AÑO 17. Sábado 28 de julio de 1860. San Nazario, y compañeros, mártires. NUMERO 181

DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

FERROCARRIL DE GALICIA.

SUSCRICION DE ACCIONES.

A reserva de nombrar comisiones con el objeto de facilitar la inscripcion de suscritores, la Junta Central ha acordado anunciar que sus individuos están autorizados para admitirla en su respectivo domicilio, anotado ú continuacion:

Sr. D. Tomás Acha, Capitanía del Puerto.

Sr. D. Antonio Puente y Franco, calle del Tejadillo, núm. 63.

Sr. D. Nicolás Lopez de la Torre, Galeano, 74.

Marqués de Almeiras, Cuba, entre Muralla y Teniente-Rey.

Sr. D. Ramon Flores Apodaca, Guanabacoa, Animas.

Sr. D. José Plá y Monje, Lamparilla, 89.

Sr. D. Manuel Pequeño, Marianao, Calle Vieja n. 40.

Sr. L. José Misa, Inquisidor

Sr. D. Francisco Lavandeira, Amargura, 85, y Jesus del Monte, 176.

Sr. D. Francisco Reyes, Muralla, 85.

Sr. D. Manuel Diaz, Plaza Vieja, 8.

Sr. D. José Melgares, Ena, casa de Noriega, Olmo y C.ª

Sr. D. Antonio Rovirosa, Cerro, 434, y Empedrado, 72.

Sr. D. Cándido Zabarte, Perseverancia, 45.

Sr. D. José Reguera, Obispo, 19.

Sr. D. Francisco Montaos, oficinas de la Redaccion de la *Prensa*.

Sr. D. Bartolomé Crespo, Lamparilla, 71.

Sr. D. Isidoro Araujo de Lira, Redaccion del *Diario de la Marina*.

DE OFICIO.

Mayoría general de Marina del Apostadero de la Habana.—No necesitándose por ahora escribientes para los buques de este Apostadero, se avisa á los que hayan presentado solicitudes para cubrir vacantes en ellos se presenten en esta Mayoría de 10 á 12 de la mañana del lúnes 30 del corriente para fijarles el dia en que deben presentar el exámen verbal por reglamento.—Habana, julio 26 de 1860.—*Antonio Oses.*

Ayudantía militar de marina y matrículas del distrito de Batabanó.—Por auto del Sr. Don Agustin Anton, ayudante militar de marina y matrículas de dicho distrito, habilitado por el Sr. Auditor D. Joaquin Portela, Asesor Titular, por haberse encontrado ahogados en las aguas de este surgidero á los matriculados Cipriano Valles y José Pereira, se les dispensa ofrecer la actuacion á los parientes mas cercanos de los difuntos que existan en esta feria, para que en el término de 30 dias despues del último anuncio, cuenta á contar desde la fecha, comparezcan á hacerlo los que sean por consiguiente. Y como testigos de asistencia por falta de escribanos, libramos la presente en cumplimiento á lo mandado. Batabanó 12 de julio de 1860.—*José Bordas.*—*Juan Torres.* 6-22

(DE LA GACETA).

Administracion general de Rentas Reales Marítimas de la Habana.—Con el fin de facilitar las operaciones de esta Aduana en bien del servicio y del comercio, y teniendo en cuenta el cuidado que la instruccion previene haya de observarse en los declarados de carga que se reciben en el puesto que desde primero de agosto próximo se haga la cuenta de todo lo manifestado á escanen en hojas separadas, sin continuidad con el anterior repetidas.

Al mismo tiempo, y ya que no sea posible por ahora dictar un arancel exclusivo para los efectos mantenidos á escanen se determinará en trozo especial donde se reunan y consignen el número de bultos almacenados.

Y para conocimiento de todos los interesados se publica en la Gaceta del Gobierno.

Habana julio 26 de 1860.—*Joaquin M. de Alba.*

Dispuesto en Real órden de 30 de julio de 1856 el medio y forma en que deben cargar y descargar los vapores de travesía periódica ha notado que no se cumplen aquellas condiciones disponiendo en su consecuencia prevenir sobre la rapidez con las operaciones, empiezan y terminan aquel os buques su descarga con permiso anticipado sin conocer esta Administracion si aun el número de bultos que hacen figurar.

Para coadiliar los intereses de esos vapores y los de la Real Hacienda, he dispuesto:

Que los vapores que traigan el resguardo en el momento de ser llegada una copia del *sobordo* de la carga que traigan para este puerto, con la cual intervendrá el cuerpo de cabalieros la descarga, comprobando el referido documento con la póliza de la descarga.

Para noticia de quien corresponda se publica en la Gaceta del Gobierno y en los periódicos de esta ciudad, advirtiendo que la copia citada la ha de entregar precisamente el Agente consignatario del vapor, sin que sea bastante la publicacion de esta órden hagan los respectivos vapores á este puerto.

Habana, 26 de julio de 1860.—*Joaquin M de Alba.*

Escmo. Ayuntamiento.—Secretaría.—Habiéndose remitido á este Ayuntamiento de orden del Escmo. Sr. Presidente del Consejo de esta ciudad por el tiempo que resta del presente año y todo el próximo de 1861, y establecido dicho Consejo en la Alameda de Isabel II, en el extremo de esta con la de Cuba, frente al fondo de la Aguada del Rey, se avisa al público para general inteligencia, y en cumplimiento de lo que está prevenido.

Habana, 26 de julio de 1860.—El Secretario, *Lic. Lucas Arcadio de Ugarte.*

Regimiento de España, n. 5.—Teniendo que construir varias de rancho cuinjirizas, llamadas de vapor, los que deseen ser proposicionistas pueden concurrir á los que hayan de del Refugio n. 11 de 6 á 9 de la mañana, de 3 á 6 de la tarde, en donde vive el Habilitado, *Manuel Suarez.* 6-24

Celaduría de San Felipe, N. 2.—*Primer distrito.*—La persona que se considere con derecho á una manteleta de gro negro que en 23 del actual dejaron en casa de Dª Cándida Arellano, situada en la calle de Cuaresmas n. 2, de individuos blancos desconocidos, puede dirigirse á esta dependencia á justificar su propiedad y le será entregada.

Habana, julio 26 de 1860.—*Santiago de Vigas* 3-27

Regimiento del Rey 1º de Lanceros.—Ecsistiendo en esta oficina un mi cargo el *certificado de asistencia* del soldado licenciado del mismo Blas Cid Hernandez, el cual fué ecsaminado y entregado en el mismo dia por mi salvo avisa al interesado por medio de este anuncio para que se presente á recogerlo en dicha dependencia. Habana 26 de julio de 1860.—El Comandante mayor, *José María Mahy y Leon.* 3-28

TRIBUNALES.

D. *José* Vidueyra y Grau, Alférez de navío graduado de la Armada, Teniente veterano de cárcelo y Ayudante Militar de Marina y Matrículas de este distrito por ausente.

Por esta mi segunda carta de edicto cito, llamo y emplazo á D. Juan Poso, natural y vecino de este pueblo, de estado casado, de treinta años de edad, y de ejercicio jornalero en la dársena, de buena conducta y costumbres, que en el término de nueve dias se presente en la cárcel pública de la capital á *descargarse de la culpa que le resulta* en la causa que se le sigue por heridas que *infirió* al matriculado José María Cuervo, en el Matadero del vapor español de mi mando Comandiarito, la mañana del dos del actual en momento de hallarse descargando en el muelle de los Almacenes de Depósito en esta poblacion, cierto y seguro de que si así lo hiciere, se le administrará justicia, y de lo contrario por bastantes los estrados del juzgado, é incurso en las penas de la ley, que así lo tengo mandado con consulta del Asesor de mi mando Auditor de Guerra.

