AÑO 17. Viérnes 20 de enero de 1860.—Santos Fabian, papa, Sebastian, mártires, y Generoso, soldado. NUMERO 16.

DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

DE OFICIO.

(DE LA GACETA).

Escmo. Ayuntamiento.—Comision de donativos para la guerra de Marruecos.

Continúa la relacion de los individuos que hasta la fecha han contribuido con dinero, tabaco y otros efectos.

El señor Regidor D. Miguel Kessel, 2.000 tabacos.
Sr. Regidor Marqués de Prado Ameno, 2.000 id.
D. Antonio María Muñoz, escribano de Guerra, una caja con 384 cajetillas de cigarros.
D. Manuel A Gonzalez, 1.000 tabacos en diez cajas.
Sres. Garcia y Fray, 1.000 id. en diez id.
Sres. H. Upmann y cp., una caja de 1.000 tabacos.
D. Pablo Mayoral, 5 fardos de tabaco.

El Escmo. Sr. Regidor Conde de O'Reilly ha remitido la siguiente relacion:

Fábrica de tabacos de D. Juan Uriarte y Cª—Cantidad recaudada en ella entre los operarios, dependientes y aprendices con el objeto de divertir un importe en pólvora para el cañonazo de Artiza.

	Ps.	Rs.
Sres. Uriarte y comp.	17	0
Don Juan Sarcedo	1	2
Manuel Fernandez	1	2
Nicanor Fernandez de Castro.	4	2
Luis Lopez	2	2
Domingo Zubieta	2	1
Martin Zumalacarregui	2	1
Juan Bautista Locumberri	2	1
Cristobal Espinosa	1	0
Pedro Villanueva	1	0
Vicente Crespo	1	0
Cándido Trapiello	1	0
Juan Bautista Egurrola	0	4
	$ 45	7

APRENDICES

Don Pedro Larreta	2	1
Juan de la Cruz Aguirre	2	1
Domingo Uriarte	1	0
Angel Gorrichategui	1	0
Manuel Dominguez	1	0
José Cuervo	1	0
Celestino Locumberri	1	4
José Victor Lopez	0	4
Antonio Arriaga	0	4
Juan Antonio Locumberri	0	4
Bernardo Bilbao	0	4
Francisco Garay	0	4
Antonio Leganiz	0	2
Saturnino Bedoya	0	2
Ramon Zarandieta	0	2
	$ 12	0

OPERARIOS DE COLOR.

Manuel Romero	0	2
Lino Alegrete	0	2
Jacinto Prades	0	2
Juan Draluzé	0	2
Perfecto Damas y Espinosa	0	2
José de la Merced Duarte	0	2
Bernabé Madrazo	0	2
	$ 1	0

Total..... $59 5

Se hace cargo de la casa de entregar á quien corresponda el valor del importe en pícadura en el dia que se dispone.

NOTA.—El donativo hecho por D. Gabriel Amendabar no es $ 1 en efectivo, como se publicó en la Gaceta del dia 14, sino de 384 cajetillas de cigarros.

Habana, enero 16 de 1860.—Por la Comision, el Marqués de Aguas Claras.—Antonio Bachiller y Morales.

Secretaría.—Por disposicion del Sr. Brigadier Gobernador Político se publica para general inteligencia que desde el dia de mañana 19 del actual, se hallan de manifiesto en la puerta de entrada de la Casa Consistorial por el término de quince dias las cuentas de los pesares de 1.ª clase, tripulantes no de vapor para arriba, que ha hecho la Comision del ramo respectivo, en el concepto de que los que segun dichas listas tengan que hacer alguna reclamacion, pueden acudir en el dicho término á hacerla por escrito, en la inteligencia de que trascurrido el término improrogable de 15 dias que concluyen el 13 del entrante mes de febrero, trascurrido el cual no se les admitirá reclamacion, sea cual fuere el motivo que se alegue, de que de las resoluciones de la Escma. Corporacion que recaigan á las expresadas reclamaciones, seinstruirá oportunamente á los interesados, cuidando de ello la Gaceta oficial.

Habana, enero 18 de 1860.—*El secretario, Lucas Arcadio de Ugarte.*

Regimiento de Artillería de Montaño.—En el cuartel del mismo, sito en la calle de Compostela, se compra ganado vacuno de todas clases, en pie ó muerto, en los dias siete crudas de alzada y suficientes anchuras.—El Capitan encargado, *Francisco Garcia y Carbonell.* 3?21 D

El Administrador General de Correos de la Isla de Cuba.—La correspondencia pública y de oficio que hayan de conducir el vapor correo español Cuba é el Pajaro del Océano para Nuevitas, Gibara, Puerto Plata, Puerto-Rico, Santómas y demas puertos de Europa, se recibirá franca en esta Administracion general hasta la once de la mañana del dia 22 del corriente.

Habana, 14 de enero de 1860.—*Leon.*

TRIBUNALES.

Don Joaquin Zenzo Mondragon, Marqués de Almenara, Caballero de cruz y placa de la Real y Militar órden de San Hermenegildo y de la Real la Católica, Brigadier honorario de la Armada, Socio del Ateneo científico, literario y artístico de Madrid, Comandante Militar de Marina y Matrículas de la provincia de la Habana y Presidente del Gremio de Mareantes y Pescadores de esta capital &c.

Por este, mi primer auto de oficio cito, llamo y emplazo á Jlovani Baicorich, cocinero de la barca "Concepcion," natural de Austria, para que en presente dentro de nueve dias en la Carcel pública de esta ciudad á descargarse de la culpa que le resulta en la causa que se instruye contra él, acusado por hurto de un reloj con su cadena y estorce onzas de oro, apercibido que de no hacerlouen el término que se le ha prefijado se le declarará por rebelde y continuará, y por bastante los estrados del Tribunal, que así lo tengo mandado con consulta del Asesor Lcdo. D. José Joaquin Navarro á consecuencia de la causa arriba espresada. Habana, enero catorce de mil ochocientos sesenta.—Almenara.—Por mandado de S. Sria., *Carlos de Arcelus.*

Marina.—Por auto del Escmo. Sr. Comandante General del Apostadero, con la consulta del Sr. Auditor del mismo, magistrado de la Real Audiencia Pretorial, en los del interrogatorio que de oficio se ha mandado para el cumplimiento de dos Manuel Torralbo haciendo cesion de bienes, se ha dispuesto se proceda con citacion de los acreedores de Torralbo á la chancelacion del contradicho que fué discernido al tres de Marzo y que se encargó de la defensa de los reos fueron don Joaquin Andricain, don Luis Chieta y don José Cairet, por tener satisfechos los plazos de dicha remate.—Habana, enero 16 de 1860.—*L. Florido M. Borrego.* 3-19

Marina.—Por auto del Escmo. Sr. Comandante General del Apostadero, con consulta del señor Auditor del mismo, magistrado de la Real Audiencia Pretorial, en los del interrogatorio por don Manuel Torralbo haciendo cesion de bienes, se ha dispuesto se proceda con citacion de los acreedores de Torralbo á la chancelacion del contradicho que fué discernido al tres de Marzo y que se encargó de la defensa de los reos fueron don Joaquin Andricain, don Luis Chieta y don José Cairet, por tener satisfechos los plazos de dicha remate.—Habana, enero 16 de 1860.—*L. Florido M. Borrego.* 3-19

De Cuba.—El auto acordado del Tribunal mercantil de diciembre del año próximo pasado, dictado en las diligencias promovidas por D. José de Urizar, capitan de la goleta española Mi Bella, de la matrícula de Bilbao, solicitando el reconocimiento de las averías ocurridas en el dicho buque continuado despues por D. Antonio Ferran para que se le abone la cantidad de 316 ? 15 cen. procedentes de la prorrata que corresponde á dicha goleta en la averia gruesa que experimentó en su viage de Liverpool á este puerto, se ha dispuesto se den los pregones de la ley para su remate, la cual está tasada en 1531 ?, y anclada en esta bahía. Habana, 18 de enero de 1860.—*Fernando de Castro.* 3-19

Ordinario.—Por disposicion del Escmo. Sr. Alcalde ordinario de esta ciudad con fecha de ayer, ante mí el escribano que sigue D. Fernando Peudet contra D. Valentin Rodriguez en cobro de pesos, se ha señalado el dia veinte y uno del corriente á la diez en la puerta del Juzgado para el remate de una casa de madera y teja situada en San Antonio Chiquito, punto que titulan "Paso de la Sierra de la Chorrera" rematada en dos mil ochocientos treinta pesos oro reales; y se anuncia al público para que el que quiera hacer proposicion acuerra al juzgado á instruirse.

Habana, enero 17 de 1860.—*Fernando Calvez.*

Ordinario.—Por auto proveido por el Sr. Alcalde mayor D. Lorenzo de Busto, ante mí, en los del concurso de D. Leonardo Fermoso, está para el remate sin fianza aceptada para una junta que ha de celebrarse el dia 26 del corriente á las ocho de la mañana en la morada de su señoría, sita en la calle del Prado esquina á la de las Virtudes, á fin de que se oigan las proposiciones que convengan al acreedor concesion de bienes nuevamente promovida por el deudor cesante, y la realizacion del establecimiento de papelería titulada la Segunda Cruz Verde, solicitada por el síndico.—Habana, enero 17 de 1860.—*Lcdo. Agustin Valera.* 3-20

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

Enero 19.—De Cayo Hueso balandra americana Sultan, capitan Wilcox, toneladas 41, con pescado, á los señores Schnabelius y comp.

De Cayo-Hueso balandra americana L. Burrows, capitan Cimiano, tons. 25, con pescado, á los señores Schnabelius y comp.

De arribada por causa de las corrientes fragata americana R. Chuchill, capitan Carle, que habia salido ayer para Cárdenas.

De Pancsacola en 3 dias berg. am. Maria Wheeler, cap. Wheeler, tons. 330, con madera, á los señores S. C. Burnham y comp.

De Rivadesella en 37 dias frag. esp. Flora, cap. Bortielo, tons. 191, en lastre, á D. T. Lorenzana. Pasaj. 153.

De Cayo-Hueso bal. am. Northern Light, cap. Parker, tons. 35, con pescado, á los Sres. Schnabelius y comp.

De Burdeos en 19 dias berg. esp. Sebastian, cap. Garcia zabal, tons. 172, con mercancías, á los Sres. Cahuzac H.

