AÑO 17. Miércoles 21 de marzo de 1860.—San Benito, abad y fundador. NUMERO 69.

DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

A ULTIMA HORA.

VAPOR DE NEW-YORK.

Por el *Quaker City* nos remite nuestro apreciable corresponsal las noticias insertas á continuacion:

Nueva York, marzo 14.

Despues de la salida del vapor *Cahawba* para la Habana han llegado á Hálifax y á Portland el *América* y el *North American*, el primero con fechas de Liverpool del 25 de febrero y de Queenstown del 27, y el segundo con noticias posteriores del 29 del mismo y el 1º del corriente. Sus avisos son pues seis dias mas recientes, y sumamente interesantes.

Otra furiosa tempestad azotó las costas de Inglaterra. La fuerza del viento en Liverpool fué mayor que la esperimentada en muchos años. Varios buques garrearon anclas; pero no sufrieron averías. En la lista publicada de los naufragios no aparece ningun nombre español. El vapor *Louise* naufragó en las costas de Francia con toda su tripulacion y pasajeros.

Los directores de la Compañía del Telégrafo Atlántico se proponen crear un fondo de £20,000 para sacar la parte averiada del cable y reponerla. De las £600,000 que se han señalado para un nuevo cable solo se han suscrito 70,000.

La proposicion de Mr. Ducane contra el presupuesto inglés fué desechada en la Cámara de los Comunes por 116 votos de mayoría.

Lord Elgin sale al fin en mision estraordinaria para China.

La escuadra inglesa del Canal se ha hecho á la vela para el Mediterráneo.

El Austria no acepta las proposiciones de la Inglaterra para el arreglo de la cuestion de Italia, y se dice que ha hecho alianza con Rusia.

Los rumores de próxima guerra en Italia son amenazantes.

El emperador Francisco José, visto el apoyo que los italianos han encontrado, y bien poderoso, en el rey del Piamonte y sus antiguos aliados en Sebastopol, la Francia y la Inglaterra, dicen que se ha arrojado en brazos del Czar como lo hizo en 1848, formando con él una alianza casi demostrada, bien que los rumores sobre su existencia son contradictorios. Fué el primero en publicar el hecho, si lo fuere, el *Morning Chronicle* de Lóndres, el cual dijo que sabia de persona segura en Viena que la Rusia habia decidido renovar su antigua alianza con Austria. "El tratado está al firmarse, añadia el *Chronicle*, y lo llevará á San Petersburgo el príncipe Alejandro de Hesse. Tenemos escelentes razones para creer que sus cláusulas serán: 1ª Amplísimas concesiones para Rusia en cuanto concierne á los Santos Lugares de Jerusalen: 2ª En todo evento el gabinete de Viena se compromete á amoldar del todo en política por la del gabinete de San Petersburgo en las provincias danubianas y la Servia. 3ª En retribucion de estas concesiones en Oriente la Rusia garantiza al Austria la integridad de su territorio, incluyendo la Hungría y Venecia, contra insurrecciones y enemigos estranjeros."

Puede calcularse la agitacion que este anuncio causaria, y efectivamente de todas partes salieron rumores á favor y en contra de su certidumbre. El *Chronicle* insistió en la seguridad de que el tratado ecsistia, afirmando que no era sino la confirmacion de "sus reiterados asertos anteriores."

De Viena se apresuraron á decir el 27 de febrero que no ecsistia semejante tratado aunque es cierto que "sin necesidad de él no se opondrá el Austria á la política de Rusia en Oriente."

La *Independance Belge* niega de redondo lo que asegurá el *Chronicle*, y lo mismo hacen en general los periódicos de París.

El *Globe* de Lóndres, con fecha del 28, se inscribe en el número de los que niegan la ecsistencia del tratado, y el mismo dia aumentaron la lista el *Pays* y la *Patrie* de París.

El *Herald* calificó al principio de prematuro el anuncio de su colega de Lóndres; pero luego enmienda su editorial con otro en que dice creer en la renovacion de la alianza austro rusa. "No ecsiste aun tratado en forma, añade; pero sí relaciones de amistad."

A pesar de todo lo espuesto el *Morning Chronicle* vuelve á anunciar el dia 1º de marzo y ya "de la manera mas positiva" que ecsiste el tratado y que está para firmarse con algunas modificaciones. La Rusia no ausiliará á la corte de Viena en Italia, porque no desea intervenir; pero obrará de acuerdo con ella en toda complicacion que resulte en los asuntos del Danubio ó en los de Hungría.

La situacion de esta última provincia no puede ser mas tirante, así como tambien la de Venecia, cuyo gobernador ha publicado una circular mandando poner de por fuerza en el servicio militar á toda persona que por sus antecedentes y opiniones conocidas sea capaz de abrigar proyectos hostiles al Austria, siendo atribucion esclusiva de las autoridades militares el hacer la calificacion. A las autoridades locales se les previene que manden para el dia 4 de marzo listas de las personas que conceptúen sospechosas.

Opónese entre tanto el Austria á las proposiciones de avenimiento en Italia que le presentó la Inglaterra. El conde Rechberg dice en su contestacion que no solo alteran esencialmente el equilibrio europeo formulado en los tratados de 1815, sino que trastornan los fundamentos de la legitimidad de los gobiernos y la del austríaco principalmente. En tercer lugar destruyen los derechos de los príncipes, garantizados por la Europa y protegidos como deber sagrado por el Emperador Francisco José en su calidad de gefe de la casa de Hapsburgo. Por estas razones el Austria no acepta los planes ingleses aun cuando prometa no oponerse con las armas á lo que no pueda impedir, y se reserva completa libertad para lo futuro. El tono de la nota es cortés y moderado.

Un parte de Viena (febrero 24) añade que fué dirigida el 17, y que en ella manifiesta el Conde la mas alta estimacion del Emperador Napoleon por la comunicacion que recibió de Francia, confesando que no pueden hoy ni ésta ni Austria intervenir en los asuntos de Italia. Venecia debe permanecer completamente escluida de toda negociacion, aun cuando el Emperador no haya olvidado sus promesas de Villafranca, no realizadas hasta ahora solo por culpa del partido revolucionario de Italia. El Austria está convencida de que el restablecimiento de las antiguas dinastías y la organizacion de la Confederacion Italiana serán la mejor garantía para la península.

El *Constitutionnel* publica un despacho de Mr. Thouvenel (enero 31) al embajador francés en Viena para que lo comunicase al conde Rechberg. Despues de recorrer á grandes trazos la historia de los esfuerzos de Francia para conseguir la solucion de los asuntos de Italia, partiendo del principio de que sus habitantes se niegan á reconocer á sus antiguos soberanos, Mr. Thouvenel apela al espíritu conciliador de las proposiciones inglesas en lo que dice relacion á la Romaña y siente que se hay dejado llegar las cosas al punto de gravedad en que hoy se encuentran. La Francia consentiria todavía en una combinacion ménos radical que la que propone la desmembracion de los estados pontificios, con tal que se sostenga el principio de la no intervencion.

El corresponsal de París del *London Times* da acogida á un rumor muy en el seatido de la anterior nota, cual es el de Napoleon trata de conciliar el estado de Italia con los derechos del Papa y ha entrado en arreglos sobre la Romaña tales que satisfarán á todos. No se dice cual sea el proyecto; pero se habla de un vicariato, y de un gobierno civil lego.

Las últimas noticias dicen que no ha habido cambio en la posicion de los dos soberanos y un parte de Roma fecha 28 de febrero, asegura que la respuesta del gobierno de S. S. á Mr. Thouvenel saldria por el próximo correo. Los Cardenales convocados por la Santa Sede habian declarado unánimemente que la conservacion del patrimonio del Papa está demasiado íntimamente ligada con los intereses de la iglesia para tratarla como simple cuestion política.

Así queda la cuestion romana. La de la unidad italiana ha sufrido un rudo golpe, al decir del corresponsal del *Daily News* en París quien asegura que el Emperador de los franceses, oido el parecer de su consejo de estado, habia resuelto no contrariar el parecer de la Rusia y la Prusia sobre el proyecto de anexion al Piamonte, proyecto que deberá abandonarse para elegir soberano de Toscana, sin que sea óbice que la eleccion popular recaiga en el duque de Génova, niño de pocos años y sobrino de Victor Manuel. Módena y Parma se anexarán al Piamonte si el pueblo lo quiere así. La cuestion de la Romaña será revisada, y quizá sometida á una conferencia de las potencias.

Al Piamonte se lo requerirá que acepte, so pena de retirar el ejército de Francia y dejar á Victor Manuel á merced del Austria.

Un parte de Turin dice que el embajador ruso, á nombre de su gobierno habia manifestado al conde Cavour cuan peligroso seria en el actual estado de la Europa cuando todas las potencias tratan de hacer la situacion lo ménos amenazante posible, dar ningun paso en favor de la anexion. Parece que por lo mismo se ha postergado por ahora todo lo que concierne á la Italia central, con tanta mayor razon cuanto que á los consejos del Czar se agregan las resoluciones del Emperador francés: porque no queda duda de que Napoleon ha hecho saber á Victor Manuel que no debe pensar en la anexion. La nota lleva fecha 25 de febrero y fué enviada á Turin el mismo dia por un correo de gabinete que llegó allí el 27.

Cartas particulares aseguran que Victor Manuel escribió al Papa demostrándole la imposibilidad de conservar las Marcas y proponiéndole un tratado en que se las cediese; pero el Papa contestó negándose en términos bastante fuertes.

Todas las cuestiones de Italia se desenvolverán en breve, porque es imposible que el Emperador de los franceses deje de tratarlas en su discurso al Cuerpo Legislativo, que debia reunirse el dia en que salió el *North American*. El *Constitutionnel* (dicen á última hora) trae un importante artículo sobre la política de Italia que seria indudablemente el precursor del discurso imperial.

No podia faltar en el Parlamento inglés alguna discusion relativa á la Italia, por mas embebecido que haya estado aquel cuerpo en las cuestiones mas vitales de su propio presupuesto, y del tratado con Francia. En la Cámara de los Comunes Mr. Kinglake pidió la presentacion de toda la correspondencia con Francia y Cerdeña sobre la anexion de la Saboya y de Niza. Sir Roberto Peel apoyó la proposicion, Sir Jorge Grey y lord John Rússell prometieron presentar la correspondencia. Se aprobó, pues, la proposicion de Mr. Kinglake.

Mr. Mo-Avery atacó violentamente al gobierno por sus proposiciones de arreglo en Italia como contrarias al espíritu de no intervencion, y lord Russell lo contestó que el gobierno habia hecho lo que mas conveniente creia para la futura paz de Europa.

El rey de Cerdeña continuaba en Milan y era objeto constante del mayor entusiasmo hasta del mismo clero, que le habia presentado una manifestacion muy satisfactoria.

La condecoracion de la Anunciada, que fué conferida por S. M. al mariscal Randon, se esperaba que lo seria igualmente á los mariscales Mo-Mahon y Niel.

Las Asambleas Electorales están convocadas por decreto de 29 de febrero para el 25 de marzo y el Parlamento piamontés se reunirá el 2 de abril. Se han nombrado 32 nuevos senadores.

El ministro sardo de la Guerra ha espedido una circular para facilitar la consolidacion y organizacion del ejército lombardo sardo.

Un decreto del ministro de la Guerra de Nápoles manda á los oficiales con licencia que regresen á sus cuarteles para el 5 de marzo. Parte de la guardia municipal ha sido movilizada.

El *Monitor* de París publica un decreto reorganizando la artillería: entre otras cosas aumenta el número de las baterías de á pié creando tres nuevos regimientos.

En la Cámara de los lores el dia 27 llamó la atencion el conde de Hardwick sobre la reserva naval de Inglaterra y se quejó de su *ineficacia* tanto por su número como por su disciplina. El Duque de Somerset dijo que contando con los voluntarios navales de las costas, habia una reserva de 11 á 12 mil hombres, cuyos servicios no se necesitarian sino en caso de gran urgencia.