Regla y julio 21 de 1860.—José Vilanova.—Por mandado del Sr. Ayudante.—*Leo Fernando Calero.* 3-26

El Comandante militar de Marina y Matrículas de esta provincia interino:

Por esta mi primera carta de edicto cito, llamo y emplazo á D. José Estanislao García San Pedro, natural de Asturias, soltero y de veinte años de edad, para que en el término de nueve dias se presente en la cárcel pública de esta ciudad á *descargarse de la culpa* que le resulta en la causa que se le sigue contra Ramon Mendez y otros por *sospechas* de intenciones de hurtar á bordo del pailebot mejicano Pedro, seguro de que se le oirá y administrará justicia y de que de lo contrario se le declarará *rebelde y contumaz* y por bastantes los estrados del Tribunal. Que así lo tengo mandado con la consulta del Asesor titular en la expresada causa.—En la Habana á 21 de julio de 1860.—De Fonseca.—De mandato de S. S.ª—*Carlos de Acosta.*

De Marina.—*Por auto del señor Comandante militar de marina y matrículas de esta provincia, se cita y emplaza á los interesados en la causa* sobre el hallazgo de una cachucha en el punto que media el Arsenal, está mandado seconfronque por treinta dias á las personas que se consideren con derecho á la espresada embarcacion, para que en el término de noventa dias se presenten en este Juzgado con los documentos que acrediten su propiedad.—Habana, 23 de junio de 1860.—*Cirios de Acosta.* 31-23

De Comercio.—Por decreto de este Tribunal dictado en los autos que D. Antonio Diez Cabeza de Armada, como cesionario de D. Ramon M. Blandin ha promovido contra D. José Años en cobro de pesos, se ha dispuesto que la parte contraria reclamante de dicho Blandin se le llame por tres números de la Gaceta Oficial y Diario de la Marina para que evacuar la declaracion y ratificacion que se le pide como tambien para la presentacion de los libros y sacar las compulsas dispuestas. con apercibimiento de que en otro caso le parará el perjuicio que hubiere lugar en d recho, pudiendo nombrar para ello á la escribanía del juzgado. Habana, 27 de julio de 1860.—*Fernando de Castro* 3-28

Juzgado de la Capitanía general.—Escribanía de Guerra de la Isla de Cuba.—*Por disposicion del Sr. Magestral Auditor de Guerra se remata el dia 9 de agosto próximo, á las 12 de su mañana, en la Auditoría de Guerra, la hacienda la Tenería, situada en Guane, jurisdiccion de Pinar del Rio, compuesta de tres y tres cuartas leguas, ó sean trescientas ochenta y cuatro caballerías de terrenos dedicados á crianza, con sus fábricas, cercas, ganado vacuno, cerda y caballar, útiles y platanal, tasado todo en veinte y dos mil cincelentos tres pesos ocho reales. El que quiera hacer proposiciones acerca al lugar y dia designado, ó ante la Escribanía de Guerra á instruirse.*

Habana, julio 24 de 1860.—*Antonio María Nuñez.* 3-27

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

Julio 27.—De Canarias, Nuevitas y Cárdenas en 39 dias berg. esp. Bella Engracia, cap. Sosvilla, ton. 206, con frutos, á los Sres Escauriza y Serpa.—Pasag. 33.

De Palma (Mallorca) en 56 dias berg. esp. Arletides, cp. Pellicer, ton. 153, con frutos, á D S. Alemany.

De Halifax en 25 dias frag. ing. Sazon. cap Mc Kay, ta. 293, con maderas, á los Sres. Cabuzac H.

De Montevideo en 57 dias berg. esp. Amalia, cp. Beltran, ton. 302, con tasajo, á los Sres. Escauriza y Serpa.

Del Havre en 57 dias berg. esp. Sebastian, cp. Gardoqui zabal, ton 172, con mercancías, á los Sres. Regil, D. y co mp.

De Mobila en 11 dias gol. am. Edward Barnard capitan Wright, ton 147, con maderas, á D. A. Reig y cp.

De Cardiff en 80 dias *frag.* ing. Kozis, cap. Lancaster, ton. 354, con carbon, al capitan

Puestas del Sol no quedaba buque á la vista.

SALIDAS.

Para Barcelona frag. esp. Gesoria, cp. Civile, por los Sres. Sola y Carbonell.

Para Baltimore frag. am. Kate Lincoln, cp. M. Leen, por los Sres. Heard y comp.

Para Barcelona berg. esp. Eolo, cp. Parés, por los Sres. Llanues H.

Para Baltimore gol. amer. Tamaulipas, cap. Ackley.

BUQUES QUE SE HAN DESPACHADO.

Para Falmouth frag. esp. Pepita, cap Garao, por D. N. Deulofeu.

1719 cajas de azúcar.

Para Copenhague bar. prus. Samuel, cap. Baker, por los Sres. Balbiani y Cp

2,203 cajas de azúcar y 994 millares de tabacos.

Para Vigo y Cádiz frag. esp. Hispano Cubana, cap. Gutierrez, por los Sres. N. Arteaga, O y Cp

999 cajas de azúcar, 8 arbs. cafe y 117 millares de tabacos.

Para Charleston frag. esp. Paquita, cp. Casas, por los Sres. Rigal, Dardet y cp.

En lastre.

Para Cayo Hueso vivero amer. Ratler, cp. Williams, por los señores D. F. Schnabelius y cp.

En lastre.

Para Cayo Hueso vivero amer. Jessie Pinkney, cp. Park, por D. F. Marty.

En lastre.

Para Cayo Hueso vivero amer. Northern Light, cp. Meander, por D. F. Marty.

En lastre.

ENTRADAS DE CABOTAGE.

De Cárdenas vapor Cárdenas, cap Cusy, con 931 cajas de azúcar.

De Cárdenas g. Tres Marías, p. Massat, con 314 cajas de azúcar.

De Canasí g. Correo de Canasí, p. Badará, con 144 cajas de azúcar y 4 pipas de aguardiente.

De la Dominica g. Leonarda, p. Lopez, con 73 cajas de azúcar, 12 estuches de idem y 50 panes de id.

De Santa Cruz g. Hermina, p. Guirola, con 200 cajas de azúcar.

De la Teja g. Leonor, p. Pastoriza, con 261 cajas de id.

De Cabañas balandra Flor de la Ensenada, p. Calvet, con 40 pipas de aguardiente.

DESPACHADOS DE CABOTAGE

Para la Salud g. Santana, p. Mary, con efectos.

Para Santa Cruz gol. Pepilla Alvarez, p. Vigueiro, con idem

Para Matanzas gol. Amalia, p. Belfast, con id.

Para Santa Lucía gol. Nueva Conchita, p. Lledó, con id

Para Santa Cruz gol. Primera Constancia, p. Souto, con idem.

Para Rio Blanco y San Cayetano gol. Clarita, p. Aldas, con id.

Para Bahía Honda gol. Carmita, p. Escandell, con id.

Para Baracoa gol. Rosita, p. Paul en, con id.

Para Cárdenas g. Victoria, p. Vázquez, con id.

Para la Mulata g. Teresa, p. Cuello, con id.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—ENTRADAS.

CUBA, julio 19.—Bca. ing. Hampshire, Castle, de Swan sea.

Bca am Arethusa, Wauch de N.-York.

CAIBARIEN 3.—Berg. am. Wabash Leiland, de Cayo Hueso 40.

