AÑO 17. Domingo 2 de setiembre de 1860. Santos Antolin mártir, y Estéban, rey de Hungría. NUMERO 129

DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

OBSERVATORIO FISICO Y METEOROLOGICO
DE LOS ALUMNOS DEL REAL COLEGIO DE BELEN DE LA COMPAÑIA DE JESUS.

31 de agosto por la tarde.

Horas.	Barómetro. A 0°	Temperatura del aire reducida.	Tension del vapor de agua.	Humedad relativa.	Higrómetro.	Viento dominante.	Estado del cielo.
	mm	°	mm				
2	763.81	759.40	30.2	33 90	70 31	N moderado.	Cubierto.
4	763.71	759 37	28 1	90 99	71 66	S al fuerte.	Sater. cubierto.
6	764.90	758 89	28 3	29.33	76.64	SO suave.	Id.
8	764.95	758.17	26.4	29.19	64 91	Id.	Clr.-Cum.

1º de setiembre por la mañana.

6	763.75	759.57	26.1	21.04	79.66	S m. suave.	Clr.-Cum.
8	763.97	760.09	27.7	29.51	62.60	ESE id.	Id.
1	761.95	760.89	29 9	21.63	68 65	SSE moderado.	Id.
10	763.18	759 63	30.7	21.92	65.63	NNE id.	Id.

SUSCRICION
para socorrer á los soldados asturianos inutilizados en la guerra de Africa.

JURISDICCION DE MANZANILLO.

	Ps.	Cs.
D. Gregorio Escudero	9	12½
D. Angel Pulido	8	50
D. Andrés Ochoa	8	50
D. Juan Sanchez	8	50
D. Juan Robadilla	8	50
Dª Rivira Pulido	9	12½
Dª Angela Pulido	4	25
Dª Carolina Martí de Pulido	4	25
D. Ignacio Robadilla	4	25
D. Juan Lopez	1	..
D. Julian Lopez	1	12½
D. Manuel Zorrilla	2	12½
D. Santiago Perez	4	25
Dª Celia Roe de Sanchez	4	25
D. Bartolomé Torrens	4	25
D. José Molleda	1	..
D. Bernardino Medina	4	25
D. José Gonzalez	4	25
D. José M. Rodriguez	2	..
D. Juan Soler	1	25
D. Pedro Pardiñas	4	25
D. José A. Muñiz	4	25
D. José Folch	2	12½
D. Anselmo Tamargo	1	..
D. Manuel Rodriguez	1	12½
D. Gavino G. de Quintanal	2	12½
Dª Teresa P. de Ochoa	20	..
D. Leopoldo Ochoa	20	..
Dª Rosa Ochoa	20	..
Dª Agustina Ochoa	20	..
D. Santiago Martí	4	25
D. Pedro Llopiz	1	12½
D. Ricardo Arellano	4	25
Sres Ramirez y Oro	4	25
D. Eugenio Flotats y Cp	4	25
Sres. Venecia, Rodriguez y Cp	2	12½
D. Juan Canelo	2	12½
Sres. Castillo y Cp	2	12½
D. Salvador Solé	2	12½
D. Francisco Borquez	2	12½
D. José Feliz	50	..
D. Francisco Noger	50	..
D. Pedro Martí y Rodriguez	25	..
Sres Villardell y Cp	1	..
Sres. Keigadas y Cp	1	..
D. Domingo Doriaga	2	12½
D. Matías Oliver	1	..
D. José Velazquez	2	12½
D. José Hevenor	2	12½
D. Saturnino Lopez	1	..
D. Evaristo Segura	1	..
D. Cárlos Madrid	1	..
D. Pedro Castellevan	1	..
D. Narciso Mañé	2	12½
D. Manuel M. Mena	4	25
D. Andrés Puig	2	12½
D. Martin Marimon	2	12½
D. Cárlos Pellicer	1	..
Mañé, Ferrer y Cª	2	12½
D. Benigno Romagosa	1	..
D. Baldomero Robes	1	..
D. Manuel A. Muñiz	2	12½
D. Pablo Alcina y Cª	4	25
Escala, Mir y Cª	2	12½
D. Jaime Pallás	4	25
D. Pablo Peliu y Cª	4	25
D. José Diez Rodriguez	2	12½
D. José Roca	2	12½
D. Bernardo Arias	2	12½
D. José Roca Tasis	2	12½
D. Francisco Roca	2	12½
D. Francisco Adrofr	2	12½
D. Pablo Ros	2	12½
D. Manuel Cuervo	2	12½
D. José Fajas	2	12½
D. Roque Garcia	1	..
Arguelles é Hijos	1	..
D. Feliciano Sias	1	..
D. José Oliva	1	..
D. José Menadez	1	..
D. José Feruandez	1	..
D. Cándido Fernandez	1	50
D. José de J. Marilo	2	12½
D. José Mariño	1	40
D. Juan Herrero	1	..
D. Miguel de Llanió	1	50
D. Miguel Garcia	1	50
D. Manuel Iser	1	50
D. Juan Feliu	1	50
D. Joaquin Garciel	1	50
D. Cristóbal Acea	1	..
D. José Barnola	1	50
D. Arsenio Coll	1	..
D. Bartolomé Masó	1	..
D. Cárlos Labrada	1	25
D. Soraya y Ramon	1	..
D. Domingo Hernandez	1	..
D. Antonio Martinez	1	..
D. Eusebio Camino	1	..
D. Santo Soler	1	12½
D. Bartolomé Company	1	50
D. Joaquin Aregal	1	..
D. Pedro Robira	1	..
	$ 210	70

JURISDICCION DE GUINES.

D. Ramon Diaz	8	50
D. Juan Martinez	8	50
D. Pedro Garcia	8	50
D. Ramon Pulido	8	50
D. Ramon Pulido	1	..
D. Francisco Gonzalez Fernandez	4	25
D. Donato Cueto	1	..
D. Ramon Garcia	1	..
D. Rosendo Gonzalez	4	25
D. Fructuoso Carbajal	8	50
Suma	$ 54	..

DE OFICIO.

Comandancia militar de marina y matrículas de la provincia de la Habana.—Los individuos siguientes se presentarán en esta Comandancia á hora hábil para comunicarles asuntos que les pertenecen.

D. Gregorio Riestra, piloto de la matrícula de Santander.

Dionito Andrés Varela, hijo de Pablo, matrícula del Ferrol.

Máximo Evangelista, hijo de Domingo, matrícula de la Habana.

José Francisco Maceiras, hijo de Joaquin y de María, matrícula del Ferrol.

Habana, 1º de setiembre de 1860.—*Almeira*

Administracion principal de bienes de regulares.—Habiéndose dispuesto por el Excmo. Sr. Gobernador Superior Civil Vice-Real Patrono, se proceda al reconocimiento de los terrenos de la estancia nombrada Tamarindos, pertenecientes al convento de Santo Domingo, situados en Puentes Grandes, haciendo frente á la Calzada y lomas arriba hasta por la Umaña, para su deslinde, en union de los peritos que las personas que quieran adquirirlos en venta á censo irredimible ocurran á esta Administracion á instruirse del pliego de condiciones bajo de su distribucion y demás particulares que contiene y agregados al espediente de su referencia, en concepto de que el acto del remate tendrá lugar en dicha dependencia el dia 24 del entrante mes.

Habana, 1º de setiembre de 1860.—El Administrador, Narbona.

Gobierno militar de la Habana.—Revistas de Comisario.—Los Sres Jefes y oficiales empleados en comision activa del servicio los que se encuentren en espectacion de embarque para la Península, los que por cualquier motivo se hallaren de tránsito en esta plaza, la pasarán del dia 1º al 6 inclusive del próximo mes de setiembre ante el Sr. Comisario de Guerra de segunda clase don José Glaco-Marcel, de Plaza Mayor, de ocho de la mañana, debiendo presentar todos la autorizacion que tengan para residir en esta capital.

Los Cabilderos pensionados de San Hermenegildo la pasarán igualmente en el sitio y horas que quedan designadas.

Habana, 31 de agosto de 1860.—El General Gobernador, *Llanos.*

Batallon Cazadores de la Union.—Núm. 2.—Teniendo este cuerpo un caballo, propiedad del mismo, sin aplicacion alguna, y debiendo procederse á su venta, los que deseen comprarlo se hallarán el dia 4 del próximo mes de setiembre á las once de la mañana en el cuartel del Príncipe. Su Coronel primer gefe, sito en el Cuartel de la Fuerza, donde estará reunida la junta de ordenanza. Habana, 31 de agosto de 1860.—El 2º Comandante, *Vicente Villares y Calderon.* 3 31

Comandancia del Monte de Piedad.—En la almoneda correspondiente al sábado 1º de setiembre se pondrán en venta todas las alhajas cumplidas hasta el 20 del presente mes, segun anuncio por menor publicado en la Gaceta de Gobierno. Habana, agosto 28 de 1860.—P. O. D. S. C.—*Andrés Morales.* 5 29

TRIBUNALES.

Ordinario.—A consecuencia de las diligencias promovidas por don Pedro de la Torre y Sanchez, contra don Juan Polanco de Cárdenas, vecino de Matanzas, hacendado, en solicitud de que se le declare libre de la mitad de los bienes que le pertenecen por su matrimonio con doña Josefa María, por ante mí que por treinta números consecutivos de ese periódico, no haga saber á las personas que tengan que entregar cantidades al referido Polanco, lo verifiquen en este Juzgado, apercibido en su defecto de la doble paga, y para su cumplimiento libro la presente. Habana, agosto 14 de 1860.—*Br. Bernardo del Junco.* 30-17ag.

Ordinario.—A consecuencia del interesado de D. Francisco Diego de El Valle, del auto del tenor que se publica en el Diario de la Marina por término de nueve dias consecutivos haberse señalado las doce del dia 10 de setiembre próximo para el cuarto pregon y remate de la cuarta parte del ingenio El Salvador, situado en el partido de Guamacaro, y tasada dicha cuarta parte en la suma de 34.935 $ rs., á fin de que el que quiera hacer proposiciones ocurra á verificarlo el dia señalado, ó antes, á cuyo acto habrá el lanzamiento de la tasacion. Matanzas, agosto 21 de 1860.—*Olavarría de Mihoura.* 5-30

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

Setiembre 1º.—Esta mañana llegó hasta la boca del puerto el vapor americano "Empire City" que salió de Nueva-York el 25 del pasado, y trasbordó al remolcador "Mariana Isabel" que lo condujo á este puerto, en donde fondeó para esta plaza, continuando viaje para New-Orleans.

De Tenerife en 26 dicubre. esp. Guanche, cap. Soria, ts. 364, cos. frutos, á los Sres. Mecaurizay S.—Pasag. 36.

De Matanzas en 1 dia pol. esp. Elvira, cap. Suet, ts. 240, con frutos, á los Sres. Lizaosa Hº.

De Matanzas en 9 dias bar. am. Hacre, cp. Dickinson, ts. 301, con miel, á los Sres Cabeza de H.

Al ponerse el Sol quedaban por barl. frag. y berg. americanos.

BUQUES QUE SE HAN DESPACHADO.

Para Matanzas berg. am. J. D. Lincoln, cp. Merril, por D. N. J Gomez.

En lastre.

Para Matanzas berg. esp. Don Juan, cp. Arrolegui, por los Sres. Escauriza y Serpa.

En lastre.

Para N.-York frag. am. Stag Young, cp. Howard, por los Sres. Heeder, L. y Cp

4[5 cajas de azúcar, 277 bocoyes de idem y 278 millares de tabaco.

Para N Orleans pol. am. Charles Smith, cp. Winterbourn, por los Sres. Mendoza, P. y Cp.

[6 cajas de azúcar, 66 bocoyes de miel de purga, 245 millares de tabaco y 3510 libras de tabaco en rama.

ENTRADAS DE CABOTAGE.

Del Mariel gol. Justicia, p. Compañi, con 40 cajas de azúcar y 54 pipas de aguardiente.

De Santa Cruz gol. Pepilla Alvarez, p. Vigueira, con 900 cajas de azúcar.

De Cárdenas gol. Victoria; p. Vázquez, con 530 cajas de azúcar.

Del Hinojal gol. Manuela, p. Arocha, con 126 cajas y 23 bocoyes de azúcar, 9 bocoyes de miel de purga y 16 pipas de aguardiente.

Para Matanzas gol. Amalia, p. Belfate, con 216 cajas de azúcar.

DESPACHADOS DE CABOTAGE.

Para Sierra Morena gol. Brillante, p. Cabrera con efectos.

Para Baja gol. Visitacion, p. Sosa, con id.

Para Cabañas gol. Avellaneda, p. Ruiz, con id.

Para Cabañas gol. Teresa Manuela, p. Cervera, con idem.

Para el Mariel gol. Justa, p. Compani, con id.

Para Cabañas gol. Teresita, p. Oliverio, con id.

Para el Mariel gol. Paquete de Banes, p. Feliu, con idem.

Para Sagua la Grande gol. Sagüera, p. Sto. Domingo, con id.

Para Matanzas gol. Dos Hermanas, p. Armas, con id.

Para Matanzas gol. Josefa, p. Palacios, con id.

Para el Mariel gol. Manuela, p. Arocha, con id.

PASAGEROS LLEGADOS.

En el vap. Empire-City.—D. Ramon Sotolongo. D. Tomás Pratts. D. Basilio García. D. Francisco Rolando, su esposa y 3 niños. D. Alfedro Garron Lozada. D. Francisco Castillo Agramonte. D. Pedro Alandi. Doña Lucía Buckley. D. Ramon Rosas Larrañaga. D. Juan Baró y esposa. D. Angel Gonzalez. D. Ramon Gorozuisa. Doña Henriet:a Ehrig. D. Juan Ehrig. D Juan Amechezurra. D. José Pascual. D. Juan Dodd. D. Francisco Navia. D. Cándos Forgeneen. D. Adolfo Mello. D. L. L. Thompson. D. Tomás Dixon. D. Fernando M. Tamargo. D. José Schmitt. D. Guillermo Wynn. D. Thomas Simpson. D. Roberto Hall. D. James F. Allen. D. James Orr y D. John Young.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—ENTRADAS.

NUEVITAS, agosto 24.—Berg. gol. am. Sarah Peters, cp. Higgins, para New-York.

CIENFUEGOS 29.—Berg. am Naiad, Richardson, para idem.

MATANZAS 31.—Berg. esp. Panamá, Solo, para Santander.

Pol. esp. Elvira, Lluch, para la Habana.

Berg. am. Gov. Bull, Arthur, para Portland.

Bca. esp. Nuevo Apolo, Rancés, para Cádiz.

SALIDAS.

NUEVITAS, agosto 24.—Berg. gol. am. Sarah Peters, cp. Higgins, para New-York.

CIENFUEGOS 29.—Berg. am Naiad, Richardson, para idem.

MATANZAS 31.—Berg. esp. Panamá, Solo, para Santander.

Pol. esp. Elvira, Lluch, para la Habana.

Berg. am. Gov. Bull, Arthur, para Portland.

Bca. esp. Nuevo Apolo, Rancés, para Cádiz.

EUROPA.—LLEGADAS.

VALENCIA, julio 27.—Berg. Cid, Milans, de la Habana.

SANTANDER 31.—Pol. Huracan, Oliver, de la Guaira.

Berg Beliardo, Marsiaux, de Matanzas.

31.—Berg. Milagro, Goya de la Habana.

CADIZ 26.—Frag. Marieta, Forteza, de id.

Ancon 7.—Berg. Conde de Reus, Garcia, de id.

CORUÑA 30.—Berg. Fingal, Mc. Donald, de Sagua.

BARCELONA 4.—Corb. Josefa, Mora, de Charleston.

DESPACHADOS.

BILBAO, julio 25.—Berg. Anunciacion, Sustacha, para Cuba.

VALENCIA 11.—Corb. Sacolástica, Selma, para la Habana.

SANTANDER 11.—Corb. Rosario, Trabanco, para la Habana.

12.—Berg. San José, Noguerolas, para Puerto Rico.

14.—Pol. Paulita, Avalo, para Gibara.

27.—Berg. Fortuna, Arcelus, para Puerto-Rico.

TARRAGONA 13.—Berg. Pirro, Guardiola, para Rio Janeiro.

CORUÑA, agosto 1º—Corb. Nemesis, Ferrer, para la Habana.

BARCELONA 1º.—Berg. Corina, Talleda, para Montevideo.

Pol. Encantadora, Pla, para Buenos-Aires.

5.—Corb. Carmelita, Alsina, para la Habana.

CADIZ 2.—Frag. Alianza, Rodriguez, para Cuba.

8.—Frag. Isla, Sierra, para la Habana.

BUQUES A LA CARGA.

Burdeos. Saldrá inmediatamente la sólida fragata española Eloisa: admite carga á flete. La despachan sus consignatarios

CAMUEAC Y HE. 1730

Bóston. Saldrá inmediatamente la hermosa y velera barca am. Sumpter. su cap. Sutton. Admite carga á flete. tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios, los Sres.

HAMEL Y CP. 26 ag.

La Coruña con escala en Vigo. Saldrá á brevedad posible la fragata española Eloisa: admite carga á flete. Y los pasageros, que recibirá el esmerado trato que tiene acreditado su capitan Ferrer. Impondrán en la calle de la Cuna, n. 96, los Sres

ALCISMELLES, RUBIRA Y CP., 1 26

Cádiz. Saldrá positivamente el 1º de octubre la fragata española Eloisa: admite carga á flete. Y pasageros, que recibirán un esmerado trato. Informarán sus consignatarios. Plaza Vieja, portales de Jaruco n. 7, los Sres.

DOMINGUEZ Y CP., 30-31 Ag

Cienfuegos, Trinidad, Santa-Cruz y Manzanillo.—Saldrá inmediatamente desde Batabanó la gol. San José, pat. Tomás: admite carga. Impondrán los Sres.

ANGUERA Y MARTINEZ. 8 31

Campeche. Saldrá dentro de cinco dias el bergantin español de 1ª clase mejicano Esperanza. Admite un pequeño resto de carga á flete si se presenta con oportunidad, así como pasageros, quienes recibirán un esmerado trato en su capitan Sr. D. Leopoldo Acha, calle de San Ignacio, n. 116. los despachan, calle de

BUSTAMANTE, ROMERO Y COMP. 9 ag.

Cádiz. Saldrá dentro de pocos dias la fragata española de 1ª clase la Nueva Apolo: admite solamente pasageros á quienes ofrece un esmerado trato. La despachan calle de San Ignacio n. 116, sus consignatarios, los señores

BUSTAMANTE ROMERO Y CP. 14

Filadelfia. Admite un resto de carga la gol. amer. Evelina, cap York, es buque nuevo y de primer viaje, y saldrá el 5 de setiembre. Informará calle de Aguiar n. 32, su consignatario

D. JOSE R. MARQUETTE. 4 31

Hamburgo. Se despacha en todo el mes de agosto el velero bergantin español Isabel, su capitan D. José Francisco de Urquiola: admite á flete tabaco en rama y en rama. Impondrá

D. SERVANDO DE LA HUERTA. 8 31

Havre. Saldrá el 10 de setiembre la hermosa fragata francesa Sigisbert Cezard, su capitan Rousseau: admite alguna carga ligera y pasajeros. Impondrán sus consignatarios, calle de Aguiar 89, los señores

CH. CARO Y CP. 15-21

Havre. Se despachará á la mayor brevedad la fragata francesa Stephanie su capitan Lommé: admite tabaco torcido á flete: impondrán sus consignatarios los Sres D. J. M. MORALES Y CP. 20-18

Hamburgo. Saldrá inmediatamente el hermoso y velero bergantin español Gregorine, su capitan Affaiate Echevarría: admite resto de flete, tabaco en rama y torcido. Impondrán calle de Lamparilla n. 6 los Señores

TORICES PUENTE Y CP. 10 30

Manila. Saldrá á la mayor brevedad el bergantin español Carmelita, su patron Ramon Lopez: admite pasageros si se presentan oportunamente los cuales serán bien tratados por su capitan, D. Victoriano Sarria. Impondrán sus consignatarios, calle de la Amargura n. 86, los señores

TRONCOSO BETANCOURT Y CP. 23

Manzanillo desde Batabanó. Saldrá á principios de setiembre la goleta sostera Josefa, patron Medinceja: admite carga á flete. Impondrán sus consignatarios,

LLANOS, HERMANO Y CP. 15-30

Montevideo y Buenos-Aires. Saldrá á la mayor brevedad posible la pol. esp. Francinquita, cap. Boech: admite un resto de carga á flete y pasageros: lo despachan en la calle del Obispo n. 71 sus consignatarios los Sres.

ESCAURIZA Y SERPA. 11

New-York. Saldrá inmediatamente la fragata americana Richard Rolling Wave, cu capitan Hall Admite carga á flete. Impondrán

CAMUEAC Y HE. 30ag.

Nueva-York. El vap. am. De Soto, cp. Johnson, saldrá el 8 del entrante y recibe á flete carga ligera, la que se entregará en la mañana del 7 en el muelle de Caballería. Impondrán los Sres.

CAMUEAC H. 7-12

Nueva-York. Saldrá á la mayor brevedad la muy velera bergantina goleta americana Jacob Hann, su capitan Booth. Admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los señores

HAMEL Y COMP. 9 ag.

New-York. Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera barca americana Jacob Mersell, su capitan Benton. Admite carga á flete, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios, los señores

HAMEL Y CP. 15 21

Nuevitas. Saldrá dentro de siete dias el bergantin goleta español Anna, patron Ducurro: admite carga á flete. Impondrá el patron abordo. 7-8

Portland. Saldrá inmediatamente el berg. amer. Gideon Albert, cp. West: solo admite tabaco torcido en cajones y pasageros. Impondrá su consignatario. calle de Tacon n. 4.

D. SERVANDO DE LA HUERTA. 8 31

Santa Cruz de Tenerife y la Palma. Se dará á la vela á la mayor brevedad posible el bergantin español Bella Evangelista, cap. Serrallonite: carga á flete y pasajeros, los que serán tratados con todo esmero. Impondrán en la calle del Obispo n. 7 sus consignatarios los Sres.

ESCAURIZA Y SERPA. 31-31 Jl°

Para Santa Cruz de Tenerife y Gran CANARIA.—Saldrá á la mayor brevedad el nuevo y velero berg. gol. sep. Juan Rafael, al mando de su cap. D. Manuel Marrero: admite un resto de carga á flete y pasageros á los que se referido cargamento ofrece un esmerado trato. Lo despachan en la calle de los Oficios n. 80, los Sres.

VALENCIA CRUZ Y CP. 15-17

VAPORES DE TRAVESIA.

Nueva-York. Saldrá el 8 de setiembre próximo el nuevo y sólido vapor americano DE SOTO, cp. Johnson: recibe pasageros, á quienes ofrece un trato esmerado y las comodidades de sus claros y ventilados camarotes. Impondrán los Sres.

CAMUEAC H. 7 12.

Nueva-Orleans. El vapor am. BIENVILLE, cp. Bullock tocará á la boca de puerto sobre el 6 de setiembre próximo: recibe solo carga y pasageros, la que será tratada una hora despues de señalado. Impondrán los Sres.

CAMUEAC H. 5 12

Real Compañía de vapores ingleses DE LONDRES.—El vapor inglés TEVIOT, su capitan Cliffes, estará de regreso de Veracruz el dia 5 del entrante, y admitirá carga para Southampton, las Antillas y Arpinwall.