De Barcelona en 33 dias frag. esp. Buenaventura, capitan Vilaret, tons. 423, con frutos, á los Sres. Sama, S. y comp.

Del Ferrol en 40 dias frag. esp. Pepita Verdeniza, capit. Ochoa, tons. 212, en lastre, á los Sres. Alcalde-ley y cp.—Pasageros 196.

☞ A pruebas del Sol no quedaba buque á la vista.

SALIDAS.

Para Cárdenas pol. esp. Doroteo, cp. Ferrer, por los señores Sama y comp.

Para Cayo-Hueso vir. am. Wye, cap. Terra, por los señores Schnabelius y cp.

BUQUES QUE SE HAN DESPACHADO.

Para N. York vapor inglés Karnak, capitan Brownwies, por los señores D. J. M. Morales y comp.

298 cajas de azúcar y 19 millares de tabacos.

Para Cárdenas bergantin americano Mary C. Fox, capitan Hester, por los señores Adot S. y comp.

De arribada.

Para New-York fragata americana Ocean Home, capitan Byre, por los señores Hamel y comp.

150 cajas de azúcar, 91 millares de tabacos y 2564 libras de tabaco en rama.

DESPACHOS DE CABOTAGE.

Para Sagua la Grande gol. Rogenia, pat. Concepcion, con efectos.

Para el Morrillo gol. Dolores, pat. Betancourt, con efectos.

Para Cabañas gol. Teresa Manuela, pat. Gonzalez, con efectos.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—LLEGADAS

CUBA, enero 19—Pol. esp. Rosa, Maristany, de Barcelona y Valencia.

Barca ing. Pasco Grenfel, Haeman, de la Isla de Madera.

Berg. esp. Gerónimo, Echavarría, de Liverpool.

13—Barca brem. Elizabeth, Noltening, de Sunderland.

Barca ing. Dolores, Bevans, de Swansea.

Barg. brem. Elise Charlotte, Garcia, de Sunderland.

Berg. esp. Almirante, Sierraecochea, de San Sebastian.

CIENFUEGOS 13—Berg. ing. Anie Laurie, de Santiago de Cuba.

Berg. am. Bello, Wills, de Santómas.

Barca am. Elrida, Mondon, de Aspinwall.

14—Barca am. William, Lord, de Filadelfia.

15—Berg. ing. Velocipido, Donnel, de Montegobay.

SALIDAS.

CIENFUEGOS 14— Pol. ing. Saranac, Raudall, para Halifax.

MATANZAS 17—Pol. esp. Matilde, Salas, para Santander.

AMERICA.—LLEGADAS.

NEW-YORK, enero 9—Barca Albertina, Barton, de la Habana.

Barca Yumuri, Lizeagang, de Matanzas.

Pol. C. Mathews, Warren, de Cárdenas.

Gol. T. B. Brown, Nickerson, de Baracoa.

10—Berg. Carolina, Negrin, de Matanzas.

11—Berg. E. L. Swan, Prindle, de Santa Cruz.

PORTLAND 7—Berg. J. D. Lincoln, Webber, de Matanzas.

SAVANNAH 7—Berg. Naiad, Chase, de Cienfuegos.

Berg. Rheinore, Partridge, de la Habana.

HOLMES HOLE 8—Barca Dewey, Averill, de Cárdenas.

DESPACHADOS.

BOSTON, enero 5—Barca Forest Belle, Percival, para la Habana.

6—Barca Laura Campbell, Reed, para idem.

BATH 9—Berg. Morning Light, Blair, para idem.

PORTLAND 6—Barca Lucy Ring, Thurlow para idem.

7—Barca R. B. Walker, Baynes, para idem.

Barca G. ?. Hunt, Woodbury, para Matanzas.

Gol. Delmont, Guin, para idem.

9—Barca ?. Jago, Berry, para idem.

Berg. Martha Washington, Anderson, para Cárdenas.

10—Berg. Renj. Dunning, para Matanzas.

NEW-YORK 9—Berg. M. E. Thompson, Carver, para id.

10—Gol. Jonathan May, Cobb, para Cárdenas.

11—Barca Fannie, Perrick, para Sagua.

Berg. Neevas Hayne, para Nuevitas.

Berg. Lucrecia, Ievens, para Cárdenas.

Berg. Kentucky, Carver, para la Habana.

BUQUES A LA CARGA.

Avilés, saldrá á la mayor brevedad el nuevo y muy velero berg. esp. Rapido, forrado y clavetado en cobre: admite carga á flete y pasageros, los que recibirán el *esmerado trato que tiene acreditado su conocido capitan* Muñiz. Lo despachan sus consignatarios, calle de Mercaderes núm. 16, los Sres. IscLAN, RACHACHERY CP. 15-18

Barcelona. Saldrá inmediatamente la velera y consabida frag. esp. Cuba, su capitan D. José Tomasino: admite carga á flete y pasageros, quienes *disfrutaran* el esmerado trato que tiene acreditado su referido capitan. Impondrán sus consignatarios los Sres.

SAMA, SOTOLONGO Y CP. 23 dic.

Canarias ó cualquier puerto de Europa se fleta la fragata española Nivaria. Impondrán en el callejon de Justiz número 2 su consignatario

D. José Mazorra. 10-10

Cádiz. Nueva Manolita, en capitan D. José Fuentes. Admite carga y pasageros. Impondrán su consignatario D. Rafael de Toca. 8-15

Cienfuegos y Trinidad. Saldrá la goleta Rosalia, patron Ferrer. Admite carga á flete y pasageros. Impondrán en el muelle de Paula, ó en la calle de San Ignacio núm. 80, almacen de víveres de D. Felipe Arce y comp. 15-18

Coruña. Saldrá inmediatamente la nueva y muy velera fragata española Ferrolana, para cuyo puntode admite carga á flete y pasageros, que recibirán las comodidades tratados por su capitan D. Francisco Benito Diaz. Impondrán en la calle de Cuba n. 96 los Sres.

ALCIBSELLES, RUBIRA Y CP. 17-7

Gibara y Cuba. Saldrá á la mayor brevedad la pronta carga. Impondrá su patron á bordo, en el muelle de Paula. 8-17

Hávre. Saldrá el 25 de enero la acreditada fragata francesa Don Juan, cap. Gallot: admite carga á flete y pasageros, á quienes se les dará un esmerado trato. Impondrán sus consignatarios los Sres.

ESCANDIZA Y SERPA. 18 dbre.

San Sebastian. Saldrá á fines del presente el bergantin esp. Paquete de San Sebastian: admite un resto de carga á flete y pasageros, que fletan para su socorro por su capitan Lesil. Impondrán en la calle de Mercaderes núm. 9 sus consignatarios los Sres.

LEUNDA Y BETELU. 8 13

Vigo. Saldrá el 22 del corriente el velero berg. esp. Adelina, su cap. D. Rogelio Domenech: admite flete y pasageros, para lo que informarán de trato. Impondrán sus consignatarios, calle del Obispo núm. 3, los Sres. MENDOZA, POCH Y CP. 5-17

Línea de paquetes nacionales y estranj.

NEW-YORK.— saldrá á la mayor brevedad el hermoso y velero berg. am. Thomas Tileston, cap. Morrill: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios, los Sres.

HAMEL Y COMP. 23 E.

AMBERES.— saldrá inmediatamente el hermoso y velero berg. gol. ops Maria y Josr, cap. Ereozma. Admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido; impondrán sus consignatarios los señores.

M. A. HERRERA Y COMP. 10-14

Nueva-Orleans, inglés Venus, capitan Laverty. Admite carga á flete y pasageros, á quienes se les dará un esmerado trato. De mas pormenores impondrán en la calle de Tacon, esquina á la del Empedrado, sus consignatarios los señores J. PIETSIO Y COMP. 4-19

New-Orleans. saldrá inmediatamente el pail mej. Relampago, cap. Pevrani: admite carga á flete y pasageros. Se despacha en la calle de S. Ignacio, n. 116, por inscripcion

BUSTAMANTE, ROMERO Y COMP. 14 E.

Nuevitas bergantin goleta Primero, patron Perrer. Admite un resto de carga é impondrán á bordo de dicho buque, que se halla atracado al muelle de Paula. 8-12

New-York. Saldrá el 25 del corriente el vapor americano Empire City, su cap. Mc Govan. La carga ha de entregarse el dia 21, y las cajas de tabacos precintadas de fleje y en buena condicion.

M. MORALES Y COMP. 7-17

New-Orleans. Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera gol. am. Mary Chilton, cap. Ryan: admite carga á flete á precio moderado. Impondrán en la calle de los Oficios, n. 7, sus consignatarios los Sres. LUCIA Y COMELLA. 10-16

Nueva York. El vapor inglés Karnak, su capitan Brownlees, saldrá el 19 del corriente. La carga ha de entregarse el dia anterior.

J. M. MORALES Y CP. 19-11

Nuevitas y Gibara. Saldrá á la mayor brevedad la pronta goleta española Trocera Union, su capitan Verdera. Admite carga á flete, y pasageros á quienes se captan darán el esmerado trato *de costumbre. Impondrán sus consignatarios los señores*

AGUEDA. 13-19

Nueva-Orleans. Saldrá á la mayor brevedad polacra americana Taiton, cap. Buison. Admite carga á flete moderado. Impondrán sus consignatarios, calle de Oficios n. 7, los Sres. LUCIA Y COMELLA. 10-19

Nueva-York. Saldrá el 25 del corriente la hermosa y velera frag. am. Amanda, su capitan Bonnie: recibe carga á flete y pasageros, á los cuales se les dará un esmerado trato. Impondrán en capitanía á bordo ó los consignatarios, calle de Mercaderes n. 8, los Sres. S. C. Burnham y cp. 15-8

Santa Cruz de Tenerife y Canaria.— Se dará á la vela dentro de breves dias el bergantin español Ocanchik, su capitan Seris: admite carga á flete y pasageros á quienes se les dará un esmerado trato. Impondrán sus consignatarios los Sres.

ESCANDIZA Y SERPA. 18 dbre.

San Sebastian. Saldrá á fines del presente el bergantin esp. Paquete de San Sebastian: admite un resto de carga á flete y pasageros, que fletan para su socorro por su capitan Lesil. Impondrán en la calle de Mercaderes núm. 9 sus consignatarios los Sres.

LEUNDA Y BETELU. 8 13

Vigo. Saldrá el 22 del corriente el velero berg. esp. Adelina, su cap. D. Rogelio Domenech: admite flete y pasageros, para lo que informarán de trato. Impondrán sus consignatarios, calle del Obispo núm. 3, los Sres. MENDOZA, POCH Y CP. 5-17

Línea de paquetes nacionales y estranj.

