

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA

DE OFICIO.

(DE LA GACETA)

Oficio, Capitán general y Superintendente de la Marina... Oficio, Capitán general y Superintendente de la Marina...

PASAJEROS LEGADOS.

El vapor legado... El vapor legado...

INTELEGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—CROACIAS... PUEBLOS DE LA ISLA.—CROACIAS...

BUQUES A LA CARGA.

Améres... Améres... Améres...

BOQUES A LA CARGA.

Améres... Améres... Améres...

Linea de vapores entre la Habana y Matanzas.

HAMBURGRO... HAMBURGRO...

Importación de Ultramar.

De la Brea... De la Brea... De la Brea...

NOTICIAS COMERCIALES.

Importación de Ultramar... Importación de Ultramar...

ALMORZADA.

El día 23... El día 23... El día 23...

SOCIEDADES Y EMPRESAS.

Banco Español de la Habana... Banco Español de la Habana...

MOVIMIENTO DE NUESTROS FRUTOS.

Exportados hoy 22 de Noviembre... Exportados hoy 22 de Noviembre...

OPERACIONES DE MUELLE.

Realizadas hoy 22 de Noviembre de 1890... Realizadas hoy 22 de Noviembre de 1890...

PUERTO DE LA HABANA.

Entradas de Travesía... Entradas de Travesía...

Salidas.

Para Baltimore frag. am... Para Baltimore frag. am...

Despachos de Cabaote.

Para Puerto Rico... Para Puerto Rico...

COMPANIA TERRITORIAL CUBANA.

Esta Sociedad... Esta Sociedad...

MERCADOS DE LA ISLA.

Matanzas, 19 de Noviembre... Matanzas, 19 de Noviembre...

Linea de vapores entre la Habana y Matanzas.

HAMBURGRO... HAMBURGRO...

Importación de Ultramar.

De la Brea... De la Brea... De la Brea...

NOTICIAS COMERCIALES.

Importación de Ultramar... Importación de Ultramar...

ALMORZADA.

El día 23... El día 23... El día 23...

SOCIEDADES Y EMPRESAS.

Banco Español de la Habana... Banco Español de la Habana...

MOVIMIENTO DE NUESTROS FRUTOS.

Exportados hoy 22 de Noviembre... Exportados hoy 22 de Noviembre...

OPERACIONES DE MUELLE.

Realizadas hoy 22 de Noviembre de 1890... Realizadas hoy 22 de Noviembre de 1890...

PUERTO DE LA HABANA.

Entradas de Travesía... Entradas de Travesía...

Salidas.

Para Baltimore frag. am... Para Baltimore frag. am...

Despachos de Cabaote.

Para Puerto Rico... Para Puerto Rico...

COMPANIA TERRITORIAL CUBANA.

Esta Sociedad... Esta Sociedad...

MERCADOS DE LA ISLA.

Matanzas, 19 de Noviembre... Matanzas, 19 de Noviembre...

Linea de vapores entre la Habana y Matanzas.

HAMBURGRO... HAMBURGRO...

Importación de Ultramar.

De la Brea... De la Brea... De la Brea...

NOTICIAS COMERCIALES.

Importación de Ultramar... Importación de Ultramar...

ALMORZADA.

El día 23... El día 23... El día 23...

SOCIEDADES Y EMPRESAS.

Banco Español de la Habana... Banco Español de la Habana...

MOVIMIENTO DE NUESTROS FRUTOS.

Exportados hoy 22 de Noviembre... Exportados hoy 22 de Noviembre...

OPERACIONES DE MUELLE.

Realizadas hoy 22 de Noviembre de 1890... Realizadas hoy 22 de Noviembre de 1890...

PUERTO DE LA HABANA.

Entradas de Travesía... Entradas de Travesía...

Salidas.

Para Baltimore frag. am... Para Baltimore frag. am...

Despachos de Cabaote.

Para Puerto Rico... Para Puerto Rico...

COMPANIA TERRITORIAL CUBANA.

Esta Sociedad... Esta Sociedad...

MERCADOS DE LA ISLA.

Matanzas, 19 de Noviembre... Matanzas, 19 de Noviembre...

Linea de vapores entre la Habana y Matanzas.

HAMBURGRO... HAMBURGRO...

Importación de Ultramar.