Los conocimientos de la carga para las Antillas y Arpinwall se entregarán el dia 1º del indicado mes, y el 3 los de Europa.

Las cajas que no estén en buen estado, y marcado el punto de su destino, no podrán ser admisibles.

Habana, 24 de agosto de 1860.—José T. Crawford, agente. 24 Jl.

Vigo y Marsella. Saldrá positivamente el 12 de setiembre el hermoso y muy andador vapor correo español Ter, su capitan D. Ignacio Reier: admite pasageros para los dos, y carga para el último de dichos puntos. No recibe carga ninguna el dia de salida. Demás pormenores impondrán sus consignatarios los Sres. D.

J. M. MORALES Y CP. 15 28

New-Orleans. La fragata americana paquete de vapor y corree de los Estados-Unidos EMPIRE CITY, de 1,751 toneladas, su capitan Baxter, aparcla en este puerto para N. Orleans, el 30 del corriente, y verificará su salida el mismo dia, antes despues.

J. M. MORALES Y CP. 26 ag.

Vapores entre New-York, Southampton y el Havre.—Los vapores correos de los Estados-Unidos de la línea europea VANDERBILT, darán viajes quincenales entre Nueva-York, Southampton y el Havre como sigue:

De Nueva-York para Southampton y el Havre	Retorno del Havre y Southampton.
Vanderbilt, Le Sabado, Julio 28	Miércoles, Agosto. 15
Illinois, Griffin. Sábado, Agosto 11	Miércoles, Agosto. 29
Vanderbilt..... Sábado, Agos. 25	Miércoles, Setiem. 12
Illinois ..... Sábado, Setm. 22	Miércoles, Octu.. 26
Vanderbilt..... Sábado, Octu. 20	Miércoles. Nbre.. 7

Estos buques tienen comparti mientos de agua.

Precio de pasage de ida y vuelta el mismo que por Vanderbilt:

Primera cámara..... $ 190 Segunda cámara..... $ 80

Se emiten certificados de pasage de Europa á América.

No se entregan caudales en Lóndres y Paris.

Daniel Torrance, agente, núm. 5 Bowling, Green Nueva-York. 3 ab.

Empresa de Vapores-correos entre ESTE PUERTO, PUERTO-RICO Y SANTOMAS.

VAPOR "PAJARO DEL OCEANO," CAPITAN ARRIAGA.

El vapor PAJARO DEL OCEANO, cap. Arriaga, saldrá de este puerto el dia 20 de cada mes á las 5 de la tarde para Nuevitas, Gibara, Puerto-Plata, Puerto-Rico y Santómas, tocando á su regreso en Cuba. Admite pasajeros y carga para todos los puntos de su carrera, menos para Puerto-Plata, que solo admite los primeros.

Lo despachan en la calle de la Amargura n. 90, los señores

HERRERA, BOLET Y COMP.

Compañía hamburguesa americana de VAPORES-CORREOS entre Nueva York, Hamburgo Havre y Lóndres.

Los vapores de esta línea:

Saxonia..... cap. Ehlers.
Borussia ..... cap. Trautman.
Hammonia ..... cap. Schwensen.
Bavaria ..... cap. Taube.
Teutonia ..... cap. Hansen.

Harán sus viajes en la forma siguiente.

Desde el 1º de abril hasta el 1º de diciembre saldrá uno de New-York para Southampton y Hamburgo todos los dias 1º y 15 de cada mes, y todos los dias 1º desde el mes de diciembre hasta el de abril, en que de nuevo siguen el primer órden.

Los señores pasageros para el Havre y Lóndres serán conducidos á espensas de la Compañía desde Southampton al punto de su destino.

Los citados vapores están construidos con todo solidez y esmero, y sus cámaras con la mayor comodidad y elegancia, por lo cual, así como por la regularidad y rapidez de sus viajes, han merecido la reputacion mas favorable. En dichas ventajas no hay otros buques que superen á estos.

Hay además á bordo un médico hábil y entendido.

Los precios del pasage son:

1ª cámara..... $100 } Desde New-York á Hamburgo, Havre y Lóndres.
2ª cámara..... $ 60 }
Proa..... $ 35 }

Dirigirse á Kundhardt y cp., 45, Exchange place, Agente of the Hamburg Steamers. 1 año-23 nov

Nueva-York. Vapor-correo de los Estados Unidos MATANZAS, cap. Mr. William Liesegang.

—Este hermoso, sólido y elegante vapor de hierro, llega al puerto de su nombre sobre los dias 14 de cada mes y sale para el de Nueva-York los 22 ó la 23 de la tarde.

Admite carga á flete á precios moderados y tambien pasageros, á quienes ofrece el disfrute de las comodidades que brindan las lujosas cámaras de este buque recibirán el esmerado trato que tanto ha acreditado á su citado Capitan y á su Contador D. Juan B. Huertas.

Los precios de pasage son:

En primera cámara..... $55
En segunda idem..... 45
A proa..... 25

No se admitirá carga el dia del despacho ni se firmarán conocimientos que no sean de la Compañía. Tampoco se responderá por bultos ó paquetes por los cuales no se firmen conocimientos.

Para pormenores dirigirse en Matanzas á sus consignatarios Alfonso, Pié y Compª, calle del Rio, n. 5, y en la Habana á Mora, Alfonso y Compª, 119 calle de O'Reilly.

NOTA.—La hora de salida del MATANZAS se ha fijado á las 5 para que los pasageros que lleguen por los trenes de la Habana, Cárdenas etc. tengan tiempo antes de embarcarse de almorzar, siendo esto que se les ofrece en la correspondencia que se dirija bajo sobre á los consignatarios á Matanzas, será recojida con ecsactitud y remitida el dia de la salida. 29-Ju 6 ms.

El vapor-correo de los Estados-Unidos QUAKER CITY, capitan D. R. W. Shufeldt, suspenderá sus viajes entre este puerto y el de New York durante todo el mes de SETIEMBRE, como acualmente acostumbra, y volverá á emprender el 10 en el mismo dia de cada mes de octubre en adelante.

I. M ZANGRONIZ Y CP. calle de Mercaderes n. 83. 2 s.

VAPORES COSTEROS.

Vapor Cristóbal Colon. Su capitan D. Antonio Gutierrez.

Los domingos despues de la llegada del tren de pasageros saldrá de Batabanó para Coloma y Colon.

RETORNO.

Los mártes á las 5 de la tarde saldrá de Colon, y á las 6 de Coloma para Batabanó.

Vapor General Concha, SU CAPITAN D. GERONIMO CORTINA.

Los juéves despues de la llegada del tren de pasageros saldrá de Batabanó para Dayaniguas, Punta de Cartas y Bailen.

RETORNO.

Los sábados saldrá de Bailen á la 9 de la mañana. De Punta de Cartas á las 10½, y á las 5 de la tarde de Dayaniguas para Batabanó.

GOLETA REEMPLAZO, patron Palcurich.—Saldrá de Batabanó los Juéves para Punta de Cartas con la carga que haya para este punto.

NOTAS.

1ª Las cargas para Colomay Colon las conducirá el vapor Colon, y las que se dirijan á Dayaniguas y Bailen las llevará el vapor Concha.

2ª Para evitar demoras en los embarques de la carga en Batabanó tiene la Empresa establecida una agencia en los almacenes de Villanueva que todos los dias entrega en el muelle de la Compañía las guias y conocimientos de los efectos que se despachan. A los remitentes que se dirijan á otras agencias se les aplica la misma escasitud para que no sufran demoras las cargas, y evitar perjuicios á los dueños de la lancha.

3ª La carga debe remitirse á Batabanó dos dias ántes de la salida de los buques, entregando con la misma anticipacion las guias y conocimientos en el escritorio de la Comp añía.

Los precios de pasages y de la carga serán los que demarque la tarifa general de la Empresa Calle de la Cuna n. 99. Habana, 30 de abril de 1860.

Compañía General Cubana de Navegacion por vapor.

VAPOR PELAYO, capitan D. Paulino D'Escoubet.

VIAJE DE LA HABANA A CUBA.

Setiembre 12.- Saldrá de la Habana á las 11 de la mañana y llegará á Cuba á las 6 de la tarde.

14 De Nuevitas y llegará á Gibara el 15.
15 De Gibara y llegará á Baracoa el 16.
16 De Baracoa y llegará á Cuba el mismo dia por la noche.

RETORNO.

22.—Saldrá de Cuba á las 2 de la tarde y llegará á Baracoa el 23.
" 23 De Baracoa y llegará á Gibara el 24.
" 24 De Gibara y llegará á Nuevitas el 25.
" 25 De Nuevitas y llegará á la Habana el 26 por la noche.

Este vapor hará sus viajes en el presente año, bajo el órden que á continuacion se espresa:

Saldrá de la Habana el 6 de octubre y llegará á Santiago de Cuba el 8 por la noche haciendo escala en los puertos intermedios como de costumbre.

De Santiago de Cuba el 14 de octubre y llegará á la Habana el 18 por la noche.

De la Habana el 23 de octubre y llegará á Santiago de Cuba el 27 por la noche.

De Santiago de Cuba el 1º de noviembre, y llegará á la Habana el 5 por la noche.

De la Habana el 14 de noviembre y llegará á Santiago de Cuba el 18 por la noche.

De Santiago de Cuba el 28 de noviembre y llegará á la Habana el 2 de diciembre por la noche.

De la Habana el 10 de diciembre y llegará á Santiago de Cuba el 14 por la noche.

De Santiago de Cuba el 20 de diciembre y llegará á la Habana el 24 por la noche

NOTAS.—1ª La carga se entregará y recibirá en los muelles donde atraque, y donde no los hubiere al costado del buque, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

2ª La carga para Nuevitas, Gibara y Baracoa se abonará al tiempo del embarque.

3ª No se admitirá reclamacion alguna sino al tiempo de la descarga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

4ª Se previene á los que embarquen efectos, cualquiera que sea el número, pasen con anticipacion á su envio una nota bien esplicada al sobrecargo, á fin de evitar toda duda.

5ª En el viaje que á la vista del puerto de Baracoa no se pueda entrar por mal tiempo no tendrá derecho los pasageros que se hayan embarcado con dicho destino á cesar la entrada; pero en recompensa se les llevará al primer punto de escala, y al regreso del vapor, si lo permitiere el tiempo, se los dejará en su destino.

CONSIGNATARIOS.

En la Habana: Sres. San Pelayo, P. y cp., calle de la Amargura n. 85.

En Nuevitas: Sres. Santos, Gibbs y cp.

En Puerto-Principe: Sr. D. Francisco Rubiross.

En Gibara: Sres. Longoria, Rosal y cp.

En Baracoa: Sres. Morales, H. y Cp.

En Cuba: Sres. Ros Hermanos y Cp.

VAPORES COMANDITARIO Y CARDENAS, Capitanes D. Juan L. Serrano y D. Mateo Cusi.

VIAJE DE LA HABANA A CARDENAS.

Lúnes..... El Comandiatario á las 6 de la noche.
Mártes..... El Cárdenas, idem.
Juéves..... El Comandiatario, idem.
Viérnes..... El Cárdenas, idem.

REGRESO DE HABANA.

Mártes..... El Comandiatario, á las 8 de la noche
Miércoles.... El Cárdenas, idem.
Sábado..... El Comandiatario, idem.
Domingo.... El Cárdenas, idem.

NOTAS.—Los lúnes y juéves llevará el Comandiatario la carga de retorno dolos Sres. hacendados, y los mártes y viérnes lo verificará el Cárdenas de la demás que re presente á flete.

Precio de pasage.—En popa 6 2 rs, y los de proa 3 1 rs, advirtiendo que no se devuelve cambio de ninguna clase.

Los colonos y negros en grandes partidas disfrutarán de un rebajo condicional. Las cargas se llevan á flete modera do segun tarifa, á bordo ó en la administracion.

A fin de evitar estravios se suplica á los cargadores entreguen con anticipacion los bultos que no sean de equipages que deseen remitir. Los interesados deben recibir las cargas al costado del vapor tan pronto como llegue á puerto. No se admiten reclamos de ninguna especie si no se hacen al tiempo de la descarga. Estas quedarán en el muelle por cuenta de los cargadores si no las mandan recoger á la llegada del buque, sin que por esto se responda á averías ni pérdidas. Los pasageros llega rán á Cárdenas generalmente antes que los trenes del ferrocarril salgan para el interior.

El á la llegada del vapor á la Habana se hallare el muelle de Luz ocupado con otros vapores no tendrán derecho los señores pasageros á desembarcar en dicho punto; pero en rencompensa se les dejará en los muelles de Regla ó San José.

De mas pormenores impondrán los Sres. San Pelayo,

AÑO 17. Domingo 2 de setiembre de 1860. Santos Antelin mártir, y Estéban, rey de Hungría. NUMERO 129

DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

OBSERVATORIO FISICO Y METEOROLOGICO

DE LOS ALUMNOS DEL REAL COLEGIO DE BELEN DE LA COMPAÑIA DE JESUS.

31 de agosto por la tarde.

Horas.	Barómetro. A 0°	Temperatura exterior á la sombra.	Temperatura del vapor de agua.	Humedad relativa.	Viento dominante.	Estado del cielo.
2	mm 762 85	° 759.40	30.2	22 90	70 31	N modera- do.	Cubierto.
4	762.31	759 37	28 1	20 99	71 66	S al. fuer- te.	Entor. cu bierto.
6	762.90	758 89	28 3	22 33	76 61	SO suave	Id.
8	763.35	758.17	26.4	22.19	64 91	Id.	Clr.-Cum.

1º de setiembre por la mañana.

6	763.75	759.57	26.1	21.04	79 66	S m. sua- ve.	Clr.-Cum.
8	763.97	760.09	27.7	22.54	62.60	ESE ld.	Id.
10	764.25	760.88	28 9	21.63	68 65	SSE mo derado.	Id.
12	763.18	759 63	30.1	21.92	65.63	NNE ld.	Id.

SUSCRICION

para socorrer á los soldados asturianos inutilizados en la guerra de Africa.

JURISDICCION DE MANZANILLO.

	Ps.	Cs.
D. Gregorio Escudero	2	12½
D. Angel Pulido	8	50
D. Andrés Ochoa	8	50
D. Juan Sanchez	8	50
D. Juan Rebollo	8	50
Dª Elvira Pulido	2	12½
Dª Angela Pulido	2	12½
Dª Carolina Martí de Pulido	4	25
D. Ignacio Rebollo	4	25
D. Juan Lopez	1	12½
D. Julian Lopez	1	12½
D. Manuel Zorrilla	2	12½
D. Santiago Perez	4	25
Dª Celia Rosde Sanchez	4	25
D. Bartolomé Torrens	4	25
D. José Molleda	1	25
D. Bernardino Morodo	4	25
D. José Gonzalez	4	25
D. José M. Rodriguez	2	...
D. Juan Soler	1	...
D. Pedro Perez	2	25
D. José A. Muñiz	4	25
D. José Folch	2	12½
D. Anselmo Tamargo	10	...
D. Gavino G. de Quintanal	2	12½
Dª Teresa F de Ochoa	20	...
D. Leopoldo Ochoa	20	...
Dª Rosa Ochoa	20	...
Dª Agustina Ochoa	20	...
D. Vanilde Martin	4	25
D. Pedro Llopiz	1	...
D. Eduardo Arellano	1	...
Sres Ramirez y Oro	4	25
D. Eugenio Pedroso	4	25
Sres. Venecia, Rodriguez y Cp	4	25
D. Juan Caucio	2	12½
Sres. Castillo y Cp	2	12½
D. Silvador Solé	2	12½
D. Francisco Borquet	2	12½
D. José Puig	1	50
D. Francisco Noger	1	...
D. Pedro Martin Rodriguez	4	25
Sres Vilardell y Cp	1	...
Sres. Reigadas y Cp	1	...
D. Domingo Dorlag	2	12½
D. Matias Oliver	1	50
D. José Velazquez	2	12½
D. José Reventós	1	...
D. Saturnino Lopez	1	...
D. Evaristo Lopez	1	...
D. Cárlos Madrofial	1	...
D. Gregorio Santiestevan	1	...
D. Narciso Matô	1	12½
D. Manuel M. Mena	4	25
D. Andrés Puig	2	12½
D. Martin Marty	2	12½
D. Cárlos Pollicer	2	...
Maté, Ferrer y Cª	2	12½
D. Benigno Romagosa	1	...
D. Baldomero Robes	1	...
D. Manuel A. Muñiz	1	...
D. Pablo Alsina y Cª	2	12½
Escala, Mir y Cª	4	25
D. Jaime Puig	1	...
D. Pablo Feliu y Cª	4	25
D. José Diez Rodriguez	2	12½
D. José Roca	2	12½
D. Bernardo Arcés	2	12½
D. José Roca Tasis	2	12½
D. Francisco Roca	2	12½
D. Francisco Adroer	1	...
D. Pablo Guerra	1	12½
D. Manuel Cuervo	1	12½
D. José Vias	2	12½
D. Roque Garcia	1	...
Argeaiés y Condis	1	...
D. Feliciano Sisa	1	...
D. José Oller	2	12½
D. José Menendez	2	12½
D. José Peru	1	...
D. Cándido Fernandez	2	12½
D. José del C. Murillo	2	12½
D. José Mariño	2	40
D. Juan Flora	2	12½
D. Manuel Perez	1	...
D. Miguel de Liandé	2	50
D. Miguel Garcia	2	50
D. Manuel Iser	2	50
D. Juan Celaya	2	50
D. Joaquin Garciel	2	50
D. Cristóbal Acea	2	...
D. José Barnola	1	50
D. Agustin Cueto	1	...
D. Bartolomé Masó	1	...
D. Cárlos Labrada	1	25
Soares y Ramon	4	25
D. Domingo Hernandez	1	...
D. Antonio Martinez	2	...
D. Eusebio Camino	1	...
D. Benito Solá	2	...
D. Baltasar Company	1	...
D. Joaquin Aregall	1	...
D. Pedro Robira	1	...
	$ 210	70

JURISDICCION DE GUINES.

D. Ramon Diaz	8	50
D. Juan Martinez	8	50
D. Pedro Garcia	8	50
D. Ramon Pando	8	50
D. Ramon Pulido	1	...
D. Francisco Gonzalez Fernandez	4	25
D. Donato Cueto	1	...
D. Ramon Garcia	1	...
D. Rosendo Gonzalez	4	25
D. Fructuoso Carbajal	8	50
Suma	$ 51	...

DE OFICIO.

Comandancia militar de marina y matrículas de la provincia de la Habana.—Los individuos siguientes se presentarán en esta Comandancia á hora hábil para comunicarles asuntos que les pertenecen.

D. Gregorio Riestra, piloto de la matrícula de Santander.

Benito Andrés Varela, hijo de Pablo, matrícula del Ferrol.

Máximo Evangelista, hijo de Domingo, matrícula de la Habana.

José Francisco Maceiras, hijo de Joaquin y de María, matrícula del Ferrol.

Habana, 1º de setiembre de 1860.—*Almirante*.

Administracion principal de bienes de regulares.—Habiéndose dispuesto por el Escmo. Sr. Gobernador Superior Civil Vice-Real Patrono, se proceda al reparto en solares de la parcela de la calzada, nombrada Cañada de Fuentes Grandes, haciendo frente á la Calzada y lomas apropósito por su llanura para fabricarlas, se anuncia al público para que las personas que quieran adquirirlas en venta á censo irredimible ocurran á esta Administracion á instruirse del pliego de condiciones plano de su distribucion y demas particulares que constan agregados al espediente de ese referido, en concepto de que el acto de venta tendrá lugar en dicha dependencia el dia 24 del entrante mes.

Habana, 1º de setiembre de 1860.—El Administrador, Narbona.

Gobierno militar de la Habana.—Revistas de Comisario.—Los Sres Gefes y oficiales empleados en comision activa del servicio los que se encuentren en espectacion de embarque para la Península, y los que por cualquier motivo no se hallen en el teatro de la guerra, la parte del dia 1º al 6 inclusive del próximo mes de setiembre ante el Sr. Comisario de Guerra de segunda clase don José Giacomazzi, en la Plaza Vieja, Hotel de Ambos Mundos, debiendo llevados la autorizacion que tengan para regresar en esta capital.

Los Caballeros pensionados de San Hermenegildo la pasarán igualmente en el sitio y horas que quedan designados.

Habana, 31 de agosto de 1860.—El General Gobernador, *Llanes*.

Batallon Cazadores de la Union.—Núm. 2.—Teniendo este cuerpo un caballo, propiedad del mismo, sin aplicacion alguna, y debiendo procederse á su venta, los que deseen comprarlo se hallarán el dia 4 del próximo mes de setiembre á las once de la mañana en el pabellon del Sr. Coronel primer gefe, sito en el Cuartel de la Fuerza, donde se dará preferida licitacion de órdenes. Habana, 31 de agosto de 1860.—El 2º Comandante, *Vicente Villares y Calderon*.

3 21

Contaduría del Monte de Piedad.—En la almoneda correspondiente al sábado 15 de setiembre se empeñarán todas las alhajas cumplidas hasta el 20 del presente mes, segun anuncio pormenor publicado en la Gaceta de hoy 31 Habana, agosto 28 de 1860.—P. O. D. S. C.—*Andrés Novoa*.

5 29

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

Setiembre 1º.—Esta mañana llegó hasta la boca del puerto el vapor americano "Empire City" que salió de New-York el 25 del pasado, y trasbordó el remolcador "Maria Isabel" la correspondencia, efectos y pasageros que conducia para esta plaza, continuando viaje para New-Orleans.

Su Tonelaje es de 3,000 toneladas.

De Matanzas en 31 dia bergantin, con 2,304 cuer frutos, á los Sres. Escauriza y S.—Pasag. 38.

De Matanzas en 1 dia pol. esp Elvira, cap. Suet, tn. 240, con frutos, á los Sres. Llanusa Hº.

De Matanzas en 2 dias bergantin, am. Horace, cp. Dickinson, tn. 201, con miel, á los Sres Cabanas H.

Al ponerse el Sol quedaban por barl. frag., y berg. americanos.

BUQUES QUE SE HAN DESPACHADO.

Para Matanzas berg. am. J. D. Lincoln, cp. Merrill, por D. N. J. Gomez.

En lastre.

Para Matanzas berg. esp. Don Juan, cp. Arriolegui, por los Sres. Escauriza y Serpa.

En lastre.

Para N. York frag. am. Stag Young, cp. Howard, por los Sres. Robbe, L. y cp.

873 cajas de azúcar, 217 bocoyes de idem y 378 millares de tabaco.

Para N. Orleans pol. am. Charles Smith, cp. Winter, por los Sres. Mendoza, P. y cp.

401 cajas de azúcar, 62 bocoyes de miel de purga, 34½ millares de tabaco y 2331 libras de tabaco en rama.

TRIBUNALES.

Ordinario.—A consecuencia de las diligencias promovidas por don Pedro de la Torre y Sanchez, contra don Juan Polanco, vecino del cláustro de la casa nueva, ha dispuesto el Sr. Alcalde mayor interino del distrito de Jesus María, por ante mí que por treinta números consecutivos de este periódico, se haga saber á las personas que tengan que entregar ranchos ó efectos pertenecientes al referido Juzgado, apercibido en su defecto de la doble paga, y para su cumplimiento libro la presente. Habana, agosto 14 de 1860.—*Br. Bernardo del Junco*.

