AÑO 17. Viérnes 8 de junio de 1860. San Salustiano, confesor. NUMERO 134

DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

A ULTIMA HORA.

VAPOR DE NUEVA-ORLEANS.

El *Moses Taylor* nos ha traido periódicos hasta el 5 con las noticias insertas á continuacion:

Llegada del "City of Baltimore."

Cape Race, junio 2.—Ha llegado el *City of Baltimore*, que salió de Liverpool el 23 y tocó en Cork el 24. Trae por consiguiente noticias cuatro dias mas recientes que las recibidas en Halifax por el *Arabia*.

Poco despues de su desembarco en Marsala el general Garibaldi fué atacado por un cuerpo del ejército napolitano; pero este, despues de una batalla reñida, fué completamente derrotado y puesto en fuga. Segun las últimas noticias Garibaldi estaba ya frente á Palermo, que se creia le seria pronto entregada.

Los últimos avisos de Pekin dicen que aquella corte habia rechazado el ultimatum de Francia é Inglaterra. No quedaba pues mas recurso que la guerra.

En Lóndres los Consolidados estaban sostenidos el 23 sin cambio en precios desde la salida del *Arabia*. Cerraron á 94¾ dinero.

En Liverpool las ventas de algodon de los tres dias hasta el 22 inclusive fueron 19.000 pacas, á precios firmes las clases buenas.

Llegada del "Nova Scotian."

Quebec junio 4.—Ha llegado el *Nova Scotian*, que salió de Liverpool el 23 y tocó en Queenstown el 24 Sus noticias son un dia mas recientes (telegráficas) que las del *City of Baltimore*.

Corrian rumores muy contradictorios sobre la espedicion de Garibaldi á Sicilia. El combate de Calata no se consideraba decisivo, aunque se decia que las fuerzas de Garibaldi habian sido derrotadas á punta de bayoneta. Las tropas napolitanas habian vuelto á Palermo. La insurreccion iba cundiendo, y aun se habia estendido al territorio romano.

El Banco de Inglaterra redujo el interés á 4 p. §. Los Consolidados habian mejorado bastante, y quedaban sostenidos á 95¼ dinero, y 95¾ pluz.

En Liverpool las ventas de algodon del 23 y 24 fueron 10.000 pacas, y los precios se sostenian bien.

Mas por el Nova-Scotian.—Los periódicos de Paris y otras ciudades continentales contienen mil rumores contradictorios acerca de la espedicion de Garibaldi á Sicilia. Califícasa ahora de pura fábula la noticia de su desembarco. El 16 tuvo un encuentro con las tropas reales en Pioppo, cerca de Palermo y las derrotó completamente, despues de lo cual avanzó en el acto sobre Palermo, que se hallaba en estado de sitio, creyéndose que las tropas napolitanas evacuarian pronto dicha ciudad. Dícese que unos 6.000 sicilianos habian reforzado el ejército de Garibaldi, el cual ocupaba posiciones atrincheradas inmediato á Palermo.

Las últimas noticias de China dicen que iban á ser bloqueados todos los puertos del Norte. El ministro inglés esperaba recibir la contestacion de la Corte de Pekin para el 10 de abril. El ejército aliado estaba listo para emprender las operaciones el 15 del mismo mes.

La Cámara inglesa de los Lores (?) ha rechazado el proyecto de ley del gobierno por el cual se abolian los derechos del papel.

Llegada del Vanderbilt.

Nueva-York, junio 4.—Ha llegado el *Vanderbilt*, que salió de Southampton el 23, pero sus noticias eran conocidas ya por el *City of Baltimore* y el *Nova Scotian*.

Con relacion á las noticias del 20 vemos que segun la *Patrie* de Paris habia salido de Génova otra espedicion (5.000 hombres), y que segun rumores desembarcó en Santo Stephano, en territorio de Toscana. La *Patrie* no garantiza esta noticia, y dice tambien que se habia suspendido provisionalmente la salida para Nápoles de la escuadra francesa. La *Opinion Nationale* por el contrario afirma que habian salido ya cuatro vapores al mando del almirante Jehenne.

El gobierno austriaco parece que tambien intentaba enviar fuerzas navales á las costas de Sicilia.

En Inglaterra continuaba la suscricion á favor de los sicilianos, y Lord John Russell habia declarado que no se intervendria contra ella.

Con fecha 18 dicen de Génova que segun noticias de Messina del 14 el comandante de la fragata piamontesa *Governolo* habia desembarcado allí, siendo acogido con aplauso.

NOTICIAS DE LA PENINSULA.

Los periódicos de Nueva-Orleans no contienen en las noticias telegráficas de Europa hasta el 21 noticia alguna de la Península. En cambio nuestro estimado corresponsal de Nueva-York nos dirige el siguiente

DESPACHO TELEGRAFICO
PARA EL
Diario de la Marina.
Nueva-York, 4 de junio.

Las noticias de Madrid alcanzan al 22, y segun ellas el Príncipe de Asturias habia tenido fiebre; pero se hallaba mejor.

El general Dulce ha sido nombrado Marqués de Castellflollit.

Segun noticias de Tetuan del 16 todo seguia bien.

Se habian publicado muchos nombramientos para esta isla.

Se habia mandado devolver á la Compañía de la mina de cobre San José veinte mil pesos de derechos de esportacion.

La Sociedad del Colon (¿del ferrocarril de la Colonia?) ha sido aprobada.

El general carlista Elio fué embarcado para Francia.

La asociacion librecambista mantenia discusiones muy animadas.

La Correspondencia Autógrafa dice que era imposible la derogacion por el Gobierno ni por el Senado de la ley que escluye del trono español al Conde de Montemolin.

El proyecto del discurso de la Corona para la apertura de las Cortes estaba aprobado ya.

ESTADOS-UNIDOS.—Las noticias mas interesantes de la vecina república pueden resumirse en breves palabras. Prescindamos de una escena borrascosa ocurrida el 1º entre un representante de Massachusssetts y otro de Alabama y despues de la cual el del último estado dió una satisfaccion á la Cámara, y hablemos de otra cosa.

El Presidente ha nombrado á Mr. William M. Churchill, de Tenessee, ministro de los Estados-Unidos en Honduras y Guatemala.

El Senado confirmó el 2 el nombramiento de Mr. Appleton para ministro de los Estados Unidos en Rusia, reemplazándolo en la subsecretaría de Estado Mr. William Trescott.

En un numeroso meeting unionista de la oposicion fué ratificado el 2 en Baltimore con entusiasmo el nombramiento de Mr. John Bell para candidato presidencial y el de Mr. Edward Everett para vice-presidente.

El 2 el mercado de azúcares cerró tranquilo en Nueva-York. El de Cuba se vendió de 6¾ á 7¼ rs.

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

Junio 7.—De Newcastle en 55 dias frag. amer. Washington Hunter, cp. Collins, tons. 314, con carbon, á la Compañía del Gas.—Entró á varar á bocas del Sol.

De Barbadoes en 59 dias frag. esp. Burdeos y Habana, nº 4, cp. Silanis, tons. 441, con mercancías, á los señores D. C. Cano.—Varó.

De Portland en 18 dias frag. amer. Merrimac, cp. Pitts tons. 321 con entrasas á los señores Adot, S. y cp.

De Montevideo y Pernambuco en 47 dias frag. esp. Tomás, cp. Rodés, tons. 302, con tasajo, á los señores Escauriza y Serpa.

De Hamburgo en 68 dias berg. esp. Virgen de Begoña, cp. Zabala, tons. 301, con mercancías, á D. G. Gabancho.

—En 8 de mayo varó el 23 del mismo mes la fr. de Paredon Grande, donde *permanecia* hasta el 2 del *presente*, que la libraron los auxilios que solicitó de Caibarien por el conducto del piloto, con los que pudo ponerse á flote para continuar viaje, habiendo sufrido en el varadero averías y rotura de postes, habiendo ademas 18 pulgadas de agua por hora.

De Nueva Orleans en 6 dias berg. am. Toccca, cap. Otteson, tons. 227, con viveres, á D. R. Perez y Santa Marta.

De Nueva-Orleans en 55 horas vap. am. Moses Taylor, cap Baxter, ton. 1372, con efectos, á D. J. M. Morales y cp.

Pasaje 125

—A las 6 quedaba por barl. frag. mercante.

SALIDAS.

Para Marsella bca. esp. Angelita, cp. Manau, por los señores Escauriza y Serpa

Para New York bca. am. Crusoe, cp. Perkins, por los señores Cabuzat H.

Para Portland frag. am. Chilton, cp. Pennell, por los señores Cabuzat H.

Para Matanzas frag. esp Maria Julia, capit. Arcatena, por D. J. M. Zangroniz y cp.