El corresponsal parisiense del *London Globe* dice que todos los dias aumentan las probabilidades de una guerra, pues la acumulacion de tropas austriacas á orillas del Mincio y del Po revela el pensamiento de un proyecto desesperado. Otros corresponsales escriben en el mismo sentido.

Los Consolidados cerraron en Lóndres el 1º de marzo de 94¼ á ¾ dinero, y de 94¼ á 95 plazo. En la misma plaza los azúcares estaban sostenidos, y en Liverpool firmes.

NOTICIAS DE LA PENINSULA.

ENTREVISTA DE MULEY ABBAS CON EL DUQUE DE TETUAN.

NO HAY PAZ.

Bombardeo de puertos marroquíes EN EL ATLANTICO.

Las fechas ordinarias de Madrid alcanzan al 22, y las telegráficas al 27: las de Barcelona ordinarias son del 23. En otro lugar tomamos de los periódicos las noticias que nos es dado estractar hoy.

Nuestro corresponsal A, de Madrid, en una estensa carta fecha 19 nos escribe lo siguiente acerca de las condiciones de paz:

Madrid, 19 *de febrero.*

".... Pero cuáles son esas condiciones, me dirá V. como aquí dicen todos, porque hasta ahora la seguridad de que ecsisten, y de que llenarán cumplidamente el deseo del mas ecsagerado patriotismo la tiene el público solo por la confesion ó declaracion vaga y general de los periódicos que pasan por mas allegados al gobierno. Diré á V. lo que sobre el particular tengo por mas verídico y he podido beber en buenas fuentes, empezando por asegurarle que como ha habido al parecer alguna divergencia de opinion no debe V. estrañar si luego resulta que alguna de mis noticias se desvía mas ó menos de la verdad.

"Se contesta, pues, que España quiere: 1º Conservar lo conquistado desde Sierra Bullones hasta Tetuan con su rio y su vega: 2º Una indemnizacion de 250.000,000 por los gastos de la guerra: 3º Un puerto en el Océano como garantía del pago de la indemnizacion, y cuyos plazos se fijarán mas adelante: 4º Ejercicio libre y garantizado de la religion cristiana en todo el Imperio: 5º Facultad de tener constantemente acreditada cerca del Emperador una mision diplomática que pueda tratar directamente con su persona y ministros.

"Bajo esas ó parecidas bases se entrará á tratar de paz, y al efecto se han otorgado plenos poderes al general O-Dónnell, quien por su parte no se descuida en los preparativos, por si acaso los marroquíes no quieren, ó no pueden hacer la paz. De no ser aceptadas de plano por el Emperador ó por su hermano, que parece está investido de poderes suficientes, las operaciones contra Tánger y otros puntos se llevarán adelante con igual sino con mas vigor que hasta aquí.

.....

"Por sí, ó por no, el general O'Donnell no descansa un momento, y lo mismo los que le rodean. Todos los dias recibe artillería, municiones, acémilas, y principalmente hombres para cubrir las bajas, ó aumentar el contingente de las divisiones. Por sí ó por no hace ya dias fueron á Oran comisionados con el fin de contratar 350 camellos para el bagage y provisiones de boca y guerra, y estaban para llegar. Por sí ó por no hace cuatro dias volvió de Tetuan á Algeciras el general Bustillos despues de conferenciar con el general en g-fe, y los buques de la escuadra se hallan allí reunidos aguardando la señal de dar la vela....

"Puede que el resultado de las negociaciones sea la paz; pero yo lo creeré cuando lo vea, y con lo que acaba de pasar en Melilla ni aun en las negociaciones creo. La Bolsa nos sorprendió ayer con la noticia de que la escuadra habia bombardeado á Rabat. El hecho no es verdad; pero lo será. La noticia era anticipada."

Una correspondencia estrangera fechada en Tetuan el dia 16 dice que á las dos y media de aquel dia llegaron al cuartel general los enviados de Muley-Abbas: eran cuatro, y entre ellos el príncipe Muley-Ibrahim, gobernador del Riff y primo hermano del Emperador. Les acompañaban seis infantes y desde las avanzadas españolas 25 coraceros. Un esclavo conducia dos cajas de dátiles, que presentaron al Duque de Tetuan. Los mensageros manifestaron deseos de paz, y la conferencia con el general en gefe duró varias horas, habiéndose quedado á pasar la noche en el campamento español. Las condiciones, dice el corresponsal, serán dificilmente aceptadas, y han pedido un plazo de doce dias. "Por temor de cometer inecsactitudes, añade, diré solo dos de las condiciones: 1ª Que el territorio pisado por el ejército español desde Ceuta á Tetuan, comprendiendo esta ciudad y su territorio, pase á perpetuidad á la Corona de Castilla: 2ª El Emperador de Marruecos se comprometerá á pagar en plazos la suma de 400.000.000 de reales por los gastos de la guerra."

A lo cual agrega la correspondencia que continuaban activamente los preparativos de guerra, y que una vez concluido el término para responder á las condiciones, en caso de negativa 30,000 soldados mas irian de la Península.

Nuestro corresponsal de Nueva-York resume así por su parte las últimas noticias:

Nueva-York, 15 *de marzo.*

"Las fechas de Madrid alcanzan por telégrafo hasta el 27 de febrero.

"La *Correspondencia Autógrafa* dice que el general O'Dónnell habia enviado á los moros las siguientes bases para hacer la paz: Posesion de todo el territorio conquistado, incluso Tetuan, indemnizacion de 200 000.000 de reales, obligacion de respetar la religion católica y un convenio con estipulaciones ventajosas para el comercio de España. Estas bases difieren de las que publicó el periódico *La España* y llevó el vapor *Cahawba*.

"Se habia señalado el 23 de febrero como término perentorio para contestar y se dudaba de que los moros aceptasen lo propuesto.

"La mayoría de los periódicos de Madrid se oponia á la paz y pedia la ocupacion de Tánger; pero el corresponsal del *Times* le dice desde el sitio de la guerra que los españoles no dejarían de mostrarse generosos, y que podia darse la guerra por concluida.

"Dos noticias se oponen á la ecsactitud de la opinion del corresponsal: la primera es haber salido de Algeciras la escuadra española el 25, "para bombardear, dice el telégrama, los puertos marroquís, empezando probablemente por Arcilla."

"La segunda noticia la da el *Moniteur* de París del 26, anunciando que habian ido al campamento español dos diputados moros con el objeto de proponer una entrevista de Muley-Abbas y el ministro Katib con el general O'Dónnell. La entrevista se verificó en el camino de Tánger. El primer punto de la conferencia fué la ocupacion de Tetuan por los españoles, á la cual se opuso Muley con porfiado teson, siendo causa para que el Duque de Tetuan diese por concluido allí el parlamento. Rogó Muley que se prorogase aunque sin obtener el fruto de sus aspiraciones. Segunda vez tornaron los moros á solicitar espera, mas el general español se la negó, declarando terminada la tregua y marchándose á Tetuan donde se puso al habla con el general Bustillos para concertar los planes de sus futuras operaciones.

"El bombardeo del 25 parece el resultado mas probable de la conferencia entre los dos gefes, y se añade en telégrama de fecha posterior, hasta ahora no citado que la escuadra habia bombardeado á Larache y Arcilla, destruyéndolas completamente, sin mas daño propio que algunas lijeras averías en los buques y la muerte de un hombre. Decíase tambien que Rabat habia sido bombardeado.

"Los progresos de la guerra continuaban escitando la atencion de la Gran Bretaña y parece que la escuadra del Canal, en número de nueve buques, zarpó con destino á Lisboa, sin duda con el objeto de permanecer en observacion.

En la Cámara de los Comunes preguntó el Conde Caernarvon "si España se habia separado de sus anteriores manifestaciones." El lord Wodehouse contestó por el gobierno que España habia pedido grandes indemnizaciones por los gastos hechos, muchas ventajas para su comercio, estension de territorio, el establecimiento de un obispo católico en Fez y la admision de un agente diplomático en dicho lugar."

CORRESPONDENCIA GENERAL.

Madrid, 17 *de febrero.*

Desde el 2 de enero hasta el 6 del actual han fallecido únicamente en el hospital militar del Puerto de Santa María dos soldados de 957 entre enfermos y heridos que fueron trasladados á él desde Africa.

—El general en gefe ha concedido la cruz de San Fernando al oficial ruso que se incorporó á uno de los primeros batallones que entraron en el combate del dia 4 de este mes.

—Al presentarse la comision mora al general O'Donnel en demanda de paz, el duque de Tetuan se informó no solo de los poderes que llevaba de los hermanos del Sultan sino tambien de si estos se hallaban ó no autorizados por el Emperador para entrar en tratos de paz.

—La situacion de nuestras tropas de Africa es la siguiente:—La division de reserva, ó sea de Rubin, ocupa la Aduana, el fuerte de la embocadura del rio y el de la Estrella: el cuartel general del conde de Lucena, y el tercer cuerpo, que manda el de Almina, campan en los risueños huertos y jardines que se estienden desde la orilla izquierda del Guad-el-Jelú hasta la falda de los encumbrados montes donde *los muslimes tenian sus reales*. La ciudad y sus fuertes están guarnecidos por la division de Rios, y finalmente el segundo cuerpo, que acaudilla el conde de Reus, es el mas avanzado, pues ostenta sus numerosas tiendas en el camino de Tánger, dominando un estenso valle circundado de elevadas montañas.

—Hemos tenido el gusto, dice uno de nuestros colegas, de ver una copia de la carta credencial que los comisionados por Muley-Abbas presentaron al general O'Donnel. Es un documento notable por su laconismo. "Se dirijen, dice, á hablar con el general español en Tetuan sobre lo que Dios ha querido que haya entre ellos y nosotros. Salud."

—Leemos en una carta que publica el *Comercio* de Cádiz que el general O'Donnell ha propuesto al general Bustillos para teniente general de ejército.

—Dícese que con los batallones 4º y 6º de Marina, con los tercios vascongados, y con dos batallones de cazadores del cuerpo de Echagüe se formará una division, cuyo destino se ignora.

—Es notable el número de tiendas que van abriendo los españoles en Tetuan. Ya no hay mas que dar de las pertenecientes al gobierno; el mismo de las mas inmediatas al zoco. Se ha abierto una fonda, y se anuncian otras dos para dentro de pocos dias.

Madrid, 18 *de febrero.*

El capitan de artillería Sr. Lopez Dominguez, que mandaba una de las baterías que hizo mas de 600 magníficos disparos en el glorioso combate del 31 de enero ha pedido, segun dice un corresponsal, juicio contradictorio por la cruz laureada de San Fernando, por haber perdido la tercera parte de su fuerza siempre en las guerrillas.

—Han asegurado á un periódico personas que se dicen bien enteradas que S. M. la Reina piensa agraciar al general Prim con la grandeza de España de primera clase y el título de marqués de los Castillejos como recompensa por su bizarro comportamiento en la campaña de Africa.

—Las tropas de la guarnicion de todas armas, al mando del general en gefe del primer distrito, D. Manuel de la Concha, marqués del Duero, maniobraron ayer en la dehesa de Amaniel.

—Quien tuvo la honra de plantar la bandera española en la Alcazaba de Tetuan fué el comandante, capitan de artillería, D. Luis de Villaverde, quien para conseguirlo tuvo que arrancar con dos bayonetas los clavos de la puerta de la muralla, fijando el asta de la bandera española y apoderándose de la que tenian puesta los moros. Así al menos lo dice una carta del campamento, aun cuando nosotros no salimos garantes de la ecsactitud de la noticia.

—Para el dia 20 estarán probablemente ya en el cuartel general de nuestro ejército los 350 camellos que nos anunció el telégrafo haberse pedido á Oran.