14.—Berg. am Abincabach, Esens, de Baltimore.

Berg. am Lucretia, Rallan, de Silwath.

15.—Bca. am. Sidon, Foster de la Habana

Id. am. Convoy, Dodson, de id.

19.—Berg. am. Iris, Eddy, de N.-York.

SALIDAS.

CAIBARIEN, julio 12.—Berg. ing. Mexicau, Main, para Boston.

14.—Bca. am. Harriet Brak. para N. York.

16.—Bca. am. Mary Adela, Perez, para id.

Gol. am. P. N. Mayne, Honey. para id.

13.—Berg. am. Wabash, Leiland, para Boston.

19.—Bca am. Washington, Collins, para N.-York

BUQUES A LA CARGA.

Amsterdam. Saldrá á la mayor brevedad la velera gol. hol. Neptunus, su capitan Vanderszant. Admite carga ligera á flete. Impondrán sus consignatarios los Sres J. M. Morales y comp. 1ª 2ª

Alicante y Barcelona. Saldrá á la mayor brevedad posible la polacra española Ines, su capitan Tonda. Admite un resto de carga á flete. Impondrán en la calle del Empedrado n. 73, D. S. Alemany y Dols. 3-26

Boston. Saldrá á la mayor brevedad la barca americana Carla Maria, su capitan Wilson; admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los señores Hamel y cp. 15-28

Boston. Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera barca americana Mary C. Fox, su capitan Gouglas; admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. Hamel y cp. 15-28

Baltimore. Saldrá inmediatamente el hermoso y *velero bergantin americano Franconia*, su capitan Wallace: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido: Impondrán sus cop gnatarios los señores Hamel y cp. 15-28

Barcelona. Saldrá el 29 del corriente la fragata española Cuba, capitan Tomasino, para cuyo punto admite carga á flete y pasageros. Impondrán sus consignatarios los señores Escauriza y Serpa. 30-29 jl.

Boston. Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera bca. am. Lucy Elizabeth, su cap. Hopner: admite carga á flete, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres Hamel y cp. 30 19

Bilbao. Saldrá el 28 del corriente el bergantin español Asuncion, capitan Echeverría: admite un resto de carga á flete. Impondrán calle de Mercaderes núm. 13, los señores Mendiola, Bideau y cp. 6-21

Cádiz con escala en Vigo. La hermosa y bien acreditada *fragata española Hispano Cubana ha fijado se salida positiva* para el lúnes 30 de julio por la mañana del dia. Se suplica á los señores pasageros que tengan contratado su pasage, así como á los que piensen comprometerlo, se *sirvan entregar sus pasportes en el escritorio de los señores consignatarios á* dia 28 la falta de cuyo requisito no responderá. Noriega, Olmo y cp. 22 jl.

Cádiz y Sevilla. Saldrá sin falta el dia 5 del próximo agosto la fragata española Minerva, cap. Rubio: admite carga de flete, pasageros, que recibirán un remerado trato de su referido capitan, á desopachan, calle de San Ignacio núm. 116. Bustamante, Romero y cp. 23

Cienfuegos, Trinidad y Manzanillo. Saldrá el 1º del entrante el bergantin español Javier, patron Termes Admite carga á flete. Imp. ndrá en el muelle de Paula el patron, ó sus consignatarios; calle de San Ignacio núm. 116, los señores Bustamante, Romero y comp. 5-28

El Havre. Saldrá fines del presente mes la frag. fran. Ceylan, su cap. Cenelino: admite carga á flete si se presenta con oportunidad. Impondrán calle de la Obrapia, n. 12, ó sus consignatarios los señores D. J. Campbell y Cp. 30-14

Filadelfia. Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera barca am. Caroline Ellens, capitan Fiefds: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los señores Hamel y cp. 24 jl

Filadelfia. Saldrá inmediatamente el muy velero bergantin americano Delhi capitan Dumaby: admite un resto de carga ligera á flete moderado el que presenta oportunamente. Impondrán en la calle de Mercaderes n. 20 sus consignatarios La Rua, Dominguez y Cp. 7-28

Filadelfia. Se dará á la vela á la mayor brevedad la fragata am. Ann Elizabeth, cap. Norgrave: admite carga á flete y pasageros, é impondrán el capitan á bordo, ó sus consignatarios los señores Escauriza y Serpa 25 jl.

Gotemburgo. Se despachará en el mes de julio la fragata sueca Maipo, su capitan Anderson. Para informes dirigirse á Mendiola, Bideau y cp. 21-28

Hamburgo. Se despachará en todo este mes de julio el berg. esp. Adan, su cap. D. Antonio de Gastañaga: admite á flete tabaco torcido y en rama. Impondrá el señor D. Federico Redmann. 18-18

Hamburgo. Saldrá para fines del corriente mes el bergantin español D. Lamadrid, su capitan Oñate: habiendo la mayor parte de la carga comprometida admite un resto de tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios, calle de la Lamparilla número 9, los señores Galbis y Nenninger. 10 19

VAPORES DE TRAVESIA.

New-Orleans. La fragata americana paquete de va por y correo de los Estados-Unidos PHILADELPHIA, de 1,357 toneladas, su capitan Baxter, se aguarda en este puerto del de Nueva York sobre el 25 del corriente, y verificará su salida el mismo dia, 6 despues. J. M. Morales y cp. 23 jl.

Vigo y Marsella. Saldrá positivamente el 12 de agosto el hermoso y acreditado vapor correo español Europa, su capitan Carbonell Admite pasageros para los de, y carga para el último de dichos puntos. No recibe carga ninguna despues de salida. Las pormenores impondrán en sus consignatarios, los señores J. M. Morales y cp. 18 jl.

Real Compañía de vapores ingleses DE LONDRES.—El vapor inglés CLYDE, su capitan Reeks, estará de regreso de Veracruz el dia 5 del entrante, y admitirá carga para Southampton, las Antillas y Aspinwall.

Los conocimientos de la carga para las Antillas y Aspinwall se entregarán el dia 1º del indicado mes, y el 2 los de Europa, con la advertencia que á los que no hubiesen llenado este requisito no se les podrá admitir la carga por tener que salir el dia 3, y por festivo el 4. Y que el que hubiere de recibirse la carga el dia 4 sin falta para ambos puntos.

Las cargas que no estén en buen estado, y marcado el punto de su destino, no podrán ser admitidas.

Habana, 23 de julio de 1860.—José T. Crawford, agente. 24 jl.

Nueva-York. Vapor-correo de los Estados Unidos Matanzas, cap. Mr. Wilson, saldrá el 30 de julio para el citado puerto de Nueva-York los 29 á las 5 de la tarde.

Admite carga á flete á precios moderados y admite pasageros, quienes además de disfrutar de las comodidades que brindan las lujosas cámaras de este buque recibirán el mismo trato que en el de su nacion. Para mas pormenores dirigirse á su citado Capitan y á su Consignatario D. Juan E. Huertas.

Los precios de pasage son:

En primera cámara..... $ 60

En segunda idem..... 45

A proa..... 25

No se admitirá carga el dia del despacho ni se firmarán conocimientos que no sean en la Compañía. Tampoco se responderá por bultos ó pasgeetes por los cuales no se firmen conocimientos.

Para pormenores dirigirse en Matanzas á sus consignatarios Adlam, Pile y Compañía, calle del Rio, n. 5, y en la Habana á Mora, Alfonso y Compª, 119 calle de Cuba.