30-17ag.

Ordinario.—A consecuencia del fallecido de D. Francisco Ruiz, el Sr. Alcalde mayor interino de esta ciudad, que en el Diario de la Marina por término de nueve dias consecutivos haberse señalado las doce del dia 10 de octubre próximo para el remate de reses y remate de la cuarta parte del ingenio El Salvador, situado en el partido de Guamacaro, y tasada dicha cuarta parte en la suma de 34 935 5 rs., á fin de que el que quiera hacer proposiciones ocurra á verificarlo el dia señalado, á antes, á cuyo efecto libro la presente de la tasacion. Matanzas, agosto 21 de 1860.—*Clemente de Miñoura*.

5-28

ENTRADAS DE CABOTAGE.

Del Mariel gol. Justica, p. Compani, con 40 cajas de azúcar y 5 pipas de aguardiente.

De Santa Cruz gol. Pepilla Alvarez, p. Viguetra, con 200 cajas de azúcar.

De Cárdenas gol. Victoria, p. Vazquez, con 530 cajas de azúcar.

Del Hinojal gol. Manuela, p. Arocha, con 126 cajas y 23 bocoyes de azúcar, 9 bocoyes de miel de purga y 16 pipas de aguardiente.

Para Matanzas gol. Amalia, p. Belfats, con 216 cajas de azúcar.

DESPACHADOS DE CABOTAGE.

Para Sierra Morena gol. Brillante, p. Cabrera con efectos.

Para Baja gol. Visitacion, p. Soca, con id.

Para Cabañas gol. Avellaneda, p. Ruiz, con id.

Para Cabañas gol. Teresa Manuela, p. Cervera, con idem.

Para el Mariel gol. Justa, p. Compani, con id.

Para Cabañas gol. Teresita, p. Oliverio, con id.

Para el Mariel gol. Paquete de Banes, p. Feliu, con idem.

Para Sagua la Grande gol. Sagüera, p. Sto. Domingo, con id.

Para Matanzas gol. Dos Hermanas, p. Arimas, con id.

Para Matanzas gol. Dos Hermanas, p. Arimas, con id.

Para Cabañas gol. Teresita, p. Oliverio, con id.

Para el Mariel gol. Paquete de Banes, p. Feliu, con idem.

Para Sagua la Grande gol. Sagüera, p. Sto. Domingo, con id.

Para Matanzas gol. Dos Hermanas, p. Arimas, con id.

Para Matanzas gol. Dos Hermanas, p. Arimas, con id.

Para Cabañas gol. Avellaneda, p. Ruiz, con id.

Para Cabañas gol. Teresa Manuela, p. Cervera, con idem.

PASAGEROS LLEGADOS.

En el vap. Empire-City.—D. Ramon Sotolongo. D. Tomás Pratts. D. Basilio Garcia. D. Francisco Rolando, su esposa y 3 niños. D. Alfredo Garron Lozada. D. Francisco Castillo Agramonte. D. Pedro Alandi. Doña Lucía Buckley. D. Ramon Rosas Larrañaga. D. Juan Baró y esposa. D. Angel Gonzalez. D. Ramon Gorozitza. Doña Henriet- ta Ehrig. D. Juan Ehrig. D. Juan Amechenaura. D. José Pascual. D. Juan Dodd. D. Francisco Navis. D. Cárlos Forgensen. D. Adolfo Mello. D. L. L. Thompson. D. Tomás Dixon. D. Fernando M. Tamargo. D. José Schmitt. D. Guillermo Wynn. D. Thomas Simpson. D. Roberto Hall. D. James F. Allen. D. James Orr y D. John Young.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—ENTRADAS.

NUEVITAS, agosto 24.—Berg. gol. am. Anita Owen, Ray, de New York.

MATANZAS 31.—Berg. am. Col W. Coggins, Harris, de idem.

SALIDAS.

NUEVITAS, agosto 24.—Berg. gol. am. Sarah Peters, Higgins, para New-York.

CIENFUEGOS 29.—Berg. am Naiad, Richardson, para idem.

MATANZAS 31.—Berg. esp. Panamá, Soto, para Santander.

BILBAO, julio 25.—Berg. Anunciacion, Sustacha, para Cuba.

VALENCIA 11.—Corb. Rocafólica, Selma, para la Habana.

SANTANDER 11.—Corb. Rosario, Trabanco, para la Habana.

12.—Berg. San José, Noguerolas, para Puerto-Rico.

14.—Pol. Paulita, Avalo, para Gibara.

27.—Berg. Fortuna, Acevedo, para Puerto-Rico.

TARRAGONA 13.—Berg. Pirro, Guardiola, para Rio Janeiro.

CORUÑA agosto 1º.—Corb. Nomesia, Ferrer, para la Habana.

BARCELONA 1º.—Berg. Corina, Tarrida, para Montevideo.

Pol. Encantadora, Pla, para Buenos-Aires.

5.—Corb. Casualidad, Juntuco, para la Habana.

CADIZ 2.—Frag. Alianza, Rodriguez, para Cuba.

3.—Frag. Isis, Sierra, para la Habana.

BUQUES A LA CARGA.

Burdeos. Saldrá inmediatamente la sólida fragata francesa ALCYON, capitan Zielly; recibe carga á flete. La despachan sus consignatarios

CAMUZAC Y HE. 17 30

Béston. Saldrá inmediatamente la hermosa y velera goleta americana Sumpter, su capitan Baxter, admite carga á flete, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios, los Sres.

HAMEL Y CP. 26 ag.

La Coruña con escala en Vigo. Saldrá á brevedad posible la fragata española ELOISA: admite carga á flete, y pasageros, que recibirán el esmerado trato que tiene acreditado su capitan Ferrer. Impondrán en la calle de la Cuna, n. 90, los Sres.

ALCISNELLES, RUBIRA Y CP. 1 26

Cádiz. Saldrá positivamente el 1º de octubre la frag. esp. HERMOSA VALENCIANA, cap. D. Gaspar Rocafull. Admite un resto de carga á flete y pasageros, los que recibirán un esmerado trato. Impondrán sus consignatarios, los señores BUSTAMANTE, ROMERO Y CP. 14

Filadelfia. Admite un resto de carga la gol. amer. de primer viaje, y saldrá el 5 de setiembre. Informará calle de Aguilar n. 32, su consignatario.

D JOSE R. MARQUETTE. 4 31

Hamburgo. Se despachará en todo el mes de agosto el velero bergantin español ISABEL, su capitan D. José Francisco de Urquiola: admite á flete tabaco torcido y en rama. Impondrá

D' ENRIQUE ERDMANN. 20-14

Havre. Saldrá el 10 de setiembre la hermosa fragata francesa SIOISBERT CEZARD, su capitan Rousseau: admite alguna carga ligera y pasajeros. Impondrán sus consignatarios, calle de Aguiar 89, los señores

CH. CARO Y CP. 15-21

Havre. Se despachará á la mayor brevedad la frag. franc. STEPHANE, su capitan Lommé: admite tabaco torcido á flete. Impondrán sus consignatarios los Sres. D. J. M. MORALES Y CP. 20-14

Hamburgo. Saldrá inmediatamente el hermoso y velero bergantin español GERONIMA, su capitan Adalmiz Echeverria: admite carga á flete, tabaco en rama y torcido. Impondrán calle de Lamparilla n. 6 los Señores

TORICES PUENTE Y CP. 10 30

Manila. Saldrá á la mayor brevedad el bergantin español CARMELITA, su capitan Ustariz: admite carga y pasageros, los cuales serán bien tratados por su capitan, D. Victoriano Sarria. Impondrán sus consignatarios, calle de la Amargura n. 86, los señores

TRONCOSO BUSTAMANTE Y CP. 29 23

Manzanillo desde Batabanó, Saldrá á principios de setiembre la goleta costera JOSEFA, patron Medialeja: admite carga á flete. Impondrán sus consignatarios,

LLANUSA, HERMANOS Y CP. 15-30 ag.

Montevidéo y Buenos-Aires, mayor brevedad posible la pol. esp. FRANCISQUITA, cap. Bosch: admite un resto de carga á flete y pasageros: lo despachan en la calle del Obispo n. 7 sus consignatarios los Sres.

ESCAURIZA Y SERPA.

New-York. Saldrá inmediatamente la fragata americana ROLLING WAVE, cu capitan Hall Admite carga á flete. Impondrán

CAMUZAC Y HE. 30ag.

Nueva-York. El vap. am. De Soto, cp. Johnson, saldrá el 6 del entrante y recibe flete carga ligera, la que se entregará en la mañana del 7 en el muelle de Caballería. Impondrán los Sres.

CAMUZAC H. 7-19

Nueva-York. Saldrá á la mayor brevedad la muy hermosa y velera goleta americana HAZE, su capitan Booth. Admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los señores

HAMEL Y COMP. 2 ag.

New-York. Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera barca americana Jacob Merrill, su capitan Benton. Admite carga á flete, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios, los señores

HAMEL Y CP. 15 21

Nuevitas. Saldrá dentro de siete dias el bergantin goleta ARNAU, patron Docurro: admite carga á flete. Impondrá el mismo.

7-18

Portland. Saldrá la indefectiblemente el berg. am. GEORGE ALBERT, cp. West: solo admite tabaco torcido en cajones y pasageros. Impondrá su consignatario, calle de Tacon n 87,

D. SERVANDO DE LA HUERTA. 8 31

Santa Cruz de Tenerife y la Palma. Se dará á la vela á la mayor brevedad posible el bergantin español BELLA ENGRACIA, cap. Sosvilla: admite carga á flete y pasageros, los que serán tratados con todo esmero. Impondrán en la calle del Obispo n. 7 sus consignatarios los Sres.

ESCAURIZA Y SERPA. 31-31 Jl9

Para Santa Cruz de Tenerife y Gran CANARIA.—Saldrá á la mayor brevedad el nuevo y velero berg. gol. esp. JOVEN RAFAEL, su capitan D. José Manuel Marrero: admite un resto de carga á flete y pasageros á lo que se referido capitan ofrece un esmerado trato. Lo despachan en la calle de los Oficios n. 30, los Sres.

VALENCIA CRUZ Y CP. 15 17

VAPORES DE TRAVESIA.

Nueva-York. Saldrá el 8 de setiembre próximo el nuevo y sólido vapor americano DE SOTO, cp. Johnson: recibe pasageros, á quienes ofrece un trato esmerado y las mejores camas de sus claros y ventilados camarotes. Impondrán los Sres.

CAMUZAC H. 7 19.

Nueva-Orleans. El vapor am. BIENVILLE, cp. Bullock tocará á la boca de puerto sobre el 8 de setiembre, pudiendo recibe solo carga correspondencia, la que será recojida una hora despues de señalado. Impondrán los Sres.

CAMUZAC H. 5 19

Real Compañía de vapores ingleses DE LONDRES.—El vapor inglés TEVIOT, su capitan Gillies, estará de regreso de Veracruz el dia 5 del entrante, y admitirá carga para Southampton, las Antillas y Aspinwall.

Los conocimientos de la carga para las Antillas y Aspinwall se entregarán el dia 1º del indicado mes, y el 3 los de Europa.

Las cajas que no estén en buen estado, y marcado el peso de su destino, no podrán ser admisibles.

Habana, 24 de agosto de 1860.—José T. Crawford, agente. 24 jl.

Vigo y Marsella. Saldrá positivamente el 12 de setiembre el hermoso, muy andador vapor correo español TER, su capitan D. Ignacio Soler: admite pasageros para los dos, y carga para el último de dichos puntos. No recibe carga ningun el dia de salida. Demás pormenores impondrán sus consignatarios los Sres. D. J. M. MORALES Y CP. 15 28

New-Orleans. La fragata americana paquete de vapor EMPIRE CITY, de 1,751 toneladas, su capitan Baxter, se aguarda en este puerto del de Nueva York sobre el 31 del corriente, y verificará su salida el mismo dia, antes despues.

J. M. MORALES Y CP. 26 ag.

Vapores entre New-York, Southampton Y EL HAVRE.—Los vapores correos de los Estados-Unidos de la línea europea VANDERBILT, darán viajes quincenales entre Nueva-York, Southampton y el Havre como sigue:

De Nueva-York para Southampton y el Havre	Retorno del Havre y Southampton.
Vanderbilt, La- fayette..... Sábado, Julio 28	Miércoles, Agosto. 15
Ilinois, Griffin. Sábado, Agosto 11	Miércoles, Agosto. 29
Pensylvania, Sabin. Sábado, Agos. 25	Miércoles, Setbre. 12
Illinois ..... Sábado, Setbre. 8	Miércoles, Setbre. 26
Vanderbilt..... Sábado, Obre. 20	Miércoles, Nbre.. 7

Estos buques tienen comportamientos de agua.

Precio de pasage de ida y vuelta el mismo que por Vanderbilt:

Primera cámara..... $ 190 Segunda cámara..... $ 60

Se emiten certificados de pasage de Europa á América.

Se entregan candales en Londres y Paris.

Daniel Torrance, agente, núm. 5 Bowling, Green Nueva-York. 3 ab.

Empresa de Vapores-correos entre ESTE PUERTO, PUERTO-RICO Y SANTOMAS.

VAPOR "PAJARO DEL OCEANO," CAPITAN ARRIAGA.

El vapor PAJARO DEL OCEANO, cap. Arriaga, saldrá de este puerto el dia 20 de cada mes á las 5 de la tarde para Nuevitas, Gibara, Puerto-Plata, Puerto-Rico y Santómas, tocando á su regreso en Cuba. Admite pasajeros y carga para todos los puntos de su carrera, menos para Puerto-Plata, que solo admite los primeros.

Lo despachan en la calle de la Amargura n. 90, los señores

HERRERA, BOLET Y COMP.

Compañía hamburguesa americana de VAPORES-CORREOS entre Nueva York, Hamburgo Havre y Lóndres.

Los vapores de esta línea:

Saxonia	cap. Ehlers.
Hermania	cap. Trautman.
Hammonia	cap. Schwensen.
Bavaria	cap. Tauba.
Teutonia	cap. Hansen.

Harán sus viajes en la forma siguiente.

Desde el 1º de abril hasta el 1º de diciembre saldrá uno de New-York para Southampton y Hamburgo todos los dias 1º y 15 de cada mes, y solo los dias 1º desde el mes de diciembre hasta el de abril, en que de nuevo siguen el primer órden.

Los señores pasageros para el Havre y Lóndres serán conducidos á espensas de la Compañía desde Southampton al punto de su destino.

Los cláudos vapores están construidos con toda solidez y esmero, y sus cámaras con la mayor comodidad y elegancia, por lo cual, así como por la regularidad y rapidez de sus viajes, han merecido la reputacion mas favorable. En dichas ventajas no han otros buques que superen á estos.

Hay además á bordo un médico hábil y entendido.

Los precios del pasage son:

1ª cámara	$100
2ª cámara	$ 60
Proa	$ 35

Dirigirse á Kundhardt y cp., 45, Exchange place, Agente of the Hamburg Steamers. 1 año-23 nov

Nueva-York. Vapor-correo de los Estados Unidos de la línea europea VANDERBILT, cap. Mr. William Lisegang.—Este hermoso, sólido y elegante vapor de hierro, llega al puerto de su nombre sobre los dias 14 de cada mes y sale para el de Nueva-York los 29 á las 5 de la tarde.

Admite carga á flete á precios moderados y tambien pasageros, que podrán contar de disfrutar de las comodidades que brindan las lujosas cámaras de este buque recibirán el esmerado trato que tanto ha acreditado á su citado Capitan y á su Contador D. Juan E. Huertas.

Los precios de pasage son:

En primera cámara	$55
En segunda idem	45
A proa	25

No se admitirá carga el dia del despacho ni se firmarán conocimientos que no sean de la Compañía. Tampoco se responderá por bultos ó paquetes por los cuales no se firmen conocimientos.

Para pormenores dirigirse en Matanzas á sus consignatarios Alfonso, Plé y Compª, calle del Rio, n. 5, y en la Habana á Mora, Alfonso y Compª, 119 calle de Cuba.

NOTA.—La hora de salida del vapor se fija de 5 á las 7 para los pasageros que lleguen por los trenes de la Habana, Cárdenas etc. tengan tiempo antes de embarcarse de atender á cualquier asunto que se les ocurra, y la correspondencia que se dirija bajo sobre cerrado para Matanzas ó Nuevitas será recojida con ecsactitud y remitida el dia de la salida. 29-Ju 6 ms.

El vapor-correo de los Estados-Unidos QUAKER CITY, capitan D. R. AV. Shufeldt, suspenderá sus viajes para New-York de este puerto durante todo el mes de SETIEMBRE, como anualmente acostumbra, y volverá á emprenderlos en el mes de octubre en el órden establecido. I. M ZANGRONIZ á CP.

calle de Mercaderes n. 33. 8 w.

VAPORES COSTEROS.

Vapor Cristóbal Colon. tonio Gutierrez. Su capitan D. An

Los domingos despues de la llegada del tren de pasageros salirá de Batabanó para Coloma y Colon.

RETORNO.

Los mártes á las 5 de la tarde saldrá de Colon, y á las 6 de Coloma para Batabanó.

Vapor General Concha, SU CAPITAN D. GE RONIMO CORTINA.

Los juéves despues de la llegada del tren de pasageros saldrá de Batabanó para Dayanigua, Punta de Cartas y Bailen.

RETORNO.

Los sábados saldrá de Bailen á las 9 de la mañana. De Punta de Cartas á las 10½, y á las 5 de la tarde de Dayanigua para Batabanó.

GOLETA RESGUARDO PLAZO, patron Palcurich.—Saldrá de Batabanó los juéves para Punta de Cartas con la carga que haya para este punto.

NOTAS.

1ª Las cargas para Coloma y Colon las conducirá el vapor Colon, y las que se dirijan á Dayanigua y Bailen las llevará el vapor Concha.

2ª Para evitar demoras en los embarques de la carga en Batabanó tiene dispuesto establecida una agencia en los almacenes de Villanueva que todos los dias entrega en el escritorio de la Compañía las guias y conocimientos de los efectos que se despachan. A los remitentes que se dirijan á otras agencias se les suplica la misma ecsactitud para que no sufran demoras las cargas, y evitar perjuicios á los dueños de ellas

3ª La carga debe remitirse á Batabanó dos dias ántes de la salida de los buques, entregando con la misma anticipacion las guias y conocimientos en el escritorio de la Compañía.

Los precios de pasages y de la carga serán los que demarque la tarifa general de la Empresa Calle de la Cuna n. 99. Habana, 30 de abril de 1860.

Compañía General Cubana de Navegacion for vapor.

VAPOR PELAYO, capitan D. Paulino D'Escudero.

VIAJE DE LA HABANA A CUBA.

Setiembre 12.- Saldrá de la Habana á las 11 de la mañana y llegará á Nuevitas al 14.

14 De Nuevitas saldrá á las 6 de la tarde y llegará á Gibara al 15.

15 De Gibara y llegará á Baracoa al 16.

16 De Báracoa y llegará á Cuba el mismo dia por la noche.

RETORNO.

22.—Saldrá de Cuba á las 2 de la tarde y llegará á Baracoa el 23.

" 23 De Baracoa y llegará á Gibara el 24.

" 24 De Gibara y llegará á Nuevitas el 25.

" 25 De Nuevitas y llegará á la Habana el 26 por la noche.

Este vapor hará sus viajes en el presente año, bajo el órden que á continuacion se espresa:

Saldrá de la Habana el 4 de octubre y llegará á Santiago de Cuba el 8 por la noche haciendo escala en los puertos intermedios como de costumbre.

De Santiago de Cuba el 14 de octubre y llegará á la Habana al 18 por la noche.

De la Habana el 23 de octubre y llegará á Santiago de Cuba el 27 por la noche.

De Santiago de Cuba el 1º de noviembre, y llegará á la Habana el 5 por la noche.

De la Habana el 14 de noviembre y llegará á Santiago de Cuba el 18 por la noche.

De Santiago de Cuba el 28 de noviembre y llegará á la Habana el 2 de diciembre por la noche.

De la Habana el 10 de diciembre y llegará á Santiago de Cuba el 14 por la noche.

De Santiago de Cuba el 20 de diciembre y llegará á la Habana el 23 por la noche

NOTAS.—1ª La carga se entregará y recibirá en los muelles donde atraque, y donde no los hubiere al costado del buque, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

2ª La carga para Nuevitas, Gibara y Baracoa se abonará al tiempo del embarque.

3ª No se admite reclamacion alguna sino al tiempo de ecsecutarse, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

4ª Se previene á los que embarquen efectos, cualquiera que sea el número, pasen con anticipacion á su envío una nota bien esplicada al sobrecargo, á fin de evitar toda duda.

5ª En el viaje que á la vista del puerto de Baracoa no se pueda entrar por mal tiempo no tendrán derecho los pasageros que se dirijan á dicho destino á cobrar el flete ni entrada; pero en recompensa se les llevará al primer punto de escala, y al regreso del vapor, si lo permiliere el tiempo, se les dejará en el destinado.

CONSIGNATARIOS.

En la Habana: Sres. San Pelayo, P. y cp., calle de la Amargura n. 85.

En Nuevitas: Sres. Santos, Gibbs y cp.

En Puerto-Principe: Sr. D. Francisco Rubiross.

En Gibara: Sres. Longoria, Rosal y cp.

En Baracoa: Sres. Monós, H. y Cp.

En Cuba: Sres. Ros Hermanos y Cp.

VAPORES COMANDITARIO Y CARDENAS, Capitane D. Juan L. Serrano y D. Mateo Cusi.

VIAJE DE LA HABANA A CARDENAS.

Lúnes..... El Comanditario á las 6 de la noche.

Mártes..... idem.

Juéves..... El Comanditario, idem.

Viérnes..... El Cárdenas, idem.

DE CARDENAS A LA HABANA.

Mártes..... El Comanditario, á las 8 de la noche

Miércoles..... El Cárdenas, idem.

Sábado..... El Comanditario, idem.

Domingo..... El Cárdenas, idem.

NOTAS.—Los vapores llevarán el Comanditario la carga de retorno de los Sres. hacendados, y los mártes y viernes lo verificará el Cárdenas de la demás que se presente á flete.

Precio de pasage.—En popa 6 2 rs. y los de proa 38 1½ rs, advirtiendo que no se devuelve cambio de ninguna clase.

Los colonos y ingenios en grandes partidas disfrutarán de un rebajo condicional. Las cargas se llevan á flete moderado dos segun tarifa, á bordo ó en la administracion.

A fin de evitar estravios se suplica á los cargadores entreguen con anticipacion al Sobrecargo notas que especifiquen los bultos que quieran entregar. Los interesados deben recibir las cargas al costado del vapor tan pronto como llegue á puerto. No se admiten reclamos de ninguna especie si no se hacen al tiempo de entregar las cargas. Estas se entregarán en el muelle del Obispo á los consignatarios si no las mandan recoger á la llegada del buque, sin que por esto se responda á averías ni á pérdidas. Los pasageros llega rán á Cárdenas generalmente antes que los trenes del ferrocarril estén para el interior.

Si á la llegada del vapor á la Habana se hallare el muelle de Luz ocupado con otros vapores no tendrán derecho los señores pasageros á ecsigir el desembarque en dicho punto; pero en recompensa se les dejará en los muelles de Regla ó San José.

