DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

ADVERTENCIA.

Desde hoy se hallarán á la venta en el despacho de libros de este periódico los tres primeros tomos de la novela del Sr. D. Juan de Ariza titulada ANTES Y DESPUES, elegantemente encuadernados en un solo libro al precio de 17 reales fuertes cada ejemplar, y sueltos, á la rústica, á doce reales fuertes los tres.

En el mismo despacho continua espendiéndose el volúmen que contiene la leyenda del Sr. Zorrilla HISTORIA DE DOS ROSAS Y DOS ROSALES, á los precios de ocho reales fuertes á la rústica, y doce en pasta.

(DE LA GACETA.)

Reemp. Ayuntamiento.—Formadas por los Corregidores y mayores contribuyentes que abajo suscriben, bajo la presidencia del Escmo. Sr. General Gobernador Político, las listas de electores de esta municipalidad de que trata el título 2º del Real decreto de 27 de julio último, se exponen dichas listas al público, conforme á lo prevenido en la circular del Gobierno Superior Civil de 5 del actual, con la debida reparacion, correspondiendo la primera á los que lo son como mayores contribuyentes por razon del impuesto municipal directo establecido sobre la propiedad territorial, rústica y urbana, la segunda á los que lo son como tales por razon de la contribucion sobre la industria y comercio, y la tercera á las categorías mayores contribuyentes por razon de su profesion, en el concepto de que no lo prevenido en los artículos 26 y 27 del espresado Real decreto, y en la mencionada circular, estarán fijas las listas en la Casa Consistorial y parages mas públicos, y en los pueblos del distrito jurisdiccional, además de su publicacion en la Gaceta oficial, desde mañana 15 del actual hasta el 31 inclusive del mismo, en cuyo plazo solamente podrán presentarse y serán admisibles ante el Escmo. Sr. Gobernador Presidente las reclamaciones que se hubiere lugar por omision ó esclusiones indebidas de electores, conforme al artículo 26 del repetido Real decreto.—Habana, y octubre 14 de 18 9.—Ignacio Planas.—Marqués de Aguas Claras.—Rafael Toca.—Antonio Bachiller y Morales.—Jacinto Gonzalez Larrinaga.—Salvador Samá.—José Morales Lemus.

Lista de los electores como mayores contribuyentes por razon del impuesto municipal directo, establecido sobre la propiedad territorial rústica y urbana.

NOMBRES	Cuota que pagan por impuesto sobre rústicas. $.Cs	Cuota que pagan por impuesto sobre fincas urbanas. $.Cs	TOTAL $ Cs
1 D. Alejandro Lopez	1560		1560
2 Escmo. Sr. Conde de Santovenia	1534	16	1540
3 Escmo. Sr. D. Jacinto G. Larrinaga	1176		1176
4 D. Diego Silvera	1100		1100
5 D. Cárlos Granados	816		816
6 Sr. Marqués de Almendares	732		732
7 D. José Cabarga	684		684
8 D. Juan Rabello	684	692	692
9 Escmo. Sr. Conde de Cañongo	648		648
10 D. Salvador Samá	624		624
11 D. Manuel Valdés Rodriguez	612		612
12 D. Francisco del Valle	588		588
13 Ilmo. Señor Obispo Herrera	576		576
14 Sr. Marqués de la Real Proclama			
15 D. Bartolomé Pizzioli	552	3	555
16 D. Juan Mes	540		540
17 Escmo. Sr. Marqués de Esteva	456	47	515
18 D. Agustin Saavedra	432	5	437
19 D. Pablo Herrera	432		432
20 D. Francisco Calderon y Keers	432		432
21 D. Tomás Herrera	432		432
22 D. Luis Pedroso	348	74	422
23 D. Gu Permo Gonzalez	408		408
24 D. Gabriel Herrera	396		396
25 D. José S. Quintero	372		372
26 D. Diego Real	324		324
27 D. José Brazon	324		324
28 D. Francisco Fernandez Tuño	372		372
29 D. Vicente Vidal	312		312
30 D. Joaqu n Peñalver	372		372
31 D. Gabriel Oxma	360		360
32 D. Camilo Bernabeu	348		348
33 D. Faustino Nargaces	336		336
34 D. Gaspar Madrazo	324		324
35 D. Ramon Suarez	324		324
36 Escmo. Sr. Conde de Fernandina	300	21	321

Habana, 14 de octubre de 1859.—Ignacio Planas.—Marqués de Aguas Claras.—Rafael Toca.—Antonio Bachiller y Morales.—Jacinto Gonzalez Larrinaga.—Salvador Samá.—José Morales Lemus.