De la Brea... De la Brea... De la Brea...

NOTICIAS COMERCIALES.

Importación de Ultramar... Importación de Ultramar...

ALMORZADA.

El día 23... El día 23... El día 23...

SOCIEDADES Y EMPRESAS.

Banco Español de la Habana... Banco Español de la Habana...

MOVIMIENTO DE NUESTROS FRUTOS.

Exportados hoy 22 de Noviembre... Exportados hoy 22 de Noviembre...

OPERACIONES DE MUELLE.

Realizadas hoy 22 de Noviembre de 1890... Realizadas hoy 22 de Noviembre de 1890...

PUERTO DE LA HABANA.

Entradas de Travesía... Entradas de Travesía...

Salidas.

Para Baltimore frag. am... Para Baltimore frag. am...

Despachos de Cabaote.

Para Puerto Rico... Para Puerto Rico...

COMPANIA TERRITORIAL CUBANA.

Esta Sociedad... Esta Sociedad...

MERCADOS DE LA ISLA.

Matanzas, 19 de Noviembre... Matanzas, 19 de Noviembre...

Linea de vapores entre la Habana y Matanzas.

HAMBURGRO... HAMBURGRO...

Importación de Ultramar.

De la Brea... De la Brea... De la Brea...

NOTICIAS COMERCIALES.

Importación de Ultramar... Importación de Ultramar...

ALMORZADA.

El día 23... El día 23... El día 23...

SOCIEDADES Y EMPRESAS.

Banco Español de la Habana... Banco Español de la Habana...

MOVIMIENTO DE NUESTROS FRUTOS.

Exportados hoy 22 de Noviembre... Exportados hoy 22 de Noviembre...

OPERACIONES DE MUELLE.

Realizadas hoy 22 de Noviembre de 1890... Realizadas hoy 22 de Noviembre de 1890...

PUERTO DE LA HABANA.

Entradas de Travesía... Entradas de Travesía...

Salidas.

Para Baltimore frag. am... Para Baltimore frag. am...

Despachos de Cabaote.

Para Puerto Rico... Para Puerto Rico...

COMPANIA TERRITORIAL CUBANA.

Esta Sociedad... Esta Sociedad...

MERCADOS DE LA ISLA.

Matanzas, 19 de Noviembre... Matanzas, 19 de Noviembre...

Linea de vapores entre la Habana y Matanzas.

HAMBURGRO... HAMBURGRO...

Importación de Ultramar.

De la Brea... De la Brea... De la Brea...

NOTICIAS COMERCIALES.

Importación de Ultramar... Importación de Ultramar...

ALMORZADA.

El día 23... El día 23... El día 23...

SOCIEDADES Y EMPRESAS.

Banco Español de la Habana... Banco Español de la Habana...

MOVIMIENTO DE NUESTROS FRUTOS.

Exportados hoy 22 de Noviembre... Exportados hoy 22 de Noviembre...

OPERACIONES DE MUELLE.

Realizadas hoy 22 de Noviembre de 1890... Realizadas hoy 22 de Noviembre de 1890...

PUERTO DE LA HABANA.

Entradas de Travesía... Entradas de Travesía...

Salidas.

Para Baltimore frag. am... Para Baltimore frag. am...

Despachos de Cabaote.

Para Puerto Rico... Para Puerto Rico...

COMPANIA TERRITORIAL CUBANA.

Esta Sociedad... Esta Sociedad...

MERCADOS DE LA ISLA.

Matanzas, 19 de Noviembre... Matanzas, 19 de Noviembre...

Linea de vapores entre la Habana y Matanzas.

HAMBURGRO... HAMBURGRO...

Importación de Ultramar.

De la Brea... De la Brea... De la Brea...

NOTICIAS COMERCIALES.

Importación de Ultramar... Importación de Ultramar...

ALMORZADA.

El día 23... El día 23... El día 23...

SOCIEDADES Y EMPRESAS.

Banco Español de la Habana... Banco Español de la Habana...

MOVIMIENTO DE NUESTROS FRUTOS.

Exportados hoy 22 de Noviembre... Exportados hoy 22 de Noviembre...

OPERACIONES DE MUELLE.

Realizadas hoy 22 de Noviembre de 1890... Realizadas hoy 22 de Noviembre de 1890...