—El 11 debió ir el general Rios con el alcalde de Tetuan y otros moros notables de los que iban volviendo á la ciudad á ver en la Aduana nuestro magnífico tren de batir y los grandes acopios que ha hecho España en aquel suntuoso edificio, y sus inmediaciones, para la guerra contra el moro.

—Ayer llegaron á San Fernando 489 hombres del segundo tercio vascongado, que condujo á aquel puerto el vapor *Bizantino*. El general señor Latorre continuaba en Tetuan.

—Tenemos noticias recientes de Tánger de donde ha regresado á Algeciras Mr. Sumaripa, primer intérprete del consulado francés en aquella plaza, el cual fué allá con una mision importante desde Algeciras, donde reside con toda su familia desde la declaracion de guerra.

El cónsul inglés Mr. Drumond Hay, que no habiendo ningun agente consular en Tánger desde la guerra se habia ido á vivir entre los moros, llevándose á su familia, para inspirarles confianza, ha enviado á su señora otra vez á Gibraltar, y él se dispone á dejar á los moros.

Tánger tiene hoy dia muy pocos defensores. No llegarán á 500, pero desanimados y llenos de consternacion. Se han recibido cartas de moros de Tetuan en que se elogia el comportamiento de los españoles.

—Carece completamente de verdad la noticia dada por un periódico, y que reproducen otros, de haber sido degollados cinco voluntarios catalanes en la casa donde estaban alojados en Tetuan.

Madrid, 20 *de febrero á las seis de la tarde.*

En Tetuan no ocurria novedad ayer á las once de la mañana. Así lo dice el general en jefe en su último despacho.

—Ha llegado á Gibraltar el vapor *Chine* con correspondencia de Filipinas que alcanza al 23 de diciembre. No ocurria novedad en aquel archipiélago.

—El título con que segun uno de nuestros colegas piensa agraciar S. M. la Reina al digno y bizarro general Ros de Olano es el de marqués de Guad-el-Jelú, con la grandeza de primera clase.

Madrid, 21 *de febrero.*

Por el ministerio de la Guerra se ha espedido ayer una órden para que se preparen á salir inmediatamente para Africa 250 individuos de tropa veterana del segundo batallon del regimiento del Infante, 200 del primero de Lucháana, y 200 del de Bailen, que se hallaban en Valencia, como igualmente 200 del segundo batallon del regimiento de América que se halla en esta corte. A cada 100 hombres de estas fuerzas acompañarán un oficial, tres cabos y dos sargentos.

—La respuesta que el general en gefe dió á los emisarios de Muley Abbas cuando se presentaron en demanda de las condiciones de paz fué la siguiente, si hemos de creer lo que dice el corresponsal de una de nuestros colegas:

"Soy mandado por mi Reina y por mi patria para hacer la guerra, y la haré, llevando su bandera á donde se me ordene, y no estoy autorizado para hacer la paz. No obstante voy al momento á dar parte al gobierno de S. M. de que me proponeis la paz, y el juéves próximo, dia en que ya habré obtenido su respuesta, podreis volver con proposiciones ya formuladas, y si se me hiciere para entrar en negociaciones entónces podremos empezarlas."

—Tres son, segun nuestras noticias, las cruces de San Fernando laureadas solicitadas, y para las cuales se ha abierto juicio contradictorio.

—Parece, segun nos escriben de Tetuan, que por una omision involuntaria no figura en las propuestas del tercer cuerpo para el ascenso á brigadier el distinguido coronel D. Fernando del Pino, cuyo nombre se omitió al poner en limpio la propuesta; pero que desearon el general en gefe subsanar esto ha mandado hacer para él una propuesta especial.

—Una reforma que ha de llamar mucho la atencion en los indígenas va á introducirse en Tetuan: el alumbrado público.

—La escuadra continuaba ayer en Algeciras: el tiempo en el Estrecho y hácia las costas de Africa escelente. El comandante general de las fuerzas navales estaba á bordo de la *Princesa de Asturias*.

—En el campamento del Serrallo no ocurria ayer novedad alguna: estaba lloviendo; pero la salud era escelente, y la tropa se ocupaba en frecuentes ejercicios.

—No ha producido resultado la subasta verificada para adjudicar el servicio de la conduccion de la correspondencia entre la Península y las islas de Cuba y Puerto Rico por haberse declarado inaceptables todas las proposiciones presentadas.

—Se ha decidido la construccion de barracones en Tetuan para el abrigo de las tropas que forman la guarnicion de la plaza.

—S. A. el duque de Nemours ha enviado al general Rebagliato 4,000 rs. con destino á los inutilizados en la guerra.

—De hoy á mañana se embarcarán en Cádiz para la ria de Tetuan los tercios vascongados, que seguirán á los campamentos de El Hallil y á la nueva plaza de España.

—Persona que lo ha presenciado ha dicho al *Correo de Andalucía* que la fuerza de moros rifeños que se estaba organizando en Melilla al servicio de España se ha batido bizarramente contra los marroquíes en el encuentro último, hasta el caso de que dos de ellos han sido heridos de gravedad.

—Ayer mañana, en uno de los trenes del ferrocarril, ha llegado el general Lemery con el ayudante Sr. Tenorio. El Sr. Magenis ha quedado en Africa. Trae el Sr. Lemery dos banderas de las tomadas á los marroquíes, una de ellas buena y la otra muy estropeada y sucia. A su salida, que fué el juéves por la tarde, se disfrutaba perfecta salud así en los campamentos como en la ciudad, menos en un barrio de esta en que habia algunos casos de cólera.

—En la Bolsa de hoy quedaban: el consolidado á 44-40 y la diferida á 31 35.

Madrid, 22 *de febrero.*

El segundo comandante del batallon cazadores de Segorbe, D. Manuel de Miranda y Abreu, ha sido promovido al empleo de primero por mérito de guerra, y obtenido una mencion honorífica del general en gefe.

Tambien se indica que diferentes oficiales ingleses de la guarnicion de Gibraltar habian solicitado y obtenido autorizacion para pasar á Tetuan.

Los trabajos para el restablecimiento del cable telegráfico del Estrecho estaban muy adelantados, y se trataba de establecer un hilo telegráfico desde Tetuan á Ceuta con objeto de poner al cuartel general en comunicacion directa con Madrid.

El objeto del viaje á Tetuan del general Lemery fué conocido por el contenido de la órden general del ejército, del dia 14, concebida en estos términos:

Soldados: El primer ayudante de campo de S. M. el Rey, ha sido portador de una carta autógrafa de S. M. la Reina: son palabras llenas de afecto y de bondad que dirige al ejército: son la mas grande y mas noble recompensa de vuestro valor en los combates, y vuestra constancia en las penalidades.—Saluda en mi nombre y en el de mi muy amado esposo el Rey, y en el de nuestros queridos hijos, á los ilustres generales, gefes, oficiales y soldados, que tanto honran á España y diles que nuestros corazones están siempre con ellos. Dios bendecirá y premiará vuestra noble conducta, como la bendice y premiará tambien vuestra Reina.—Soldados: que estas palabras dirigidas por nuestra augusta Reina, se graben indelebles en vuestros corazones y que no se borren jamás de vuestra memoria.—Viva la Reina.—O'Donnell.

—Para el 24 del actual habrá recibido el ejército espedicionario 20.000 tiendas sacos.

—D. Victoriano Sugrañés, jefe de las compañías de voluntarios catalanes, que, como es sabido, murió heróicamente en la batalla del 4, á las veinte y cuatro horas de pisar el territorio africano, era un verdadero valiente. Su pecho se hallaba adornado con diferentes cruces de distincion por hechos de guerra, y entre ellas tres de San Fernando. Al saberse en Barcelona la noticia de su heróica muerte apareció su retrato á la entrada de la calle de Arolas con un lazo negro de crespon. En Cataluña se disponen algunas demostraciones en su fragio de su alma y la de los demás voluntarios que sucumbieron á su lado.

He aquí, en resúmen, todas las cosas que, hábilmente dirigido por su ilustre general en gefe, ha hecho el ejército español en Africa en poco mas de quince dias. Fortificar la Aduana magníficamente, fortificar el llamado fuerte Martin, hacer un espacioso y sólido edificio para depósito de municiones, otro ídem para parque de artillería, otro fuerte magnífico, estrella de seis puntas (todos diseminados en la llanura), hacer una trinchera, ó parapeto que enlaza todos estos fuertes, de los cuales el Martin está á tiro de bala del mar y el Estrella á cosa de media legua del campamento que los enemigos ocupaban; desembarcar provisiones para 50 000 hombres en un mes y llevarlas á la Aduana, donde se han contruido barracones para guardarlas, y al mismo tiempo desembarcar para racionar el ejército. Todo esto se ha ejecutado, y hay que tener en cuenta que de la Aduana al mar hay mas de una legua, y para desembarcar tenian que entrar los soldados con agua á la cintura.

ESTADOS UNIDOS.—El vapor *Quaker City*, que hizo su último viaje de este puerto al de Nueva-York en 3 dias y 21 horas, ha vuelto esta tarde de regreso tras una travesía de cinco dias, pues habiendo salido el 15 á las dos de la tarde ha entrado á las dos.

Las únicas noticias de interés que este vapor nos trae se refieren al tratado Mo Lane-Juarez. El 12 remitió el Presidente al Senado, reunido en sesion ejecutiva, los documentos que se le habian pedido, y se acordó que se imprimiesen. Dícese que contienen algunos hechos adicionales, y que esplican los motivos que indujeron al gobierno á permitir que se introdujesen en el tratado ciertas estipulaciones.

Con fecha 14 dicen de Washington que se esperaba allí al Sr. Ocampo, y que se le creia autorizado para hacer cualquiera modificacion racional que pudiese asegurar la ratificacion del tratado; "pero, agrega el parte, es imposible hacer modificacion alguna que destruya las objeciones constitucionales que oponen los senadores republicanos, á saber: que la ratificacion del tratado equivaldria á una declaracion de guerra á Méjico."

El vapor *Brooklyn* estaba en Norfolk, y debia hallarse listo para emprender viaje el 15 á Veracruz. Al saber esta noticia Mr. Mo Lane y el coronel Pickett salieron para aquel puerto. Repítese que Mr. Mo Lane lleva instrucciones de su gobierno para hacer de las fuerzas navales de los Estados-Unidos el uso que crea mas conveniente para protejer y defender á los americanos residentes en Veracruz, ú otros puertos mejicanos.

Dice el *Journal of Commerce* del 15 que el azúcar mascabado no habia mejorado en precios, pero que se hacian bastantes negocios. Las ventas del 14 comprendieron 497 bocoyes de Cuba de 6 á 7¼ cs., pero en su mayor parte de 6¾ á 7; 50 de Puerto Rico de 7¾ á 8¾, y 310 cajas de la Habana, parte á 6¾.

El mercado de mieles estaba abatido. El mismo dia se vendieron 263 bocoyes mascabadas de Cuba, parte de 26 á 31 cs., y 170 id. de Puerto Rico de 35 á 40.

DE OFICIO.

Gobierno, Capitanía General y Superintendencia delegada de Hacienda de la siempre fiel Isla de Cuba.—Secretaría de 1Gobierno.—Por convenir así al servicio, é interin S. M. se sirva resolver lo que corresponda, con motivo del nombramiento de D. Antonio Mantilla para Gobernador Político de esta capital he dispuesto cesen en esa Comision de la Secretaría de este Gobierno Superior Civil el Ministro del Tribunal Superior Territorial de Cuentas D. Miguel Suarez Virgil.

Habana, 9 de marzo de 1860.—Francisco Serrano.