Lista de las cantidades mayores contribuyentes por razon de su profesion.

Nº	NOMBRES.	Profesiones que ejercen.
1	D. Antonio Zumbrana	
2	D. Antonio Cimira	
3	D. Isidro Carbonell	
4	D. José Valdés Fauli	
5	D. José Morales Lemus	Abogados.
6	D. José Dolores Ponce	
7	D. Diego Jimenez	
8	D. Francisco J. de la Cruz	
9	D. Fernando Rodriguez Parra	
10	D. Julian Nicasor Angel	
11	D. Miguel Govantes	
12	D. Mariano Morales	
13	D. José María Tagle	
14	D. Vicente Villar y Portuondo	
15	D. Pedro Martin Rivero	
16	D. Antonio Fernandez Bremon	
17	D. José Hernandez Abreu	
18	D. Nicolás Sterling	
19	D. Juan B. Sariol	
20	D. Diego J. de la Torre	
21	D. José María Morilla	
22	D. Antonio Prendes Lopez	
23	D. José Manuel Mestre	Doctores.
24	D. Francisco Campos	
25	D. Juan Manuel Sanchez Bustamante	
26	D. José Antonio Valdés	
27	D. José Rodriguez Olivares	
28	D. Fernando Gonzalez del Valle	Médicos.
29	D. Joaquin Larrua	
30	D. Narciso Hevia y Pedroso	
31	D. Juan A. Gallegos	
32	D. Manuel Costas	
33	D. Salvio Lozada	Farmacéuticos.
34	D. Manuel San B. y Moreno	
35	D. Joaquin Acuñe	

Habana, 14 de octubre de 1859.—Ignacio Planas.—Marqués de Aguas Claras.—Rafael Toca.—Antonio Bachiller y Morales.—Jacinto Gonzalez Larrinaga.—Salvador Samá.—José Morales Lemus.

Lista de electores como mayores contribuyentes por razon de la contribucion directa sobre la Industria y Comercio.

Nº	NOMBRES.	Pesos.
1	D. Ramon Guillou	290
2	„ Antonio Villa	288
3	„ José Ma la Morales	280
4	„ Juan Noriega	280
5	„ José A. Fésser	280
6	„ Gavino Pardo	
7	„ Anselmo G Valle	250
8	„ Francisco Acevedo	245
9	„ José Borges	240
10	„ Mauricio Santolices	230
11	„ Francisco Bezzecoches	230
12	„ José de la Portilla	230
13	„ Antonio Ferrán	221
14	„ Domingo Martinez y Cortés	220
15	„ Antonio de la Torrente	220
16	„ Francisco Valdés Rodriguez	220
17	„ Antonio Zespedes	220
18	„ José Ramon Aquechea	220
19	„ Vicente Adot	220
20	„ José María Ramirez	220
21	„ Pedro Garcia	220
22	„ Ramon S. Iglesias	220
23	„ Francisco Ibañez	220
24	„ Julian Casals	220
25	„ José Font	220
26	„ José J. Quesada	220
27	„ José Solano Alvear	180
28	„ Fernando Blanco	180
29	„ Reg no Perez de la Sala	180
30	„ Jaime Partagas	180
31	„ Juan Cunill	160
32	„ Bartolomé Mitjans	160
33	„ Francisco Leal Mendez	160
34	„ Juan José Marquez	155
35	„ Antonio Cabarga	150

Habana 14 de octubre de 1859.—Ignacio Planas.—Marqués de Aguas Claras.—Rafael Toca.—Antonio Bachiller y Morales.—Jacinto Gonzalez Larrinaga.—Salvador Samá.—José Morales Lemus.

Contaduría general de Rentas Marítimas.—El miércoles 19 del corriente á las once de la mañana se han de rematar en la puerta del almacen de generos de esta Aduana, seis lotes de mercancías que existen en el mismo, procedentes de warandel y 1475 piezas de ostras de Granada.

Habana, octubre 15 de 1859.—P. O., *De Lubian.*

Administracion General de Correos de la Isla de Cuba. La correspondencia pública y de oficio que haya de conducir á Sisal y Veracruz el vapor español Méjico se recibirá franca en esta Administracion hasta las 7 de la mañana del dia 17 del corriente.—Habana, 11 de octubre de 1859.—El administrador general interino, *Arias.*

Administracion general de correos de la isla de Cuba. —La correspondencia pública y de oficio que haya de conducir el vapor correo Español Cuba, á Puerto Plata, Puerto Rico y Santómas, se recibirá franca en esta oficina hasta la hora de la mañana del dia 22 del corriente. Habana 12 de octubre de 1859.—El administrador general interino, *Arias.*

Junta Pers. qual de San José de las Lajas.—Debiendo proceder á la cuenta, cargo y data de los reparos del barrio de la iglesia de este pueblo, se anuncia al público para que los que deseen hacer proposiciones á dicho encargo dirijan aquellas en pliego cerrado al capitan Juez local, en el dia 20 del corriente, á las 10 de la mañana en la morada de dicho Sr., donde podrán dirigirse á enterarse del pliego de condiciones, cuyas obras serán ademdas al mejor postor.—San José de las Lajas, y octubre 10 de 1859.—Pedro Tomás Gonzalez, *secretario.* 8-15

(EXTRACTOS DE LA GACETA.)

