerse de la escactitud de estas operaciones.

Habana, 10 de setiembre de 1860.—El Administrador general, *Marqués de Moncayo.*

Real Lotería de la siempre fiel Isla de Cuba.—Anuncio al público.—Desde el dia 13 del presente mes se dará principio á la venta de los 30,000 billetes de que se compone el sorteo ordinario número 613, que se ha de celebrar á las nueve de la mañana del dia 2 de octubre del presente año de 1860.

PREMIOS.	PESOS.
1 de	100.000
1 de	50.000
1 de	30.000
1 de	20.000
1 de	10.000
50 de á 1.000	50.000
60 de á 500	30.000
153 de á 400	61.200
90 aproximaciones	8.800
288	360.000

APROXIMACIONES.—Los dos números anteriores y los dos posteriores á los que obtengan los premios que á continuacion se anotan tendrán las aproximaciones siguientes: Al de 100.000, 4 de 600. Al de 50.000, 4 de 400 Al de 30.000, 4 de 400. Al de 20.000, 4 de 400. Al de 10.000, 4 de 400.

PRECIO DE LOS BILLETES.—El entero 16 pesos, el medio 8 pesos, el cuarto 4 pesos, el octavo 2 pesos y el diez y seis avo 1 peso.

Habana, 10 de setiembre de 1860.—El Administrador general *Marqués de Moncayo.*

Presidencia del M. I. Ayuntamiento.—El Escmo. Sr. Gobernador Superior Civil se ha servido autorizar á este Municipio para contratar un empréstito que no pase de 30 000 pesos con objeto de proseguir las obras de la nueva cárcel de esta villa, y habiéndose acordado las condiciones de dicho empréstito lo anuncio al público con insercion del pliego que las contiene para conocimiento y concurrencia de licitadores, en concepto de que el remate tendrá lugar en la Sala Capitular de esta villa á las 12 del dia 15 de octubre próximo verificado ante la Junta Municipal.—Cienfuegos, 28 de agosto de 1860.—*Pesuela.*

CONDICIONES acordadas por el M. I. Ayuntamiento de esta villa y mayores contribuyentes asociados para contratar el empréstito autorizado por el Escmo. Sr. Gobernador Superior Civil con destino á la prosecucion de las obras de la nueva cárcel de la misma.

1ª El M. I. Ayuntamiento de esta villa contrata un empréstito de 30.000 pesos pagaderos en el término de cuatro años, abonando sobre esta cantidad un interés que no pase del 12 p% anual.

2ª La entrega de este capital deberá hacerla el prestamista durante el curso de 1861 por terceras partes, y con un aviso anticipado de 30 dias.

3ª En el mes de marzo de 1862 entregará el M. I. Ayuntamiento 10.000 pesos á cuenta de su deuda, y otra igual cantidad en el mismo mes de los años sucesivos hasta la satisfaccion del capital tomado á premio.

4ª Estinguido que sea el capital se procederá á la liquidacion y pago de los intereses, que se efectuarán dentro del mismo año.

5ª La persona ó personas que se presentaren como licitadores del empréstito consignarán en la Mayordomía de Propios y en clase de depósito la cantidad de 500 pesos, que será devuelta despues del remate á las que no resulten adjudicatarias; en lugar del depósito podrán tambien admitirse carta de abono equivalente dada y suscrita por persona de responsabilidad y arraigo.

6ª Las proposiciones deberán hacerse en pliego cerrado y presentarse en la Presidencia del M. I. Ayuntamiento hasta las 11 de la mañana del 15 de octubre próximo venidero, dia en que se verificará el remate. Las pliegos presentados se abrirán á las 12 en punto, y se adjudicará el empréstito al que escalgare ménor interés anual.

7ª Si resultaren dos ó mas proposiciones iguales se abrirá pujia verbal durante quince minutos, cuya pujia versará sobre el interés anual, cerrándose definitivamente el remate á favor del que hiciere oferta mas beneficiosa.

8ª Las respectivas obligaciones que contraerá el M. I. Ayuntamiento y el adjudicatario del empréstito se asegurarán por escritura pública otorgada ante el escribano de Cabildo firmando en representacion del Municipio el Sr. Presidente y el Síndico, y además el adjudicatario presentará un fiador principal pagador por su compromiso á satisfaccion del M. I. Ayuntamiento, cuyo fiador suscribirá tambien la escritura.

9ª El remate se verificará en el espresado dia 15 de octubre de este año á la hora indicada en la condicion cuarta en la Sala Capitular por ante el Sr. Presidente del Ayuntamiento y la Junta Municipal.—*Es copia.—Ldo. Andrés J. de Entesta*, Secretario. 9-22-y oct. 5

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

Setiembre 9.—De Baltimore en 13 dias frag. am Escoriaza, cp. Ryder, ton. 245, con efectos, á los Sres. Mora y comp.

De Liverpool en 41 dias berg. esp Tomás, cp Meaurio, ton. 214, con mercancías, á los Sres. Galdiz y Neninger.

De Bremen en 31 dia berg. am. John Pierce, cp. Howard, ton. 199, con efectos, á D. S. C. Burnham y cp.

De Hálifax en 21 dias berg. ing Victoria, cp. Ellinger, ton. 114, con bacalao á los Sres. Adot, S. y cp.

De New York en 7 dias berg. am. Old Dominion, cap. Johnston, ton. 390, con mercancías, á los Sres. Cabuzat H.

De Baltimore en 12 dias frag am Kate Lincoln, cp. Hughes, ton. 291, con carbon, á los Sres. Hamel y cp.

De Filadelfia en 12 dias berg. am. Delhi, cap. Beasley, ton. 151, con mercancías, á los Sres. La Rua, D. y cp.

De New Port en 15 dias frag. am. Martha Anu, cap Chase, ton. 246, con efectos, á los Sres. S. P. Burnham y cp.

De Portland en 24 dias frag. am Sophia, cp. Merry, ton. 185, con envases, á los Sres. Mendoza, P. y comp.

De Bristol en 24 dias gol. am. J. A. Brown, cp. Collins, ton. 166, con efectos á los Sres. Herrera y comp.

De Portland en 25 dias berg. am. G. P. Williams, cp. Will, ton. 178, con maderas, á D. N. J. Gomez y Comp.

Setiembre 10.—De Santómas, Puerto-Rico, Puerto-Plata, Cuba, Olhara y Nuevitas en 8 dias vap. esp. Pájaro del Océano, cap. Arriaga, ton. 531, con efectos y pasajeros, á los Sres. Herrera, Rolet y comp.

☞ Al ponerse el Sol quedaba por barl. frag. sin reconocer.

SALIDAS.

Para Portland berg. am. Geo. Albert, cp. West, por D. I. M. Zangroniz y cp.

Para Matanzas frag. esp. Enriqueta Hamel, cap. Labrador, por D. L. M. Zangroniz y cp.

Para Hamburgo berg. esp. Isabel, cp. Urquiola, por don J. M. Morales y cp.

Para Frederiksham berg. dinam. Brasilianeren, cap Mortensen, por los Sres Balbiani y cp.

Para Sagua berg. am. May Queen, cp. Morton, por don N. J. Gomez y cp.

Para Falmouth berg. ing. Kelvin, cap Wallace, por D. O. Shamer y cp.

Para New Orleans bca. am. Horace, cap. Beels, por los Sres. Cabuzat H.

Para Falmouth frag. ing. Matanzas, cap. Nelson, por D. O. Shamer

Para Cayo-Hueso viv. am. E. Beckwith, cp. Best, por los Sres. Schnabellus y cp.

ENTRADAS DE CABOTAGE.

De la Ortigosa g. Ronifacia, p. Perez, con 100 de azúcar y 30 pipas de aguardiente.

De Guanes g. Agustina, p. Torres, con 370 tercios de tabaco.

De Remedios g. Ferrolana, p. García, con 5000 tabacos y 30 pipas de aguardiente.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—ENTRADAS.

CIENFUEGOS, setiembre 6.—Berg. gol Umpire, Wiggins, de N. York.
Bca. am *Florida*, Almeday, de Filadelfia.
Gol. am. A. M. Bar lett Bartlett, de Id.
Berg. gol. am. A. Watson. Hooper, de Union Island (*Georgia*).
Bca. am. Selina, Bumer, de Port'and.
Berg. esp. Monarca, Pagés, de Montevideo.

CARDENAS, 8.—Berg. am. *Rolling Wave*, Stevenson, de Wilmington.
Gol. G. W. Lindsey, Crevart, de N. Orleans.
Berg. am. *Lanzarote*, Herriman, de Portland.
Bca franc. Jeanne, Fran illon, de la Habana.
Bca. am. Azelia, Davis, de Baltimore.

SALIDAS.

CIENFUEGOS, 7.—Berg. gol. ing. Rover's Bride, Dongall para Hálifax.

BUQUES A LA CARGA.

Ambéres. Saldrá inmediatamente el muy veloz berg. esp. NUESTRA SEÑORA DEL PILAR, su cap. Subiligoitia: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los señores HAMEL Y CP. 15-7

Amberes. Saldrá del 20 al 25 del corriente el berg esp. TERESA, cap. PIÑERA. Admite un resto de carga á flete: impondrán sus consignatarios, calle de la Lamparilla nº 60, los Sres. GALDIZ Y NENNINGER. 16-6

Burdeos. Saldrá inmediatamente la sólida fragata francesa ALCRON, capitan Zisly; recibe carga á flete. La despachan sus consignatarios CAUPAT Y HIJO. 17 30

Boston, Saldrá inmediatamente la nueva y sólida fragata am. CARNATIC, cap. Devereux, admite carga á flete: impondrán los Sres. CANUSAC H. 6 6

Bóston. Saldrá inmediatamente la hermosa y velera barca am. SUMPTER su cap. Sutton. Admite carga á flete tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios, los Sres. HAMEL Y CP. 26 ag.

Baltimore. Será el primer buque.—El velero pailebot berg. americano PATAKI, su capitan Nelson: admitirá solamente á flete tabaco en rama y torcido. Impondrán en la calle de Mercaderes, n. 9, sus consignatarios los Sres. D. N. J. GOMEZ Y CP. 4-8

Coruña con escala en Vigo. Saldrá del 15 al 20 del corriente la muy conocida fragata española TERESA, capitan *Garcia*: admite pasageros, quienes recibirán el esmerado trato que tiene acreditado dicho capitan. Impondrán los Sres. SAMA, MONTOONGO Y CP. 7 Ag.

Cádiz directamente. Saldrá del dia 1º de octubre el bre el magnífico clipper esp. GUADALUPE, buque de primera marcha y nuevo. Admite un resto de carga á flete, si se presenta con oportunidad, así como tambien pasageros á popa y proa, que recibirán un esmerado trato de su acreditado cap. D. Ramon Muñoz. Informarán sus consignatarios, calle de la Amargura n. 86, los Sres. TRONCOSO, H. Y CP. 26-6

Cádiz. Saldrá á principios de octubre la fragata esp. ENCANTO, su capitan Lamadrid: admite carga á flete y pasageros, á quienes se brinda un esmerado trato, en su elegante y espaciosa cámara: impondrán sus consignatarios los Sres. NORIEGA, O. Y CP. 6

Cádiz. Saldrá positivamente el 12 de octubre la fragata esp. HERMOSA VALENCIANA, cap. D. Gaspar Rocafull. Admite un resto de carga á flete y pasageros, los que recibirán un esmerado trato. Informarán sus consignatarios, Plaza Vieja, portales de Jaruco n. 7, los señores DOMINGUEZ Y CP. 30-31-Ag

Canarias. El berg. esp. AMALIA, cap. Castro, tiene algunos pocos tercios para partes de su cargamento: admite un resto á flete y pasajeros para salir directamente tan pronto se den las patentes limpias. Los pasajeros que deseen hacer viaje en dicho buque ocurran con sus pasaportes á bordo, sin cuyo requisito no hay compromiso de camarotes. Impondrán sus consignatarios los Sres. ESCAUZIRA Y SERPA. 6-5

Filadelfia. Saldrá dentro de pocos dias el muy ve lero paquete berg. am. DELHI, cap. Dar nahy: admite carga á flete á precio moderado: impondrán en la calle de *Mercaderes* n. 30 sus consignatarios LA RUA, DOMINGUEZ Y CP. 10-11

El Havre. Saldrá dentro de 15 dias la velera fragata Nacul. Admite á flete carga ligera como tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. D. J. M. MORALES Y CP. 15-11

Hamburgo. Se despachará á fines del mes de setiembre el berg. esp. TOMAS JOAQUIN, su cap. D. Nicolás de Arrotegui: admite tabaco en rama y torcido á flete. Impondrá DIDERICO ENDMANN. 29 11

Havre. Se despachará á la mayor brevedad la frag. franc. STEPHANIE, su capitan Lemmé: admite tabaco torcido á flete: impondrá sus consignatarios los Sres D. M. MORALES Y CP. 30-18

Manzanillo. Saldrá desde Batabanó á la mayor brevedad la gol. PANDULA, pat. Gelpi, y admite carga á flete. Impondrán sus consignatarios los señores ARGUESA Y MARTINEZ. 8-7

Manatí y Gibara. Gol. DOLORES, pat. Perez, admite carga á flete: impondrá su patron abordo en el muelle de Paula. 8-5

Manila. Saldrá á la mayor brevedad el bergantin esp. CARMENCITA: recibirá pasajeros si se presentan oportunamente los cuales serán bien tratados por su capitan, D. Victoriano Serra. Impondrán sus consignatarios, calle de la Amargura n. 36, los señores TRONCOSO BUSTAMANTE Y CP. 30-28

Manzanillo desde Batabanó. Saldrá á principios de setiembre la goleta costera JOSEFA, patron Mediacija: admite carga á flete. Impondrán sus consignatarios, LLANUSA, HERMANO Y CP. 15-30 ag.

Nueva-York. Saldrá el 26 del corriente el vapor inglés KARNAK, su capitan Brownlee. La carga ha de entregarse el dia anterior en el órden acostumbrado. J. M. MORALES Y CP. 11 8.

Nueva-York. Saldrá el dia 15 del corriente la hermosa y velera frag. am. AMANDA, su cap. Benule: admite carga á flete y pasajeros á quienes brinda un esmerado trato. Impondrán su capitan á bordo, ó sus consignatarios, los señores D. S. C. BURNHAM Y CP. 15 6

New-York. Saldrá el 15 del corriente la hermosa y velera frag. am. AMANDA, su cap. Benule: admite carga á flete y pasajeros, á quienes brinda un esmerado trato. Impondrán el capitan á bordo, ó sus consignatarios, los señores D. S. C. BURNHAM Y CP. 15 6

Nueva York. Saldrá el 13 del corriente el vapor americano EMPIRE CITY, su capitan Baxter. La carga ha de entregarse el dia anterior en el órden acostumbrado. J. M. MORALES Y CP. 6 8.