Para New-Orleans vap. amer. Magnolia, cp. Crowell, por los señores D. J. M. Morales y cp.

Para Falmouth frag. am. Antioch. cp. Sylvester, por los Sres. Galdiz y Neninger.

Para Sierra Morena berg. am. Isola, cp. Best, por los Sres. Galdiz, S. y Neninger.

—Para Falmouth frag. am. Marengo, cp. Doughty, por los Sres. Fésser y cp.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—ENTRADAS.

CUBA, mayo 31—Berg. esp. Mundaques, de Brémen.

Berg. ing. Emely Jane, de Hálifax.

Barca am. Sophia, Hartchoson, de Portland.

Berg. am. Leonard Berry, Frith, de N. York.

Berg. esp. Mcaurio, de Bremen.

CIENFUEGOS, junio 3—Berg. am. Mary Albito, Ames, de New-York.

4—Bca. amer. Benjamin Burgess, Snow, de Boston.

Bca. amer Isabel, Chase, de la Habana.

MATANZAS, junio 6—Gol. esp. Prisca, Millet, de Gibara.

SALIDAS.

CIENFUEGOS, junio 2.—Bca. rusa Dio Matrone, Sabroe, para Santa Cruz del Sur.

CARDENAS 4—Gol. am. Cumberland, Lawrence, para New-York.

Berg. am. S. W. Pratte, Chapman, para Boston.

Berg. am. O'Brien, Plummer para Baltimore.

Berg. am. B. Eaton, Gilkey, para Boston.

MATANZAS 6—Berg. am Charlesta, Means, para Boston

Berg. am. Ida Mc Leod, David, para N. York.

Gol. am. Maxon Rogers, Farren. para N. York.

Berg. amer. Hallie Jackson, Lightburn, para Savannah.

PASAGEROS LLEGADOS.

En el vapor *Moses Taylor*.—D. Joaquin Pairet y señora. D. Manuel Martinez. D. Jorge Marsden. D. Jaime Golpin. D. Pedro Celas y D. Pedro Casaus. Además 118 de tránsito.

BUQUES A LA CARGA.

Amberes Se despachará el 16 del corriente el bergantin español Nieves. Admite un resto de carga ligera á flete moderado: impondrán en la calle del Empedrado número 82 sus consignatarios los señores

GALDIZ Y NENNINGER. 10 6

Alicante y Barcelona. Se despachará en toda la próxima semana la polacra española Carmen, su capitan D. Bonaventura Girbau. Este buque admite algunos pasajeros para los citados puertos, é impondrán sus consignatarios, calle de la Obrapia, número 14, los señores

HAMEL Y CP. 15 7

Boston, lera bca. am. Archer, cp. Lear. Admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP. 15 7

Boston, Saldrá inmediatamente la hermosa y velera bca. am. Aura, cp. Lind-ay. Admite tabaco en rama y torcido á flete moderado. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP. 15 7

Baltimore, Saldrá inmediatamente la velera gol. am. Eastern Belle, su cap. Crosby. Admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP. 15 7

Boston, Saldrá inmediatamente el hermoso y velero bergantin amer. J. D. Lincoln, su capitan Wetter: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP. 7jn

Baltimore. Saldrá inmediatamente la hermosa y velera barca amer. General Stricker, su capitan Blendrow: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP. 7jn.

Cádiz y Sevilla. Saldrá dentro de breves dias el bergantin español Rodriguez: admite carga á flete y pasageros: impondrán sus consignatarios por su referido capitan: se despacha en la calle de San Ignacio número 116, por los señores

BUSTAMANTE, ROMERO Y CP. 3 3 jun.

Cienfuegos y Trinidad. Saldrá del 12 al 15 del corriente el hermoso bergantin español la pronta goleta Emilia, su pat Perez. Admite carga á flete: impondrá su patron en el muelle de Paula, ó en el almacen de viveres calle de San Ignacio n. 80 A.

FELIPE ARCE. 10 6

Cadiz y otros puntos hasta Barcelona. —Saldrá á la mayor brevedad posible el bergantin español Leocadia, capitan Miramontes. Admite pasageros, los que serán tratados con todo esmero: impondrán sus consignatarios los Sres. Escauriza y Serpa

Gibara. Goleta Veracruzana, patron Garcia: admite carga y pasageros. Impondrán sus consignatarios los señores Garandeau y cosp.

Hamburgo. Saldrá inmediatamente la hermosa y velera bca. am. Atlas, su cap. Bartlett. Admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP. 15-7

Lóndres. Saldrá á la mayor brevedad la famosa y velera fr. americana Thirty one States, su capitan Smart: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido Impondrán sus consignatarios los señores

HAMEL Y CP. 7jn

Lóndres. Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera fragata americana Reaper, su capitan Kelly: admite carga á flete y tambien para tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP. 7,n

Manati y Gibara la hermosa y velera goleta Venegativa, patron B. Antonio Vila: admite carga á flete y pasageros: impondrán calle de los Oficios n. 10, almacen de viveres de D. Miguel de Ochoa. 8-10

Marsella. El vapor español Almogavar saldrá el 12 de junio para Marsella solamente. carga ligera para Marsella solamente.

J. M. Morales y comp. 17 mv.

Mahon y Marsella. Saldrá dentro de breves dias la nueva y velera fragata esp. Inés, cap. Pizá, admite carga y pasageros que recibirán un trato esmerado. Impondrán sus consignatarios los Sres.

Canet y Garbalena. 16 2

Nueva-York. Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera bca. am. Charles E. Dwdin, su cap. Bennet. Admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. Hamel y cp. 15-7

Nueva-York. Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera bca. am. Charles E. Dwdin, su cap. Littlejohn. Admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP. 15-7

Nueva-York. Saldrá el 15 del corriente el famoso vapor americano De Soto, su capitan Bu leck. Recibe á flete tabaco en rama y torcido en carazas. La carga se recibirá en la mañana del 14 en el muelle de Caballeria. De mas pormenores impondrán sus consignatarios, los señores Cabuzat Hermanos. 6 jn.

Nueva-York. El vapor americano Moses Taylor, su capitan Baker, saldrá el 8 del corriente. La carga ha de entregarse el dia anterior en el órden acostumbrado. J. M. Morales y cp. 2jn

Nueva-York. El vapor inglés Karnak saldrá el 6 de junio. La carga ha de entregarse el dia anterior en el órden acostumbrado.

J. M. Morales y Cª 17 mv.

Nueva-York. Saldrá el dia 14 del corriente á la Quaker City, capitan Hall. Tiene ya la mayor parte de conducir se recibirá en el muelle de Caballeria hasta el dia anterior al de su salida. De mas pormenores impondrán, calle de Mercaderes, n. 8, sus consignatarios, los señores D. I. M. Zangroniz y Cª 6jn

New-Orleans. Saldrá inmediatamente el berg. gol. am. Margaret A. Stevens, cap. Butler: admite carga á flete y pasageros. Impondrán sus consignatarios los Sres.

Canet y Garbalena. 10-31

Nuevitas. Saldrá á la mayor brevedad la goleta Celia, su patron Don Angel de la Guarda: admite carga. Impondrá su patron en el muelle de Paula. 11-8

Santa Cruz de Tenerife y Gran Cana ria con escala en Vigo.—Saldrá sin falta el 10 del entrante mes el bergantin español Capricho su capitan D. Manuel Guerra: admite un resto de carga: impondrán sus consignatarios los señores Garandeau y cosp.

Sagua de Tánamo y Baracoa. La goleta Marieta, su patron Conde. Admite carga y pasageros para dichos puntos: impondrá su patron á bordo en el muelle de Paula. 6-6

Sagua de Tánamo, Baracoa y Cuba. La goleta Marieta, su patron Conde. Admite carga y pasageros para dichos puntos: impondrá su patron á bordo en el muelle de Paula. 6 6

Trinidad, Zaza y Manzanillo. Saldrá dentro de Batabanó el *viérnes 8 del corriente* la goleta Teresita, patron Company: admite carga. Informarán y despacharán

Angurra y Martinez. 5-5

Vigo, Cádiz y Palma de Mallorca. Saldrá á la mayor brevedad la velera y conocida fragata española Marieta, su capitan D. Luis Forteza: admite pasageros para dichos puntos. Impondrán sus consignatarios los señores

Sama, Sotolongo y comp. 17-mv.

Vigo y San Sebastian. Saldrá del 15 al 20 del corriente el muy velero berg. esp. Bernabe: admite carga ligera y pasageros, á quienes se brinda el capitan Novoa un esmerado trato. Impondrán calle de la Amargura núm. 85

San Pelayo, Pardo y cp. 10-8

VAPORES DE TRAVESIA.