NEW-YORK.— saldrá á la mayor brevedad el hermoso y velero berg. am. Thomas Tileston, cap. Morrill: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios, los Sres.

HAMEL Y COMP. 23 E.

AMBERES.— saldrá inmediatamente el hermoso y velero berg. gol. ops Maria y Josr, cap. Ereozma. Admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido; impondrán sus consignatarios los señores.

M. A. HERRERA Y COMP. 10-14

Nueva-Orleans, inglés Venus, capitan Laverty. Admite carga á flete y pasageros, á quienes se les dará un esmerado trato. De mas pormenores impondrán en la calle de Tacon, esquina á la del Empedrado, sus consignatarios los señores J. PIETSIO Y COMP. 4-19

New-Orleans. saldrá inmediatamente el pail mej. Relampago, cap. Pevrani: admite carga á flete y pasageros. Se despacha en la calle de S. Ignacio, n. 116, por inscripcion

BUSTAMANTE, ROMERO Y COMP. 14 E.

Nuevitas bergantin goleta Primero, patron Perrer. Admite un resto de carga é impondrán á bordo de dicho buque, que se halla atracado al muelle de Paula. 8-12

New-York. Saldrá el 25 del corriente el vapor americano Empire City, su cap. Mc Govan. La carga ha de entregarse el dia 21, y las cajas de tabacos precintadas de fleje y en buena condicion.

M. MORALES Y COMP. 7-17

New-Orleans. Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera gol. am. Mary Chilton, cap. Ryan: admite carga á flete á precio moderado. Impondrán en la calle de los Oficios, n. 7, sus consignatarios los Sres. LUCIA Y COMELLA. 10-16

Nueva York. El vapor inglés Karnak, su capitan Brownlees, saldrá el 19 del corriente. La carga ha de entregarse el dia anterior.

J. M. MORALES Y CP. 19-11

Nuevitas y Gibara. Saldrá á la mayor brevedad la pronta goleta española Trocera Union, su capitan Verdera. Admite carga á flete, y pasageros á quienes se captan darán el esmerado trato *de costumbre. Impondrán sus consignatarios los señores*

AGUEDA. 13-19

Nueva-Orleans. sibilete el muy velero berg. am. Tayton, cap. Buison. Admite carga á flete moderado. Impondrán sus consignatarios, calle de Oficios n. 7, los Sres. LUCIA Y COMELLA. 10-19

Nueva-York. Saldrá el 25 del corriente la hermosa y velera frag. am. Amanda, su capitan Bonnie: recibe carga á flete y pasageros, á los cuales se les dará un esmerado trato. Impondrán en capitanía á bordo ó los consignatarios, calle de Mercaderes n. 8, los Sres. S. C. Burnham y cp. 15-8

Santa Cruz de Tenerife y Canaria.— Se dará á la vela dentro de breves dias el bergantin español Ocanchik, su capitan Seris: admite carga á flete y pasageros á quienes se les dará un esmerado trato. Impondrán sus consignatarios los Sres.

ESCANDIZA Y SERPA. 18 dbre.

San Sebastian. Saldrá á fines del presente el bergantin esp. Paquete de San Sebastian: admite un resto de carga á flete y pasageros, que fletan para su socorro por su capitan Lesil. Impondrán en la calle de Mercaderes núm. 9 sus consignatarios los Sres.

LEUNDA Y BETELU. 8 13

Vigo. Saldrá el 22 del corriente el velero berg. esp. Adelina, su cap. D. Rogelio Domenech: admite flete y pasageros, para lo que informarán de trato. Impondrán sus consignatarios, calle del Obispo núm. 3, los Sres. MENDOZA, POCH Y CP. 5-17

Línea de paquetes nacionales y estranj.

NEW-YORK.— saldrá á la mayor brevedad el hermoso y velero berg. am. Thomas Tileston, cap. Morrill: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios, los Sres.

HAMEL Y COMP. 23 E.

AMBERES.— saldrá inmediatamente el hermoso y velero berg. gol. ops Maria y Josr, cap. Ereozma. Admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido; impondrán sus consignatarios los señores.

M. A. HERRERA Y COMP. 10-14

Nueva-Orleans, inglés Venus, capitan Laverty. Admite carga á flete y pasageros, á quienes se les dará un esmerado trato. De mas pormenores impondrán en la calle de Tacon, esquina á la del Empedrado, sus consignatarios los señores J. PIETSIO Y COMP. 4-19

New-Orleans. saldrá inmediatamente el pail mej. Relampago, cap. Pevrani: admite carga á flete y pasageros. Se despacha en la calle de S. Ignacio, n. 116, por inscripcion

BUSTAMANTE, ROMERO Y COMP. 14 E.

Nuevitas bergantin goleta Primero, patron Perrer. Admite un resto de carga é impondrán á bordo de dicho buque, que se halla atracado al muelle de Paula. 8-12

New-York. Saldrá el 25 del corriente el vapor americano Empire City, su cap. Mc Govan. La carga ha de entregarse el dia 21, y las cajas de tabacos precintadas de fleje y en buena condicion.

M. MORALES Y COMP. 7-17

New-Orleans. Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera gol. am. Mary Chilton, cap. Ryan: admite carga á flete á precio moderado. Impondrán en la calle de los Oficios, n. 7, sus consignatarios los Sres. LUCIA Y COMELLA. 10-16

Nueva York. El vapor inglés Karnak, su capitan Brownlees, saldrá el 19 del corriente. La carga ha de entregarse el dia anterior.

J. M. MORALES Y CP. 19-11

Nuevitas y Gibara. Saldrá á la mayor brevedad la pronta goleta española Trocera Union, su capitan Verdera. Admite carga á flete, y pasageros á quienes se captan darán el esmerado trato *de costumbre. Impondrán sus consignatarios los señores*

AGUEDA. 13-19

Nueva-Orleans, sibilete el muy velero berg. am. Tayton, cap. Buison. Admite carga á flete moderado. Impondrán sus consignatarios, calle de Oficios n. 7, los Sres. LUCIA Y COMELLA. 10-19

Nueva-York. El vapor-correo de los Estados-Unidos Quaker City, al mando de su acreditado y bien conocido capitan D. R. W. Shufeldt, llegará á este puerto sobre el dia 25 ó las 4 de la tarde. Admite pasageros y carga, é impondrán en la calle de Mercaderes número 33 sus consignatarios los señores que se hallen interesados.

MORISON, ZANGRONIZ Y COMP. 10-11

Santander, Southampton y Hamburgo.—Se espera de admision del mes de enero la fragata de vapor española La Cuvana, su capitan D. Antonio Prudera, y será despachada á fines del mismo mes, aviisandose con oportunidad el dia fijo de su salida. Admite flete y pasageros para los mencionados puntos: impondrán sus consignatarios, los Sres. J. M. MORALES Y COMP. 6 el 8r. D. DIDRICO RHEMANN. 20-3

Nueva-York. La fragata americana paquete de vapor y correo de los Estados-Unidos Edmund City, de 1753 toneladas, su capitan Mc Gowan, se aguarda en este puerto del de Nueva-Orleans sobre el 23 del corriente, y verificará su salida el mismo dia, antes ó despues. Admite pasageros en esa magnífica cámaras á 30 ?, y en la de proa á 15 ?, que se pagarán en la Habana, haciendo entrega los interesados de sus pasaportes.

Si se sustituyese un vapor por otro siempre se considerará comprometido el pasaje.

J. M. MORALES Y Cª 17 c.

New-Orleans. La fragata americana paquete de vapor y correo de los Estados-Unidos MOSES TAYLOR, de 1152 toneladas, su capitan Griffin, se aguarda en este puerto del de Nueva-York sobre el 23 del corriente, y verificará su salida el mismo dia, antes ó despues. Admite pasageros en esa magníficas cámaras á 30 ?, y en la de proa á 15 ?, que se pagarán en la Habana, haciendo entrega los interesados de sus pasaportes.

Si se sustituyese un vapor por otro siempre se considerará comprometido el pasaje.

J. M. MORALES Y Cª 17 c.

Cádiz. Saldrá positivamente el 12 de *febrero el hermoso* y muy andador vapor-correo español Almogara, su capitan Villaverde. Admite pasageros y la carga que se presente con oportunidad para Cádiz, Alicante y Barcelona. No recibe carga el dia de su salida. De mas pormenores impondrán sus consignatarios los señores

M. MORALES Y Cª 17-1

Nueva-York. El nuevo y hermoso vapor-correo inglés Karnak, su capitan Brownlees, saldrá de este puerto los dias 19 de enero, 15 de febrero y 13 de marzo, haciendo escala en Nassau, donde permanecerá algunas horas. Este vapor, perteneciente á la real Compañía inglesa y anglo-americana de Cunard, ha adquirido una buena reputacion tanto por sus escelentes comodidades como por el esmerado trato de sus pasageros, los cuales se admiten á 130 pesos fuertes y 6 ?? para Nueva-York. No hay pasage de segunda clase, ni de proa. Tambien admite carga á flete. De mas pormenores impondrán sus consignatarios los señores

J. M. MORALES Y CP. 11-6.

Nueva-Orleans y puertos de Florida. Saldrá sobre el 24 del corriente el vapor-correo americano ATLANTIC, su capitan Hutchings, tocando en Cayo-Hueso, Tampa, Cedar Keys, St. Marys, Apalachicola y Pensacola. Recibe pasageros y la carga que se presente con oportunidad. Impondrán sus consignatarios los señores

J. M. MORALES Y COMP. 7-17

Aspinwall. La fragata americana paquete de vapor y correo de los Estados-Unidos DANIEL WEBSTER, de 1073 toneladas, su capitan Wilson, verificará su salida el dia 23 del corriente, antes ó despues. Admite pasageros en la primera cámara á 50 ?, en la segunda á 40 ?, y en la de proa á 30 ?, que se pagarán en la Habana, haciendo entrega los interesados de sus pasaportes.

Si se sustituyese un vapor por otro siempre se considerará comprometido el pasaje.