Nuevitas, Manatí y Gibara. Saldrá á la mayor brevedad la goleta JOSEFINA, pat. Rioko: admite carga á flete: impondrá su patron á bordo, ó en la plaza de San Francisco n. 70, los Sres. GINAL Y COMP. 8 4

New-York. Saldrá inmediatamente la fragata americana ROLLING WAVE, cu capitan Hall Admite carga á flete. Impondrán CANUSAC Y HS. 30 Ag.

New-York. Saldrá muy pronto la nueva y sólida frag. am. S. R. MALLORY, cap. Lester: recibe carga á flete: impondrán los Sres. CANUSAC H. 6-6

Santa Rosa y Mántua. Saldrá la goleta FAVORITA, patron Concepcion. Impondrá á bordo en el muelle de Paula, 8-7

Santa Cruz y Manzanillo. Saldrá últimamente la goleta 2ª MARIA, su pat. D. Clemente Acosta: admite carga y pasageros: impondrá su consignatario D. JUAN FRANCISCO DE TARRAVILLA. 4 11

Santa Cruz de Tenerife y La Palma DIRECTAMENTE.—Saldrá positivamente el dia 1º de octubre próximo el berg. esp. BELLA ENCARNACIA, su cap. Sorvilla: tiene gran parte de su cargamento comprometido á admitir el resto á flete, así como pasageros á los que se les dará un esmerado trato: impondrán en la calle del Obispo, n. 7, sus consignatarios los Sres. ESCAUZIRA Y SERPA. 11

Trujillo. Saldrá del puerto de Batabanó el dominego 9 del corriente el vap. amer. OSCEOLA: admite solamente pasajeros. Impondrán sus consignatarios en esta, calle de la Lamparilla n. 91, los Sres. CRJAS Y HERRERA. 5 7

VAPORES DE TRAVESIA.

Southampton y Hamburgo. Su espera sobre el 24 de setiembre el vapor esp. LA CUBANA, su cap. Don Pascual de Larrabal, que está despachado á principios de octubre: admite para ambos puntos carga y pasageros. Impondrán sus consignatarios los Sres. D. J. M. MORALES Y CP. 6 el Sr. D. DIDERICO ENDMANN. 29 11

New-Orleans. La fragata americana paquete de va STAR OF THE WEST, de 1350 tons., su capitan Brown, se aguarda en este puerto del de Nueva York sobre el 12 del corriente, y verificará su salida el mismo dia, ántes ó despues. J. M. MORALES Y CP. 11 8

Nueva-York. El nuevo y hermoso vapor-correo inglés KARNAK, su capitan Brownlee, saldrá de este puerto el 26 del corriente, haciendo escala en Nassau, donde pasará el correspondiente Mala. Este vapor, perteneciente á la real línea inglesa y anglo-americana de Cunard, ha adquirido una buena reputacion tanto por sus excelentes comodidades como por el esmerado trato de sus pasageros; los cuales se recomiendan á sí mismos. No hay pasage de segunda clase, ni de proa. Tambien admite carga á flete. De mas pormenores impondrán sus consignatarios, los señores J. M. MORALES Y COMP. 11 8.

Vapores entre New-York, Southampton y EL HAVRE.—Los vapores correos de los Estados-Unidos de la línea europea VANDERBILT, darán viajes quincenales entre Nueva-York, Southampton y el Havre como sigue:

De Nueva-York para Southampton y el Havre	Retorno del Havre y Southampton.
Vanderbilt, Lefevre..... Sábado, Julio 28	Miércoles, Agosto. 15
Ericsson, Griffin. Sábado, Agosto 11	Miércoles, Agosto. 29
Vanderbilt..... Sábado, Sbre. 8	Miércoles, Sbre. 26
Illinois ..... Sábado, Sbre. 22	Miércoles, Obre.. 10
Vanderbilt..... Sábado, Obre. 22	Miércoles, Obre.. 7

Estos buques tienen comparimientos de sobra.
Precio de pasage de ida y vuelta el mismo que por Vanderbilt:
Primera cámara.....$ 190 Segunda cámara.....$ 60
Se emiten certificados de pasaro desde Europa á América.
Se entregan caudales en *Londres* y Paris.
Daniel Torrance, agente, núm. 5 Bowling, Green Nueva-York. 3 ab

Compañía hamburguesa americana de VAPORES-CORREOS entre Nueva York, Hamburgo Havre y Lóndres.

Los vapores de esta línea son:

Saxonia.....	cap. Ahlers.
Borussia.....	cap. Trautman.
Hammonia.....	cap. Schwensen.
Bavaria.....	cap. Thude.
Teutonia.....	cap. Hanson.

Harán sus viajes en la forma siguiente.
Desde el 1º de abril hasta el 1º de diciembre saldrá uno de New-York para Southampton y Hamburgo todos los dias 1º y 15 de cada mes, y solo los dias 15 desde el mes de diciembre hasta el de abril, en que de nuevo siguen el primer órden.
Los señores pasageros para el Havre y Lóndres serán conducidos á espensas de la Compañía desde Southampton al punto de su destino.
Los citados vapores están construidos con toda solidez y esmero, y sus cámaras con la mayor comodidad y elegancia, por lo cual, así como por la regularidad y rapidez de sus viajes, han merecido la reputacion mas favorable. En dicha ventajosa línea no hay otro buque de superior á estos.
Hay además á bordo un médico hábil y entendido.

Los precios del pasage son:

1ª cámara.....	$100	Desde New-York á Ham-	
2ª cámara.....	$ 60	burgo, Havre y Lóndres.	
Proa.....	$ 35		

Dirigirse á Kundhardt y cp., 45, Exchange place, Agente of the Hamburg Steamers. 23 nov

Nueva-York. Vapor-correo de los Estados Unidos MATANZAS, cap. Mr. William Lieegang.—Este hermoso, sólido y elegante vapor de hierro, llega al puerto de su nombre sobre los dias 14 de cada mes y sale para el de Nueva-York los dias 5 de cada tarde.
Admite carga á flete á precios moderados y tambien pasageros, quienes además de disfrutar de las comodidades y espaciosas cámaras de este buque recibirán el esmerado trato que tanto ha acreditado á su citado Capitan y á su Contador D. Juan L. Huertas.
Los precios de pasage son:
En primera cámara..... $55
En segunda idem..... 45
A proa..... 25
No se admitirá carga el dia del despacho ni se firmarán conocimientos que no sean de la Compañía. Tampoco se responderá por bultos ó paquetes por los cuales no se firmen conocimientos.
Para pormenores dirigirse en Matanzas á sus consignatarios Alfonso y Comp., calle del Rio, n. 5, y en la Habana á Mora, Alfonso y Compª, 119 calle de Cuba.
NOTA.—La hora de salida del MATANZAS se ha fijado de las 5 para que los pasageros que lleguen por los trenes de la Habana, Cárdenas etc. tengan tiempo antes de embarcarse de atender á cualquier asunto que se les ocurra, y la correspondencia que se dirija bajo sobre á los consignatarios á Matanzas, será recojida con escasitud y regitida el dia de la salida. 29-Jn 6 dms.

Tampa y Cayo-Hueso. Saldrá hoy á las 5 de la tarde el vapor americano SALVOR cap'tan Weir; admite pasageros para Cayo-Hueso á $7 y Tampa á $14. Impondrán sus consignatarios, los señores D. S. C. BURNHAM Y CP. 7-S.

Vapor correo español "Pájaro del OCEANO."

VIAGE A SANTOMAS.

Con objeto de complacer al público y corresponder á las simpatías que dispensa á este vapor, saldrá desde el próximo viaje de este mes los dias 18 en vez del 20 para el punto de su carrera tocando de ida y regreso en Cuba.—Se despacha calle de la Amargura n. 30.
HERRERA BOLET Y C. ds

El vapor-correo de los Estados-Unidos QUAKER CITY, capitan D. R. W. Shufeldt, suspenderá sus viajes entre este puerto y el de New York durante todo el mes de SETIEMBRE, como anualmente acostumbra, y volverá á emprenderlos en el mes de octubre en el órden establecido. I. M. ZANGRONIZ Y CP. calle de Mercaderes n. 83. 4s.

VAPORES COSTEROS.

Navegacion por entre cayos de CÁRDENAS Y SAGUA Y CAIBARIEN.—El vapor Veloz Cayero suspende sus viajes durante la estacion de verano y solamente los continuará el vapor Sagua, saliendo de Cárden años miércoles por la mañana á la llegada del vapor de la Habana.—Habana, julio 4 de 1860.—Canet y Garbalena.

Vapor Maisí, capitan D. Cárlos Inchausti.

Este hermoso buque construido con escelentes comodidades para pasageros hará sus viajes á Matanzas, Sagua y Caibarien, en el órden siguiente:

1, 11, 21 de cada mes.—Salirá de la Habana á las 7 de la mañana y llegará á Matanzas el mismo dia.
1, 11, 21 id. id.—De Matanzas á las 6 de la tarde y llegará á Sagua los dias siguientes por la mañana.
3, 13, 23 id. id.—De Sagua saldrá al amanecer y llegará á Caibarien los mismos dias por la tarde.

RETORNO.

5, 15, 25 de cada mes.—Saldrá de Caibarien despues del primer tren y llegará á Sagua los mismos dias por la tarde.
6, 16, 26 id. id.—De Sagua despues del amanecer y llegará á Matanzas á media noche.
6, 16, 26 id. id.—De Matanzas á media noche y llegará á la Habana al amanecer del dia siguiente.

NOTA.—No se admite carga para Matanzas y vice-versa, ni de Sagua á Caibarien, á bordo sin el flete al tiempo del embarque. La carga se entregará y recibirá en los muelles donde atraque, y donde no lo hubiere al costado del buque, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

Los cargadores de Matanzas para Sagua y Caibarien y vice-versa deben ponerla al costado del buque por su cuenta, bien entendido que si no estuviese embarcada á bordo del vapor una hora antes de la salida no tendrán obligacion de recibirla.

No se admite reclamacion alguna sino al tiempo de la descarga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

Se previene á los que embarquen efectos, cualquiera que sea el número, pasen con anticipacion á su envio una nota bien esplicada al sobrecargo á fin de evitar toda duda.

La tarifa de pasageros y carga se puede ver á bordo y en la calle de la Amargura, n. 85, casa del administrador, San Pelayo, P. y Cp. 21-M

Vapor Cristóbal Colon. Su capitan D. Antonio Vega, saldrá de Batabanó para Colonia y Colon. Los domingos despues de la llegada del tren de pasageros saldrá de Batabanó para Colonia y Colon.

RETORNO.

Los mártes á las 5 de la tarde saldrá de Colon, y á las 6 de Colonia para Batabanó.

Vapor General Concha SU CAPITAN D. GERONIMO CORTINA, los Jueves despues de la llegada del tren de pasageros saldrá de Batabanó para Dayaniguas, Punta de Cartas y Bailen.

RETORNO.

Los sábados saldrá de Bailen á las 9 de la mañana. De Punta de Cartas á las 10½, y á las 5 de la tarde de Dayaniguas para Batabanó.

GOLETA REEMPLAZO, patron Palcurich.—Saldrá de Batabanó los jueves para Punta de Cartas con la carga que haya para este punto.

NOTAS.

1ª Las cargas para Colonia y Colon las conducirá el vapor Colon, y las que se dirijan á Dayaniguas y Bailen las llevará el vapor Concha.

2ª Para evitar demoras en los embarques de la carga en Batabanó tiene la Empresa establecido con la misma antelacion las guias y conocimientos en el escritorio de la Compañía.

Los precios de pasages y de la carga serán los que demarque la tarifa general de la Empresa Calle de la Cuna n. 99. Habana, 30 de abril de 1860.

Compañía General Cubana de Navegacion por vapor.

VAPOR PELAYO, capitan D. Paulino D'Escobet.

VIAJE DE LA HABANA Á CUBA.

Setiembre 12.—Saldrá de la Habana á las 11 de la mañana y llegará á Nuevitas el 14.
14 De Nuevitas y llegará á Gibara el 15.
15 De Gibara y llegará á Baracoa el 16.
16 De Baracoa y llegará á Cuba el mismo dia por la noche.

RETORNO.

22.—Saldrá de Cuba á las 2 de la tarde y llegará á Baracoa el 23.
" 23 De Baracoa y llegará á Gibara el 24.
" 24 De Gibara y llegará á Nuevitas el 25.
" 25 De Nuevitas y llegará á la Habana el 26 por la noche.

Este vapor hará sus viajes en el presente año, bajo el órden que á continuacion se espresa:

Saldrá de la Habana el 4 de octubre y llegará á Santiago de Cuba el 8 por la noche haciendo escala en los puertos intermedios como de costumbre.

De Santiago de Cuba el 14 de octubre y llegará á la Habana el 18 por la noche.

De la Habana el 23 de octubre y llegará á Santiago de Cuba el 27 por la noche.

De Santiago de Cuba el 1º de noviembre, y llegará á la Habana el 5 por la noche.

De la Habana el 14 de noviembre y llegará á Santiago de Cuba el 18 por la noche.

De Santiago de Cuba el 28 de noviembre y llegará á la Habana el 2 de diciembre por la noche.

De la Habana el 10 de diciembre y llegará á Santiago de Cuba el 14 por la noche.

De Santiago de Cuba el 20 de diciembre y llegará á la Habana el 24 por la noche.

NOTAS.—1ª La carga se entregará y recibirá en los muelles donde atraque, y donde no los hubiere al costado del buque, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

2ª La carga para Nuevitas, Gibara y Baracoa se abonará al tiempo del embarque.

3ª No se admite reclamacion alguna sino al tiempo de la descarga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

4ª Se previene á los que embarquen efectos, cualquiera que sea el número, pasen con anticipacion á su envio una nota bien esplicada al sobrecargo, á fin de evitar toda duda.

5ª En el viaje que á la vista del puerto de Baracoa no se pueda entrar por mal tiempo no tendrán derecho los pasageros que se hayan embarcado con dicho destino á escegir la entrada; pero su recompensa se les llevará al primer punto de escala, y al regreso del vapor, si lo permitiere el tiempo, se les dejará sin escalar otro pasage.

En la Habana: Sres. San Pelayo, P. y cp., calle de la Amargura n. 85.
En Nuevitas: Sres. Santos, Gibbs y cp.
En Puerto-Principe: Sr. D. Francisco Rubiross.
En Gibara: Sres. Lobigaria, Rosal y cp.
En Baracoa: Sres. Monés, H. y Cp.
En Cuba: Sres. Ros Hermanos y Cp.