Nueva-York. Saldrá el 15 del corriente á las doce del dia el hermoso y fuerte vapor americano DE SOTO, capitan Bulleck. Admite pasageros, á quienes se ofrece un trato esquisito, como asimismo las comodidades de sus cámaras espaciosas y ventiladas. De mas pormenores impondrán sus consignatarios, los señores Cabuzat hermanos. 6 jn.

New-Orleans. La fragata americana paquete de vapor GRANADA, de 1.0.8 toneladas, su capitan Mac Gowan, es saldrá sin falta en este puerto del dia 10 del corriente, y verificará su salida el mismo dia, antes 6 despues. Admite pasageros en sus magníficas cámaras á 30§, y en la de proa á 15§, que se pagarán en la Habana, debiendo entregarse los billetes de sus pasaportes.

Si se sustituyese un vapor por otro siempre se consideraria comprometido el paraje.

J. M. Morales y Cª 6 jn

Vapor español Méjico. Sisal y Vera-cruz. Saldrá el 15 del corriente á las 8 de la mañana el hermoso vapor español Méjico, cap. Villamore: admite carga á flete, y pasageros. Impondrán sus consignatarios los señores

Garandeau y cosp.

NOTA.—Solo se recibirá la carga que se halle al costado del buque hasta las 4 de la tarde del 13 5 jn

Southampton, el Norte y el Sur de España y Hamburgo.—Por el vapor español la Cubana, su capitan Larrazábal, que debe llegar de Santander sobre el 23 ó 25 de *este mes* y que tendrá su despacho inmediatamente para Southampton que puede comprometer el pasaje hasta Bayona y Marsella vía Havre y Paris.

Las ventajas del viaje para el Norte y el Sur de España por vía de Southampton en el verano con respecto al tiempo y costo son evidentes.

Los vapores la Cubana y la Montañesa hacen la travesía á Southampton en 21 á 22 dias.

De Southampton sale un vapor todos los dias para el Havre donde llega en 6 á 7 horas, y otros vapores salen varias veces en el mes para los principales puertos de España hasta Barcelona.

En el Havre hay cómodas de Paris á Marsella 6 Bayona 18 horas por el ferrocarril: de manera que se puede hacer el viaje de Southampton á Marsella ó Bayona en menos de dos dias.

En Marsella hay salidas todos los dias vapores para Barcelona, Alicante y Cádiz y lo mismo sucede en Bayona para Bilbao, Santander y Coruña, además de las diligencias diarias.

La empresa de los antedichos vapores compromete los pasages hasta el Havre, Paris, Marsella ó Bayona con solo el solamente el mismo costo en vapor y ferrocarril, y tiene en los tres primeros puntos sus agentes, que hablan el idioma español, y asistirán á los pasageros con una buenas servicios y avisos.—Por los demás pormenores impondrán sus consignatarios los Sres. D. J. M. Morales y cp., el Sr. D. Diderico Fesmann. 21 18

Vapores entre New-York, Southkamp-ton y el Havre.—Los vapores correos de los Estados-Unidos de la línea europea VANDERBILT, darán viages quincenales entre Nueva-York, Southampton y el Havre como siguen

De Nueva-York para Southampton y el Hávre	Retorno del Hávre y Southampton.
Illinois, Griffin. Sábado, Abril 7	Miércoles, Abril... 25
Illinois ..... Sábado, Abril 21	Miércoles, Mayo.. 9
Vanderbilt, Lafevre..... Sábado, Mayo 5	Miércoles. Mayo.. 23
Illinois ..... Sábado, Mayo 19	Miércoles, Junio.. 6
Illinois ..... Sábado, Junio 2	Miércoles Junio.. 20
Vanderbilt..... Sábado, Junio 16	Miércoles, Julio... 4
Illinois ..... Sábado, Junio 30	Miércoles, Julio... 18
Vanderbilt..... Sábado, Julio 14	Miércoles, Agosto. 1º
Vanderbilt..... Sábado, Julio 28	Miércoles, Agosto. 15

Estos buques tienen compartimientos de agua.

Precio de pasage de ida y vuelta el mismo que por Vanderbilt:

Primera cámara....$ 100 Segunda cámara....$ 60

Se emiten certificados de pasage de Europa á América.

Se entregan caudales en Lóndres y Paris.

Daniel Torrance, agente, núm. 5 Bowling, Green, Nueva-York. 3 Ab.

Empresa de los vapores españoles

"PAJARO DEL OCEANO" Y "CUBA."

El vapor PAJARO DEL OCEANO, cap. Arriaga, saldrá de este puerto el dia 20 de cada mes á las 5 ó 6 de la tarde para Nuevitas, Gibara, Puerto-Plata, Puerto-Rico y Santómas, tocando á su regreso en Cuba. Admite pasajeros y carga para todos los puntos de su carrera, menos para Puerto-Plata, que solo admite los primeros.

Lo despachan en la calle de la Amargura n. 90, los señores Herrera, Bolet y comp. 31-M

VAPORES COSTEROS.

Compañía General Cubana de Navegacion por vapor.

VAPOR ESPAÑOL ISABEL.—Capitan D. Juan Anto nio Cortés.

VIAJE DE BATABANO Á SANTIAGO DE CUBA.

Junio 16.—Saldrá de Batabanó despues de la llegada del tren de pasageros y llevará á Cienfuegos el 17.

17.—De Cienfuegos y llegará á Trinidad el mismo dia.

18.—De Trinidad y llegará á Santa Cruz el 19.

19.—De Santa Cruz y llegará á Manzanillo el mismo dia.

20.—De Manzanillo de madrugada y llegará á Cuba el mismo dia.

RETORNO.

Junio 23.—Saldrá de Cuba á las 5 de la tarde y llegará á Manzanillo el 24.

24.—De Manzanillo y llegará á Santa Cruz el 25.

25.—De Santa Cruz y llegará á Trinidad el 26 por la mañana.

26.—De Trinidad y llegará á Cienfuegos el mismo dia.

27.—De Cienfuegos y llegará á Batabanó el 28.

NOTAS.—El vapor de Batabanó á Batabanó habrá un tren estraordinario que conducirá á los pasageros el mismo dia á la Habana: se entiende siempre que el vapor atraque al muelle antes de las 4½ de la tarde en invierno, ó de las 5 en verano; pues si se dilata no tendrán derecho los señores pasageros á cesigir dicho tren. Tampoco ofrece la Compañía de caminos de hierro el convoy estraordinario de las 5 en verano; pues si se dilata no tendrán derecho los Sres.

HABANA.

JUEVES 7 DE JUNIO DE 1860.

Ultimas fechas en esta redaccion.

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Puerto-Príncipe.....	12	Nueva-York.....	2
Matanzas.....	12	[illegible]	[illegible]
Cárdenas.....	12	Veracruz, vapor.....	2
Cienfuegos.....	12	[illegible]	[illegible]

PLAZAS DE MERCADO (1.)

I.

Uno de los objetos á que preferentemente se consagran los municipios son los mercados, como que á este punto vienen á reunirse cual á un centro comun, cual á una fuente á que acuden todos, los afanes del hombre que cultiva la tierra, que cria el ganado, que fomenta la pesca, y que á la caza se dedica.

Natural era por consiguiente comparse de lleno en cuanto relacion dijese con estos particulares, y adoptar reglamentos que mas ó menos amplios han correspondido en muy pequeña parte al móvil que los produjera. No han sido ajenas de medidas de policía interior nuestras plazas de mercado, y mas de un reglamento, si bien olvidado, ó en desuso, hemos visto, que al mejor servicio del ramo se habia encaminado. Fuerza es sin embargo decirlo. Nuestros mercados, y la cpoca no está muy remota, fueron un verdadero padron de descuido y negligencia; de esa negligencia que, cobrando de dia en dia mayor incremento, viene luego á constituir toda la fuerza de hábitos que se arraigan, y que se convierten en otros tantos obstáculos para plantificar reformas, estirpar abusos y establecer medidas aunadas que las conveniencias públicas demandan.

No es nuestro ánimo traer á la memoria el estado deplorable de los mercados cerrados el año de 1825, en que se derribaron los infames cuschos de madera que les formaban. No ese estado fué el colmo del atraso de la imprevision, del abandono. Pasemos en silencio, pues que de nuevo se remediaron tan enormes males. Aceptemos las reformas importantes que entonces se realizaron; prescindamos de lo costoso del medio con que á cabo se llevaron, de las enormes concesiones que al efecto se hicieron, y hallemos, contrayéndonos en cuanto permitido nos sea, al aspecto que en esa oportunidad tomaron, y del cual no han logrado salir hasta los recientes dias por los cuales estamos en la actualidad pasando.