PUERTO DE LA HABANA.

Entradas de Travesía... Entradas de Travesía...

Salidas.

Para Baltimore frag. am... Para Baltimore frag. am...

Despachos de Cabaote.

Para Puerto Rico... Para Puerto Rico...

Diccionario de Legislación y Jurisprudencia.

Este diccionario... Este diccionario...

Libros.

Mapa de la Isla de Cuba... Mapa de la Isla de Cuba...

Operas.

Operas... Operas...

Medicina.

Medicina... Medicina...

Gramática.

Gramática... Gramática...

Historia.

Historia... Historia...

Geografía.

Geografía... Geografía...

Libros.

Mapa de la Isla de Cuba... Mapa de la Isla de Cuba...

Operas.

Operas... Operas...

Medicina.

Medicina... Medicina...

Diccionario de Legislación y Jurisprudencia.

Este diccionario... Este diccionario...

Libros.

Mapa de la Isla de Cuba... Mapa de la Isla de Cuba...

Operas.

Operas... Operas...

Medicina.

Medicina... Medicina...

Gramática.

Gramática... Gramática...

Historia.

Historia... Historia...

Geografía.

Geografía... Geografía...

Libros.

Mapa de la Isla de Cuba... Mapa de la Isla de Cuba...

Operas.

Operas... Operas...

Medicina.

Medicina... Medicina...

Ultimas fechas en esta redaccion. Madrid, octubre 22. Nueva York, octubre 15. Barcelona, octubre 21. Washington, octubre 14. Cádiz, octubre 20. Valencia, octubre 13. Sevilla, octubre 12. Lisboa, octubre 11. San Pedro de Macoris, octubre 10. Santiago de los Caballeros, octubre 9. San Juan de los Rios, octubre 8. San Francisco de Asis, octubre 7. San Felipe de Puerto Rico, octubre 6. San Juan de los Rios, octubre 5. San Juan de los Rios, octubre 4. San Juan de los Rios, octubre 3. San Juan de los Rios, octubre 2. San Juan de los Rios, octubre 1.

El domingo por la tarde no pudo verificarse la Junta general del ferrocarril del Oeste, convocada para ese día y hora, por falta de reunion de los accionistas en número legal. La Junta Directiva en consecuencia ha resuelto volver a convocarla para el día 29 á las cinco de la tarde en la misma calle de Paula, núm. 54; en el concepto de que se constituirá sea cualquiera el número de los concurrentes.

Lamentable es que en medio de la situación por las nuestras condiciones anónimas en general y las de accionistas de hierro en particular, están pasando, miran con tanto aborrecimiento los intereses propios aquellos á quienes nos importa la suerte de esas compañías; y doblamente lamentable que eso sucede tratándose de empresas que representan un gran capital no satisfecho todavía ejercen mayor presión sobre sus accionistas, sin que estos se curan de si es ó no posible procurarse algún alivio, y procurándose á sí mismos proporcionar también á la plaza, que en último resultado viene á soportar las consecuencias de esos gravámenes impuestos en circunstancias poco favorables. Séanos permitido decirlo así, señores órganos, no del interés propio, que ninguno tenemos en la compañía del ferrocarril del Oeste, sino del sentimiento que el abandono á que aludimos inspira á personas autorizadas, y á los que en ese mal creemos que consiste en no escasa parte la posición en que no pocas empresas se encuentran.

La reunion general de accionistas del ferrocarril del Oeste era y es importante no solo por los objetos en que está inmediatamente llamada á ocuparse, sino por otras cuestiones que habrían de someterse á discusión, entre ellas una mocion hecha en un sentido que consideramos tan inmediatamente favorable para los accionistas mismos como para los fines primarios de la Compañía.

Segun nuestras noticias esa mocion se dirige á que la Junta general nombre una comisión que sin levantar mano le informe sobre la oportunidad y conveniencia: 1.º De fijar un límite á las obras del camino que se construye, evitando la continuación de las demás, y poniendo en explotación la parte del camino terminada y en aptitud para ser beneficiada con el capital suscrito. 2.º De reformar los Estatutos, especialmente en la parte relativa al capital de las acciones, de suerte que puedan emitirse los títulos por el 50 p. una vez que este se haya reunido. 3.º De solicitar del gobierno de S. M. la autorización para el aplazamiento indicado, impetrando al propio tiempo una subvención proporcionada á la importancia de la línea central, de que la línea del Oeste forma parte. 4.º Y, último, de solicitar también del gobierno de S. M. la facultad de emitir obligaciones en los mismos términos en que la concede la ley de la Península.