NOTA.—La hora de salida del MATANZAS se ha fijado á las 5 para que los pasageros que deseen llegar por la tarde de la Habana, tengan tiempo antes de embarcarse de atender á cualquier asunto que se les ocurra, y la correspondencia que se dirija bajo sobre á los consignatarios de Matanzas, será recojida con ecsactitud y remitida el dia de la salida. 29-Jn 6-mis.

Empresa de vapores correos Pájaro

DEL OCEANO Y CUBA.

VAPOR CUBA, CAPITAN CALLEJO.

VIAJE A SANTIAGO DE CUBA.

Agosto 4.—Saldrá de la Habana á las cinco de la tarde y llegará á Nuevitas el 6.

6.—De Nuevitas y llegará á Gibara el 7.

7.—De Gibara y llegará á Baracoa el 8.

8.—De Baracoa y llegará á Cuba el 9.

RETORNO.

Agosto 14.—Saldrá de Cuba por la tarde y llegará á Baracoa el 15.

15.—De Baracoa y llegará á Gibara el 16.

16.—De Gibara y llegará á Nuevitas el 17.

17.—De Nuevitas y llegará á la Habana el 19.

Se previene á los señores pasageros que deberán proveerse de la papeleta de admision á bordo, pagando el pasage en las respectivas casas consignatarias.

El pasagero que falte á la citada papeleta pagará doble pasage del estipulado en la tarifa.

El dinero y efectos de valor se entregarán en las respectivas casas consignatarias, ó en los puntos de embarque y destino: entregado á bordo pagará flete doble.

El flete se paga en la casa consignataria el dia de salida del vapor.

Los conocimientos que deben recoger una hora antes de la salida del vapor se remitirán al consignatario de este en su destino, quien entregará la carga á sus respectivos dueños en el mismo estado y bajo el flete estipulado en el conocimiento con un aumento de 3 p. %.

La carga se recibirá el dia 2 y 3.

No se entregará la carga sin presentar el conocimiento que acredite el embarque y pago de flete.

CONSIGNATARIOS.

Nuevitas.—Sres. Arango, Castillo y cp.

Gibara.—D. J. Nuñez

Baracoa.—D. Roque Alayo.

Cuba.—D. J. Tarrida.

Se despacha en la calle de Mercaderes, núm. 20.—Herera, Bolet y comp.

Compañía hamburguesa americana de VAPORES-CORREOS entre Nueva York, Hamburgo y Havre y Lóndres.

Los vapores de esta linea:

Saxonia	cap. Ehlers.
Borussia	cap. Trautman.
Hammonia	cap. Schwensen.
Bavaria	cap. Pauhs.
Teutonia	cap. Heusen.

Harán sus viajes en la forma siguiente.

Desde el 1º de abril hasta el 1º de diciembre saldrá uno de New-York para Southampton y Hamburgo todos los dias 1º y 15 de cada mes, y solo los dias 1º desde el mes de diciembre hasta el de abril, en que de nuevo siguen el primer órden.

Los señores pasageros para el Havre y Lóndres serán conducidos á espensas de la Compañía desde Southampton al punto de su destino.

Los citados vapores están construidos con toda solidez y esmero, y sus cámaras con la mayor comodidad y elegancia, por lo cual, así como por la regularidad y rapidez de sus viajes, han merecido la reputacion mas favorable. En dichas ventajas no ha sido inferior el trato que dan á estos.

Hay además á bordo un médico hábil y entendido.

Los precios del pasage son:

1ª cámara	$100	Desde New-York á Hamburgo, Havre y Lóndres.
2ª cámara	$ 60	
Proa	$ 35	

Dirigirse á Kundhardt y cp., 45, Exchange place, Agente of the Hamburg Steamers. 1 año-23 nov.

Vapores entre New-York, Southampton y EL HAVRE.—Los vapores correos de los Estados-Unidos de la línea europea VANDERBILT, darán viajes quincenales entre Nueva-York, Southampton y el Havre como sigue:

De Nueva-York para Southampton y el Hávre	Retorno del Hávre y Southampton.
Vanderbilt, Lefevre..... Sábado, Julio 28	Miércoles, Agosto. 15
Illinois, Griffin. Sábado, Agosto 11	Miércoles, Agosto. 29
Vanderbilt..... Sábado, Sbre. 8	Miércoles, Sbre... 26
Illinois ..... Sábado, Sbre. 22	Miércoles, Obre... 10
Vanderbilt..... Sábado, Obre. 21	Miércoles Nbre... 7

Estos buques tienen compartimientos de agua.

Precio de pasage de ida y vuelta el mismo que por Vanderbilt:

Primera cámara.....$ 120 Segunda cámara.....$ 60

Se emiten certificados de pasage de Europa á América.

Se entregan caudales en Lóndres y Paris.

Daniel Torrance, agente, núm. 5 Bowling, Green Nueva-York. 3 ab.

VAPORES COSTEROS.

Empresa de Fomento y Navegacion DEL SUR.

Vapor Cristóbal Colon. Su capitan D. Antonio Gutierrez.

Los domingos despues de la llegada del tren de pasageros saldrá de Batabanó para Colonia y Colon.

RETORNO.

Los mártes á las 5 de la tarde saldrá de Colon, y á las 6 de Colonia para Batabanó.

Vapor General Concha, su capitan D. Geronimo Cortina.

Los juéves despues de la llegada del tren de pasageros saldrá de Batabanó para Dayaniguas, Punta de Cartas y Bailen.

RETORNO.

Los sábados saldrá de Bailen á las 9 de la mañana. De Punta de Cartas á las 10½, y á las 5 de la tarde de Dayaniguas para Batabanó.

Goleta Angelita, pat. Aleman.—Saldrá de Batabanó los domingos con la carga destinada á la Colonia.

Goleta Reemplazo, patron Palcurich.—Saldrá de Batabanó los juéves para Punta de Cartas con la carga que haya para este punto.

NOTAS.

1ª Las cargas destinadas á Colon las conducirá el vapor *Colon*, y las que se dirijan á Dayaniguas y Bailen las llevará el vapor Concha.

2ª Para evitar demoras en los embarques de la carga en Batabanó tiene la Empresa establecida una agencia en los almacenes de Villanueva que todos los dias entrega en el escritorio de la Compañía las guias y conocimientos de los efectos que se despachan. A los remitentes que se dirijan á otras agencias se les suplica la misma ecsactitud para que no sufran demoras las cargas, y evitar perjuicios á los dueños de ellas.

3ª La carga debe remitirse á Batabanó dos dias ántes de la salida de los buques, entregando con la misma anticipacion las guias y conocimientos en el escritorio de la Compañía.

4ª Se previene á los que embarquen efectos, cualquiera que sea el número, pasen con anticipacion á su envio una nota bien esplicada al sobrecargo á fin de evitar toda duda.

La tarifa de pasageros y carga se puede ver á bordo y en la calle de la Amargura, n. 85, casa del administrador, San Pelayo, P. y cp. 21-M

VAPOR HABANERO, capitan D. Gaspar Ortega.

VIAJES DE LA HABANA A CABAÑAS, BAHIA-HONDA Y VICE-VERSA

Con el objeto de facilitar medios de comunicacion á esa jurisdiccion ágena por su importancia y riqueza del buen servicio que disfrutan otros puertos de menos importancia de la isla, y á fin de que las personas interesadas en su prosperidad se ancden á esta empresa para contribuir temporalmente al sostenimiento del vapor que la sirva, cuando observen las ventajas que reportan ha decidido establecer durante algunos viajes el citado vapor en dicha carrera en el órden siguiente:

VIAJE SEMANAL.

Domingo—Saldrá de la Habana á las 7 de la mañana y llegará á Cabañas á las 11.