Bajo dos puntos de vista hemos de considerar las plazas de mercado conocidas su necesidad é importancia. Uno es el material, ó de construccion; el de órden ó de policía interior el otro. Si el primero se enlaza con las circunstancias especiales del clima, demandando amplitud, ventilacion, compartimiento, y sobre todo esto limpieza y aseo, tan indispensables á la sanidad misma de los renglones alimenticios, el segundo comprende en sí la mayor ó menor abundancia de los mantenimientos, su carestía ó baratez, el favor ó daño á la industria del hombre para desarrollarla, ó amenguarla, segun fueren la influencia de las disposiciones que rigen en los mercados y la carestía ó elevado precio de los alimentos en la múltiple forma con que ellos se ofrece para las necesidades, goces y placeres de la vida.

Mucho, muchísimo, dejan que desear nuestras plazas de mercado. Su construccion está diciendo que para nada se consultaron las circunstancias especiales del país, su clima, sus estaciones, sus costumbres, ni nada de cuanto la higiene enseña, á fin de preservarnos de mil males funestos que adquirimos allí donde buscamos el sostenimiento de nuestra vida. La ciencia no está limitada á la precision y exactitud de las líneas, ni á las estériles combinaciones del cálculo. La mano torpe del hombre trazará edificios mas ó menos complicados y amplios: la luz de la observacion, del estudio, le hará conocer segun el objeto para el cual lo dedique cuanto adecue á la naturaleza de las necesidades que le rodean, á las que puedan en lo venidero surgir; que tal es el privilegio de la inteligencia; tales los alcances provechosos del saber.

La distribucion en casillas estrechas, húmedas, poco ventiladas, y condenadas al aislamiento, pues que tabiques ó medianeras las separan para convertirlas entre otras cosas en viviendas, á que nunca destinarse debieron, demuestran que solo se aspiró á levantar edificios que sustituyeran á los antiguos con los demás inconvenientes que ya tenian; y esto fué lo mismo que mudar á una casa, nueva si, y mas sólida tambien, los muebles deteriorados, inútiles, inservibles que antes ocupaban la antigua.

Importante, y tan importante como urgente, fué la reforma. Empero esta, que abrazó la parte material en muy pequeña proporcion, pues que la obra no consistia solo, segun hemos indicado, en hacerla nueva, y de piedra, abrazó en mas mezquina parte á lo esencial del mercado, viéndolo bajo el aspecto reglamentario, ó de policía interior que lo rigiera. Los mismos males, los mismos hombres, los mismos vicios, las mismas rutinarias y envejecidas prácticas, no ya en cuanto á provision, espendio ó consumo de los renglones, sino tambien en cuanto á la moralidad y órden de esos lugares, al aseo y compostura, que parecian ahuyentados de su recinto.

Acumulados con la lentitud, pero con la constancia del tiempo, tantos elementos perjudiciales y dañosos, vinieron á convertirse las plazas de mercado en reunion de personas ociosas, en guarida de malhechores, en centro de corrupcion, en recurso eficaz no para buscar ocupacion honrosa, y al trabajo dedicarse, sino para eludir la vigilancia de la policía, para hacer ilusoria la accion de la ley, y bajo la sombra del pretesto hallar un amparo que la razon y las conveniencias sociales rechazan. Basta solo para comprobarlo saber que tan luego como en el barrio, ó en las inmediaciones se cometia algun delito, ó escaso, se procedia á registrar las ciudadelas y los mercados, unas y otros como refugio en que la maldad se cubre, como punto á donde iban á parar, despues quizá de haber salido de allí, los malhechores que turbaban el sosiego general.

La adopcion de una medida, por buena, por útil, por trascendental que sea, no es suficiente, ni logrará nunca á hacerlo si la parte de su ejecucion no le da el complemento que en sí ha menester. Conocemos disposiciones y ordenanzas y pormenores y algun reglamento de mercados que hubiera en su observancia proporcionado bienes infinitos; pero que desconocidos, en desuso, mas aun, en infraccion patente y tolerada, porque á esto conduce el abandono y la negligencia, han sostenido esos focos de desmoralizacion, que hubieran sin duda desaparecido en proyecto de la comunidad.

No dejaremos estérilmente esos males; no; sino que al señalarlos entre el mercurio están produciendo lo stánticos efectos las recientes reformas introducidas en los mercados, reformas que solo piden el celo de la perseverancia, y que obrarán notable cambio así en la abundancia, sanidad y baratez de los renglones como en los elementos fecundos del trabajo, para que esos lugares sean dignos de su objeto, y de la cultura del país en que habitamos.—M. COSTALES.

(1) Damos con gusto preferencia al presente artículo, encargado, como los demás que le seguirán, á importantes mejoras del órden municipal, en que con gusto vemos trabajar con la actividad é inteligencia mas recomendables al ilustrado Sr. Regidor que nos favorece, y á cuya iniciativa esperamos deber dentro de breves dias otra mejora para nosotros de singular aprecio.—*N. de la R.*

Segun noticias que creemos fidedignas, el Gobierno de S. M. se halla dispuesto á dar un gran ensanche al material de la armada, como que parece que al número de buques mayores y menores ya muy notable en consideracion, tal en los arsenales de la Península como en los del estrangero, va á agregarse muy prontamente el de seis navíos de línea, diez fragatas de índice de fuego calcanes y otros que contribuirán no poco á reanimar el poder marítimo de España.

No podemos escribir noticias de tal naturaleza sin una emocion profunda. La situacion actual de nuestra patria nos ofrece la garantía mas segura de la realizacion de nuestras mas halagüeñas esperanzas sobre el reinado de nuestra augusta Soberana, igualmente que sobre el influjo que en la direccion de los negocios del Estado habia de ejercer el noble y patriótico pensamiento del ilustre general que tanta gloria acaba de dar á la nacion en los campos de Africa en medio de la mayor prosperidad y de los mas singulares progresos morales y materiales del país.

El Faro Asturiano dedica algun espacio en uno de sus números recientes á las minas de carbon de piedra que se benefician en la Península. Aun cuando nuestro colega toma los datos de una obra reciente del Sr. Schultz su trabajo no carece de interés.

Resulta de esos datos que la provincia de Asturias es la mas rica de España en ese mineral. Posee, en efecto, 280 minas que dan un producto anual de 100.000 toneladas de ulla y 10.000 de coke, de las cuales se exportan 80.000.

A la provincia de Asturias sigue la de Leon en cuanto al número de minas, que es de 190, aunque el producto no parece proporcionado, pues solo rinden 600 toneladas de ulla y 50 de coke. En la de Palencia hay unas 50 minas que producen 8.000 toneladas de ulla y 400 de coke. En la de Búrgos 15 minas denunciadas que rinden escasamente 1.000 toneladas de ulla. En la de Logroño unas 6 de rendimiento insignificante. En la de Gerona 15, cuyos productos se calculan en 3.600 toneladas de ulla y 800 de coke. En la de Teruel unas 30, cuyos rendimientos ascienden apénas á 2.000 toneladas de ulla. En la cuenca de Belmez y Espiel (Córdoba) las minas producen aproximadamente 14.000 toneladas de ulla y 2.300 de coke. Las de Sevilla, que se dice ascienden á 15, rinden escasamente 4.500 toneladas.

Deduce de estos datos el *Faro* que el total de minas carboníferas en España asciende á unas 663 con 1.550 pertenencias, y que su producto anual puede calcularse en 170.000 toneladas de ulla y 28.750 de coke, no incluyendo en este número unas 2.700 de combustible que producen las minas de Iguito. "Esta produccion, añade, si bien lejos está que aun necesitamos importar dichos artículos del estrangero, prueba sin embargo que con ella puede surtirse perfectamente bien una tercera parte del consumo actual de carbon y coke en España."

Solo una observacion añadiremos á lo que precede. No creemos equivocarnos diciendo que las ricas minas de Asturias, de la cuenca de Belmez y Espiel, y de la provincia de Huelva, beneficiadas con empeño, y con el número de brazos y máquinas necesario, producirian lo bastante por de pronto para cubrir cuando menos las dos terceras partes del consumo de ulla y de coke que anualmente se hace en la Península, y dando cada dia mayor desarrollo á la esplotacion podrian en breve tiempo cubrir las necesidades de nuestras fábricas, ferrocarriles y navegacion.

CARTAS DE BANAGUISES.

V.

Mi estimado amigo: Terminé mi precedente carta por la indicacion de un problema de interés y trascendencia que no dirá V. que encierra la última palabra de la ciencia relativamente á la fabricacion del azúcar, pero sí que demuestra la accion y predominio directo de ella en las grandes fincas de la Isla de Cuba. Estas conquistas constituyen una verdadera gloria intelectual para el país, puesto que son debidas á esfuerzos perseverantes de la inteligencia.