Lejos de abrigar los autores de la mocion la menor desconfianza respecto de la utilidad de la empresa, tal cual se concibió, si quiera algunos hubieran deseado que las obras no se empezaran en esta capital, sino en el punto en que pudiera verificarse el entronque con la línea de la Habana, teniendo en cuenta que la empresa habrá de dar resultados no menos prósperos para las ricas comarcas que está llamada á atravesar que para los inmediatos interesados en ella. Pero no obstante eso, fíjase como las circunstancias en que se verificó la suscripción eran tan diversas de aquellas en que los suscritores han venido á encontrarse obligados á hacer efectivo el capital de sus acciones; que estas últimas circunstancias fueron de todo punto imprevistas, mientras que de otro lado, al hacer la concesion el gobierno de S. M., no pudo llevar en mira la terrible idea de emitir acciones sacrificadas á los que se sienten procurando sus intereses procuraban también contribuir á la prosperidad general, natural es que los accionistas piensen en no perder el dogal á sí propios, y por consiguiente, en aplazar al menos el cumplimiento de aquella parte de la obligación contractada que sea posible postergar para época mas favorable, solicitando al efecto del gobierno las autorizaciones que puedan juzgarse indispensables, y que no es dudoso habrán de obtenerse de la munificencia soberana.

se titulos por el momento por el acto, representando el capital empleado en la línea que deba ponerse desde luego en explotación, no les proponemos la entrega de los títulos en el medio de hacer efectivo ese valor, alquien sea con mayor ó menor depreciación, y segun la opinion varia que pueda inspirar la confianza en los resultados de la producción del camino hecho. ¿Puede caber duda en la elección? Seria lo mismo que tener entre un suicidio seguro, ó una vida llevable. Pues bien: he ahí dos de los puntos que abraza la mocion, bien que sean ciertamente los principales, y los que consideramos mas detenidamente pudieran demandar de los señores accionistas.

En cuanto al punto 2.º, dicho queda ya el motivo por el cual nos oponemos á que alguna dificultad encontrara la empresa para obtener del gobierno de S. M. la aprobación del aplazamiento, aunque para conservar los derechos adquiridos con la concesión sea indispensable la fijación de un plazo no lejano, durante el cual deban continuarse las obras suspendidas. El gobierno de S. M. no desconoce que los sacrificios hechos por el pronto de un capital respetable en circunstancias difíciles constituyen una verdadera pérdida para el país, y sobre todo grave é inmediata para los que quizá con mas espíritu público que ambicion personal se comprometieron en una empresa de grande y general utilidad, de utilidad tanta cuanto es de singular importancia económica y política la comarca que el camino del Oeste está llamado á poner en comunicación con la capital de la Isla, formando parte de la línea central de esta. Y hémos aquí llegados al segundo extremo del tercer punto, relativo á la subvención cuya solicitud se propone.

Es un hecho que reconociendo el gobierno de S. M. la importancia de la línea central, se dignó ya hacer una concesión de legal naturaleza á la empresa del ferrocarril de Matanzas, en Santiago de Cuba, y por consiguiente no puede dudarse que hallándose cuando menos en las mismas circunstancias que el ferrocarril del Oeste sea el propio modo atendido, mucho mas poniéndose de manifiesto la diferencia entre las épocas en que se proyectó y se está llevando á cabo el último camino.

Y necesitaríamos, por último, esponer grandes razones en apoyo del 4.º punto, que trata de la solicitud para obtener la facultad de emitir obligaciones? No hay quizá un solo país en el globo en que se haya llevado á cabo una extensión de caminos de hierro igual á los de la Isla sin hacer uso del crédito en los términos que la emisión de obligaciones á largos plazos lo permite. La ley de la Península concede esa facultad á las compañías de caminos de hierro allí formadas hasta la mitad del capital realizado en acciones. ¿Porqué, pues, mirarían aquí nuestras compañías con tanto abandono un recurso que libertando por una parte de otros á sus accionistas les facilitaría por otra el medio de los empréstitos sin la agravación de los intereses, y de los cortos plazos con que vienen contrayéndolos?

