AÑO 17. Juéves 31 de mayo de 1860.—Santas Petronila, vírgen, y Angela de Merici, vírgen y fundadora. NUMERO 127

DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

DE OFICIO.

Contaduría del Monte de Piedad.—En la almoneda correspondiente al sábado 2 del mes entrante se rematarán todas las alhajas cumplidas hasta el 20 del que rueres, segun anuncio por menor publicado en la Gaceta del dia 26 del actual.—Habana, mayo 30 de 1860.—P. O. D. S. C., *Andrés Noreña.*

Regimiento de Artillería de Marina.—2º *Comandancia.*—Hallándose vacante la plaza de Sargento 2º, maestro de cornetas de este Regimiento, y debiendo proveerse en por sean de aptitud y buenas circunstancias, se admitirán en la oficina de esta 2ª Comandancia las instancias de los aspirantes á dicha plaza desde las diez de la mañana hasta las tres de la tarde.—El Comandante 2º Gefe, *Rosa.*
15-28

TRIBUNALES.

De Marina.—Por auto del Sr. Comandante militar de Marina y Matrículas de esta Provincia con la consulta del asesor titular del Juzgado en el espediente instruido con motivo de haberse hundido en el naufragio en la playa de Mariusao el velero de cobre, de seis varas de largo y pendiente es el centro de la quilla una plancha de hierro, se ha dispuesto se anuncie al público por espacio de treinta de dias, para que en la dicha de nueve en nueve, contados desde esta fecha se presenten en este Juzgado las personas que se crean con derecho á dicho bote, á deducir el que les asista.

Habana, 25 de abril de 1860.—*Cárlos de Acosta.*
31-27 ab.

De comercio.—A consecuencia de la quiebra de la sociedad de Uriel, Playle y compañía se ha señalado el dia 4 de Junio próximo para una junta general de acreedores á las 12 en el Tribunal á fin de que elijan nuevo síndico.—Habana, mayo 26 de 1860.—*Fernando de Castro.*
3 30

De comercio.—Por auto de 19 del que cursa se ha declarado en estado de quiebra á D. Jaime Regnes, dueño del establecimiento mixto situado en la calle de las Figuras, casa marcada con la letra Y, habiéndose dictado todas las disposiciones que para tales casos previene el Código de Comercio: entre ellas se ha nombrado juez comisario al señor consul sustituto D. Ramon Herrera y depositario al dueño del local D. Julian de Rivas; se ha señalado para la primera junta general de acreedores el dia 31 del que cursa á las doce de la mañana en la sala de audiencia del Tribunal habiéndose retrotraido los efectos del referido auto en calidad de por ahora y sin perjuicio de tercero al dia 21 de febrero último. Y se mandó publicar dicha declaratoria de quiebra por este órden y edictos con inclusion de lo que prescribe el art. 1.057 del mencionado Código, y se lo siguiente—La prohibicion de que nadie haga pagos ni entregas de efectos al quebrado sino al depositario nombrado bajo la pena de quedar descargados de virtud de dichos pagos, al entregado á los obligaciones que tengan pendientes en favor de la masa, con prevencion á todas las personas en cuyo poder existan pertenezcan el quebrado hagan manifestacion de ello dentro de las veinticuatro horas siguientes al de su tenencia, pena de ser tenidos por ocultadores de bienes y cómplices en la quiebra, y se cona roque á los acreedores para su asistencia á la primera junta general, bajo el apercibimiento de parar el perjuicio que haya lugar.—Habana, 21 de mayo de 1860.—*Fernando de Castro.*
3 29

Dr. Don José María Céspedes, Teniente de Alcalde ordinario de esta jurisdiccion de

Certifico: Que en el libro de juicios de conciliacion, á folios siete, se halla el siguiente:—En Colon, á los dias dias del mes de mayo de mil ochocientos sesenta años, comparecieron ante Dr. Teniente Alcalde Dr. Don Jose Maria Céspedes, con objeto de celebrar juicio de conciliacion, Don Domingo Nuñez, con su hombre bueno Don Juan Marsol, y Don Francisco Caraso con el suyo, Don Saturnino Santurio, manifestando el primero que habia prestado al segundo la cantidad de mil sesenta y cinco pesos hasta el veinte y cinco de enero del presente año, segun constaba del papel que le dió en veinte y cinco de julio último, y se lo reclamaba, asegurando, que á pesar de varias gestiones para el pago de la indicada suma por ser cierta la deuda. Caraso contestó que efectivamente recibió de Nuñez la cantidad que se indica, y está dispuesto á pagarla con todas sus utilidades, pero que habiendo dado el pagaré á la órden del acreedor, y siendo posible que alguno lo encontrase, y aprovechando esa oportunidad, y la circunstancia de no saber recibirlo Nuñez, le sobre su vuelta en el primer correo de Europa, tres números del Progreso de este pueblo, y Diario de la Marina de la capital, á fin de que en el término de quince dias improrogables se presente cualquiera que se considere con derecho á dicho pagaré y no haya por tanto de volver debiendo quedar mientras tanto depositado el dinero en manos de Don Saturnino Santurio, quien podrá entregarlo al acreedor cuando se presente, bien entendido de que pasado el año se presentare nadie á deducir derechos sobre este particular, supuesto que trascurrido el plazo de los quince dias deben entenderse caducadas todas las acciones de los famosos del pagaré. Don Domingo Nuñez se conformó con lo manifestado por Don Francisco Caraso, y acordaron ambos que se hiciese desde luego la publicacion de esta acta en los periódicos referidos, exhibiendo el deudor los tres números citados, que luego se le entregaron al depositario Don Saturnino Santurio. Con lo que se concluyó el acto, que firmaron los que supieron para constancia, de que doy fe.—Y seguido, en virtud de lo mandado en el referido auto, se hizo entrega de los tres números al depositario Don Saturnino Santurio.—Es copia fiel, á que me remito, y á pedimento de parte doy la presente.—Fecha ut supra.—José María Céspedes.
18 15

Ordinario.—El Sr. Alcalde mayor del distrito de San Cristóbal ha dispuesto en providencia dictada en veinte y uno del corriente en las diligencias promovidas por Sra. Dª Dolores Arellano, sobre que se le admita en concepto de Monte-Hermoso, satisfaciendo esperas de sus acreedores, que se transfiera la junta señalada para el dia 25 del corriente á la de 12 del mismo entre una y la 5 de la tarde.
Habana, mayo 24 de 1860.—*Francisco de Castro.*
3 27

Ordinario.—Por disposicion de los Sres. Presidente y Vocales de la Junta de Almoneda, se ha señalado la del dia 1º próximo venidero para proceder á rematar el resguardo de la casa edificio del Palacio Episcopal, situada en la calle de los Oficios, marcada con el n. 89, mandada rematar por Real órden del 3 de marzo del año anterior, bajo del tipo de 66 1/3 de ciento, en que salió en subasta, y en el que no hubo quien se hallara proposiciones que no disminuyan de dicho tipo. El que quiera ocurrir á la licitacion, podrá instruirse de las calidades que se hallan de manifiesto en la escribanía del mismo.—Habana y marzo 28 de 1860.—Lic. Marcelino de Allo.
3-31

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

Mayo 30.—De Cayo-Hueso en 1 dia vap. am. Tetuan, cp. Carver, ton. 43, en lastre al capitan.—Se le dió entrada ayer despues de puesto el Sol.

De Santander y Nuevitas en 63 dias *frag. esp.* Lasarte, cap. Arbizu, ton. 173, con efectos, á los Sres. Betolé y cp.—Pas. 7.

De New Orleans en 9 dias *frag. amer.* Grey Eagle, cp. Hughes, ton. 295, en lastre, á los Sres. Cabarse H.

De Matanzas en 9 dias *frag. amer.* Mississippi, cp. Ventura, ton. 141, con tasajo á los Sres. Samá, S. y comp.

De Hull y Bolonia en 131 dias bergantin sueco Clara, cp. Wallgren, ton. 193, con carbon á los Sres. Pérez y comp.

De lo recibona en 56 berg. esp. Justita, cp. Echavarría, ton. 177, con frutos, á los Sres. Samá, S. y cp.—Pasag. 3

De Mobila en 10 dias *bgtn. amer.* Edward Barnard, cp. Wright, ton. 147, con maderas, á los Sres. Roig y comp.

De Barkeport en 25 dias pail. am. A. Colby, cp. Herriman, ton. 175 con maderas, á los Sres. Adet, S. y cp.—A las 6 quedaban por barl. frag. y berg. sin reconocer.

SALIDAS.

Para Chirleston *frag. esp.* Josefa, cap. Mora, por los Sres. Solá y Carbonell.

Para Matanzas *frag. am.* Lallitca, cap. Wallington, por los Sres. Gautherin, Lemore y Cruzat.

Para Sagua berg. am. Gem, cap. Black, por D. M. A. Herrera y cp.

Para Poland berg. am. Tangier, cap. Colcon, por los señores Adet, S. y cp.

Para New-York berg. am. Lucretia, cap. Maxwell, por los señores Mendoza y Poch.

Para id. berg. fabricado am. Carthagenas, cp. Parker, por D. J. M. Morales y cp.

Para New-York vap. am. Cahawba, cp. Smith, por los Sres. Cabarse H.

BUQUES QUE SE HAN DESPACHADO.

Para Matanzas bca. am. C. B. Hamilton, cp. Chase, por D. N. J. Gomez y comp.
En lastre.

Para Falmouth gol. esp. Valencia, cp. Sistar, por los Sres. Cánet y Garbalena.
230 cajas de azúcar.

Para Falmouth *frag.* am. St. Peter, cp. Raven, por los Sres. Schmidt y R.
2963 cajas de azúcar.

ENTRADAS DE CABOTAGE.

De Cárdenas vap. Comandirario, cap. Serrano, con 1466 cajas azúcar y 18 pipas aguardiente.

De idem vapor Cárdenas, cap. Cost, con 1531 cajas de azúcar.

De idem g. Joaquina, p. Vazquez, con 608 cajas de azúcar.

De idem g. Isabel, p. Garcia, con 600 cajas de azúcar.

De idem g. General Lamar, p. Juan, con 380 cajas de azúcar.

De idem g. Clio, p. Pujol, con 620 cajas azúcar.

De idem g. Paschita, p. Colomá, con 500 cajas de azúcar.

De Canasi g. Manuela (4) Prieta, p. Mojica, con 270 cajas azúcar y 6 pipas aguardiente.

De id. g. Vista Alegre, p. Sosa, con 280 cajas azúcar y 6 pipas aguardiente.