Recorriendo estos magníficos ingenios se encuentra en todos los que poseen trenes modernos predominante la idea de utilizar el bagazo como combustible, y mas ó menos el calor latente del vapor de escape de las máquinas, y del que pierde la inmensa enorme de vapores resultantes de la evaporacion de los caldos. Tal es el fin de los tubos llamados condensadores *Degrand*, nombre de su inteligente inventor, ó de *Dessaue*, simple fabricante de cilos. Sábe o, en efecto, que el calor latente contenido en el vapor del guarapo, que se desprende de las calderas al vacío, y que es absorbido por bombas, sirve para evaporar la cantidad de guarapo que cae sobre dichos tubos, haciéndole ganar en cada caida dos ó tres grados de densidad. Este sistema, adoptado en muchos ingenios, no resuelve el problema en los términos precisos en que lo he enunciado en el precedente carta, puesto que se ve lesar y perderse en la atmósfera cantidades enormes de vapor y de calor que debieran ser utilizadas con arreglo á los buenos principios.

Este inconveniente ha dias fué disculpable cuando despues de investigada la caldera del vacío llegaba el gran paso de aprovechar el calor de los vapores obtenidos en ella á hacer la produccion evaporar el guarapo y dar mayores grados de densidad. Este resultado, aunque parcial, era ya notable, y no podia exigirse que el inventor llegara de una sola vez á la solucion final del problema. Tal vez los graves disgustos no hubiesen distraido de sus estudios en los últimos años esa laboriosa vida hubiera llegado á la resolucion integral, que tanto le habia ocupado, y sobre la cual le oí hablar y discurrir mil veces en Paris en los momentos de tregua que le permitia su desgraciado pleito con la casa Derosne.

Si entonces, pues, no era posible exigir en la fabricacion un aprovechamiento completo del calor latente de todos los vapores perdidos, ni la utilizacion de toda el agua contenida en la caña, y que para por tal estado, hoy dia no puede decirse lo mismo; porque el arte construye ya aparatos que funcionan precisamente con este calor latente de los vapores perdidosantes, y cuya condensacion exige masas voluminosas de agua fria.

Los lectores inteligentes habrán comprendido que me refiero á las calderas *Rillieux*, introducidas y adoptadas con admirable acierto en los ingenios mas adelantados de la Isla de Cuba en muy pocos en la integridad del sistema, y en los mas asociados con esos primeros condensadores que procuran mas distraccion á la vista del vulgo que utilidad real á los dueños de las fincas.

Con lo indicado hasta aquí, y sin dar razones esplicaciones, que reservo para otro escrito mas estenso, creo haber fijado en sus verdaderos y absolutos términos el problema de la fabricacion racional, ó científica del azúcar, pudiendo como consecuencia dar una formula de criterio aplicable desde hoy á todos los ingenios que funcionan por medio del vapor, y es la siguiente: *Donde quiera que se perciban desprendimientos en el aire libre de este agente de evaporacion y de regeneracion de agua, para condensar vapores, el método es imperfecto;* porque, como ha dicho y demostrado, la ciencia y el arte de la construccion procuran ya medios de utilizar todo el calor latente de los vapores de escape y de la evaporacion de los caldos, lo mismo que toda el agua reproducida por la condensacion de ellos, y antes resistente en la caña de azúcar.

Mi recomendacion en favor del aparato Rillieux, íntegro, no condena desde luego y de un modo absoluto el uso de los trenes jamaiquinos, con los cuales se fabrica muy buen mascabado. El conocimiento esacto de los resultados obtenidos por aquellos, aplicándolos con el auxilio de las centrífugas á fabricar mascabado, contribuirá á decidir á los hacendados que emplean los segundos, pues verán que los aumentos en *cantidad*, en *cualidad* y en *rapidez* les recompensan pronto los gastos de instalacion. Las reflexiones críticas que hago hoy van solo dirigidas contra los trenes que llamaré mistos, porque con calderas *Rillieux* para concentrar y dar punto asocian condensadores tubulares al aire libre para obtener en cuatro ó cinco operaciones costosas, y nocivas al garapo, un aumento de densidad que fácil y económicamente les daria otra caldera mas al vacío del mismo moderno sistema. Generalmente hablando son malos en teoría y en la práctica industrial esos maridages espúreos entre porciones de aparatos distintos, los cuales semejan en cierto modo los remiendos nuevos sobre ropas viejas.

Los hacendados ilustrados que han introducido en toda su integridad científica los nuevos trenes Rillieux tienen ya motivo de felicitarse por la economía de combustible que han obtenido. Ingenio hay en la Isla (y no quiero nombrarlo, porque no me gusta suministrar datos para comparaciones personales), ingenio, digo, hay en la Isla donde con solo el bagazo se alimentan todas las hornas de fuego, inclusas las de la cocina de los negros, quedando un sobrante de él para el año siguiente, ó para ser vendido á los vecinos atrasados en mejoras.

Con lo espuesto hasta ya para fijar el sistema de elaboracion que en el estado actual de la ciencia me parece mas digno de ser preferido, y que consiste en *diffcar* por el bisulfito de cal y el vapor al *aire libre*, por no ser posible todavía utilizar los vapores del guarapo; *filtrar* por sacos; *evaporar* á baja presion en una caldera Rillieux; seguir la evaporacion y concentracion hasta el punto en esas calderas Rillieux, intercalando una ó dos filtraciones por el carbon animal, segun se desee obtener azúcar mascabado ó blanco. En el primer caso *purgar* por medio de centrífugas.

En resúmen los trenes quedan reducidos á defecadoras, filtros, tres calderas Rillieux y centrífugas. Empleando el *bisulfito* para el mascabado tal vez se podrá evitar la filtracion por carbon animal, perfeccionando la sencilla por sacos, ú otro agente material de filtracion.

La adopcion, pues, de los nuevos trenes, permitiendo utilizar los vapores del guarapo, y luego el agua condensada de ellos, ya caliente para alimentar los generadores, ya restituida para condensar aquellos, resuelve los dos mas graves y trascendentales problemas de la industria azucarera; á saber: el del *combustible* y el del *agua*, y por lo tanto hace conciliables las condiciones económicas que antes no lo eran, y sobre las cuales reposan el porvenir y el incremento del cultivo de la caña, que son su *estension*, á las localidades desprovistas de aguas abundantes y la *conservacion* de los bosques. Dios ha reunido en la caña y asociado con su azúcar los dos elementos necesarios y suficientes para separarlo de ella: Dios ha conducido la inteligencia humana hasta el conocimiento de las reglas ó métodos prácticos para conseguirlo.—Con el tiempo, y tal vez no estés tejos, cuando la complicacion de los problemas económicos cesija nuevos esfuerzos de la ciencia para simplificar y economizar la fabricacion del azúcar, la misma suprema inteligencia divina inspirará á la del hombre alguno de los medios que conoce para *separar directamente el azúcar de la leña y del agua con que está mezclada* sin necesidad de clarificaciones y evaporaciones, ahora indispensables, y que entónces parecerán hasta ridículas.—Algo de esto he visto practicar en el año de 1847 á Mr. Dubrunfaut, en una fábrica de Valenciennes, trabajando los *sacaratos de cal* por corrientes sulfurosas; pero no creo qué sea este el medio que conducirá á la resolucion del nuevo problema.

Me he distraido por los campos de lo futuro, lo cual es escusable cuando se admiran los adelantos obtenidos en la Isla de Cuba.

RAMON DE LA SAGRA.

CORRESPONDENCIA DEL DIARIO DE LA MARINA

Sacrificios á Veracruz, mayo 26 de 1860.

Muy señor mio: Acaso importuno á V. con esta; pero todos no hemos nacido para escribir, y por lo tanto es necesario valerse de los buenos oficios de la pluma para que [illegible] Dios todo lo que en este mundo acontece. Y comprendo que el que tiene su pecho en la vereda, y el que como yo he presenciado mas ó menos los sucesos de los vapores del general Marin, no puede dejar de interesar al observador el cristiano con que se pretende desfigurar los hechos.

El mejicano pone (por si Vds. no lo reciben) en boca de los marinos de Anton Lizardo, que, y perdon por estar citando en algunos de sus párrafos para probar la falta de verdad que en ellos se encierra, y tambien su inconcebible rebato.

En primer lugar si el capitan Jarvis ordenó al de los "Saratogas" saliese á reconocer los vapores, ya de enhorabuena, ya por escrito, de manera que el hecho de el cuento de que aparecieron en la mañana del 5, y de que el Castillo lo disparó en seguida y largó la bandera para que estos fuerzas la izasen: creemos nosotros que esto estaba en la ordenanza del Sr. Turner, pues así lo tiene establecido en todo el mundo, ó se lo comunicaron los gefes de la fortaleza. Que formasen evidentemente un cuerpo es cosa bien insignificante para el caso que nos ocupa, y mucho mas cuando esa *evidencia* era tan pública.

