

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

OBSERVATORIO FÍSICO Y METEOROLÓGICO

Table with columns for date, time, and weather observations. Includes data for August 7th and 8th.

A ULTIMA HORA.

VAPOR DE NUEVA-ORLEANS.

El Filadelfia, cuya correspondencia recibimos a hora avanzada para dar su contenido en el Boletín, y aun en las planas interiores de nuestro Diario, trae las noticias telefónicas insertas a continuación:

Legada del "Australasian." Nueva-York, 4 de agosto.—Ha llegado el "Australasian," que salió de Liverpool el 24 del pasado y tuvo en su trayecto el 24 de agosto un viaje con un mar revolucioso que le recubrió por el "Prince Alfred."

Las últimas noticias de Sicilia son de interés. El general Garibaldi, al frente de su ejército, se ha retirado a Milazzo, plaza marítima fortificada distante unas 18 millas de Messina. Para obtener resultado hubo de derrotar a la guarnición de Messina después de un combate reñido.

Según un telegrama de Nápoles aquel gobierno había dispuesto que salieran inmediatamente de Sicilia todas las tropas reales allí estacionadas.

Se supo que no había ya intervención armada de las grandes potencias en Sicilia. Tres buques de guerra holandeses habían sido dirigidos a Hydrunt.

La daga y la una niña. La Princesa Real de Prusia (hija de la reina Victoria) y sus Cuadernos Ingleses cerraron firma el día 2 de agosto en el castillo de Windsor. En Liverpool las ventas de algodón del 25 fueron a 100 paces su cambio en los precios.

Los diarios de Nueva-Orleans contienen los siguientes porrenos de las noticias del "Aric" que salió de Liverpool el 21 del pasado y tocó en Queenstown el 22.

Se afirma la negativa de los marinos napolitanos a operar contra Sicilia. Cuatro fragatas se han adherido al pronunciamiento.

En Nápoles habían sido secuestrados en vapor Liverpool y otros otros buques mercantes que se hallaban en el puerto de la ciudad.

El general Heredia había sido nombrado para el 8 de Siria, debiendo seguirle una fuerza que, según el pronunciamiento, se halla en el momento de salir de Liverpool el 21 del pasado y tocó en Queenstown el 22.

Se dice que el gobierno británico en París dio que los señores de los buques de guerra de la Siria.

Los mahometanos de la Hercegovina están muy encorajados contra los cristianos. Se cree que el gobierno de Viena ha decidido tomar noticia de haberse firmado entre Francia y el Piemonte un tratado secreto por el cual la primera de dichas potencias admite que el territorio de la Libia Siria y el Veneto, así como conquistarlo, pero no los Estados Pontificios, recibiendo la Francia por su parte las islas de Cerdeña y Sicilia con otras tierras.

Ha muerto lord Elphinstone, gobernador de la presidencia de Bombay.

Por Europa.—procedente de Boston, llegó a la ciudad el 8 de agosto un barco que trae noticias de la Siria.

NOTICIAS DE LA PENINSULA.

Cuor relación a las del vapor "Aric," del 21 de Liverpool, dicen los periódicos de Nueva-Orleans, hablando del envío de fuerzas francesas a Siria, que el Gobierno español enviará también allí dos buques de guerra.

Por otro lado agregan que, según un telegrama de Madrid, el Gobierno de S. M. había resuelto enviar buques de guerra a Venezuela por consecuencia de la persecución de que es objeto por parte de los revolucionarios los señores de los buques de guerra de la Siria.

Los vapores "Figo" y "Bravo" salieron de Nueva-York respectivamente para Liverpool y Bremen. Llegaron a este último puerto en el día 2 de agosto, y se supo que el "Figo" había sido capturado por los rebeldes, y que el "Bravo" había sido capturado por los rebeldes.

El vapor "Northern Light," procedente de Asipol, llegó a Nueva-York el 2. Ha aquí las noticias recibidas por el telegrafo de los periódicos de Nueva-Orleans.