De Baracoa g. Dolloritas, p. Sanchez, con 178 cajas y 17 bocoyes azúcar y 25 pipas aguardiente.

De Puerto Escondido g. Vicenta, p. Perez, con 163 cajas azúcar.

De Mañanzas g. Amalia, p. Belfast, con 750 cajas de azúcar.

De idem g. Elvira, p. Dardell, con 600 cajas de azúcar.

De Cabañas g. Teresita, p. Olivera, con 400 cajas de azúcar.

De id. g. 1ª Constancia, p. Sosto, con 300 cajas azúcar y 10 pipas aguardiente.

De Sagua la Grande g. Sª Anita, p. Aleman, con 350 cajas azúcar.

De E. Honda g. Elvira, p. Vidal, con 335 cajas azúcar y 16 pipas aguardiente.

De id. g. Carmita, p. Escandell, con 300 cajas de azúcar y 6 pipas aguardiente.

De la Dominica g. Leonardo, p. Lopez, con 172 cajas de azúcar.

De Banes g. Manuela *Josefa*, p. Cabrera, con 90 cajas azúcar y 28 bocoyes miel de purga.

De Jaruco g. Ligera, p. Abella, con 172 cajas de azúcar.

Del Mariel g. Altagracia, p. Gonzalez, con 200 cajas azúcar y 42 boc. miel de purga.

De la Ortiga g. Bonifacia, p. Perez, con 170 cajas azúcar y 6 pipas aguardiente.

Del Mariel g. Quintina, p. Vadell, con 320 cajas de azúcar.

De Sierra Morena g. Pte. de Chavez, p. Borgés, con 530 cajas y 60 bocoyes azúcar.

De Banes g. Manuela, p. Padilla, con 203 cajas de azúcar.

De Jaruco g. 4 Hijos, p. Montes de Oca, con 68 boc. miel de purga.

Del Mariel g. Manuela, p. Arocha, con 100 cajas y 57 bocoyes azúcar.

De Cárdenas g. Antonia, p. Lopez, con 320 cajas de azúcar.

Del Mariel gol. Paquete de Banes, p. Pella, con 300 cajas de azúcar y 25 pipas de aguardiente.

De Bahía Honda gol. Conchita, p. Perrer, con 300 cajas de azúcar.

De la Teja gol. Leonor, p. Pastorizo, con 330 cajas de azúcar.

De Carahatas gol. Dolores, p. Lopez, con 490 cajas de azúcar, 5 estuches de idem y 20 pipas de aguardiente.

De Jaruco gol. Fraternidad, p. Pagés, con 175 cajas de azúcar y 4 pipas de aguardiente.

De Sierra Morena gol. Brillante, p. Cabrera, con 630 cajas de azúcar, 30 bocoyes de idem y 10 pipas de aguardiente.

De Jácaro gol. Amistad, p. Rodriguez, con 840 cajas de azúcar.

De Cárdenas vap. Alfonso, cp. Cubillos, con 1338 cajas de azúcar y 18 pipas de aguardiente.

De Unsal gol. Josefa, p. Palacios, con 207 cajas de azúcar.

De Cabañas gol. Caballo Marino, p. Lopez, con 320 cajas de azúcar, 16 pipas de aguardiente y 53 tercios de tabaco.

De idem gol. Esmeralda, p. Gomez, con 254 cajas de azúcar y 75 bocoyes de id.

De idem gol. Avellaneda, p. Ruiz, con 160 cajas de azúcar y 16 pipas de aguardiente.

De Jaruco gol. Reserva, p. Marrero, con 203 cajas de azúcar.

De Sagua gol. Mercedita, p. Roca, con 360 cajas de azúcar.

De la Teja gol. Castilla, p. Gil, con 310 cajas de azúcar.

DESPACHADOS DE CABOTAGE.

Para Cárdenas y Manatí gol. María Andrea, p. Perea, con efectos.

Para Barbacoa gol. Dolloritas, p. Sanchez, con id.

Para el Morrillo y la Mulata gol. Potosí, p. Rus, con id.

Para Cárdenas gol. Clio, p. Pujol, con id.

Para idem gol. Mercedita, p. Roca, con id.

Para idem gol. Adiosita, p. Leite, con id.

Para Matanzas gol. Amalia, p. Belfat, con id.

Para idem gol. Nuevo Rosario, p. Serra, con id.

Para id. gol. Teodoro, p. Pasarizo, con id.

Para Caibarien gol. Caballo Marino, p. Lopez, con id.

Para idem gol. Avellaneda, p. Ruiz, con id.

Para Jaruco gol. Fraternidad, p. Pagés, con id.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—ENTRADAS.

CARDENAS, mayo 28.—Gol. am. Canova, Dulluton, de Pascagoula.
Berg. am. Beatrice, Drisko, de Cherryfield.
Bca. am. Arcadia, Kallock de Filadelfia.

MATANZAS 28.—Berg. am. Madeira, Morton, de Machias.
Berg. am. Zenith, Caine, de la Habana.
Berg. am. Ocean Wave, Morton, de Boston
29.—Bca. am N. W. Bridge, Small, de la Habana.
Bca. am. John Curtis, Dolera, de id.

SALIDAS.

CIENFUEGOS, mayo 24.—Gol. amer. Maria Wheeler, Wheeler, para N.-York.
Berg. gol. ing. Queen of the West, Boyle, para Hilfax.
Berg. am. M. B. Stetson, Jordan, para Boston.
25.—Bca. am. Fame, Kennedy, para N.-York.

CARDENAS 28.—Berg. am. Ellon Bernard, Baune, para Boston.
Gol. am. J. J. Spencer, Dole, para Baltimore.

AMERICA.—LLEGADAS.

NEW-YORK, 19.—Vapor De Soto, Bulloch, de la Habana.
Frag. T. Watson, Laprelle, de Cienfuegos.
Bca. Laura, Rus, de id.
Bca. Diligence, Young, de Sagua.
Bca. Coraelia, Barton, de la Habana.
Berg. Abby Thaxter, Eaton, de Trinidad.
Berg. Uncle Wind, Johnson, de Nuevitas.
Berg. John Williams, Johnson, de Baracoa.
Gol. W. F. Dolliver, Chase, de Santa Cruz.
20.—Bca. Sinclair, Hatch, de Cienfuegos.
Bca. Dublin, Huntley, de id.
Bca. Cienfuegos, Colo, de id.
Bca. Crimea, Harrington, de Cuba.
Berg. Gilmore Meredith, Gray, de id.
Berg. Anna D. Jordan, Jordan, de Cienfuegos.
Berg. H. Means, Treworgy, de Nuevitas.
Berg. Gen. Boyd, Gilpatrick, de Cárdenas.
Berg. Silka, Steele, de Nuevitas.
Berg. Jacob Deck, Thompson, de Cienfuegos.
Berg. Hosea, Sennett, de Matanzas.
Gol. Dan Smith, Miller, de id.
Gol. Dirigo, Cook, de id.

BOSTON 17.—Gol. H. D. Grenall, Turner, de Cárdenas.
Gol. J. Price, Sears, de Matanzas.
19.—Bca. Cordelia, Cook, de Cienfuegos.
Berg. Marcia, Harriman, de la Habana.

FILADELFIA 19.—Berg. Eliza Reed, Tuxo, de Cuba.
Berg. Tiberias, Lecog, de Cienfuegos.
20.—Gol. Julia Maine, de id.

NEW-ORLEANS 24.—Berg. Ida Reynes, Foote, de Matanzas.

DESPACHADOS.

BOSTON, mayo 19.—Berg. May Queen, Morton, para Matanzas.

PORTLAND 17.—Berg. Edwin, Webber, para la Habana.
Berg. Manzoni Nichols para Matanzas.

NEW-YORK 19.—Gol. J. Wallock, Nickerson, para Sagua.
Gol. J. A. Hallock, Nickerson, para Sagua.
20.—Bca. am. N. W. Bridge, Small, para Matanzas.
Bca. am. Hope, Simpson, para Matanzas.
28.—Berg. Keying, Ladd, para la Habana.

DESASTRES MARITIMOS.

La goleta *J. Prince* que procedente de Matanzas llegó á Boston el 16 del corriente sufrió el dia 9 un recio temporal durante el cual perdió 6 bocoyes de miel de las que traia sobre cubierta.

La goleta *Orange* que llegó á Boston el 14 del corriente procedente de la Habana hallándose el 29 del pasado á los 25º 50' lat. 74º 33' long. sufrió un recio temporal de N. E. durante el cual perdió un marinero y 79 tercerolas de miel que traia sobre cubierta.

El bergantin *Lady of the Lake* que salió de Baltimore para Trinidad el 25 de abril, hallándose el 29 á los 25º 15' lat. 74º 30' long. sufrió un recio temporal del S. E. que lo tumbó completamente de un costado. Para poder adrizar la carga fué necesario echar al agua 200 fanegas de maiz y tirar tres toneladas de carbon de piedra. Tambien echaron al agua el palo mesana de tal modo que el buque quedó con solo el trinquete y trinquete perdiendo con ellos gran parte del velámen despues de tal viaje rumbo á Bermuda á donde llegó el 3 del corriente.

BUQUES A LA CARGA.

Burdeos. Saldrá á la mayor brevedad la hermosa fragata francesa HAÏLE FERNIER, su capitan Poirier: admite pasageros. Impondrán sus consignatarios los Sres. C. CAZO Y COMP. 15 26

Bóston. Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera bca. am. ARCTURUS, su capitan Jackson: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y COMP. 8-27

Bóston. Saldrá inmediatamente el bizcocho y velero berg. am. HARVEST, su capitan Hamilton: admite un resto de carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 18

Baltimore. Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera gol. am. ELIZA TAYLOR, su capitan Townsend: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 18

Marsella. Saldrá inmediatamente el hermoso y velero clipper americano REGA, su capitan Freeto: admite un resto de carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los señores HAMEL Y CP. 13m

Marsella. El vapor español ALMOGARAN saldrá el 19 de Junio con escala en Vigo. Admite carga ligera para Marsella solamente.
J. M. MORALES Y COMP. 17 my.

Málaga con escala en Vigo. Saldrá el jueves 31 del corriente el acreditado bergantin español MANUELA: admite solamente pasageros, á quienes su capitan HERRÁN les dará un esmerado trato. Impondrán el capitan á bordo, ó sus consignatarios los señores ESCAURIZA Y SERPA 10-27

Nueva-Orleans. Saldrá inmediatamente el nuevo y velero bergantin americano A. CHAPMAN, su capitan Laurenk recibe flete carga ligera. Impondrán sus consignatarios los Sres. CAMUEAO H. 27-my.