VAPORES COMANDITARIO Y CARDENAS,

HABANA.

LUNES 10 DE SETIEMBRE DE 1860

Buques fondeados en esta rada.

Madrid, agosto	12	Nueva-York, agosto	12
Saxonia, agosto	12	New-Orleans, agosto	11
Paris, agosto	12	Charleston, agosto	11
Panay, agosto	16	Mejico, agosto	9
Londres, agosto	17	Veracruz, agosto	12
Liverpool, agosto	18	Veracruz, agosto	12

FERROCARRIL CENTRAL.

I.

Al esponer hoy al público la idea de ejecutar una línea férrea no es preciso, como en otro tiempo, hacer consideraciones generales sobre la utilidad de este sistema de comunicaciones, porque es notoria su bienhechora influencia: tampoco hay necesidad de recordar la suerte que ha cabido á la casi totalidad de las líneas ya establecidas, porque todos saben que mas ó menos pronto, segun las circunstancias locales, y el mayor ó menor acierto en el trazado y administracion, todas vienen á ser productivas. Es casi un axioma que los caminos de hierro cambian la faz del país en que se establecen, ya fomentando la agricultura, la industria y el comercio donde estos tres ramos de riqueza subsisten, ya creándolos donde el aislamiento no ha permitido su desarrollo. Pasaré, pues, por alto este punto, y me detendré solamente á indicar algunas de las principales ventajas que reportaria la construccion de una línea férrea para unir las capitales de la Isla de Cuba, línea que recorriendo longitudinalmente y en toda su estension este territorio sería lo que la columna vertebral en un cuerpo animado: el centro, el principio y el elemento mas esencial de su vida.

La Isla de Cuba con su sistema de comunicaciones por las costas, privada de las que deberian ecsistir entre los pueblos del interior, y sobre todo entre sus dos estremos, se encuentra como el árbol que recibe de la atmósfera su parte de nutricion, pero al cual un tronco carcomido, falto de canales, no le suministra sino imperfectamente la savia que la tierra está siempre dispuesta á darle.

La Isla de Cuba tanto por su forma como por su situacion es uno de esos países que la Providencia parece haber destinado á ser el emporio de la riqueza: súquese de ella todo el partido que esa forma y esa situacion dejan entrever y difícilmente habria en el mundo otro que pudiera igualársele. Con mas de 200 leguas de longitud y 30 apénas de latitud en su parte mas ancha, tiene un litoral vastísimo con numerosos y escelentes puertos que facilitan el comercio: pero eso no basta, como lo demuestra el estado de atraso en que parece hallarse el interior, precisamente aquella parte en que la feracidad de las tierras y la bondad del clima están llamando á los pobladores que no se atreven á dejar sus pobres hogares de Europa atemorizados por las mortíferas enfermedades que reinan en la única parte realmente habitada en las costas, á donde ha tenido que circunscribirse el movimiento mercantil por la falta de comunicaciones en el interior, y no por otra razon. Compárese el estado actual de Villaclara con el que presentaba ántes que empezase á construirse el ferrocarril que está á punto de unirla con Cienfuegos y véase si no es de esperar igual ó mayor cambio en el de otras poblaciones del interior de la Isla cuando un camino de hierro las una entre sí, y con los puertos mas cercanos. Por mi parte no vacilo en asegurar que el dia en que se comiencen los trabajos de construccion del *Ferrocarril Central*, ese dia empezará una nueva era para la Isla, porque abundarán en ella los brazos que ahora le faltan: los habitantes de Valencia y de Murcia, que hoy emigran al interior de la Argelia, los industriosos catalanes, los robustos vascongados, los montañeses de la costa cantábrica, y sobre todo los escelentes trabajadores de Asturias y Galicia, cuyo territorio no es bastante á contener su dilatada poblacion, acudirán á millares seguros de que no pagarán con la vida el deseo de mejorar su ecsistencia. La falta de brazos, repito, se debe principalmente á la insalubridad del clima, y este no es peligro sino en la costa misma: basta para ensanchar el campo de las contrataciones y del trabajo que se encuentren unas y otro en el interior de la Isla, donde nada hay que temer, y es seguro que el equilibrio se establecerá como en el resto del mundo si para ello se emplean los mismos eficaces medios de que se valen otros países, y que recordaré en un próximo artículo por mas que sean recientes los que sobre este particular ha publicado el *Diario de la Marina*.

Inútil parece, dirigiéndose á un público ilustrado, deducir aquí las consecuencias que se desprenden de estas consideraciones con respecto á las ventajas que pudiera reportar este camino de hierro á sus constructores: las que obtienen otros ménos importantes y esplotados en circunstancias muy diferentes de las que se crearian en la Isla bastan para responder á los que pudieran temer que el tráfico no fuese suficiente á pagar los intereses del capital empleado en tan grande empresa. Hubo un tiempo en que se creia que solo las líneas de corta estension podian ser beneficiosas á los concesionarios: hoy dia se sabe que á medida que una línea se prolonga aumenta la poblacion que puede y necesita servirse de ella, y como los gastos generales, siempre grandes en un camino de hierro, no crecen proporcionalmente á la longitud esplotada las ventajas están mas bien por las líneas largas que por las cortas. Pero á mi hay algunas razones mas, y permítaseme citar un ejemplo, aunque me habia propuesto evitarlos, en obsequio de la luz que dará á la cuestion, y de lo concluyente del caso. La línea férrea de la Habana á Matanzas reune entre sí dos puntos tan inmediatos, y esta vía de comunicacion se halla en condiciones tales con respecto á la marítima que contra lo que sucede generalmente en esos casos la segunda es mucho mas rápida que la primera, hasta el punto de que gran número de viajeros prefieren arrostrar los peligros siempre mayores de la navegacion. Pues apesar de eso el camino de la Habana á Matanzas es productivo, y tanto que se ha creido poder construir otra línea paralela. Y si esto sucede ¿podrá temerse que falte tráfico para un ferrocarril que ponga en comunicacion á la Habana con Cuba, y con las principales poblaciones del interior, como son Villaclara, Santi Spíritus, Ciego de Avila, Puerto-Príncipe, las Tunas, Bayamo y Jiguaní? Si ha habido ventajas en la construccion del ferrocarril de la Habana á Matanzas, cuyas locomotoras tienen mas que el vapor marítimo en hacer el viaje, ¿no es natural suponer que se encontrarán tambien en una línea como la de la Habana á Cuba, cuya longitud sería prácticamente de 240 leguas, segun hoy se mide, y es prudente calcular, sin embargo de lo que en su *Memoria sobre caminos* dice D. José Antonio Saco, distancia que pedia por lo tanto recorrerse en 36 ó 40 horas, siendo así que el viaje por mar es hoy de cinco ó seis dias?

Este argumento no tiene réplica con respecto al trasporte de viajeros, y no se le puede oponer la razon de que hay menor número de cilos que vayan á Cuba que el que suele ir á Matanzas, porque además de que nadie negará que las relaciones comerciales entre la Habana y Cuba son cuando menos tan numerosas como las que podian ecsistir entre la Habana y Matanzas antes de la construccion del ferrocarril que une estas dos poblaciones, y es natural suponer que aquellas se multiplicarian en la misma proporcion que estas, es preciso tener en cuenta que la línea general serviria para las transacciones de la capital con todas las demás poblaciones de la isla, inclusas las del litoral, y para las de esas mismas poblaciones entre sí.

Ha presentado como una de las principales ventajas de la construccion del *ferrocarril central* el aumento de brazos, que produciria el desarrollo consiguiente de la agricultura y de la industria en los ricos territorios que hoy están comparativamente abandonados, y sobre este particular añadiré algo mas oportunamente; pero aun cuando fuera un sueño que tardara en realizarse, porque á veces es mas difícil de lo que parece destruir un error, y ecsiste en Europa el de confundir el clima del litoral con el del interior, no lo sería ciertamente el suponer que con el camino de hierro podrian combatirse los funestos efectos de esa falta de brazos facilitando el trasporte de la maquinaria, que es el verdadero, y tal vez el único remedio á tan grave mal. Pues bien; el trasporte de esa misma maquinaria, el de los materiales para las fábricas ó industrias que se sirvieran de ella, el de los operarios destinados á montarla y dirigirla, el de los propietarios mismos de las fincas, á quienes no retraeria ya de visitarlas, como sucede hoy, el largo y molesto viaje que necesitan emprender, son cosas todas que vendrian á aumentar los rendimientos de la línea, que casi tendria bastante con la conduccion de los frutos, ganados, maderas y materiales de construccion que abundan en el interior, y tanto escasean en la parte occidental.—M. Fernandez de Castro.

Un periódico de Nueva-York publicó recientemente una carta de Norfolk en que se hacia una pintura de las mas brillantes de la reserva naval del gobierno de los Estados-Unidos en dicho puerto. Todo aquello presentaba en el papel un aspecto formidable; pero no duró mucho la ilusion: otro corresponsal de Norfolk pintó en el *Times* la tal reserva bajo su verdadero aspecto, y en su verdadero estado. He aquí, pues, segun sus datos, cual debería ser, y no cual es, el número de buques, hombres y cañones de la mencionada reserva:

Buques de vela.	Toneladas.	Tripulacion.	Cañones.
Navio Pensylvania...	3.241	1.000	120
„ Columbus....	2.480	800	80
„ Delaware.....	2.633	800	84
„ New-York....	2.633	800	84
Fragata Columbia...	1.726	500	50
„ Raritan.....	1.726	500	50
Corbeta Germantown.	939	300	22
Vapores.			
Corbeta Richmond...	1.534	300	18
„ Pensacola...	2.158	350	16
„ Brooklyn....	2.070	300	16
Fragata Merrimac...	3.200	600	12
Totales.....	24.340	7.250	552

El mismo corresponsal del *Times* esplica poco mas ó menos en los términos siguientes el estado que precede:

"El navío *Pensylvania* no sirve ya sino de ponton, y tal es y será su destino hasta que el casco se deshaste. El *Columbus* se halla en tan mal estado como él y el *Delaware* en punto á inútil no le va en zaga al *Columbus*. El *New York* hace cuarenta y dos años que fué construido, y no se ha botado aun al agua: se está pudriendo. Se necesitaria mas tiempo y dinero para reparar las fragatas *Columbia* y *Raritan* que para construir tres nuevas de la misma clase. Opinan los marinos que las corbetas de vapor *Richmond* y *Pensacola* nunca alcanzarán en la navegacion la velocidad que de ellas debió esperarse. De modo que se hallan únicamente en buen estado las corbetas de vapor *Brooklyn* y *Merrimac* y la de vela *Germantown*. Así, pues, de once buques de guerra que miden juntos mas de 24.000 toneladas, y podrian montar 7.250 hombres y 552 cañones (mas de la mitad del cuadro de la marina de los Estados-Unidos), y que forman *la formidable reserva naval de Norfolk*, solo hay 5 propios para el servicio, y de estos 5 hay 2 cuando menos de andar dudoso."

El *Incólido Ruso*, periódico de San Petersburgo, ha publicado el artículo adjunto, que si bien escrito en estilo semi jocoso, no deja de tener un respetable fondo de seriedad, y valé la pena de ser leido:

"Si el año 1859 produjo una gran revolucion en las ideas y la política, merced á la guerra de Francia contra el Austria, y sus consecuencias, el año 1860 prometo á los historiadores y filósofos una cosecha mucho mas rica todavía.

"Ni la paz de Villafranca ni el tratado de Zurich decidieron la suerte de Italia, que aun despues del fallo de los gabinetes continua en efecto, fiel á su divisa de 1848, *Italia fará da se*, desenvolviendo las ideas de las proclamas y los comentarios contemporáneos. De todas las cláusulas estipuladas una no mas ha sobrevivido: la de la incorporacion de la Lombardía. El restablecimiento de los soberanos de la Italia Central y la creacion de una Confederacion italiana nacieron muertos. No solo Toscana, Parma y Módena se han adherido voluntariamente á la Cerdeña, sino que han seguido el ejemplo las mismas Legaciones.

"Toda la ciencia política se ha quedado atrasada. El sufragio universal, en virtud del cual se han hecho estas cosas, y que ha sido empleado por Napoleon III en dos distintas ocasiones, no está incluido aun en el código internacional porque trastorna completamente las antiguas ideas sobre las dinastías.

"Todo el mundo creí de buena fé que semejante modificacion de fronteras, merced á la cual un estado de tercer órden casi se ha convertido en gran potencia de un solo golpe, necesitaba que la discutiera y confirmara la Europa. Pues no ha sido así: se ha prescindido enteramente de semejante paso sin la menor dificultad. Por otro lado parecia como que en hecho de tal naturaleza debia dar en que pensar con seriedad. Pero los acontecimientos no dejaron tiempo para ello. Desde luego se levantó una nueva cuestion que hizo poner en olvido la incorporacion de los Ducados al Piamonte. Francia y Cerdeña firmaron el 24 de marzo un tratado en virtud del cual la segunda de dichas potencias cedió á la primera la Saboya y Niza, y toda la Europa se conmovió, pues con ello se dió el último golpe á los tratados de 1815, que la diplomacia tanto gusta de tener por punto de apoyo. La estension de las fronteras de Francia era, en efecto, el espantajo de la Europa, y esta recordó al momento todas las desgracias que le hizo sufrir el despotismo de Napoleon I, desgracias cuya repeticion habia conjurado para siempre, á su modo de ver, parapetándose detrás de los enunciados tratados de 1815. Ay! En este mundo nada es estable: la humanidad avanza sin creer que tenga la obligacion de mantenerse dentro de los límites que le señalaron los tratados de Westfalia ó de Utrecht. Desde 1814 dos revoluciones (las de 1830 y 1848) han producido grandes cambios en la ecsistencia de los pueblos, y sobre todo en las ideas.

"La Inglaterra, esa eterna rival de la Francia en todas las coaliciones anteriores, habia resuelto firmemente no permitir que Saboya y Niza fuesen incorporadas. Pero la Francia se valió para sus fines de medios muy hábiles. A las viejas ideas consideradas hasta hoy como muy legales ha presentado un tratado de cesion voluntaria concluido entre dos estados independientes; y que de ninguna manera turba el equilibrio europeo. Para los nuevos ideólogos, por otro lado, ha revestido la cesion espresada de la indiscutible sancion del sufragio universal. La Europa nada tenia que decir. La Suiza tan solo se ha pronunciado contra la cesion, y eso porque se figuraba que ganaria con ello dos provincias de las de Saboya. Pero si el gabinete francés creyó al principio que debia prometer algo á la Confederacion Helvética acabó al fin por convencerse de que mejor era quebrarse con todo. Esta cuestion se resolverá en un congreso aplazado para las calendas griegas (ó sea el primer 30 de febrero).