Las noticias de Centro-América se refieren principalmente a la expedición de Walker, que se cree que ha sido derrotado por los rebeldes, y que Walker salió el 21 de junio de Ruanon con 100 hombres a bordo de una goleta.

Se cree que el vapor de los Estados Unidos "Northern Light," que se cree que ha sido capturado por los rebeldes, y que Walker salió el 21 de junio de Ruanon con 100 hombres a bordo de una goleta.

Se cree que el vapor de los Estados Unidos "Northern Light," que se cree que ha sido capturado por los rebeldes, y que Walker salió el 21 de junio de Ruanon con 100 hombres a bordo de una goleta.

Se cree que el vapor de los Estados Unidos "Northern Light," que se cree que ha sido capturado por los rebeldes, y que Walker salió el 21 de junio de Ruanon con 100 hombres a bordo de una goleta.

Se cree que el vapor de los Estados Unidos "Northern Light," que se cree que ha sido capturado por los rebeldes, y que Walker salió el 21 de junio de Ruanon con 100 hombres a bordo de una goleta.

FERROCARRIL DE GALICIA.

SUSCRIPCIONES DE ACCIONES.

A reserva de nombrar comisionados con el objeto de facilitar la inscripción de suscripciones, la Junta Central ha acordado anunciar que sus individuos están autorizados para admitir en su respectivo domicilio, anotado de continuación:

Sr. D. Tomás Acha, Capitán de Puerto. Sr. D. Antonio Puente y Franco, calle del Tejadillo, núm. 10. Sr. D. Nicolás López de la Torre, Galan, 74.

Marqués de Almeyra, Ouba, entre Muralla y Teniente Rey. Sr. D. Ramon Flores Apodaca, Guanabacoa, núm. 10. Sr. D. José Pí y Monje, Lamparilla, 89.

Sr. D. Manuel Piquero, Mariano, Calle Vieja n. 40. Sr. L. José Misa, Inquisidor. Sr. D. Francisco Lavandera, Amargura, 36, y Jesús del Monte, 176.

Sr. D. Francisco Reyes, Moralla, 85. Sr. D. Antonio Díaz, Plaza Vieja, 3. Sr. D. José Melgarejo, Eña, casa de Nevegra, Olmo o C. Sr. D. Antonio Rovillos, Cerro, 434, y Emparedado, 72.

Sr. D. Oandío Zabarte, Paraseverancia, 15. Sr. D. José Reguera, Obispo, 19. Sr. D. Francisco Morales, oficinas de la Redacción de la Prensa.

Sr. D. Bartolomé Trujillo, Lamparilla, 71. Sr. D. Isidoro Araya de Lira, Redacción del Diario de la Marina.

DE OFICIO.

Administración general de Correos de la Isla de Cuba. La correspondencia pública y de oficio que ha de conducir a las oficinas de destino de la Isla de Cuba, se recibirá en esta oficina hasta las diez de la tarde del día 8 de agosto de 1890.—Luz.

Administración general de correos de la Isla de Cuba. La correspondencia pública y de oficio que ha de conducir a las oficinas de destino de la Isla de Cuba, se recibirá en esta oficina hasta las diez de la tarde del día 8 de agosto de 1890.—Luz.

Reglamento de Armería de Montaña.—Señala el artículo 1.º que el jefe de la armería de Montaña de la Isla de Cuba, se recibirá en esta oficina hasta las diez de la tarde del día 8 de agosto de 1890.—Luz.

Reglamento de Armería de Montaña.—Señala el artículo 1.º que el jefe de la armería de Montaña de la Isla de Cuba, se recibirá en esta oficina hasta las diez de la tarde del día 8 de agosto de 1890.—Luz.

Reglamento de Armería de Montaña.—Señala el artículo 1.º que el jefe de la armería de Montaña de la Isla de Cuba, se recibirá en esta oficina hasta las diez de la tarde del día 8 de agosto de 1890.—Luz.

