

Últimas fechas en esta redacción.

Manzanares, junio.....	9	Noviembre, julio.....	16
Madrid, junio.....	13	Cartagena, julio.....	12
Cádiz, junio.....	3	Murcia, mayo.....	2
Almería, junio.....	4	Venecia, junio.....	1
Tarazona, junio.....	4	Valencia, mayo.....	2

No nos dirás ya nuestros contradijtores que no somos amables, corteses, generosos y hasta galantes.—Quieren que se declare lo que conviene al país son brazos africanos libres? Pues, señor, convenido. Se declara que lo que conviene para el sostenimiento de la agricultura en Cuba es introducir brazos africanos que no son esclavos libres. ¿Quieren mas?—Ni chinos, ni indios, ni blancos: vengan solo africanos. ¿Quieren mas?—Supongamos que el gobierno de S. M. abre su puerta a ésta clase de trabajadores: supongamos mas: concedemos que lo disponga una especial protección, fijando una prima en beneficio de los introductores, y declarando a estos hermanos de la patria en grado hermoso y eminente. ¿Quieren mas?—Pero qué!—Buenos abusados! ¿Qué haría si el país, si el mundo, estos brazos?

Es preciso estar viviendo en una verdadera lumbre, para forjar las ilusiones de tal naturaleza, y soñar sobre esas plantas encadenadas a satisfacer necesidades reales positivas y urgentes. Si hoy mismo, tratándose de la inmigración china, se la hacen en el exterior una guerra cruda; si hasta se han establecido reglamentos para penelar término, y pueden figurarse los sistemáticos de ese proyecto que la inmigración de brazos africanos no suscita una oposición invencible? España, si no es hoy, no podrá serlo dentro de bastantes años, reina de los mares, y es pañoles orgullosos y altivos como los primeros en su temprano reparto en confesarlo. Las escuelas de España no cubren hoy leguas de mar: España es ya poder, mas fuerte de lo que muchas se imaginan; pero no cuenta con un poder marítimo al punto asegurado que ni deba suscitar cuestiones aventuradas, no pudiendo juntarlas en el terreno en que la fuerza suele decidir el mejor derecho. Así, pues, igual hemos adelantado, con todas las concesiones hechas! Un desengaño mas: trae haber obtenido la declaración de que el proyecto es conveniente el desencuentro de verlo irreconciliable, irreconciliable ni más ni menos, porque no se dirá que habría quien corriera riesgos para traer africanos libres: en el caso de esa especulación aventurada no sería esa ciertamente la que hubieran de preferir los aficionados a tales aventuras.

Mas después de tanta condescendencia, si es que alguna se tenga también con nosotros. Si la homogeneidad de la raza con la que es la base principal del trabajo en nuestros campos hiciera preferible la introducción de los brazos africanos, dada la necesidad de instituir la actual constitución de nuestras fincas, y de espontáneamente los que suponen que los chinos no son aptos para el trabajo, y este colegio explica con bastante claridad por cierto el porqué de las diferencias que nosotras alegamos de los resultados que los asiáticos dan en unos o otros ingenios, y esos resultados serían suficientes para que no abandonáramos la idea de la investigación si esta idea no hubiera sido originada del conocimiento de hechos innegables.—Ni de la apitid de los trabajadores asiáticos, ni de las condiciones de estos en general, es fiudo duda a quien se lo que como emigrantes espontáneos o contratados vienen haciendo los chinos, sobre todo de veinte años á esta parte, en Filipinas, en Java, en Borneo, en Mauricio, en Borbón, en Australia y en California.

En Filipinas (y perdonadme el colegio que ha pretendido hablar por conocimiento personal de aquel país y de las costas de la China), el chino es, aparte el europeo, el hombre industrial y hábil por excelencia, y más haber reemplazado al indio en el comercio por menor y pequeñas industrias hoy se apodera también de los cultivos. En Java, según documentos administrativos de 1852, "cerca de doscientos mil chinos tienen posesiones territoriales muy extensas." Las minas de oro de Borneo, de Australia y California han llevado á estos países una inmigración clínica considerable, contra la cual los ingleses del segundo como los americanos del tercero intentaron levantar barreras, por el temor de que con su industria limitase sus ganancias. ¡No tiene noticia nuestro colegio aludido de lo que ha pasado y para donde en California á ese respecto!

Para el objeto de probar la apitid del trabajador es indiferente la condición del inmigrante; pero si se prefiera buscar algún efecto en la diferencia de la emigración espontánea y la originada de contratas, entre Mauricio y Borbón y los países todos á donde han ido los chinos y fueron traídos para la apertura, y seguros estamos de que el medio de evitar el tránsito paralelo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San Rafael entre la plaza del Consulado y la Industria, como se hizo respeto del primer tramo. Una vez cumplida la obra (porque no entregará al servicio de la población, cuando el año de su construcción) que habrá sido de conservar el favor del público.

Y dirásenos acaso que la corporación municipal no cuenta con recursos suficientes para cubrir por completo necesidad de tal carácter?

Debemos rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo. Sr. Gobernador Corregidor se digno disponer que se abra inmediatamente al tránsito público el tramo de la calle de San José, verdaderamente intrascindible, sobre todo de noche, en completo oscuridad! Una vez abierta los carreteros que bajan la calle de San Rafael, en donde puede esperarse el paso de los ómnibus, como no puede hacerse en la de San José: unas carretadas de adquiesciones, ó de cascojo, parecen ser el único obstáculo para la apertura, y seguros estamos de que el desgaste rogar al Esomo