También admite carga á flete, en particular efectos ligeros y tabaco en rama y labrado, poniéndose de acuerdo los cargadores con los consignatarios para la remision á bordo. Los consignatarios para la carga los facilitará gratis la casa consignataria, pues no serán admisibles los que no correspondan á la Compañía. La carga se ha de entregar el dia 21. Sobre otros detalles impondrán sus consignatarios los señores

J. M. MORALES Y Cª 17 c.

Chárleston. El vapor americano ISABEL, su capitan Rollins, saldrá el 23 del corriente, tocando en Cayo-Hueso y Savannah. Admite pasageros, á los cuales se brinda el escelente trato que tiene acreditado. Tambien recibe carga á flete. De mas pormenores impondrán sus consignatarios los señores

J. M. MORALES Y COMP. 7-17

Empresa de los vapores españoles

"PAJARO DEL OCEANO" Y "CUBA."

Vaor "Cuba", CAPITAN ARRIAGA.

Saldrá el dia 22 de cada mes á las doce del dia para Puerto Rico y Santómas, tocando en Nuevitas, Gibara y Puerto-Plata.

Enero 22—De la Habana á las doce del dia y llegará á Nuevitas el 24.

24—De Nuevitas y llegará á Gibara el 25.

25—De Gibara y llegará á Puerto-Plata el 26.

26—De Puerto Plata á Puerto-Rico el 28 y á Santómas el 29.

RETORNO.

Febrero 3—De Santómas y llegará á Puerto-Rico el mismo dia.

4—De Puerto-Rico y llegará á Puerto-Plata el 5.

5—De Puerto-Plata y llegará á Cuba el 6.

7—De Cuba y llegará á Gibara el 8.

8—De Gibara y llegará á Nuevitas el 9.

10—De Nuevitas y llegará á la Habana el 11.

NOTA.

Los señores pasageros con el itinerario marcado podrán *tomar* el vapor que sale de santomás del 30 al 2 para Europa, siendo esta comodidad preferible á cualquiera otra de las que puede brindar otra línea, particularmente para los del interior que se embarquen en Nuevitas y Gibara.

La carga se recibirá y entregará al costado del buque, donde no haya muelles.

No se admite reclamacion alguna sino al tiempo de la descarga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

Se previene á los que embarquen efectos, cualquiera que sea el número, pasen una nota con anticipacion á la casa consignataria.

Si por cpidemia ú otro motivo grande el buque se viese obligado á hacer cuarentena con que siguiera viaje, ó bien echará los pasajeros y cargas en el punto mas próximo, debiendo tanto aquellos como la carga sufrir á su regreso al punto donde fué contratada, sin derecho á otro contraiga el buque responsabilidad alguna.

La carga para Puerto-Rico y Santómas se recibirá el 19, y el 20 y 21 para Nuevitas y Gibara.

Se suplica á los señores pasajeros para Puerto-Plata, Puerto-Rico y Santómas entreguen sus pasaportes con anticipacion á la salida del vapor.

Se advierte á los señores cargadores que si á las doce horas de haber entrado el buque no presentasen sus hojas á la Administracion de Rentas Marítimas, será la entrada la casa consignataria por cuenta de los mismos.

La carga para Puerto-Rico y Santómas solo se admitirá el dia que tiene fijado para su embarque.

CONSIGNATARIOS.

Nuevitas.—Sres. Varona, Arango y Cp.

Gibara.—D. José Munné.

Cuba.—Sres. Tarrida y Cp.

Puerto-Plata.—Sres. Wessel, Duvoisin y Sanders.

Santómas.—Sres. Heise, Schmidt y Cp.

Puerto-Rico.—Sres. Caracena y Cp.

En la Habana los Sres. Herrera, Bolet y comp., calle de la Amargura, n. 93. Enero 13.

Compañía hamburguesa americana de VAPORES-CORREOS entre Nuera York, Hamburgo Havre y Lóndres.

Los vapores de esta línea:

Saxonia	cap. Ehlers.
Borussea	cap. Trautman.
Hammonia	cap. Schweneen.
Bavaria	cap. Taube.
Teutonia	cap. Hensen.

Harán sus viajes en la forma siguiente:

Desde el 1º de abril hasta el 1º de diciembre saldrá uno de New-York para Southampton y Hamburgo todos los dias 1?, 15 y 25 de cada mes, y el dia 25 desde el uno de diciembre hasta el de abril, en que de nuevo siguen el primer órden.

Los señores pasageros para el Havre y Lóndres serán conducidos á ellos por la Compañía desde Southampton al punto de su destino.

Los citados vapores están construidos con toda solidez y esmero, y son distinguidos en la mayor comodidad y elegancia, por lo cual, así como por la seguridad y rapidez de sus viajes, han merecido la reputacion mas favorable. En dichas ventajas no hay otros buques que superen á estos.

Hay alrededor á bordo para 100 individuos de tripulacion.

Los precios del pasage son:

1? cámara	$100	Desde New-York á Hamburgo, Havre y Lóndres.
2? cámara	$ 65	
Proa	$ 35	

Dirigirse á Kundhardt y cp., 45, Exchange place, Agents of the Hamburg Steamers. 1 año 23 nov.

NOTICIAS COMERCIALES.

MOVIMIENTO DE NUESTROS FRUTOS.

ESPORTADOS HOY 19 DE ENERO.

Azúcar, cajas	418
Tabacos, millares	113
Tabaco en rama, libras	25.641

IMPORTADOS POR CABOTAGE.

No hubo.

REGISTRADOS EN LA ADUANA.

Azúcar, cajas	473
Tabacos, millares	61
Tabaco en rama, libras	31 441
Cera, arrobas	28
Aguardiente, pipas	165

OPERACIONES DE MUELLE

REALIZADAS HOY 19 DE ENERO DE 1860.

830 Cajas de higos	10 rs. una.
300 Sacos de garbanzos	10? rs. arroba.
80 Sacos de arroz de la India	} Reservado.
600 Idem idem idem	
850 Barriles de harina	
1000 Cajas de bacalao	78 ql.
11 Sacos de pimenton	128 ql.
100 Sacos de arroz semilla de Valencia	113 rs. arroba.
85 Idem idem India	135 rs. arroba.
30 Barriles de manteca	}

HABANA.

JUEVES 19 DE ENERO DE 1860.

Ultimas fechas en esta redaccion.

Madrid. *diciembre*.....	17	Nueva-York. *enero*.....	12
Barcelona. *diciembre*..	18	Nueva Orleans, *enero*....	12
Cadiz. *diciembre*.....	12	Charleston. *enero*.....	4
Paris. *diciembre*.....	22	Mejico. *diciembre*.....	31
Londres. *diciembre*....	23	Veracruz. *enero*	5
Liverpool. *diciembre*...	24	Valparaiso. *diciembre*.	17

Un diario de esta ciudad publica hoy dos artículos, el uno propio, y el otro comunicado, en el primero de los cuales se pretondo contestar al de nuestro número del miércoles acerca del acuerdo del Escmo. Ayuntamiento relativo á las calles, á la vez que en el segundo se dice lo que nuestros lectores verán, porque deseamos consignar documento tan precioso, y que tan á las claras demuestra el género de argumentacion á que se ha creido necesario apelar para combatirnos. Hay, sin embargo, en el otro artículo una frase de que debemos ocuparnos antes, porque tal vez constituye un ataque á personas ausentes; porque quizá en ella se hiere de un modo embozado á quien no puede aquí defenderse; porque acaso en ella se vulnera á quien ha prestado servicios que el mismo Ayuntamiento de la Habana, en actas publicadas, levantó á tal merecimiento que juzgó un deber acordar, como acordó en *votacion unánime*, suplicar al Escmo. Sr. Gobernador y Capitan General se dignase recomendarlos al gobierno de S. M.

El artículo primero á que aludimos empieza con el siguiente párrafo:

"En su número de ayer publica el *Diario de la Marina* un artículo relativo á la resolucion que se dice tomada por el Escmo. Ayuntamiento de la Habana, QUE TAN DIGNAMENTE PRESIDIDO SE HALLA EN LA ACTUALIDAD, sobre el empedrado de las calles de intramuros."

Si la frase que hemos señalado tiene por objeto atacar mas ó menos directamente al antecesor del Sr. Gobernador y Corregidor actual, en el hecho de decir que *en la actualidad* es cuando se halla dignamente presidido el Escmo. Ayuntamiento: si el escritor tuviese ni asomo de motivos para dirigir esa acusacion contra aquel digno funcionario, los hombres que se estiman saben que no se ataca nunca de un modo semejante á quien no puede responder.

No es un secreto que en no pocas ocasiones hemos sostenido opiniones contrarias á las practicadas por el dignísimo Gobernador Político y Presidente que fué del Escmo. Ayuntamiento, Sr. D. José Ignacio de Echavarría mas, por eso mismo cuando en él hemos visto siempre á un funcionario tan probo como celoso y entendido, y de una laboriosidad incansable, empleada en obsequio público, nos creemos en el deber de hacer su defensa, nosotros que en otro tiempo tuvimos la honra de conocer las distinguidas dotes del Sr. Gobernador actual, y por cuya entrada en el Gobierno y Corregimiento de la Habana nos hemos felicitado en términos que por lo sinceros no escedió, ni podia esceder ninguno de nuestros colegas.

Séanos, pues, permitido reclamar hoy con toda la energía de nuestra alma contra la insigne injusticia que creemos envuelve la frase que dejamos copiada, y que con nosotros tiene que ser el primero en anatematizar en ese sentido el Escmo. Ayuntamiento, la Corporacion Municipal que en su sesion de 4 de marzo de 1859 acordó por voto unánime, y con aplauso de los Sres. Síndicos, suplicar al Escmo. Sr. Gobernador y Capitan General se dignase "*recomendar al Gobierno Supremo los largos é importantes servicios prestados á esta capital y á todo el pais por el Sr. D. José Ignacio de Echavarría en el desempeño del cargo de Presidente.*"

Es ya tiempo de que frases de cierto género desaparezcan de ciertos diarios. Si no son intencionales retírense, puesto que pueden aparecer injuriosas, y si no se quisiere retirarlas, dígase lo que significan, que aquí estaremos nosotros con la Historia Municipal en la mano para responder de lo que hemos aplaudido.

Viniendo ahora á lo que á nosotros toca, empezaremos por copiar el artículo comunicado en que se pretende hacer insinuaciones que recibimos con risa, porque ni aun nuestra indignacion merecen. Nuestra honra está á cubierto de envenenados tiros, y los que ocultan su nombre para asestarlos no tendrán de seguro el valor que nosotros tenemos para provocarlos á que suscriban ese artículo como nosotros suscribimos el presente. Hé aquí la impugnacion magnífica con que se ha querido favorecernos:

Sr. Director del *Eco del Comercio*.