Nueva-York. Saldrá inmediatamente la hermosa y velera polera amer. CORDELIA, su capitan Horn. Admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y COMP. 19M

Nueva-York. El vapor inglés KARNAK saldrá el 6 de junio. La carga ha de entregarse el dia anterior en el órden acostumbrado.
J. M. MORALES Y CP. 17 my.

Nueva-York. Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera fragata americana ATLANTIC, su capitan Williams: admite un resto de carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 12m

New-Orleans. Saldrá inmediatamente el berg. gol. am. MARGARET A. STEVENS, cap. Butler: admite carga á flete y pasageros. Impondrán sus consignatarios los Sres. CANET Y CARVALENA. 10-31

New-York. Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera fragata americana AMANDA, capitan Berna: admite carga á flete y pasageros á quienes brinda un esmerado trato en su hermosa y ventilada cámara. Impondrán el capitan á bordo ó sus consignatarios, los señores D. & C. BURNHAM Y CP. 30-30 my.

Omoa é Izabal. Dará la vela el 31 del presente la gol. ing. FENIX, su capitan Burn: admite carga á flete. Informará en la calle de Mercaderes n. 6 D. FERNANDO BLANCO 8-28

Santander y Bilbao con escala en VIGO.—Saldrá el dia 3 de junio la velera corbeta española LAUNDA, cap. Lopategui: admite pasageros á quienes ofrece el mejor trato. Impondrán sus consignatarios los Sres. SAN FELIAN, F. Y CP. 19 23

Santa Cruz de Tenerife y Gran Canaria con escala en Vigo.—Saldrá sin falta el 10 del entrante junio el bergantin español CAPRICHO, su capitan Manuel Guerra: admite un resto de carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 13m

Londres. Se despacharán en todo el mes de mayo la fragata inglesa TRIUMPH. 1, su capitan Coote. Admite carga á un flete muy módico.—Este nuevo y magnífico buque de mil toneladas, tiene hermosas y espaciosas cámaras y todas las comodidades apetecibles para pasageros, los cuales se admiten á volaticinco libras esterlinas para Plymouth, asegurándoles un trato fino y esmerado. De mas pormenores impondrán sus consignatarios los señores J. M. MORALES Y CP. 30-27 ab

Londres. Saldrá en todo el mes de mayo la famosa y velera frag. am. TRINITY ONE STATES, cap. Smart: admite solamente carga hasta el corriente á flete moderado. Para mas pormenores impondrán sus consignatarios los señores HAMEL Y CP.

Londres. Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera frag. amer. REAPER, su capitan Kelly: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 8-24

Marsella. Saldrá inmediatamente el hermoso y velero clipper americano REGA, su capitan Freeto: admite un resto de carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los señores HAMEL Y CP. 13m

Marsella. El vapor español ALMOGARAN saldrá el 19 de Junio con escala en Vigo. Admite carga ligera para Marsella solamente.
J. M. MORALES Y COMP. 17 my.

Málaga con escala en Vigo. Saldrá el jueves 31 del corriente el acreditado bergantin español MANUELA: admite solamente pasageros, á quienes su capitan HERRÁN les dará un esmerado trato. Impondrán el capitan á bordo, ó sus consignatarios los señores ESCAURIZA Y SERPA 10-27

Nueva-Orleans. Saldrá inmediatamente el nuevo y velero bergantin americano A. CHAPMAN, su capitan Laurenk recibe flete carga ligera. Impondrán sus consignatarios los Sres. CAMUEAO H. 27-my.

Nueva-York. Saldrá inmediatamente la hermosa y velera polera amer. CORDELIA, su capitan Horn. Admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y COMP. 19M

Nueva-York. El vapor inglés KARNAK saldrá el 6 de junio. La carga ha de entregarse el dia anterior en el órden acostumbrado.
J. M. MORALES Y CP. 17 my.

Nueva-York. Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera fragata americana ATLANTIC, su capitan Williams: admite un resto de carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 12m

New-Orleans. Saldrá inmediatamente el berg. gol. am. MARGARET A. STEVENS, cap. Butler: admite carga á flete y pasageros. Impondrán sus consignatarios los Sres. CANET Y CARVALENA. 10-31

New-York. Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera fragata americana AMANDA, capitan Berna: admite carga á flete y pasageros á quienes brinda un esmerado trato en su hermosa y ventilada cámara. Impondrán el capitan á bordo ó sus consignatarios, los señores D. & C. BURNHAM Y CP. 30-30 my.

Omoa é Izabal. Dará la vela el 31 del presente la gol. ing. FENIX, su capitan Burn: admite carga á flete. Informará en la calle de Mercaderes n. 6 D. FERNANDO BLANCO 8-28

Santander y Bilbao con escala en VIGO.—Saldrá el dia 3 de junio la velera corbeta española LAUNDA, cap. Lopategui: admite pasageros á quienes ofrece el mejor trato. Impondrán sus consignatarios los Sres. SAN FELIAN, F. Y CP. 19 23

Santa Cruz de Tenerife y Gran Canaria con escala en Vigo.—Saldrá sin falta el 10 del entrante junio el bergantin español CAPRICHO, su capitan Manuel Guerra: admite un resto de carga á flete y pasageros, los que disfrutarán del esmerado trato que tienen acreditado en referido capitan. Impondrán sus consignatarios los señores VALENCIA CRUZ Y COMP. 19 24

San Petersburgo. Saldrá inmediatamente la hermosa y velera bca. americana TRIBUNE, su cap. Minott: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 20-27

San Cayetano y Rio Blanco. Goleta CLARA ALDAO: admite carga y pasageros para dichos puntos. Impondrá su patron á bordo, muelle de Paula.
4-31

Vigo, Cádiz y Palma de Mallorca. Saldrá la mayor brevedad la velera y conocida fragata española MARINERA, su capitan D. Luis Fontela: admite pasageros para dichos puntos. Impondrán sus consignatarios los señores RAMA, SOTOLONGO Y COMP. 17-mv.

VAPORES DE TRAVESIA.

Baltimore. El vapor americano BALTIMORE, su capitan Hiers, saldrá el sábado 2 del entrante á las cuatro de la tarde. Admite carga á flete moderado, como tambien pasageros á 45$. Impondrán en la calle de Mercaderes, n. 3, sus consignatarios, los señores D. N. J. GOMEZ Y CP. 29

Nueva-York. Saldrá el 30 del corriente á las doce del dia el magnífico vapor americano CAMAWBA, capitan Smith. Reune todas las ventajas de primera clase. á quienes ofrece un esmerado trato y las comodidades de sus espaciosas cámaras. Impondrán CANTELO H. 23 my.

New-Orleans. Saldrá el 30 del corriente la hermosa fragata de los Estados Unidos MARATHON, su capitan Hallet: admite carga á flete y pasageros. Impondrán sus espaciosas y ventiladas cámaras, los que re-

cibirán el esmerado trato que tienen acreditado su capitan Mc. Connell. Impondrán sus consignatarios los Sres. M. A. HERRERA Y CP. 7-23

Nueva York. El hermoso vapor correo de los Estados Unidos CONTZACOALCOS, saldrá mando de su acreditado capitan J. Wilson, saldrá para Nueva York el dia 5 de junio á la una de la tarde. Admite pasageros en sus hermosas cámaras, y carga ligera á flete. Impondrán calle de Mercaderes n. 83, sus consignatarios los Sres. I. M. ZAMORONIX Y CP. 15 25my.

Southampton, el Norte y el Sur de España y Hamburgo.—Para el vapor español la Cubana, su capitan Larrazábal, que debe llegar de Santander sobre el 23 al 25 de este mes, y que tendrá su despacho inmediatamente para Southampton se puede comprometer el pasage hasta Bayona y Marsella vía Havre y París.

Las ventajas del viaje para el Norte y el Sur de España por vía de Southampton en el verano con respecto al tiempo y costo son evidentes.

Los vapores la Cubana y la Montañesa hacen la travesía á Southampton en 2½ á 2½ dias.

De Southampton sale un vapor todos los dias para el Havre donde llega en 6 á 7 horas, y otros vapores salen varias veces en el mes para los principales puertos de España hasta Barcelona.

Del Havre á París hay 6 horas y de París á Marsella 6 Bayona 18 horas por el ferrocarril: de manera que se puede hacer el viage desde Southampton á Marsella ó Bayona en menos de dos dias.

De Marsella hay rasi todos los dias vapores para Barcelona, Alicante y Cádiz y lo mismo sucede en Bayona para Bilbao, Santander y Coruña, además de las diligencias diarias.

La empresa de los antedichos vapores compromete los pasages hasta el Havre, París, Marsella ó Bayona cobran de solamente el mismo costo en vapor y ferrocarril, y tiene en los tres primeros puntos sus agentes, que hablan el idioma español, y auxiliarán á los pasageros con sus buenos servicios y avisos.—Por los demás pormenores impondrán sus consignatarios los Sres. D. J. M. Morales y cp. 6 el Sr. D. Diderico Fumaun. 20 18

Empresa de los vapores españoles

"PAJARO DEL OCEANO" Y "CUBA."

El vapor PAJARO DEL OCEANO, cap. Arriaga, saldrá de este puerto el dia 20 de cada mes á las doce del dia para Nuevitas, Gibara, Puerto-Plata, Puerto-Rico y Santómas, tocando á su regreso en Cuba. Admite pasageros y carga para todos los puntos de su carrera, menos para Puerto-Plata, que solo admite los primeros.

Lo despachan en la calle de la Amargura n. 90, los señores HERRERA, HOLBRY Y COMP. 33 M

Nueva-York. El nuevo y hermoso vapor-correo inglés KARNAK, su capitan Brownlee, saldrá de este puerto el 6 de junio, haciendo escala en Nassau, donde permanecerá algunas horas. Este vapor, perteneciente á la real línea inglesa y anglo-americana de Cunard, ha adquirido una buena reputacion tanto por sus escelentes comodidades como por el esmerado trato de sus oficiales que le hacen preferido por todos los que hacen viage para Nueva-York. No hay pasage de segunda clase, ni de proa. Tambien admite carga á flete. De mas pormenores impondrán sus consignatarios los señores J. M. MORALES Y COMP. 17 my.

Compañía hamburguesa americana de VAPORES-CORREOS entre Nueva York, Hamburgo Havre y Lóndres.

Los vapores de esta línea:

Saxonia.....	cap. Ehlers.
Borussia.....	cap. Trautman.
Hansonia.....	cap. Schwensen.
Bavaria.....	cap. Taube.
Teutonia.....	cap. Hensen.