Dice que los buques estuvieron parados [illegible] Sacrificios: podrá ser verdad: no los miramos con tanto cuidado; pero que comunicaron con los buques de guerra española surtos en Sacrificios, de donde los enviaron un bote, es una calumnia gratuita del comandante Turner, pues no salió bote alguno de ellos á ir á los vapores ni á ninguno parte. Y en verdad que es muy de estrañar salga bajo la pluma del comandante de un buque de guerra *británico* tan inaudita. ¡Cómo no ha dicho antes el deseo de operar uno de la plaza de esa salida de un bote español cuando estaban esos vapores *sin bandera*, cuando el mismo parte, que es la prueba mas concluyente, no hace mencion de tales hechos! Como los franceses é ingleses, sobre muy pocos buques, y en particular los primeros, á que les quitaba el mando desde Gran Bretaña en la verdad que el viaje de Cuba, que tanto veia, no viese esto que era muy notable, y mas raro aun que el comandante Turner, á quien *pesan* los intereses, lo viese.

¿Qué motivo habia para que el capitan Jarvis diese la órden de *perseguir* á esos buques, que no ofendian en ningun concepto al pabellon de las estrellas? Si se pusieron los dos vapores á disposicion del comandante Turner por supuesto desde luego que estarian en poco tiempo sin duda hasta la evidencia que cesarian encontrarse fundados en el término jurisdiccional de la República Mejicana? Y si era así ¿qué derecho tenian para ir á buscar en aguas agenas á quien en nada habia faltado á la Nacion Americana?

Dispuso el Sr. Turner se adelantasen sus vapores al llegar á Anton Lizardo, donde encontró dos grandes embarcaciones, y dice que volvieron asegurándole que la mayor de ellas trataba de escaparse, por lo cual les mandó que la abordasen. ¿Qué modo es este de reconocer buques! No hacian otro tanto los moros de las islas del Archipiélago Filipino.

La el acto disparó un cañonazo para obligarlos á que hiciesen lo mismo. Falta en esto una circunstancia muy esencial, y que maliciosamente no se espresa en el parte. ¡Ese cañonazo fué con proyectil ó sin él? Todos sabemos que fué una granada: ya lo han dicho antes que nosotros: "nueva forma establecida por el comandante Turner para reconocer buques." ¿No habia botes á bordo? Si pero no se trataba de un mero reconocimiento.

¿Qué contiende el Sr. Turner por piezas de grueso calibre! ¿Los cañones de á 18 ó 12 que tenia el vapor "Miramon!"

El capitan del otro vapor fué á bordo de la "Saratoga" é informó al comandante Turner que el buque era el "Marqués de la Habana," buque español. Si era español el buque no comprendemos cómo el capitan Jarvis, que á la una del dia 7 salió con este por relato del comandante Turner, no pudo contestar al Sr. Saunes cuando se lo preguntó verbalmente, ni en su oficio del 7 ni en el del 8, sino que evadió la cuestion categórica: esto solo puede esplicarse por la *buena fé* con que se procedió en tal asunto.

¿Qué efectos fueron los que recogieron los botes de la "Saratoga" en sacos y costos, de los que arrojó al agua el vapor "Marqués de la Habana," que no pudo clasificar y espresar desde luego el capitan Turner! ¿Qué pertrechos de guerra quedan boyantes que luego pueden recogerse como se dice! ¡Salvaria á los tripulantes el tirar al agua esos pertrechos quedando á bordo los cañones y cureñas! Increible parece se escriban ciertas cosas.

El párrafo mas curioso del parte es el que sigue: "Del "Indianola" llevaron á la "Saratoga" muy mal herido y vestido de paisano á un individuo á quien preguntó el Sr. Turner quien era, y lo dijo ser el General del ejército mejicano Llave &c. &c." Primeramente el señor Turner conoce personalmente á todos los gefes que se hallan en Veracruz: por lo tanto ¿á qué esa hipócrita estrañeza! Si el Sr. Llave fué de órden del Gobierno de Veracruz para informarse del motivo de sus movimientos mal podria informarse en el "Indianola," pues el Sr. Turner estaba á él en la "Saratoga." No es imposible que el bote que llevó á este general á informarse al "Indianola" del objeto con que salia el comandante Turner con la "Saratoga" lo dejase á bordo en la confusion que hubo para embarcarse con *precipitacion* las guarniciones, pues al fin desde las doce del dia á las ocho de la noche fué corto el tiempo para dicha operacion: por lo tanto repetimos que no es estraño que en aquella confusion lo dejase el bote á bordo; pero siguiendo párrafo por párrafo el célebre *parte* encontramos que á los oficiales que mandaban los vapores se les dió órden de no permitir á bordo á ningun estrangero, por lo cual no podia haber mas que las tripulaciones, maquinistas y fogoneros. Preguntamos para deducir consecuencias: estas tripulaciones, maquinistas y fogoneros eran americanos ó estrangeros? Si lo primero cualquiera otro que no lo fuese debia llamar la atencion, y ser conocido desde luego por el oficial comandante; si el oficial acompañante no podia distinguir si á bordo habia ningun estraño, porque todos estos (tripulacion, maquinistas y fogoneros) eran estrangeros, no eran entonces americanos, ó el traductor ha hecho una ensalada, ó el redactor no ha sabido fraguar, ó (quizá será lo mas cierto) el que esto comenta no lo entiende. Dejemos la historia de americanos y estrangeros, y estrangeros y americanos del "Indianola," y sigamos aclarando la *casualidad* de hallarse á bordo el general Llave. Este señor fué por órden del gobierno de Veracruz á saber el objeto de la espedicion de los buques, y aunque ya hemos dicho lo natural que era haberlo ido á saber á la "Saratoga" supongamos por un momento que debiese ir al "Indianola." Si este general iba en comision del servicio, y á buques amigos de su gobierno, desde luego se presentaria con el carácter militar y oficial de que estaba investido: por tanto su averiguacion seria dirigida al gefe de aquel buque, á su capitan, á su comandante, al oficial destacado á él, para creemos que los generales del ejército mejicano se dirigen al visitar cualquier buque estrangero al gefe de él, y no á los marineros, ni á los soldados, á los maquinistas, ni fogoneros; y por esto no pudo ignorar nadie, al menos del "Indianola," que iba allí, que habia llegado á bordo, que estaba en el buque. Concedamos (somos muy indulgentes) que el general Llave se hubiese embarcado con la confusion y hubiese quedado á bordo. ¿Será posible crea nadie que en una travesía de cuatro ó cinco horas hubiese estado oculto entre los treinta y cinco marineros y soldados que llevaba dicho buque un general sin que nadie absolutamente lo notase! Hay cosas tan claras que por mas razones que se quieran dar para oscurecerlas siempre quedarán como la luz del medio dia.

Muy pronto sabrá la empresa de cuitar todos los gastos del citado parte, pues puede decirse con verdad que esta palabra de él tiene ilusion general para cuantos tratan esta tarea, que nos hacen llegar todos los dias que nada por desmentir la relacion del parte de bote de los buques de guerra españoles á los vapores *sin bandera*, cuando en el dia del parte, que es la prueba mas concluyente, no hace mencion de tales hechos. "Este parte que ya conocia con los importantes detalles de los sucesos" no confirmará cualquiera de los fundados de la espedicion." Este párrafo es tan significativo como indigno del comandante de un buque de guerra. La palabra de honor de un oficial español debia bastante para asegurar en [illegible] completamente de un buque de guerra de su clase, que valia mas entre los funcionarios estrangeros es respetada, pues hasta leer cualquier tratado de derecho internacional para comprender lo que vale la palabra del comandante de un buque de guerra que escolta un convoy: basta ver lo que dicen las leyes sanitarias de casi todos los paises del mundo; y si tanto vale la palabra ¿quién no valdrá su firma? ¿Qué necesidad tiene un comandante de recurrir á esos medios para que asevere lo que dice bajo su firma! Si el comandante de un buque de otra nacion cualquiera se le dijese era necesario asegurase lo que él dice un oficial de un buque es seguro lo tomaria por el mayor chasco. Mas á la verdad no debemos estrañar esto del comandante de la "Saratoga," pues quien dice lo del cuento del bote de los vapores, hecho completamente agena de verdad, no estraño le sea no se le crea en lo demás, y necesite citar testigos. Desgraciadamente hay ejemplos harto estables! ¿No ha quedado desmentido ante el tribunal de Tompkinsville el capitan Perragat, de la fragata de hélice la Brooklin, donde se mató á un hombre por un cabo por haberlo puesto una mordaza, y declaró dicho capitan era falso, y los testigos le probaron que habia él mismo mandado muchas veces poner mordazas! (Courrier des Etats-Unis, número 56 del 8 de marzo de 1860.)