"En el momento en que se acaloraba la cuestion, en que llovian protestas de la Suiza, escitada sordamente por la Inglaterra, he aquí que un nuevo acontecimiento causa general asombro. Garibaldi se habia embarcado para Sicilia. Todos los estados legitimistas ponen el grito en el cielo, llamándole filibustero: solo la Inglaterra se regocija porque cree que aquella isla querrá quizá, en un porvenir no lejano, compartir la suerte feliz de las Jónicas. Principia una lucha de gigantes y sabemos ya su resultado. El filibustero de Marsala tiene hoy ejército, ministros y hasta una guardia de honor á estilo de los Ciento de Napoleon.

"Parecia que con esto debia bastarle á la Europa, sedienta de noticias; pero de repente sobreviene otra cosa del todo inesperada. Metternich decia en 1817: "Para todo estaba preparado; pero ver al Papa liberal eso sí que no lo esperaba!" ¿Qué diria, pues, ahora, ese príncipe de los diplomáticos, al saber que hasta el Rey de Nápoles se ha vuelto liberal, y ha dado á su pueblo la constitucion de 1848? Desde luego suelta los papeles. Tal era la última noticia que tenia embargado al público.

"Pero desde hacia mucho tiempo era esperada otra por demás desastrosa. Los musulmanes, para ejecutar el *hatti-houmayoun* de 1856, resuelven degollar á todos los cristianos donde quiera que puedan. La Puerta parece lamentarse de semejante situacion y envia soldados al Líbano..... *en papel*. Francia é Inglaterra, por su parte, mandan buques; pero muy dudoso es que todo esto pueda ser de gran provecho. Las tropas turcas no se meterán á batir á los musulmanes para socorrer á los cristianos, y las naves de las potencias occidentales jamás podrán andar por tierra para llegar á los lugares donde los turcos se ocupan en degollar á los cristianos.

"Los resultados definitivos de todos estos acontecimientos son aun desconocidos; pero al año 1860 es preciso, sin embargo, hacerle justicia. Es generoso en novedades, y los historiadores tendrán en que ocuparse. Hasta los mismos periódicos se hallan embarazados á causa de la riqueza de materiales. Es lástima solamente que de todo esto haya que aguardar el fin."

Acerca de la famosa fiesta de Santa Rosalia que anualmente se celebra en Palermo escriben de dicha ciudad siciliana con fecha 14 de julio:

"Iba á celebrarse la misa mayor en la catedral como de costumbre á las once de la mañana. A las 10 formó la guardia nacional frente á la iglesia y en la plaza; y un momento despues entró la guardia del Dictador, cuerpo compuesto de los jóvenes que mas se han distinguido en la guerra, y se colocó en dos filas en la nave para dejar libre el paso á las autoridades, como lo hacia ántes la guardia del Rey. A las diez y media se presentaron las autoridades, con el uniforme de la grandeza de España, toga y manguillos en los antiguos carruages de la ciudad frente al palacio del dictador, como lo hacian ántes con el rey. Estos carruajes son dos de enormes dimensiones, al estilo de los de Luis XIV, tirados por seis caballos cada uno, y con tantos cristales que de fuera se puede ver su interior. En el primero va el pretor ó corregidor de la ciudad: el segundo conduce á los regidores, que llevan título de Senadores. Los dan escolta 50 lanceros de la guardia civil, que son pagados por el municipio, y dependen de él.

"Garibaldi habia ido al puerto á preparar el embarque de los batallones que iban á salir con destino á Melazzo.

"A las once salió el arzobispo con todo su séquito á la puerta de la iglesia para recibir al Dictador. Este apénas se desempoló cuando saltó á un carruaje y se dirigió á la catedral. Vestia, como de costumbre, camisa encarnada, y llevaba sombrero de fieltro. Las aclamaciones del pueblo anunciaron su llegada y por primera vez en la vida hemos visto presentarse en la iglesia á un alto funcionario en carruaje particular, y sin escolta; ni un edecan siquiera. La guardia nacional le presentó las armas: las autoridades, que le aguardaban en palacio, corrieron hácia la catedral, que está muy cerca. El arzobispo le recibió en la puerta con el hisopo de agua bendita y los demás sacerdotes se pusieron de rodillas. Debió causar mucha estrañeza al general aquella ceremonia, y mas cuando el maestro director le previno que no se quitara el sombrero.

"Despues de la bendicion episcopal todo el cabildo marchó en procesion hácia el altar mayor, y Garibaldi, acompañado del arzobispo por un lado, y del arciproste por el otro, y precedido de seis sacerdotes con cirios encendidos, marchó debajo del palio entre las hileras de los guardias hasta el trono de los Reyes de Sicilia, donde por derecho presidia como delegado del Sumo Pontífice, recibiendo los honores que corresponden á S. S. con el sombrero puesto, entre nubes de incienso, y teniendo á su lado al sacerdote que leia el Evangelio.

"Despues de la misa fué conducido á la puerta con las mismas ceremonias, por el clero y allí subió en el carruaje del pretor, ocupando el asiento posterior y aquel funcionario el delantero con la cara vuelta hácia él.

"Puede añadirse que el derecho de los Reyes de Sicilia á ser legados del Papa data de los tiempos de Cárlos de Anjou cuando *Clemente IV* le dió la investidura del reino de Sicilia y destronó á Manfredo de Suavia en su bula de Perusa fecha 25 de febrero de 1265. Sostenian los Papas que Sicilia formaba parte de sus estados, y se la dieron á Cárlos de Anjou bajo tal concepto; tanto que el art. 4º de la investidura previene que en caso de estinguirse la línea recta de los descendientes volveria el reino á los Estados de la Iglesia.

"Entre otras prerogativas los Reyes de Sicilia tienen la de jurisdiccion en los asuntos eclesiásticos y para el nombramiento de obispos. Deben coronarse en Sicilia, en la catedral de Monterale á cuatro millas de Palermo.

"La autoridad suprema de Sicilia es por eso delegado del Papa y pica en historia que lo haya sido Garibaldi."

El *Herald* de Nueva-York publica en su número del 1º del actual las siguientes noticias de Nueva Granada:

"Llegó ayer á este puerto la barca *Restless*, procedente de Santa Marta con fechas hasta el 14 del pasado por la tarde.

"La *Restless* trae el rumor de que se habia recibido en Barranquilla una carta del gobernador de Mompós segun la cual el ejército, del presidente Ospina, al mando del general Herran habia sido derrotado completamente en la Matanza de Cocoia. Por otra parte corria en Santa Marta el rumor de que el estado de Santander habia sido de todo punto subyugado por Ospina, y de que por consiguiente la revolucion habia terminado en ese estado.

"La fuerza revolucionaria al mando del general Vega, que segun las últimas noticias habia ido á atacar el 28 de julio al coronel Vieco, dueño de Santa Marta, no habia dado aun el asalto á la plaza; pero se esperaba de un momento á otro que la atacase.

"Un vapor de guerra inglés estaba fondeado frente á la aduana para proteger á los residentes estrangeros."

CORRESPONDENCIA DEL DIARIO DE LA MARINA

Madrid, 8 de agosto.

Bien dice el refran castellano que "el hombre pone y Dios dispone?" Despues de haber combinado desde hace un año, y de haberrotulado mi viaje á la Península para observar el eclipse del 18 de julio último; despues de hallarme en esta Corte desde fines de junio, de haber ideado un plan de investigaciones, traido ciertos instrumentos y obtenido de la amabilidad del Sr. Director del Real Observatorio de Madrid los mas considerables para reunirme con la Comision española que estacionó en el Moncayo con Mr. Le Verrier, gefe de la comision francesa del Observatorio imperial; en fin, despues de tantos y tan penosos sacrificios personales puesto que de esta brillante reunion de astrónomos, físicos y meteorólogos, representando cada cual á su respectivo Gobierno, era yo el único que estaviera á sus propios recursos y sin pension alguna, mi mala estrella me guardaba otras pruebas mas duras, una doble pesadumbre; la primera moral frustrando mis ensueños, la segunda física, agobiándome con unas fiebres intermitentes á mi llegada, y luego coincidiendo con los dias próximos al eclipse. Hallábame, pues, hasta dicho dia acalenturado, pasando parte del tiempo en cama, y parte recogido en el cuarto, cuando sintiéndome muy pesado dejar de hacer algo me encaminé á las 9 de la mañana al Observatorio de esta Corte. Mientras combinó mis observaciones dieron las doce, y á esa hora las empecé sin un minuto de descanso hasta las cinco de la tarde, recibiendo directamente sobre mi cabeza desnuda los rayos solares, y teniendo que atender á la vez á varios instrumentos. Vds. sabrán que el eclipse fué aquí parcial. La observacion de mas interés que pude hacer bajo tan penosas circunstancias fué la medida de la intensidad química de los rayos solares en aparada á la de la luz ambiente antes, durante y despues del eclipse, y de una manera continuada. Esta medida fué efectuada con el nuevo *fotómetro* del distinguido físico Niepce de Saint-Víctor, y ofrece por lo tanto cierta novedad.

Antes de mi partida de París el mismo Sr. Niepce de Saint-Víctor habia tenido la bondad de ilustrarme un fotómetro idéntico al de su invencion, y aquí he instruido Dr. D. Magin Bonet y Bonfill, Catedrático de química industrial en el Real Instituto de Madrid, favo igualmente la complacencia de arreglarme un segundo fotómetro comparable al primero. Entre paréntesis, oí con grata satisfaccion al Sr. Bonet decirme que consideraba á nuestro compatriota D. Alvaro Reynoso al nivel de los primeros químicos españoles, y al Ilmo. Sr. D. Vicente Santiago de Masarnau, vocal Ponente del Real Consejo de Instruccion pública, que tan favorablemente ha informado á dicha corporacion acerca de lo ventajosísimo meteorológico de la Habana, que mucho habia sentido que el señor Reynoso hubiese hecho dimision de su cátedra de química en la Real Universidad Central de esta Corte. Esto prueba que aquí como en todas las naciones ilustradas se sabe apreciar el mérito de los hombres de ciencia, y que la madre patria se muestra celosa por el adelanto de sus hijos de Ultramar.

Volviendo á tomar el hilo de mi narracion dice tambien durante el eclipse observaciones continuas y comparables sobre el calor á la sombra y á la accion solar. Pero diré á V. que le resultado de este esfuerzo sobrenatural, por decirlo así, me redujo á casi muy aniquilado, y con el gérmen de una intensa fiebre que me aturdia. Al dia siguiente ya se habia declarado de fiebre, acompañada de otros síntomas, y solo dos, tres de ocho dias de cama y otros tantos de reclajimiento, y con dos docenas de sanguijuelas pude volver á recuperar alguna vitalidad.

Si he entrado en estos pormenores individuales, de poco interés para las personas indiferentes, es porque me siento profundo y naturalmente agradecido y comprometido ante el digno jefe que me distinguió con tan honrosa comision, á la vez que con mis ilustrados compatriotas y demás individuos que tuvieron la bondad de secundarme aquí, y, en una palabra, con la publicidad colectiva que nos han dado los periodistas.

Con este objeto, y para que pueda juzgarse del interés que ha tomado en el asunto el Sr. Director del Real Observatorio de esta Corte, séame permitido trascribir aquí la copia de la carta dirigida al Sr. D. Eduardo Novella, jefe de la espedicion astronómica del Moncayo.

"Mi querido amigo: El Sr. D. Andrés Poey, Director del Observatorio físico meteorológico de la Habana, pasa al Moncayo con objeto de observar el eclipse próximo. Lleva consigo algunos aparatos y ya esplicaré á V. detalladamente el plan que se propone seguir en sus trabajos. Do mucha utilidad creo que pueden ser á Vds. los conocimientos del Sr. Poey, y quien espero procurará V. todos los medios de llenar su cometido, considerándolo como formando parte de la espedicion española que V. dirige. Creo, pues, lo mas acertado que en vista del personal que V. tiene, y conferenciando con dicho señor, decidan Vds. la clase de trabajos á que podrá dedicarse con mas provecho para el resultado que vamos buscando. Consérvese V. bueno y disponga de su amigo y compañero.—*Antonio Aguilar*."

Me falta tiempo para describirles las numerosas espediciones de todas las naciones de Europa que estacionaron en la vasta estension de la faja eclipsada desde Oviedo y Bilbao por el N. O. sobre el Atlántico hasta Tortosa y Valencia por el S. E. sobre el Mediterráneo. Lo haré en una próxima carta, con la relacion escueta y científica de los nuevos descubrimientos que ha proporcionado este eclipse, observado por vez primera bajo las mejores circunstancias, y de la manera mas completa. Por ahora deseo llevar á su conocimiento las pruebas relevantes de fraternidad y simpatía que se prodigaron de una parte y otra ambas espediciones en el Moncayo; es decir, la española y la francesa.

Primero ha de saber V. que llegado el dia tan deseado del eclipse, cuando todo se hallaba ya dispuesto para la observacion, hubo en el Moncayo una tormenta de cuyas resultas quedó el monte tan envuelto en una densa niebla que creyeron los astrónomos, reunidos en aquel punto con tanto celo y amor á la ciencia que iban á frustrarse sus observaciones. En vista de esta situacion se acordó dividir las comisiones; parte de una y otra quedó en el Santuario del Moncayo con los instrumentos mejores y mas pesados, y la otra parte con los dos gefes, Le Verrier y Novella, bajó al llano con instrumentos trasportables, y viendo que el horizonte se aclaraba hácia Tarazona se dirijieron allí, donde observaron el eclipse en toda su magnificencia. Le Verrier estudió las protuberancias, Foucault la parte fotográfica y Novella la corona luminosa. Pudieron hacerse esperiencias icatométricas fotográficas, demostrando que la aureola se imprimia en algunos segundos, y llegando al importantísimo resultado de tomar microscópicamente todas las medidas necesarias para despues fijarse sobre el orígen de las ráfagas luminosas. He aquí cómo los inventos científicos se asocian entre sí, cómo en esta ocasion la fotografía acaba de hacer un importante papel prestando un gran auxilio á la astronomía.