Muy Sr. mio:

Al leer el artículo de fondo del *Diario de la Marina* de hoy se me ha ocurrido una observacion, ó, mejor dicho, una pregunta, y es la siguiente:

¿Es posible que el *Diario de la Marina*, ese periódico que diariamente se queja del malísimo estado de nuestras calles, quiera aun detener la composicion de ellas?

Ya que tenemos un Gobernador ambicioso de cumplir su sagrada mision, ¿no se lo ha de dejar seguir los impulsos de su buen deseo? ¿Y por qué, en fin, ha de querer el referido periódico que suframos por mas tiempo el desagradable espectáculo de ver nuestros vehículos atascados en calles principales, como las de Obrapia, Luz, Amargura &?

Léjos de mí la idea de creer que el "Diario de la Marina" al escribir su artículo de fondo haya tenido por objeto demorar la contrata para dar tiempo á que se halle entre nosotros alguno que ausente hoy en Europa desee, ó convenirle pueda, entrar en la contrata. Conozco muy bien la imparcialidad que siempre ha caracterizado al dicho periódico; conozco que su lema desde su fundacion ha sido "rectitud, imparcialidad y bien público;" por lo tanto, soy el primero á "meter la mano en la candela," como vulgarmente se dice, sin temor de quemarme, asegurando que las miras que con tal objeto ha llevado las ha espuesto por el bien público; y así suplico al redactor del artículo de fondo á que me refiero me permita recordarle solamente el estado actual de nuestras calles, y que mientras mas pronto se principie será mejor.

Un suscritor.

Habana, 18 de enero de 1860.

¿Y saben los autores del precedente artículo cuál es la contestacion única que nosotros vamos á darles? Pues sépanlo: nosotros no nos defendemos de su gratuita injuria: nosotros les diremos únicamente que ignorábamos de todo punto que la cuestion del acuerdo del Escmo. Ayuntamiento podria considerarse bajo el aspecto que en el artículo se pretende. Pero cuando el escritor comunicante quiere reducirla á una cuestion de *contratas* ¿qué podremos responder los que en ellas no nos hemos mezclado en ningun tiempo?

Isidoro Araujo de Lira.

Procuramos siempre descartar de toda cuestion grave los accidentes que puedan desnaturalizarla. Conocemos de larga fecha el sistema que tiene por objeto distraer con ataques personales la atencion que lo esencial de las cuestiones demanda, y no podemos por lo mismo caer en la red que pretende tendernos el autor del artículo editorial publicado en el diario á que aludimos antes, refutando lo que consideramos puede reputarse injurioso á una persona que fué autoridad dignísima en esta capital. En ese artículo se pretende que *no por celo*, sino porque "para el *Diario de la Marina* no hay nada bueno, nada aceptable, nada legal, si la iniciativa no parte de sus columnas," hemos impugnado el acuerdo del Escmo. Ayuntamiento con relacion al empedrado de calles. Sin embargo, no habrémos de responder á argumento de tal especie; porque, abandonándolo con gusto al juicio de nuestros lectores, nos creemos llamados á tratar ahora lo principal de la cuestion, clara y evidentísima en los términos con que la hemos presentado en los dos números anteriores.

En efecto; hemos dicho el *miércoles* que el acuerdo del Escmo. Ayuntamiento, por el cual se habia resuelto llevar á cabo un proyecto de empedrado general cuya parte económica, ó de recursos, consistia en nuevos impuestos, nos parecia inoportuno y falto de autoridad *moral* cuando en 1º de marzo próximo debian tomar posesion de sus cargos los representantes de la ciudad elegidos en 1º de enero conforme al Real decreto de 27 de julio último. La medida de imponer nuevas contribuciones era para nosotros de inmensa gravedad, y cuando acababa de verificarse una reforma fundamental en la organizacion de los municipios, pasando del sistema de privilegio al sistema de eleccion popular, entendiamos que no habia motivo de ninguna especie que pudiese autorizar á los concejales en ejercicio para sustraer del exámen de los representantes de la ciudad esa cuestion, gravísima aquí y donde quiera, y aun nos parecia que en resolverla de esa suerte se lastimaban los fueros otorgados al país por el Real decreto citado.

Sin embargo, ni hemos negado el principio de la aptitud *legal* del Escmo Ayuntamiento para tratar toda clase de cuestiones conforme á la ley, ni hemos pretendido otra cosa en ese primer artículo que esponer los inconvenientes morales que desde luego saltaban á la vista en la résolucion adoptada.

Pero hemos escrito luego un artículo segundo, y en ese artículo abordamos ya de frente la cuestion en el terreno legal, demostrando que, conforme á la ley, el Escmo. Ayuntamiento era completamente inhábil para resolver por sí solo la cuestion de que se trataba, porque, segun el Real Decreto de 27 de julio, necesitaba haber solicitado del Escmo. Sr. Gobernador Superior Civil, Gobernador del Departamento, se sirviese nombrar un número de mayores contribuyentes igual al de concejales, para que con estos discutiesen y votasen los nuevos impuestos acordados. No añadiremos cómo además demostramos tambien cuánto se habia prescindido de la práctica, improvisando una resolucion de la mas alta trascendencia, y cuánto se ganaria en que se publicase el proyecto, para que, llegado el dia de la constitucion del nuevo Ayuntamiento, pudiesen haberlo ya estudiado, formando conciencia *prévia los señores concejales y mayores contribuyentes*, pues que de este modo se conseguiria la resolucion mas breve.

Ahora bien: ¿qué se nos contesta en uno y otro terreno de la cuestion? Se nos dice lo que los lectores han visto; se nos dice que estamos ciegos por la pasion; y se pretende negar nuestras mismas palabras testuales, en que declaramos, tan claro y tan alto como podiamos hacerlo, que era innegable la autoridad *legal* del Ayuntamiento, no obstante hallarse reemplazado. Se pretende que negamos la ecsistencia del ente moral, y se nos dicen otras muchas cosas que no citaremos ya porque nos falta el tiempo para llegar á lo que mas importa, pues se trata de esquivar la verdadera cuestion con una salida por fortuna completamente obstruida por los hechos. Nuestro contradictor pretende referirlos á su manera; pero nosotros, que los conocemos, tenemos igual autoridad para rectificarlos. Dice de este modo:

"Es un hecho que el Escmo. Ayuntamiento ha acordado llevar á cabo sobre la cuestion de calles un proyecto presentado por una comision de su seno nombrada al efecto tan pronto como el Gobierno devolvió dicha Corporacion la administracion del ramo; lo es tambien que en dicho proyecto se indican algunos medios para llevarlo á cabo en lo relativo á fondos; pero tambien lo es que en la actualidad se entiende por el gobierno local el que se cumplan las prevenciones sobre la instruccion de propios para que pueda ser eficaz la derrama que se propone con la intervencion de los mayores contribuyentes."

El hecho, segun nuestros informes, se reduce á términos mas sencillos: se nombró en efecto la comision; no estuvo ésta de acuerdo: hubo voto de mayoría y minoría: se dió cuenta del dictámen de una y otra en sesion plena del Escmo. *Ayuntamiento*, y esta Corporacion aprobó el dictámen de la mayoría, en el cual, como en el de la minoría, se trataba la cuestion de recursos, que era la cuestion prévia. Porque, sin que esta se resolviese, ¿á qué venia acordar la aprobacion del dictámen respecto al empedrado, cuestion resuelta de larguísima fecha, como lo demuestra el libro de los presupuestos impresos, y que demuestra además el grave error que se comete cuando se dice que el Ayuntamiento no tenia la administracion de calles en el momento mismo en que estaba resolviendo sobre los fondos que pudieran destinarse á atencion tan importante?

Pero, prescindiendo de esa última parte, es el hecho que no se tuvo presente: primero, lo dispuesto en el Real decreto de 27 de julio, que es la ley actual; y, segundo, lo dispuesto en el artículo 20 de la Instruccion de Propios, que ecsije la convocacion de un número de contribuyentes igual al de concejales, bien que con la diferencia de que mientras el Real decreto ecsije que los contribuyentes sean nombrados por el Gobernador del Departamento, que es lo que ahora se necesita hacer, en la Instruccion indicada se atribuye la facultad de nombrarlos á los Gobernadores y Tenientes Gobernadores.

Nuestro contradictor supone que no se desconoce hoy esta necesidad, y ya en este terreno no tenemos sino por qué aplaudirnos de ello. La cuestion lo merece, en efecto, como merece que se estudie previamente, y se dé á los mayores contribuyentes todo el tiempo que para meditarlo necesitan, porque las convicciones no se improvisan, y sin conviccion ningun hombre honrado puede tener el valor de votar en asuntos de tal naturaleza.

Por lo demás, ¿cómo hemos de negar nosotros, que venimos de largo tiempo reconociéndola y proclamándola, la necesidad del empedrado de las calles? Pero entre reconocerla y admitir lo que ni moral ni legalmente es admisible hay un abismo que nosotros no pretenderemos saltar nunca. Puesto que el proyecto ecsiste, publíquese, discútase, como en otros tiempos mas atrasados se hizo, porque entonces tambien se trataba, como ahora, de imponer nuevos sacrificios á los habitantes de la Capital. Discútase, y veamos si es preciso que todos los sacrificios recaigan sobre los presentes, cuando las obras proyectadas van á beneficiar igualmente á los venideros.

La *Gaceta* publica hoy una comunicacion que el señor cura párroco de Santiago de las Vegas, D. Anastasio J. de Cuadra, dirije al Escmo. Sr. Gobernador y Capitan General, Presidente de la Junta de donativos, remitiendo á S. E. la cantidad de $209 con que desea contribuir, aunque en una parte muy mínima, á los gastos de la guerra contra Marruecos.

Publica tambien el diario oficial una esposicion del Escmo. Sr. D. Antonio Larrua remitiendo al Escmo. Sr. Presidente de la Junta de donativos igual cantidad de $200 con destino á los gastos de la guerra de Africa.

El Escmo. Sr. Gobernador y Capitan General, apreciando debidamente los sentimientos de lealtad y patriotismo del señor cura párroco de Santiago de las Vegas y del Escelentísimo Sr. D. Antonio Larrua, se ha servido aceptar sus donativos, y darles anticipadamente las gracias en nombre de S. M. la Reina.