No nos parece que pueda presentarse con mas claridad, ni mayor franqueza, la mocion que los accionistas del ferrocarril del Oeste tienen en la junta general para que están convocados, y no oremos ser indirectos al escitarlos á pensar sobre la conveniencia de no vacilar en su adopción inmediata. Ellos serán en otro caso los que tengan que soportar las consecuencias; bien entendido que aquellos para quienes sea poco gravoso el cumplir con el compromiso contractado no deben mirar con indiferencia la situación de los que en otra posición se encuentran. ¿Sea justo, seria moral, que pudiendo evitarlo no se procuraran sacrificios de la naturaleza de aquellos á que acabamos de contraerlos? El interés público lo demanda por otra parte, como demanda, de consuno con el de la empresa, que los accionistas no desierten de reuniones tan importantes como la convocada para la junta general del día 29.

Nuestro apreciable corresponsal de Santa María del Rosario nos escribe con fecha 20 anunciándonos que remido en sesión extraordinaria el día 18 el Ayuntamiento de aquella ciudad, bajo la presidencia del Sr. Teniente Gobernador D. Guillermo Vives, acordó manifestar al Gobierno de S. M. no solo el entusiasmo causado allí por la declaración de guerra á Marruecos sino también su mas completa adhesión. Además acordó, con los Concejales haber presente á nuestra Superior Autoridad que se ofrecían á mantener de su peculio privado por todo el tiempo que dure la guerra 100 plazas con haber y plus. Por otra parte nos dice nuestro corresponsal que el referido Ayuntamiento, reunido al mismo día, ofreció mantener del propio modo 50 plazas.

de Reobberg. El único hecho positivo es la dimision aceptada del baron de Hubner, en la cual el púbblico de Viena, sin embargo de las declaraciones semi-oficiales, veia un principio de abandono de la política liberal anunciada dos meses antes en el programa del nuevo ministerio. La causa determinante de la dimision del Barón parece haber sido, en efecto, su desacuerdo con los colegas en las cuestiones referentes á los húngaros; en sus reclamaciones, convencido de su justicia, sostenia con enfática oerces del Emperador, en lugar de seguir la política contraria del ministerio. El Barón habia exigido además, como necesidad absoluta de la situación, que dimitiesen sus fundones el Conde Grunne, ayudante general y valido del Emperador, y si bien habia obtenido esta pretension parece que tanto Francisco José como su primer ministro quedaron resentidos con el proponer de la medida, por mas que consensaran la necesidad de aceptarla.

El correspondiente que con fecha 27 del pasado escribó de Viena refiriendo la dimision del primer ministro Reobberg como probable desistimiento de la crisis ministerial, cuya existencia sostiene, cree que aun cuando fuese aceptada por el Emperador no debería considerarse como prueba de una nueva resolucion favorable á la política liberal, cada con el baron de Hubner. «Seria mas bien (dice) otra consecuencia del sistema Austriaco y flotante que reina hoy en Austria. El Emperador sufre la presión de influencias contrarias, unas liberales, otras reaccionarias, y no sabe adoptar un partido decisivo.» Una carta de Turin dirigida á la Agencia Havas, de París, dice que el viaje del señor Dabormida á la capital de Francia no ha tenido mas objeto que la solucion de las cuestiones rentísticas promovidas por la descripción en el tratado de Zurich de la deuda lombarda. Segun esa carta la mision del ministro sería obtener un tosto fidei, y parece que la cuestion ha quedado resuelta en los términos siguientes:

«Las exigencias del Austria, que queria primero cobrar á cuenta el Piamonte la deuda de 600 millones de francos, reducida después á 500 millones, y que, finalmente, haciendo una rebaja de 175 millones elevaba sus prestaciones hasta 325 millones, habian complicado de tal manera la negociacion que el Piamonte se negaba á firmar el tratado de paz. Era necesario, cuando menos, que el asunto de la deuda se sometiese al arbitramento de una potencia neutral. En efecto S. M. el Emperador de los franceses habia hecho esa proposicion; pero el general Dabormida, ministro de Hacienda, no pudo aceptar una rebaja de 75 millones, porque más ó menos, por manera que el total de la deuda de que se ha hecho responsable al Piamonte sea la fijada en cien millones de florines, lo que equivale á unos 250 millones de francos. Una condicion sine qua non para que el Piamonte aceptase la rebaja de 100 millones de esa suma.