" " De Cabañas al mismo dia y llegará á Bahía-Honda.

Miércoles.—Saldrá de Bahía-Honda para Cabañas á las 7 de la mañana y llegará á esta el mismo dia.

TARIFA.

	Cámara	*Proa.*
De la Habana á Cabañas.....	$ 7—50	$3—75
De id. á Bahía-Honda..	$10—63½	$5—31½
De Cabañas á idem.....	$3—12½	$2—18¾

Se descuenta del vapor la manutencion del pasage.

Mientras se arregla la regularidad en la descarga solo se admitirán los equipages y bultos pequeños que lleven los pasageros.

De mas pormenores impondrán los Sres. San Pelayo, Pardo y Cp., Amargura n. 85.

VAPOR ESPAÑOL RAPIDO, capitan D. Antiñogenes Menendez

ORDEN DE VIAJES.

Saldrá de Batabanó todos los miércoles despues de la llegada del tren de pasageros y llegará á Cienfuegos los juéves.

" Cienfuegos el mismo dia y llegará á Trinidad.

RETORNO.

Saldrá de Trinidad los Sabados y llegará á Cienfuegos.

" Cienfuegos el mismo dia por la noche y llegará á Batabanó los domingos.

PRECIOS DE PASAGE.

	Cámara.	*Proa.*	*Criados de color.*
De Batabanó á Cienfuegos..	$12	$6	$4
De Cienfuegos á Trinidad..	5	2-4	2
De Batabanó á Trinidad..	16	8	6

NOTAS.—1ª—A la llegada del vapor á Batabanó habrá un tren estraordinario que conducirá á los pasageros el mismo dia á la Habana; se entiende siempre que el vapor atraque al muelle antes de las 4½ de la tarde en invierno, ó de las 5 en verano; pues si se dilata no tendrán derecho los señores pasageros á ecsigir dicho tren. Tampoco ofrece la Compañía de caminos de hierro el convoy estraordinario en el caso de que por accidente ó demora del general del tronco sea necesario echar mano en San Felipe del tren de Batabanó.

2ª No se admiten reclamaciones sino sobre el muelle al tiempo de la entrega de la carga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

3ª La carga debe remitirse á Batabanó dos dias antes de la salida, entregando con la misma anticipacion las guias y conocimientos en casa del Administrador Sres. San Pelayo, Pardo y Cp., calle de la Amargura n. 85.

VAPORES COMANDITARIO Y CARDENAS. Capitanes D. Juan L. Serrano y D. Mateo Cuni

ORDEN DE VIAJES.—HABANA A CARDENAS.

Lúnes..... El Comanditario á las 8 de la noche.

Mártes..... El Cárdenas, idem.

Juéves..... El Comanditario, idem.

Viérnes..... El Cárdenas, idem.

DE CARDENAS A LA HABANA.

Lúnes..... El Cárdenas á las 8 de la noche

Mártes..... El Comanditario, idem.

Miércoles..... El Cárdenas, idem.

Sábado..... El Comanditario, idem.

El vapor Comanditario, solo admitirá estos buques retornos muy precisos para las fincas por demorarse poco en la Habana para recibir cargas. Los juéves y viérnes podrán cargar para Sagua, Isabela y Caibarien y tambien se admitirá la demás carga que se presente á flete.

Precio de pasage.—Popa 6 $ 37½ cs. Los de proa $ 3 18¾ cs., advirtiendo que no se devuelve cambio de ninguna clase.

OBSERVACIONES.—Los colonos y negros en grandes partidas disfrutarán de un rebajo condicional. Las cargas se evan á flete moderado segun tarifa á bordo ó en almacenes particulares. Los cargadores á fin de evitar errores deben entregar con alguna anticipacion al sobrecargo notas que especifiquen los bultos que deseen remitir. Los interesados deben recibir las cargas al costado del vapor tan pronto como llegue á puerto. No se admiten reclamaciones de ninguna especie si no se hacen al tiempo de entregar las cargas. Estas quedarán en los muelles por cuenta de los cargadores si no las mandan á recibir siempre que el vapor atraque al muelle antes de las 4½ de la tarde en invierno, ó de las 5 en verano, pues si se dilata no tendrán derecho los Sres. pasageros á ecsigir dicho tren. Tampoco ofrece la Compañía de caminos de hierro el convoy estraordinario en el caso de que por accidente ó demora del General del tronco sea necesario echar mano en San Felipe del tren de Batabanó.

No se admiten reclamaciones sino sobre el muelle al tiempo de la carga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

Los cargadores remitirán á Batabanó dos dias antes de la salida, entregando con la misma anticipacion las guias y conocimientos en casa del Administrador Sres. San Pelayo, Pardo y Cp., calle de la Amargura n. 85.

VAPORES COMANDITARIO Y CARDENAS. Capitanes D. Juan L. Serrano y D. Mateo Cuni

ORDEN DE VIAJES.—HABANA A CARDENAS.

Lúnes..... El Comanditario á las 8 de la noche.

Mártes..... El Cárdenas, idem.

Juéves..... El Comanditario, idem.

Viérnes..... El Cárdenas, idem.

DE CARDENAS A LA HABANA.

Lúnes..... El Cárdenas á las 8 de la noche

Mártes..... El Comanditario, idem.

Miércoles..... El Cárdenas, idem.

Sábado..... El Comanditario, idem.

El vapor Comanditario, solo admitirá estos buques retornos muy precisos para las fincas por demorarse poco en la Habana para recibir cargas. Los juéves y viérnes podrán cargar para Sagua, Isabela y Caibarien y tambien se admitirá la demás carga que se presente á flete.

Precio de pasage.—Popa 6 $ 37 cts. y los de proa 3 $ 18¾ cents., advirtiendo que no se devuelve cambio de ninguna clase.

Los colonos y negros en grandes partidas disfrutan de un rebajo condicional. Las cargas se llevan á flete moderado segun tarifa á bordo ó en almacenes particulares. Los cargadores á fin de evitar errores deben entregar con alguna anticipacion al sobrecargo notas que especifiquen los bultos que deseen remitir. Los interesados deben recibir las cargas al costado del vapor tan pronto como llegue á puerto. No se admiten reclamaciones de ninguna especie si no se hacen al tiempo de entregar las cargas. Estas quedarán en los muelles por cuenta de los cargadores si no las mandan á recibir siempre que el vapor atraque al muelle antes de las 4½ de la tarde en invierno, ó de las cinco en verano, pues si se dilata no tendrán derecho los Sres. pasageros á ecsigir dicho tren. Tampoco ofrece la Compañía de caminos de hierro el convoy estraordinario en el caso de que por accidente ó demora del General del tronco sea necesario echar mano en San Felipe del tren de Batabanó.

No se admiten reclamaciones sino sobre el muelle al tiempo de la entrega de la carga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

Las cargas se remitirán á Batabanó dos dias antes de la salida, entregando con la misma anticipacion las guias y conocimientos en casa del Administrador Sres. San Pelayo, Pardo y Cp., calle de la Amargura n. 85.

VAPORES COMANDITARIO Y CARDENAS. Capitanes D. Juan L. Serrano y D. Mateo Cuni

ORDEN DE VIAJES.—HABANA A CARDENAS.

Lúnes..... El Comanditario á las 8 de la noche.

Mártes..... El Cárdenas, idem.

Juéves..... El Comanditario, idem.

Viérnes..... El Cárdenas, idem.

DE CARDENAS A LA HABANA.

Lúnes..... El Cárdenas á las 8 de la noche

Mártes..... El Comanditario, idem.