Junta Municipal de la villa de Cardenas.—En sesion ordinaria celebrada por esta Corporacion en 29 del corriente se acordó convocar por 30 dias en el Diario de la Marina á las personas que quieran hacerse cargo de la nivelacion de las calles y demás trabajos científicos que se ejecutan, á fin de que presenten sus proposiciones á la Comision de Obras Públicas en la forma que se indica en las condiciones que inserto á continuacion. Cárdenas febrero 22 de 1860.—El secretario, *Antonio Lopez Castillo.*

Necesitando la Municipalidad de un inteligente que dirija las Obras públicas de esta villa convoca por este medio á los Sres. Ingenieros que quieran optar á dicha plaza bajo las condiciones siguientes:

1ª Los aspirantes deberán presentar á la Comision Municipal de obras públicas los títulos de su profesion.

2ª Siendo el empedrado y nivelacion de las calles y sus aceras una necesidad que debe hacer en lo sucesivo el que haya de establecerse para que las aguas tengan su natural salida con el menor perjuicio de los edificios, la comision de obras públicas dará cuenta en Junta Municipal de los aspirantes que se presenten con esas respectivas memorias y proposiciones para ser elegido el que parezca mas conveniente.

Hecha la eleccion y acordado con el ingeniero en su sueldo mensual estará obligado:

1º A levantar un plano de la poblacion con sus niveles tomados del punto que deba hacer en lo sucesivo segun la ideas adoptada para su desagüe.

2º Dirigir los trabajos de las calles, plazas y edificios de la Municipalidad.

3º Presupuestos, estudios, levantar planos, formar los presupuestos, escribir memorias y demás conducente para llevar á cabo cualquiera obra de utilidad ó ornato público que intente la municipalidad.

4º El sueldo del Ingeniero Director será consignado en los presupuestos generales de la Municipalidad.

5º Cuando hubiere que practicar estudios para obras de la Municipalidad, fuera de la villa, podrá acordarse una gratificacion por cada medio.

6º Los planos, memorias y presupuestos hechos por el mencionado Director serán propiedad del Municipio que no conservará en su archivo.—Es copia.—*Antonio Lopez Castillo.* 30-7mz

TRIBUNALES.

Ordinario.—Por auto proveido por el Sr. Juez de Hacienda, auto-real, en el concurso del Sr. Raimundo Pascual Garrich, cincidente de calificacion de créditos, está prevenido se cite por este medio á los acreedores para la junta que ha de celebrarse en el Juzgado, sito en la calle del Teniente Rey, núm. 2, el dia del corriente á las 11 de la mañana, con el fin de que acuerden lo que estimaren conveniente sobre el informe ministrado por el Síndico acerca de la calificacion de dichos créditos Habana, marzo 14 de 1860.—Lic. Agustin Valerio. 2-17

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

Marzo 21.—De De Marsella, Tenerife y Cuba en 23 dias fragt. franc. Nouvelle Antonietta, cap. Vincetan, ton. 439, con ladrillos, á los Sres. Morison, Zangroniz y cp.—Pg. 9.

De Liverpool en 50 dias berg. inglesa Bertha, cap. Behrens, ton. 248, con carbon, á orden.

De Wilmington en 11 dias berg. am. Sarah Bernice, cp. Clark, ton. 210, con maderas, á D. S. C. Burnham y cp.

De Savona y Tenerife en 63 dias pas. barca II Tevere, cp. Gallo, ton. 178, con efectos, á D. J. Pertucio.

De Montevideo y Matanzas en 87 dias dias fragt. esp Beatriz, cap Bosch, ton. 213, con tasajo, á los Sres Canet y Carbalena.

De Tabasco en 21 dias berg. esp. Villa de Luarca, cp. Travieso, tons. 169, con efectos, á D. A. de la Torriente.

De Wilmington en 10 dias berg. amer. Marcia, cp. Herriman, tons.

HABANA.

MARTES 20 DE MARZO DE 1860.

Ultimas fechas en esta redaccion.

Madrid, febrero	15	Nueva-York, marzo	12
Cádiz, id.	15	Nueva-Orleans, marzo..	11
Cádiz, id.	12	Charleston, marzo....	3
Paris, febrero	16	Mexico, marzo.....	7
Londres, febrero	17	Veracruz, id. marzo....	3
Gibraltar, febrero	13	Valparaiso, enero	31

En nombre de varios hacendados de Bayamo se nos dirije hoy, por persona respetable, una escitacion para que llamemos la atencion del Administrador general de los ferro-carriles de Cárdenas y Júcaro sobre "el conflicto perjúicio que padecen con la detencion de sus azúcares en los almacenes de varios paraderos á causa de la falta de carros para conducirlos al embarcadero de aquel puerto." Llega la época de las lluvias, se nos agrega, y con ella la imposibilidad de sacar de los de las tiendas á los parderos el azúcar envasado ya, y de que están llenos los almacenes por falta de espacio en los del camino. "Los daños que de tal estado de cosas se siguen son incalculables, y algunos hacendados, para evitarlos en lo posible, han determinado enviar sus frutos á la Barranja, soportando el aumento del precio en los fletes."

Deseando complacer á la persona que nos favorece con su comunicacion hemos querido trascribir sus propias palabras; pero no debemos ocultar las observaciones que nos sugieren, con tanto mas motivo cuanto tenemos á mi un hecho elocuentísimo en apoyo de la tesis que sostenemos en materia de tarifas con aplicacion á nuestros caminos de hierro.

La primera observacion es que en el presente año se ha retardado la zafra; que de aquí ha debido seguirse la aglomeracion de frutos, y que, por consecuencia, la administracion del camino de hierro, tras haber tenido, gigantescamente así, en huelga los trenes de sus líneas en los meses de diciembre y enero, y aun en parte de febrero, ha debido encontrarse en marzo con una demanda de carros escesivamente numerosa, y á que tal vez no pueda proveer de un modo cumplido con los medios de que dispone, no obstante el aumento del material que ha tenido, de 30 carros en el año pasado, y de 50 dobles en el presente, y no obstante no haber aun tres dias que entró en servicio una nueva locomotora.

Desde 1º de enero á 31 de mayo de 1859 se trasportaron por las dos líneas de la empresa 215,562 cajas de azúcar, 39,938 boocoyes de mascabado, 59,47 boocoyes de miel, 546 boocoyes de concentrada, y 1425 pipas de aguardiente, no habiendo quedado desde mayo á fin de agosto mas que 70,738 cajas de azúcar, 5463 boocoyes mascabado, 7458 boocoyes de miel, 59 de concentrada y 1190 pipas de aguardiente, cuyos frutos fueron conducidos al puerto en ese último período: de suerte que el trasporte total de la zafra ascendió á

88,196 cajas de azúcar.
45,431 boocoyes de mascabado.
66,929 ídem de miel.
566 ídem de concentrada y
2,615 pipas de aguardiente,

producto de 138 ingenios servidos por dichas dos líneas, y de los cuales 123 verificaron su acarreo por la de Cárdenas, y 75 por la del Júcaro; pero que comparten su produccion en forma que hay entre el término medio de la de unas y otras fincas la siguiente diferencia:

Término medio de produccion en cada finca de las dos líneas.

	Cárdenas.	Júcaro.
Cajas de azúcar.	1714	2336
Boc. mascabado.	329	228
Boc. de miel....	383	362
Id. concentrada.	1	5
Pipas de aguard.	13	12

Ahora bien: desde 1º de diciembre hasta el 10 del presente mes no se habian trasportado aun mas que 92,986 cajas de azúcar, 14,136 boocoyes de mascabado, 24,453 de miel y 439 pipas de aguardiente; y como nos falta un dato comparativo bastante ecsacto no podemos entrar en la apreciacion sino por medio de la proporcion entre lo conducido desde 1º de enero á 31 de mayo de 1859, período largo á que nos referimos ántes, y el de 1º de enero á 10 de marzo de 1860. Si el movimiento de trasportes en este año hubiese correspondido al del anterior en los 70 dias marcados del actual, deberian haberse trasportado:

146,197 cajas de azúcar.
18,514 boocoyes de mascabado.
27,503 idem de miel y
661 pipas de aguardiente,

y ya hemos visto que si en punto al azúcar en cajas la diferencia es enorme contra el último período, no obstante haberse contado desde el 1º de diciembre, en cuanto á los demás frutos tampoco hubo verdadera aproximacion.

¿Qué quieren decir esos datos? Son la confirmacion plena de que por el retardo de la zafra la compañía del camino de hierro debe hallarse hoy agobiada de reclamaciones, mas numerosas aun en la línea de Cárdenas que en la del Júcaro, por el mayor número de demandantes, pero de mayor aprecio en la última línea, por ser á su vez mayor en ella la produccion de cada finca. ¿Podrá esto ponerse en duda? ¿Y podrá el mal atribuirse únicamente á la compañía? ¿Seria el responsable de la irregularidad de las cosechas? Si con cierta cantidad de material puede atenderse perfectamente al acarreo en una zafra ordinaria ¿podrá hacerse el servicio en el momento en que un retardo en la molienda atraviesa forzosamente los trasportes y aglomera en un mes los que debieran compartirse naturalmente en dos?

¿Ni seria de admirar que á aumentar la escasez de los carros contribuyeran tambien otras causas? No, ciertamente: los repetidos nortes han debido contrariar la esportacion de Cárdenas, y la falta de esportacion puede ser asimismo causa de que por las condiciones actuales del servicio urbano de los ferro-carriles que parten de aquel puerto la empresa vuelve retardado el retorno de los carros que envia cargados á los almacenes particulares, y de aquí por consiguiente un nuevo y poderoso obstáculo para corresponder á la demanda de las fincas. Se ha querido que la empresa mantuviese el servicio urbano en la antigua forma: no se ha querido convenir en la reparacion completa del servicio urbano y rural, y se ha caido en la necesidad de un material de traccion mucho mas numeroso que el indispensable para el último servicio. Cuando el tiempo y la fortuna ayudan, entonces todo va bien: las eventualidades de mas fácil prevision se consideran absurdas—y ¡desgraciado del que pretende conjurarlas!

Pero he ahí consideraciones que no se tienen presentes cuando se habla de nuestras empresas de caminos de hierro, cuyas especiales condiciones se niegan á reconocer los que no quieren mirarlas sino bajo determinados aspectos, y muy especialmente los que á todo trance pretenden la baratura de las tarifas: he ahí una leccion que no deben desaprovechar los que suelen aceptar de muy mal grado nuestras conclusiones en este asunto sin embargo de ir solo encaminadas á pedir justicia para todos. Tiempo es, pues, de que nuestros hacendados se convenzan por esperiencia propia de que hay mas apariencia que realidad en las tarifas mínimas para nuestros ferro-carriles: tiempo de que si como creemos, no vamos equivocados, aseguden con energía las humildes ideas que venimos sosteniendo, llenos de fé en que ellas son las únicas de que depende en gran parte el progreso del pais en su principal fuente de riqueza, íntimamente ligado al de los caminos de hierro. ¿Qué interés puede guiarnos al sostenerlas?—Oigamos, por tanta, y ó discutan con nosotros, ó secunden nos, si, cual nos lo figuramos, rendimos solo culto á la verdad.