El Sr. Araistegui, director de la estacion telegráfica animado de igual celo, satisfizo completamente los deseos de los sabios astrónomos trasmitiendo inmediatamente sus despachos á Madrid y París. A la mañana siguiente aun estaban embargados los ánimos con el recuerdo de la magnificencia celeste que el sol y la luna les habian ofrecido en su conjuncion, cuando otro lo igualmente sorprendente vino á aumentar la admiracion general: era la noticia, que dió el mismo Le Verrier, de que su despacho telegráfico de la noche acababa de salir á luz en el *Moniteur* de París para difundirse por todos los ángulos de la Europa con casi igual claridad con que habia sido enviado de Tudela. ¡Asombroso ejemplo del progreso de las ciencias contemporáneas, que hubieran envidiado las generaciones pasadas! (Da cuenta en seguida el Sr. Poey del banquete con que Mr. Le Verrier obsequió á la Comision española, y del cual hemos publicado ya una estensa descripcion).

Se me olvidaba decir á Vds. que á pesar de mi enfermedad, y en los ratos de mejoría, redactaba en la cama con lápiz lo que habia anotado coordinado en mi cerebro en las largas horas de insomnio por vía de distraccion, y ya a contrarestar la perniciosa influencia moral en las afecciones físicas: de esta suerte pude dar principio en la *Gaceta oficial de Madrid* á una serie de artículos encaminados á demostrar el verdadero carácter y las inmensas aplicaciones de la meteorología á todos los ramos del saber. El primero, del 10 de julio, tiene por título "Qué es Meteorología," y corresponde al 13 del mismo, y en la actualidad está organizando las secciones de música, declamacion, literatura é idiomas, de cuyas secciones esperamos muy pronto óptimos frutos que redundarán ventajosamente en pro del Instituto y de sus socios.

Hace tres dias llegó un enviado estraordinario del empresario lírico Sr. Servadio con el objeto de abrir ahora para la próximamente aplazada ópera italiana, que será en el mes de noviembre, dando diez y ocho funciones, entre las cuales figurarán nueve óperas diferentes y tres entenamientos nuevos en esta ciudad. El Liceo publicó en de *pomo cuelgo*; tiples, tenores, barítonos y bajos todo viene á parar, y abundan los contralto y coloratas, y concertantes, *¿qué cosa?* No cabe dudar que el Sr. Servadio cumplirá su programa, pues de lo contrario es fácil presentar una nueva ó menos productiva que la de la temporada anterior. No se publican aun nombres de los individuos de la compañía, ni tampoco los de los empresarios, y es de lugar creer que no serán ninguna celebridad, y el precio que se exige demuestra buen gusto.

En la plaza de toros ha sus funciones una compañía francesa de acrobatas: por el poco personal de ella ha llamado muy escasa concurrencia.

El alumbrado del gas [illegible] *statu quo*. El Muy Ilustre Ayuntamiento [illegible] estudiando en el [illegible] tanto para el alumbrado [illegible] para la recaudacion [illegible] locales de la [illegible] pido nombrados varios [illegible] de esta ciudad [illegible] que se componen aquella corporacion propongan los medios conducentes para conocer el aumento del presupuesto municipal que ha de soportar los nuevos gastos.

CARTA DE CUBA.

Vueltabajo.—Mañana misa de 11 á 12 del dia se administrará en la sacristía de la iglesia de Nstra. Sra. del Monserrate.

Puentetierra y Guanajay.—Habana.—Primer distrito.—D. Felix Ramos, Oficios nº 83.—D. Pedro Pérez, Cuba, nº 76.—Segundo distrito.—D. Braulio Sagar, Berenza, nº 98.—D. Antonio Díaz Albertini, Habana, número 57.—Tercer distrito.—D. Bernardo María Miyaya, Perseverancia, nº 21.—D. Jorge Díaz Albertini, San Rafael, nº 39.—Cuarto distrito.—D. Juan Bautista de la Zarza, Campanario Viejo, nº 127.—D. Francisco Fajardo, Delicias nº 52.—Quinto distrito y Jaruco del Monte.—No habiendo para alternar presentará el turno el primero que se presente.

Remates.—La Alcaldía mayor del Cerro señala el dia 14 del que rige para la venta de la casa del coche del Príncipe, tasada en $10.110—1 rs, varios muebles y un carruage avaluados en $536—1 rs, y 30 acciones del Banco Español, 6 de los Almacenes de Regla y 10 del ferrocarril de Regla á Matanzas, todas de $500.

Privilegio.—El Gobierno Superior Civil lo ha concedido por cinco años á D. Juan Leon y D. Juan B. Salinero para el uso y propiedad de un proyectil [illegible] cubierto con destino á la [illegible] del guarapo en caliente, [illegible] concentracion de las mieles en frio, [illegible] pasarlas por el fuego, con tal que sea del mismo dia. Es y se considera [illegible] perjuicio de tercero en el caso de haber [illegible] tendido con datos falsos.

Real Casa de Beneficencia.—La Junta de [illegible] en la [illegible] en los ingresos durante el mes de agosto último con un [illegible] de los responsos cantados por las almas en la capilla del mismo, cuya relacion arroja la suma de $153. Ademas se recibió en la Real Casa un cerdo que apareció de matar anoche en la calle abandonada del Cobrador del barrio de San Lázaro.

Empréstito.—El Ayuntamiento de Cienfuegos está autorizado por la superioridad para contratar un empréstito que no pase de 30.000 pesos con el objeto de que pueda proseguir las obras de la nueva cárcel de dicha villa, y habiendo acordado las condiciones del mismo publica el pliego de ellas en la *Gaceta*, donde pueden verlas los que en el asunto se interesen.

Remate.—La Alcaldía mayor del Cerro señala el dia 14 del que rige para la venta de la casa del coche del Príncipe, tasada en $10.110—1 rs, varios muebles y un carruage avaluados en $536—1 rs, y 30 acciones del Banco Español, 6 de los Almacenes de Regla y 10 del ferrocarril de Regla á Matanzas, todas de $500.

Privilegio.—El Gobierno Superior Civil lo ha concedido por cinco años á D. Juan Leon y D. Juan B. Salinero para el uso y propiedad de un proyectil [illegible] cubierto con destino á la [illegible] del guarapo en caliente, [illegible] concentracion de las mieles en frio, [illegible] pasarlas por el fuego, con tal que sea del mismo dia. Es y se considera [illegible] perjuicio de tercero en el caso de haber [illegible] tendido con datos falsos.

Real Casa de Beneficencia.—La Junta de [illegible] en la [illegible] en los ingresos durante el mes de agosto último con un [illegible] de los responsos cantados por las almas en la capilla del mismo, cuya relacion arroja la suma de $153. Ademas se recibió en la Real Casa un cerdo que apareció de matar anoche en la calle abandonada del Cobrador del barrio de San Lázaro.

Empréstito.—El Ayuntamiento de Cienfuegos está autorizado por la superioridad para contratar un empréstito que no pase de 30.000 pesos con el objeto de que pueda proseguir las obras de la nueva cárcel de dicha villa, y habiendo acordado las condiciones del mismo publica el pliego de ellas en la *Gaceta*, donde pueden verlas los que en el asunto se interesen.

Arribada.—El vapor que salió de nuestro puerto en la noche del sábado último con direccion al de Matanzas habia de arribar á la mitad del camino porque se notaron ciertas señales de mal tiempo, y entre ellas la bajada del barómetro. Como ya se hay hora segura para el espinazo [illegible] tan de dicho buque, segun nos [illegible] siderá que en caso de [illegible] seguro en el puerto de la Habana que en el de la ciudad de los dos ríos.

El Campanero, y no de San Pablo.—Un mozo de malas pulgas, que no se llama William Smith sino D. [illegible] Santera, hizo anteanoche en la cabeza al *Campanero* de la empresa de berlinas del Louvre, llamado simplemente D. Eustaquio Quintana, que no Tiem, como el *campanero* del dueño de Bouchardy, para cuya travesura se valió de una piedra. Afortunadamente el hecho no pasó de una [illegible] con la proteccion de [illegible] fre la persecucion de la policía, [illegible] dió tan duro al pobre Quintana que los facultativos han calificado de grave el daño por el recibido. La [illegible] hay entre los dos campaneros es que el de San Pablo tomó ese oficio despues que le hirieron en la cabeza y el de las berlinas del Louvre acaso tenga que dejarlo por el mismo motivo, y váyase lo uno por lo otro.

¡Vaya un catedrático!—Anoche fué herido cerca de la iglesia del Monserrate el negro congo Pablo Suarez. De los informes que sobre el hecho tomó la policía resulta por dicho del mismo negro, autores de su gracia varios hombres de color que anda [illegible] seguramente de gorja, pues el paciente protesta que ni los conoce, ni mucho menos habia tenido nada que ver con ellos. Las heridas, que son tres, no ofrecen carácter grave, salvo accidente, segun la oficina facultativa.

Escopetazo.—En Regla fué anteayer arrestado un individuo blanco que se dice ser el autor de una herida hecha en un hombro, y calificada de grave por los facultativos, á una niña de nueve años con los tacos de un arma de fuego que parece estaba disparando con motivo de la fiesta del pueblo.

Escamoteo.—En la mañana del sábado fué remitido á la cárcel de Guanabacoa un hombre blanco que fué sorprendido [illegible] del Santuario de Regla en el acto de estar haciendo un [illegible] de escamoteo con el bolsillo de una negra nombrada Luisa Ginebreira.

Descuido.—Ayer tarde participó el D. Ó. en medicina D. Tomás Laso de la Vega al celador de la Ceiba que un niño como de año y medio, hijo del inquilino de la casa número 93 en la calle de la Gloria, se habia fracturado el brazo derecho cayendo de una mesa al suelo, cuyo accidente fué casual, segun declaracion del padre del paciente.

Es capicio.—El sábado por la noche chocó en la esquina de Toyo un ómnibus de dueño del Monte con un carreton de verduras que conducia el negro Manuel, criollo, cerlaco y como de 60 años de edad

actualmente en la composicion de la primera de las calles referidas cerca de la calzada del Monte facil sería remediar aquel mal en lo posible con unas cuantas carretadas de piedra.

Fuego graneado.—Con motivo de la fiesta del Monserrate, celebrada ayer domingo, muchas personas de todos colores y edades estuvieron abusando por largas horas de la paciencia del prójimo con sus disparos de arma de fuego, sus bombas y sus petardos. Creemos que esa costumbre de pueblo inculto debe quedar abolida en una ciudad tan civilizada como la Habana, pues de semejante estruéndo solo resultan dolores de cabeza, sustos entre las personas tímidas y no pocas veces quemaduras de lamentables consecuencias. Debe prohibirse, pues, de una vez para siempre y en todos los casos de regocijo público.

La casa que está en construccion—en la calzada de San Lázaro, esquina á la de Galeano, y de la cual nos ocupamos en nuestro último número, pertenece á un maestro de obras, el cual hubo de suspender la de que se trata con motivo de tener que ocurrir con sus *obreros* á otros trabajos. Desde hoy continuarán las de dicha casa y con eso quedará pronto espedito aquel lugar.

Sustos.—Todos los vecinos de la Habana que no duermen como los lirgotes del cajigue de una cabaretera despertaron anoche sobresaltados oyendo el zumbido del viento y el acompasado ruido de la lluvia. El que mas y el que menos recordaba los estragos del huracan del 16 y queria echarse fuera de la cama para apuntalar las puertas y procurarse un albergue seguro. Con efecto, desde anoche estamos corriendo un temporalillo del Sur que no habrá dejado de hacer de las suyas por los mares de la costa que mira al espresado polo. Si el viento cambia al opuesto, sobre todo por el poniente, puede que tengamos ratito en el equinoccio de 1860.

Pagaré perdido y hallado.—La guardia civil del paradero de Guanajay encontró domingo 9 del corriente en el camino de Artemisa unos papeles que entregó desde luego al capitan del partido de Guanajay. Ya sabe, pues, el dueño á quien acudir, dando por supuesto las buenas señas que son de rigor, y acreditando la propiedad de aquellos documentos.

El Mensajero Cubano.—Ha salido á luz el núm. 16 del apreciable periódico cuyo nombre encabeza estas líneas, y cuyas columnas contienen, como de costumbre, abundantes y variadas materias.

Suspenso.—Con motivo del mal tiempo se ha suspendido la inauguracion del Picadero de la Habana, que debia verificarse en la noche de hoy lúnes. Se avisará oportunamente el dia en que haya de efectuarse, sirviendo pues esa inauguracion las invitaciones ya repartidas.

Ferrocarril de la Bahía de la Habana á Matanzas.—El dado del producto del ramal á Guanabacoa y sus vapores en la semana que terminó el dia 9:

	Ps.	Cts.
Agosto... 3. Lúnes.....	$ 889	62½
4. Mártes.....	750	00
5. Miércoles.....	546	00
6. Jueves.....	683	75
7. Viérnes.....	566	00
Setiemb.. 8. Sábado.....	701	87½
9. Domingo.....	916	87½
Total de la semana.	5064	12½
En las semanas anteriores.	$ 163327	12½
Total.....	168391	25

Panorama de Tacon.

Del 21 de mayo de 1850 al 31 de marzo de 1860 solo abierto el tramo hasta Campo Florido 16135-67
Del 1º de abril hasta el 15 de agosto próximo pasado abierto el tramo hasta Guanajo..... 24650-03
En la semana del 2 de setiembre último. 853-10 41939-10
Producto del ramal y del tronco..... 510330-65

Habana, 10 de setiembre de 1860.

(Remitido.)

APUNTES SOBRE EL CHAPAPOTE.

ARTICULO IV.

El alto precio y la calidad casi siempre inferior del carbon de leña que suele emplearse en la Habana para los usos domésticos provocan con sobrada razon las quejas de los consumidores, y merecen llamar particularmente la atencion de los economistas.

En efecto el precio del carbon de leña muy subido hoy, debe ir todavía subiendo, ya que á medida que se van desmontando los lugares accesibles, y que la cuchara de fabricacion se va separando mas y mas del círculo de consumo, su conduccion se está haciendo cada dia mas difícil y mas larga, y que á estos inconvenientes naturales conviene agregar los factícios de las combinaciones comerciales, que siempre aspiran á sacar el mayor partido posible de las carencias casuales de este artículo de primera necesidad.

El remedio á estos males no parece estribar en la fabricacion de un carbon artificial que en la Habana y sus cercanías mantenga por la concurrencia el carbon de leña á un precio racional, y accesible á las clases menesterosas, como sucede en Europa, y particularmente en Francia, con el carbon artificial de nominado «de Paris.»

Esta fabricacion, ya industrial de por sí, viene sobre todo á ser sumamente necesaria y provechosa si se la agrega como accesorio á la estraccion del gas de Chapapote. Lo voy á demostrar describiendo las operaciones que requiere la nueva industria, sobre la cual llamo la atencion de las compañías de gas.