Reglamento de Armería de Montaña.—Señala el artículo 1.º que el jefe de la armería de Montaña de la Isla de Cuba, se recibirá en esta oficina hasta las diez de la tarde del día 8 de agosto de 1890.—Luz.

Reglamento de Armería de Montaña.—Señala el artículo 1.º que el jefe de la armería de Montaña de la Isla de Cuba, se recibirá en esta oficina hasta las diez de la tarde del día 8 de agosto de 1890.—Luz.

Reglamento de Armería de Montaña.—Señala el artículo 1.º que el jefe de la armería de Montaña de la Isla de Cuba, se recibirá en esta oficina hasta las diez de la tarde del día 8 de agosto de 1890.—Luz.

Reglamento de Armería de Montaña.—Señala el artículo 1.º que el jefe de la armería de Montaña de la Isla de Cuba, se recibirá en esta oficina hasta las diez de la tarde del día 8 de agosto de 1890.—Luz.

Reglamento de Armería de Montaña.—Señala el artículo 1.º que el jefe de la armería de Montaña de la Isla de Cuba, se recibirá en esta oficina hasta las diez de la tarde del día 8 de agosto de 1890.—Luz.

Reglamento de Armería de Montaña.—Señala el artículo 1.º que el jefe de la armería de Montaña de la Isla de Cuba, se recibirá en esta oficina hasta las diez de la tarde del día 8 de agosto de 1890.—Luz.

Reglamento de Armería de Montaña.—Señala el artículo 1.º que el jefe de la armería de Montaña de la Isla de Cuba, se recibirá en esta oficina hasta las diez de la tarde del día 8 de agosto de 1890.—Luz.

Reglamento de Armería de Montaña.—Señala el artículo 1.º que el jefe de la armería de Montaña de la Isla de Cuba, se recibirá en esta oficina hasta las diez de la tarde del día 8 de agosto de 1890.—Luz.

Reglamento de Armería de Montaña.—Señala el artículo 1.º que el jefe de la armería de Montaña de la Isla de Cuba, se recibirá en esta oficina hasta las diez de la tarde del día 8 de agosto de 1890.—Luz.

Reglamento de Armería de Montaña.—Señala el artículo 1.º que el jefe de la armería de Montaña de la Isla de Cuba, se recibirá en esta oficina hasta las diez de la tarde del día 8 de agosto de 1890.—Luz.

Reglamento de Armería de Montaña.—Señala el artículo 1.º que el jefe de la armería de Montaña de la Isla de Cuba, se recibirá en esta oficina hasta las diez de la tarde del día 8 de agosto de 1890.—Luz.

Reglamento de Armería de Montaña.—Señala el artículo 1.º que el jefe de la armería de Montaña de la Isla de Cuba, se recibirá en esta oficina hasta las diez de la tarde del día 8 de agosto de 1890.—Luz.

Reglamento de Armería de Montaña.—Señala el artículo 1.º que el jefe de la armería de Montaña de la Isla de Cuba, se recibirá en esta oficina hasta las diez de la tarde del día 8 de agosto de 1890.—Luz.

Reglamento de Armería de Montaña.—Señala el artículo 1.º que el jefe de la armería de Montaña de la Isla de Cuba, se recibirá en esta oficina hasta las diez de la tarde del día 8 de agosto de 1890.—Luz.

Reglamento de Armería de Montaña.—Señala el artículo 1.º que el jefe de la armería de Montaña de la Isla de Cuba, se recibirá en esta oficina hasta las diez de la tarde del día 8 de agosto de 1890.—Luz.

Reglamento de Armería de Montaña.—Señala el artículo 1.º que el jefe de la armería de Montaña de la Isla de Cuba, se recibirá en esta oficina hasta las diez de la tarde del día 8 de agosto de 1890.—Luz.