Nuestros caminos de hierro cesistan para la agricultura, y por la agricultura. *No es la poblacion, no es el comercio, no es el tráfico* de una multitud de industrias lo que puede asegurarles productos suficientes para cubrir sus gastos, ordinarios y estraordinarios, ofrecer el interés correspondiente al capital empleado, compensar el riesgo que este corre de encontrarse improductivo, de aminorarse, y aun de perderse, y despues de todo el premio que deben hallar los que consagran el fruto de sus ahorros, sus fortunas, y quizá el único haber en que cifran el porvenir de sus familias, á promover la general prosperidad. ¿Quién no ha llamado, quién no llama los capitales á esas empresas en nombre del *interés social*, en nombre del patriotismo? Es decir que un año de cosecha cierta para la isla ha de ser forzosamente un año improductivo para la empresa de un camino de hierro aunque los frutos que trasporte se vendan á un precio fabuloso: es decir que una calamidad como la de un huracan (y no permita Dios sus repeticiones) tras causar tal vez en el camino desastres que cesijan cuantiosas sumas para una reparacion mediana dejará á la empresa sin productos. ¿Qué podrá dársele si le faltan los trasportes desde los centros agrícolas? Todo lo cual es independiente de otras condiciones especialísimas que perjudican enormemente á nuestras empresas ferrocarrileras, cuyos gastos ordinarios vienen aumentando de largo tiempo con el encarecimiento del trabajo, con la carestía de las subsistencias y artículos diversos de consumo, con el inmensamente mayor costo de las reposiciones, y hasta con la sucesiva restriccion del crédito: todo ello clara y perfectamente deslindado en la situacion económica de esas empresas, en la depreciacion de sus valores, en la negacion absoluta de contratacion respecto de los caminos que se construyen, y hasta en el enojo con que se reciben las invitaciones para contribuir á la realizacion de obras de esa clase que pudieran y debieran considerarse de produccion mas asegurada; y aun aparte de esto, todo ello clara y perfectamente demostrado en el lamentable estado de los caminos, y en la escasez de su material de traccion, ya que no absoluta, relativa por lo menos á las necesidades eventuales de la agricultura y de la industria por que cesisten, y para qué cesisten. ¿Es esto cierto? ¿Sí ó no?

Pues si es cierto, Sres. hacendados, en vuestras manos teneis el remedio: mas noble y generosamente á las empresas que para vosotros trabajaron, y en vuestro provecho conservan sus caminos; que en vuestro perjuicio los han descuidado y tienen empobrecidos; que en perjuicio vuestro descarrilan hoy uno de los primeros, si no el primero de los elementos de progreso para el país. Esa union honrada é ilustrada hará desaparecer las ilusiones que produjeron los males presentes, porque con ella vereis que la baratura ilimitada, que la competencia desenfrenada pueden produciros hoy un *pequeño ahorro*, pero á costa de grandes sacrificios, de graves daños en un dia próximo, quizá mañana mismo. Esa union os hará ver donde están esas economías, si en la divisibilidad infinita de las empresas y de los servicios, origen forzoso de frecuentes y multiplicados *obstáculos para el tráfico*, para la seguridad y oportunidad de su movimiento, ó en la unidad posible, conveniente, equitativa, que puede permitir y hacer mas probable una administracion mejor organizada, mas inteligente, mejor dotada de recursos con que poder acudir á vuestro ausilio en los dias de amargura, mas dispuesta á estudiar vuestros intereses, en mejor posicion para satisfacerlos.

Tenemos pendiente una larga tarea sobre esta misma materia: hemos adelantado hoy algunas ideas: no importa. ¿Acaso podemos decir ya nada nuevo despues de tanto como hemos escrito bajo el aspecto mismo en que acalamos de considerar las empresas de ferro-carriles de la isla?

La *Gaceta* publica hoy un oficio que el Escmo. Sr. D. Francisco Gutierrez, de Terán dirigió con fecha 22 del pasado al Escelentísimo Sr. Gobernador Superior Civil poniendo á disposicion de S. E. para la guerra contra Marruecos su paga íntegra, ecsistente en Arcas Reales, desde el 1º de febrero hasta el momento de embarcarse para Europa, añadiendo que á su regreso á la Península le cabria "la honrosa satisfaccion de ofrecer á S. M. la Reina, no su espada y su vida, que son suyas como soldado, sino cuanto valga y posea como miembro de la nacion."

El Escmo. Sr. Gobernador Superior Civil se ha servido aceptar "el generoso cuanto patriótico ofrecimiento, de que dará cuenta á S. M. la Reina," disponiendo al propio tiempo su publicacion en la *Gaceta* para satisfaccion del interesado.

Una carta de Paris fecha 13 de febrero analiza en los términos siguientes un folleto que dió recientemente á luz Mr. Ferdinand de Lesseps acerca de la canalizacion del istmo de Suez:

"En medio de las graves preocupaciones de la Europa la empresa del canal de Suez continúa regular y tranquilamente sus operaciones. Mr. Ferdinand de Lesseps acaba de publicar un folleto titulado *Cuestion del canal de Suez*, en el cual se hallan espuestas las nuevas condiciones en que ha colocado á la empresa el resultado de los pasos dados por el embajador de Francia en Constantinopla.

"Vds. saben que despues de diez y seis deliberaciones sucesivas el Divan dirigió á sus representantes cerca de las grandes cortes europeas una notificacion que define claramente la posicion que pretende conservar en este asunto la Puerta Otomana. Por otro lado el gobierno turco espone que bajo el punto de vista de su interés no ve objecion á que se lleve á cabo el canal siempre que sean íntegramente mantenidos los derechos de soberanía del Sultan. Bajo el punto de vista de la política internacional la Puerta Otomana deja á las potencias el cuidado de ponerse de acuerdo para conciliar la divergencia de miras de Inglaterra y las demás potencias.

"Ese documento oficial, por el cual queda desligada completamente la Puerta Otomana, no deja ya á nadie la posibilidad de pretender que se funda en la defensa de los intereses de la Turquía cualquiera oposicion á la construccion del canal. El gabinete inglés se halla ya sin defensa y no puede fundar sus objeciones sino en sus intereses propios.

"Tras haber espuesto los hechos que conducen lógicamente á ese resultado, el folleto resuelve ciertas objeciones que promovió recientemente la prensa inglesa, y propone las bases de un convenio internacional cuya adopcion quitaria todo pretesto al temor de que la neutralidad del canal no fuese observada, y de que esa grande obra llegase á perder un dia su carácter de utilidad universal, ó se desviase de su objeto esencialmente pacífico y comercial.

"Compruébase en el folleto que no tienen fundamento alguno las dos suposiciones en que se han apoyado últimamente las principales objeciones á que aludimos, y que parecen propender á hacer creer que la Compañía tendria un derecho de *soberanía* sobre las tierras que se le han concedido, y hasta gozaría del privilegio *de construir en ellas fortificaciones*.

"Mr. de Lesseps no puede esplicarse cómo esas dos suposiciones han podido obtener algun crédito cuando las desmiente terminantemente el testo muy claro de las actas de concesion. Esas actas, que acompañan al folleto, reservan en efecto esclusivamente á la autoridad del país la facultad de construir en el istmo las obras de defensa que juzgue convenientes, sin que la Compañía pueda poner á ello obstáculo, y sin que, por consiguiente, recaigan sobre ella los gastos.

"Respecto de las tierras mercedadas, no solo no se concede á la Compañía soberanía alguna sobre ellas sino que se define y limita su derecho de propiedad en las actas de concesion, usándose la palabra *goce* (jouissance), que se aviene mejor con la ley turca. Esta ley reserva al soberano la propiedad de los países en que ondea la bandera del islamismo. La Compañía ejercerá sus derechos de *goce* del propio modo que todos los propietarios. No posee, ni ambiciona otra cosa.

"En cuanto á las precauciones que pudieran tomarse para asegurar la neutralidad completa del canal marítimo, se esponen en el folleto con un lujo de prevision que prueba la completa buena fé de la Compañía.

"Hállanse en él estipuladas las prohibiciones siguientes: á los barcos de guerra el pasar por el canal de Suez sin autorizacion especial: á la Compañía el construir fortificacion alguna, ó fundar colonias de labradores estranjeros; desembarcar tropas en el istmo á no ser en caso de enfermedades, averías ó siniestros; utilizar las tierras concedidas á la Compañía á no ser para beneficiarlas en provecho de la agricultura.

"Finalmente, como última garantía, el autor del folleto anuncia que el virey del Egipto está dispuesto á admitir en el istmo de Suez una guarnicion de tropas turcas, condicion que no se ha impuesto al territorio comprendido en los límites del Egipto por los convenios de 1841.

"Tales son las partes que mas resaltan en ese folleto, que parece destinado á desvanecer los últimos restos de desconfianza que se habian vislumbrado en Inglaterra, y á los cuales por lo demás deja poco pretesto la manifestacion del gobierno turco. Si mis noticias son ecsactas los hombres mas ilustrados de Inglaterra empiezan á reconocer á la vez el poco fundamento y la inutilidad de las objeciones que se han opuesto á la empresa. Así es que creo poder afirmar á Vds. que Mr. Cóbden se ha espresado en este sentido en París del modo mas claro, y en los términos mas enérgicos."

Los pormenores que van á continuacion forman parte de los recibidos por los vapores de Inglaterra del 23 del pasado:

El corresponsal en Turin de la *Independencia Belga* le anuncia que á consecuencia de nuevos incidentes relacionados con la cuestion de Saboya se habia suspendido la publicacion del manifiesto del Rey Víctor Manuel declaratorio de la *incorporacion* de los estados centro-italianos, manifiesto aprobado en consejo de ministros el 14 de febrero, y que se intentaba dar á luz en Milan á la llegada del monarca sardo á esa capital.

En el Tirol italiano se firmaba una esposicion al gobierno de Austria pidiendo que dicha provincia sea segregada del imperio germánico y declarada parte del Véneto, con la esperanza sin duda de formar luego parte con este del reino italiano.

Un decreto del gobierno austriaco acaba de dar á los israelitas el derecho de adquirir bienes inmuebles en casi todos los dominios del imperio, pues solo quedan esceptuadas la Gallicia, la Bukowina y Cracovia.

En correspondencia de Viena del 18 del pasado se dice nuevamente que las miras espresadas por el ministro francés de negocios estrangeros en sus últimos despachos sobre la cuestion de Roma retardarian la contestacion definitiva del gobierno austriaco á las cuatro proposiciones de Inglaterra. Dícese que ya estaba lista, pero que á consecuencia de aquellos documentos habria que refundirla.

El nuevo ministro de los Estados-Unidos en Francia, nombrado por muerte de Mr. Mason, habia llegado á París y hécholse cargo de su empleo.

Con fecha 16 escriben de Milan dando cuenta del magnífico recibimiento que allí se hizo al Rey Víctor Manuel, á quien acompañaban el Príncipe de Saboya Carignan, el Conde de Cavour y el general Fanti, ministro de la guerra. El corresponsal de la *Independencia Belga* señala como rasgo característico el que muchos de los balcones, adornados con los colores italianos y franceses, estaban enlutados con un crespon en señal de duelo por Venecia. En el teatro de la *Scala*, donde se cantó la *Favorita*, tanto el Rey como el Conde de Cavour fueron objeto de una perpétua ovacion.

El cuerpo diplomático acompañaba tambien á Víctor Manuel en su escursion á la capital lombarda.

En Roma, segun escriben con fecha 15 del pasado, el Carnaval estaba sumamente triste, pues faltaba lo que le da comunmente su mayor animacion, la presencia de una multitud de viajeros de todas naciones. El año pasado escedian de 60.000 los concurrentes, sin embargo de la inminencia de la guerra; pero en este no pasaban en la fecha indicada de la décima parte de aquel número.

Un anticuario inglés consigna el hecho de que la peña en que últimamente naufragó cerca de Cherburgo la fragata *Luna* es la misma en que se perdió el 22 de noviembre de 1120 la *Blanche Nef*, á cuyo bordo iban tres hijos del Rey Enrique I de Inglaterra, dieziseis damas de la Corte y otras muchas personas, en número hasta de 363, no habiéndose salvado mas que un tal Berold, carnicero de Ruan.

CORRESPONDENCIA GENERAL.

Madrid, 15 de febrero.

Ejército de Africa.—Estado mayor general.—Escmo. Sr.: En comunicacion del 5 manifestó á V. E. que ántes de emprender las operaciones del sitio de Tetuan, guiado por un principio de humanidad habia creido de mi deber intimar la rendicion á la plaza, remitiendo á V. E. copia de la comunicacion que dirigí á su gobernador. Poco despues de haber marchado el moro que la llevaba, se presentó á nuestros puestos avanzados, precedida de una bandera blanca, una comision de los habitantes de la ciudad, presidida por Jamet-el-Abahir, agente consular de Austria y Dinamarca, la que conducida á mi presencia, me manifestó el estado de anarquía que reinaba en la plaza y que la generalidad de los habitantes deseaba entregarla, siempre que se respetasen sus personas, propiedades y costumbres; pero que habia otra parte que opinaba por la defensa, y que esta se hallaba protegida por un cuerpo marroquí situado al opuesto lado de ella, en su inmediacion.