He aquí el resúmen de los donativos de tabaco, cigarros y otros objetos que ha recolectado la comision del Escmo. Ayuntamiento para el ejército en Marruecos, y en el cual se incluyen las cantidades que arroja la relacion que hoy reproducimos:

Picadura.....	35 arrobas.
Tercios de rama.....	72
Cajetillas de cigarros...	21.170
Tabacos torcidos.....	227.000
Metálico.....	$689-3 rs.
Hilas.....	3 libras.
Cajas de medicina y cirujia.....	2.

Además la cantidad de 859-5 rs., producto de lo recaudado entre los operarios, dependientes y aprendices de la fábrica de tabacos de don Juan Uriarte y compañía, para invertirlo en picadura.

Nos escriben de Güines que el 17 á las once del dia tomó posesion de la tenencia de gobierno y comandancia militar de la jurisdiccion el Sr. D. Mariano Fortun, que antes desempeñaba el mismo empleo en Guanabacoa. El Sr. Fortun reemplaza al Sr. D. Juan Huerta, que deja en Güines y su jurisdiccion muy buenos recuerdos de su mando, durante el cual introdujo mejoras materiales notables en la villa y otras poblaciones. El Sr. Fortun ha llegado á Güines precedido de la bien adquirida fama de honrado y amante del bien público, y con razon cifran en él los habitantes de aquella cabecera, y de toda la jurisdiccion, las esperanzas mas halagüeñas para el porvenir.

Ha sustituido en Guanabacoa al Sr. Fortun el Sr. D. Juan Justiz y Chinohilla, que antes desempeñaba la tenencia de gobierno del Bejucal, y que no dudamos contribuirá en cuanto pueda al mayor progreso y bienestar de sus administrados.

Los pormenores que van á continuacion forman parte de los recibidos por el vapor de Inglaterra del 24 del pasado:

El restablecimiento de la salud del anciano tio del Emperador Napoleon habia producido gran satisfaccion en París tanto por la persona en sí como porque su fallecimiento habria causado grandes perjuicios á multitud de mercaderes y otros acabando con las fiestas de la temporada de invierno en la corte y en los círculos todos de la misma. Miles de personas hubieran quedado sin ocupacion, y la multitud de mercaderes y otros que tenian efectuadas ya grandes compras se habria visto en la necesidad de hacer ruinosos sacrificios.

La Compañía de Cunard construye actualmente ocho vapores en el Clyde, y ha comprado además el magnífico llamado *Australasian*.

El puerto del Mar Rojo cedido últimamente á Francia por el Emperador de Abisinia dicese que será el cuartel general de una escuadrilla de dos fragatas, cinco corbetas y diez cañoneras. Segun el *Diario de los Debates* el mencionado puerto, que se llama Zoulla, y tiene una industriosa poblacion marítima, es el mas favorable para comunicar con el interior de los estados del Emperador Teodoro, que reina sobre la mayor parte de Abisinia, y además domina la ruta de Aden. "La cesion á Francia (dice por fin el periódico citado) asegúrase que ha sido hecha en estricta conformidad con los usos establecidos."

Se habia recibido en Inglaterra la correspondencia de la India del 26 de noviembre; pero las noticias carecian de interés.

El general Fanti continuaba ocupándose activamente de la organizacion militar y defensiva de la Italia Central. Habia trasladado su cuartel general á Bolonia, y nombrado al general Mezzacapo para el mando del departamento militar de los Ducados, con su cuartel en Módena, confiando el del otro al general Roselli, con residencia en Bolonia misma, como capital de la Romaña.

En contestacion al memorándum del Consejo federal helvético sobre la neutralidad de las provincias de Saboya la mayoría de las grandes potencias so ha pronunciado por que la Suiza esté representada en el Congreso europeo cuando este se ocupe de la cuestion sentada en dicho memorándum.

Segun los diarios piamonteses la dictadura del Rey de Cerdeña no durará ya largo tiempo, pues el ministerio hacia todo lo posible para poder convocar los colegios electorales á fines del actual enero.

En la importante ciudad escocesa de Glasgow se ha firmado por crecido número de personas influentes una esposicion á lord John Rússell en favor de la independencia de Italia. Los signatarios le piden que no se aparte un ápice del programa sentado en el discurso que pronunció en Aberdeen, y que al mismo tiempo haga esfuerzos en el Congreso para obtener la salida de Italia de toda tropa estranjera como único medio de destruir el principio de intervencion. Por otro lado niegan al Congreso el derecho de fallar contra la voluntad de los pueblos cuyos intereses se ventilan, y hacen resaltar el peligro de conceder á unas cuantas grandes potencias autoridad absoluta sobre las secundarias, minando así las bases en que descansa para el porvenir la independencia de las naciones. El memorial de Glasgow espresa la opinion reinante hoy en Inglaterra, y de aquí el número y prestigio de los hombres que lo han firmado.

Lord Palmerston ha pronunciado varios discursos encaminados á fomentar la formacion de cuerpos voluntarios de rifleros.

Una comision de la Sociedad de la Paz habia tenido una entrevista con lord John Rússell para presentarle un memorial censurando el hecho de armas del Peihó, las preparaciones para la próxima campaña en China y las hostilidades consiguientes.

La sociedad de Lóndres tenia entre manos un escándalo gordo. La esposa de Mr. J. H. Gurney, miembro del Parlamento, se ha fugado con uno de sus criados. La esposa infiel es dueña de un caudal de medio millon de libras esterlinas. Habia empezado ya el pleito de divorcio.

El Emperador Napoleon ha dado el gran cordon de la Legion de Honor al príncipe de Orange, hijo mayor del rey de Holanda.

Parece que se creará un vínculo para el príncipe imperial de Francia, fundándolo en el Chateau de Blois. Las rentas del bosque de Boulogne y del de Blois se dedicarán á su mantenimiento.

Los preparativos militares del Austria iban en aumento á proporcion que crecia el temor de la insurreccion en Hungría.

Las Cámaras legislativas de Prusia estaban convocadas para el 12 del actual.

La Bélgica enviará su correspondencia para el Canadá y los Estados-Unidos por los vapores canadenses y de Cunard, que se supone que lo mismo hará la Liga Postal de los Estados Alemanes.

Amed Wefik Effendi ha sido nombrado embajador de Turquía en París.

Para julio se cuenta con tener colocado el cable submarino entre Falmouth y Gibraltar, que parece se unirá con el de Malta y Alejandría.

El distinguido escritor hispano-americano á quien pertenecia una carta que recientemente publicamos sobre la situacion interior de los Estados-Unidos nos dirige ahora la siguiente:

Nueva-York, diciembre 27 de 1859.

SEÑOR REDACTOR:

Cuando me preparaba á enviar á V. mi segunda carta acerca de la Gran Cuestion que agita hoy á los Estados-Unidos vino á mis manos el discurso del gobernador de Virginia, Mr. Wise, que voy á estractar.

Para su completa inteligencia es necesario decir que el discurso fué pronunciado con motivo de la fiesta cívica que el buen pueblo de Richmond dió en honor de los estudiantes meridionales que abandonaron sus clases en Filadelfia por odio á las doctrinas septentrionales de propaganda. Una multitud inmensa rodeaba á los estudiantes. Todos los miembros de las dos cámaras de la Legislatura los acompañaban en prueba singular de aprecio por su patriótica accion, y el pueblo palmoteaba y daba hurrás á los jóvenes como lo hizo tiempo atrás cuando de Méjico volvieron los milicianos que subyugaron la capital opulenta. Fué una gran solemnidad la entrada de los estudiantes en Richmond; pero mejor lo comprenderá V. leyendo el mismo discurso, que trataré de verter lo mas aventajadamente que me sea fácil:

"Hijos de Virginia, dijo el gobernador, hijos de Virginia que venís de Filadelfia á nuestro hogar: os damos la bienvenida. (Aplausos.)

"Venís á la casa de una cariñosa madre de la que bien podeis estar orgullosos. Ella pobló el Sur: ella ha poblado el Suroeste: ella dió á la nacion todo el Noroeste hasta el Misisipí: ha enviado á sus hijos á los colegios para aprender á ilustrarse: ha dado sus hijos, su sangre y mas talentos y virtudes que ningun otro estado á la patria comun. Desde Wáshington abajo ha dado á la patria comun los principales elementos que forman la base de su tamaño y grandeza. (Aplausos.) Ligada á la Union por una abnegacion que raya en sacrificio ha hecho lo que á cualquiera otro pueblo hubiera agostado, y sin embargo cuenta hoy con un millon y medio de habitantes. (Aplausos.) Su gente ha ido á Alabama, á Misisipí, á Luisiana, á Tejas y á Kentucky, y todos los hijos del Noroeste son sus hijos. Últimamente sus profesores futuros acostumbraban ir al Norte para aprender el arte de curar el cuerpo humano.

"¡Pluguiera al cielo que el único mal de nuestra patria fuese el que causa la enfermedad, el mal de la naturaleza, el que la ciencia trata, y se halla en la carne del cuerpo humano! Pluguiera al cielo que todos nuestros males fuesen medicinables, ó de aquellos no nias que conducen á la tumba. El arte alivia cuando no cura tales enfermedades. Pero ¿qué tiene esta nacion además de la fiebre, la epidemia y las demás dolencias que están bajo el dominio de la Facultad? ¿Qué aflige á esta nacion, jóven ayer, y tan lozana y fuerte como Hércules en su cuna? ¿Qué lo sucedo á nuestra patria, fundada por ascendientes mas grandes, valientes y gloriosos que todos los que Grecia y Roma recuerdan en sus fastos? Firme en sus cimientos, honda como la tierra, alta cual el cielo, estensa, segun nuestro parecer, como el universo mismo, ¿qué le sucedo para que las diversas partes de nuestra república de Estados confederados así se huyan en opuestos rumbos?

"¡Dios de bondad! Esto parece disolucion: parece mas que muerte política: esto parece la destruccion de la obra de Wáshington mucho mas que cuanto hasta ahora habia yo visto. ¡Doscientos hijos de Virginia regresan de un estado hermano! Os damos la bienvenida con todo el fervor de nuestro corazon y os recibimos como una madre lo haria en su regazo. (Aplausos.) Pero, hijos de Virginia, ¿porqué, decid, porqué no podeis vivir en un estado hermano? Digolo sin afectacion ni maneras teatrales: digo que en esto instante siento sobre mí un peso y una tristeza mayor que nunca por la suerte de nuestra patria comun. Las iglesias se han dividido; pero el cisma no es el somaten de la sangrienta guerra á cuyo embate

"Se siente en torno retemblar la tierra."