«Con el objeto de allanar esa dificultad, y de hacer menos onerosa la condicion impuesta, el Emperador Napoleon acaba de dar, no solo á la Cerdeña sino á la Italia, otra prueba de su simpatía y de su apoyo. La deuda de guerra á 60 millones de francos, ha obtenido tambien una disminucion de 10 ó 12 millones, habiendo consentido el gobierno francés en comprender en esos 60 millones el total de la deuda lombarda pagada por el Piamonte, y que se ha comprometido á pagar en el término de un año, en la forma de la corona francesa.»

«Algunos periódicos bien enterados han podido afirmar con razon que la mision del Sr. Dabormida ha tenido un éxito completamente feliz.»

La noticia de haberse descubierto en Toscana una conspiracion que tenia por objeto alcanzar la restauracion de la dinastía destronada viene repetida en un despacho telegráfico de Turin del 30 de octubre. Dice así: «Se confirma el hallazgo de documentos relativos á la existencia en Toscana de una sociedad secreta fundada para la defensa de la familia de Lorena.»

compromiso para cualquiera operacion, por su parte, y que se comprometa á pagar, como se comprometa al gobierno y empañarse en oponerse á que tenga la unanimidad que reclamamos el bien de la patria y la satisfaccion de sus mas caros intereses. Pero como el gobierno actual no es un gobierno de guerra, y en ella pueden aparecer votos contrarios al proyecto de ley que hoy se discute, y puede también, andando el tiempo, venir un hábil repartidor que desista de la medida, y en ella pueda ser puesto tiempo atrás, conviene á todas las partes interesadas protestar antes de votar la ley que va á ser el objeto de la discusión.

«Pero tampoco es esto moderno: es este el carácter de la nacion española, reconocido por todos los políticos hasta la era latina. Cum exaratus deest domo hostium quarant, deinde justitia de hispanis. Tales son los caracteres de nuestra nacion, que cuando se trata de guerra se quiere vencer, cuando se trata de paz se quiere conservar el statu quo, y cuando se trata de guerra se quiere vencer, cuando se trata de paz se quiere conservar el statu quo, y cuando se trata de guerra se quiere vencer, cuando se trata de paz se quiere conservar el statu quo.»

«Este punto es algo mas delicado; pero como yo soy gobierno, como yo soy el mayor, como yo soy el que me he comprometido con la responsabilidad al ministerio; por lo tanto procedo con algun desahogo, aunque con algún sentimiento sin embargo.»

«Algunos periódicos bien enterados han podido afirmar con razon que la mision del Sr. Dabormida ha tenido un éxito completamente feliz.»

«Algunos periódicos bien enterados han podido afirmar con razon que la mision del Sr. Dabormida ha tenido un éxito completamente feliz.»

«Algunos periódicos bien enterados han podido afirmar con razon que la mision del Sr. Dabormida ha tenido un éxito completamente feliz.»

que en Ballon, en el Salado como en Tarragona. No es esto el caso por el momento, pero que se ha de considerar á los astellanos y la argonesa, separadas han aspirado á poner el pie en Africa: asi mismo aspiraron á conquistarla.

«Pero tampoco es esto moderno: es este el carácter de la nacion española, reconocido por todos los políticos hasta la era latina. Cum exaratus deest domo hostium quarant, deinde justitia de hispanis. Tales son los caracteres de nuestra nacion, que cuando se trata de guerra se quiere vencer, cuando se trata de paz se quiere conservar el statu quo, y cuando se trata de guerra se quiere vencer, cuando se trata de paz se quiere conservar el statu quo.»

«Este punto es algo mas delicado; pero como yo soy gobierno, como yo soy el mayor, como yo soy el que me he comprometido con la responsabilidad al ministerio; por lo tanto procedo con algun desahogo, aunque con algún sentimiento sin embargo.»

«Algunos periódicos bien enterados han podido afirmar con razon que la mision del Sr. Dabormida ha tenido un éxito completamente feliz.»

«Algunos periódicos bien enterados han podido afirmar con razon que la mision del Sr. Dabormida ha tenido un éxito completamente feliz.»