BASTA.

Nueva York, mayo 27 de 1860.

El príncipe de Joinville en Wishington — ¡Santa Anna en Nueva York? — Aumento de la marina de guerra. — La trata de negros. — Mensaje del Presidente. — El mariscall de los Estados Unidos en asenas. — Los mormones alzados — Minas en Kansas. — Armamento para Juarez. — Huracan en Ohio.

Interin nos hace su visita el hijo de la Reina Victoria tenemos ya la de otro hijo de reyes á quien las vicisitudes de la fortuna han robado el prestigio que en otros tiempos habria hecho lucir mas en este país. El príncipe de Joinville, medianamente vestido, y sin mas acompañamiento que el de un criado, desembarcó en Nueva York, y sin demora se encaminó á Wáshington, de donde habria seguido viaje si el general Cass no lo hubiese detenido. El general recuerda con gusto y agradecimiento el buen trato que Joinville le dispensó cuando era hijo de reyes, y ha procurado corresponderle como cumple á las elevadas dotes del ministro y hombre de estado.

Todas las puertas de los establecimientos públicos se han abierto al príncipe, el cual, siguiendo los instintos de su genio, no ha descuidado principalmente en el examen del arsenal y obras marítimas. Preguntólo el comandante qué parte de ellas prefería ver, y el príncipe lo contestó con su caracteristica afabilidad:—Las que V. me permita. Gastóo especialmente la corbeta Meinard que alcanza á 1.300 yardas de distancia con fuerza bastante para atravesar un pino. Los aparejos para la construccion de buques fueron muy de su agrado, y mas aun las atenciones con que los oficiales lo trataron.

El Príncipe seguirá dias praderas para concurrir á la cerda de búfalo, y se dice que piensa mandar á su hijo mayor para que se eduque en la escuela naval de Annápolis.

Háblase tambien en algunos círculos de que Santa Anna está de incógnito en Nueva York; pero creo mas bien que él rumor no tiene otro objeto sino asustar el número de Altezas transeuntes.

La prontitud con que la comision naval del Senado ha informado favorablemente el bill mandando construir siete vapores mas para la escuadra prueba el deseo de proveer á las necesidades del servicio en punto á buques de poco calado, y á otros cuyo objeto esclusivo sea la destruccion de la trata africana.

Esta no ha sonado muy feliz con los buques de guerra americanos, pues uno tras otro caen los negreros en poder de la marina. Primero fué el *William* con 550 negros, interceptado y apresado por el vapor *Wyandotte*, que los llevó á Cayo Hueso, donde están desde hace dias los negros de la *Wildfire*. Despues ha sido detenida la barca *Cora* al salir de nuestra bahía.

El presidente de los Estados Unidos dirigió, desde que se hizo la primera presa, un mensaje al Congreso recordándole los gastos considerables que causó la reexportacion de los negros del *Echo*, y calculando en 100.000$ los que causará la remision de los de la *Wildfire* (único barque de que habia noticia cuando se ecribió el mensaje). Además será preciso disponer de antemano fondos para otras capturas posibles. Para adoptar una resolucion general el Presidente cree que conviene hacer un arreglo general con la Sociedad de Colonizacion para que este reciba en Africa á los negros que se le envien, y los mantenga por un término prefijo, quedando los oficiales de la marina autorizados para llevar los negros á Africa directamente, y en caso de presa cerca de las costas señalar un puerto especialmente sano para depositarlos.

Los apresados en la *Wildfire*, que están todavía en Cayo Hueso, han causado un gasto de $2.500 de instalacion, y su subsistencia cuesta $12.000 al mes. Pero como llega la época de la fiebre amarilla es indispensable sacarlos de allí cuanto antes.

Por tales motivos el Presidente desea que el asunto se declare urgente, y concluye deplorando la necesidad en que están la Gran Bretaña y los Estados Unidos de gastar tanta sangre y tanto dinero en la estirpacion de la trata.

El mensaje pasó con calidad de urgente á la Comision Judicial, que todavía no ha informado, aunque se dice que está hecho el contrato para reexportar á los africanos en buque de vela por cuenta de la Sociedad de Colonizacion.

Los barcos negreros tienen en aguas al capitan Rynders, marshall de los Estados-Unidos: ya costaron el empleo á su hermano y al otro ayudante porque dejaron salir un buque. Ahora se trata de la remocion del mismo capitan por haber repuesto en su destino á otro empleado sospechoso para la Administracion. El capitan es blando de corazon y se deja arrastrar mas que por su juicio por sus amigos de elecciones, gente del bronce, que lo mete siempre en honduras.

Las últimas noticias del Lago Salado refieren los apuros en que tambien por allá se ven las autoridades federales con los mormones, que solevantados siempre lo están con mayor descaro desde que han sabido los pormenores de la ley del Congreso contra la poligamia. Las tropas, sin embargo, saldrán del territorio mormonita, porque le hacen mas bien que mal, sin que suceda lo mismo con el gobierno.

Continúa la emigracion hácia Kansas y Nebraska con motivo de las minas de oro, que existe en mucha abundancia, aun cuando todavía no se sabe si se retribuye el trabajo de ir á buscarlo. Parece que por el fuerte Kearney pasan como mil personas diariamente camino de los tesoros auríferos.

El vapor *Ware*, destado con armamentos para Juarez, de Veracruz, salió de la bahía de Berwick con gran sigilo el domingo 20 del corriente. A su bordo iba el general Wheat como pasajero.

Un terrible huracan recorrió parte del valle del Ohio el viérnes último, haciendo estragos de mucha consideracion. La pérdida de propiedades se calcula en un millon de pesos, y la que es mas sensible, de personas, en unas cien. las cuales perecieron en su mayor parte á bordo de los botes carboneros que bajaban de las minas de Ohio y Pensilvania. Por donde quiera que pasó el huracan dejó tremenda huella en casas destruidas, arboledas arrasadas, barcos perdidos y sementeras devastadas. El huracan empezó en Louisville, y siguiendo el valle del Ohio llegó hasta Marietta en direccion Nordeste por espacio de unas 150 millas. Lo que mas llama la atencion es que nunca se habia visto uno en el presente mes del año; mas si las desgracias pasadas dejan algun consuelo en el caso presente podemos tener el de que los huracanes no se repiten con frecuencia, y tal vez el pasado sea el último del año actual. si la esperiencia de los sucesos no engaña.—PETER HICKS.

CORRESPONDENCIA DE LA ISLA.

Matanzas, 6 de junio.

Mientras que llueve un horrorosamente casi todos los dias en ciertos partidos de esta jurisdiccion gubernativa, y de la vecina de Cárdenas, en esta ciudad abunda el polvo y el calor, y los hijos de Escalapio se quejan de la escasez de enfermedades estacionales.

No sucedió así por cierto en el año pasado de 59, puesto que si bien no fué muy enfermiza calle en junio tanta agua que no hubo modo de que salieran las procesiones del Corpus y San Juan. Lejos parece está de acontecer lo mismo en la primera en el presente año: así es que para la procesion de mañana se hacen preparativos sin temor ninguno de sufrir el chasco de trabajar en balde.

Las obras públicas que no ha mucho habian motivado que á Matanzas se diese el nombre de "ciudad de los proyectos" se hallan en progreso de ejecucion. Trabájase de firme en el trazado, nivelacion, plano del trayecto que ha de recorrer el *acueducto* y demás cosas necesarias para acometer los trabajos ulteriores; siguese tambien arreglando la *Plaza de Santo Tomás*, y el *Teatro Esteban* lo se quedará detrás, y lo prueba el estarse abriendo sus nuevos cimientos y preparándose pilotes, máquinas de vapor, martinete y otros utensilios para llevar la obra adelante con el mayor vigor.

Indudablemente los comisionados de la Junta directiva para atender á esas trabajos son hombres que no se duermen en las pajas, por lo que no temo afirmar que se llevarán la gloria de presentar al público matancero un buen teatro en noviembre de 1861. En otro y en todas las obras públicas soy de la opinion del célebre escudero del no ramos célebre manchego, quien se atenia siempre al "tener," pues obras son amores, y no buenas razones.