Miércoles..... El Cárdenas, idem.

Sábado..... El Comanditario, idem.

El vapor Comanditario, solo admitirá estos buques retornos muy precisos para las fincas por demorarse poco en la Habana para recibir cargas. Los juéves y viérnes podrán cargar para Sagua, Isabela y Caibarien y tambien se admitirá la

HABANA.

VIERNES 27 DE JULIO DE 1860.

Ultimas fechas en esta redaccion.

Madrid, junio.....	23	Nueva-York, julio...	16
Matanzas, junio.....	29	New Orleans, julio ..	12
Cárdenas, junio.....	30	Charleston, julio..	3
Cienfuegos, julio.....	3	Mexico, mayo	26
Trinidad, julio	4	Veracruz, junio	9
Sagua, julio	4	Tampico, mayo	29

El cultivo racional de la caña en líneas paralelas suficientemente separadas, de manera que en los intervalos que median entre ellas puedan verificarse todas las operaciones necesarias para obtener el desenvolvimiento completo de la planta, comienza á propagarse con bastante rapidez en el país. Al ver el gran número de propietarios que se han apresurado á adoptar el sistema del *cultivo en líneas*, con todas las operaciones y útiles consiguientes, estamos convencidos de que dentro de muy corto tiempo se habrá generalizado este órden de trabajos al punto de que solo escepcionalmente se conserven en algunas fincas los métodos defectuosos que tanto tiempo ha mantenido vigentes la rutina en nuestra agricultura.

Creemos muy oportuno el momento de demostrar lo útil que es aplicar á esas siembras su verdadero nombre, pues mas tarde sería difícil desarraigar la denominacion viciosa que se les principia á dar. Por lo comun se designa el sistema á que nos contraemos con el nombre de *cultivo al uso de la Luisiana*, ó simplemente *cultivo á la Luisiana*. Encontramos semejantes términos impropios y perjudiciales por los motivos que vamos á esponer:

1º El sistema general del *cultivo en líneas*, aplicado por primera vez á los cereales, no fué imaginado en la Luisiana; mas abajo indicamos donde tuvo su orígen, y quien lo inventó.

2º El sistema del cultivo en líneas no fué adoptado por primera vez en el cultivo de la caña en la Luisiana. Segun tenemos entendido se comenzó á usar antes en las colonias inglesas.

3º En la Luisiana, en razon de sus circunstancias especiales, la adopcion de ese sistema es mas necesario que en otros puntos no solo por sus condiciones económicas sino porque hemos sido en él la caña no se desarrollará en corto [illegible] durante el cual goza de [illegible] indispensable para su crecimiento. Y [illegible] ser tan preciso es un error el juzgar que el sistema se halla en ese país tan *propagado como se cree entre nosotros.*

4º Lo único que justificaba el nombre de siembra al uso de la Luisiana sería que [illegible] hubiesen vendido al [illegible] las primeras [illegible] sobre el sistema del cultivo en líneas. [illegible] gran número de personas que así lo [illegible]; mas nosotros sabemos que el primero que introdujo este método en Cuba fué un francés que no tomó por ejemplo á la Luisiana.

5º Siembra al uso de la Luisiana no recuerda absolutamente nada á la inteligencia, y la persona que por primera vez oiga semejante espresion por muy entendida que sea en agricultura necesita pedir esplicaciones sobre el particular.

Para desenvolver con claridad este quinto argumento que oponemos al empleo de la espresion que tratamos de hacer caer en desuso necesitamos entrar en algunas esplicaciones, y definir ciertos términos que al principio se aplicaron solo al cultivo de los cereales, y que mas tarde se han adoptado en el cultivo de otros vegetales esencialmente diferentes por su uso y naturaleza, pero que tienen mucha semejanza en cuanto á las operaciones que es preciso ejecutar para que se desenvuelvan con lozanía.

Bajo el nombre de *siembra en líneas* se comprenden aquellas que se ejecutan en hileras paralelas, en las cuales las semillas se encuentran depositadas á la misma profundidad y en que por otra parte quedan las plantas en el surco situadas á las distancias convenientes para que puedan alcanzar su completo desenvolvimiento sin perjudicarse mútuamente.—Aunque estos resultados sean capaz de obtenerlos el hombre empleando su mano, sin embargo la siembra en líneas cuando se trata de granos implica el uso de un instrumento especial para realizar el trabajo. Como las líneas son rectas y paralelas es claro que con facilidad se pueden disponer de suerte que medien entre ellas distancias mas ó menos considerables segun la naturaleza de la planta, ó el sistema de cultivo que se adopte.—Esa regularidad en las distancias permite el uso de las máquinas aratorias tiradas por animales.—El *cultivo de las plantas sembradas en líneas*, ó, con mas brevedad, el *cultivo en líneas*, supone el uso de esos instrumentos, aunque, como se concibe y desgraciadamente se practica en muchos casos, se puede sembrar en líneas y cultivar las plantas que resulten de las semillas así depositadas en la tierra con solo la fuerza del hombre.

Existe otro término idéntico en su verdadera acepcion al de *cultivo en líneas*, y es el de *cultivo de las cosechas escardadas.*

Se conoce con el nombre de *cosechas escardadas* el cultivo de aquellas plantas que es preciso sembrar á grandes distancias unas de otras para que así puedan disponer de la superficie de terreno conveniente y reciban las influencias atmosféricas indispensables para su desenvolvimiento.—En los intervalos que median entre esas plantas aparecen vegetales adventicios que por su presencia se opondrian precisamente á los fines que deseamos ver realizados al sembrar aquellas con la separacion juzgada ventajosa: es necesario, pues, estirpar esas *plantas adventicias*, para lo cual con utilidad se emplean máquinas aratorias que á la vez que verifiquen las escardas remuevan el terreno y lo mantengan siempre desagregado. Como que el uso de las máquinas aratorias supone la aplicacion en las siembras, y como por otra parte en todos los casos es conveniente depositar las semillas en los surcos á una profundidad igual, determinada por la naturaleza de la planta, las propiedades del suelo y las condiciones climatéricas, es claro que en las *cosechas escardadas* es preciso *sembrar en líneas*, y que en último resultado los cuidados que reclama el cultivo de estas cosechas son los mismos que los que se aplican al cultivo de las *siembras en líneas*, puesto que, lo repetimos, existe identidad en la significacion de esos términos, aunque varien algo los medios de ejecutar las operaciones.

Ahora bien; el agricultor que estudie con atencion el conjunto de las operaciones que se practican en el *cultivo en líneas*, y que se forme una idea cabal del objeto de cada uno de ellas, de las modificaciones que es preciso hacerles sufrir segun el clima, el terreno y la naturaleza de la planta, con seguridad que podrá indicar inmediatamente el género de cultivo mas provechoso para la caña, teniendo presente la naturaleza de esa gramínea, la clase de terreno en que se opere, y las condiciones climatéricas que presidan al cultivo.

Si algun agricultor estrangero nos preguntase como se cultiva la caña en la isla de Cuba en las fincas bien dirigidas y le contestáramos: «Se practica el cultivo al uso de la Luisiana» al punto nos interrogaría de nuevo para saber en qué consiste el tal sistema.—Comenzaríamos nuestro relato, y despues de largas esplicaciones nuestro interlocutor, resumiendo toda la esposicion, nos diria: «Luego la caña es una planta escardada, y para hacerla crecer con ventaja se usa el sistema del *cultivo en líneas.*» Si tal respuesta le hubiéramos dado desde el principio, el agrónomo entendido, al momento, teniendo en cuenta la naturaleza de la caña, las propiedades físicas y la composicion química del suelo y el clima, nos hubiera referido al punto, aplicando los conocimientos generales deducidos de los hechos observados en el cultivo de otras plantas, el denominado sistema de la *Luisiana* en todos sus pormenores.—Lo repetimos: *cultivo en líneas* despierta en la mente un conjunto de ideas, recuerda las operaciones necesarias y el género de instrumentos indispensables para realizarlas con economía y perfeccion, mientras que á la designacion *cultivo á la Luisiana* no se asocian ideas técnicas de ningun género.