Harán sus viajes en la forma siguiente:

Desde el 1º de cada mes y 15 de septiembre saldrá uno de New-York para Southampton y Hamburgo todos los dias 1º y 15 de cada mes, y solo los dias 1º desde el mes de diciembre hasta el de abril, en que de nuevo siguen el primer órden.

Los señores pasageros para el Havre y Lóndres serán conducidos á espensas de la Compañía desde Southampton al punto de su destino.

Los citados vapores están construidos con toda solidez y esmero, y sus cámaras con la mayor comodidad y elegancia, por lo cual, así como por la regularidad y rapidez de sus viajes, desde el recibo de la correspondencia hasta en distancias ventajas no hay otros buques que superen á estos.

Hay además á bordo un médico hábil y entendido.

Los precios del pasage son:

1ª cámara..... $ 85 } Desde New-York
2ª cámara..... $ 60 } para Southampton, Havre y Lóndres.
Proa..... $ 35 }

Dirigirse á Kundhardt y cp., 45, Exchange place, Agents of the Hamburg Steamers. 1 año 23 nov.

Real Compañía de vapores ingleses

DE LONDRES.—El vapor SOLENT, su capitan Leeds, saldrá de regreso de Veracruz el dia de junio próximo, y admitirá carga para Southampton, las Antillas y Aspinwall.

Los conocimientos de la carga para Cuba y Aspinwall se firmarán el dia 3 del indicado mes, las guias se han de correr el dia 4: y el dia 5 se embarcará la carga de las Antillas y Aspinwall, y el dia 6 la que vaya para Southampton.

Se previene á los Sres. cargadores que las cajas estén en buen estado y marcado el punto de su destino.—Habana, 23 de mayo de 1860.—José T. Crawford, agente. 24

Vigo y Marsella.

Saldrá positivamente el 15 de junio el hermoso y magnífico vapor correo español ALMOGABAR, su capitan Villaverde. Admite pasageros para los dos y carga para el último de dichos puntos. Ya recibe carga ninguna el dia de salida. De mas pormenores impondrán sus consignatarios los señores J. M. MORALES Y COMP. 17 my.

Vapores entre New-York, Southampton y el Havre.

—Los vapores correos de los Estados-Unidos de la línea europea VANDERBILT, darán viages quincenales entre Nueva-York, Southampton y el Havre como sigue:

De Nueva-York para Southampton y el Havre	Retorno del Havre y Southampton.
Illinois, Griffin. Sábado, Abril 7	Miércoles, Abril... 25
Vanderbilt, Lefevra..... Sábado, Mayo 5	Miércoles, Mayo... 9
Illinois..... Sábado, Mayo 19	Miércoles, Junio... 6
Vanderbilt..... Sábado, Junio 2	Miércoles, Junio... 20
Illinois..... Sábado, Junio 16	Miércoles, Julio... 4
Vanderbilt..... Sábado, Junio 30	Miércoles, Julio... 18
Illinois..... Sábado, Julio 14	Miércoles, Agosto. 1
Vanderbilt..... Sábado, Julio 28	Miércoles, Agosto. 15

Estos buques tienen comparti mientos de agua.

El precio de pasage de ida y vuelta el mismo que por Vanderbilt:

Primera cámara.....$ 100 Segunda cámara.....$ 60

Se emiten certificados de pasage de Europa á América.

Se entregan cartas de crédito sobre Paris.

Daniel Torrance, agente, núm. 5 Bowling, Green, Nueva-York.

VAPORES COSTEROS.

Vapor remolcador "Fígaro." Tarifa de remolques para las embarcaciones que noseelan Fasladarse de un punto á otro del Puerto, ó de una railla fuera del Morro hasta el fondeadero del puerto, ó vice-versa.

Número de toneladas.	De fuera á dentro, ó de dentro á fuera, del puerto.	Dentro de balizas: cualquier cambio de muelle, ó punto.
100 á 200.....	$ 15 00.....	$ 10 00
200 á 300.....	22 50.....	12 75
350 á 400.....	30 00.....	15 00
400 á 550.....	40 00.....	17 00
550 á 600.....	48 00.....	20 00
600 en adelante.	57 00.....	22 50
Ruques costeros	8 00.....	5 00

1º Todo buque que estando dentro del puerto necesite remolque dejará el correspondiente aviso en el almacen de vivres de la Compañía, ó en el de Regla, en el de San Francisco, n. 71, señalando la hora fija en que deba ir el vapor, debiendo para entónces hallarse en franquía á fin de evitar demoras: en caso de estar despues del término fijado se pagará el vapor á razon de 2$ por cada media hora.

2º Cuando el remolque sea para sacar algun buque varado dentro del puerto se pagarán 40$ por cada una hora de las que se tenga empleado el vapor.

3º La salida de remolque para los buques, dentro ó fuera del puerto, será como de costumbre.

4º Si los remolques salieseu fuera de los límites que marca esta tarifa se ajustarán por un precio convencional.

5º Los buques que midiesen mas de 700 toneladas, abonarán por la demasía 6 centavos por tonelada dentro del puerto, y 8 fuera, dentro, ó vice-versa.

6º Cuando el vapor salga con buque que esté en peligro fuera del puerto precederá ajuste, ó se abonará el servicio con arreglo á las circunst

HABANA.

MIERCOLES 30 DE MAYO DE 1860.

Ultimas fechas en esta redaccion.

Paris	2
Londres	2
Cádiz	2
Barcelona	2
Valencia	2

La prensa francesa semi-oficial (*Patrie* y *Constitutionel*) truena apasionadamente contra Garibaldi por su espedicion á Sicilia, y el primero de dichos periódicos no vacila en calificarle de filibustero de la calaña de Walker, aquel que, sin embargo no representaba en Nicaragua (segun la espresion de la *Independance Belge*) mas que sus propios intereses y la expansion de la nacionalidad anglo-americana, cuando Garibaldi, por el contrario (con razon, ó sin ella, pero conociendo siempre) ha ido á servir la idea de su vida, la unidad de Italia. En fin, le califica el órgano francés de reo de piratería, y agrega que la marcha del 7 que por el gobierno sardo se ha dado orden al comandante de la escuadrilla que cruzaba en las aguas de Sicilia que impidiera el desembarco de gente procedente de Cerdeña en buques de dicha nacion.

En cuanto á esto último, sin embargo, hay dos distintas opiniones, segun el mismo periódico de Bruselas que ántes hemos citado.

"Unos (dice) creen al gabinete de Turin sincero en sus demostraciones contra el viejo caudillo de Niza, por la conveniencia, sobre todo, que le tiene no agravar las dificultades de su situacion, miéntras otros, cuyo juicio merece ser tomado en consideracion, aun que no lo aceptemos, suponen que Garibaldi ha procedido con la venia del Conde de Cavour y del Rey Victor Manuel, reservándose ámbos, sin embargo, desaprobar sus actos en el caso de que no tuviesen buen éxito."

¿Cuál de las dos opiniones es la verdadera? El tiempo solo podrá demostrarlo, aunque las últimas noticias telegráficas (las de Liverpool del 12, por el *Persia*) parecen inclinar la balanza en favor de la segunda. En tres vapores con 2200 hombres no se puede salir, en efecto, de Génova sobre todo, sin el consentimiento de las autoridades del pais, ni puede quedar atrás el coronel Médici, segundo de Garibaldi, organizando un batallon suelto para el cual se nos dice que habia ya 6000 voluntarios alistados. Pero dejemos hablar otra vez á la *Independencia* para dar una idea de la multitud de rumores que habia echado á volar la nueva compañada del viejo marino soldado:

"En cuanto á la division del general, si ha tenido lugar, no prueba mas, al modo de ver de los que sostienen esta opinion (la buena inteligencia del espedicionario con el gobierno sardo), no prueba mas que la que hizo el general Fanti el año pasado cuando fué á ponerse al frente de las fuerzas de la Italia Central. No le impidió, en efecto, volver muy pronto á Turin como ministro de la guerra.

"Sea cual fuere, sin embargo, la verdad que haya en estas apreciaciones contradictorias, es incontestable que la resolucion de Garibaldi, si tuviere buen éxito, habrá de traer al Piamonte grandes embarazos, y obligarle á romper con las ideas que arrastran á la Italia en su totalidad hácia nuevos destinos, ó á marchar en la vía del engrandecimiento sin embargo de la resistencia que podrá encontrar de parte de algunas potencias, en cuyo número débese contar á la Francia en primera línea.

"Por lo que hace á la suposicion de que Garibaldi establecerá en Sicilia un protectorado inglés si el Rey Victor Manuel rehusare aceptar el nuevo aumento de territorio, no creemos ver en ella mas que una invencion del espíritu celoso y desconfiado que los actos de Inglaterra siempre despiertan en Francia. En el otro lado del Estrecho reina el mismo sentimiento en igual grado, y el es el que ha inspirado al *Times* sus declamaciones contra la estension de la influencia francesa en el Mar Rojo y en las costas de Abisinia. Por que se han celebrado en Lóndres *meetings* á favor de los sicilianos, y porque un marino francés ha sido bien acogido en la corte de un vecindo de Africa, se infiere que Garibaldi obra de acuerdo con el gabinete de Lóndres, é instigado por él, y que la sublevacion de la Sicilia no es mas que un medio empleado por la Inglaterra para impedir que la Francia se haga de una estacion marítima en el Mar Rojo. Estos argumentos pueden ser en estremo ingeniosos, pero no aguantan el análisis, y por lo mismo hay que buscar en otra parte la causa del levantamiento de una mitad de los estados del Rey de Nápoles, así como la de los ausilios que del Estranjero recibe la insurreccion."

Hemos dicho al principio que la *Patrie* de París calificó á Garibaldi de Walker, ó sea de pirata. He aquí en prueba sus palabras:

"Sabemos que Garibaldi, despues de haber hecho dimision de diputado por Niza y general del ejército piamontés, acaba de partir para Sicilia puesto al frente de una division armada. Conduciéndose así Garibaldi se ha colocado en la línea de Walker, y el acto de que se ha hecho reo cae bajo la férula de las leyes que castigan la piratería. El gobierno piamontés, no necesitamos agregarlo, reprueba esta conducta, que no es solamente un acto de insubordinacion sino una verdadera traicion contra él."