"Aquí, en el centro de esta metrópoli, ha formado Virginia una institucion suya propia en el mismo sitio en que Dios plantó la yerba de cúfebra para curar la fiebre y la calentura. (Risas y aplausos). Tenemos además universidad, colegio de medicina y hospital: y entónces ¿á qué gastan los médicos millares de millones en Filadelfia para aprender á curar lo que aquí en Virginia se puede aprender á curar?

".....No tengo la menor duda de que en Richmond se puede enseñar la ciencia ni menos ni mas que en Filadelfia. Tengamos eso: tengamos ciencia nuestra, artes nuestras, fábricas nuestras, comercio nuestro, barcos nuestros: seamos dependientes de nosotros mismos, y no habrá pueblo que orezca tan alto á espensas de nuestra riqueza como para aspirar á ocharla de providencia chiquita con el mismo Todopoderoso. (Aplausos).

"Atenderán entónces á sus asuntos, y nos dejarán á nosotros en paz. Y si no lo hicieren, si no dejaren de entrometerse con nosotros, los obligaremos á despecho suyo. (Aplausos). Si no podemos conseguirlo por medios pacíficos, y por nuestra dignidad solamente, ya sabeis, señores, que una pequeña sangría modera la fiebre. (Aplausos).

"Os diré ahora lo que no dijo á la Legislatura de Virginia por falta de atribuciones, y es que si ha de correr sangre, si ha de tocarse el clarin de guerra, y tenemos que vestir la coraza, y empuñar el broquel para salir á campaña, no será el golpe contra esta nacion únicamente. La gran causa de las disensiones de este país, el verdadero orígen, la verdadera raíz del mal consiste en el influjo estraño de la Gran Bretaña; Nuestro comercio interior, nuestras importaciones y esportaciones, el trato constante entre la Nueva y la Vieja Inglaterra han desportado en las dos mútuas simpatías tan fuertes que á veces temo sean mayores que las de Nueva Inglaterra por nosotros. Pero aun cuando el fanatismo de la Nueva se alie con la intolerancia de la Vieja en la comun empresa de disolver la Union, como en el caso en que pusieron á John Brown de instrumento, la Nueva y la Vieja Inglaterra combinadas no lograrán lanzarme de la Union. No! Que con la ayuda de Dios llevaremos de encuentro á todos los desunionistas reunidos hasta arrojarlos á la frontera del Canadá. Reúnanse en el Canadá: quede allí confinada en suelo inglés esa mezcla de fanatismo ó intolerancia: yo trato de quedarme aquí. (Risas y aplausos). Trato de quedarme aquí, menos en un caso: Si volviere la invasion á cruzar la frontera norte de Virginia, y pudiere yo reunir cien hombres, ¿qué digo? diez hombres que me quieran seguir, con permiso, ó sin permiso de la Legislatura, saldré para el Norte; y si valen algo los hombres del Sur, si tienen voluntad, si tienen el valor moral que yo creo que tienen, entónces, y antes de permitir disolver la Union, acorralaremos en el Canadá á todo republicano negro, á todo abolicionista, á todo desunionista del Norte como Wendell Phillips, ó peor que Wendell Phillips, como el senador de Massachusetts que prohija la opinion que aquel emitió en Nueva-York.

"Digo que cuando Wendell Phillips predica esas doctrinas bajo la salvaguardia de 75 policías á las órdenes del corregidor de Nueva-York es ya tiempo de que los estudiantes de medicina vuelvan á sus hogares para que se les deje estudiar en paz, y, si no, para dejar las profesiones de la paz por los arneses de la guerra. (Tremendos aplausos).

"Pero entiéndase que al hablar de Wendell Phillips y de Henry Wilson no hablo contra todo el Norte. Allí encontraremos amigos en mayoría, ó en minoría, pero amigos que nos ayudarán en la batalla, que no se limita á la línea de Mason y Dixon, ni al norte de nuestro país. Será llevada al Canadá. (Tremendos aplausos que duraron algunos minutos). No envolverá solamente á los Estados del Norte sino á Inglaterra. (Aplausos). Que siga dando asilo á Federico Douglass; que siga ofreciendo depósito á John Brown en Chatham para su gobierno provisional; que amamante la víbora de la guerra civil; que acaricie á nuestros fugitivos del trabajo y la justicia, á quienes conserva para despues soltárnoslos; que conserve de reserva á esos piratas y asesinos que hacen el contrabando entre la Nueva Inglaterra y el Canadá, hombres que con plácida sonrisa barronan un buque lo mismo que cortan un pescuezo; que convierta al Canadá en centro de un gobierno provisional de hombres de esa clase, y tendreis, compatriotas, guerra no solo con los abolicionistas del Norte sino con la misma Inglaterra (Aplausos), y guerra que se armará pronto.

"Pero ¿y esta separacion? Sin diversidad de credo, sin distincion de partido, sin divergencia de política, como una masa estamos viendo á nuestro pueblo separarse. En tal conflicto, como hoy decia á los militares mis amigos, quiero hallarme con mi estado: me propongo estar con mis vecinos, con mis derechos individuales, con mis derechos de propiedad, con mis derechos de persona: y ante todo quiero, me propongo, estar por mis derechos morales de honor: me propongo estar en fin, y no es lo de menos, por mis derechos políticos en esta patria, de los cuales el mas alto, considerado bajo el punto de vista nacional, es la constitucion con la Union de los estados. (Tremendos aplausos.)

Si un republicano negro, ó abolicionista, ó fanático, ó necio, ó mas que necio perverso, entre las masas, ó en los altos puestos nacionales, intentare arrebatarme esa Union, no lo conseguirá. Primero me fugaré. (Aplausos). Si la Union ha de ser disuelta, que la disuelvan ellos: no yo. (Aplausos). Si alguien ha de ser lanzado de debajo de la sombra de esa bandera que ahora ondea en nuestro capitolio, y en el capitolio de Wáshington (la bandera de las estrellas, con la cual se peleó en la guerra de la revolucion, y en la guerra última contra la Inglaterra, y en la de Méjico, y en todas se peleará—si alguien, digo, ha de ser lanzado de debajo de la sombra de esa bandera ese alguien será yo. (Aplausos.)

"Jackson dijo, y yo repetiré sus palabras: "La Union se conservará." Se conservará por medio de las armas cuando de otra manera no sea posible. (Aplausos.)

"Ha llegado el momento en que debeis estar unidos. Tal vez habeis tenido razon, amigos mios. Virginia ha estado pagando su contribucion de sangre, dinero, virtud, inteligencia y cuanto era precioso para conservar la Union. Dejadle que ahora llame á sus hijos. Vosotros, amigos mios, habeis venido y os abrazamos de todo corazon (Aplausos), porque estando juntos fortificaremos los lazos de nuestro estado. Dicte desde su capitolio leyes que abran sus comunicaciones: estrabse su tránsito al comercio, forme sus propios centros de tráfico, emplee sus propios maestros, vista á su pueblo con lana esquilada en sus mismas praderas, coma su pueblo la harina de su propio molino, y si no tiene harina coma su propio maíz, como lo hizo en 76. (Risas y aplausos.)

"Hubo tiempos en que Tárleton vió al coronel Wáshington con botines hechos con piel de búfalo, y ahora los yankees nos hacen los palillos para la ropa y el mango para nuestras escobas, y nuestras locomotoras y hasta nuestros médicos se nos hacen en el Norte. (Risas). Todo, por todas partes, buscad donde querais y encontrareis que en nuestras lecherías abunda la batea yankee; en la sala nada hay que no sea fabricado en el Norte: en la chimenea luce el reloj yankee, y así en todo nuestro ajuar doméstico.

"No os diré que hagais trizas todo eso, porque vuestro dinero os cuesta; pero si para lo futuro os aconsejaré que ó sopais privaros de eso—doctores, palos de escoba y todo—ó que aprendais á hacerlo en casa. (Risas y aplausos). Contad con vosotros mismos: depended de vosotros solos.

"Jáctanse de tener 18 millones contra 8 y hablan de sus 18 millones como de hombres de mano pesada. Si no tenemos poblacion criada en los talleres, la tenemos nacida al aire grato del cielo, bajo el sol brillante del cielo, en medio de frondosos campos de maíz. (Aplausos). Aquí tenemos una multitud de fornidos mozos de corazon bien puesto, gente sana de Virginia que, vive Dios! no ha degenerado. (Aplausos). Si tuvimos hombres de temple que supieron batirse tenemos hoy hombres que saben hacerlo. (Grandes aplausos). Si antes tuvimos hombres de brios que sabian hablar al corazon de los pueblos, hoy los tenemos que lo saben hacer, y tenemos tambien el pueblo como siempre, con un corazon que sabe responder. (Tremendos aplausos.)

"Federico Douglass, el prófugo, el que vino con John Brown hasta Chambersburg, la de Pensilvania, y allí de miedo se volvió al Canadá, el tal prófugo, digo, ha publicado una proclama contra el gobernador Wise (Risas). Dice que no le pasa por mientes volver á Nueva-York ni á Pensilvania por temor de que el gobernador Wise, por medio de los agentes federales, lo mande poner en mochila. (Risas). Jamás emplearía yo el cañamo en forma de mochila tratándose de él: lo pondria en forma de cuerda. (Risas). Piensa él que está muy seguro por hallarse en el Canadá. Con dolor de mi corazon, y solo en el ardor de la fiebre, no arriesgaria yo á herir el pecho de mis compatriotas de Nueva-Inglaterra, Nueva-York, Pensilvania ú Ohio; pero si se me dejase escojer en la contienda la emprendería de buena gana con Inglaterra. (Aplausos). En tal alternativa entraria como el novio al aposento nupcial. (Aplausos). Federico Douglass anuncia que ha salido para Inglaterra. Vaya en buena hora; pero si yo tuviese un buen vapor, bien negro y largo, bien ligero y armado, en Hampton Roads, lo apostaria en Terranova con órden de abordar al correo inglés que lo condujese y ponerle la mano (Tremendos aplausos). Y por el Dios del cielo que seria cogido, bien cogido, y nadie lo colgaria hasta que no tuviese yo el gusto de verlo ahorcar en regla. (Risas y aplausos). Entónces si la Reina Victoria reclamase á mi príncipe Buchanan, él.... (Lo demás no se oyó por causa de los aplausos). Y si el ministro inglés reclamase á ese loco de gobernador para entregarlo al leon británico yo os someteria la cuestion á vosotros. (Tremendos aplausos). Y lo diria: "Vonid á cojerme, que si mi pueblo me entrega iré sin resistir."