A esta comision, que no pudo comprender con qué carácter venia, repetí lo que habia dicho por escrito al gobernador, asegurándole que si bien cumpliria mis ofrecimientos si se sometian, pasadas las 24 horas del plazo marcado no daria oido á ninguna proposicion, y tomaria la plaza á viva fuerza, en cuyo caso no responderia de lo que pudiera suceder.

La comision marchó, y yo esperé tranquilo que llegasen las diez de la mañana del 6, pero no sin activar el trasporte del tren de sitio al campamento, en el cual quedaron ya en la noche del 5 catorce morteros con su dotacion de municiones, que podian empezar á obrar antes de 24 horas.

Serian las 8 de la mañana del 6 cuando se presentó otra nueva comision que me hizo entrega de la comunicacion que remito á V. E. original, manifestándome el portador el estado lamentable en que se hallaba la poblacion, sacudida por las balas y los morros de rey, especialmente en el barrio de los judíos.

En el acto mandé poner sobre las armas al ejército, y ordené al general Rios que con su division marchase á la plaza, acompañándole una comision de gefes de artillería é ingenieros y estado mayor, precedida por el general Mackenna, para que desde luego se formase inventario de los efectos de guerra; y al general conde de Reus, que acampaba en las alturas sobre mi derecha, que se dirigiese faldeándolas sobre la Alcazaba con la division O'Donnell, que era la mas avanzada siguiendo yo con mi cuartel general, y detrás el tercer cuerpo con el general Ros de Olano.

A las diez de la mañana la division Rios entraba en la plaza, y el general conde de Reus ocupaba la Alcazaba, teniendo que escalarla, puesto que estaba completamente abandonada, y sus puertas cerradas: en este momento las fuerzas enemigas que la habian evacuado trataron de volver hácia ella con ánimo de ocuparla, y llegaban á las puertas de la plaza al mismo tiempo que nuestros soldados se hacian dueños de la fortaleza, y volviendo sus mismos cañones sobre ellos hicieron algunos disparos, ántes los cuales se retiraron precipitadamente.

A las diez y media la bandera española tremolaba en la Alcazaba, saludada por algunos disparos de cañon hechos por nuestra infantería, por no haber llegado aun la fuerza de artillería, y por los vivas á la Reina de todo el ejército.

Triste era. Ese no, Sr., el aspecto que presentaba el interior de la ciudad: por todas partes puertas forzadas, tiendas destruidas, efectos destrozados cubriendo el piso de las calles y algunos cadáveres de los asesinados por los bandidos que habian causado tanto desastre, ó de los mismos por los que procuraron defender sus vidas y fortunas.

Una parte de la poblacion, especialmente de la árabe, habia salido temiendo los últimos instantes de una dominacion y los principios de otra nueva; pero cuantos quedaban en la plaza salian á recibir á nuestros soldados, á quienes abrazaban como á sus libertadores, saludándolos en español con los gritos de ¡bien venidos: viva la Reina de España!"

Ocupados los puntos principales del recinto y la plaza, se ocupó á proveer á su órden interior, y á formar los inventarios de la artillería y pertrechos de guerra, que son los que esperaba el ajudante estado: todo lo habian abandonado, sin que hubieran pensado en inutilizarlo.

La plaza de Tetuan, por su estado, por la numerosa artillería que contiene, y por el terreno que la cerca, es susceptible de una larga y buena defensa; pero el ejército marroquí, que de derrota en derrota habia venido á colocarse á su frente para cubrirla, batido tan completamente en la batalla del 4 no podia tener fuerza moral para ejecutarlo: la abandonó porque sus muros no le parecieron bastante resguardo para librarse de las bayonetas de nuestros soldados; de modo que la ocupacion de Tetuan el 6 no fué otra cosa que el último período de la victoria del 4.

Debo manifestar á V. E. y lo hago para honra del soldado español, que sin embargo de que desde su desembarco en las costas de Africa no habia visto el ejército mas moros que los que combatia, los que unas veces en el campo de sus victorias y los que heridos recogian ellos, hoy que se ve en medio de una gran población que era ayer su enemiga no tan solo no ha cometido el menor desmán, sino que al ver á este pueblo necesitado y hambriento sacaba de sus mochilas la galleta de su racion, y la entregaba gozoso á hombres, mujeres y niños de los que salian á su encuentro; y hoy se ve mezclado con moros y hebreos como si jamás hubiesen estado divididos, y como si toda su vida la hubieran pasado juntos.

La consecuencia de esta conducta es que hayan empezado á regresar á sus casas muchas familias que las habian abandonado; y proclamado tal proceder por los árabes, que salen en todas direcciones, confio con fundamento que muy pronto volverá á estar la ciudad como se hallaba antes de su abandono.

Dios guarde á V. E. muchos años.—Cuartel general del campamento de Tetuan, 8 de febrero de 1860.—*Leopoldo O'Donnell.*—Escelentísimo Señor Ministro interino de la Guerra.

Copia del inventario de las piezas tomadas en Tetuan.

Cañones de á 36, 1; de á 24, 15; de á 16, 4; de á 12, 10; de á 8, 18; de á 6, 1; de á 4, 21; de á 3, 1; de á 2, 4; morteros de á 11, 1; de á 12, 2; total 78.

Se han encontrado hasta ahora 70 quintales de pólvora y 2,000 proyectiles de los diferentes calibres.

Cuartel general del campamento de Tetuan, 8 de febrero de 1860.—El general gefe de Estado Mayor General, Luis García.

Hoy se ha verificado la patriótica solemnidad de pasear triunfalmente por las calles de esta corte los cañones, banderas y tienda de campaña de Sidi-Ahmed, cogidas en la gloriosísima batalla del 4. Esperaban la llegada de los cañones, conducidos por el ferro-carril de Alicante, y que entraron en la estacion á las doce de la mañana, siendo inmediatamente montados en otras carretas, y llevados al ministerio de la Guerra.

A las dos se puso en marcha la comitiva, partiendo del Palacio de Buena-Vista, y durando el desfile hasta las tres y media. Al contemplar aquellos cañones, que tanta y tan generosa sangre habian hecho derramar, que á tan alto precio habian sido conquistados, y hoy servian de magnífico trofeo de tan insigne y memorable triunfo; al ver aquellas banderas, hace dias tan orgullosas en medio del ejército bárbaro, ahora emblema del heróico valor de nuestros soldados; aquella tienda, que poco ha servia de albergue y solio al orgulloso caudillo de las huestes agarenas, y hoy es una muestra de la constancia, del ardimiento y de la indomable energía española, ostentada como señal de vencimiento en medio de ese mismo pueblo, ante el que pretendia ostentarla con la aureola de la victoria; al contemplar tan gloriosos trofeos el corazon saltaba de gozo y entusiasmo, recordando otras altísimas glorias y abriéndose á la esperanza de dias de ventura y grandeza para la patria.

Los que han sabido hacerle tan rico presente, los que han logrado con su esfuerzo enriquecerla con las armas, banderas y tienda del caudillo de las huestes africanas, son dignos hijos de los héroes de Calat-al-Nazor y de las Navas.

La comitiva marchaba en esta forma:

Abria la marcha un escuadron de húsares de Pavía.

Otro escuadron de coraceros de la Reina.

Las escuadras de gastadores y bandas de los cuerpos de infantería de guarnicion en esta corte.

Una compañía de cada uno de los indicados cuerpos, con inclusion del batallon de infantería de Marina y Guardia Civil.

Diferentes músicas de regimientos.

Las ocho piezas cogidas á los moros en la gloriosa batalla del 4, conducidas por los tiros de un regimiento de artillería de á caballo. El cabbre de las piezas lo habrán visto nuestros lectores en el parte detallado de la batalla del 4, que publicamos en nuestro número del domingo. Las piezas morunas se hallan en muy buen estado, ofreciendo la de á tres la particularidad de hallarse montada en la misma cureña en que la conducian los moros, y con el mismo barro del campo de batalla.

La desconunal tienda de campaña de Sidi-Ahmet, cuyos principales colores son morado, azul y verde formando un pabellon que coronaban las dos banderas azul y amarilla cogidas el mismo dia.

Un piquete de tropa.

Várias músicas.

Una inmensa columna formada por los estudiantes de todas las facultades é institutos especiales, á la cabeza de cada uno de los cuales figuraban una ó mas banderas, componiendo el total de estas el número de doscientas cuarenta y dos.

En esta forma ha desfilado el cortejo patriótico por delante del balcon principal de Palacio, en el cual se hallaban SS. MM. la Reina y el Rey, el príncipe de Asturias, la infanta doña Isabel, los señores duques de Montpensier, infante don Francisco, infante don Sebastian, los príncipes de Baviera, el Consejo de Ministros, los gefes de Palacio y las autoridades superiores civiles y militares de esta corte.

A la cabeza de la comitiva figuraba el señor coronel Rizo, ayudante del general en gefe, y portador de los trofeos militares. El coronel Rizo, que iba á caballo, vestia el uniforme de campaña.

Un inmenso público ha presenciado, á pesar de ser el de hoy uno de los dias mas crudos y destemplados que hemos conocido en Madrid, el desfile de la comitiva militar.

SS. MM. han sido sumamente aclamadas y vitoreadas en la plaza de Palacio.

Las calles por donde ha pasado el cortejo estaban además intransitables, y las casas vistosamente colgadas.

PARTICULAR DEL DIARIO DE LA MARINA.

Nueva York, marzo 3 de 1860.

El gran discurso del Senado.—Programa de Mr. Seward para la presidencia.—Entrevista del enviado Inglés con el Presidente Buchanan.—Nombramiento de impresor para la Cámara.—Cuánto cuesta ese nombramiento.—Clamores contra la estátua de Washington.—Rega'o á su autor.—El vapor "Hungarian".—Garrit Smith ha recobrado la razon.—Renuncia del gefe de la policía.—Precio de los negros y de los aldermanes."

El discurso de Mr. Seward en el Senado tiene toda la importancia de un acontecimiento nacional. Mr. Seward es gefe del partido republicano negro: es uno de sus principales fundadores y sostenedores; es candidato para la futura campaña presidencial, hombre de talla político incuestionable, con la perseverancia de Lutero y el ardor de los que se creen con mision en su país y en su época. La cruda oposicion que le hacen los conservadores ofrece la mejor prueba del valimiento en que le tienen. Seward será, en concepto de ellos, mucho mal á la Union; luego sus opiniones pesan en la balanza de las públicas disensiones á pesar del mal disimulado desprecio con que pretenden tratarle.

El abolicionismo es la palanca de Seward: si la maneja en bien de la patria, ó para su propio engrandecimiento con miras á toda costa ambiciosas, es cuestion fácil de resolver. El partido republicano negro no trabaja por la gloria de la república: sostiene una abstraccion filosófica, cuya aplicacion práctica vale tanto como guerra civil en la Union y ruina de muchos de sus florecientes estados. Pues Seward representa hoy, dijera mejor que es la encarnacion del partido republicano. Tiene él demasiado talento y grande interés en ser Presidente para exhibirse en el Senado pronunciando discursos alarmantes, mucho menos en ocasion tan solemne cual la de formular su programa para la candidatura. Audazen demasía es ya cuando no se arredra al ofrecer su nombre á la convencion de Charleston. ¿Cómo? Pide á sus adversarios mismos que le den sus votos, que le hagan presidente, que reconozcan la "justicia" de sus doctrinas, y con ellas le lleven en triunfo del Capitolio á la Casa Blanca. Para conseguirlo disfraza su programa. Antes gritaba en Rochester que el "conducto es irreemplazable" y amenazaba desde la tribuna como los jacobinos á la "oligarquía esclavista." La ley superior, como la llamaba airado, encendia la guerra en la república, armando uno contra otro á los hermanos.