El *Constitutionnel* por su parte, que tiene carácter algo mas semi-oficial que la *Patrie*, reprueba tambien la espedicion del caudillo de Niza, pero en términos mas templados, y dirigidos solamente á sus lectores de provincias y del Estrangero, en la edicion de la tarde, pues el *entrefilet*, como llaman al articulejo, no fué reproducido en la de la mañana. He aquí, por lo demás, sus palabras:

"Sabemos que despues de haber hecho su dimision de diputado de Niza el general Garibaldi acaba de salir para Sicilia. No podemos menos que censurar enérgicamente semejante determinacion. La historia, un dia, despues de haber reconocido los servicios hechos por el célebre *condottiere* á la independencia italiana, tendrá que agregar que no supo detenerse á tiempo, sino que por arranque de corazon, ó debilidad de carácter, ha comprometido una vez mas la causa que tan bien había defendido.

"Se agrega que Garibaldi ha hecho igualmente dimision de general piamontés. Esta segunda dimision seria feliz en este sentido; que daria testimonio de haber conocido el mismo la necesidad de no aventurar en su loca intentona las gloriosas charreteras del ejército sardo."

Los artículos de la *Patrie* y el *Constitutionnel* opina la *Independencia Belga* que fueron escritos con objeto de salvar la responsabilidad del gobierno sardo; pero si se toma en cuenta la luz que arrojan las noticias telegráficas posteriores, segun las cuales la salida de Garibaldi de Génova tuvo lugar públicamente, con 2,200 hombres en tres vapores, y á presencia de una gran muchedumbre, lo que verdaderamente no podia suceder sin el beneplácito del gobierno, hay que inferir que los dicterios lanzados al *condottiere* van apuntados mas bien al monarca italiano, porque con la nueva espedicion echa por tierra otra vez algun proyecto de las Tullerías, como ya lo hizo en todo lo relativo á la Italia Central. Y si otra prueba se necesitara bastarian las palabras de la proclama de Mazzini á los sicilianos. El antes republicano, "porque me parecia (dice) que solo la república podria conducirnos á la unidad," de lo cual está ya desengañado, concluye así su peroracion:

"Sacrificio antiguas ideas á principios antiguos, y con vosotros, sicilianos, y con todos los demas pueblos de la Península, que de hoy mas formarán una sola nacion, con vosotros grito: Viva Victor Manuel, Rey de Italia!"

En la tarde de ayer mártes tuvo efecto la inauguracion de los magníficos almacenes de depósito de Santa Catalina, situados en el Muelle de Regla, asistiendo al acto el Escmo. Sr. Capitan General, el Escmo. é Ilmo. Sr. Obispo Diocesano, el Escmo. Sr. Comandante General de Marina de este Apostadero, el Ilmo. Sr. Intendente General de Ejército y Real Hacienda, el Sr. Gefe Superior de Policía y un gran número de personas distinguidas, entre ellas no pocas del bello sexo, á quienes la Junta directiva de la Compañía había invitado préviamente por medio de esquelas, firmando en la reunion á Notable muy once el comercio de nuestra plaza.

A las cinco y media de la tarde se presentó en el muelle de Caballería donde se tenian dispuestos los vapores de los del tráfico de Regla, el Escmo. Sr. Capitan General S. E. I. el Sr. Obispo y varios señores gefes y oficiales del Estado Mayor de S. E. y del Ejército, siendo recibidos y cumplimentados en dicho lugar por la espresada Junta directiva, y acto continuo se verificó el embarque, partiendo primero hácia los almacenes el vapor *General Serrano*, donde iban las autoridades espresadas, y en seguida los otros dos vapores, completamente ocupados por las familias y personas invitadas, y varias lanchas de la Capitanía del Puerto, Real Hacienda &c. El vapor *General Serrano* llegó por bailando bajo la marea, varó cerca de los Almacenes, por lo cual fué preciso que se trasbordaran los pasageros á las falúas inmediatas.

La inmensa fábrica, de que otras veces nos hemos ocupado, destinada para depósito de azúcar y otros efectos del comercio, causó gran sorpresa á las personas que aun no la habian visto; y á fé que razon habia para ello, pues seguramente nada puede ideare se de mas ámplio, mas sólido y mas elegante que aquellas inmensas naves formadas por un bosque de columnas de hierro, y cubiertas con el pilo de un segundo cuerpo de las mismas dimensiones.—En el testero principal del piso bajo se habia erigido un bello altar, con profusion de luces y cortinages de seda y terciopelo carmesí, en el cual se veia la imágen de la Santa Patrona del edificio. Despues de la llegada de la comitiva se procedió á la bendicion del local.—Una buena orquesta de instrumentos de cuerda y de viento amenizó el acto, haciendo retumbar sus ecos en el vasto espacio comprendido dentro de la fábrica, en derredor de la cual ondeaba multitud de banderas.

La galante Junta directiva habia dispuesto un espléndido refresco servido por la acreditada confitería la Dominica, cuyo obsequio se sirvieron aceptar el Escmo. Sr. Capitan General y todas las demás distinguidas personas que le acompañaban, y en el cual participaron entre la mas cordial franqueza todas las demás que componian el convite.

El Escmo. Sr. Capitan General y demás autoridades regresaron á la Habana, muy satisfechos al parecer de la Empresa, en el momento de ponerse el Sol, y despues fueron retirándose igualmente otros señores. Sin embargo continuó la numerosa concurrencia gozando de la hermosa vista de la bahía, del fresco de la tarde y de las armenías de la música hasta muy entrada la noche.

Se nos ruega la insercion del siguiente artículo, y al hacerlo á un tiempo mismo cumplimos un deber de imparcialidad y satisfacemos el deseo de que se ilustren cuestiones que no por presentarse con el carácter del interés privado dejan de ser realmente de mucha importancia para el público.

En cuanto á nuestra opinion acerca de las sostenidas en el artículo solo diremos que en nuestro sentir son incontestables las razones en que se apoya la pretension de que en vez de emprenderse la construccion del ramal de la Sabanilla despues que la línea llegue á los *Dos caminos* se lleve á cabo el ramal á Maroto.

La cuestion puede presentarse en estos sencillísimos términos: Del punto A, en que termina el tronco de un camino de hierro, deben partir dos ramales, uno á B, y otro á C. La comarca á que debe dirigirse el ramal C no puede enviar sus frutos al puerto sino pasando por el punto A, por donde va el camino que hoy existe; de suerte que aunque el ramal no se construya por ahora el tronco tiene asegurado el trasporte de los frutos de esa comarca.

No sucede lo mismo en cuanto al ramal B. Se dirige á buscar el centro de produccion de numerosas fincas que envian sus frutos al puerto por un camino mas corto, aunque sin las condiciones de la vía férrea; de suerte que para traer los frutos á la línea es preciso que esta se acerque á tomarlos.

¿De qué lado estará, *pues*, el interés de la empresa respecto á la construccion del ramal que deba preferirse? Parécenos que así presentada la cuestion se halla resuelta por sí misma, puesto que es claro que todo lo que se adelante en el ramal B ha de contribuir naturalmente al aumento de productos del camino, mientras que el ramal C estará léjos de producir un aumento proporcionado. De ahí, pues, que haciendo aplicacion al caso estemos de acuerdo con que el ramal de Maroto del camino de Santiago de Cuba sea enteramente preferido al de la Sabanilla.

Las noticias que tenemos respecto á la cuestion con el contratista de las obras del camino, segun las cuales esa cuestion estaria ya arreglada, nos hacen diferir de la opinion de nuestro respetable corresponsal en lo demás.

He aquí ahora la carta indicada:

Sr. Director del DIARIO DE LA MARINA.

Cuba, mayo 12 de 1860.

Muy señor mio: Interesado vivamente en que la empresa del ferrocarril de Sabanilla y Maroto produzca para el país todo el provecho que han ambicionado casi esclusivamente los accionistas desde que se asociaron á esta obra colosal con fé y entusiasmo no comunes, sin esperanza de ningun lucro seguro, y posteriormente hasta los cálculos y los vaticinios desconsoladores que circularon con profusion en los momentos mismos de ver la luz ese proyecto; é interesado tambien en que produzca para los socios la mayor utilidad, de manera que, si es posible, reciban la recompensa que se les debe por la pronta y generosa cooperacion que han prestado á riesgo de recibir considerables quebrantos, me tomo la libertad de someter á la ilustracion y buen juicio de Vd. las siguientes observaciones acerca de la cuestion importante que se agita en la actualidad sobre disminuir la estension del ramal de Maroto para aplicar los recursos de la compañía á la construccion de una parte del otro ramal de Sabanilla, á fin de que, formando juicio exacto de lo que se discute, se sirva ayudar con su respetable criterio á conseguir el acierto que se desea.

Esta vía bendecida de Sabanilla puede sin peligro *aplazarse indefinidamente*, como han dicho muy bien los Sres. accionistas de la Habana en las instrucciones que comunicaron á sus representantes en esta ciudad. Todas las haciendas que se aprovecharian de ese ramal tienen necesidad de pasar por la estacion del Cristo para conducir sus frutos á esta poblacion, porque pasa por allí el único camino que existe entre ellas y Cuba, y es claro que la utilidad del tronco del ferrocarril cuatro buenas leguas de viaje directo desde el Cristo, y otras cuatro de retorno, sucederá siempre lo que se observa hoy, que sin estar concluida ni espedita la línea hasta dicho punto las haciendas del tramo de Sabanilla transitan por ella sin escepcion y casi esclusivamente.

Presupuesta esa verdad, que no puede negarse, y que la hacen la obvia y certifican la fraccion del ramal de Sabanilla hasta el alto de Songo, que es lo de que se trata, solo producirá un aumento de utilidad mucho menor que la que ha de perderse si se disminuye la estension del ramal de Maroto.

Porque, en efecto, si ese ramal termina en los *Dos caminos*, como quieren algunos, solo transitarán por él las haciendas *Santa Isabel, Cruz, la Caridad, San Agustin, la Armonía, la Union, Ulloa, San Rafael y San Luis*, para las cuales no habria un gran desvío ni la distancia es tan desproporcionada que los propietarios desechen la vía cómoda y fácil del ferrocarril y prefieran la mas larga y penosa del camino real para hacer viaje doble á Cuba. Mas si se prolonga el ramal hasta *Vega-Botada* la produccion de esas fincas, y muchas mas que calculamos en 7,000 bocoyes de azúcar, podrá ser trasportada por el ramal hasta los *Dos caminos* con siete mil pesos, llevando el término medio de los precios de porteo que ese trasporte cuesta por la tarifa que está en proyecto, los hace subir mas ó menos proporcionalmente á la utilidad.