La Gaceta publica un decreto del Escmo. Sr. Gobernador Superior Civil por el cual, oido el Real Acuerdo y de conformidad con un voto consultivo, se declara sin lugar el recurso interpuesto en la via contenciosa por la comision liquidadora de la sociedad anónima Crédito Agrícola Mercantil Cubano sobre nombramiento de nuevo director de la misma sociedad D. José de la Portilla.

—El Escmo. Sr. Gobernador Superior Civil ha dirigido á los Gobernadores y Tenientes Gobernadores de las jurisdicciones donde ha tenido lugar el sorteo de las milicias en esta isla, circulares que en copia se remiten á esta Redaccion suponiendo de la de 7 de julio último segun la cual el Gobernador Político de la Habana habia de obrar prudentemente en la queja que se le dirigiera sin perjuicio de acudir del Departamento Occidental: en vez de dirijirse dichas reclamaciones al Escmo. Sr. General Segundo Cabo Gobernador Político de esta ciudad, se remitirán á este Gobierno Superior Civil, con el objeto de evitar las demoras en su doble carácter de autoridad departamental.

TRIBUNALES.

De Marina.—En el espediente formado sobre provision de la plaza de alguacil de la comandancia de marina de Regla, con la dispuesto por el Escm. Sr. Comandante general de marina de este Apostadero, con la consulta del Auditor de él mismo, Oidor de la Real Audiencia pretorial, se convoque á los individuos licenciados de los batallones de infantería y artillería de marina y matriculados en la misma clase á fin de que en el término de 30 dias que se designan para el efecto presenten en la secretaría de este ramo sus servicios.—Habana, octubre 11 de 1859.—*L. Fiscal de M. Ponce.* 3-15

De Hacienda.—Por decreto de este Tribunal de este dia se ha dispuesto á consecuencia de las diligencias promovidas por D. Nicolás Stiligo, capitan de la fragata española *Las Tres Amigas*, solicitando el reconocimiento de las averías de dicha fragata, se convoque en tres números consecutivos de la Gaceta oficial y Diario de la Marina á la comparsion que tengo asegurado dicho buque á sus representantes en esta plaza, á á las personas que sepan el lugar de su residencia, apercibidos de que falta de comparecendo les parará el perjuicio que hubiere lugar en derecho. Habana, 13 de octubre de 1859.—*Fernando de Castro.* 3-14

Ordinario.—Los señores don Lorenzo de Busto y don Gregorio de Heredia y Tejada alcalde mayor primero y tercero por ante mí, han dispuesto consecuente al Incidente á la testamentaria de la señora doña Isabel Escobero formado para tratar de la crítica situacion del caudal y la necesidad de proveer á su remedio, y continuados hoy sobre adjudicaciones de los bienes, se anuncie al público por 30 dias el remate de todos estos consistentes en un ingenio de fabricar azúcar nombrado San José de Rio Nuevo ubicado en la jurisdiccion de Cárdenas partido de Camarones, compuesto de 40 caballerías de tierra, y 120 cordeles, con todo lo necesario y 137 negros de ambos sexos, y 35 chinos, tasado en $46.10 $ 3½ rs. Una casa de alto y bajo de mamposteria y azotea, calle de la Amargura, número 63, tasada en 66.15 $ 3 rs. Otra casa de la calle del Sol, número 21, de mampostería tasada en 11.536 $ 2 rs. Otra en San Salvador del Cerro, calle de Tulipan, acera del E., de 27 varas de frente y 51 de fondo, de mamposteria, tasada en 9.702 $ 5 rs. Un retal titulado la Escuela Vieja, ubicado en el partido de Madruga, cuarton del Hitsvo, jurisdiccion de Güines, compuesto de 10 caballerías de tierra, con 61.645 matas de café, y 27 negros de ambos sexos, tasado en 33.758 $ 61 rs. Otra casa de la calle de Cárpintes, con 8 varas de frente y 30 de fondo, tasada en 1.776 $ 34 rs. Los criados de servicio en número de 15 tasados en 12.078 $ 2½ rs., y las alhajas en 1.953 $, á fin de que el que quiera hacer proposiciones ocurrá á instruirse de dichas tasaciones, no admitiéndose la licitacion bajo del precio fuiegro de sus tasaciones. Y cumplimiento con lo mandado libramos la presente en la Habana á 31 de agosto de 1859. —*Gabriel Ramirez.*—*Francisco de Orativo* 30-23 a.