De mas pormenores impondrán los Sres. San Pelayo, P. y Cp., calle de la Amargura n. 85.

Vapor Maisí, capitan D. Cárlos Inchausti.

Este hermoso buque construido con esceleutes comodidades para pasageros, hará sus viajes á Matanzas, Sagua y Cailbarien, en el órden siguiente:

1, 11, 21 de cada mes.—Saldrá de la Habana á las 7 de la mañana y llegará á Matanzas al mismo dia.

2, 12, 22 id. id.—De Matanzas á las 6 de la tarde y llega rá á Sagua los dias siguientes por la mañana.

3, 13, 23 id. id.—De Sagua saldrá al amanecer y llegará á Cailbarien los mismos dias por la tarde.

RETORNO.

5, 15, 25 de cada mes.—Saldrá de Cailbarien despues del primer tren y llegará á Sagua los mismos dias por la tarde.

6, 16, 26 id. id.—De Sagua despues del amanecer y llegará á Matanzas por la tarde.

7, 17, 27 id. id.—De Matanzas á media noche y llegará á la Habana al amanecer del dia siguiente.

NOTAS.—1ª No se admite carga para Matanzas y vice-versa, y la de Sagua y Cailbarien abonará el flete al tiempo del embarque. La carga se entregará y recibirá en los muelles donde atraque, y donde no los hubiere al costado del buque, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

Los cargadores de Matanzas para Sagua y Cailbarien y vice-versa deben ponerla al costado del buque por su cuenta y los mismo entenderán aquellos que la recojan á bordo del vapor una hora antes de la salida no tendrán obligacion de recibirla

No se admite reclamacion alguna sino al tiempo de la descarga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor

Se previene á los que embar

HABANA.

SABADO 1º DE SETIEMBRE DE 1860.

Ultimas fechas en esta redaccion.

Cádiz, agosto	9	Nueva York, agosto....	25
Barcelona, julio	29	New-Orleans, agosto ..	25
Cádiz, agosto.....	11	Charleston, julio	11
Paris, agosto.....	10	Mejico, julio	27
Londres, agosto.....	11	Veracruz, agosto.	16
Trieste, 31 agosto	11	Vapor de hoy, julio....	30

Las noticias que hoy recibimos por el *Empire City* son las mismas que dias atrás nos trajo ya el *De Soto*, con procedencia de Nueva-Orleans. Pero agregan varios pormenores que no carecen de interés, y vamos á consagrarles algunas reflexiones.

Desde luego aparecen los Consolidados ingleses reducidos á 92¾ con motivo de los rumores belicosos *(warlike)* que circulaban. Ahora bien: ¿hay motivo para dar crédito á este aserto? Es decir; ¿escisten fundamentos para suponer la inminencia de hostilidades entre grandes naciones? Creemos que no. Luego la baja de los fondos ingleses ha de atribuirse mas bien, entre otras causas, al malestar del comercio, que realmente presenta ya en la parte industrial, cuando menos, síntomas de bastante mal agüero. Y decimos entre otras causas porque los *rumores*, por absurdos que sean, nunca dejan de producir efecto en las Bolsas, donde se reunen, con tal frecuencia, por un lado gavilanes que desuellan y pichones que se dejan desplumar. Adviértase, sin embargo, que hablamos solamente con relacion al tiempo presente, no al porvenir mas ó menos inmediato, porque no llega nuestra pretension á penetrar gran cosa *in orum futuri*, ni á negar, contra el torrente de la general opinion europea (unos por temor y otros por esperanza), la posibilidad, ó sea mas bien la probabilidad de un cataclismo político que altere la faz del mundo viejo. El estado de las relaciones entre Austria y Cerdeña con motivo de los sucesos que conducen á la reconstitucion de Italia parece que agrava, en efecto, las complicaciones esistentes; pero todas las razones están á favor de que la primera de dichas potencias se abstenga por ahora de provocar otra vez la guerra sin embargo de que se anuncia su intencion de hacerlo denunciando el tratado de Villafranca, pidiendo esplicaciones al Rey Victor Manuel y prometiendo ausilio á Nápoles por el intermedio de Roma.

La noticia de que Garibaldi habia conferenciado en Nápoles con los gefes de la revolucion podrá ser verdad, pero nos parece mentira, mientras que, por otro lado, lo mismo nos ocurre que debe decirse sobre lo del perfecto acuerdo establecido entre Austria y Prusia, los deseos de unidad germánica espresados por el Emperador Francisco José y el Rey de Baviera, y el envio de fuerzas piamontesas á Nápoles para impedir las complicaciones que pudiera ocasionar el desembarco del Dictador de Sicilia. Para ese acto, en efecto, nos parece que aun era temprano en la fecha espresada.

No sin ánimo de contestarla oportunamente insertamos en nuestro número del dia 28 del pasado una carta de nuestro distinguido amigo el Sr. Don Claudio de Unamuno, administrador general de la Empresa de alumbrado de gas, carta en que nuestro amigo respondia á unas líneas de nuestra *Crónica* con una viveza que honra sin duda su notoria justificacion, bien que á la verdad no *justificada* ni por los términos en que pudo decirse provocado, ni por la cuestion en sí misma. Concíbese, sin embargo, que una *persona de sus sentimientos*, colocada en situacion de verse á cada hora interpelada por reclamaciones infundadas bajo el aspecto del derecho escrito, única regla para el administrador que no ha de abandonar los intereses de sus comitentes, llegue á escitarse aun con recomendacion tan bien intencionada como la que contenian las líneas de nuestra *Crónica*; y nosotros sabemos demasiado cuánto el que tiene que atender á público tan numeroso padece por motivos completamente estraños á su proceder y sus deseos para que no comprendamos cómo el Sr. Unamuno haya podido dirijirse á nosotros con ménos calma de la que merecian quienes sin duda no han pretendido jamás ser injustos ni con su administracion, ni con la empresa que representa. Dejaremos, pues, á un lado lo que á nosotros toca en la carta de nuestro apreciable amigo para ocuparnos solo en la cuestion de interés público.

¿Cuál es esta? Los consumidores de gas se quejan con frecuencia de que sin haber aumentado en su concepto el consumo se les cobre por este en un mes una cantidad muy superior á la que se les ha cobrado en los anteriores, siendo en realidad las diferencias enormes en algunos casos. Este es el motivo de queja, y la verdad es que, aparte equivocaciones, y aparte tambien la diferencia de los períodos de consumo que los recibos abracen, porque no es fijo el dia en que los agentes de la empresa recorren la ciudad para visitar los contadores y tomar las notas del gas consumido, los reclamantes no tienen razon en suponer que las notas no ha yan sido bien tomadas, y que la diferencia de consumo proceda de desarreglo en los contadores, ó de algun vicio en la construccion de estos, por mas que sea en algun caso posible que este vicio ecsista. La administracion dice: Se han ecsaminado los contadores, y los interesados se han convencido de que se hallaban en perfecto estado:—el contrato con los consumidores establece que "estos están obligados á pagar el importe "del gas que marque el contador, sin que nadie tenga que ver ni el número de los mecheros encendidos, ni las horas en que lo "hayan estado." El contrato ofrece además á los consumidores el medio de asegurarse de la marcha regular de los contadores para el caso de duda: la empresa se somete á esas pruebas: ¿qué mas puede ecsigirse?

En ese terreno el Sr. Administrador general de la empresa tiene razon; pero nosotros deseamos que el Sr. Unamuno nos siga á otro, cual es el de la base fundamental de todos los contratos, el terreno de lo moral y de lo justo. El Sr. Administrador general no ha esplicado la verdadera causa de las diferencias advertidas por los consumidores; pero el Sr. Unamuno no puede dejar de acompañarnos á buscarlas, y seguirnos luego en la deduccion de las consecuencias.

Es sin duda posible que por el mal servicio doméstico, ó por falta de cuidado en el manejo de las llaves principales, y aun de las lámparas, se pierda mucho gas en escapes no advertidos por los consumidores; pero en nuestro concepto las mayores diferencias provienen de la diferente calidad del gas, de su mayor ó menor *densidad*, porque de esta depende el mayor ó menor *relámen*, que es lo que los contadores determinan por medio del mecanismo interpuesto entre los tubos de suministro y los de consumo; esto es, entre los tubos por los cuales corre el gas por cuenta de la empresa y aquellos por donde pasa ya á costa del consumidor.—Ahora bien: la densidad del gas es la que determina su poder lumínico, y por tanto su mayor ó menor resistencia en la combustion, si así se nos permite espresarlo, y de aquí estas consecuencias forzosas: que cuanto menor sea la densidad del gas, y cuanto menor su poder lumínico, mas volúmen recorrerá el *contador*; y como el consumidor está obligado á pagar lo que este marque resulta que el consumidor, dada igual cantidad de quemadores y tiempo de lumbrado, pagará mas segun que el gas haya sido menos denso, de menos poder lumínico, ó, por decirlo en términos mas claros, segun que el gas haya sido de peor calidad para el consumo, lo cual depende no solo de la materia elegida para la fabricacion sino de la mayor ó menor perfeccion de esta.

Quiere, pues, decir que si los *contadores* pueden salir *inocentes* de las pruebas á que se les someta hay otras materias de ecsámen en que puede no ser igual la *inocencia* de la empresa, no porque esta tenga intencion de gravar, ó de defraudar á los consumidores, sino, porque como el Sr. Unamuno comprenderá, este público no debe ser el esclusivo responsable de que la fabricacion sea mas ó menos perfecta, de que en ella ocurran mas ó menos dificultades, ó desgracias. ¿No convendria con nosotros en esto el Sr. Unamuno? Seguros estamos de que conviene; pero nuestro amigo no es dueño de alterar el órden establecido, ni está llamado á ser el procurador de los intereses públicos contra los intereses que administra, y en perjuicio de la letra de los contratos hechos y observados de largos años. No podemos ser mas claros, ni conformarnos mas con los principios de vulgar equidad.

Hay, empero, quien por deber, tanto como por inteligente celo, está llamado á estudiar estas cuestiones, que entran de lleno en la mision del Escmo. Ayuntamiento, y en último resorte en la del Gobierno Superior Civil, y cuando autoridades irrecusables han propuesto ya el remedio posible no sabriamos porqué dejaria de intentarse. No ya el Sr. Administrador, pero la empresa misma, no querrá aumentar sus ganancias á espensas del servicio, y por tanto pudiera adoptarse el medio propuesto por Mr. Payen, de someter á prueba el poder lumínico del gas en períodos mas ó menos regulares con el fin de determinar el precio de consumo, en el concepto de que el precio fijado en el contrato supone un suministro de buena calidad, y de que el público no puede ser responsable de las imperfecciones de la fabricacion. Así el público careceria de todo motivo de queja, y desapareceria las enormes diferencias que no permiten á la generalidad comprender que estas sean reales y verdaderas en cuanto al consumo del gas medido por el volúmen que los contadores determinan.

Esto nos parece á nosotros; pero ni pretendemos estar ecsentos de error, ni que no ecsistan otros medios de llegar al objeto deseado, el de poner término á todas las reclamaciones indicadas, con gran ventaja de la empresa, y del público que paga su alumbrado.

Mañana domingo será reconocido por la Direccion de Obras públicas el tramo del camino de hierro de la Bahía á Matanzas comprendido entre Jaruco y Bainoa con el objeto de resolver sobre su apertura al servicio público. Con ese tramo se completan 48 quilómetros de la vía: los 10 quilómetros siguientes hasta el Aguacate están completamente graduados, y se trabaja en su superconstruccion, la cual deberá hallarse terminada entre fines de octubre y principios de noviembre, y en el resto de la línea hasta Matanzas se ocupan en la esplanacion cinco contratistas que están obligados á concluirla para fines de octubre. De suerte que hay todas las probabilidades de que la línea quede abierta al tráfico hasta Matanzas en los últimos dias de enero de 1861.

El señor capitan de fragata D. Antonio Cocco, secretario de la Comandancia general de este Apostadero, ha hecho entrega esta mañana de la Mayoría general del mismo al señor capitan de navío D. Juan Bautista Lazaga, nombrado por S. M. para este importante puesto.

He aquí un estado comparativo de las ecsistencias, entradas y salidas de azúcar en cajas en los depósitos de nuestro puerto durante los años de 1859 y 1860.

	1859.	1860.
Ecsistencia en 1º de enero.....	18.715	12.169
Entradas en los almacenes de Regla....	724.915	714.981
Idem idem en los de San José.....	220.798	151.764
Idem idem de Hacendados.....	000	73.572
Totales.....	964.458	952.486
Salidas de los tres establecimientos.....	765.003	779.253
Ecsistencia en 31 de agosto	199.450	173.253
Recibidas despues hasta 31 de diciembre..	13.532	000

Del presedente estado resulta que habiendo habido en las ecsistencias de 1º de enero una diferencia de 6546 cajas menos en 1860, la de entrada en los almacenes durante los ocho meses de ambos años se reduce á 5426 cajas contra este mismo año, y quedara muy bien desaparecer al fin con los restos de la zafra no traidos todavía á los depósitos; 2º Que las ecsistencias son relativamente menores en 26,197 cajas, lo que por sí dice que la esportacion en este año fué mayor, como en efecto aparece por la cantidad de 14,225 cajas.

El dia 2 de agosto último se botó al agua en la Carraca la fragata de guerra *Nuestra Señora de la Concepcion*, que ha de llevar máquina de hélice de fuerza de 800 caballos. El periódico titulado *El Departamento* publica con este motivo un artículo del cual tomamos los siguientes párrafos:

"Al amanecer el jueves 2 solo una palabra se oia en todas las bocas; solo una idea ocupaba todas las imaginaciones: "se va á botar la fragata." Y, en efecto, á las nueve de la mañana una numerosísima afluencia de gente llenaba el corto perímetro que media desde esta ciudad al arsenal. Nada mas bello, nada mas fascinador que el ruido y la animacion que reinaban en el tránsito.

"Allí se descubre el lindo y airoso casco, semejante á un móstruo marino que cansado de habitar sú cristalino palacio sale á solazarse un momento estendiéndose sobre la arena para gozar del sol. En rededor de él se agitan inmensas turbas de gente como si trataran de sorprenderle, y en medio de la algazara de la multitud, contenida apénas por una doble fila de bayonetas inofensivas en esta ocasion, en medio de las músicas marciales se oye un sordo murmullo, y un santo respeto recoje las palabras en los labios: es que un sacerdote se ha presentado revestido con sus ornamentos para bendecir la nueva embarcacion; es que el pueblo español, católico y cristiano por escelencia, al contemplar al ministro del Señor, al comprender que llama sobre aquel buque las bendiciones del Eterno, al verle tender su mano y hacer la señal de la Cruz, bendice á su ejemplo, y se prosterna y ora.

"La una y media habia sonado cuando se oyó clara y distinta la voz del ingeniero constructor, el simpático Sr. Blanco, pronunciar la palabrá marina tan significativa: "listos!" á tiempo que llegaban á una especie de galería de sombra que se habia preparado vistosamente, tapizándola con los colores nacionales, el Escmo. Sr. Capitan general, acompañado de los Sres. Mayor general, Segundo Cabo y Comandante general del Arsenal, y una lucida oficialidad tanto de este Departamento como de todos los buques surtos en la bahía y el caño, habiéndolo verificado pocos momentos antes los jóvenes aspirantes del Colegio naval con el segundo gefe de dicho colegio y ayudantes respectivos. Al oir aquella voz, que dominó la de toda la multitud, cada cual hubiera querido volverse ojos, y la multitud enmudeció; sonaron los mazos, se oyeron los golpes de una hacha, y con una precision admirable resonaban á un tiempo centuplicados con el "oihó" del contramaestre los vigorosos golpes con que se arrancaban los puntales que sostenian la inmensa mole, en que se fijaban todas las miradas: de pronto cruje el maderámen, vacilan los puntales y la fragata se desliza rápida y serena como si resbalase por una plancha de hielo: un grito inmenso, espontáneo, indescribible, atronador, pobla el espacio: "¡Viva la Reina!" esclamaba el Capitan general, y el "viva" que lanza la muchedumbre asorda los aires, y la fragata se pavonea como un cisne sobre las aguas, tranquila é indolente como una sultana en su perfumado haren, ligera y airosa como una ondina.

"La pluma mas bien cortada no podria dar vigor á esta descripcion: escenas de esta especie se sienten mas no se esplican: porque ¿qué multitud de reflecsiones surgen en la mente del observador! ¡Cómo se abandona á imágenes placenteras el patriota! ¡Cuántos ensueños de gloria pasan delante del hombre de ciencia! Con efecto; vemos dirijirse nuestra armada á su engrandecimiento, pues al par que la *Purísima Concepcion* flotaba en las aguas de la Carraca, en nuestro arsenal del Ferrol se botaba otra nave, y hoy, que nuestro honor vengado, nuestra independencia y nuestro estado de prosperidad nos han elevado del polvo del olvido, merece mas que nunca llamar la atencion de nuestros hombres de estado que España posea fuerzas navales que puedan ponerla á cubierto de cualquier acontecimiento que en ¡su daño se intentase."

A lo que precede agregaremos que segun noticias que nos comunican de Madrid parece que se han dado las órdenes oportunas para construir en el Estrangero, por cuenta del Gobierno de S. M., seis fragatas de á 50 cañones y los ocho vapores que han de servir para conducir la correspondencia entre esta Antilla y la Península.

Una carta de Paris del 6 de agosto que publica la *Independencia Belga* trae el siguiente párrafo:

"Antes de salir de Paris para el campamento de Chalons el Emperador fué á despedirse ayer de la Condesa del Montijo, así como de la Duquesa de Alba, á quien va á ver amenudo de incógnito su augusto hermano político, y cuyo estado de salud sigue siendo por desgracia de los mas alarmantes."

El *Diario de los Debates* de Paris publica sobre la situacion y el porvenir de Italia un notable artículo del cual tomamos los siguientes párrafos:

"Por mas que se haga ecsisten tendencias forzadas, corrientes invencibles que ninguna convencion oficial podrá desviar. A despecho de todas las constituciones y de todos los juramentos posibles el Rey de Nápoles será siempre aliado natural del Emperador de Austria, y Nápoles siempre será, en el mediodía de Italia, el punto de apoyo, el punto del equilibrio del cuadrilátero austriaco del Norte. Por mas que se haga nunca se persuadirá nadie, ni en Italia ni en Europa, de que el Rey de Nápoles no preferirá ver á los austriacos en Bolonia, en Florencia, y aun en Turin, á ver en lugar de los franceses ó piamontesas... Decir que todas las reformas intentadas en Nápoles son inútiles no queremos aplicar el proverbio revolucionario: "Es demasiado tarde." No hace ya largo tiempo que es demasiado tarde. Apénas si hubiera sido tiempo cuando ese jóven Rey subió al trono, ó cayó en él, y cuando, apelando el Rey Victor Manuel á la memoria de su piadosa madre, que era una princesa de Saboya, y á quien la misma Roma respeta como santa, le propuso una alianza nacional, y no alcanzó por única respuesta sino un silencio injurioso. Mas ¿quién puede hoy tener fé en concesiones arrancadas por el peligro? Desde el momento en que este pase, ó se aplace siquiera, volverán las tendencias naturales á emprender su curso irresistible.

"¿Puédese en vista de estas razones, tener fé en la consolidacion de un gobierno liberal en Nápoles, ó en una alianza entre Nápoles y Turin? ¿Puede el gobierno actual de Nápoles coecsistir con la libertad? ¿Y no, irá, de concesion en concesion, hasta mas allá del punto á donde puede llegar sin gerecer? Para fundar un régimen liberal se ve obligado á apoyarse en las clases á quienes siempre ha perseguido, oprimido, desterrado, y á escoger sus ministros y sus agentes entre los proscritos, ó los presos. Para sostener ese régimen se verá en el caso de recurrir á una guardia nacional, en que encontrará mas enemigos que sostenedores, y para coronar la obra reunirá un Parlamento en el cual se hallará frente á refugiados políticos, desterrados en otro tiempo por él, y que han vuelto al país por la gracia de Garibaldi! ¡Bellísimo estado el de una sociedad cuyos hombres políticos pasan alternativamente y sin transicion de las galeras al poder, y del poder á las galeras!

"Tampoco admitimos la posibilidad de una alianza entre Nápoles y Turin, porque creemos qué ha pasado el momento en que aun hubiera podido haber dos Italias. Muchas cosas se podian ayer que no se pueden hoy, y en ese número es necesario contar el proyecto de una confederacion italiana.

"Dícese con frecuencia, apoyándose en la historia, que lo que mas conviene á la Italia es la forma federal. Acaso sea así; pero se olvida que la forma federal, cuya ventaja consiste en dejar á cada uno de los estados gran libertad de accion en el interior, implica ante todo la emancipacion de todo dominio estrangero. Una Confederacion en la cual hubiesen tomado parte Cerdeña, la Toscana, Roma, Nápoles y el gobierno establecido de Venecia habria estado vinculada *á priori* por la presencia de un cuerpo estrangero. Admitir al Austria en una asamblea italiana hubiera sido reconocerla, y sobre este punto no hay capitulacion posible.

"Del proyecto de federacion hase pasado al del dualismo; una gran potencia italiana en el Norte, otra en el Mediodía; pero la misma razon ocasiona forzosamente la misma imposibilidad. Una Italia dividida en dos no será jamás una Italia independiente; será una casa dividida contra sí misma. La Italia del Norte, aun reforzada por la Italia del Centro, no estará segura mientras esté sujeta por una parte entre las plazas fuertes del cuadrilátero austriaco, y por la otra entre la hostilidad declarada, ó disimulada, de Roma y Nápoles. Supongamos que un dia la Italia responda á los gritos comprimidos de Venecia, y que vuelva á comenzar la guerra: ¿no necesitará entónces la unidad de esfuerzos, la unidad de accion, la unidad de mando? ¿Quién podria entónces contar con Nápoles? ¿La Italia, ó el Austria?

"El dualismo nos parece, pues, tan impracticable como el federalismo. Imposibilidades radicales se oponen á una alianza sincera entre Nápoles y Turin: la primera condicion que deberá poner el Piamonte será que el Rey de Nápoles se comprometa á hacer la guerra al Austria, y este compromiso no será sino una mentira. Por su parte, la primera condicion que querrá poner el Rey de Nápoles será que abandone el Piamonte la Sicilia, y este abandono seria una traicion.

"Entretanto solo Garibaldi sigue su camino recto con una constancia invencible y una sencillez admirable. Por el poder único de una idea justa el soldado se sobrepone aquí á todas las habilidades de los gobiernos, á todas las argucias de los diplomáticos, á todos los razonamientos de los sofistas. Sabe lo que quiere: tiene una creencia, un símbolo, una bandera, un *credo*, y esto vale mas que todos los remedios desesperados que se hace tomar á un gobierno moribundo, los cuales recuerdan la historia del alquimista en cuyo cadáver se encontró un frasco del supuesto elecsir de la inmortalidad."

CORRESPONDENCIA DEL DIARIO DE LA MARINA

San Ildefonso, agosto 8 de 1860.