Por las haciendas *Venegoba, Ulloa, Morales, Santa Ana, Rio Grande de Destan, Rio Grande de Reptiles, el Tablon, San Felipe, Guadalupe, Bocanes, Copey y las Chibas* sin duda alguna no usarán de la vía férrea, porque tendrian que extraviarse para usarla; y siendo de tres á cinco leguas la distancia que media entre ellas y los *Dos caminos* es menos costoso y de mayor ventaja para todos hacer viaje directo á Cuba por el camino real; y en este mismo caso se están otras varias haciendas que existen en todo ese distrito hasta llegar al pueblo de la Palma. Podríaseles, sin embargo, hasta *Vega-Botada* el ramal de Maroto, y todos vendrán á transitar por él, como las ya dichas no se quejan.

Calculando el producto mínimo de esas haciendas en quince mil bocoyes de todo fruto, y su costo de trasporte por el ramal en tres pesos treinta y tres centavos, término medio del precio mínimo del porteo calculado en diversas estaciones de dicha línea, es evidente que dejarian cincuenta y siete mil pesos, cantidad que nunca se obtendrá del ramal de Sabanilla, porque las haciendas que usarian de esa derivacion de la línea troncal, que son: *Palmarejo, Sabanilla, los Ramos, la Esperanza, California, Demajagua, Victoria, Silvero, Songo, Sangrito, Lagunita, Trabajo, Recompensa, Guanimical de Sanchez, Guanimical de Wilson, Quemado, Jagua de Carbonell, Jagua de Bravo, Jagua de Valiente, Penapo, Bellesa y la Agonda*, apénas darian por máximum produccion la suma de veinte y tres mil bocoyes de todo fruto, y pagando de porteo por precio mínimo en el ramal de uno y cuarto á uno y medio peso por bulto dejarian en último resultado de veinte y seis á veinte y ocho mil pesos, elevando el cálculo á su ultima mas exagerada.

Hay que advertir que el gobierno de S. M. aprobó toda la estension del ramal de Maroto como condicion inseparable de la obra principal del ferrocarril, y que para alterar las bases de la concesion soberana seria necesario justificar causales suficientes, y esperar la resolucion de un espediente costoso y dilatado que operaria infaliblemente diversos efectos muy desfavorables á la Empresa, y entre ellos la privacion del auxilio y subvencion que ha ofrecido el mismo gobierno, y que estamos próximos á merecer en virtud del estado de adelanto en que se encuentran los trabajos preparatorios de dicho ramal. Esta subvencion siempre habria de hacer falta para llevar á feliz término la obra emprendida; pero mucho mas en las circunstancias presentes, en que todos saben que los fondos de la compañía están notablemente escasos.

La prolongacion, además, del ramal de Maroto está ajustada con D. Ramon Gonzalez únicamente con el tronco del ferrocarril por un contrato solemne que ha hoy á la Compañía una indemnizacion poderosa sobre el contratista en virtud de la condicion penal en que ha incurrido, y de la cual puede y debe sacarse partido mas provechoso para la empresa si se procede con prudencia y discrecion. Pero en el momento en que se altere la estension del ramal de Maroto se ha de innovar forzosamente el contrato celebrado, y esta innovacion colocará al contratista en la ventajosa situacion que hoy tiene la Compañía respecto de él, y será preciso admitirle todas las condiciones que quiera establecer, entre las cuales no será la última, por cierto, la absolucion de la pena en que ha caido, y que le espera sin arbitrio, y la redencion del compromiso de los derrumbes que le afecta en virtud de las condiciones terminantes de su contrato. Y esto solo es en verdad un grave mal, porque el contratista saca del contrato un provecho muy largo, y la Compañía sufre una estorsion muy considerable, y la condicion penal pactada es la que hasta cierto punto compensa, nivela y equilibra las ganancias de la una parte con las pérdidas y quebrantos de la otra.

Por último: los Sres. accionistas de la Habana han manifestado claramente su intencion de que el ramal de Sabanilla *se aplace indefinidamente*. La construccion de este ramal pondria á la Compañía en la necesidad de contraer un empréstito, porque el capital social, si no está agotado, está comprometido con el contratista Gonzalez. Pero este se halla incurso en una multa de cincuenta mil pesos aproximadamente, é incurrirá en otra multa de igual valor si se continúa sin variacion toda la línea del ramal de Maroto. Unase esta conocida ventaja á la no menos evidente de la gran produccion que ha de dar esta prolongacion del camino, y no será difícil persuadirse de que la construccion de todo el ramal de Maroto es indudablemente preferible á la del ramal de Sabanilla.

Es verdad que siempre será preciso contraer un empréstito; pero se contraerá en menor escala, y para que sea menos gravoso yo me presto desde luego á proporcionar los fondos que falten con el interés corriente del doce por ciento anual sin otra condicion ni otra garantía que la hipoteca especial del ferrocarril. Y para facilitar la solucion del capital que presto y de los premios que se devenguen me obligo á recibir en pago lo que produzcan en el ya citado ramal desde *Vega-Botada* hasta los *Dos caminos* las nueve haciendas que he dicho que usarian la vía férrea desde el punto de los *Dos caminos en adelante*, y lo que produzcan en todo el ramal y en el tronco las trece haciendas que sin aquella prolongacion no transitarian por este camino, ni jamas utilidad alguna á la Empresa. Y solo cesijo que si por lo escasgerado de las tarifas no se obtuviere la concurrencia que racionalmente debe esperarse se me autorice para moderar con prudencia los precios del porteo.

De este modo se ocurre tambien á ayudar el pensamiento del Gobierno acerca del camino central que está en proyecto, al cual se aproximará el ferrocarril llevándolo mas allá de los *Dos caminos*, y aunque sea preciso mas adelante bifurcar la línea para coincidir con la vía central del Gobierno en Jamito la derivacion de *Vega-Botada* siempre será muy productiva y provechosa para la Compañía.

En conclusion el único método que hasta ahora se sabe que da resultados cumplidos en todos los ramos de la industria humana es el de terminar lo comenzado y perfeccionar lo hecho, con cuyo método es que se ha dado cima y cabo á esas obras portentosas de todos los siglos que hoy contemplamos con admiracion. Truncar las obras es condenarlas á su imperfeccion, principalmente en un país como Cuba, en donde, por desgracia, no se conoce la perseverancia, y donde decaen y mueren con prontitud la fé y el entusiasmo con que ordinariamente nacen y se manifiestan las empresas de todo género.

El siguiente cálculo demostrará la facilidad de los medios para construir íntegramente el ramal de Maroto:

Presupuesto de la obra segun el ingeniero D. Enrique Sagebien.....		$226.000
Multa del contratista por las obras del tronco..	50.000	
Idem id. por id. del ramal.	50.000	
Subvencion del Gobierno.	50.000	
Empréstito que ofrezco....	136.000	286.000

Y si fácil es la construccion, como queda demostrado, mas fácil es todavía la esplotacion y entretenimiento de la obra, porque establecidos los elementos necesarios para atender á ambos objetos en el tronco con poco mas que se añada bastará para atender á los del ramal sin necesidad de grandes desembolsos, y ese aumento quedará siempre bien compensado con la grande utilidad que ha de sacarse de dicho ramal.

Adhiero empero, para acallar todo género de interpretacion desfavorable, que si algun accionista; ó cualquier persona particular, ofrece hacer el empréstito con las cualidades establecidas por mí, lo cederé con gusto el derecho que podia atribuirme la iniciativa que he tomado en este asunto. Y advierto tambien que en el caso de aceptarse por la Compañía las ideas emitidas en esta carta me haré cargo y costearé el nuevo estudio que está ya acordado que se haga en la línea del ramal de Maroto sin cesijir indemnizacion alguna, salvo en el caso de que se derive de dicho estudio alguna economía, ó alguna otra utilidad considerable para la Empresa.

B. L. M. de V. su atento y S. S.—*Andrés Duany y Valiente.*

Anunciamos á última hora en nuestro número de hoy con referencia á noticias de Wáshington del 25 haberse adoptado en el Senado un proyecto de ley asegurando la subsistencia por un año en Cayo-Hueso á los bozales capturados á bordo de la *Wildfire*, y la autorizacion dada por el Presidente para conducirlos á la colonia africana de Liberia en buques de guerra en lastre, ahorrando simultáneamente Mr. Buchanan [illegible] para los gastos de trasporte. Al propio tiempo que algunas esplicaciones sobre este particular vamos á comunicará nuestros lectores ciertos datos que no carecen de interés, por cuanto demuestran por lo menos que cada uno de esos bozales capturados cuesta al gobierno americano una cantidad bastante redonda.

La seccion segunda del acta de 3 de marzo de 1819, adicional á las leyes que prohiben la trata de africanos en los Estados Unidos, autoriza al Presidente para hacer reglamentos y adoptar las medidas que juzgue convenientes para la custodia, mantenimiento y trasporte fuera de los límites de la Union de los negros capturados, y para nombrar uno ó varios agentes con residencia en la costa de Africa para recibir allí á los emancipados. En virtud, pues, de esa acta ha dispuesto Mr. Buchanan el uso de los buques de guerra para ese trasporte, y asignado la cantidad de $200,000 para los gastos que puedan originarse.

Quedaba sin embargo un vacío en esa acta, pues no se estipula en ella qué se habia de hacer con esos libertos una vez devueltos á su país natal. El presidente Monroe llenó ese vacío el 17 de diciembre del propio año declarando, segun la *Alleja* de Nueva-Orleans, que nos suministraba estos curiosos datos, "que la proteccion de los Estados-Unidos debia concederse á los libertos durante un período de tiempo suficiente para que ellos mismos puedan proveer á sus necesidades."

En el mensage que Mr. Buchanan dirigió recientemente á las Cámaras recordó esa circunstancia, y él mismo la puso en práctica con los bozales capturados hace dos años á bordo del bergantin *Eco*. El 7 de setiembre de 1858 se celebró una contrata con la Sociedad de Colonizacion, y esta misma Sociedad se comprometió á recibir á los africanos en la colonia de Liberia, á suministrarles allí por espacio de un año abrigo, ropa y alimento, y á enseñarles un oficio adecuado á su condicion, todo mediante la cantidad de $150 por cada negro. Por este lado los 506 bozales de la *Wildfire* costarán al gobierno americano la respetable cantidad de $75,900, cuya asignacion habrá de hacer el Congreso. Pero aunque el 3 de marzo de 1859 asignó $75,000 en cumplimiento de la contrata hecha con la Sociedad de Colonizacion de Liberia respecto de los bozales del *Eco* es dudoso que este año se muestre tan condescendiente, sobre todo cuando llegue á su noticia que en Cayo-Hueso se hallan ya reunidos hasta la fecha los cargamentos de cuatro buques negreros, pues calculando que estos cuatro cargamentos formen un total de 1850 negros habria que abonar á la Sociedad de Colonizacion amen de los demás gastos la cantidad de $277,500. Esto es lo que ha propuesto quizá Mr. Buchanan al pedir ahora al Congreso una asignacion bastante crecida para poder devolver á su país natal no solo á los bozales de la *Wildfire* sino á cuantos sean capturados en el trascurso del año por los cruceros de los Estados-Unidos.