Se echan en el cubo de una mufla de ladrillos verticales 65 partes de chapapote medianamente pulverizado y 65 de cisco de carbon de leña, 6 bien 35 partes de Chapapote, 45 de cisco de carbon de piedra y 20 de serrin, ó de cáscara usada en las fábricas de curtidos. Se agrega poco á poco algun sebo ó sebina para hacer una pasta compacta y dócil. Se moldea dicha pasta en forma de cilindros de 4 á 4 centímetros de diámetro sobre 6 á 10 de largo. La máquina encargada de esta operacion debe estar basada sobre los mismos principios que la de fabricar los fideos y macarrones; solo que el recipiente debe ser mas capaz y la hilera debe contener menos ojos. Los cilindros se secan á la sombra hasta adquirir una consistencia elástica para no romperse cuando los manejan con la pala. Este grado de sequedad se obtiene á los 3 ó 4 dias.

Estos cilindros se echan en este estado, y en lugar de carbon de piedra, en las retortas ordinarias, y la operacion se conduce absolutamente del mismo modo que en la fabricacion del gas ordinario de alumbrado. La temperatura no debe nunca pasar al bajar del rojo de cereza claro.

Un quintal de la primera composicion produce de 8 á 9 metros cúbicos de gas y 70 libras de carbon. La misma cantidad de la segunda produce 12 á 14 metros cúbicos de gas y 50 á 55 libras de carbon. El gas obtenido pesa un poco mas que el de ulla, y su intensidad de luz es mas grande.

El residuo es un carbon igual en forma, color, consistencia y propiedad al carbon de leña ordinario. Se puede emplear en los mismos hornos y del mismo modo. Su combustion, mas normal y entera, realiza las condiciones mas completas de economía. La temperatura del horno en que se usa se regularizará mas fácilmente. Rarificará mucho ménos el carbónico que desarrolla su combustion, condicion sumamente útil á la salud de los cocineros. Una vez encendido no se necesita activar ni dirigir su combustion. Arde por sí solo hasta el último pedazo. En fin es el mejor combustible conocido para los hornos de cocinas y laboratorios.

La industria que acabo de describir no presenta dificultad alguna, y cualquier ingeniero ó contramaestre de fábrica de gas la puede plantear y conducir fácilmente. Requiere muy poco aumento en el material de fabricacion, y se le puede dedicar todo ó parte de los hornos en actividad sin que dé lugar á cambios en los aparatos, ni en el modo habitual de trabajar. La cantidad del gas estraido es á lo menos igual á la que por el método ordinario se obtiene, y su calidad es superior. El carbon, residuo de la operacion, es mas abundante y tiene 3 ó 4 veces mas valor que el coke, residuo de las fábricas de gas ordinario de alumbrado.—*C. Moisant.*

Errata.—Artículo 3º, párrafo 6º—"La prontitud de la descomposicion arreja fuera los gases á medida que fermentan:" léase: á medida de su produccion. O bien: á medida que se producen.

NOTICIAS RELIGIOSAS.

SANTOS.—Santos Pío 5 y Jacinto, hermanos, mártires.—Estos santos fueron ayudas de cámara de la Virgen Eugenia y bautizados con ella por el obispo Helenio. Se dedicaron al estudio de las divinas letras y moraron algun tiempo en un monasterio de Egipto con admirable humildad y perfeccion. De pues pasaron á Roma y fueron presos de órden del emperador Galeno, que en no pudiendo vencer su constancia con la fé los mandó azotar, y luego degollar, en cuyo tormento entregaron su alma al Criador.

Además se mencionan en este dia los santos Dióforo, Dorotedes, Dídimo, todos mártires; Emiliano, Paciente y Paulino, obispos y confesores, Teodora, Alejandrom, pontífice.

FIESTAS EL MIERCOLES.—Misas solemnes.—En San Catalina al Sacramento á la hora de cinco; en la Catedral la de Aranzazu á las ocho y cuarto; en la T. O. de S. Francisco á San Nicolás de Bari; en San Felipe á San Francisco de Asís; en Belen á San Pedro Alcántara; en el Purgatorio á el Santo Cristo y en Guadalupe la de la corona y la hora de costumbre.

CORTE DE MARIA.—Dia 12 de setiembre.—Corres ponde la visita á la Inmaculada Vírgen en su imágen de Nra Señora del Pilar en Carrefour de Englada.

V. O. T. de N. Padre San Francisco.

El dia 11 del presente mes y en el que le corresponde celebrará la Comunion de las hermanas de Nuestro Serafico Padre, con su misa solemne á las ocho y media y guiándose de la misa del rey, que se celebrará á la tarde á las cuatro y cuarto, se dará principio á la novena hasta el dia 16 en este dia y tarde de la mañana se celebrará la fiesta solemne de los Dolores de nuestra Señora, cantándose despues de concluida la misa la letanía de los dolores de Nuestra Smo. P. Pio Nono, y en seguida se cantará una coleta rezada para atender á las necesidades de Nro. Santo Padre. Los dias 17, 18 y 19 está espuesto el Santísimo Sacramento de 8 de la mañana á las cinco de la tarde, y el sermon de la noche se predicará por Nuestro

Por ausentarse su dueño se venden unos muebles de caoba, vidrios de cedro, de muy poco uso: calle del Inquisidor en la boletería darán razon de 4 á 6 de la tarde. 4 4

Un piano forma de mesa, en estado casi nuevo; se da en mucha proporcion por menos que valiera entonces su dueño. Calle de la Reina n. 15, almacen de muebles titulado el Vapor impondrán. 8 6

Mecedores para niño, de mimbre y otros artículos para realizar una factura se venden calle de los Oficios. 7 29-24 Ag.

Esto es MIENTO de muebles "la Cubana," situado en la calle de Lamparilla, esquina á la de Compostela: oluedo de este hermoso establecimiento ofrece á sus numerosos favorecedores en particular y al público en general, tener un gran surtido de muebles tanto del país como del extranjero, al alcance de todas las fortunas, pues hay juegos cometidos de sala finos Luis 15, desde seis onzas hasta sesenta, de caoba, como palisandro y chinescos y de imitacion: además hay un gran surtido de escritorios tanto para señora como para caballeros, á precios sumamente baratos; y camas de todas clases; en fin, venguan á "la Cubana" y se desengañarán. 30-7 Ag.

¡Ojo ojo y atencion al anuncio! En donde venden muebles baratos: En el nuevo almacen de muebles de Garcia titulado el Relance, situado en la calzada del Monte, 57 frente al Campo de Marte y esquina á la de Palomar. En este grandioso almacen se realizan 140 especiales nuevos y usados desde el ínfimo precio de 6$ uno hasta 12 onzas; En dicho establecimiento se encontrará constantemente cuantos muebles se puedan necesitar en una casa: asi como cuarto de relance á un 50 por 100 mas baratos que en ninguno de su clase. También se cambian toda clase de muebles nuevos de última moda por usados con una pequeña devolucion: se alquilan á precios muy módicos: se compran cuantos muebles usados se presenten sean chicos ó grandes partidas parándolos á loca-tejo, y como que aquí se compra cuanto se presenta se da mas por ellos: se encuentran gangas pues hay hasta planchas y chimeneas de cocina.

NOTA—Si algun particular de los que se retiran de la isla quisiese vender sus muebles, ó menaje, volantas, que tiraos, todo en globo, no tendrá mas que pasar un aviso' pues García compra todo y entra por todas como lo roma del diablo, aunque sepa que se pierde. En la misma se necesitan aprendices. 15-28

Una cómoda de caoba, muy bonita y sólida; una mesa de juego de cedro barnizada; loza y otras frioleras. Calle de Villegas n. 113, Academia de niñas, entre Empedrado y Hombo. 4 11

Perfumería Habanera. CALLE DEL OBISPO esquina á la de la Habana.

Por la fragata francesa St Louis procedente del Havre, se acaban de recibir los muebles siguientes, todos ellos del gusto mas especiado: los venderán á precios enormemente moderados por falta de local.

Un riquísimo ESCAPARATE de palo de rosa con adornos de bronce esculpido y luna de marca mayor.

Dos MESAS para SALON, de palo de rosa y maderas preciosas embutidas figurando elegantes ramillietes y caprichosos dibujos.

UN APARADOR con sus cuatro mármoles de nogal y ébano preciosamente esculpido, cuyas esculturas representan una palpitante cazería.—Estos tres muebles no tienen su igual en la Habana.

Cuatro MESITAS para BOUDOIR, de palisandro, de laca embutida de nácar y de caoba.

Una MESITA para COSTURA, de palisandro: Seis ETAGERES de MARQUETERIA Bella de bronce labrado.

Doce RINCONERAS de varios tamaños.

Todos estos muebles son á propósito para un regalo tan tocuo y un elegancia cuando perfeccionados que están acabados 17-25

Todos los muebles de la casa n. 56 de la calle de la Obrapia. En la misma se alquila un cuarto. 4 11

DE ANIMALES.

Caballos americanos unas parejas llegadas ultimamente por el Star of the West de varios colores como son retintos, dorados y moros; están de venta desde el Cuarto de Tacon n. 14 calle del Consulado, establo de coches.

¡¡Vacas de raza Durham!! Se venden con sus crias mucho y hembra; un coche barato y un caballo entero raza criollo: calle del Morro n. 40. 29 24

Una pareja de caballos rosillos, criollos, seis años, de tiro y de silla, muy fuertes y en buen estado. En la calle de Cuba n. 115, entre las de Muralla y Tenientes Rey. 15-30 Ag.

Para el que quiera formar una buena baquería se venden de 50 á 60 novillas de 2 á 3 años todas escogidas de las mejores baquerías como la acreditan sus marcas; algunas próximas á parir y todas las demás preñadas: en la Esquina de Toyo n. 234. En la misma se quilan de 10 á 20 negros de campo y se venden uno de Señor 30 24 agosto

Un hermoso caballo criollo, maestro en el tiro de carruage. Impondrán en El Danubio, calzada de Galiano esquina á la calle de S. Rafael. 15-2

Una partida de 9 caballos todos escelentes volantones, tanto y en relacion y muy gordos; advirtiéndose que entre ellos se pueden sacar 6 parejas. Se hallan á una milla del paradero de S. Felipe y darán razon en a calle de la Concordia n. 21. 4 7

Una hermosa yegua americana cinta, negra vista, maestra de tiro, sana y acilimatada. En la calzada de Galiano n. 54, esquina del paradero de S. Felipe. En la misma se venden unos arreos de coche usados. 4-7

Por no tener lugar donde poner, no se proporcion, dos parejas de venaditos muy graciosos, Calzada del Cerro n. 557, frente al Excmo. Sr. D. Jacinto Ayala. 4 7

Un burro garañon, bonito y de buenas condiciones. A la puerta de la Tejadilla, esp. Guanche. 2 5

Un caballo moro azul de bonita estampa, tiene 7 cuartas una pulgada de alzada, es de silla y sin ningun resabio: calle de Cuba n. 127. 4-11

Por no necesitarse una pareja de caballos alta cerca de 7 cuartas de alzada: calle de San Miguel n. 70 darán razon: en la misma impondrán de un cuarto alto, fresco y muy ventilado. 4 11

Tres hermosas yeguas americanas, de raza fina, acilimatadas y maestras de coche y tilburi sanas, y de precio en tampa; se venden en menos de su costo, por no necesitarlas su dueño. Calle de Pijirigua, n. 1, en el Cerro.

Una pareja de caballos rosinos, color retin de 6 cuartas de alzada, sanos y nuevos, y un caballo de silla de 6½ cuartas de alzada, color ballo con cabos oscuros, muy buen andador de 5 años. Manrique 114 esquina á la Maloja. 4 11

DE MAQUINARIA.

Dos máquinas de vapor de moler caña, en buen estado, pues se enagenan solamente por haber sido sustituidas por otras mayores, hallándose situadas, una en el paradero de la Güira de Macurijes, y la otra en el de Campo Florido: ferro-carril de la bahía de la Habana á Matanzas. 10 22 Ag.

A los señores Hacendados, Actos Spaldins y Cp. han aceptado la agencia en esta ciudad de los Sres. H. Hobluson y Cp. de Lóndres, acreditados fabricantes de máquinas de vapor y prensas para caña y cafetales de que se trata está patentizado con el satisfactorio resultado que han dado en los 35 ingenios que los han actualmente, y cuyos informes se pondrán de manifiesto á los propietarios que lo deseen dar sus órdenes para obtenerlas. De las demás condiciones impondrán los espresados agentes en la calle del Empedrado n. 62. 28 ab.

Una máquina de fuerza de 6 caballos para moler cafés: para verla calle de Compostela n. 43 y para tratar Oficios 79. 16 31

Máquina de vapor vertical de 6 caballos inglesa, con su palla, calentador, tubos Scielcs, propia para cerámica, sierra &c. De venta calle de San Ignacio n. 9. 29-2 Ag.

Por no necesitarlo su dueño un alambique nuevo, trabajado en el país, puede elaborar de 4 á 5 pipas de aguardiente en 12 horas, tiene muy buenos materiales y está bien trabajado. Informarán en la calle de Neptuno n. 171. 29 ag.

Hormas para purgar azúcar, pintadas y estandas con zunche doble de privilegio tan conocidas de nuestros principales hacendados por su duracion. Las venden Sainz Rodil y Cº calle de San Ignacio n. 100. 125-18 ag.

DE DROGUERIA Y PERFUMERIA.

Rob Laffeteur, único autorizado en Francia, en Federal y en Rusia.—El depósito general para la isla de Cuba, único autorizado por el autor como consta por documento legalizado por el Cónsul de S. M. C. en Paris, se halla en la botica y droguería de San José, de don Luis L. Riverend, calle de Aguiar núm. 42, esquina á la de Lamparilla. 8-2

DE CARRUAGES.

Dos carretones el uno marcado y con muelles, propio para cuanto lo quieran destinar, y el otro nuevo, que no ha rodado. Calzada de Jesus del Monte n. 42 impondrán. 15-2

Una victoria de medio uso, muy fuerte y hecha por uno de los mejores fabricantes. Calle de la Amargura n. 90 3-17 ag.

Un quitrin sin estrenar, hecho á todo costo, de maderas escojidas, de la fábrica de Sarrauite. Calle de Neptuno n. 171 11 de Ag.

Un tilburi, de medio uso, en 8 onzas de oro españolas: pues no hay tiempo de hacerlo. Calle de la Amistad n. 62, entre San Rafael y San José impondrán. 15-2

Una preciosa victoria que no ha rodado, de la acreditada fábrica de Millon Gueen y Cº de París. Tiene arreos para una bestia solamente. Calle de Cuba n. 123 impondrán de 10 á 2 de la tarde únicamente. 29 23 Ag.