Son las ocho de la mañana, y arropado con un paletó de los que usamos en Madrid durante los rigores del invierno hoy principio á la presente. El termómetro de *Reaumur* marca diez grados sobre cero, y esto demostrará á Vds. que estamos esperimentando una temperatura como aquí nunca se habia visto en igual estacion. Voy creyendo, pues, que la tierra, segun la prediccion de muchos sábios, se va rápidamente enfriando, faltando el caódrico de una manera perjudicial á la salud puesto que pocas son las personas residentes hoy en la Granja que no sufran, ó hayan sufrido ostarros y pasmos de los que suelen tener consecuencias desagradables. Quizás haya algun lector que *agobiado* por el calor tropical, al ver estas líneas esclame: ¡Quién pudiera hallarse en el Real Sitio de San Ildefonso!—Mal haria el que pudiera convertir esos deseos en realidad. Cada cosa á su tiempo. Esto de vivir en una atmósfera de diez grados sobre cero en el rigor de la canícula no puede ser provechoso á ninguna organizacion, ó temperamento *meridional*. ¡Vean, pues, Vds. contentos con el calor que soportan en ese suelo y concurridas calles, entre las pipas de vino, cajas de jabon, botijas de aceite é infernal ruido de los carretones conductores de aguardiente, sobre todo cuando ese calor es atemperado diariamente por la apetecible viezanda del N. E., y no ambicionen ni tengan envidia del fresco y escesivo con que aquí nos regalan las elevadas montañas del Guadarrama!

Si en el órden físico marcha tan poco grato el mercurio no les eleva á mayor escala en las regiones de la política. Lo moral guarda perfecta relacion con lo material, y hasta las giras campestres, los paseos, las reuniones de sociedad y los espectáculos de zarzuela que nos ofrece el Sr. Solas con su mal conducida compañía se resienten de la falta de calórico. Esto no obstante, á fuer de corresponsal sino entendido al ménos sobado, daré á los amables lectores del *Diario de la Marina* aquellas noticias que considere puedan serles mas de su agrado.

En estos últimos dias, procedente de su escursion veraniega, ha llegado á este Sitio el Sr. ministro de la Gobernacion, haciendo otro tanto en igual dia el de Hacienda, que hasta entónces seguia en Madrid. Hallándose, pues, en esta residencia todos los individuos del gabinete, escepto el de Gracia y Justicia, que aunque de regreso de los baños está algo indispuesto en la capital han tenido lugar algunos consejos de ministros, en los cuales, sino son muy crónicas mis noticias, ha quedado resuelta la presentacion inmediata al Congreso, tan luego como se reanuden los trabajos de la interrumpida legislatura, de las leyes de diputaciones provinciales y de ayuntamientos, como igualmente una reforma á la ley de instruccion pública y otra á la de carreteras. A fin de que estas dos se hallen prudentemente armonizadas con el espíritu de las primeras. Tambien parece haberse decidido en Consejo de ministros que algunos buques de nuestra armada se presenten en las aguas de Siria para que en vista de los desgraciados acontecimientos allí ocurridos puedan proteger á nuestros compatriotas en aquel punto establecidos. Creo, segun version del ministro del ramo general Zabala, que la fragata *Princesa de Asturias* y el vapor *Vulcano* serán los buques destinados á aquellas costas. Me parece que no obstante haberse tratado por el gabinete los asuntos referentes al personal pudo todavia ser la resuelto definitivamente. Tengo motivos para creer que ántes de darse por terminada la jornada se ocuparia el gobierno de asunto de tamaña importancia, dejándolo completamente orillado.

Se ha resuelto que el navío *Rey Francisco* se halle á primeros del entrante en el puerto de Alicante para conducir á SS. MM. y real familia primero á las Baleares y despues á Barcelona. Ya he dicho á Vds. que en este viaje acompañan á nuestros augustos soberanos el Presidente del Consejo y los Sres. ministros de Estado y Fomento. La Sra. Duquesa de Tetuan acompañará de algunas personas de su intimidad, irá directamente á Barcelona, en donde esperará á su digno esposo. Lo mucho que esta señora sufre en el mar parece ser la causa de que se prive de ir á Palma con SS. MM. El gobierno ha dado ya los oportunos avisos á las autoridades civiles y militares de Mallorca y Cataluña respecto á la visita que en el próximo mes piensa hacer S. M. á aquellas provincias, pero encargándoles y recomendándoles eficazmente de órden de la misma Reina la mayor parsimonia en los gastos y la completa prohibicion de recargo en las contribuciones locales que tenga por objeto la inversion de fondos en agasajos y festejos. S. M. lejos de permitir que por su viaje eroguen gastos los pueblos desea mejorar la condicion y prosperidad de estos en todo aquello que de su regia munificencia dependa. Cierto que tanto en Palma como en Barcelona se están haciendo magníficos preparativos para recibir á nuestros soberanos con el cariño que aquellas ciudades les profesan; pero no lo es menos que si esto por un lado complace altamente á SS. MM., que naturalmente han de mostrarse sensibles á las efectuosas demostraciones que los tributan sus pueblos, por otro les causa profundo dolor el que se inviertan grandes sumas con el ocasion cuando podrian ser estas aplicadas á obras de pública y reconocida utilidad, ó bien á objetos piadosos, por los cuales unos reyes tienen particular predileccion.

Partes telegráficos recibidos ayer manifiestan al gobierno que en la bodega de la *Princesa de Asturias*, anclada en la rada de Tánger, se hallaban treinta millones de reales en plata. La conduccion de cajones de la Alcazaba de Tánger al Consulado general de España seguia con toda regularidad, aunque no con la prontitud que fuera de desear, por esto la operacion se hace en estremo larga. Cada cajon contiene tres mil duros, y aunque, como deben Vds. suponer, no puede ser muy grato á los moros ver pasar un dia y otro dia cajones y mas cajones hácia nuestro Consulado, no ha tenido efecto demostracion alguna hostil contra la recepcion del dinero, como se habia anunciado, y la entrega de la convenida indemnizacion se hace con el debido órden, sin sufrir la menor interrupcion. Sobre este particular algunos periódicos que habian pronosticado que no se haria efectiva la estipulada entrega se están llevando solemnísimo chasco.

Tambien ha recibido nuestro gobierno noticia oficial de las personas que componen la embajada marroquí cerca de S. M. la Reina de España. Estas son *El Hache Abderraman el Schcriff*, primer secretario del Sultan, hombre de cuarenta años, de aspecto severo, grave, y de afable trato. En Fez goza reputacion de hombre muy valiente y entendido en el manejo de las armas, no habiendo encontrado hasta ahora quien le iguale en esto. Cuéntase que es tanta su destreza y pujanza en este punto que una vez de solo un tajo decapitó á tres de sus esclavos. Dicho Abderraman es el primer embajador. El segundo se llama *El Hache Mulhedi el Bencai*, gobernador de Fez, de treinta y tres años, buen mozo, de cara sumamente espresiva, de carácter serio y algun tanto susceptible y receloso. En Fez se le tiene como á uno de los personages mas elegantes, porque visto con mas riqueza y gusto que el mismo Emperador, y se dice que es sumamente dado á las aventuras amorosas. A una de estas, se cuenta, que debe el alto puesto que ocupa, colocado en él por una parienta muy próxima del Sultan. Con estos dos embajadores, y en calidad de secretarios y agregados á la embajada, vendrán cuatro caids ó gobernadores, siendo uno de ellos *El Hache Asmad el Chabli*, caid de la caballería y negociador del tratado de paz que tantas simpatías tenia con todo el cuartel general, y de quien he oido hablar ventajosamente á varios de los militares que asistieron á la última campaña.—*El vapor Isabel II* se ha puesto á las órdenes de la espresada embajada marroquí, habiéndose prevenido á su comandante dé el mas espresivo trato á todo su personal.—Probablemente este hará su desembarco en Alicante, dirijiéndose en seguida á este Sitio, donde ya se han dictado las providencias para que los representantes del Emperador de Marruecos sean tratados, recibidos y alojados con las consideraciones debidas á la elevada categoría con que vienen revestidos.—Ya pueden Vds. presumir que en esta fria y apacible mansion, sin mas distracciones que las ofrecidas por estos deliciosos jardines y elevados montes, se desea con ansia la llegada de la mision marroquí para que dé pasto á las conversaciones, y sirva de parénteris á la vida demasiado igual y hasta monótona que estamos llevando.

Hemos cuantos dias que los Duques de Tetuan dieron á sus mas íntimos amigos una espléndida comida en el agradable sitio llamado *La boca del asno*.—Personas que á ella tuvieron la honra de asistir me han asegurado que pocas veces han visto al general O'Donnell tan espansivo y de tan buen humor. ¡No es de estrañar! Aquí el noble duque tiene tiempo para todo, alejado de Madrid, donde los hombres políticos de la situacion y los pretendientes no le dejan un momento de descanso, y vese á veces agobiado y aburrido por el enorme peso que añadido al natural de la parte de ellas, aunque algunos lo consideran incivil, y hasta egoista, porque el torbellino de sus negocios no le deja tiempo para cumplir con los deberes de sociedad—replicaste con una dulzura que me hizo avergonzar de mi rudeza.—Ayer justamente me espresaba sus temores de haber ofendido á un jóven con quien tiene relaciones comerciales, y á quien volvió la espalda en un momento de ofuscacion producida por los afanes que le preocupan.

—¡Conoce V. á ese jóven? te pregunté con amargura.

—Solo de nombre, me contestaste con ingenuidad. Y pronunciaste, el mio.

—Es cierto que ese individuo se ha incomodado con el papá de Vd. señorita—esclamé, enojado aun.—Es verdad tambien que ha determinado castigar su impolítica pidiéndole cuenta de algunas operaciones mercantiles en que ambos han tomado parte, y de cuyos resultados no ha quedado satisfecho.

—Mi padre se la dará muy gustoso, dijiste con tu complacencia de ángel, capaz de domesticar los tigres. Esplicándose se entienden las personas, y se evitan muchos disgustos. Los pleitos y querellas dimanan casi siempre de la mala inteligencia que suele suscitarse por pequeñeces hasta entre verdaderos amigos.

En seguida, adivinando instintivamente mis rencores, te esforzaste con tu fina benevolencia, con tu afable amenidad, con tu afectuoso trato, en cambiar las disposiciones de mi espíritu.

Lo lograste de tal manera que cuando compareció tu padre léjos de ecsasperarlo con agrios reproches le hablé en conciliadores términos que destruyeron del todo las semillas de nuestra naciente enemistad antes que germinaran. Conmovido por mi moderacion dióme las esplicaciones que dias atrás rehusara á mi cólera, y yo, persuadido á mi turno de que habia sospechado injustamente de un hombre de honor, agradecí infinito á la señorita mas amable y linda que hasta entónces hubiera encontrado en mi camino.

—Es verdad; pero mi buen padre no forma dicen:—¿Porqué nos quieres mal cuando nosotros te hablamos bien? Se asegura que lord Byron profesó declarada antipatía á la condesa Guiccioli antes de trataria. Preséntásela la columnia bajo tan falsos y repulsivos colores que el bardo inglés llegó hasta publicar una amarga sátira contra ella. La condesa, no obstante, en lugar de responder á una crítica apasionada con el propio lenguaje acerbo, buscó ocasion de relacionarse con el poeta, y sin darse por entendida de que conocia la mano que le dirigiera inmerecido ataque se propuso convencerlo con su conducta de que la agudaleche habia herido un pecho inocente. En efecto lord Byron se conmovió de tal modo con la mansedumbre de la mujer que recurria á las armas inefables de la amabilidad para triunfar de su caprichoso antagonismo que arrimando con generoso deseo de reparar su falta la convirtió en fiel de su escisitencia. La condesa Guiccioli fué su última y mas sincera pasion.

En mi propio, Teresa de mi alma, he tenido oportunidad de observar los milagros que la amabilidad verifica. Me hallaba en estremo irritado contra tu padre por asuntos pecuniarios en que mis intereses habian padecido. Persuadido en llevar mi queja ante los tribunales tomé una mañana el camino de su morada dominado por los malos impulsos de la cólera. Llegué precipitadamente, llamé á la puerta con el toque imperioso del acreedor, y te preguntécon cegueda por el autor de tus dias cuando saliste á recibirme. Despues, ro espehando el cambio que la amabilidad de su hija iba á efectuar en mis sentimientos, me sentéá esperarla.

—El debe llegar pronto y sentirá infinito que V. se haya molestado aguardándole, me dijiste con afable cortesía.

—Hay personas á las cuales no les importa nada fastidiar al prójimo, señorita—esclamé casi groseramente.

—Es verdad; pero mi buen padre no forma parte de ellas, aunque algunos lo consideran incivil, y hasta egoista, porque el torbellino de sus negocios no le deja tiempo para cumplir con los deberes de sociedad—replicaste con una dulzura que me hizo avergonzar de mi rudeza.—Ayer justamente me espresaba sus temores de haber ofendido á un jóven con quien tiene relaciones comerciales, y á quien volvió la espalda en un momento de ofuscacion producida por los afanes que le preocupan.

—¡Conoce V. á ese jóven? te pregunté con amargura.

—Solo de nombre, me contestaste con ingenuidad. Y pronunciaste, el mio.

—Es cierto que ese individuo se ha incomodado con el papá de Vd. señorita—esclamé, enojado aun.—Es verdad tambien que ha determinado castigar su impolítica pidiéndole cuenta de algunas operaciones mercantiles en que ambos han tomado parte, y de cuyos resultados no ha quedado satisfecho.

—Mi padre se la dará muy gustoso, dijiste con tu complacencia de ángel, capaz de domesticar los tigres. Esplicándose se entienden las personas, y se evitan muchos disgustos. Los pleitos y querellas dimanan casi siempre de la mala inteligencia que suele suscitarse por pequeñeces hasta entre verdaderos amigos.

En seguida, adivinando instintivamente mis rencores, te esforzaste con tu fina benevolencia, con tu afable amenidad, con tu afectuoso trato, en cambiar las disposiciones de mi espíritu.

Lo lograste de tal manera que cuando compareció tu padre léjos de ecsasperarlo con agrios reproches le hablé en conciliadores términos que destruyeron del todo las semillas de nuestra naciente enemistad antes que germinaran. Conmovido por mi moderacion dióme las esplicaciones que dias atrás rehusara á mi cólera, y yo, persuadido á mi turno de que habia sospechado injustamente de un hombre de honor, agradecí infinito á la señorita mas amable y linda que hasta entónces hubiera encontrado en mi camino.

—Es verdad; pero mi buen padre no forma

Con el don de la belleza inspira admiracion; con el de la amabilidad interés, simpatía, afecciones sinceras. Una linda jóven necesita ser amable tambien para agradar: una jóven amable no necesita ser linda para hacerse querer. He aquí, por lo tanto, á la rosa obteniendo mas homenages con su esquisita fragrancia que con la gallarda elegancia de su figura.

Muchas veces te he oido esclamar, Teresa mia, recorriendo la *historia de Luis XIV*:—"Mlle. de Lavallière incurrió en el propio pecado que Mme. de Montespan, y sin embargo las cronistas de su época la han juzgado con tanta indulgencia como severidad han demostrado para con su competidora." ¡Sabes, amiga de qué provino esa involuntaria parcialidad? De que Luisa fué tan amable como Atenais orgullosa. Su falta por lo mismo produjo mas lástima que indignacion. El tribunal de la opinion pública no posee fuerzas suficientes para lanzar riguroso anatema sobre la favorita que desconoce la soberbia y el ostracismo. Mme. de Montespan, por el contrario, no desarmaba con la insinuante voz de la amabilidad á los censores de sus estravíos. Así es que Luisa tuvo quien la defendiera mientras su rival solo encontró quien la acusara.

Las desgracias de la pobre María Antonieta diamaron años despues de la poca amenidad de su carácter. En las cúspides sociales es de absoluta precision una índole afable y comunicativa para no herir con aires de desden la susceptibilidad de los que ocupan una situacion menos propicia. María Antonieta, que carecia de ella, empagó con su alma reserva la enemistad de personas cuyas simpatías hubieran podido conseguirlo algunas palabras benévolas y corteses. Mme. Roland comentó á profesorio aversion desde un dia en que habiendo penetrado en Palacio vió á la reina corresponder á su saludo con una fria mirada de orgullosa superioridad.—La austriaca no es amable, dijo la futura amiga de los Girondinos, retirándose llena de resentimiento. Y en seguida se vengó apénas pudo vengarse.

El infortunio manifestó algo tarde á la hija de la célebre María-Teresa la influencia de la amabilidad. Cuando Mirabeau y Barnave se conmovieron con el lenguage afable y tierno que aprendió al calor en la dura escuela de los reveses de la suerte, rodeábanla ya odios demasiado inveterados para que aquellos montes de hielo se derritieran con un rayo de sol. La revolucion prosigió su obra, y la malaventurada hizo verter lágrimas de sangre á la mujer que no habia sabido sonreir amablemente á los humildes, olvidada de que Jesus, destinado á ocupar el trono del universo, jamás se envanació sin embargo con su omnipotencia, ni volvió la espalda á los pobres, porque él era rico.

El orgullo perdió á María-Antonieta; la amabilidad conoció á su sucesora. Jos

Esta es mas gorda que Amodio.—Dice la *Gaceta* en su crónica lo que no podemos dejar de comunicar á nuestros lectores, para que vean la zurra que espera á sus bolsillos en el invierno próximo, y para que hasta cierto punto no les coja de sorpresa el ataque. Allá va eso. "Se dice, ignoramos con qué fundamento, que los TRES MIL orfeonistas franceses que causaron últimamente en Lóndres, con la grandiosidad de sus conciertos vocales, la admiracion del pueblo inglés, se preparan á dirigirse á la Habana en el próximo noviembre." No queremos copiar mas, porque es bastante lo dicho para que se queden nuestros lectores con la boca abierta. ¡TRES MIL cantantes en un solo cuadro!! Si con dos solos, Jiménez Gassier, Gazzaniga, Cortesi ó Frezzolini, estuvimos á pique de quedar calvos, sin ojos y sin dientes en los últimos años; ¿qué suerte nos aguarda con TRES MIL juntos?—Por de pronto, y para vivir avisados, bueno será que las *orfeonadas* tengan lugar en el potrero Pérez, así porque allí cabe mucha gente como para tener cerca los alojamientos de la casa de locos.

Fuego.—A las 12 de la noche última tuvo aviso el celador del barrio de Atarés, por el sereno de la calle del Castillo, de que en la casa número 45 de la misma calzada había ocho trabucazos el elemento devorador, y constituyéndose en dicho punto averiguó que en uno de los cuartos de la casa, que es ciudadela, se había incendiado un mosquitero por inadvertencia de la inquilina, cortándose el estrago á los pocos momentos por haber acudido con agua aquel vecindario. No hubo desgracia alguna que lamentar como no sea la que proporciona el incendio de dos mosquiteros.

El que se convierta á agarrar.—Quejóse ayer un individuo á la policía de que le habían roto la levita y la cabeza entre otros dos, y hechas las averiguaciones correspondientes se sacó en limpio que tratando el quejoso de emunjar á los otros para que bajasen á paso redoblado una escalera se agarraron de las capas del mismo y le sacaron el giron con el poco de sus cuerpos. El que se cae se agarra de un clavo ardiendo.

Cierro.—Desde mañana domingo, según nos ha participado el empresario de ómnibus y berlinas de la calzada de Luyanó, dos de sus ómnibus harán viajes estraordinarios á las horas de gran concurrencia entre la plaza de Armas y el paradero de la Ciénega en el Cerro. El precio será solo de un real sencillo, cómo lo indicará la bandera que dichos ómnibus llevarán por distintivo. Hé aquí dos ventajas para el público: una de precio, otra de aumento de trasportes en horas en que la demanda escede á los medios de comunicacion.

Calle del Consulado.—Parece que ha llegado la hora de que se componga la muy transitada cuadra de dicha calle comprendida entre la de San Rafael y el Depósito de Villanueva: pues hoy hemos visto que unos obreros renovian los montones de tierra arrimados á la pared del fondo del Gran Teatro, y que otros colocaban losas en la acera del Louvre. Aquel corto tramo podría quedar adoquinado á poca costa, operacion que allí se hace tanto mas necesaria cuanto que el continuo tráfico de carruages y de vehículos de carga convertirá en polvo sutil cualquiera material que se le tienda, con grave perjuicio del vecindario del Teatro de Tacon, y de todos los establecimientos comprendidos en la acera que hace frente al mismo. Creemos, por tanto, que los interesados en uno y otros deberian ayudar con algo á la espresada obra, de la cual ha de seguirse les una indudable ventaja.

Alas niñas.—En la calle Real de la Salud acaba de abrirse un nuevo establecimiento de ropas con el título de "Las Tullerías," en el cual se ofrecen villas y castillos á los compradores. Véase el anuncio que se publica en el lugar correspondiente, y aprovéchese el primer momento, en que los dueños quieren acreditarse de concienzudos, para emplear los ahorillos guardados en la alcancía.

No hay mal que pr hica no ocaga.—Puesto que no ha llegado, como se esperaba, la compañía de zarzuela en el correo de la Península, ocasion tienen los Sres Robreño para esplotar su teatro del Louvre en el presente mes, durante el cual, por turbio que corra, como suele decirse, pueden reembolsarse el dinero que han gastado en aquella obra, y un poco mas. Tenemos en la prosperidad de ese *refugio* el mayor interés, porque lo juzgamos como un templo modesto erigido, en medio de otros henchidos de orgullo con sus espectáculos ruidosamente teos, al espectáculo nacional, á lo que debería ser para nosotros objeto de particular predilección.

Tómate eso.—Nos cuenta un amigo que habiendo entrado anoche en un café lujoso de estramuros un individuo en mangas de camisa, y pedido champaña para obsequiar á otros que le acompañaban, se le dijo en el establecimiento que no estaba entrage conveniente para permanecer allí, á lo cual replicó picado el dicho sugeto que sus onzas, *eran tan buenas como* las de cualquiera otro.—No lo hacemos por nosotros, le dijo el que le había intimado que saliera, sino por los caballeros que están presentes. Interrogados estos por el que iba en mangas de camisa no hubo ninguno que aparentase serle desagradable su presencia, por lo cual tomó su champaña; pero lo famoso del cuento es que al ir algunos á retirarse despues de refrescar se encontraron con que tenian pagado el refresco..... Ese es un golpe propio de los que hacen poco caso de los figurines. No sostendremos nosotros por eso que sea conveniente entrar con semejante traje en un establecimiento donde puede haber señoras; pero nos gustan los arranques de don Frutos Calamocha.

El Mono del Brasil.—Desde que se instaló el Louvre en la calle de San Rafael esquina á la del Consulado varios han sido los establecimientos de lujo que se han planteado en aquella cuadra, y ahora llamará la atencion una famosa juguetería y quincallería que con el título que encabeza estas líneas se abrirá al público el domingo próximo.

Hoyos.—La última cuadra de la calle de las Virtudes, hácia el hospital de San Leopoldo, los tiene tan profundos que continuamente ocurren en ellos volcaduras de carruages. Recomendamos, por tanto, dicha cuadra á la activa y condescendiente Direccion de obras municipales.

Casas de madera.—Segun nuestras noticias parece que ha tomado buen giro el espediente formado á consecuencia de la solicitud presentada al gobierno por la empresa que trata de levantar doscientas casas de madera á la orilla de los fosos, proyecto de que con mas estension nos ocupámos hace algunos dias.

Nueva autoridad.—Ha sido nombrado por el Escmo. Sr. Gobernador Capitan General Teniente Gobernador de Santa María del Rosario el señor capitan de infantería D. Manuel Losa, oficial 1º que era de la secretaría de la Gefatura de Policía de esta ciudad. Mañana deberá salir para su destino.