Para Cienfuegos, TRINIDAD, STA. CRUZ Y

Para Cienfuegos, TRINIDAD, STA. CRUZ Y para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

Para Matanzas, A. N. SANTIAGO, saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

VIAS DE BATANAJA A SANTIAGO DE CUBA. Saliendo a las 10 de la mañana de la estación de Matanzas, y a las 11 de la noche de la estación de Cienfuegos.

La Tutel.

COMPANIA GENERAL ESPAÑOLA DE SEGUROS MUTUOS SOBRE LA VIDA.

La Tutel. COMPANIA GENERAL ESPAÑOLA DE SEGUROS MUTUOS SOBRE LA VIDA. POR REALS ORDENES DE 30 DE AGOSTO DE 1859 Y 10 DE JUNIO DE 1857.

Situación de la Compañía en 6 de abril de 1860. CAPITAL RESERVADO. NUMERO DE ACCIONES. 16700 COMPAÑEROS. \$ 24,000,158 65,231 \$ 12,244,600

JUNTA DE VIGILANCIA DE LA COMPAÑIA. Sr. D. Manuel de Montoliu. Sr. D. Pascual Nájera. Sr. D. Juan de los Rios. Sr. D. Juan de los Rios. Sr. D. Juan de los Rios.

DELEGADO RESHIO. Sr. D. Francisco Dumont y Calongos. Sr. D. Pedro Pascual de Uchagon. Sr. D. Pedro Pascual de Uchagon.

BANQUEROS DE LA COMPAÑIA. Sr. D. Pedro Pascual de Uchagon. Sr. D. Pedro Pascual de Uchagon. Sr. D. Pedro Pascual de Uchagon.

Cantidades puestas a disposición de los socios en las tres liquidaciones efectuadas. \$ 44,700 en efectivo. \$ 100,000 en acciones. \$ 100,000 en acciones.

REIMPRESIONES PARCIALES TOMADAS DE LAS TRES LIQUIDACIONES EFECTUADAS. Liquidación de 1859. Liquidación de 1860. Liquidación de 1861.

CAJAS DE PRESTAMOS, DEPOSITOS Y DESCONTOS. Depósitos a interés. Depósitos a interés. Depósitos a interés.

RENTAS. Renta fija. Renta fija. Renta fija. Renta fija. Renta fija.

DEPOSITOS. Depósitos a interés. Depósitos a interés. Depósitos a interés. Depósitos a interés.

SEGUROS. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida.

SEGUROS. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida.

SEGUROS. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida.

SEGUROS. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida.

SEGUROS. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida.

SEGUROS. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida.

SEGUROS. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida.

SEGUROS. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida.

SEGUROS. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida.

SEGUROS. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida.

SEGUROS. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida.

SEGUROS. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida.

SEGUROS. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida.

SEGUROS. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida.

SEGUROS. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida.

SEGUROS. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida.

SEGUROS. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida.

SEGUROS. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida.

SEGUROS. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida. Seguros de vida.

GIRO DE LETRAS.

GIRO DE LETRAS. Saldo a favor de la Compañía. Saldo a favor de la Compañía. Saldo a favor de la Compañía.

GIRO DE LETRAS. Saldo a favor de la Compañía. Saldo a favor de la Compañía. Saldo a favor de la Compañía.

GIRO DE LETRAS. Saldo a favor de la Compañía. Saldo a favor de la Compañía. Saldo a favor de la Compañía.

GIRO DE LETRAS. Saldo a favor de la Compañía. Saldo a favor de la Compañía. Saldo a favor de la Compañía.

GIRO DE LETRAS. Saldo a favor de la Compañía. Saldo a favor de la Compañía. Saldo a favor de la Compañía.

Ultimas fechas en esta redacción.

Table with 2 columns: Date and Location. Includes entries for Madrid, Valencia, and other cities.

La fuente principal de nuestra riqueza se encuentra en el ejercicio de la agricultura...

Después de semejante investigación nos ocuparemos en determinar hasta qué punto pueden aprovecharse esos medios...