Es una lástima que el Sr. D. Manuel Diaz se lo hayan quitado unos 35 presidiarios de la cuadrilla con que ejecuta las composiciones de calles y plazas, y muchas otras públicas de ornato y utilidad; pero fácil será que se lo devuelvan esos brazos luego que las circunstancias lo permitan en atencion á la necesidad que aquí se tiene de ellos. En una palabra de piso tan quebrado como Matanzas, con dos ríos, dos grandes barriadas separadas por éstos, rica y culta, pero nueva, naturalmente debe considerarse que mucho tendrá que hacer su gobierno local y Ayuntamiento en el ramo de mejoras y composiciones de todas clases, y esto acontece en nuestra bella ciudad, como puede suponerse.

—Parécome que ahora que ha entrado de lleno la estacion calorosa seria bueno no perder de vista el patio donde se colocan los caballos de carga que se llevan á la plaza de Santo Tomás. Como ha quedado con la composicion que se ha hecho á la calle de Cuba mucho mas bajo que esta se va formando allí un lago infecto de inmundicias que puede motivar el desarrollo de fiebres perniciosas. Quizá convendria trasladar á otra parte ese depósito.

La empresa del ferrocarril de los Güines á esta ciudad ha compuesto los dos pasos del valle de San Agustin entre los ríos Cañas y el de aquel nombre, que tantas quejas levantaban en los transeuntes. En esto dicha empresa ha demostrado su celo á lo justo y los mas laudables deseos de complacer en vez de causar molestias con el planteamiento de su línea.—*C.*

CRONICA.

Tacona.—Mañana viérnes de 11 á 12 del dia se administrará en la sacristía de la iglesia de Jesus María.

Nuevos remates.—La Alcaldía mayor del distrito de San Cristóbal señala el dia 18 del actual para el remate de dos caballerías de tierra ubicadas en Guanímar y avaluadas en $1.951-4 rs.—La Alcaldía mayor del distrito de Jesus María fija el dia de mañana 8 para la subasta de la casa calle de Lebredo esquina á la de San Juan, en Guanabacoa, tasada en $1.599.

Privilegios.—El Gobierno Superior Civil ha concedido los siguientes:—En 31 de mayo próximo pasado á D. José Francisco Arnao para el uso y propiedad de un aparato por medio del cual se construyen tejas de fondo plano con unos bordes como de dos pulgadas á lo largo de ellas.—En 1º del actual á don Prudencio Echevarría para la introduccion de una máquina estrangera destinada á la fabricacion de ladrillos de todas clases y figuras.—En 4 del corriente á D

(122)

de la hacienda de Juan Ouiller habia sido preso la mujer de Pascual Picaut estaba en estremo inquieta.

Su marido habia salido á cosa de las cuatro de la tarde, esto es, casi al propio tiempo que la columna del general se ponia en marcha desde Montaigu: Pascual debia ir, segun habia manifestado, á arreglar una cuenta con el alcalde de la Logerie, y á pesar de ser cerca de las ocho no habia vuelto todavía.

Su inquietud se habia convertido en angustia cuando habia oido sonar á trescientos pasos de la casa los varios tiros disparados en las orillas del Boulogne.

Esperaba á su marido presa de la mayor ansiedad y de cuando en cuando dejaba la rueca en que hilaba, situada en el rincon de la chimenea, para ir á escuchar á la puerta.

Acabado el ruido de las detonaciones no oyó mas que el del viento, que agitaba las cimas de los árboles, mezclado á los lastimeros ahullidos de un perro, que sonaban á lo lejos.

Pedrillo, el niño que Pascual queria tanto, fué á su vez al ruido de los disparos á informarse si su tio habia vuelto; pero aí éras hubo asomado á la puerta su rosada y rubia cabecita lo llamó ásperamente la voz de su madre y desapareció.

(123)

en comun, y como la choza tenia tres habitaciones Pascual dejó dos á su hermano y se retiró á la tercera despues de haber hecho atrancar la puerta que comunicaba con las otras.

La noche del dia en que Juan Ouiller habia sido preso la mujer de Pascual Picaut estaba en estremo inquieta.

Su marido habia salido á cosa de las cuatro de la tarde, esto es, casi al propio tiempo que la columna del general se ponia en marcha desde Montaigu: Pascual debia ir, segun habia manifestado, á arreglar una cuenta con el alcalde de la Logerie, y á pesar de ser cerca de las ocho no habia vuelto todavía.

Su inquietud se habia convertido en angustia cuando habia oido sonar á trescientos pasos de la casa los varios tiros disparados en las orillas del Boulogne.

Esperaba á su marido presa de la mayor ansiedad y de cuando en cuando dejaba la rueca en que hilaba, situada en el rincon de la chimenea, para ir á escuchar á la puerta.

Acabado el ruido de las detonaciones no oyó mas que el del viento, que agitaba las cimas de los árboles, mezclado á los lastimeros ahullidos de un perro, que sonaban á lo lejos.

Pedrillo, el niño que Pascual queria tanto, fué á su vez al ruido de los disparos á informarse si su tio habia vuelto; pero aí éras hubo asomado á la puerta su rosada y rubia cabecita lo llamó ásperamente la voz de su madre y desapareció.

(124)

de la villa de San Antonio.

Una casa, cuarta para Todos los Santos, en la calle de Cangallo n. 31 y puede ocuparse ahora mismo. Informarán en la misma.

Una casa con cuatro cuartos, sala, antesala, cocina y demas comodidades para una familia decente

Una magnífica yegua americana, nueva, acostumbrada á tiro y montada, de preciosa estampa, de mas de siete cuartas y media, maestra de coches: tiburi muy manca y dócil se vende en menos de un costo por no tener donde tenerla. Cerro, Pinrigua n. 1. 8Y.

Seis caballos criollos de buena alzada, nuevos, sanos y con prosapia. Tan bien se alquilan dos negros, una general cocinera y lavandera y otra criada de mano y recular costurera. Campanario Viejo n. 66. 6

Una magnífica pareja americana, de las mejores que han venido á la Habana, y un precioso milord casi sin uso, con arreos para uno y dos caballos, todo junto ó separado á precios equitativos. Es: de Colon, esquina á Prado. 5

Una pareja de caballos color rosillo, de cerca de 7 cuartas, mas otros de carruage y de uso, se proporcionan por no necesitarlos su dueño: calzada de la Reina n. 59. 4

Un bonito caballo overo de buena alzada y figura se vende en la calzada Real del Monte y San Juan de Dios. Darán razon.

Una pareja de caballos overos, criollos, de mucho largo, con propios para cualquiera tiro en la calle de Rielan 26, posada de Vivero y compañía, frente á la tienda de ropa número 4.

Un metro de excelente calidad, de hermosa estampa y buena forma, con silla nueva de cuero, y varias francesas de alzada, de paso y de un manejo suave y sin resabios. Calle de Jesus María n. 102 entre San Ignacio y Cuba.

Un hermoso caballo overo, de buena alzada, de 5 cuartas y media, de mucho largo, de buena estampa, sin resabios de ninguna clase, de Jesus María n. 13. 6

Por no necesitarla su dueño caballo overo, de buena alzada, de 5 cuartas y media, de mucho largo, de buena estampa, sin resabios de ninguna clase, de Jesus María n. 13. 6

Por no necesitarlos su dueño, se venden unos caballos bastante buenos, de cuarta, muy dóciles y de todas marchas: darán razon en la calle de Santa Clara esquina á Agua Dulce. 6

DE MUEBLES E INSTRUMENTOS.

Muebles baratísimos calle de Villegas n. 43 esquina á Empedrado, frente á la tienda de ropa de Lecuona, y vende en ella muebles de todas clases, como tambien un gran surtido de colchones de fideos, compra todas clases de muebles, pagando mas que nadie, y da razon de quien los quiere comprar. Todas estas operaciones se hacen con la mayor brevedad y equidad. 5

¡Importantísimo! Taller de muebles, establecimiento de ventas y depósito de maderas, en el mismo edificio en la calle de Gloria n. 43, frente á la de Manrique, donde se encuentra un variado surtido de muebles de todas clases, como tambien un gran surtido de maderas de todas clases, como son: caoba, cedro, nogal, pino, roble, pinabete, ébano, amarillo, granadillo, ácana, palo de rosa, palo de Brasil, palo de Campeche, palo de Cuba, palo de Santa Lucía, palo de Tinte, palo de Jamaica, palo de Hierro, palo de Cabillo, palo de Jiquí, palo de Jiquí-Jiquí, palo de Jiquí-Prieto, palo de Jiquí-Blanco, palo de Jiquí-Amarillo, palo de Jiquí-Colorado, palo de Jiquí-Negro, palo de Jiquí-Pinto, palo de Jiquí-Rosado, palo de Jiquí-Verde, palo de Jiquí-Morado, palo de Jiquí-Gris, palo de Jiquí-Leonado, palo de Jiquí-Tostado, palo de Jiquí-Cenizo, palo de Jiquí-Pardo, palo de Jiquí-Rojo