Las Mangas.—El juéves encontró la guardia entre Pueblo Nuevo y Bayate una llave de oro, de reloj, y la entregó al Capitan pedáneo de este partido. Sirva esta noticia de aviso á su dueño.

Guanabo.—El miércoles por la noche se oyeron voces cerca del rio, y acudiendo un Guardia civil vió á un hombre en el agua agarrado á unas matas, y próximo á hogarse. Sin detenerse á quitarse el sable, y sin reparar que el rio estaba muy crecido, se arrojó al agua, llegó al que se ahogaba, y lo condujo á la orilla, donde habian ya acudido algunos vecinos que prestaron los auxilios necesarios mientras el Guardia civil se fué tranquilamente á mudarse la ropa. El sujeto salvado es el anciano vecino don Francisco Delgado, que quiso atravesar el rio á la fuerza de la corriente lo tiró del caballo, llevándose á este. El Guardia civil se llama Francisco Oset: su noble conducta no necesita encomios.

Carreras de caballos.—Se nota mucha animacion entre los aficionados para las que deben verificarse mañana domingo en la vecina poblacion del Carmelo. Se cree que además de los caballos que han adquirido fama en las anteriores se presentarán en la lid otros que los inteligentes consideran capaces de dar envidia á los que han obtenido mas de un triunfo. Como por ahora no hay motivo para creer que las diversiones abundarán mañana en esta capital, y como, segun parece, además de la mencionada habrá otras en el Carmelo, es muy probable que acuda allí una numerosa concurrencia aunque no sea mas que por gozar de la sencilla fiesta, y deleitarse con la pura y agradable brisa que baña aquel bonito punto.

Palacio de Regla.—Entre los preparativos que la poblacion del otro lado de la bahía está haciendo para celebrar la fiesta de su patrona se encuentran ya bastante adelantados los que el dueño del local mencionado empezó hace algunos dias para que los bailes que en él deben verificarse queden con el mayor lucimiento. Hay ya en aquella poblacion, lo mismo que en la Habana, quien desea el momento de gozar de las indicadas fiestas. Ya se ve: los jóvenes no piensan en que los años se van grabando en nuestros rostros de tal manera que no se puede ocultarlos.

Lecciones de música.—En la seccion de anuncios hallarán los que quieran dedicarse al solfeo y vocalizacion; ó al piano ó violin, uno que inserta un jóven profesor en esos ramos recientemente llegado de la Península. Parece que tanto en el método de enseñanza como en la modicidad del precio de las lecciones piensa ofrecer grandes ventajas á sus discípulos.

Economía.—Con este título se publica en la seccion correspondiente un anuncio acerca de un descubrimiento para perfeccionar el lavado de ropa. En él encontrarán ostensiblemente esplicadas las ventajas que por este nuevo procedimiento se brindan á las familias, que tanto tienen que luchar hoy con el ramo de lavanderas, sin poder conseguir que se las sirva con la puntualidad que el aseo y los calores de la estacion ecsigen.

Episodios de la guerra de Africa.—Tenemos á la vista el complemento de la coleccion de láminas, que con ese título se ha dado á luz en Madrid, y que representa los principales hechos de armas de nuestro ejército en el territorio marroquí. Esta última remesa se compone de las láminas 19, 22, 23 y 24, y de una bonita portada con los nombres de las principales batallas, y adornos alegóricos para los que quieran encuadernar la coleccion en forma de álbum. Se han recibido tambien algunas entregas de la "Crónica de la guerra de Africa." Véase el anuncio.

(REMITIDO).

Sr. Redactor del DIARIO DE LA MARINA:

Me permitirá V., Sr. Redactor, la publicidad de la presente comunicacion, que tiende al mayor esclarecimiento de las dudas que pudieran ocurrir á los suscritores de la sociedad de seguros mútuos *El Porvenir de las Familias*, y á los accionistas de la compañía anónima *La Union*, con motivo de la discusion que con el Sr. Llorente, y en su apreciable periódico, tan dignamente sostiene V. con sus razonamientos, fundados en los intereses del público, y en los puntos capitales é importantes de una y otra compañía.

Poco amigo de la hojarasca, esto es, escribir mucho para decir muy poco, nos inclinamos siempre á los principios fundamentales de toda discusion, por lo que pasaremos á preguntar al Sr. Llorente:

1º Si tiene, ó no, inconveniente en franquear los libros de contabilidad, y cuanto con ellos se relaciona, á los accionistas de *La Union* que lo soliciten, ó á quien estos delegaren sus facultades?

2º Si la Comision inspectora, que dice el Sr. Llorente *fiscaliza constantemente las operaciones de la sucursal*, está, ó no, legalmente constituida?

Estos son los objetos, no de impugnacion sino de duda, que esperamos del Sr. Llorente esclarecerá con la precision y laconismo que es consiguiente.

Soy de V., Sr. Redactor, su S. Q. B. S. M.—*T. J., accionista de "La Union."*

En nuestro *Alcance* de hoy se ha insertado lo que sigue:

VAPOR DE NUEVA-YORK.

El *Empire City*, que salió de Nueva-York el 25 del pasado, no nos ha traido noticias europeas mas recientes, pero sí algunos pormenores adicionales de las recibidas por el *City of Baltimore*, con fechas de Inglaterra del 16, y que ya nos llegaron dias atrás (el 27) por la vía de Orleans. Los damos, pues, á continuacion segun nos los remite nuestro corresponsal:

Nueva-York, agosto 25.

Dícese que Garibaldi había estado en Nápoles á conferenciar con los gefes de la revolucion.

Los napolitanos aseguran que habian impedido un desembarco de garibaldinos cerca de Reggio (Calabria).

Decíase que el Garibaldi desembarcaba en Nápoles el general Lamoriciére pasaria la frontera romana, contando con promesas de apoyo hechas por el Austria.

Circulaba el rumor de que la renuncia por el Austria del tratado de Villafranca veria la luz pública el dia del natalicio del Emperador.

Notábase gran actividad en el departamento de la marina de Austria.

El gabinete de dicha nacion ha pedido esplicaciones al Piamonte acerca de la carta de Garibaldi en que amaga este atacar á Venecia.

Decíase que Cerdeña trataba de mandar tropas á Nápoles para impedir las complicaciones que pudieran resultar del desembarco de Garibaldi.

El empréstito piamontés ha producido una suscricion tres veces mayor que la necesaria.

Se anuncia el establecimiento de la mas completa buena inteligencia oficial entre Austria y Prusia.

El emperador Francisco José y el rey de Baviera concurrieron á la inauguracion del ferrocarril do Salzburgo y pronunciaron discursos favorables á la unidad germánica.

Nada nuevo de Siria. El comisionado inglés llevaba facultad para desembarcar 1.500 hombres.

El príncipe Daniel, soberano de Monte Negro, ha muerto asesinado por un espulsado montenegrino que le disparó un tiro.

La Bolsa de París estaba muy desanimada. El 3 p§ cerró á 68 francos.

Siguen en Ingleterra las quiebras de los negociantes en peleterías, figurando entre otras la de los hoteros Paolepei, de Northampton, conel pasivo de £200.000, y Edmond Buivelot, de Lóndres, con el de £40,000.

Tambien ha quebrado John Dales, fabricante de lanas, con un pasivo muy crecido, y se mencionan otras quiebras de menor entidad.

En Lóndres los azúcares estaban firmes el 16, y en Liverpool tranquilos. El mismo dia los Consolidados bajaron á 92§ con motivo de los rumores de guerra que circulaban.

Del mercado monetario de Lóndres dícese última fecha que se hallaba un poquito *(slightly)* mas tirante.

De Liverpool vienen los algodones bonyantes con el alza de ¼ sobre los precios del 11. Se cotizaba el *middling* de Orleans á 6¾ peniques.

ESTADOS-UNIDOS.—Nuestra correspondencia y los periódicos de Nueva-York traen la misma fecha que teníamos ya de Nueva-Orleans, y ninguna novedad agregan por tanto á las noticias recientemente publicadas. Mencionaremos sin embargo, de paso, que ciertas corresponsales de Wáshington pretendían que los buques de guerra que se decia habian recibido órden de dirigirse á Trujillo saldrian en realidad para Veracruz, suponiéndose que se pondrian allí á disposicion de Juarez.

Un telégrama de Monreal (Canadá) anuncia á los periódicos de Nueva-York que el 24 habia llegado á la ciudad de los Tres Rios el Príncipe de Gáles, y que habia sido recibido con mucho entusiasmo y grandes agasajos por las autoridades y los habitantes. En la semana del 23 llegó á Monreal la diputacion de Nueva-York encargada de trasmitir al Príncipe la invitacion de la Ciudad Imperial.

Seguian agitándose los bandos políticos procurando un avenimiento; pero tanto los demócratas como los republicanos seguian en desacuerdo. Dícese que el Administrador de la Aduana de Nueva-York habia ido á conferenciar con el presidente Buchanan en Bedford, y que su empeño era convencerle de la necesidad de una fusion definitiva entre los partidarios de Breckinridge, Douglas y Bell en el estado de Nueva-York.

Hablando del mercado de azúcares el 24 dice el *Journal of Commerce* que el mascabado no había sufrido en los precios cambio alguno digno de mencion. El *fair refining* se vendia de 6¼ á 6§ cs. Las ventas del dia comprendieron 524 bocoyes de Cuba de 6¾ á 6¾, 150 id. de Puerto-Rico de 7¼ á 7§ y 562 cajas de la Habana de 6¾ á 7¾.—Vendiéronse tambien 29 bocoyes y 40 barriles de Cuba de 6¾ á 7¼ cs. 120 bocoyes de Puerto-Rico de 7¾ á 8 cs. 200 barriles purgados á 27 y 40 bocoyes de Nuevitas de 33 á 34.

Los periódicos de Nueva York traen noticias mas recientes de Sur América. Hé aquí las de mas interés, segun las de el *Noticioso* del 25 del pasado:

Del Callao y Lima tenemos fechas del 29 de julio último.

El 24 de dicho mes, poco despues de las 7 de la noche, el presidente Castilla pasaba por la calle del Arzobispo, acompañado de dos edecanes, cuando se dirigió á él un hombre á caballo y le descargó un tiro de pistola, fugando al instante, sin dar tiempo á que se le capturara. El general presidente recibió una herida en el centro de la parte superior del brazo izquierdo. Su curacion estaba bastante adelantada, sin que la herida ofreciera peligro. Se decia generalmente que no agradando al país la política del Presidente en estos últimos tiempos se habia tratado de deshacerse por ese medio, á la vez violento á la vez que reprobado.

BOLIVIA.—El *Eco de Cobija* alcanza al 12 de julio y la *Gaceta de la Paz* al 28 de junio.

Nada nuevo hallamos sobre la guerra. El gobierno boliviano no ha querido cargar con la responsabilidad de abrir la campaña contra el Perú.

ECUADOR.—El vapor de las malas no tocó en Guayaquil; pero por cartas de Paita de fecha 1º del que cursa se sabe que el general Flores habia llegado con sus fuerzas á un punto tan inmediato á las posiciones que ocupa el general Franco que las avanzadas se habian tiroteado ya varias veces.

CHILE.—Alcanzan las fechas de Valparaiso al 18 de julio.

Un huracan que duró dos dias hizo en dicho puerto graves daños en las embarcaciones menores, que estaban allí fondeadas: 107 quedaron inutilizadas, ó echadas á pique. Los buques grandes sufrieron poco.

NOTICIAS RELIGIOSAS

DOMINGO.—Santos Abdón, mártir, y Senen, rey de Hungría.—Sobre el primero no dice un ardite en la Historia que el rey D. Sancho el mayor, al dar á cazadores la mar placer, halló un jevali y comenzó á lir en pos de él: el puerco se metió en una casa y el rey bajó del caballo y entró tras él: halló en un cuarto una imágen de Cristo en un altar y una inscripcion que decia: "Este es el altar de San Abdón, mártir." El jabalí se metió cerca del altar, y el rey disparó para herirle pero el tiro le hirió en el pulgar del brazo izquierdo. Los cazadores, con mal paradobrazo oracion y rogó con gran confianza á San Antolin, y en el momento quedó curado, por lo cual mandó hacer la iglesia catedral sobre aquella cuera.—El segundo, segun la misma Historia, era un rey de Hungría que tuvo consigo una hija muy virtuosa, la cual deseaba ver monja. Las monedonas que tuvo consigo la dieron en dote, y la virtuosa la implidieron la más sus ejercicios de piedad y así se pasó sin decidirse á quitarles atendia á estas con la mayor puntualidad. También se cuentan entre los santos de hoy Ansano, Máximo, Diómedes, Julian, Felipe Eutiquiano, Eusubio, Leoncio y otros, todos mártires.

LUNES.—Santa Teodora, virgen y mártir.—Derramó en preciosa sangre durante la persecucion del Emperador Nerón, y tambien fueron martirizados con dicha santa su hermana Erasma y sus primas Eufemia y Dorotea. Sus Hermanas recogió sus cuerpos y les dió honrosa sepultura.

Además se citan hoy los santos Serapia, virgen, Sándalo, Arístes, Antonino, Zenon, Carilos, Basilios, virgen, Algasio y otros monjes, todos mrs., Manasio, Anesimo, Romulo Magnicio, obispo, Fiber, diácono, todos confesores.

FIE-TAS EL LUNES Y MARTES.—Cir.ular.—El título principia en Paulas: la misa del Sacramento á las siete. SE-AS SOLEMNES.—Por la mañana.—En la Catedral la de Tercia á las ocho y cuarto: en el Monserrate y en Regla la de la novena de siete y media á ocho. En el de San Isidro y en la Catedral á las siete y media: en el Espíritu Santo, San Felipe, santo Cristo, Carmen y parroquia de Guadalupe, á las nueve. Las misas de prima, por la mañana en San Isidro y San Nicolás á San Antonio de Padua: en Santo Domingo de esta y en el de Guanabacoa al Santo Padre fundador á las siete.

VISPERAS.—Hoy.—El dia 3, á las cinco, ó cinco y media de la tarde, rosario, novena y sermon por el presbítero D. Luis Marrero: gozos. El dia 4 la cítada hora la propia festividad con sermon por un conocido orador.

MISA REZADA.—Mañana.—DE PROCESION.—El lúnes en todas las parroquias y en San Juan de Dios: en San Isidro y en Jesus del Monte solo procesion de sitio á ocho.

CORTES DE MARIA.—Dia 3 de setiembre—Cortes puede visitar á la Santísima Virgen en su imágen de Nra Señora de la Caridad del Cobre en Guadalupe y en el Monserrate, privilegiada en ambos templos, y el dia 4 á Nuestra Señora del Rosario en Santo Domingo y en San Nicolás en ambos privilegiada.

ESTADO DE LOS HOSPITALES DE CARIDAD.

Movimiento de enfermos durante el mes de julio último.

SANADOS.	EXISTIA.	ENTRADOS.	SALIDOS.	EXISTEN.
		Asistidos.	Muertos.	
Force.....	113	669	99	683
Leyper.....	6	104	66	44
Terrenos...	15	135	10	135
Totales.	134	1621	175	862

Habana 31 de agosto de 1860.—El administrador, *Benito Dias.*

RASTRO DE GANADO MAYOR.

Noticia de los ganados vacunos y terneros, precios, ventas y existencia para el 12 del corriente.

SANADOS.	EXISTIA.	ENTRADOS.	VENDIDOS.	PRECIOS.	EXISTEN.
					cia.
Toros.....	113	669	99	$ 70	85
Bueyes.....	6	104	66	$ 70	
Terneros...	15	135	10	$ 35	6
Totales.	134	1621	175		85

Habana 31 de agosto de 1860.—El administrador, *Benito Dias.*

RASTRO DE GANADO MENOR.

Noticia de consumo en este dia, precios, arribos y de existencia para el 12 del corriente.

Simples dos.	Matrices.	Capones.	Corderos.	Precios por arroba en pie.	Precios por arroba en las reses.	Existencia de ayer.	Entrados hoy.
				$ Rs. Vn.			
Cerdos...	12	119	134	32 23	Menudos 40 á 50	1192	
Carneros.			20	32 21	Carne... 44 á 50		213

Habana 31 de agosto de 1860.—El administrador, *M. Vello.*

REMITIDOS.

SENTENCIA JUSTA.

AVISO A LOS FALSIFICADORES

La sentencia que dió en la semana pasada el juez Leonard, del Tribunal Supremo, en los autos de nuestro compatriota Rodolfo Wolfe contra Emilio Goulard, pondrá término de una vez al sistema de falsificaciones que se ha estado practicando de la manera mas baja. El demandante pidió un requerimiento contra el demandado prohibiéndole que anunciara y vendiera un producto imitado llamado Schiedam Schnapps bajo el nombre supuesto de "Voldner y Comp."—Mr. Wolfe tambien reclamó los daños y perjuicios que le ha ocasionado la imitacion de su célebre ginebra. El juez Leonard declaró que el producto denunciado era un fraude contra los consumidores y el público en general, y otorgó el requerimiento, concediendo tambien al demandante el pago de los daños y perjuicios que pueda comprobar legalmente. Sabemos que Mr. Wolfe trata de perseguir judicialmente á todos los que intenten falsificar su marca para resguardar al público del peligro de tomar una mala imitacion por el artículo legítimo.

NOTA.—Despues de escrito lo que precede hemos recibido el siguiente aviso de Mr. Wolfe:

SE SOLICITAN NOTICIAS.

Tengo entendido que hay muchos individuos que se emplean en fabricar ginebra con mi marca de "Schiedam Schnapps Aromático," "Schiedam Schnapps" y "Schnapps Aromático." Cualquier noticia encaminada á probar el delito de los falsificadores será recibida con agradecimiento por UDOLFO WOLFE, calle de Beaver n. 22. 8—2

PILDORAS.—*Las Píldoras de Holloway* son un tesoro para las personas que padecen del hígado y del estómago. La virtud de estas Píldoras es la probada en todas partes del mundo civilizado particularmente en los hispano americanos. Está por demás el ponderar sus méritos, ya que hay millares que por esperiencia propia pueden convencer á los mas incrédulos. Todos aquellos que padezcan del hígado, del vientre de indigestion, jaqueca, vértigos &c. no tienen remedio de mas éxito que las Píldoras de Holloway; en los ataques de sangre á la cabeza su efecto es igualmente benéfico. Tambien son un remedio infalible para el asma, usado al mismo tiempo el Ungüento de Holloway, con el cual se ha de untar bien el pecho cada mañana y noche. 6?

PLAGIO.

¡Ya concertó el Moro Muza, por que se empeñó y abrió de las gracias de los *ciaucetes* lo otra empender otra cruzada contra dicho *pajarit* y, que ya tan mueblemente parece por la propensión que manifiestan sus seguidores en sus plumas-azules!

Mirese sino por haber leido en el Diario de la Marina del 28 un soneto bajo el epígrafe de "Las flores sobre la tumba de la niña D.ª Virginia Sanchez Quiano," firmado por R. G. Q. y fechado en San Juan y Martinez en la composicion es la misma que se insertó en el mismo Diario de la Marina el dia 30 de mayo del año de 1858 en memoria de la niña Da. Leonor Blanco, firmado por J. S. y P. fecha en Güines.

Ahora bien: no es una idea muy original el bel *idem* invento del Sr. R. G. Q. de *valerse de composiciones agenas para esponer sus sentimientos?* Milagro que dicho señor no inserte el citado soneto sin el aun variar el nombre de Leonor en Virginia!

¡Vaya, vaya, que son ocurrentes los sinsonte parte pla gieron!

O. Enrique Carrero.

(Güines 30 de agosto de 1860.

ANUNCIOS.

PROFESIONES

El Dr. D. Juan Calixto Ovamendi, ha mudado su domicilio á la calle de la Salud n 55, en donde se ofrece á sus numerosos amigos y al público en general.—Consultas gratis para los pobres de las 3 á las 4 de la tarde. 30-12Ag

D. Carlos Finlay, médico cirujano ! ofrece á sus amigos y al público cuan nuev ha bitacion calle del Teniente-Rey n. 78 entre Aguiar y Habana.—Horas de consulta de 7 á 9½ de la mañana y de 1 á 3 de la tarde. 30-16Jl

D. Rafael Lestache, médico y cirujano, tiene su domicilio en la calle del Teniente-Rey n. 43 entre Cristo y Herradura.—Recibe consultas de 2 á 4 de la tarde, gratis á los pobres. 3130Ag

Benito Losada y Astray, médico y cirujano, ha trasladado su habitacion á la calle de O Reilly n. 107, entre Cuba y Aguiar hotel Metropolitano. 30-4Ag.

D. José Francisco Ruz, médico cirujano, vive en la calle de la Obra-pia n. 76, contesita de 1 á 3 de la tarde, en las dolencias con preferencia á los partos, enfermedades de mugeres y niños. 3015 Ag.

El Dr. Don Juan Bta. Fraschieri trasladado su domicilio á la calle de Aguiar n. 89 entre O-Reilly y Empedrado donde se ofrece á su clientela. 30 19 ag.

Doña Dolores Dominguez, partera acreditada de San Cárlos de Madrid, participa á las señoras de esta ciudad que ha fijado su residencia en la calle de Cuba n. 62 entre Rayo y San Nicolás, en donde recibirá cualquier hora del dia ó de la noche. 4?m12ab.

Madama Juana Aline Demor, partera facultiva, vive calle de S. Rafael n. 35 entre Galiano y Aguila. 30?9 Ag.

Madama M. E. Clement, partera facultativa, que ha ejercido su profesion en Francia, en donde ha hecho sus estudios, ofrece sus servicios al público en general á todas horas del dia y de la noche, del cual es ya conocida. Vive en la calle de Cuba n. 18 frente á la Maestranza de Artillería. 8m?M.

D. Miguel Ramon Vieta, cirujano-dentista se ofrece en todo lo perteneciente á su facultad. Calzada de Galeano n. 120 esquina á la Zanja. Ab.29Ab

Madama Maria Ferdinand, partera facultativa, que ha ejercido su profesion en Francia, ofrece al público para asistir señoras á cualquiera hora del dia ó de la noche: habla castellano, francés, inglés y alemon. Consultado 47. 30 9 Ag

Don Gaspar A. Betancourt, cirujano dentista de la Habana n. 55 entre Muralla y Teniente-Rey.

NOTA.—A los señores dentistas tanto de esta capital como de los de las demas poblaciones de la Isla les proporcionará toda clase de materiales concernientes á su arte. 30-31Ag

D. Guillermo L. Tinker. Interesante AL PUBLICO.—En los altos de la tienda El Paquete, calle de la Habana n. 40, esquina á la de Aguiar.

Don D. Tinker, dirigido-dentista, tiene el honor de participar al público, y á sus amigos y numerosos clientela, haber vuelto de los Estados-Unidos con un bueu surtido de dientes y de todos los adelantos de esa nacion, sin sacrificio con el objeto de hacer un servicio á sus numerosos parroquianos, delicadeza y prontitud.

Las personas que no hayan sido bien operadas por otros dentistas en cualquiera parte del mundo, pueden acudir á mi gabinete de la calle de la Habana.

El bálsamo de los Andes para destruir el sarro que se forma á veces en nuestros dientes dejándolos limpios, las afirma en su lugar y embellece los cutis. El agua de los Pampas para remover la boca es un poderoso estimulante y preserva de mala fragrancia agradable. Los polvos para limpiar los dientes les dan blancura sacarina. Espíritu para el dolor de muelle.