La siembra en líneas se puso en planta en Europa por primera vez en Austria; pero donde se llevó á efecto en mayor escala fué en España en el año de 1861. Su inventor, José Leocadio, ensayó la *sembradera* que al efecto construyó en los jardines del Buen Retiro bajo la proteccion de Felipe IV, y publicó su obra en Sevilla en casa de D. Juan Gomez de Blas en el año de 1664.—Posteriormente se reprodujo ese opúsculo en las memorias de la Real Sociedad Económica de Madrid, t. 1, p. 1, impresas en esa ciudad en el año de 1780 por el célebre tipógrafo Antonio Sancha. En esta reimpresion D. Joaquin Marin presentó algunos comentarios sobre el descubrimiento, demostró su importancia, y recordó el ósito que habia tenido en otros países.

El cultivo de las siembras en líneas fué imaginado en Inglaterra por Tull, que aunque partiendo de bases erróneas, y proponiéndose un fin diferente, sin embargo ha logrado hacer inscribir su nombre en los anales de la agricultura por haber inventado las primeras máquinas aratorias tiradas por animales, que perfeccionadas y modificadas constituyen hoy los útiles que se emplean en el cultivo en líneas.

Thaer asegura que tanto el sistema de las siembras en líneas como su cultivo se practicaban desde tiempos inmemoriales en la Persia y en el Indostan, donde no solo las sementeras en líneas se ejecutaban con máquinas especiales sino que además el cultivo de las plantas se llevaba á efecto por máquinas tiradas por caballos y bueyes.

En Francia los dos primeros propagadores de este sistema fueron Duhamel y Chanvierex. En España tuvo el honor de desenvolver el sistema y de aplicarlo D. Agustin Cordero, cuyas investigaciones se encuentran estampadas en las Memorias de la Real Sociedad Económica de Madrid.

Hoy dia donde mas perfeccionado y propagado se encuentra el sistema á que nos referimos es en Inglaterra, á donde tienen que ir todos los que quieran estudiar sériamente las prácticas de la agricultura moderna.

De todo lo que acabamos de esponer resulta que si se le quisiese dar al *cultivo en líneas* un nombre que recordase el pueblo que mas habia contribuido á su desarrollo deberiamos llamarle *cultivo á la inglesa.* Igual nombre se daria al sistema con relacion á la caña, puesto que los ingleses fueron los primeros que lo aplicaron al cultivo de la planta sacarífera. Tal denominacion seria justa; mas no la creemos conveniente, y siempre usaremos al hablar de ese método el nombre de *cultivo en líneas*, el cual recuerda un conjunto de hechos y de prácticas sancionadas por la esperiencia, y que pueden aplicarse, variándolas segun las circunstancias, al cultivo de diversas plantas.

ALVARO REYNOSO.

Insertamos á continuacion el importante proyecto de ley presentado á las Cortes para el arreglo de la deuda de Ultramar:

A LAS CORTES.—Al declarar en 1º de agosto de 1851 la ley de arreglo de la deuda pública se previno en su artículo 23 que la peticion sobre los dominios de Ultramar fuese objeto de una ley especial que el gobierno someteria á la aprobacion de las Cortes. El gobierno cree llegada la oportunidad de cumplir ese precepto y concepto además que por no haberse declarado oportunamente el crédito, la consideracion é importancia que él pasa, ha llegado á alcanzar, porque mas contribuye á que la inquietud y la desconfianza: así es que la demora que [illegible] en el arreglo de la deuda, por lo mismo que en ninguna dejó para mas adelante el deber mas urgente sobre los créditos de Ultramar, empezó á pesar sobre ellos una especie de temor acerca de la suerte que les estaba reservada que ha influido desventajosamente hasta sobre los demás que tienen consignada una categoría y una forma esplícita de abono.

Preciso es, pues, que desaparezca tan prolongada incertidumbre, llevándose la luz á intereses sagrados y de reconocida importancia, y que se ofrezca una reparacion sobradamente justa y merecida á créditos largo tiempo [illegible] y que representan en su mayor parte por su orígen los sacrificios hechos por nuestros hermanos del otro lado del Atlántico en una de su lealtad y adhesion á la madre patria.

El gobierno además puede por fortuna contar de antemano con ánimo tranquilo la responsabilidad que tiene que hacer frente con la estension de los recursos de que puede disponer, pues si bien el imperio de las reclamaciones presentadas por este concepto ascienden, segun los datos reunidos, á 82.000.000 de reales próximamente, cantidad que es posible que rectifique hasta algun aumento por efecto de los nuevos plazos que se conceden para reclamar, la clase de efectos públicos en que corresponde verificar su abono disminuye grandemente la importancia de aquella cifra, la cual por otra parte no habrá de pesar de una sola vez, sino paulatinamente, y á medida que presentándose los justificantes necesarios para la avanzada en su reconocimiento y liquidacion definitiva.

Esta última circunstancia, y la de tener acumulados fondos suficientes para alcanzar en un plazo no muy remoto su completa estincion la mayor parte de los efectos públicos en que proceda convertir los créditos de que se trata hacen presumir fundadamente que los embarazos que hay en deverificarse con este motivo no excederán considerablemente de las amortizaciones que tengan lugar durante los mismos períodos, y que conservándose el equilibrio de las cosas existentes en circulacion no sufrirá un tampoco alteracion notable los valores de los propios efectos en los sacrificios que hayan de realizarse.

Solo una duda ha podido suscitarse por un momento, y es no justo en cuanto al fondo de justicia que encierra el reconocimiento, liquidacion y abono de los créditos de Ultramar sino respecto á la forma y las bases de que se trata de suerte que les estaba reservada que ha influido desventajosamente hasta sobre los demás que tienen consignada una categoría y una forma esplícita de abono.

Preciso es, pues, que desaparezca tan prolongada incertidumbre, llevándose la luz á intereses sagrados y de reconocida importancia, y que se ofrezca una reparacion sobradamente justa y merecida á créditos largo tiempo [illegible] y que representan en su mayor parte por su orígen los sacrificios hechos por nuestros hermanos del otro lado del Atlántico en una de su lealtad y adhesion á la madre patria.

El gobierno además puede por fortuna contar de antemano con ánimo tranquilo la responsabilidad que tiene que hacer frente con la estension de los recursos de que puede disponer, pues si bien el importe

oba frecuencia se observa." Lo primero es muy cierto; pero en cuanto á lo segundo lo único que puedo asegurar al Sr. B. C. es que han sido muchas las necesidades que por cuenta del mal habido camino que tanto defiende hemos tenido que recibir la correspondencia de la Habana con 21 ó mas horas de atraso. Esto lo sabe muy bien todo el público de Cienfuegos. Tal vez cuando esté concluido el trazado del ferrocarril central, de que habla el Sr. B. C., no habrá que lamentar ningun extravío.