La publicación de manuales, artículos en los periódicos políticos, revistas de agricultura etc., en las cuales la ciencia y el arte...

La relación de los viajes de exploración en países extranjeros, en el mismo país, con el objeto de indagar el estado del arte, apreciar sus ventajas...

La relación de los viajes de exploración en países extranjeros, en el mismo país, con el objeto de indagar el estado del arte...

La relación de los viajes de exploración en países extranjeros, en el mismo país, con el objeto de indagar el estado del arte...

La relación de los viajes de exploración en países extranjeros, en el mismo país, con el objeto de indagar el estado del arte...

La relación de los viajes de exploración en países extranjeros, en el mismo país, con el objeto de indagar el estado del arte...

La relación de los viajes de exploración en países extranjeros, en el mismo país, con el objeto de indagar el estado del arte...

La relación de los viajes de exploración en países extranjeros, en el mismo país, con el objeto de indagar el estado del arte...

La relación de los viajes de exploración en países extranjeros, en el mismo país, con el objeto de indagar el estado del arte...

La relación de los viajes de exploración en países extranjeros, en el mismo país, con el objeto de indagar el estado del arte...

La relación de los viajes de exploración en países extranjeros, en el mismo país, con el objeto de indagar el estado del arte...

La relación de los viajes de exploración en países extranjeros, en el mismo país, con el objeto de indagar el estado del arte...

La relación de los viajes de exploración en países extranjeros, en el mismo país, con el objeto de indagar el estado del arte...

La relación de los viajes de exploración en países extranjeros, en el mismo país, con el objeto de indagar el estado del arte...

La relación de los viajes de exploración en países extranjeros, en el mismo país, con el objeto de indagar el estado del arte...

La relación de los viajes de exploración en países extranjeros, en el mismo país, con el objeto de indagar el estado del arte...

El Ayuntamiento de San Sebastián ha acordado... (News about local government decisions)

Merced llamar la atención del siguiente... (Notice regarding agricultural matters)

Propósito de la retractación del Conde de Montemolin... (Statement regarding a retraction)

La educación profesional completa, pero sin especialmente la enseñanza del oficio... (Article on professional education)

La educación profesional completa, pero sin especialmente la enseñanza del oficio... (Continuation of the article)

La educación profesional completa, pero sin especialmente la enseñanza del oficio... (Continuation of the article)

La educación profesional completa, pero sin especialmente la enseñanza del oficio... (Continuation of the article)

La educación profesional completa, pero sin especialmente la enseñanza del oficio... (Continuation of the article)

La educación profesional completa, pero sin especialmente la enseñanza del oficio... (Continuation of the article)

La educación profesional completa, pero sin especialmente la enseñanza del oficio... (Continuation of the article)

La educación profesional completa, pero sin especialmente la enseñanza del oficio... (Continuation of the article)

La educación profesional completa, pero sin especialmente la enseñanza del oficio... (Continuation of the article)

La educación profesional completa, pero sin especialmente la enseñanza del oficio... (Continuation of the article)

La educación profesional completa, pero sin especialmente la enseñanza del oficio... (Continuation of the article)

La educación profesional completa, pero sin especialmente la enseñanza del oficio... (Continuation of the article)

La educación profesional completa, pero sin especialmente la enseñanza del oficio... (Continuation of the article)

La educación profesional completa, pero sin especialmente la enseñanza del oficio... (Continuation of the article)

La educación profesional completa, pero sin especialmente la enseñanza del oficio... (Continuation of the article)

La educación profesional completa, pero sin especialmente la enseñanza del oficio... (Continuation of the article)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (News about a protest or alarm)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

El Sur lo consiguiera y repite su grito de alarma... (Continuation of the news)

FOLLETTIN. ESCENAS DE LA VIDA DE PROVINCIA. (A collection of short stories or vignettes)

Correspondencia General. (A collection of letters or news items)

Correspondencia de la Isla. (A collection of news items from the island)

Correspondencia de la Isla. (A collection of news items from the island)