Poco ha antes á la librería del capitolio y pedí el *Punch* de Lóndres. Trae en su último número una águila negra—el Sur—y una blanca—el Norte—peleando en los aires encarnizadamente, y abajo el leon inglés que ha olvidado su presa para atender al combate. Al pié esta sola palabra: *Watch!* (en guardia). El Norte y el Sur—las águilas—se han puesto á pelear por la influencia estranjera, y el leon inglés vela su presa, que va á caer! No, por Dios, que estoy yo velando tambien, y velaré para que las águilas no riñan. Y si riñeren sálvome el cielo si no es cierto que unidas se lanzarán sobre las ancas del leon mismo.

Abra el Norte los ojos. Todavía quedan allá patriotas. Por mi parte apelo al Presidente de los Estados-Unidos para que recuerde que tan luego como haya guerra entre las águilas el leon estará volando, y que es necesario diga al gobierno inglés que su asilo de prófugos del trabajo y la justicia no se lo tolerará que siembre por mas tiempo la desunion y la discordia entre los Estados. (Tremendos aplausos).

Despues de discurrir sobre la invencibilidad de los Estados, si unidos, manifestó que los propietarios del Norte poseen todas las industrias pingües del Sur, las cuales él ocuparia, armando luego al pueblo y mandaria á cesaminar las leyes del Norte hostiles al Sur, y con la mano ya armada puesta sobre ellas diria:

"Reformad estas leyes"—y le repitiria tres veces, y á las tres diria:—"Reformad estas leyes, pena del resultado." A los conservadores del Norte diria: "Tenceis que pelear solos en lo futuro para sostener los principios conservadores."—Y al Norte: "Dejad de hacernos la guerra." Pediria sobre todo al Presidente de los Estados-Unidos que ecsigiese de Inglaterra que el Canadá deje de ser el refugio de los que violan nuestras leyes y perturban nuestra paz.

Una voz.—Lo hará V. en 1861 si llega á ser Presidente?

El Orador.—Lo único que contestaré es que se me pruebe. (Tremendos aplausos.) Si quereis averiguarlo ponedme en la silla. (Aplausos y risas).....He tratado de demostrar que en todo y ante todo soy virginiense y que sin consideraciones de ningun linaje, fiel, justa é imparcialmente, he cumplido mi deber sin favoritismo, pero no sin afecto."..

Hasta aquí el discurso, cuyo efecto en todos los partidos ha sido considerable. Es indudablemente un documento de la época que merece conservarse, porque en su forma y fondo esplica bien á las claras cuál es el carácter de los acontecimientos que van preparándose en los Estados-Unidos.—PASARO.

CORRESPONDENCIA DE LA ISLA.

Matanzas, enero 18 de 1860.

Visita.—Se me ha asegurado que el Escmo. é Ilmo. Sr. Obispo don Francisco Fleix y Solans deberá visitar esta feligresía á principios del mes entrante, y ahora veo que la *Aurora* dice lo mismo en su gacetilla. Sea bien venido el ilustre prelado.

Buques de travesía.—Hoy contamos unos setenta en bahía, y cada dia entran de cinco á seis en lo general.

Compañía Española de gas.—El señor don Ignacio Arellano, director de esta compañía, dice que los mecánicos

Eso sí bueno.—La empresa que tiene á su cargo en la presente temporada la Plaza de Toros se propone dar en ella buenas corridas, para lo cual no perdona gastos, ni sacrificios de ninguna especie. Se nos dice que para el próximo domingo van á lidiarse seis fieras capaces de armar una zalagarda nunca vista: hay apartado un escelente ganado y además picará *Manuel Ojeda*, recien venido de la Península. Dicho picador tiene los buenos deseos de prebaral público indulgente de la Habana que los hijos de la tierra de María Santísima saben trabajar con esmero para complacerle.

Todo esto hay sobre el particular. Veremos el domingo cómo se portan los bichos, ya que la empresa ha tomado tan buenas y acertadas medidas.

Nuevo Doctor.—Ha obtenido el título de Doctor en Jurisprudencia el Sr. D. Joaquin María Justiniani de Saint Maxent, y el Escmo. Ayuntamiento, despues de cumplir los requisitos legales relativamente al documento mencionado, acordó que se haga publica la gracia con que el Sr. Justiniani ha sido honrado por S. M.

La Sra. Ghioni.—Por el remitido que de esa bondadosa artista se publica hoy en las columnas de nuestro *Diario* nos enteramos, y sabrán nuestros lectores, que se retira de la compañía de ópera por las razones que espresa la misma, no sin volver ántes á presentarse para despedirse un papel en la *Gitana* del maestro Balfe. Sentimos que no hayan podido ponerse de acuerdo la empresa y la interesada, pues que realmente de haber sido así el público habría ganado mucho. Una parte como la Sra. Ghioni es del mayor interes en una compañía de grandes proporciones.

Escarnio.—Nos dicen que el dueño de aquel acreditado café, solicito siempre en proporcionar á sus constantes favorecedores toda clase de recreos, ha establecido en el local que ocupaba la fonda un magnífico tiro al blanco; inmediato á este un sorprendente Panorama, en que se exhibirán los mejores cuadros que representen los acontecimientos mas recientes de la guerra de Africa; en los salones altos juegos de tresillo y ajedrez, y baile de sala todos los sábados, á los que solo podrán concurrir las señoritas invitadas por medio de billetes personales intrasmisibles. Tiempo hacia que el estenso barrio de Colon necesitaba un local montado con el mayor órden y decencia, donde pudiese acudir la juventud lejos de esa mezcla heterogénea, cuya cesigencia la comprendido perfectamente el Sr. Xiqués, pues sabemos que ha dispuesto á no omitir sacrificios de ningun género para su escelencia, y á no permitir que en lo mas mínimo se alteren las reglas que ha establecido, y constan en el programa, para conservar el órden necesario en los bailes.

Sociedad mercantil.—Tenemos á la vista una circular que dice así:—Sr. Director del Diario de la Marina.—Habana, 10 de enero de 1860.—Muy Sr. nuestro: Espirado el término de la sociedad que giraba en esta plaza bajo la razon de Beteli y Comp. hemos convenido disolverla, estableciendo con nosotros de ella, y encargada de su liquidacion, la de Leunda y Beteli, cuya circular acompañamos.

Agradecidos á la confianza que nos ha dispensado V., y suplicándole igual favor para la nueva, quedan sus afectísimos S. S. Q. B. S. M. Beteli y Cp.

NOTICIAS RELIGIOSAS.

SANTOS DEL DIA.—Viernes 13.—Stos Fabian papa y Sebastian martir. Hermenegildo, soldado.—La Iglesia pasa la octava de un Amen, y habiendo manifestado anteayer Sr. Marcelino, canónigo de esta Catedral, que deseaba el cedo rador del coro tener la cera en el mismo dia, el glorioso San Cirilo que es el Sr. O. de San Agustin, Nra. Sra. del Tránsito en Belen, Espiritu Santo y la Merced á las 7 y en Jesus del Monte á las 6½ á Nra. Sra. de las Mercedes en Guadalupe almas de Jesus Maria y José, Nra. Sra. del Rosario en San Francisco á las 6 en Sta. Clara á las 6½ en su iglesia de 7½ á 8 á la Parroquial en San Felipe á la Divina Pastora, en la P. O. de San Agustin, Nra. Sra. del Tránsito en el

Para realizar una testamentaria 36 varas de terreno con frente á la calzada de Monserrate y otro de la calle de Manrique y otro en la de Palomar si n. 54. Impondrán en cada 3 bien la calzada de Belascoaín si n. 14 ó en la mesa de cambio de la calle de la Amargura n. 68 de 12 á 3 de la tarde. José G. 68 impondrán. 8-13

Una hermosa casa con un pequeño punto de Puentes Grandes, frente á la conocida por de los Perros. Limited 1856 en la de Paula núm. 34 esquina á la de Jesús M. 8-12

Para arreglar un negocio se venden dos fincas urbanas situadas en lo mejor del barrio de Colon, ambas fincas grande dentro del pueblo de Guanabacoa, una casa habitada por mas de cinco personas y la otra por cuatro, con escelentes cuartos, agua, sombra, solar y todas las demas cualidades apetecibles para arreglar un negocio, todo por la mitad de lo que el dueño quiere por ellas, sin prohibirse con el que se le presente, pues lo que pretende es realizar pronto. Darán razon en la misma calle de Colon número 4 de Guanabacoa. 4-22

Para realizar un negocio urgente se vende una negra lavandera, planchadora y costurera, en $1,200 libres para el vendedor pero si hubiere quien la quisiera por ser uno del dia, sana y sin tachas y muy humilde: calle Real de Jesus María núm. 90. 3-18

Una casa con la calle de San Nicolás n. 226 entre la calzada y Correa: se alquila en 30 y media de la iglesia: informarán en la Victoria n. 36 por las tardes y todo el dia siendo festivo. 13-17 6.

La casa calle de Paula n. 61, en 2578 $ II, frente al hospital de S. Juan de Dios, el enfermero mayor impondrá. 4-17

Una posesion de 4 caballerias de tierra 6 leguas de la capital y 4 de la cabeza de partido, con buena casa de vivienda y demas fábricas necesarias, cerca y divisiones de piedra, agua corriente y potable, doce negros buenos, curdos, aves y otros animales, con 30 cabezas de mas y una caballeria de tierra dentro de ella. 4-17

La comision liquidadora del Crédito Agrícola, ha resuelto vender el ingenio Montalvá, situado en Bahía Honda, en proporciones que quieran hacer propuestas y podrán dirigirse á los Señores Directores de dicha Compañía, que lo es el de la Alianza, en la calle de San Ignacio n. 26. 19 Pbre.

Por tener que ausentarse su dueño se vende un establecimiento de fornituras situado en la calle de S. Ignacio entre Amargura y Sta. Teresa. 13-1

La ciudadela calle de Gerbasio n. 42 tiene 10 varas de frente por 60 de fondo, todos los arrimos están parados, y en propia pared de la finca, que es completamente arrendada para casa de vivienda y de empresas, porque que convengan en el valor del solar, aquellos parados todos los arrimos que se quieran para la, el dueño se compromete arrendarla