La *pequeña posta* que enlaza los ferrocarriles de Cienfuegos y la Habana, á que se refiere el Sr. B. C. en su párrafo 17, es la misma que el *tramito* de la Macagua á Santo Domingo, de 16 leguas las mas infernales tal vez que hay en toda la isla, y la *línea postal* que he propuesto, aunque de 20 leguas, es por un camino mucho mejor, mas seguro, mas poblado y mas socorrido que aquel, debiendo advertir que las enlazadas que dan los mencionados ferrocarriles con la *pequeña posta* como con la *línea postal*, con la ventaja esta última de proporcionar mayores beneficios. En todo lo demás de este párrafo convengo en el señor B. C., á pesar de que parece empeñado en hacer ver que soy retrógrado que no estoy por los ferrocarriles, los telégrafos y otros adelantos del siglo, cuyas ventajas nunca he desconocido.

Alguna gracia me concede el Sr. B. C. al principio del párrafo 18, adhiriéndose á mi modo de pensar, lo que agradezco sinceramente. Lo demás que es, en cuanto á este párrafo como en los dos siguientes con que termina su artículo, nada dicen en pró ni en contra del plan propuesto, y por consiguiente nada tengo tampoco que rectificar: antes al contrario manifestar que reconozco, como siempre he reconocido, las verdades que expone, abundando en las mismas buenas ideas que tan oportunamente emite.

Con lo espuesto queda suficientemente probado:—1º Que todos los cargos é inconvenientes que ha espuesto el Sr. B. C. para oponerse al plan propuesto, unos son infundados, y otros equivocados, ó inexactos.—Y 2º Que es mas ventajosa la ruta propuesta que la que actualmente se sigue.

Terminaré esté largo y tal vez cansado artículo refiriendo los beneficios que se obtendrian con la nueva ruta propuesta, sin que resulte perjuicio á ninguna poblacion.

El correo general no se espondria á los cambios y trastornos que puedan sufrir los ferrocarriles de Cienfuegos y Sagua.—Cienfuegos recibiria sus correspondencias de la Habana, Matanzas, Cárdenas y otros pueblos ocho horas antes, y los podria contestar el mismo dia que las recibe.—La Habana, Matanzas, Cárdenas etc. recibirian las respuestas de Cienfuegos 24 horas antes.—Tendria un correo diario muchos pueblos que hoy no gozan de este beneficio.—La renta aborrarla la Isla de la Aguica á Palmillas.—Y, por último, el conductor del correo de Cienfuegos á Yaguaramas economizaria la mitad del camino, pues que el correo general *la encuentra en los Abreus.*

Sírvase V., Sr. Director, dar un lugar en su autorizado *Diario* á estas mal coordinadas razones en gracia de lo importante que es el asunto á que se refieren, y como un singular favor que sabré agradecer, ofreciendo siempre en el aprecio y consideracion de—*Un antiguo mi amigo de postas de Cienfuegos.*

| | | |

(204)

—José Picaut, replió maese Santiago, cuya voz sonó estridente y acobrada como el toque de una trompeta, déjaste tu casa para venir á engancharte en mi partida: lo hiciste por tu voluntad; yo no te busqué: ahora recuerda bien esto: á la primera observacion te pego, al primer murmullo te mato.

Y pronunciando aquellas palabras, maese Santiago, que habia sacado una de las pistolas de debajo del sayo y la habia empuñado por el cañon, asestó un vigoroso golpe con la culata en la cabeza del aldeano.

La conmocion fué tan violenta que José Picaut, aturdido, cayó sobre una rodilla: á no ser por el sombrero, cuyo paño era muy grueso, de seguro que habria tenido el cráneo hendido.

—Ahora vete, dijo, maese Santiago, mirando con la mayor tranquilidad si la sacudida no habia hecho saltar la pólvora de la cazoleta.

José Picaut se levantó sin contestar una palabra, meneó la cabeza y se alejó.

Corto gozo le siguió con la vista y desapareció.

—¿Conque teneis á ese individuo en vuestra partida? preguntó á maese Santiago.

—Sí: no me hables de ello.

—¿Desde hace mucho tiempo?

—De unas cuantas horas acá.

—Mala adquisicion habeis hecho.

—Yo no soy enteramente de ese modo de pensar: es valiente como lo era su difunto padre, á quien conocí bastante: no tiene mas sino que enseñita hacerse á las costumbres de mis amigos y á la vida de la huronerá. Pero ya se hará, ya.

—Oh! No lo dudo: teneis magnífico talento para educarlos.

—Diantre! No empecé ayer el oficio.... Pero esta es la hora de mi ronda, continuó maese Santiago, y tengo que dejaros, mi pobre Corto gozo. Así, pues, es cosa convenida: los amigos de Juan Oullier estarán aquí en su casa. Por lo que hace al divisionario ya sabrá mi respuesta esta noche. ¿Juan Oullier no te dijo nada mas?

—No.

—Repasa bien la memoria.

—No, no.

—Entonces no hablemos mas del asunto. Si la huronera le gusta se la cederé á él y á su gente. Respecto á mis conejos no hay cuidado: son como los ratones y tienen mas de un agujero donde meterse. Hasta la vista, pues, y entretanto cena. Mira: ya se están disponiendo á hacer el guisado.

Maese Santiago *bajó* á lo que él llamaba su huronera y un momento despues volvió á subir llevando en la mano una cerbatana cuyo cebo examinó con el mayor cuidado.

A los pocos instantes desapareció entre los árboles.

Entre tanto la algarada se habia animado y presentaba en aquel momento un golpe de vista de los mas pintorescos.

Se habia encendido un gran fuego en el cilo, y

(205)

quien conocí bastante: no tiene mas sino que enseñita hacerse á las costumbres de mis amigos y á la vida de la huronerá. Pero ya se hará, ya.

—Oh! No lo dudo: teneis magnífico talento para educarlos.

—Diantre! No empecé ayer el oficio.... Pero esta es la hora de mi ronda, continuó maese Santiago, y tengo que dejaros, mi pobre Corto gozo. Así, pues, es cosa convenida: los amigos de Juan Oullier estarán aquí en su casa. Por lo que hace al divisionario ya sabrá mi respuesta esta noche. ¿Juan Oullier no te dijo nada mas?

—No.

—Repasa bien la memoria.

—No, no.

—Entonces no hablemos mas del asunto. Si la huronera le gusta se la cederé á él y á su gente. Respecto á mis conejos no hay cuidado: son como los ratones y tienen mas de un agujero donde meterse. Hasta la vista, pues, y entretanto cena. Mira: ya se están disponiendo á hacer el guisado.

Maese Santiago *bajó* á lo que él llamaba su huronera y un momento despues volvió á subir llevando en la mano una cerbatana cuyo cebo examinó con el mayor cuidado.

A los pocos instantes desapareció entre los árboles.

Entre tanto la algarada se habia animado y presentaba en aquel momento un golpe de vista de los mas pintorescos.

Se habia encendido un gran fuego en el cilo, y

Carbajosa, Barranco y Compañía,
Almacen de víveres al por mayor.
Vinos generosos de Jerez, Oporto, Burdeos, Borgoña, Champagne, Chipre y Xerez, dobles y sencillos.
Aguardientes de todas clases.
Licores finos.
Cervezas de Munich, Pilsen, Viena, Bohemia y Baviera.
Sidras de Asturias.
Sucursal en Madrid, Fuencarral, 14.
Depósito en Alcalá, 10.
Fábrica de gaseosas y aguas minerales.
Fuencarral, 14. 10-15 jl.

Máquinas de coser de Grover & Baker.
Las mejores máquinas de coser para familias, sastres, modistas, bordadoras, etc.
Las máquinas de Grover & Baker son las que mas se recomiendan por su sencillez, economía y perfeccion