Un hermoso quitrin en buen uso y barato por no necesitarlo su dueño. Amargura n. 59. 7 4

Van-Aken y Hermanos, fabricantes de carruajes de Amberes. —Medalla de 1ª clase en las esposiciones de Lóndres y Paris—Recomiendan todo carruaje de su fabricacion de calidad, y para los de la Isla de Cuba, teniendo todas las instrucciones y detalles necesarios, no dudan poder satisfacer á las personas que quieran honrarlos con sus órdenes. La solidez y buenos materiales empleados en la construccion son bastante conocidos en Europa, Brasil, Méjico y América del Sur. Sus precios son enormemente módicos, pues no hay fabricante en Europa que cuente con iguales recursos y ventajas para el efecto.

Unico agente en la Isla de Cuba, donde se encontrarán carruajes y diseños para los que gustan ordenar. AL DE SOTOLONGO, calle del Teniente-Rey n. 16. 24 12 jl.

Dos magníficas victorias y un milord de 2 y 4 asientos, con los arreos de una y dos bestias: tambien un magnífico cupé de muy poco uso; fábrica de carruage de Rafael n. 32 7 11

En la calle de la Muralla n. 43, se vende un quitrin de medio uso, muy fuerte y recien vestido de nuevo. 4 7

Un tilburi de dos ruedas, cómodo, con sus arreos, casi nuevo, de elegante figura y muy fuerte: calle nueva del Cristo n. 3. 5-11

Un hermoso quitrin con sus elegantes arreos de pareja en el ínfimo precio de 12 onzas: calle de Chacon n. 46. 4-11

Muy barato. Se vende una carretela fastos, de medio uso, de dos ó cuatro asientos, con sus arreos de pareja, propia para una familia de poca cambio particular; se da en la mitad de su costo en fábrica por no necesitarla su dueño. Cerro, calle de Pijirigua n. 1 puede verse todos los dias hasta las ocho de la noche. 10 6

Un quitrin de medio uso: calle del Prado n. 104 esquina á la de las Virtudes. 5-11

Un hermoso quitrin en buen uso y barato por no necesitarlo su dueño. Amargura núm. 29. 7 4

Por no necesitarla su dueño una vitoria casi nueva, de muy poco uso, con arreos para tres caballos, todo en la mitad de su valor: calle de Tacon Sab-juriscepto de Ingenieros darán razon. 29-11

DE DROGUERIA Y PERFUMERIA.

Rob Laffeteur, único autorizado en Francia, en Federal y en Rusia.—El depósito general para la isla de Cuba, único autorizado por el autor como consta por documento legalizado por el Cónsul de S. M. C. en Paris, se halla en la botica y droguería de San José, de don Luis L. Riverend, calle de Aguiar núm. 42, esquina á la de Lamparilla. 8-2

Máquinas de coser de Whinler Wilson, mejoradas de G. B. Sloat y Compañía.—Los Sres. Italy y Compañía hacen presente al público haber recibido una gran partida de dichas máquinas sin el cuarto que es bastante incómodo, cesen pesquinos por ambos lados; para sastres, familias y tambien para carruajes. Pueden dirigirse á los Sres. Italy y Compañía, calle de Cuba, número 7, que es el mismo que el de Aguiar, esquina á la de Cuba. Tambien se vende seda, hilo, agujas y todo lo necesario para las máquinas. Calle del Obispo n. 52, y en Matanzas calle del Dos de Mayo n 30. 1

Máquinas de coser de Grover y Baker.—Los señores Dally y Compañía, únicos agentes de las acreditadas máquinas de coser de Grover y Baker, ofrecen una partida simplificado su mecanismo; las hay de mesitas y escaparates, propias para familias, cosen con dos carreteles de hilo ó seda desde el olan mas fino hasta el mas grueso cañamazo. Calle del Obispo n. 52, entre Aguacate y Villegas. 31 31 Ag.

Estufas de secar azúcar al aire libre con privilegio.—D. Dionisio Fernandez como apoderado de don José N. Cabanzon, hace saber á los señores hacendados que se encuentran con los dos otros estufas de secar el dulce que se hayan deteriorado. Escusado le parece ofrecer otras garantías que las que su larga práctica le han hecho acreedor, como puede hacer patente en un gran número de ingenios principales de esta Isla: se reciben avisos en esta ciudad calle de O Reilly n. 38 y en Matanzas ferretería de los Sres. Lavayen y hermanos. 30 6S

La yelería del Privilegio cuyena por el costo de las máquinas de nueva invencion de su dueño, puede hacer velas con molde de 4 hasta 16 en libra en perfecto estado útil, por no necesitar de ellas. 30 6s

Polifitros y separadores del Dr. A. Jaminel para filtrar y purificar el agua del Cieno y de las sustancias calizas de los calderas de las fabricas de azúcar de Nuevo Invento para surtir de agua las calderas de vapor y que proporciona seguridad y economía en el uso de los trapiches, en las refinerías y destilatorias, aplicado á los ingenios y cafetales, y en las calderas de vapor de locomotoras. Uno de estos aparatos está operando en el ingenio S. Martin de la Gran Azucarera, uno en el ingenio Union de D. Pedro L. Fernandez dando la mayor satisfaccion y otro colocado en la ferrería de las Sres. Lavayen y hermanos, donde se puede ecsaminar y dejar convencido de su utilidad. Para precios y mas pormenores impondrán los señores Mora, Alfonso y compañía, calle de Cuba número 119, únicos agentes para la isla de Cuba. 26-Agosto

Muy importante á los veleros. A 9 onzas se venden cuatro máquinas de moldes para hacer velas; advirtiendo que el que suscribe se el UNICO en la isla de Cuba que tiene Real Privilegio para la introduccion y venta de dichas máquinas y los que las compren ó obtengan por otro conducto es esponen á perderlas.—Eusebio J. Gomez n. 50 calle de los Oficios. 13 31

A 4 rs. la vara de tubería Pardiñas y Rivas instalacion de tubería para gas y gran depósito de lámparas, calle de Compostela n. 167 entre Obispo y Obrapia.

Próximos á recibir una gran factura de nuestro corresponsal de Inglaterra, realizamos las escelencias con un 30 por 100 de rebaja.

Continuamos colocando bombas, se doran y bronceau camas y cualquier otro objeto de metal. 73 11 jul.

Máquinas de coser de Grover y Baker. Los Sres. Dally y Compañía, únicos agentes de las máquinas de coser de Grover y Baker, ofrecen una partida simplificado su mecanismo; las hay de mesitas y escaparates, propias para familias, cosen con dos carreteles de hilo ó seda desde el olan mas fino hasta el mas grueso cañamazo. Calle del Obispo n. 52, entre Aguacate y Villegas. 31 31 Ag.

Estufas de secar azúcar al aire libre con privilegio.—D. Dionisio Fernandez como apoderado de don José N. Cabanzon, hace saber á los señores hacendados que se encuentran con los dos otros estufas de secar el dulce que se hayan deteriorado. Escusado le parece ofrecer otras garantías que las que su larga práctica le han hecho acreedor, como puede hacer patente en un gran número de ingenios principales de esta Isla: se reciben avisos en esta ciudad calle de O Reilly n. 38 y en Matanzas ferretería de los Sres. Lavayen y hermanos. 30 6S

La yelería del Privilegio cuyena por el costo de las máquinas de nueva invencion de su dueño, puede hacer velas con molde de 4 hasta 16 en libra en perfecto estado útil, por no necesitar de ellas. 30 6s

Polifitros y separadores del Dr. A. Jaminel para filtrar y purificar el agua del Cieno y de las sustancias calizas de los calderas de las fabricas de azúcar de Nuevo Invento para surtir de agua las calderas de vapor y que proporciona seguridad y economía en el uso de los trapiches, en las refinerías y destilatorias, aplicado á los ingenios y cafetales, y en las calderas de vapor de locomotoras. Uno de estos aparatos está operando en el ingenio S. Martin de la Gran Azucarera, uno en el ingenio Union de D. Pedro L. Fernandez dando la mayor satisfaccion y otro colocado en la ferrería de las Sres. Lavayen y hermanos, donde se puede ecsaminar y dejar convencido de su utilidad. Para precios y mas pormenores impondrán los señores Mora, Alfonso y compañía, calle de Cuba número 119, únicos agentes para la isla de Cuba. 26-Agosto

Muy importante á los veleros. A 9 onzas se venden cuatro máquinas de moldes para hacer velas; advirtiendo que el que suscribe se el UNICO en la isla de Cuba que tiene Real Privilegio para la introduccion y venta de dichas máquinas y los que las compren ó obtengan por otro conducto es esponen á perderlas.—Eusebio J. Gomez n. 50 calle de los Oficios. 13 31

A 4 rs. la vara de tubería Pardiñas y Rivas instalacion de tubería para gas y gran depósito de lámparas, calle de Compostela n. 167 entre Obispo y Obrapia.

Próximos á recibir una gran factura de nuestro corresponsal de Inglaterra, realizamos las escelencias con un 30 por 100 de rebaja.

Continuamos colocando bombas, se doran y bronceau camas y cualquier otro objeto de metal. 73 11 jul.

Le Roy. Purgante y vomi-purgante en líquido y píldoras.—El depósito principal de este medicamento en la Habana, autorizado por los autores se halla en la botica de San José, calle de Aguiar n. 42, esquina á la de Lamparilla. Para precaver las falsificaciones se pide cada botella lleno sobre el rótulo impreso de Le Roy, Cottin y Signoret, y además el sello imperial francés. Siendo la firma del rótulo hecha de la mano y no litografiada. 9-2

Aceite pardo de H. de bacalao, del Dr. Jayne garantizado puro y eficaslimo contra el asma, debilidad general, escrófulas, tisis consuntiva, raquitismo &c.

TE SOUTCHOWNG ó té verde imperial, nuevas remesas en cajas de 1 á 6 onzas.

SODA PORTATIL INGLESA con sabor á limon, vainilla, frambuesa y zarzaparrilla, cómoda, barata y mas pura que las otras aguas de soda.

LAMPARAS hydroplatinicas propias para familias y enfermos mas económicas y sin el peligro de los fósforos.—Farmacia y droguería de Sta. Rita. Mercaderes 87. 30-28

Píldoras y unguento de Holloway, Los únicos agentes en la Habana para la venta de estas reparaciones son los de Lamparilla n. 74 Luis Lo-Riverend, botica de San José, calle de Aguiar número 42.

V. D. V. Hassel, calle del Obispo, n. 28. Año 19 Ab.

Elixir y polvos Dentrificos segun fórmula del Dr. Nicolás José Gutierrez, preparados por Don Luis Le-Riverend, se venden esclusivamente en su botica y droguería, calle de Aguiar n. 42 esquina á la de la Lamparilla.

El Elixir y polvos dentrificos que ofrezco al público están compuestos de sustancias vegetales, cuyas propiedades tónicas y anti escorbúticas, han sido esperimentadas por muchos años y con mucho buen resultado.

El nombre del tan conocido y distinguido facultativo que ha tenido la bondad de cedernos la fórmula para la preparacion esclusiva de estos dentrificos, es una garantía de su empleo con corresponder diganmente á su confianza.

Los efectos higiénicos de estas composiciones son tan conocidos, que varios señores facultativos y dentistas las recomiendan como un eficaz medio para blanquear los dientes sin alterar el esmalte, para destruir y precaver la formacion del sártaro, impedir insensiblemente los progresos de la caries y dar salud á todo el aparato dentario fortificando el tejido, dándole un tinte rosado, con una palabra, justifica en todo punto la buena reputacion que justamente se han adquirido. 8-2

Droguería La Central, DE LOBE, FERNANDEZ Y Cº, calle de la Obrapía núm. 18. Surtido general por mayor de drogas, productos químicos, Acidos de todas clases, Aguas de Florida y otras, Bañaderas de zinc, Baraices, Blanco de zinc con y sin aceite, Bottijuntos, Braguetes, Cintáridas, Cápsulas de todas especies, Carmines, Cascarilla legítima de huevo, Colódicas, Esponjas para friciones, Idem para la dentadura, Clysobomba, Collares anodinos, Coleccion de minerales, Idem de productos químicos, Idem de maderas de Cuba, Cornetas acústicas, Esponjas para el tocador, Estractos aromáticos para la preparacion de los licores en frio, Fajas vesicales plásticas, Fulmicoton, Flores muy frescas, Gelatina francesa Garcelas finas, Geringas de todas clases, Perno inyectoras y Geringas muy finas de Lewis para el bolsillo. Año 25 D.

Tinte inimitable de José Cristadoro, para teñir el pelo. Esto feliz y utilísimo invento es uno de los milagros del presente siglo. Son tan recomendables sus virtudes que solo es preciso usarlo para conocerlo la superioridad que posee sobre cuantos tintes se ofrecen al público y que el importante de Cristadoro es el mas perfecto, duradero, y negro como el azabache, ya castaños en sus diversos tintes. Se vende por mayor y menor en la fábrica de pelucas de su inventor y propietario José Cristadoro, núm. 6, Astor Place en Broadway, Nueva York, y en la Habana en Corujo y Primo, Ipurfamería El Brazo Fuerte, calle de O-Reilly esquina á la de Cuba. Año 19 L.

Jalea de Liquen: cura la tos, ronquera, catarro, ros, bronquitis, flucsiones inveteradas y afecciones del pecho y garganta.

MANGESTOS (PERYESCES) para billiosos; cura la indigestion, eceseo de bilis, mareos, desarreglo del estómago y es un purgante suave y fresco

PILDORAS DE AGUEDITA contra las calenturas intermitentes como las de Inglaterra y Francia.

ELIXIR odontálgico calmante infalible contra el dolor de muelas.

JALEA vermífuga; compuesta puramente de vegetales obra eficazmente para curar las lombrices en los niños y es mas cómodo de administrar á los niños que los demás vermífugos conocidos.

Estas preparaciones de M. Costas se venden en su laboratorio farmacéutico de la Habana, Sta. Rita, 81 Mercaderes y en las guerías La Central, Obrapía 18, y en la de Catalá y Serra, Teniente Rey. 30 28

Estracto compuesto de Zarzaparrilla DE AYER.

Como indica su nombre es un remedio compuesto y cuo hemos procurado producir el alterativo mas eficaz que puede hacerse.