«Algunos periódicos bien enterados han podido afirmar con razon que la mision del Sr. Dabormida ha tenido un éxito completamente feliz.»

que en Ballon, en el Salado como en Tarragona. No es esto el caso por el momento, pero que se ha de considerar á los astellanos y la argonesa, separadas han aspirado á poner el pie en Africa: asi mismo aspiraron á conquistarla.

«Pero tampoco es esto moderno: es este el carácter de la nacion española, reconocido por todos los políticos hasta la era latina. Cum exaratus deest domo hostium quarant, deinde justitia de hispanis. Tales son los caracteres de nuestra nacion, que cuando se trata de guerra se quiere vencer, cuando se trata de paz se quiere conservar el statu quo, y cuando se trata de guerra se quiere vencer, cuando se trata de paz se quiere conservar el statu quo.»

«Este punto es algo mas delicado; pero como yo soy gobierno, como yo soy el mayor, como yo soy el que me he comprometido con la responsabilidad al ministerio; por lo tanto procedo con algun desahogo, aunque con algún sentimiento sin embargo.»

«Algunos periódicos bien enterados han podido afirmar con razon que la mision del Sr. Dabormida ha tenido un éxito completamente feliz.»

«Algunos periódicos bien enterados han podido afirmar con razon que la mision del Sr. Dabormida ha tenido un éxito completamente feliz.»

«Algunos periódicos bien enterados han podido afirmar con razon que la mision del Sr. Dabormida ha tenido un éxito completamente feliz.»

que en Ballon, en el Salado como en Tarragona. No es esto el caso por el momento, pero que se ha de considerar á los astellanos y la argonesa, separadas han aspirado á poner el pie en Africa: asi mismo aspiraron á conquistarla.

«Pero tampoco es esto moderno: es este el carácter de la nacion española, reconocido por todos los políticos hasta la era latina. Cum exaratus deest domo hostium quarant, deinde justitia de hispanis. Tales son los caracteres de nuestra nacion, que cuando se trata de guerra se quiere vencer, cuando se trata de paz se quiere conservar el statu quo, y cuando se trata de guerra se quiere vencer, cuando se trata de paz se quiere conservar el statu quo.»

«Este punto es algo mas delicado; pero como yo soy gobierno, como yo soy el mayor, como yo soy el que me he comprometido con la responsabilidad al ministerio; por lo tanto procedo con algun desahogo, aunque con algún sentimiento sin embargo.»

«Algunos periódicos bien enterados han podido afirmar con razon que la mision del Sr. Dabormida ha tenido un éxito completamente feliz.»

«Algunos periódicos bien enterados han podido afirmar con razon que la mision del Sr. Dabormida ha tenido un éxito completamente feliz.»

«Algunos periódicos bien enterados han podido afirmar con razon que la mision del Sr. Dabormida ha tenido un éxito completamente feliz.»

que en Ballon, en el Salado como en Tarragona. No es esto el caso por el momento, pero que se ha de considerar á los astellanos y la argonesa, separadas han aspirado á poner el pie en Africa: asi mismo aspiraron á conquistarla.

«Pero tampoco es esto moderno: es este el carácter de la nacion española, reconocido por todos los políticos hasta la era latina. Cum exaratus deest domo hostium quarant, deinde justitia de hispanis. Tales son los caracteres de nuestra nacion, que cuando se trata de guerra se quiere vencer, cuando se trata de paz se quiere conservar el statu quo, y cuando se trata de guerra se quiere vencer, cuando se trata de paz se quiere conservar el statu quo.»

«Este punto es algo mas delicado; pero como yo soy gobierno, como yo soy el mayor, como yo soy el que me he comprometido con la responsabilidad al ministerio; por lo tanto procedo con algun desahogo, aunque con algún sentimiento sin embargo.»

«Algunos periódicos bien enterados han podido afirmar con razon que la mision del Sr. Dabormida ha tenido un éxito completamente feliz.»

«Algunos periódicos bien enterados han podido afirmar con razon que la mision del Sr. Dabormida ha tenido un éxito completamente feliz.»

«Algunos periódicos bien enterados han podido afirmar con razon que la mision del Sr. Dabormida ha tenido un éxito completamente feliz.»