Los bozales de la barca nombrada cuestan ya al gobierno americano bastante caros: á su llegada á Cayo-Hueso fué menester construir para ellos un barracon que importó $2,500, y el alimento solo en el presente mes de mayo se calcula en $12,000. Tomándolo por lo bajo cree la *Alleja* que cada bozal no cuesta al gobierno menos de $250.

Mr. Buchanan quisiera, sin embargo, disminuir esos gastos, que le asustan, y ha propuesto una ley especial en cuya virtud podria celebrar una nueva contrata con la Sociedad de Colonizacion de Liberia, debiendo ésta recibir del agente de los Estados-Unidos todos los libertos que le entregue. Finalmente pide el Presidente que, siempre que sea posible, el crucero que haga una presa la conduzca inmediatamente á Africa, y la entregue al agente americano; pero en caso de imposibilidad la llevará á ciertos puertos señalados por la ley, donde se depositará á los bozales en barracones de antemano construidos.

CORRESPONDENCIA GENERAL.

Valencia, 29 de abril.

Un historiador estrangero ha dicho: El siglo XVI fué el siglo de oro de la literatura española: sus poetas trasparoran, sin embargo, en sus ficciones los límites de lo verosímil: Verdad es, añade, que los proyectos y las obras de este pueblo estaban fuera de la medida ordinaria de los demás. La toma de Granada, la grandeza de Cárlos V y de Felipe II y la conquista de un Nuevo Mundo justificaron el estilo de sus primeros literatos, Quevedo, Luis de Leon, los dos Argensolas, Villegas, Lope de Vega, Garcilaso el perfecto y el gran Cervantes, que basta solo para inmortalizar el siglo en que ha aparecido y la lengua en que ha escrito, elevaban á su mayor perfeccion el habla castellana, que se habia generalizado en todas las cortes y en las clases altas de la sociedad de toda Europa.

Ese sucinto estracto de la opinion de los estrangeros respecto de nuestro país es necesario para comprender cómo ha venido trasmitiéndose de generacion en generacion el sentimiento nacional, la conviccion profunda de pertenecer los españoles á una raza superior y la esplosion del entusiasmo con que los herederos de las grandes glorias nacionales saludan las glorias de hoy. Solo así puede esplicarse y comprenderse lo que ha hecho ayer, alumbrado por el magnífico sol de España, lo que ya hizo el jueves, bañado por una copiosa lluvia tropical, el pueblo de Valencia.

No puedo, no quiero entrar en detalles: el Diario mercantil, que acabo de leer, y que me inspira este escrito, los trae verídicos, y su escelente descripcion, que deben Vds. copiar para completarlo, parece, sin embargo, fria, glacial, para los que han presenciado la ovacion hecha al ejército y al general Echagüe. Esta vez se ha realizado lo contrario de lo que suele suceder; que las relaciones esceden en mucho á la realidad de las cosas que describen.

En esta ocasion los detalles mas prolijos, el estilo mas ditirámbico que los estrangeros nos atribuyen pueden dar solamente un reflejo muy pálido de lo que es el sentimiento nacional en España; de lo que ha sido Valencia, digna precursora de lo que serán todas las poblaciones del reino.

El daguerreotipo roba á la naturaleza todos sus dibujos y labores; pero no puede robar la vista que Dios le ha dado: así la palabra, daguerreotipo del sentimiento, no puede espresar los movimientos internos del alma, la espansion eléctrica del corazon, cuyas fibras mueve el Señor, y que no es dado al hombre reproducir. Así, al decir que el general Echagüe y el batallon de Luchana entraron en Valencia el jueves á las doce, en medio de una lluvia copiosísima, por unas calles convertidas en lodazales, y que este pueblo, que no acostumbra salir de casa con mal tiempo, obstruia todo el tránsito, y de todos los balcones, poblados, cuajados materialmente de gente, se desprendian flores, laurel y coronas con mas abundancia que cuia la lluvia, se espresará una verdad; pero no reflejará esa verdad el tinte verdadero del cuadro.

La carrera se acortó, porque la tropa, marcada y calada, necesitaba descanso, y sin embargo iba diciendo: *"No siete meses, siete años de sufrimientos no pagarian la recepcion que nos hacen."* Ayer salió el general Echagüe con los batallones de Luchana, Granada y Borbon de la capitanía general para que esas fuerzas, en nombre del ejército, hiciesen su entrada triunfal en la ciudad y diesen las gracias al Hacedor Supremo.

El primer acto fué la entrega, junto al edificio de la Aduana, de la corona de oro que el Escmo. Ayuntamiento regala al vencedor del Serrallo, y que el dignísimo presidente corregidor, D. Cayetano Ruiz de Apodaca, puso en sus manos, dirigiéndole sentidas palabras. Desde que el general la recibió y la *colocó sobre la bandera del batallon mas antiguo*, que creo fué el de Borbon, hasta la entrada en la capitanía general cinco horas despues, el entusiasmo popular, *estimulado por esa accion noble y modesta*, no tuvo límites. Las flores caian en toda la carrera como *una nevada* sobre el general, y sobre los gefes y soldados que le acompañaban: las coronas despedidas de todos los balcones acompañaban en el aire por docenas; las palomas volaban con ramos de laurel y de olivo; los pañuelos eran enviados en ramos olorosos: lluvias de notas de dinero, de recortes de papel de seda llenaban una niebla de oro alumbrada por los rayos del sol, y retratos del general, gefes y oficiales poblaban el aire. Los soldados de [illegible] que iban á pié, no podian con la carga de flores y coronas que llevaban: los carruajes desbocados, los caballos sueltos entre palmas, ramos, guirnaldas y coronas de flores. Todos los oficiales de la tropa llevaban algun emblema de honor, y cada soldado una bandorita de los colores nacionales, y la inscripcion *honor y gloria*.

Esto es lo que cantando á la capitanía reunidas en palmas y coronas, y al volver á ella después de haber pasado por debajo de dos arcos triunfales se encontró con mas de cuarenta mil coronas, todas muy buenas: algunas de mas de treinta duros de valor.

Esos son los hechos: el colorido es indescriptible. El entusiasmo, el delirio, la compostura del pueblo solo se pueden comprender recorriendo que instintivamente se considera el sucesor del gran pueblo de Isabel I y Cárlos V, y que en los laureles de hoy ve revivir los de Lepanto y de Pavía.

El general ha recibido además de la demostracion pública, ovacion que hasta ahora no ha tenido igualmi dentro ni fuera de España, muchos presentes particulares. Varios amigos le han regalado otra corona de plata, el Crédito valenciano una magnífica escribanía con relej, otros amigos de Alcira una hermosa faja de mosaico, joya preciosísima, obra y presente de un desgraciado artesano valenciano, y hasta candelabros y juego de tresillo otros. Los ramos que le han enviado los particulares y corporaciones ha sido muchos y notables.

El mayor de todos, que representa un escudo con preciosas orlas, y sobre el escudo una espada y un ros con un ramo de laurel y de olivo, todo de flores, ha sido ofrecido á S. M. por el general Echagüe: le ha llevado el marqués de la Habana, que ha salido esta mañana en el primer tren para Aranjuez. Otro regalo del Ayuntamiento, que representa un tempiete, figurará en los salones del duque de Tetuan. La comida que le ha dado el comercio servida en catorce mesas con trescientos cincuenta cubiertos en el salon ámbo de la Lonja, convertido en un jardin lleno de trofeos militares y esplendente de luces, tuvo lugar anoche. Hoy hay una fiesta para toda la guarnicion en la plaza de toros: mañana otros varios festejos.

Valencia ha demostrado una vez mas que es una gran ciudad, rico diamante de la corona de España.

El general, con modestia suma, prenda segura de mérito verdadero, ha recibido afectuosísimo, y su familia enternecida, la demostracion mas unánime del aprecio público que pueda darse. Desde la clase mas infima hasta la mas elevada, y lo mismo la mujer del pueblo que la noble condesa, lo han vitoreado á porfia.

Su gloria es nacional: los partidos y las guerrillas se han confundido para saludarle.

Madrid, 1º de mayo.

Las obras del ferrocarril de Mont-blanch á Reus continúan con alguna actividad, habiéndose ocupado en ellas durante el primer trimestre de este año 385 jornaleros y 55 carros. Actualmente hay en construccion 11 quilómetros de esplanacion, 3 puentes, 8 pontones y 14 alcantarillas: las obras concluidas son 20 quilómetros de esplanacion, 17 pontones y 33 alcantarillas.

—El recibimiento que en el Puerto de Santa María y Jerez se ha hecho á la brillante brigada de cazadores del ejército de Africa, al mando del señor brigadier Villate y compuesta de los escuadrones Rey, Reina, Príncipe y Borbon, ha sido entusiasta, magnífico, indescriptible: literalmente aquellos valientes escuadrones caminaban por una alfombra de flores, coronas y ramos de oliva. En el Puerto de Santa María se vió á veteranos enmugrecidos por el ardiente sol de Africa, cubiertos de gloriosas cicatrices, veteranos como el comandante Albornoz, á quienes nunca se ha visto inmutarse, ni vacilar en los combates, llorar como niños, al recojer las coronas que se les arrojaban, y en presencia del frenético entusiasmo popular.

—La *Gaceta* publica hoy un estado de las obras ejecutadas durante el primer trimestre del corriente año en la seccion de Lérida á Manresa del ferrocarril de Zaragoza á Barcelona. Durante dicho período trabajaron diariamente 1076 jornaleros, 26 caballerías y 190 carros. Las obras concluidas son las siguientes: 120 quilómetros y 643 metros de esplanacion, 3 puentes, 11 pontones, 33 alcantarillas, 2,106 metros lineales de tuneles, 17 pasos de nivel, 20 casas de guarda y 4 estaciones: las obras en construccion son 2 puentes y 2 alcantarillas: además acopiadas 1,775 traviesas, colocadas 129 571 y colocados tambien 101 quilómetros y 339 metros de barras carriles.