Es un estracto concentrado de Zarza de Paré de la Minora compuesto de otras plantas que dan mas fuerza alterativa que ofrece un autídoto eficiente para todas las enfermedades que se juzga pueda curar la Zarzaparrilla. Cuan perfectamente este compuesto cura se ha comprobado en esperimentos repetidos en muchos de los peores casos de los siguientes padecimientos:

Escrófula y los Enfermedades causadas por la Escrófula, Erupciones en el Cútis, Erisipela, Barrillos, Pústulas, Tonchas, Nudos, Tumores en la Cara, Dolores en los Huesos, é Ulceras y Llagas. Dolores en los Huesos, é Ulceras en la Cabeza, Debilidades Femeninas, Flores Blancas, Hidropesía, Indigestion, Enflaquecimiento y Debilidad general, Obstruccion y Retencion, Menses dolorosas y suprimidas, *La Esterilidad.*

Las personas atacadas de SIFILIS *(mal venereo)* y *aculeas* que habiendo tomado *Mercurio, ó Calomelano,* inutilmente y con mucho perjuicio de su salud, tienen de *Mercurial,* encontrarán un pronto alivio y una protecccion de un valor incalculable con el uso de esta Zarzaparrilla.

Los que usen los pomos de este estracto son chicos, la medicina es muy concentrada, y aquellos son en realidad mas baratos que los pomos grandes, porque se necesita tomar mucho menos cantidad para producir el efecto deseado.

Para tomarlo con mas facilidad se aconseja que se ha ofrecido que pueda compararse á este Estracto de Zarzaparrilla. Dispa los humores que abundan en el sistema y promueve la buena salud en general. Con su uso multitudes de pueden librarse de padecimientos de Reumatismo, de quemosas y de úlceras, por medio de las cuales el sistema se esfuerza en libertarse de corrupelones, sino se la asiste para hacerse por los canales naturales del cuerpo con un antídoto que es poderoso para remover los Ecsamentos cuando se van sus impurezas reventar por el Cútis en barillos, erupciones, é úlceras. Purifiquese siempre que se sea adornado de pureza y pueda en las venas, y cuando está impura, que la percepcion dirá cuando se encuentra en este estado. Hasta en los casos que no hay padecimiento, las personas generalmente gozan de mejor salud y viven mas tiempo por haber purificado la sangre. Conozcase la sangre sana, y todo irá bien; pero con esto sosten de la vida en desórden no puede haber buena salud. Tarde ó tempano algo irá mal y la máquina de la vida se encontrará en desórden y derrumbada.

PECTORAL DE CEREZA DE AYER

PARA LA PRONTA CURACION DE

Angina, Constipacion, Tos, Resfriado, Ronquera, Influenza, Alferesía, Garrotillo, Bronquitis, Dengue, "Eso que anda," Tisis en su principio, y para el alivio de los Eticos declarados.

Este medicamento es un expectorante anodino preparado para suplir la necesidad urgente de un antídoto á la mas inocente y de cuidado para la curacion de las enfermedades de la garganta y de los pulmones. Los desórdenes de los órganos pulmonarios son tan generales y tan fatales en todos los paises que todo el mundo ha buscado con ansia un antídoto en que se pueda tener confianza. Las calidades necesarias en tal remedio, destinado para el uso del público en general, deben ser: certeza de accion saludable, adaptabilidad á todos los pacientes de cualquiera edad, ó sexo, y que no sea peligroso ó se tome por casualidad en cantidad excesiva. Estas condiciones se han realizado en esta preparacion, porque mientras alcanza el asiento de la enfermedad y opera con una certeza infalible no es sin embargo dañina á los invalidos mas delicados, ó los niños de mas tierna edad. La esperiencia de muchos años ha probado al mundo que este es mas eficaz que ningun otro remedio conocido hasta hoy para la cura de los padecimientos pulmonares.

PILDORAS CATARTICAS DE AYER.

Estas Píldoras Vegetales son adecuadas á todos los usos de un purgante en las familias.

Son inocentes para los niños y pacientes delicados porque carecen de mercurio ó otra sustancia perniciosa, pero sin embargo, como son elaboradas con agentes vegetales fuertes, son bastante eficientes y activas para purificar de obstrucciones las constituciones mas robustas.

Para evitar toda posibilidad de mal efecto, estas Píldoras se hacen de sustancias puramente vegetales y que son perfectamente inofensivas y libres de peligro usando se toman solas, ó en la combinacion que aquí se ofrece.

REMEDIO DE AYER, PARA LAS CALENTURAS DE FRIO. 18

Remedio, de Ayer, para las calenturas de frio, las tercianas, cuartanas, etc.

Los efluvios contagiosos que se desprenden de las yerbas corrompidas y de los pantanos, son la causa de toda esta clase de enfermedades. En un venenoso escalamiento sutil é insidioso que absorven los pulmones y penetra en la sangre y muchas veces se acumula en el sistema antes de haberse sentido su ataque.

Este venono efluvial que recibe la sangre al traves de los pulmones, opera en la calentura de frio del modo siguiente: su intensa irritacion en el sistema hace encerrar toda la sangre del cuerpo en los escreciones internas—al hígado, los riñones, el pancreas, el bazo, el estómago y los pulmones—algunas de los cuales, ó todos, están muy repletos con la sangre retirada de la superficie del cuerpo: esto causa el *periodo frio.* Parece un esfuerzo de la naturaleza para arrojar el veneno al través de estos excretorios, lo que, sin embargo, no consigue. *La fiebre* es causada por la reaccion en la cual la sangre abandona los excretorios internos y el balance de la sangre por la superficie del cuerpo, se esfuerza violento para arrojar el veneno al través de ese otro gran de excretorio llamado piel: tampoco tiene buen destino ni naturaleza en este segundo esfuerzo. Despues sigue el calor, y finalmente el sudor, que se repite cada dos grandes agitaciones, y el instinto de nuestra organizacion le hace abandonar la tentativa hasta que, recobradas las fuerzas, renueva en otro dia la lucha desesperada.

Para curar las fiebres, que cualquier medicamento destinado á curar esta dolencia, debe destruir el veneno en la sangre, ó arrojarlo de ella. El remedio que ofrecemos aquí al público, cuando se emplea como es debido, cumple satisfactoriamente lo Anterior, estimulando lo suficiente los excretorios internos—el hígado, el bazo y los riñones—á segregar de la sangre el venono ofensivo yarrojarlo del cuerpo.

Por todas partes se ha espacido la noticia de un escelente remedio para las calenturas de frio, y se ha tratado, pues obra tan directamente sobre él, que ataca inmediatamente cualquier desarreglo de este órgano, curando con prontitud su atonía, ó debilidad, embotpecimiento y convulsion. Debe ser muy útil para proteger con ella los desarreglos y desórdenes que prevalecen en los países sólidos, y las personas sujetas á su influencia deben tomar de tiempo en tiempo este tónico, con lo que obtendrán grandes escarmientos de las fiebres y ataques biliosos. Está demostrado que, por lo menos, cura la adictiva enfermedad del hígado aunque sea inveterada.

Queremos manifestar nuestro agradecimiento por la considerable ventaja que hemos obtenido de algunas personas que se han curado con esta preparacion, y que han tenido la atencion y bondad de participárnosilo; pero no publicaremos ninguna, porque este remedio cura tan uniformemente en todos los casos sin escepcion, que sus buenos efectos se han reconocido donde quiera que se ha espedimentado.

PILDORAS CATARTICAS DE AYER

Estas Píldoras Vegetales son adecuadas á todos los usos de un purgante en las familias.

Su composicion es tal que las enfermedades que están al alcance de su accion, rara vez pueden restituirse, ó evadirse. Sus propiedades penetrantes esploran, purifican y dan vigor á cada porcion del organismo humano—pues corrigen su accion viciada y hacen recuperar su vitalidad activa. Una de las cualidades de estas píldoras, es que no el inválido, agoviado del dolor y debilidad flaca, se admira de encontrar pronto su salud y energía recuperadas por medio de una medicina á la vez tan simple y agradable.

Estas Píldoras son azucaradas, é envueltas en una jalea de azúcar: todas sus propiedades y partes componentes han sido combinadas por esperimentos pura que produzcan los mejores resultados posibles en el presente estado de la ciencia médica.

Para direcciones para su uso en las siguientes enfermedades, véase el Manual de la Salud por el Doctor Ayer, que se encuentra en cada caja de botica.—Dolor de CABEZA, procedente de desórden en el estómago, CONSTIPACION, ó *Estreñimiento del vientre,* ICTERICIA, *Mal del hígado, Ataques y Desórdenes biliosos* MALA DIGESTION, ALMORRANAS, *Accidentes, Pesadez, Falta de apetito etc.*

PECTORAL DE CEREZA, DE AYER,

PARA LA PRONTA CURACION DE

Angina, Constipacion, Tos, Resfriado, Ronquera, Alferesía, Garrotillo, Bronquitis, Dengue, "Eso que anda," Tisis en su principio, y para el alivio de los Eticos declarados.

ESTRACTO COMPUESTO DE ZARZAPARRILLA, DE AYER.

PARA PURIFICAR LA SANGRE.

LOS MEDICAMENTOS, DE AYER, NO SON SECRETOS.

Las fórmulas de su preparacion han sido publicadas en los periódicos médicos de los Estados Unidos y de Europa, y presentadas con nuestras á la mayor parte de los facultativos de las provincias inglesas y los Estados Unidos de América: en la actualidad son ellas repetiendo á los médicos Facultativos de esta Isla, y el que no las haya recibido puede obtenerlas pidiéndolas al agente.

El Agente de los Sres. J. C. Ayer y Compª tiene el gusto de anunciar á los Sres. Farmacéuticos que tendrá constantemente una ocasionada en su casa.

AGENTE GENERAL PARA LA ISLA DE CUBA.

SANTIAGO M. LAWTON.

Calle del Teniente-Rey n. 21.

HABANA

Se vendeu en la Habana en las boticas y Droguerías de La Constancia, de D. José E-tévez, antes del Dr Zapata, calle de San Ignacio esquina á la de Obrapía.

Los Sres. Catalá y Serrá, calle del Teniente Rey número 22.

San José, de D. Juan José Marquez, calle de San Ignacio núm. 14.

Santo Domingo, Joaquin F. Castro, calle de O-Reilly núm. 18.

D. Sabino Losada, calle de O Reilly núm. 97.

D. Lino Villamor, calle de la Muralla núm. 29.

San Agustin, de D. Juan Antonio Gallego, calle de la Amargura núm. 23.

Le-Riverend, calle de Aguiar esquina á de la Lamparilla.

San Isidro, Compostela 121.

San Ignacio, calle de S. Ignacio esquina á la de Luz.

Santa Catalina, D. Ignacio esquina á la de Luz.

Jo la Plaza del Cristo.

La Marina, Sol 194.

La Central, Obra-pia 118.

Del Peñon, calzada del Monte n. 20.

La Reina, calzada de la Reina n. 13. 1:

DE COMESTIBLES Y BEBIDAS.

En la calle del Empedrado, n. 72, escritorio de D. Santiago Aldamay y Hulo, se acaba de recibir una partida de vino de San Vicente superior en cuartas y medias pipas, á precios módicos. 30-100 ag.

En la calle de San Ignacio n. 100 se espenden á precios módicos, en pequeñas y grandes partidas los artículos siguientes:

Arroz (semilla Valencia)

Vino Malvasia en cajas de 12 botellas, de Ungria

Idem id. en canastro de 12 y 24 botellas, de Chanpanne.

Ajenjo de la Cruz de Malta en cajas de 12 botellas.

Velas superiores de compostelcon de 5 y 6 en libra. 30-17 ag.

Depósito general de vinos y licores por mayor y menor en los almacenes de los señores L. J. Alexandre y compañía calle de Cuba número 126, entre O'Reilly y Lamparilla, recomendados por los vinos y licores de la celebradísimas de Nathaniel Jhonstonlie, de Bordeos, en barricas, media ibem y en cajas de 12 botellas y 24 medias ibem, Sauterne y Barsac con 10 años de embotellado. Jerez superior en cajas y en barrilito de 5 arrobas. Ratafia y Moscatel en cajas surtidas de 12 botellas, vinos del Rhin y de Moselle legítimos, champañas de la viuda de Cliquot, Moet Chandon, Márquez de Poncet &c., ajenjo Pernod, vermouth de Turin. Un surtido general de todos los licores de la dicha conocida marca de Godart, de París, todo á precio muy equitativos; el vino de Burdeos se despacha tambien por arrafaros 6messe-25abril

Dulce de guayaba y queso de almendras, de Puerto-Príncipe se hallará constantemente en la chocolatería de Sto. Domingo, calle de San Ignacio n. 101, entre las de Obispo y O Reilly. 15 6 Set.

Azúcar refino, en terron, del ingenio "Conina," de Cienfuegos, en cajas de 5 arrobas. Calle de Obispo n. 34, esquina á la de la Habana. 90-8 Set.

Depósito general de vinos finos franceses, de Cabanes y Cp., calle de la Obrapía n. 111.

Vino tinto de Burdeos en barricas á $102.

Vino tinto de Cahuliac á $84 la caja de 12 botellas.

Vino tinto en cajas de 12 botellas á $17 la caja.

Chateau Lafit de 1ª Chateau La Rose,

" Margaux " " Vimel,

" Lafrage " " Davesas,

" Brane mouton " " Belair.

" Leoville " " Labronche,

" St. Estoph. " " Ponte Canet.

Vinos blancos en cajas de 12 botellas á $17 caja.

Haut Santorpa y Chateau des Graves.

Verdadero y legítimo vino de Champagne de

La viuda de Cliequot á $72 la caja de 12 botellas.

Moet y Chandon á 25 " "

Montebello á 25 " "

Coñac fino de Champagne superior á 17 " "

Ajenjo de Suiza muy superior á 17 " "

Se reciben órdenes por mayor y menor del interior de la isla. A. mzo 27

Unico depósito general del celebrado SCHIERMONATICO, ó linebra fromática de Udolfo Wolfs, se halla para toda la isla de Cuba en casa de Gottig y Will, calle de la Habana n. 164. 15 2

En casa de los Sres. Julio Durege y COMP., calle de S. Ignacio n. 100, se vende:—Vino tinto en barricas, S. Estephe, S. Julian, Margaux, Cantenac, Pouillac, Chateau D' Arsac, Chateau Lagrange, Pichon Longueville, Pontet Canet, Leoville, Branne Mouton, Margaux vieo, vinos en cajas de botellas y medias ibem, Marcaux, Pontet Canet, S. Pierre, vino viejo, Haut Barsac, Gran vino de Chateau Margaux de 1851, Gran vino de Chateau Lafite de 1851, Gran vino de Chateau Iquem de 1851, Sherry de Jerez, Malaga superior y equisitos vinos que hayan vendido á la Habana, Vinos de Borgoña, Chamber fin en botellas y medias ibem,