Puede ser consultado desde las seis de la mañana hasta las dos de la tarde. Sus precios no son altos. Retrae mujeres á todas horas, y para los pobres lo hará con mucha equidad.

Se vende oro batido para los dentistas, lo mas puro. 31?d1j

ARTES Y OFICIOS

Retratos! Retratos! Retratos! En la Galería de Ambrotipo y Ferrotipo, calle de la Concordia n. 89, entre Perseverancia y Lealtad:—Ambrotipos perfeccionados, desde un peso para arriba, con su cajita y todo: tambien se hacen retratos para mandar dentro de carta y se sacan copias de otros retratos, todo á precios módicos. 8d

La modista Madame Pruzzo de Guano, que hacia su establecimiento en la calle del Obispo n. 87, entre Villegas y Bernaza, participa al público, que trabaja con un nuevo y perfeccionado método: tiene constantemente depósito de hermosos cotéjos. 21 30 Ag.

Lavado de ropa fina. Appolina Dumoustier, calle de la Amargura n. 86 entre Compostela y Aguacate—Habilidad, esmero, puntualidad. La casa mas acreditada de esta clase, que ha llegado de Nueva-Orleans, en donde era ventajosamente conocida de las damas de su alta sociedad, ofrece sus servicios á las elegantes señoras de esta capital. Por su modo de operar, distinguido por los Srres. hacendados del interior, su ducho deseo de corresponder á la proteccion que le dispensan, ha hecho nuevos gastos hasta ponerlo al nivel del mejor de su clase, y como consecuencia de ello, no solo ha disminuido sus precios, sino que ha mejorado en mucho su trabajo, siendo hoy inútiles á mas de los antiguos. Para mayor comodidad de las señoras que no quieran molestarse en llegar hasta la principal empresa y quedar servidas mas pronto, pues en la de uno de sus establecimientos está perfectamente provista de todos los artículos necesitados y con especialidad de varios nuevamente construidos con muebles muy flexibles para la conduccion de planos y muebles por delicados que sean, sin sufrir en lo mas mínimo, y tambien de empleados inteligentes para recibir los encargos. Este sacrificio, sin embargo, hecho tan solo por gratitud y para el mejor servicio del público, no influirá nada en la modicidad de los precios que continuarán como hasta aquí, pues está persuadido como lo están todos los que le ocupan, que en ninguna otra agencia se sirve mejor, con mas prontitud y con mas conciencia para el público: So responde á las ventas que en ella se hacen. Hay buenos encerados para preservar los muebles de la lluvia, y en los primeros meses un gran descuento en dos muebles que se expendan á precios de ocasion por mayor y menor, trabajados en el estrangero y en el pais. 30?3 Ag.

Comejen. Las personas que deseen puedan pasar por la botica de la papelería de Cubana, calle de Mercaderes n. 29; escribiendo, recibirán un ménos de peleteria la Granada, calle de la Muralla; ó en la tienda de ropas La Oriental, calzada del Monte; seguros de quedar satisfechos. Calle del Indio n. 21, vive el interesado—F. Luque 30-7A.

Pintor, dorador y tapicero en general. C. Gobran, de Paris, se hace cargo de PINTAR Y ESTAMPAR establecimientos, habitaciones, edificios, cámaras de buques de cualquier clase, con la mayor prontitud y de lo mas PONE CIELO RASO, CORTINAS, ADORNOS DE LUJO Y APOSENTOS, como tambien HACIENDA toda clase de muebles.

Perfeccion en el trabajo y modicidad en los precios. Impondrán en la peleteria la Josefina, calle de Muralla n. 86, nums. las de Villegas y Nuevo del Obispo. 3 me-27 Jl

En el escritorio de don Santiago Alemany y Golocalle del Empedrado n. 72 se recibirán órdenes para el Méxes de esta clase. 31-16Jl

A. Marcillac, pintor de Paris, se encarga de toda clase de adornos de lujo y otros, en tapizamiento en general, pintura de todas razas, cenefas, pinturas de cámaras de buques, bastidores, trasparentes, restauracion de cuadros al óleo, pinturas finas, dibujos para albunes de señoritas.

Dá lecciones de paisage y adornos en su casa calle de la Campanilla n. 32. 8 25

Habiendo resuelto los dueños de la fábrica de tabacos torcidos titulada La Meridiana, calle de Mercaderes n. 8, trasladar dicha fábrica á la que tienen de tabacos en la calle de los Corrales ó Vives, esquina á la de Farruco n. 53, avisa á sus amigos en particular y al público en general, que en dicho punto continuará el mismo surtido de los mismos, y todos se escribirán que siempre han acostumbrado; dejando un depósito de tabacos y cigarros en el establecimiento de D. Juan Antonio Blanco, calle del Obispo n. 9, frente á la Sala Capitular. 30 19 ag.

Luis Petit, calle de la Obra pia n. 45, entre Villegas y Bernaza, participa á los *zapateros y fabricantes de carruages* que ha trasladado su establecimiento de artículos pertenecientes al ramo de los dichos señores, calle de O Reilly n. 65, en frente de la plaza de Monserrate. 30 15Ag

Una lavandera francesa, lava ropa de caballeros, y aluz los cuartos altos á la brisa. Calle de los cuarteles n. 11, lado del Angel. 31

Retratos á 10, 12 y 14 rs. fs. para cartas y con color de rosa oro, etc. en los dos últimos precios n. Cada retrato estereoscópico y otros artículos una cuarta parte mas baratos que en otros establecimientos, incluyese prendas de oro calle del Prado n. 116, plazuela de Neptuno, de 6½ á 12. 4?31

SOLICITUDES

PERSONALES Y DE CRIADOS.

Alquilar una escelente lavandera y planchadora: Galeano 86. 6?21

El Ldo. D. Miguel Barbarrosa, secretario del ferro carril del Oeste, ha mudado su domicilio á la calle del Sol n. 62 frente al monasterio de Sta. Clara. 31

Un jóven blanco, desea una colocacion de cocinero, prefiriendo sea de poca familia: tambien puede ejercer ambos á leer y escribir con perfeccion. Calle del Teniente Rey n. 21 impondrá el portero, á quien dejarán á punte. 4-1

Alquilar una negra formal para el servicio de una señora sola, calle de la Reina n. 46. 4-1

Una regular cocinera se solicita en calle de las Animas n. 103. 4-1

Ganga. Se traspasa la contrata de ocho asiáticos, dos grandes y tres chicos, aquellos con cerca de dos años de su compromiso contado, y estos con ménos de uno: son ágiles cazos y sin vicio, en precio sumamente equitativo: calle de Dominguez, en el Cerro, primera casa á la derecha entrando por la calzada se pueden ver y tratar de su ajuste. 3?-1

Un muchacho gallego é asturiano, para servir á una corta familia. Calle de la Habana n. 198, entre Empedrado y Tejadillo. 4-1

Se subarrienda, por dos meses que faltan para el uno de Octubre, la temporada, la bonita y fresca casa situada en la Víbora con el n. 362, á la otra puerta de dicha casa ó en la calle de Cuba n. 55 tratarán de su ajuste. 4-1

Un caballero de 50 años de edad, de conocimientos nada vulgares y que goza de poca salud en la Habana, desea retirarse al campo, en donde cualquier padre de familia pueda utilizarse de su esmerada educacion é instruccion en provecho de sus hijos. Calle de O'Reilly n. 40 impondrá. 4-1

Alquilar una negra general cocinera. Calle Cerrada de Santa Clara n. 31. 4-1

Un individuo que por espacio de 20 años ha desempeñado las mas delicadas plazas de mayordomo ó enfermero de ingenios solicita ocupacion en igual ó inferior clase que abonen su inteligencia en dichas plazas. Calle de Aguiar sastrería frente al Banco español Ipmpondrán. 31

Una señora natural de Alemania solicita una colocacion con una familia decente, para cuidar niños como maestra de la casa, tiene personas que abonen su conducta y honradez. Hotel de la Reina calle de San Ignacio n. 11 impondrán. 4-1

Un mayordomo y enfermero desea colocarse; calle de la Industria n. 104. 4-1

Un jóven con buena letra inglesa, y buena ortografía, desea colocarse en las plazas de escribiente ó cobrador dando las garantías que le acallan. 8. Rafael n. 1-5½ entre Escobar y Gervasio. 5-1

**Tres ofici

Una negra general lavandera y planchadera, regular cocinera y buena criada de mano. Calle de San Isidro n. 31. 3,1

Un mulato de 23 años; de buena presencia, reportado y criado de mano; por su ajuste y sin tener á rechiñitoria. El portero de la casa u. 32 calle de Aguila: dará razon. 1-1

Una mulata de 18 años de edad, excelente costurera, lavandera y planchadora, para criada de mano, muy humilde y robusta: Paula n. 77. 4-1

En 1,100$ una negra de 15 años, de muy buena presencia, con mas que principios de cocina y costura, inteligencia, aseo y demas circunstancias de una buena criada de mano: con la calidad de no salir á la calle, es de toda confianza por su moralidad, no sé conocido mas amo que el que la ensiena por arreglar un negocio: Industria 124 4-1

En proporcion, una negra de campo, de mediana edad, robusta y sana. Calle de la Amistad n. 92. 6-1

Una famosa negra, de 11 á 12 años, tiene principios de costura y cocina, es buena criada de mano; un negrito de 8 años, propio para cualquiera quisiera aplicarse un mulatico de los años, propio para un regalo, de pelo. Calle de la Puerta Cerrada, frente al n. 2, una cuadra antes de llegar al Hospital Militar: se responde á fiacha, y enfermedades. 4-1

Un negro escelente cocinero á la francesa y la española, por su ajuste: calle de Hiedra n. 8. 2-1

Una negra de 18 años, de muy buena presencia, mas que regular lavandera, planchadora y cocinera, muy fiel y hun lido en todo, libre sin lugar á rechiñitoria como es costumbre: calzada de Belascoain n. 57. 4-1

En 650$ una negra lavandera, general cocinera y regular de mano y de toda confianza por muy racional y humilde, con la *recomendacion* de haber servido 22 años al mismo amo en la cocina y 2 en el cuarto por dicsnto ninguno. Industria núm. 121. 4-1

Una negra de 16 años para cualquier punto; no cocina regular cocinera, con principios de bates y unos años para lo que la quieran aplicar. Calle de la Amistad n. 33. 4-2

A peticion suya dos mulatas; una de 15 años buena costurera, lavandera y planchadora, y mas que regular cocinera, propia para una enfermería, puede tiene algun conocimiento; con rada 25 $ con derechos á sus prosentes, para el campo 20 $ mensuales, sin responder por ser cosa tuntil. Amistad 14 entre Virtudes y Animas. 4-31

DE ANIMALES

El pescado vivo, que reciben los Sres. vecinos todos los dias en la nueva pescadería situada en frente del Parque de Artillería desde las 6 de la mañana hasta las seis de la tarde á precios equitativos. 30-5Ag.

Una pareja de caballos oscuros muy bonitos, sea para volante ó para montar, pueden pasar por una misma: no necesitan andadura, de buena alzada y 4 años, por su ajuste: Piedra 18. 4-29

Una parcja de caballos doradosos nuevos y de tierra adentro: Cárcel de del Monte n 375. 4-1

Una escelente burra con su burrito, de buena leche y abundante leche: Campanario Viejo n. 117 entre Salud y Dragones. 4-1

¡¡Ganga!! Un magnífico caballo dorado carelo de 7 cuartas de alzada, y 5 años de edad; volante, sin flesinos ni resabios, de mano; con la buena calidad de no salir á la calle, es de toda confianza por su mansedumbre, no se conoció mas amo que el que la ensiena por arreglar un negocio: Industria 124 4-1

En proporcion, una negra de campo, de mediana edad, robusta y sana. Calle de la Amistad n. 92. 6-1

Una famosa negra, de 11 á 12 años, tiene principios de costura y cocina, es buena criada de mano; un negrito de 8 años, propio para cualquiera quisiera aplicarse un mulatico de los años, propio para un regalo, de pelo. Calle de la Puerta Cerrada, frente al n. 2, una cuadra antes de llegar al Hospital Militar: se responde á fiacha, y enfermedades. 4-1

Un negro escelente cocinero á la francesa y la española, por su ajuste: calle de Hiedra n. 8. 2-1

Una negra de 18 años, de muy buena presencia, mas que regular lavandera, planchadora y cocinera, muy fiel y hun lido en todo, libre sin lugar á rechiñitoria como es costumbre: calzada de Belascoain n. 57. 4-1

En 650$ una negra lavandera, general cocinera y regular de mano y de toda confianza por muy racional y humilde, con la *recomendacion* de haber servido 22 años al mismo amo en la cocina y 2 en el cuarto por dicsnto ninguno. Industria núm. 121. 4-1

Una negra de 16 años para cualquier punto; no cocina regular cocinera, con principios de bates y unos años para lo que la quieran aplicar. Calle de la Amistad n. 33. 4-2

A peticion suya dos mulatas; una de 15 años buena costurera, lavandera y planchadora, y mas que regular cocinera, propia para una enfermería, puede tiene algun conocimiento; con rada 25 $ con derechos á sus prosentes, para el campo 20 $ mensuales, sin responder por ser cosa tuntil. Amistad 14 entre Virtudes y Animas. 4-31

16 caballos nuevos, sanos, de 6 y 7 cuartas de alzada, de una de las mejores haciendas de criarlos de Puerto Principe, se hallan en un potrero á distancia de media legua de la entrada de la ciudad por la calzada Real de Jesus del Monte n. 61. 4-1

¡¡Vacas de raza Durham!! Se venden cuatro muy buenas vacas de raza Durham, con sus crias de macho y hembra; un caballo entero raza criolla, calle del Monte n. 40. 4-1

Una pareja de caballos rosillos, criollos, sanos de uso. En la calle de Cuba n. 115, entre las de Muralla y Teniente Rey. 4-30 Ag.

Una hermosa pareja de caballos anda maestros de tiro, ferches, rasos y mansos. Calle del Aguacate n. 49 impondrán de mas pormenores. 4-30

Sanguijuelas superiores, se han recibido por los últimos buques llegados de Cádiz y se venden á precios cómodos por mayor y menor en el almacen de víveres de los Sres. *Dominguez y Cp.* plaza de San Francisco n. 21. 4-19

Canarios, Próximos á llegar de Hamburgo una gran porcion de ellos se realiza una partida de estos á un peso cada uno á escoger; advirtiendo que la mayor parte son canchos de preciosa y estrañas pintas. Fábrica calle de San Ignacio n. 34. 4-25

Palomas catalanas, de uno á cien pares finas de raza y de gran voladeras á un peso el par escogiendo: tambien hay buchonas jerezanas ultimamente recibidas por el vapor Europa, y se venden baratas por realizar la partida. Calle de San Ignacio n. 3, pajarería. 10-25

Un precioso caballito color sobornno con dos negros, rano, muy manso y sin resabio alguno: se vende con la mayor equidad, y solo por la dificultad de su cuidado en el estado en el niño que lo montaba. Informarán Virtudes n. 39 4-31

Una hermosa yegua, de cinco años de edad y color dorado: es maestra de tiro, muy mansa y de muy buen dueño. Calle de San Ignacio n. 117, de 11 de la mañana á cinco de la tarde. 4-1

Una hermosa pareja de caballos de tiro color gateado, maestros de carruaje. En la calle de la Reina núm 4 6-28

Pájaros. Por ausentarse su dueño, se venden 2 criadores canarios con cuatro pichones la una y la otra, á punto de salir de su nido; dos pichones mas chos que ya cantan, de muy bonita pinta, todos propios para un regalo, é para ensañarlo lo que no quiera. Calzada de San Lázaro n. 226, casa de portales esquina á la de la Lealtad. 4-27

Para el que quiera formar una buena baqueria se venden de 50 á 60 novillas de 2 á 3 años todas escogidas de las mejores baquerias conocidas la acreditan sus marcas, algunas próximas á parir y todas las demas preñadas; en la Reglana de Matanzas, en el sitio nombrado de los 24 negros de campo y se vende uno de ellos 30-26 Agosto

Ganga, Por no necesitarlo su dueño, se vende un buen rabado andaluz, entero, nuevo y manso: en en un precio inferior á lo que vale. Calle de Cuba n. 118 esquina á la de los Cuarteles, de 10 de la mañana á 2 de la tarde, darán razon. 4-2

Por ausentarse su dueño para la Península se vende una pareja de caballos criollos, color dorados, propios para carruage ó para un proporcion. Informarán de 8 á 9 de la mañana y de 2 á 4 de la tarde, Puerta de Tierra, fonda y café de los Voluntarios. 2-2

Una hermosa pareja de caballos americanos, color negro. Calle del Prado n. 3. 6-2

DE MUEBLES E INSTRUMENTOS.

¡Muebles! ¡Muebles! Mas barato que todos los establecimientos de esta clase, conforme lo tiene acreditado este popularísimo almacen de muebles El Cristo, calle de Villegas n. 41 entre Amargura y Teniente Rey.

En el mismo se compran tambien y alquilan toda clase de muebles decentes. 31-22 Ag.

El Vapor. Este chiquito pero bien cortado almacen de muebles se halla todos cuantos de su clase se deseen á un por ciento mas barato ningun otro de su clase por mas que su anuncio diga lo contrario, por un capricho y es el de dar gusto á todos los que llegan á la calzada de la Reina n. 15 frente á la plaza del Vapor, pues si vereis con ver comprar á los muchos fuera, de pues de vereis con ver comprar á los muchos fuera, de pues de vereis con ver comprar á los muchos fuera, de meses que hace de abierto ha vendido 10,000$; no ha ganado nada pero ha dado gusto á todos. Se alquilan todos los muebles que se deseen una pequeña y grandes partidas á precio nunca visto. Hay tambien un completo surtido de efectos para regalos, que se venden siempre esta de etiqueta para recibirlos. 12-20

El San Juan, en el gran almacen de muebles San Monte n. 65 frente al campo de Marte. Se halla constantemente todo cuanto puede apetecerse en muebles de todas clases, inclusos tanto del estranjero como del pais; tambien los hay de poco uso; en este escelente camas de todas clases; frentes ellas hay un órgano monstruo con 22 registros y 6 ojos tas, 6 cilindros, en la poca de 1,000$ y en la de 15 onzas. Se alquila toda clase de muebles á precios como los que tiene acreditados que es sobre barato. Se advierte á los dueños de hoteles y casas de salud que en este puede haber caso de necesidad un completo surtido de todas mesas de cuarto, ó palanganeros cuadrados y otra infinidad de cosas pertenecientes á este giro; hay tambien 12 docenas de sillas propias para un gran establecimiento muy baratas; pues los del campo las han dado cuanto tenian, pues aquí se da gusto á todos por lo barato, que es lo que le gusta al marchante. 13-28

Perfumeria Habanera. CALLE DEL OBISPO esquina á la de la Habana.

Por la fragata francesa St Louis procedente del Havre, se acaban de recibirlos muebles siguientes, todos ellos del gusto mas moderno, los que se realizarán á precios sumamente moderados por falta de local.

Un riquísimo ESCAPARATE de palo de rosa con adornos de bronce escultado y luna de marca mayor.

Dos SOFAS para sala de palo de rosa de maderas preciosas embutidos figurando elegantes tramitos y caprichosos dibujos.

UN APARADOR con sus cuatro mármoles de regal y ébano preciosamente jaspeados, cuyas maderas representan una palpitante cazería.—Estos tres muebles se tienen que ajustar en la Habana.

Cuatro MESITAS para BOUDOIR, de palisandro, de laca embutida de nácar y oro.

Una MESITA para COSTURA, de palisandro y de seis ETAGERES de MARQUETERIE y bronce labrado.

Doce RINCONERAS de varios tamaños.

Todos estos muebles son á propósito para un regalo, tanto por su elegancia cuan to por la perfeccion con que están acabados. 17-25

Organos espresivos. Se han recibido algunos instrumentos tan útil é indispensable á los amantes del canto. Se recomienda principalmente á los temporadistas por la facilidad de trasportarlos, pues estando doblados se pueden poner en un baul pequeño sin perjuicio ninguno, y este se modifica: almacen de instrumentos de música de Federico Vallotte, Obispo 99. 30-15 Jul

Un buen piano de moza, con barras y planchas metálicas; muy barato. Calle Ancha del Norte n. 113. 4-31.

Un magnífico piano frances de la acreditada fábrica de Herz, de siete octavas y de escelente voces, se da en precio módico por haberlo llegado á su dueño otro que tenia encargado. En la calle del Prado n. 53 de 1 á 6 de la tarde. 2-31

Muebles de ganga. A precios nunca vistos, se realiza un gran surtido de muebles, del almacen de de la calle de Bernaza n. 91, entre muralla y Teniente Rey. 30-22 Ag.

Pianos con barras y planchas metálicas, enteramente sólidos y elegantes; se garantizan por ser de las mejores fábricas de Paris, como son Erard, Pleyel &c. Almacen de instrumentos de música de Federico Vallotte, Obispo 99. 30-15 Jul

Piano. Por ausentarse una familia un hermoso y sólido piano casi nuevo, de planchas metálicas y barras, en la mitad de su costo: calle de Sta. Clara núm. 13. 4-1

Esto sí que es ganga. En el GRAN ESTABLECIMIENTO de muebles "La Cubana," situado en la calle de Lamparilla, esquina á la de Compostela: cluciendo de este hermoso establecimiento ofrece á sus numerosos favorecedores en particular y al público en general un gran surtido de muebles tanto del pais como del estrangero, al alcance de todas las fortunas pues hay juegos completos de esta finos Luis 15, desde seis onzas hasta seiscientos, de caoba, como de nogal, de todos estilos y de todas clases; además hay un gran surtido de escritorios tanto para señora como para caballeros, á precios sumamente baratos: precios de todas clases; en fin, vengan á "La Cubana" y se desengañarán. 30-17 Ag.

Un piano de mesa, sumamente barato: calle de Paula n. 14. 6-1

¡Ojo ojo y atencion al anuncio! En donde los muebles mas baratos. En el nuevo almacen de muebles de Garcia titulado el Reisance, situado en la calzada del Monte n. 67 frente al Cuartel de Dragones y esquina á la calle del Palomar. En este grandioso almacen se realizan 40 mil pesos fuertes de muebles y seados desde el ínfimo precio de 6$ uno hasta el de onzas, en dicho establecimiento se encontrará constantemente cuantos muebles se puedan necesitar en una casa nuevos como de reliance á un 50 por 100 mas barato que en ninguno de su clase. Tambien se camolan toda clase de muebles antiguos de gusto en moda por usados con una pequeña devolucion: el dueño de dicho establecimiento *es sumamente módico pues García no se para en precio:* tambien se compran cuantos muebles se presenten sean chicos ó grandes y partidas pequeñas ó toca-teja, y como que aquí se cobran cuantos precios se quieren no dudará este respetable público que en el Reliance se encuentran gangas pues hay hasta planchas y chismes de cocina.

NOTA.—Al mismo tiempo se advierte que se retiran de la lela quisiese vender sus muebles, coches, volantas, carritines, todo en globo, no tendrá mas que pasar un aviso" pues García compra todo y entra por todos como lo romana del diablo, y nunca sepa que se pierde. En la misma se necesitan aprendices. 4-1

Mecedores para niño, costureros, canastícos de mimbre y otros artículos para realizar una factura se venden calle de los Oficios. 1 20-31 Ag.