—Tanto las obras de esplanacion como las de fábrica adelantan rápidamente en el ferrocarril de Granollers á la Rambla de Santa Coloma de Farnés: actualmente se trabaja en toda la seccion y hay concluidos 37 quilómetros y 119 metros de esplanacion, un puente, 22 pontones, 78 alcantarillas, 574 metros lineales de tuneles y 36991 metros cúbicos de tuneles tambien: las obras en construccion son un quilómetro y 185 metros de esplanacion, 4 puentes, 6 pontones y 3 alcantarillas. En los trabajos de la vía hay hechos 18 quilómetros y 300 metros de balastro de primera capa y 6 de segunda, habiendo colocadas 8,435 traviesas y 6 quilómetros 770 metros de barras carriles: las traviesas acopiadas son 19,100 y 3,666 barras carriles. Durante dicho trimestre se ocuparon en dichos trabajos 1,424 jornaleros y 234 carros.

—Durante el primer trimestre del corriente año se han hecho en el ferrocarril de Zaragoza á Barcelona, seccion de Zaragoza á Monzon, las siguientes obras: Esplanacion: se trabaja en nueve trozos; hay en construccion 10 quilómetros y 693 metros, y están concluidos 17 quilómetros y 527 metros: de tuneles hay 2,018 metros cúbicos. Obras de fábrica: 4 puentes en construccion, 8 pontones concluidos y 14 en construccion, 72 alcantarillas, tajeas y caños concluidos, y 8 en construccion y 142 metros lineales de tuneles concluidos. En la vía y accesorios hay construidos 6 quilómetros y 870 metros de primera capa, y 8 y 920 de segunda: los muelles descubiertos son 2 en construccion; además se han concluido 2 casas de guardas, y hay 20 en construccion y 6 estaciones. Diariamente se han ocupado en dichos trabajos 2,315 jornaleros, 122 caballerías, 20 wagones y 211 carros.

—En el ferrocarril de Zaragoza á Barcelona, seccion de Monzon á Lérida, se ocuparon durante el primer trimestre del corriente año y por término medio al dia 1,431 jornaleros, 28 caballerías y 218 carros. Los trabajos concluidos en dicha seccion durante el mismo período son 54 quilómetros y 730 metros de esplanacion, 3 puentes, 4 pontones, 61 alcantarillas, 2 casas de guarda y 1 estacion: las obras en construccion son: 7 quilómetros y 61 metros de esplanacion, 2 puentes, 1 ponton, 5 alcantarillas

ANUNCIOS.

PROPOSICIONES.

El doctor Joaquín María Cavedo y Cavedo, del Consejo de Instrucción pública de S. M., individuo de número de la Academia española, de la de Ciencias morales y políticas, de la de Medicina y Cirugía de esta Corte, etc., etc.

Hace saber: Que deseando dar la mayor extensión posible á la enseñanza de la Medicina, para que pueda llenar cumplidamente su importante objeto, ha acordado establecer en su casa un curso libre de Medicina práctica, que dará principio el 1.º de Noviembre próximo, y terminará en fin de Junio del año siguiente de 1870.

Las explicaciones tendrán lugar todos los días, excepto los festivos, á las nueve de la mañana, en el local que ocupa el Instituto de Cirugía, calle de Atocha, núm. 23, cuarto bajo.

Las personas que deseen tomar parte en este curso, pueden dirigirse á la misma casa, donde se les facilitarán los demás datos que puedan apetecer.

Madrid 25 de Agosto de 1869.

Joaquín María Cavedo y Cavedo.

Luis La Hiscorat.

Juan Antonio Gallego.

Manuel Castro.

José R. y 2

Las le-Roy, médico cirujano.

El doctor Joaquín María Cavedo y Cavedo, del Consejo de Instrucción pública de S. M., individuo de número de la Academia española, de la de Ciencias morales y políticas, de la de Medicina y Cirugía de esta Corte, etc., etc.

Hace saber: Que deseando dar la mayor extensión posible á la enseñanza de la Medicina, para que pueda llenar cumplidamente su importante objeto, ha acordado establecer en su casa un curso libre de Medicina práctica, que dará principio el 1.º de Noviembre próximo, y terminará en fin de Junio del año siguiente de 1870.

Las explicaciones tendrán lugar todos los días, excepto los festivos, á las nueve de la mañana, en el local que ocupa el Instituto de Cirugía, calle de Atocha, núm. 23, cuarto bajo.

Las personas que deseen tomar parte en este curso, pueden dirigirse á la misma casa, donde se les facilitarán los demás datos que puedan apetecer.

Madrid 25 de Agosto de 1869.

Joaquín María Cavedo y Cavedo.

Luis La Hiscorat.

Juan Antonio Gallego.

Manuel Castro.

José R. y 2

El Dr. Jimenez Fora, médico cirujano y de partos.

Vive en la misma casa de siempre, calle de Atocha, núm. 23, cuarto bajo.

Xo es por cierto que haya cambiado de domicilio por mal parado en la última revolucion, sino porque ha tenido por conveniente trasladarse á otro punto mas céntrico, para estar mas cerca de sus numerosos clientes.

Xo es menester que nos recuerde su antiguo domicilio, porque no hay persona que no sepa que el Dr. Jimenez Fora vive en la calle de Atocha, núm. 23, cuarto bajo.

El Dr. Jimenez Fora, médico cirujano y de partos.

Vive en la misma casa de siempre, calle de Atocha, núm. 23, cuarto bajo.

Xo es por cierto que haya cambiado de domicilio por mal parado en la última revolucion, sino porque ha tenido por conveniente trasladarse á otro punto mas céntrico, para estar mas cerca de sus numerosos clientes.

Xo es menester que nos recuerde su antiguo domicilio, porque no hay persona que no sepa que el Dr. Jimenez Fora vive en la calle de Atocha, núm. 23, cuarto bajo.

El Dr. Almeer Fora, médico cirujano y de partos.

Vive en la misma casa de siempre, calle de Atocha, núm. 23, cuarto bajo.

Xo es por cierto que haya cambiado de domicilio por mal parado en la última revolucion, sino porque ha tenido por conveniente trasladarse á otro punto mas céntrico, para estar mas cerca de sus numerosos clientes.

Xo es menester que nos recuerde su antiguo domicilio, porque no hay persona que no sepa que el Dr. Jimenez Fora vive en la calle de Atocha, núm. 23, cuarto bajo.

El Dr. Almeer Fora, médico cirujano y de partos.

Vive en la misma casa de siempre, calle de Atocha, núm. 23, cuarto bajo.

Xo es por cierto que haya cambiado de domicilio por mal parado en la última revolucion, sino porque ha tenido por conveniente trasladarse á otro punto mas céntrico, para estar mas cerca de sus numerosos clientes.

Xo es menester que nos recuerde su antiguo domicilio, porque no hay persona que no sepa que el Dr. Jimenez Fora vive en la calle de Atocha, núm. 23, cuarto bajo.

Un hermoso caballo criollo, color guajamon, sano y sin resabios, mansito de volante y coche: Virtudes n. 2. 8 23

Para realizar un negocio, nuevo caballos de tierra dentro, que de ellos hay una pareja que tiene 7 cuartas y les dentro de 6½. Tenientes Rey 23, esquina á Compostela, frente á los Sres. Mestre y Comp. de Cadenas, y darán razon. 8 23

Mulos: Se habian constantemente de venta en la calle de las Delicias entrada de la Zanja n. 6. 6 ant. 99 Nbre

Por ausentarse su dueño nifica yegua americana de raza fina, de 5 á 6 años, muy maestra en carruaje y de las mejores cualidades. S. Ignacio 16. 10 22

Dos caballos de silla y una parda para coche, de mucho uso, un negro general zapatero á desear y cochero y dos victorias, una nueva y otra usada: San Ignacio n. 14, botica de San Juan. 15 25 m

Pities, periquitos y otros pajaritos, de un mes de nacidos, se acaban de recibir la última hora muy precios y pequeñitos en estricto, lo que se les presentan á los que concurrieren á comprar y no los consiguieron por haberse concluido. Villegas 19 entre O-Reilly y Bombo. 10 22

Una escelente chiva alta-tarde, de un mes de parida, con su cria chivita, se vende en el cafetin de frente á los Angeles n. 12 estramuros. 4 29

Por ausentarse su dueño un hermoso caballo, de paso y marcha, buen caminador, sano, nuevo de 24 años. S. Miguel 66 esquina á la de S. Nicolás de 5 á 10 de la mañana y de 2 á 6 de la tarde. 4 31

Un hermoso potro oscuro, de 4 años, de 7 cuartas real y de bonita presencia, se vende en el Cerro. Calle de Cubas subiendo la Dehesa darán razon. 4 31

Tres parejas de caballos criollos, nuevos, de buena alzada y gruesos, se venden en proporcion, calle del Campanario Viejo núm. 66 esquina á la de la Concordia. 6 31

Una famosa mula para carruaje, nueva y de mucha condicion, con la poca costumbre alzada de cuatro cuartas: Amargura n. 6 impondrá el portero. 4 31

DE MUEBLES E INSTRUMENTOS.

Muebles baratos. Un tocador de señora, en de caoba moderno y de poco uso de treinta y seis pesos. Una docena sillas de caoba nuevas en treinta y cuatro pesos. Una idem mejores en veinte y ocho. Una preciosa cuna de caoba en veinte y cuatro pesos. Una mesa de sala superior de rica caoba para 12 cubiertos en veinte y cuatro pesos. Un sofá en el mismo estado en treinta y cuatro pesos. Dos escritorios modernos de imitacion de palisandro en once pesos. En la calle de O Reilly entre Cuba y Aguiar n. 106. 13 19

Muebles baratísimos calle de Villegas n. 41 Aguera: surtido general de muebles tanto nuevos como de reclame á precios mas baratos que en todas las demás de mueble las como lo tiene acreditado este popularísimo establecimiento. En el mismo se compran tambien y se reciben toda clase de muebles. 30 9mv.

Por ausentarse su dueño unos muebles en uso y un quinque muy barato. Campanario Viejo 60. 4 27

Ojo al anuncio. En el nuevo almacen de muebles situado en la calle de Galiano esquina á la del Monte n. 67 frente al Campo de Marte y esquina á la calle del Príncipe se realizan 50 escaparates desde el mas pequeño de 6 $ uno hasta 12 onzas, lo mismo un gran surtido de toda clase de muebles nuevos y usados á precios de ocasion que no hay en ninguno de su clase, se combinan ajuares nuevos de última moda por usados por la pequeña devolucion. 1 15

¡¡Importantísimo!! El dueño del establecimiento de muebles sito en la Calzada de Galiano esquina á las Virtudes, realiza su establecimiento y para retirarse á Europa; ofrece al público ventas de candelas de los objetos siguientes: Marmoles finos escapara tes con precio hasta ocho mil pesos, id. de id. mas sencillos con precio hasta ocho mil pesos, id. de id. id. de id. id. de id. mas sencillos, id. de id. id. de id. id. de id.