Hoy la guerra en boca del tribuno es la del "capital contra el trabajo:" está enamorada con la careta risueña y sardónica que hace temblar á los millonarios de Nueva York, de Filadelfia y Boston y á los "indianos" de Nueva Orleans y de las opulentas haciendas del Mississipí.

Seward *quiere ser* presidente: quiere mandar como todos los tribunos que claman contra el látigo hasta que se apoderan de él y por ese acomejo en su discurso la union, la tolerancia y la fraternidad. Es necesario creer mas vuelva, y el conducto irremediable, la ley superior y la oligarquía no la producen.

Sin embargo las verdaderas doctrinas del tribuno se abren paso por entre las aspiraciones del candidato: Seward se acuerda de Brown, y maldice el fruto que en Harper's Ferry produjeron las semillas que él, Seward, esparció á manos llenas en toda la estension de la tierra que pretende gobernar.

Me parece lo espuesto el resúmen del largo discurso del Senador, recitado anteayer delante de una concurrencia numerosa, é impreso despues en cuatro columnas compactas de los periódicos de esta ciudad.

La nueva faz que á sus doctrinas ha dado Mr. Seward comprenderán Vds. desde luego que alarmará mucho mas á los ciudadanos de los Estados Unidos. La guerra del capital contra el trabajo" es en términos claros la del rico y el pobre, las teorías de Prudhon puestas en práctica, la propiedad amenazada y en villa de la vida y la familia. Es la voz de ¡A las armas! dada á una sociedad que tanto como cualquier otra tiene apego á los mas caros intereses de la vida, y mas que ninguna otra una la hacienda á cuya adquisicion ha consagrado la ecsistencia con notable esclusivismo.

Seward acaricia el gatillo de un arma de fuego cuyo disparo puede ser mortal para él primero, y en este país sobre todo.

Cuarenta miembros republicanos de la legislatura de Pensilvania, dirigidos por el Senador Cámeron y por varios representantes de aquel estado, visitaron al Honorable Mr. Seward para darle la enhorabuena por su discurso. El general Nye y otros republicanos de Nueva York imitaron el ejemplo de los pensilvanienses.

Volviendo al Senado, Mr. Douglas habló despues de Seward, y elogió al pronunciamiento de los zapateros en Massachusetts designando por causa de esas convulsiones de los trabajadores que tienen hambre la disminucion de trabajo que el irremediable conflicto ha producido desviando el tráfico del Sur.

El general Forbes Britton, comisionado del gobernador de Tejas, ha tenido una larga entrevista con el Presidente y el Secretario de la Guerra. Refiérese que les ha dicho en sustancia que Tejas está en el caso de tomar las armas, y defenderse por sí misma, si el gobierno federal no le da la proteccion que es indispensable y urgente contra las correrías de los mejicanos.

No puede el Ejecutivo sino concentrar fuerzas sobre la frontera, y eso ha hecho, mandando allegar cuantas tropas tiene disponibles. Antes se ha dicho que les habia mandado pasar la raya. Una bateria de artillería volante ha salido del fuerte Leavenworth con destino al fuerte Brown en Tejas, completamente equipada para el servicio de campaña.

No deja esperanza el tratado Mc. Lane Juarez. Los comadrones republicanos lo han ahogado al nacer.

Sin embargo no pretendo predecir que no se ratifique. Hay un refran que no está escrito en versos alejandrinos, pero que dice al pié de la letra:

Ninguno canta victoria
Aunque en el estribo esté,
Porque muchos de á caballo
Se suelen quedar á pié."

Tal puede acontecer con el tratado y tal acontecia al Hon. Thomas H. Ford, que el mártes se acostó nombrado impresor de la cámara de Representantes y al frente de algunos millones, y el miércoles amaneció con el nombramiento en disputa, sin que el jueves le hubiese podido traer ningun cambio á su tremendo chasco; pero el viérnes fué reelecto. El *Express* de anteayer noche trae sobre el particular una carta que interesa por lo raro que parece el modo de hacer elecciones en el sistema de hoy. Dice:

"La compra de las partes se hizo á precios que solo dejaban á Mr. Ford un *reinte por ciento* de los provechos, porque un 80 por 100 se gastó en votos que nadie creeria que se habian conseguido, á juzgar por la conferencia sobre nombramiento del impresor público: no digo que se diese el dinero á los que votaron sino á los "empeños" que influyeron y determinaron esos votos. Al escribir la historia del negocio en otra ocasion cumpliré con el deber de especificar, dar nombres, sumas y todos los pormenores referentes al caso."

El *Star*, periódico semi-oficial de Wáshington, proporciona los datos que el corresponsal se reservó. Dice que las ganancias se distribuyeron como sigue: "Primero se pagarán los gastos que hizo Mr. Defrees, de Indiana, en la caza que dió al empleo, y el resto se dividirá dando 20 por 100 á Mr. Hanscomb, de Maine, 6 Massachusetts, hoy corresponsal del *Herald* 20 por 100 á Mr. Punyborn, editor del *Republican* de Boston, que ha estado ocupándose cartas durante las sesiones; 20 por 100 á Mr. Moran, de Filadelfia, hombre que se llama editor de un periódico americano que representa al "Partido del pueblo" en la negociacion; 20 por 100 divisible entre Mrs. Bailey, de la *Era Nacional*, el ex-candidato Mitchell, de San Luis editor del *Daily News*, y 20 por 100 que se reserva Mr. Ford para sí."

La verdad quede en su puesto, por mal que parezca el hecho de que los destinos públicos anden tan al descuento sin embargo de rubor, adjudicándose al mejor postor en hasta pública, y sirviendo de martillo en el pregon la matraca del presidente de la Cámara.

La estátua ecuestre de Wáshington, cuya inauguracion ha dado tanto que sentir al 7º regimiento de las milicias neoyorkinas, ha costado $50 000, y su instalacion $10 000. Eso no obstante, sirve de blanco á las mas agrias censuras de artistas y no artistas, á punto, dicen al *Express*, que basta haber visto caballos para no gustar del que monta el primer presidente. Para obviar los tropiezos que en lo futuro puedan ofrecer otras estatuas se propone la creacion de una Junta de Comisionados Artistas como tribunal de consulta en los casos en que el *gobierno*, ó el Congreso, quiera comprar monumentos de ornato público. Hoy pesa la responsabilidad de la compra de la "caricatura de bronce" sobre todos los senadores y representantes. Si hubiese Junta sobre ella recaeria.

Así piensa el corresponsal y publica el *Express*. Un ocioso pregunta si los Estados-Unidos han dado ó darán en comprar estátuas como los "Sancti-baratti" que los italianos venden por las calles: y si no ¿qué hará la Junta mientras el deseo de comprar no d

Gobierno, por presentar su superficie muy resbalosa para las herraduras de los caballos que se emplearon en un principio en el empedrado de la ciudad. Con los de Trapp, que hoy se usan, no hay ese inconveniente, y mientras el tiempo no inutilice los granates, será fácil hacerles á todos la misma operacion para evitar tan seas caídas de criadas.

Teatro de Villanueva.—Anoche se repitió en el coliseo de la Puerta de Colon la comedia del Sr. Zafra titulada «La toma de Tetuan por los españoles,» honrando el espectáculo con su asistencia el Escmo. Sr. Capitan General y otras personas de distincion. Suprimióse el himno con que dió fin en la noche del domingo esa misma pieza, y los aplausos retumbaron de nuevo. Reminiscencias por tres veces al autor, que se presentó á dar las gracias al público. La comedia es pesada se halla de venta en las librerías de Sáenz y Charlain. Parécenos que si la obra del Sr. Zafra ha de repetirse, seria bueno pomarina en la escena de Tacon, porque la de Villanueva es demasiado reducida para tanto individuo como en ella se presenta, y hasta pudiera suceder un fracaso en aquellos apretones, digno de tanto fin si con la bayoneta armada en manos de los compatriotas.

Cualquiera hubiera creido.—Un poco de los que representaron el papel de moros en la comedia de que hablamos arriba, se resistieron á vestir el traje marroquí, siendo necesario un elocuente discurso para disuadirles de su idea, (pues debian ser allanados á representar un carácter tan odioso, y mucho mas despues de haber visto de que modo han sido tratados los que se cogieron por las calles durante los dias de la accion nacional!

Plaza del Cristo.—Esta mañana hemos visto dar á esa plaza de mercado una buena de limpieza general que le hacia mucha falta. Los vecinos estaban de enhorabuena y se alegraran en el alma de que se repita á menudo la operacion. El lugar en que se situan los carruajes de alquiler y el espacio comprendido entre la iglesia y el mercado estaban desde muy temprano como una taza de plata. Estendiéndose la limpieza á los puestos de carne, verduras &c., donde quiera que el aseo lo reclame, la plaza del Cristo aparecerá transformada y casi con igual razon á todas las de esa clase, para alhagüeño orgullo de su barrio y de nuestra poblacion.

Boato vegetal.—Hemos sabido que algunas señoras donadas de nobles y delicados sentimientos compraron hace pocos dias en la platería de D. Manuel Rosa un cenotafio de plata dorada, destinado á la iglesia de Jesus María, en regarde á que de poco valor material fué hecho en Madrid tendrá la que este acaba de obsequiar por tan piadoso es como de dos cuartas y media de alto, y de forma elegante aunque sencilla. Sobre una bonita base se halla un angel en pié, y con las manos levantadas sostiene todo el viril. Al rededor de la gloria y cerca de este rodea se destacan encantadoras ramas y espigas que con el tejido de las cintas de que aquellas penden forman un adorno del mejor gusto.

Un baston de ensayo.—Un aficionado de música de los Sres. Espeso han tenido hace visto uno que se vende en la calle de Paris hace poco uno de los de mas de aquel establecimiento. La circunstancia de ser de un blanco precioso, sin mancha alguna y como de tres pulgadas de circunferencia, cosas que con dificultad se encuentran en bastones de la indicada materia, ha llamado la atencion de varias personas de gusto que parece piensan hacerlo montar con oro y plata para obsequiar con él á algun de los gefes que hoy acaudillan al ejército español en Africa.