Muy baratos. Escaparates de caoba, ídem de cedro, arreos, sillas, sillones, mesas de varias clases, jarreros, cunas, camas, camitas, un canastillero, canaperos, cortineros, cómodas y una carpeta, un bufete, bombas, guardabrisas, dos faroles semicuplos, y porcion de muebles mas. Todo barato en Union de Reyes n. 37. 29-11

DE MAQUINARIA.

Máquinas de coser de Whinler Wilson, mejoradas de G. B. Sloat y Compañía.—*Los Sres. Daily y Compañía* hacen presente al público haber recibido una gran partida de dichas máquinas, sin el cuerito, que es bastante incómodo, cosen pesquntes por ámbos lados; para sastres, familias y tambien para zapateros. Cosen un dobis dilidor que hace dobis dillos de todos anchos, desde el olan mas fino hasta el mas grueso cañamazo. Tambien se vende seda, hilo, agujas y todo lo necesario para las mismas. Calle del Obispo n. 52, y en Matanzas calle del Dos de Mayo n. 30 3-30

Máquinas de coser de Grover y Baker.—Los señores Daily y Compañía, únicos agentes de las acreditadas máquinas de coser, acaban de recibir una gran partida *simplificado su mecanismo;* las hay de medias escapartas, propias para fabricas, como en los de sombreros que usan seda desde el hilo mas fino hasta el mas grueso cañamazo. Calle del Obispo n. 52, entre Aguacate y Villegas. 30 30 Ag.

Máquinas de coser de Grover y Baker.—Los señores Daily y Compañía, únicos agentes de las acreditadas máquinas de coser, acaban de recibir una gran partida *simplificado su mecanismo;* las hay de medias escapartas, propias para fabricas, como en los de sombreros que usan seda desde el hilo mas fino hasta el mas grueso cañamazo. Calle del Obispo n. 52, entre Aguacate y Villegas. 30 30 Ag.

Muy importante á los veleros. A 9 onzas cada una se venden cuatro máquinas de moldes para hacer velas: advirtiendo que el que suscribe es el UNICO en la Isla de Cuba que tiene Real Privilegio para la introduccion y venta de estas máquinas, y advierte á los que las compren lo obtengan por otro conducto es exponen á perderlas.—Eusebio J. Gomez n. 89 calle de los Oficios. 10 31

Dos máquinas de vapor, de moler caña, en buen estado, pues se encuentran solamente por haber sido sustituidas por otras mayores, hallándose situadas, una en el paradero de la Ginra de Macurigeo, y la otra en el de Campo Florido: ferro-carril de la bahia de la Habana á Matanzas impondrán, en Matanzas. 15-27 Ag

Paila de Carron. Se vende una en ocho onzas. Dimensiones.. (29 pulgadas diámetro adentro. 2 50 idem de fondo.

Peso: 2ª quintales

Marca. N° 99,713.

J M A C S
G A.

Santiago G. Chapman, agente de los Sres. Fawcett Preston & Cº. Liverpool. Amargura, nº 2. 11-21

Por no necesitarlo su dueño un alambique nuevo, trabajado en el país, puede de elaborar de 4 á 5 pipas de aguardiente en 12 horas, tiene muy buena calidad y precio muy módico por ser nuevo. Informarán en Neptuno n. 171. 33 10 ag.

En casa de don Juan B. Oliver, calle de Mercaderes n. 18 entre Amargura y plaza Vieja se acaban de recibir los efectos siguientes.

Máquinas para descascarar arroz.

Idem para moler café.

Colmenas de nueva invencion.

Sembradores al vuelo.

Azua de Colonia legítima de Juan Mª Farina.

Otros muchos artículos de Burgo nuevo.

Todo á precios muy moderados. 11 26

Una máquina para coser, del célebre autor Grover y Baker, tiene muy poco uso, pueden examinarla y quedarán satisfechos de su perfeccionado: se vende en precio menor de la mitad de su costo tarse. Impondrán en la calle del Aguacate n. 52, desde las 5 de la tarde hasta las 8 de la noche. 6-30

Máquina de vapor vertical de 10 caballos inglesa, con su palla, calentador, tubos &c. &c., propia para ceniales, sierra &c. De venta calle de San Ignacio n. 9. 18-24 Ag

Carbajosa, Ibarzabal y Compañía, únicos en esta isla que reciben y venden los aradas tan celebrados de Ransomes, Sims y Head, constantemente en venta en su almacen de ferretería calle de San Ignacio número 24 *gran surtido de gradas, cultivadores universales,* máquinas de guadañar, arados de caballo, sembradores de maiz, arados Clipper y Plow, todo variedad de tornillos para varios objetos, cortadores de malojo, desacerradores de arroz, molinos de maiz y cuantos *instrumentos de agricultura* estén en uso en los Estados-Unidos, país modelo de adelantos en materias. 30-31 Ag.

Los precios son muy arreglados.

Se dan gratis cuadernos descriptivos de instrumentos de agricultura y de otros artículos indispensables para los ingenios 35 26-31

Una máquina de fuerza de 2 caballos para moler picadora, maiz, almendras, cacao y café: para verla calle de los Corrales n. 48 y para su ajuste Oficios 29. 4-31

A los señores Hacendados, Autot Spalding y Cp. han aceptado la agencia en esta ciudad de los Sres. H. O. Robinson y Cp. de Baltimore, para la venta de las máquinas de vapor y trapiches para moler caña. La escelencia de estas patentizado con el *satisfactorio resultado que han dado* en los 35 ingenios que las han actualmente, y cuyos nombres se pondrán de manifiesto á las personas que quieran dar sus órdenes para obtenerlas. De las demás condiciones impondrán los espresados agentes en la casa del Empedrado n. 52. 28 ab.

Hormas para purgar azúcar, pintadas y estañadas con zanche doble de privilegio tan conocidas de nuestros principales hacendados por su duracion. Las venden Sainz Rodil y Cª calle de San Ignacio n. 109. 12-18 ag.

Bombas habaneras con privilegio. Calle ancha del Prado n. 24. Miguel Boulaun, mecánico constructor de bombas de incendio de la mayor potencia, para ciudades, ingenios, fincas, casas particulares etc., bombas de aspiracion y espulsion para estracciones de agua de grandes profundidades, regamiento de fincas en los mayores límites, bombas portátiles para recoger el fruto de los árboles, y todas clases de usos domésticos. Composicion de toda clase de bombas y de maquinaria. (Referencias de personas autorizadas). 31-24 Ag

La máquina de coser mas hermosa y mejor hecha, está de venta. Cose desde el cáñamo mas fino que se conoce hasta cuero: es de suma utilidad y á pesar de haber costado cara por su gran mérito se da en precio equitativo por ser enfermedad de su dueño. Aguiar 59 entre Empedrado y Tejadillo depósito de hevo, afrecho y sualz. 14-24

Maquinaria de Fawcett, Preston y COMPAÑIA, LIVERPOOL.—Hallándose la época ya de vencido avanzada, para permitir á los Sres. Fawcett, Preston & Cº. de Liverpool, el tiempo que tienen tan generalmente acreditado, las órdenes de maquinaria para la zafra próxima, Mr. Chapman se permite llamar la atencion de los colonos hacendados á las muchas ventajas que ofrecen los artículos de maquinaria desde luego sus órdenes para la zafra de 1861-1862: con mas motivo porque las máquinas grandes, que hoy en el dia son de mas uso, y conocidas como de mayor economía y garantía para la fabricacion de azúcar, no pueden romper: estas máquinas necesitan algo mas tiempo en su construccion, que las máquinas de 3 y 10 caballos, con que Fawcett inundó esta isla antiguamente.

Mr. Chapman aprovecha esta ocasion para ofrecer á los numerosos amigos de los Sres. Fawcett, Preston y Cº, sus mas espresivas gracias, por la liberal proteccion, la cordial amistad y la acogida tan hospitalaria que le han dispensado en esta isla, y le ofrecen sus incansables esfuerzos para reformar su maquinaria en el tiempo muerto, y traer sus servicios como Ingeniero Consultor y Contratista, pudiendo disponer de una cuadrilla de maquinistas que ha reunido durante los trabajos incesantes, de cuyo trabajo é inteligencia responde, bajo su direccion durante los cinco años pasados se han instalado máquinas de moler caña, de todos tamaños, palanquines, bombas, ferro-carriles, y todo lo concerniente.

Hace tiempo desde que Mr. Chapman recomendó como medio para efectuar el ahorro deseado de combustible, el uso de las palas multitubulares. En 1853 el Sr. D. Estra ton Bates le recomendó á Mr. Chapman como agente de los Sres. Fawcett, Preston y Cº á la vez una máquina para moler caña con su palla multibular, combinado de el sistema que dicha máquina habia de moler con el vapor que cada la palla multitubular, habiendo los fuegos perdidos de dos medios tronos *jamaiquinos.*

Se hizo en esta el plano: el diámetro del cilindro es diez y seis pulgadas: el largo de las mazas cinco piés; la palla tiene 7 piés diez pulgadas, con 96 tubos de 2 pulgadas de diámetro. Los treules tienen 3 piezas cada una y 2 clasificadores de vapor. Los tachos son dos de 30 pulgadas de diámetro. Se instalaron todo en el año pasado en el ingenio Jagua de Mr. Chapman toma la libertad de publicar una parte de la carta del 31 de enero de 1860 que recibió del *referido* Sr. Estratton Bates, Ingeniero Consultor, cuyo testimonio debe hacer bastante favor á los Sres. Fawcett, Preston y Cº, pues dicho caballero es por su posicion é inteligencia igualmente distinguido en esta capital.

"Efectivamente de que digo, todo lo que es ha puesto de nuevo este año en mi casa de ingenio I. e. en la palla multitubular, bomba de guarapo, cargador de caña y de bagazo, tanque de *depósito frio,* tanque de agua, palla multitubular y cuatro calentadores de vapor, la cual es resultado mas perfecto, y como general complemento para mi caso un azúcar escelente é igual al que se hacia antes con el trapiche de bueyes, no espero tener mas luego en esta molienda, ningun accidente que no sea de mas mínimo la completa perfeccion con que ha corresponditido á las pruebas y su palla multitubular que funciona hasta ahora admirablemente, estoy, pues, Sr. de Chapman, muy complacido."

A la vez que los Sres. Fawcett, Preston y Cº demuestra ron en el Jagüey la escactitud de sus ideas con respecto á las pallas multitubulares, en el ingenio Santo Domingo el Sr. D. Estratton Bates probó el vacío construido por dichos Sres. Fawcett, que ha dado el resultado mas perfecto y completo que se puede desear. Los dos tachos de á ocho son de cobre, con una cubierta tambien del mismo metal dentro de la cual circulan tantos serpentines *estos que en este momento están consstruyendo* para cinco. No es menester aducir otras obras acabadas é instaladas por estos señores como prueba de que merecen la confianza de los señores hacendados de esta isla, pues es sabido que en los *importantes ingenios* de Mr. Chapman las máquinas de 60 y 35 caballos de fuerza para moler caña son todas exclusivamente procedentes de los talleres de Fawcett, y como los hacendados entre los mas nombrados en la isla, tambien muelen con máquinas de esta fábrica, como son el Escmo. Sr. Conde de Fernandina de Jaruco, Sr. D. Juan Ignacio Calvo, Sr. D. Gonzalo Alfonso, Sr. D. José de Frias, Sr. D. S. Alfonso, Sr. D. Rafael Saavedra, Sr. D. Vicente del Portal, Sr. D. J. R. Almeida, Sr. D. José Bruzon, Sr. D. Manuel Manzo, Sr. D. Leon de Martierra, Sr. D. Eduardo de Armenteros, Sr. D. T. G. Gutierrez, Sr. D. Juan de la Cantera, Sr. D. Ignacio Jimenez, Sres. Rojas y Compañia, Sr. don Juan Tomás Herrera, Sr. D. Santiago Saez, Sr. D. Estratton Bates, Sr. D. Manuel Yaniz, Sr. D. Santiago Innerarity, Sr. D. Florencio Verrier, Sr. Marqués de Casa Peñalver, Sr. D. Sebastian y Sr. D. Joaquin Peñalver, Sres. Stombello, Ramos, Jáuregui y *Herrera,* el Marqués de la Real Proclamacion, Sres. de la Guardia, Moliner, Mazorra, Menendez y Olivo, Sres. Armentero, Erice, Sotomayor, Sr. D. José M. Cárdenas, Sr. D. Pascual M. de Mora &c. &c.

Por la cantidad de diez y seis mil pesos Fawcett consigue una máquina con su palla, cargadores y trapiche que gastará menos combustible que la antigua, y hará mas en un dempo dado, que ninguno máquina conocida hoy dia.—El trapiche teniendo 30 pulgadas de diámetro y 6 pies de largo, tiene cinco mazas de 30 piés de diámetro, 6 el equivalente con dos ruedas catalinas que son preferibles.

A los que deseen *contratar máquinas* para moler caña, sacar azúcar por ebullicion en vacío, aparato para cocinar miseles al aire libre ó al vacío, bombas de bueyes, aparatos para hacer ejas, pallas, tachos, bombas de incendio, centrífugas, cargadores de caña ó cuerdas para variar la velocidad del trapiche, Mr. Chapman facilitará precios y planos, y contando con la fidelidad proferecia que dan los Sres. Fawcett á los negocios con Cuba, la ofrecen confianza de los señores hacendados y los escelentes manufacturas que forman su cualdilla, se ofrecen encargarse con la direccion y ejecucion de cualquier trabajo con que tengan á bien confiarle.

Santiago G. Chapman, Ingeniero Consultor, agente de los *Sres. Fawcett, Preston y Cº.* Liverpool.—Amargura, núm. 2. 7-20

DE MAQUINARIA.

Máquinas de coser de Whinler Wilson, mejoradas de G. B. Sloat y Compañía.—*Los Sres. Daily y Compañía* hacen presente al público haber recibido una gran partida de dichas máquinas, sin el cuerito, que es bastante incómodo, cosen pesquntes por ámbos lados; para sastres, familias y tambien para zapateros. Cosen un dobis dilidor que hace dobis dillos de todos anchos, desde el olan mas fino hasta el mas grueso cañamazo. Tambien se vende seda, hilo, agujas y todo lo necesario para las mismas. Calle del Obispo n. 52, y en Matanzas calle del Dos de Mayo n. 30 3-30

Máquinas de coser de Grover y Baker.—Los señores Daily y Compañía, únicos agentes de las acreditadas máquinas de coser, acaban de recibir una gran partida *simplificado su mecanismo;* las hay de medias escapartas, propias para fabricas, como en los de sombreros que usan seda desde el hilo mas fino hasta el mas grueso cañamazo. Calle del Obispo n. 52, entre Aguacate y Villegas. 30 30 Ag.

Muy importante á los veleros. A 9 onzas cada una se venden cuatro máquinas de moldes para hacer velas: advirtiendo que el que suscribe es el UNICO en la Isla de Cuba que tiene Real Privilegio para la introduccion y venta de estas máquinas, y advierte á los que las compren lo obtengan por otro conducto es exponen á perderlas.—Eusebio J. Gomez n. 89 calle de los Oficios. 10 31

Dos máquinas de vapor, de moler caña, en buen estado, pues se encuentran solamente por haber sido sustituidas por otras mayores, hallándose situadas, una en el paradero de la Ginra de Macurigeo, y la otra en el de Campo Florido: ferro-carril de la bahia de la Habana á Matanzas impondrán, en Matanzas. 15-27 Ag

Paila de Carron. Se vende una en ocho onzas. Dimensiones.. (29 pulgadas diámetro adentro. 2 50 idem de fondo.

Peso: 2ª quintales

Marca. N° 99,713.

J M A C S
G A.

Santiago G. Chapman, agente de los Sres. Fawcett Preston & Cº. Liverpool. Amargura, nº 2. 11-21

Por no necesitarlo su dueño un alambique nuevo, trabajado en el país, puede de elaborar de 4 á 5 pipas de aguardiente en 12 horas, tiene muy buena calidad y precio muy módico por ser nuevo. Informarán en Neptuno n. 171. 33 10 ag.

En casa de don Juan B. Oliver, calle de Mercaderes n. 18 entre Amargura y plaza Vieja se acaban de recibir los efectos siguientes.

Máquinas para descascarar arroz.

Idem para moler café.

Colmenas de nueva invencion.

Sembradores al vuelo.

Azua de Colonia legítima de Juan Mª Farina.

Otros muchos artículos de Burgo nuevo.

Todo á precios muy moderados. 11 26

Una máquina para coser, del célebre autor Grover y Baker, tiene muy poco uso, pueden examinarla y quedarán satisfechos de su perfeccionado: se vende en precio menor de la mitad de su costo tarse. Impondrán en la calle del Aguacate n. 52, desde las 5 de la tarde hasta las 8 de la noche. 6-30

Máquina de vapor vertical de 10 caballos inglesa, con su palla, calentador, tubos &c. &c., propia para ceniales, sierra &c. De venta calle de San Ignacio n. 9. 18-24 Ag

Carbajosa, Ibarzabal y Compañía, únicos en esta isla que reciben y venden los aradas tan celebrados de Ransomes, Sims y Head, constantemente en venta en su almacen de ferretería calle de San Ignacio número 24 *gran surtido de gradas, cultivadores universales,* máquinas de guadañar, arados de caballo, sembradores de maiz, arados Clipper y Plow, todo variedad de tornillos para varios objetos, cortadores de malojo, desacerradores de arroz, molinos de maiz y cuantos *instrumentos de agricultura* estén en uso en los Estados-Unidos, país modelo de adelantos en materias. 30-31 Ag.

Los precios son muy arreglados.

Se dan gratis cuadernos descriptivos de instrumentos de agricultura y de otros artículos indispensables para los ingenios 35 26-31

Una máquina de fuerza de 2 caballos para moler picadora, maiz, almendras, cacao y café: para verla calle de los Corrales n. 48 y para su ajuste Oficios 29. 4-31

A los señores Hacendados, Autot Spalding y Cp. han aceptado la agencia en esta ciudad de los Sres. H. O. Robinson y Cp. de Baltimore, para la venta de las máquinas de vapor y trapiches para moler caña. La escelencia de estas patentizado con el *satisfactorio resultado que han dado* en los 35 ingenios que las han actualmente, y cuyos nombres se pondrán de manifiesto á las personas que quieran dar sus órdenes para obtenerlas. De las demás condiciones impondrán los espresados agentes en la casa del Empedrado n. 52. 28 ab.

Hormas para purgar azúcar, pintadas y estañadas con zanche doble de privilegio tan conocidas de nuestros principales hacendados por su duracion. Las venden Sainz Rodil y Cª calle de San Ignacio n. 109. 12-18 ag.

Bombas habaneras con privilegio. Calle ancha del Prado n. 24. Miguel Boulaun, mecánico constructor de bombas de incendio de la mayor potencia, para ciudades, ingenios, fincas, casas particulares etc., bombas de aspiracion y espulsion para estracciones de agua de grandes profundidades, regamiento de fincas en los mayores límites, bombas portátiles para recoger el fruto de los árboles, y todas clases de usos domésticos. Composicion de toda clase de bombas y de maquinaria. (Referencias de personas autorizadas). 31-24 Ag

La máquina de coser mas hermosa y mejor hecha, está de venta. Cose desde el cáñamo mas fino que se conoce hasta cuero: es de suma utilidad y á pesar de haber costado cara por su gran mérito se da en precio equitativo por ser enfermedad de su dueño. Aguiar 59 entre Empedrado y Tejadillo depósito de hevo, afrecho y sualz. 14-24

Maquinaria de Fawcett, Preston y COMPAÑIA, LIVERPOOL.—Hallándose la época ya de vencido avanzada, para permitir á los Sres. Fawcett, Preston & Cº. de Liverpool, el tiempo que tienen tan generalmente acreditado, las órdenes de maquinaria para la zafra próxima, Mr. Chapman se permite llamar la atencion de los colonos hacendados á las muchas ventajas que ofrecen los artículos de maquinaria desde luego sus órdenes para la zafra de 1861-1862: con mas motivo porque las máquinas grandes, que hoy en el dia son de mas uso, y conocidas como de mayor economía y garantía para la fabricacion de azúcar, no pueden romper: estas máquinas necesitan algo mas tiempo en su construccion, que las máquinas de 3 y 10 caballos, con que Fawcett inundó esta isla antiguamente.

Mr. Chapman aprovecha esta ocasion para ofrecer á los numerosos amigos de los Sres. Fawcett, Preston y Cº, sus mas espresivas gracias, por la liberal proteccion, la cordial amistad y la acogida tan hospitalaria que le han dispensado en esta isla, y le ofrecen sus incansables esfuerzos para reformar su maquinaria en el tiempo muerto, y traer sus servicios como Ingeniero Consultor y Contratista, pudiendo disponer de una cuadrilla de maquinistas que ha reunido durante los trabajos incesantes, de cuyo trabajo é inteligencia responde, bajo su direccion durante los cinco años pasados se han instalado máquinas de moler caña, de todos tamaños, palanquines, bombas, ferro-carriles, y todo lo concerniente.

Hace tiempo desde que Mr. Chapman recomendó como medio para efectuar el ahorro deseado de combustible, el uso de las pallas multitubulares. En 1853 el Sr. D. Estratton Bates le recomendó á Mr. Chapman como agente de los Sres. Fawcett, Preston y Cº á la vez una máquina para moler caña con su palla multibular, combinado de el sistema que dicha máquina habia de moler con el vapor que cada la palla multitubular, habiendo los fuegos perdidos de dos medios tronos *jamaiquinos.*

Se hizo en esta el plano: el diámetro del cilindro es diez y seis pulgadas: el largo de las mazas cinco piés; la palla tiene 7 piés diez pulgadas, con 96 tubos de 2 pulgadas de diámetro. Los treules tienen 3 piezas cada una y 2 clasificadores de vapor. Los tachos son dos de 30 pulgadas de diámetro. Se instalaron todo en el año pasado en el ingenio Jagua de Mr. Chapman toma la libertad de publicar una parte de la carta del 31 de enero de 1860 que recibió del *referido* Sr. Estratton Bates, Ingeniero Consultor, cuyo testimonio debe hacer bastante favor á los Sres. Fawcett, Preston y Cº, pues dicho caballero es por su posicion é inteligencia igualmente distinguido en esta capital.

"Efectivamente de que digo, todo lo que es ha puesto de nuevo este año en mi casa de ingenio I. e. en la palla multitubular, bomba de guarapo, cargador de caña y de bagazo, tanque de *depósito frio,* tanque de agua, palla multitubular y cuatro calentadores de vapor, la cual es resultado mas perfecto, y como general complemento para mi caso un azúcar escelente é igual al que se hacia antes con el trapiche de bueyes, no espero tener mas luego en esta molienda, ningun accidente que no sea de mas mínimo la completa perfeccion con que ha corresponditido á las pruebas y su palla multitubular que funciona hasta ahora admirablemente, estoy, pues, Sr. de Chapman, muy complacido."

A la vez que los Sres. Fawcett, Preston y Cº demostraron en el Jagüey la ecsactitud de sus ideas con respecto á las pallas multitubulares, en el ingenio Santo Domingo el Sr. D. Estratton Bates probó el vacío construido por dichos Sres. Fawcett, que ha dado el resultado mas perfecto y completo que se puede desear. Los dos tachos de á ocho son de cobre, con una cubierta tambien del