Ferro-carril de la Puerta de Tierra á la Habana y Matanzas.—Estado del movimiento y producto del ramal á Guanabacoa y sus Anejos en la semana que terminó el dia 18:

Mes.	Dias.	Pasaj.	Ps.	Cts.
1860.				
Mzo.-Lúnes.....	12	2,784	567	12½
Mártes.....	13	2,142	387	4½
Miércoles.	14	1,743	324	6½
Juéves.....	15	1,687	330	87½
Viérnes.....	16	1,515	271	00½
Sábado.....	17	1,515	276	6½
Domingo.	18	1,097	717	12½
Total.....		13,549	8,382	9½

Procreo General.	Pasaj.	Ps.	Cts.
En las sem. anteriores.	1,755,993	317,571	12½
En la 11ª del año.	13,549	8,382	9½
Total.....	1,769,542	325,953	06½

NOTICIAS RELIGIOSAS

SANTO DEL DIA.—Hoy celebra la Santa Iglesia [illegible] Obispo de Sebaste y Mártir, cuya vida se encuentra en el Breviario romano. Fué [illegible] de las mas ancianas penitentes de Egipto, [illegible] un desierto y otros sitios en [illegible] cidas y curativas. La Iglesia [illegible] Sta. Escolástica, [illegible] Sta. Eufrasia, [illegible] Sta. Eufrosina

Dos negros fuertes acostumbrados á trabajar en canteras y hornos de cal: uno de ellos buen carretero: ambos en la cantidad de 2.000 ú libres para el vendedor: un acción á redibitoria por ser costumbre; calle de la Concordia n. 118, entre Gervasio y Belascoaín, pueden verse. 4-20

Dos negras jóvenes, la una regular en cocina y la otra en la lavada, y la otra del servicio de mano, ambas aseadas y sin tachas: calzada de Hallevanio n. 24. 4-20

Una lavandera y cocinera para una corta familia: una negrita para criada de mano, que sea formal: acudan á la calle de Cuba núm. 6, entre Empedrado y Tejadillo. 4-20

En 1400$ un excelente calesero y cochero joven: 5 solteros, calle del Aguila n. 29. 4-18

Con condicion de que sea para la ciudad y buena casa un excelente negrito de 15 años de mucho mérito, calzada de San Lázaro núm. 116. 4-18

¡Ganga! Dos buenos meritos muy aseos y entendidos en el ramo, y en muy pocos dias mas de práctica para poder servir con toda perfeccion á cualquiera persona por la cabeza y uno de ellos á calesero por separado, Real de Jesus María n. 7. 4-18

Una escelente criada de mano respondiendo de que no tiene tachas ni enfermedad, en la calzada del Cerro n. 566 frente de su ajuste. 4-18

Cuatro negritos criados juntos ó separados de 9 á 12 años robustos y propios para todo, una negrita de mas de joven, robusta, muy formal, muy buena lavandera y planchadora y regular cocinera, un chino de 14 años cocinero y formal, de inmejorables informes y sin tachas, Picota n. 16. 4-18

Una bonita negrita de 11 á 12 años, un negro de 25 años herrero y otro calesero y zapatero de 20 á 25 años, todos muy buenos para realizar su ajuste: en Belascoaín n. 67. 3-18

Una negra de buena cocinera, lavandera y planchadora sin responder: calle de O'Reilly n. 63 4-18

Un calesero, de la calle de los Corrales n. 24: darán razon. 2-18

Una negra de [illegible] 4-18

En 500$ [illegible] 4-17

Un famoso [illegible] 4-17

Por ausentarse [illegible] 4-17

Un negro [illegible] 4-17

Un negro [illegible] 4-17

DE ANIMALES.

Para mejorar la raza caballar, se vende una limosina de 4 años, de las mejores generaciones de esta clase, de mucha fuerza y alzada, muy hermosa, de color castaño claro, y la mitad del mismo pertenece á la venta: en el Cerro n. 7. 3-21

Por ausentarse su dueño dos parejas de pichones, una macho y la otra de hembra, buenos y de primera calidad, en la calle de Revillagigedo n. 3, entre Monserrate y Egido, darán razon. 3-21

En la calle de Bernaza núm. 20, se vende una pareja de caballos de [illegible] 3-21

Un caballo [illegible] 3-21

Un escelente caballo [illegible] 3-21

Por no necesitarlo su dueño [illegible] 3-21

Por ausentarse su dueño [illegible] 3-21

Una buena pareja [illegible] 3-21

Un [illegible] [illegible] 3-21

Por el berganti Magin [illegible] 3-21

Por no necesitarlo [illegible] 3-21

Un hermoso caballo [illegible] 3-21

Una magnífica [illegible] 3-21

Un caballo [illegible] 3-21

Por ausentarse [illegible] 3-21

DE MAQUINARIA.

Máquinas de todos tamaños para hacer retratos en tarjeta, inventada y anabrodas. Cámaras oscuras de todos tamaños perfeccionadas: gran surtido de papeles y otros artículos pertenecientes á este sublime arte. O-Reilly n. 42. 19-20

A los señores Hacendados.

J. Richardson y Cp. fabrican agentes en la Isla de Cuba de los Sres. J. S. Bunny y Cp. de New-York continuan construyendo máquinas para moler caña, calderas de vapor, trapiches, tachos al vacío y todo clase de maquinaria para el uso de los ingenios: no se compra fábricas y establecimientos. Hacen órdenes en el calle de Villegas n. 79, Habana, y en Cárdenas calle de Cuvido entre las Real y la de Laborde. 3-20

Máquinas de coser de Grover & Baker

Ultimo invencion.—Mr. Dayley, único agente para vender estas acreditadas máquinas, acaba de recibir una gran partida. Son propias para sastres y zapateros, por ser uno el cosido con la misma facilidad que el de mas lado: calle del Obispo, entre Aguacate y Villegas, n. 52.

Máquinas de coser de Grover & Baker.

—Mr. Dayley, único agente de estas acreditadas máquinas de coser, acaba de recibir una gran partida muy simplificado su mecanismo; las hay de medio y de escaparate propias para familias, pudiendo responder de ellas hasta por 10 años: calle del Obispo, entre Aguacate y Villegas, número 52.

Las máquinas de Grover & Baker,

son las que mas tentacion han tenido por la regularidad y fuerza de su costura que nada dejan que desear.

Las máquinas de Gover & Baker

reunen muchas ventajas sobre las de los demás autores; cosen con dos carretes de enteros de hilo, ó seda, de cualquier tamaño, y de consiguiente sin cambiar los carretes en la mas de quegozan las máquinas Grover & Baker, es suficiente para garantizarlas; son tan sencillas, tan ligeras que una niña de ocho años puede manejarlas todo un dia sin cansarse.

Las máquinas de Grover & Baker

no necesitan mas de tres ó cuatro lecciones las que se darán gratis; hay además un gran surtido de hilo y seda de todos colores y tamaños, como tambien agujas y dobladillores: calle del Obispo, entre Aguacate y Villegas, n. 52. 3-6 mz.

Máquinas de aserrar.

Vista la gran aceptacion de este aparato para aserrar las tozas de mas dimensiones, ya sea en los montes ó talleres con ahorro de brazos y tiempo, y hecho el cálculo de que aserrando en menos de una hora recibido nuevamente dos de estas máquinas, las que podrán hacerse funcionar por fuerza animal ó por la de vapor: escritorio de S. Lezcano, calle de Tacon núm. 89. 28-7

Maquinaria de los señores Derosne,

CAIL Y COMP., DE PARIS.—DEPOSITO GENERAL EN LA HABANA, CALLE DE SAN IGNACIO, NUMERO 40 6.

Hay en los almacenes de dichos señores, en la Habana, un surtido siempre completo de los efectos siguientes de maquinaria.

TACHOS AL VACIO con sus condensadores y máquinas verticales de bombas para instalarse de tres hasta 6 para dar punto á los siropes de 25° y á las mieles, ó sean de TRIPLE EFECTO para hacer todo la elaboracion al vacío. Hay en dicho almacen inventariados mas de 30 que deberán DESDE TRES MIL hasta DOCE MIL cajas por 22 á 25 arrobas.

REFRIGERADORAS todas de cobre y bronce de 15 hectolitros, con todos sus accesorios y necesidades de cobre: no todos son por juegos de dos, cuatro ó seis.

FILTROS grandes de 4 metros de alto y 1 metro 6/0 milímetros de diámetro con todos sus accesorios y conexiones de cobre.

LAVADORES con bálde de cobre para el carbon mineral.

AVENTADORES para lo mismo.

TUBES DE HIERRO fundido con tapas para revivificar el carbon mineral.

MAQUINAS verticales y horizontales desde solo hasta 10 caballos de fuerza de vapor.

PALASTAR DE VAPOR para dichas máquinas.

FORNALLAS, bocas de fornallas y parrillas para pailas cruden.

MAQUINAS LOCOMOBILES para aserrar y cualquier otro uso.

ALAMBIQUES para destilar y rectificar, de tres tamaños y de diferentes precios y disposiciones.

CENTRIFUGAS completas con todas las piezas de repuesto.

TRANSMISIONES de todas clases, ejes de hierro pulido con sus poleas correspondientes.

VASOS DE CARGAS y descargar las centrífugas, cubiertas de cobre, rasquetas de acero para dichas centrífugas. 28

HORMIAS GRANDES pintadas de cemento (de los talleres I. F. Cully Cp., de Valenciennes).

Además de dichos efectos de maquinaria de positivos en existencias y pertenecientes á los Sres. J. F. Cull y Cp. en la Habana, donde podrán acudir á solicitar las señas y carteras con una muestra de dichos señores. Los señores hacendados encontrarán siempre en los almacenes de la Agencia, calle de San Ignacio n. 40, un completo surtido de piezas de todos los efectos siguientes:

BOMBAS DE BRONCE aspirantes y elaboratorias de todos los diámetros para mano y á vapor.

TUBOS DE COBRE desde 1/2 de pulgada aumentando de 1/8 en 1/8 hasta 3 milímetros de diámetro y 4 metros de largo.

PLATILLOS DE HIERRO con sus correspondientes tornillos, arreglados á dicha tubería.

LLAVES DE BRONCE, rectas ó curvas, con 6 ala plataforma de 10 milímetros, aumentando de 5 en 5 hasta 100 milímetros.

MANOMETROS, pesa-simples, metálicos y de todas clases de gálibo de maquinaria y caldereria.

Además de la enorme surtida aparatería de los señores hacendados que encontrarán en los talleres de maquinaria que construyen los Sres. J. F. Cull y Cp. en la perfeccion que dicen conocidas, en Agencia en la Habana donde los Sres. Lees Brothers y Cp. han residido por mucho tiempo en esta Isla, los Sres. D. Gaspar Rossard y D. J. Pedro Cotrart que continúan siempre con la direccion de todos los trabajos prácticos. 11-11 Obre.

Hormas de hierro para azúcar estañadas

y pintadas en numerosos tamaños de todos tamaños. Hay un surtido completo en la fábrica de Puentes Grandes, al precio que nombro. Hacen ver que las de 4 onzas de 12 y 13 pulgadas inglesas las reconoce 6 34 y 35 en una. Calle del Morro número 22. Tambien se dan con pagos. 137-23 Octbre.

Aviso interesante

á los señores carretoneros y cocheros.—Don Manuel Herrero como de Tranque, partido de Marianao, ofrece tener en su casa acreditado establecimiento de todas clases de aguantines perfectamente labrados, comprometiéndose á resistir los precios que soliciten por escrito. 4-20 P.

Máquinas de coser de I. M. Singer y COMP.,

de cuantos existen en la Isla de Cuba para la venta de dichas máquinas, es Habana D. Stanton, calle del Obispo n. 61, el que mas ventajas ha hecho al público, habiendo vendido á esta Isla, recibido últimamente por los buques Rei Mario y Lobo Caballero, las personas que gusten ser del mismo número, pueden acudir á dicha tienda, que podrán hacerse cargo de ellas en cualquier momento ya que tienen en su poder existencia suficiente para poder proveer con ellas en el momento mismo de ajustarlas. Estas máquinas son las mismas que se hallan en el palacio de las reinas Inglaterra y Francia, y que han merecido la aprobacion de todas las testas coronadas de Europa, como igualmente de los Presidentes de los Estados Unidos de América, que prefieren hacer adquisicion de las máquinas de I. M. Singer y Comp. á cualquiera otra clase de máquinas de coser, por ser las mas perfectas y de mas sencillo manejo, como igualmente por ser las mas baratas, pues con la misma cantidad que se paga por una de otra clase, se adquiere dos de I. M. Singer y Comp. Los precios de estas máquinas son: de mesa, 100$; de escaparate, 120$; de mesa para bordar, 120$; de escaparate para bordar, 140$; de mesa para bordar y hacer pasamanos, 140$; de escaparate para bordar y hacer pasamanos, 160$; de mesa para bordar, hacer pasamanos y coser cuero, 160$; de escaparate para bordar, hacer pasamanos y coser cuero, 180$. Hay además otras máquinas de mesa para bordar, hacer pasamanos y coser cuero, de 200$ y de escaparate para bordar, hacer pasamanos y coser cuero, de 220$. Hay además otras máquinas de mesa para bordar, hacer pasamanos y coser cuero, de 240$ y de escaparate para bordar, hacer pasamanos y coser cuero, de 260$. Hay además otras máquinas de mesa para bordar, hacer pasamanos y coser cuero, de 280$ y de escaparate para bordar, hacer pasamanos y coser cuero, de