Ordinario.—A consecuencia de lo testamentaría de Dª María de Regla Hernandez está mandado por el Sr. Alcalde mayor de D. José Luis Gutierrez se proceda el dia 21 del que cursa á las once de su mañana en las puertas del Juzgado al remate de los bienes siguientes: una casaituada en la calzada Real del Monte n. 333, cuarta cuadra de la calle del Cármen y calzada de Belascoain, tasada en 2333 $ 4 rs. otra corl gua núm 335 esquina y cruza á la calzada de Belascoain, tasada en 643 $ 4 rs; otra contigua frente á la calzada de Belascoain esquina á la calle de Cortazar en 6 de Vives, cuya casa comprende los números provisionales 635 637, 6 9 y 641, que corresponden á otras tantas habitaciones indepe dientes en alto y bajo, tasada en 33.482 $ rs. en virtud de providencia de que se anuncia la parte de precio la aseguracion del haber que en division corresponda á los menores, hasta algunos de los casos de la ley, prefiriéndose el que mayor interés ofrezca, para que el que quiera instruirse ocurra á mi escribanía. Cumpliendo con lo mandado libro á V. la presente. Habana, octubre 13 de 1859 — Por D. Bernardo del Junco, *Bartolomé Marrero.* 3-14

Ordinario.—A consecuencia de los autos del intestado concurrado de D. Pablo José de Orta, ha dispuesto el Sr. Alcalde mayor se proceda á sacar mi, que el dia 21 del corriente se verifique una junta de todos los acreedores é interesados, con objeto de que oigan las proposiciones entre ellos que ecsamine las cuentas de refaccion presentadas por los Sres. Angcora y Martinez, bajo el apercebimiento de que si faltan estas y no acuerdan por lo que acuerden los concurrentes.—Habana, 14 octubre de 1859.—*Br. Gaspar Villate.* 3-15

Nueva-York. La conocida fragata am. paquete COSNELIA, su cap. Barton, se despacharé á fines del corriente, y admite carga á flete. Impondrán sus consignatarios los señores.
D. J. M. MORALES Y COMP. 8-15

Nueva-Orleans. Saldrá la mayor brevedad el paquete esculiper am. WEST INDIAN su cap. Jervey. Admite carga y pasageros. Impondrán calle de Mercaderes, n. 9, sus consignatarios
D. N. J. GOMEZ Y CP. 6-13

Nueva-Orleans. El vapor americano GALVESTON, su capitan Hutchings, saldrá sobre el 22 del corriente. Admite carga á flete si se presenta con oportunidad. Impondrán sus consignatarios los señores
D. J. M. MORALES Y Cª 14o.

Nueva-Orleans. El vapor am. HABANA, construido espresamente para paquete correo entre este puerto y el de Nueva-Orleans, su capitan Conell, se espera dentro de pocos dias. Admite carga y pasageros, impondrán sus consignatarios
D. M. A. HERRERA Y CP. 5 13

Nueva-York. La fragata americana paquete de primera clase, su capitan Griffin, se aguarda en este puerto del de New-Orleans sobre el 23 del corriente, y verificará su salida el mismo dia, antes ó despues. Admite carga y pasageros en cámaras á $93, y en la de proa á $28, que se pagarán en la Habana, haciendo entrega los interesados de sus pasaportes.

El se anstituyo en vapor por dirv siempre se considerará comprometido el pasage.
J. M. MORALES Y Cª 18 o

Nueva-York. El nuevo y hermoso vap r ing.és KARNAK, su capitan Brownlees, verificará su salida sobre 20 ó 25 de noviembre haciendo escala en Nassau, donde permanecerá algunas horas. Este vapor, perteneciente á real línea inglesa y anglo-americana de Cunard, ha adquirido una buena reputacion tanto por sus excelentes comodidades como por el esmerado trato de sus pasageros, los cuales se admiten á 150 para Nassau y á 60 para Nueva-York. No hay pasage de segunda clase, ni de proa. También admite carga á flete. Para mas pormenores dirijirse sus consignatarios los señores
D. J. M. MORALES Y COMP. 11-15

Nueva-Orleans. Saldrá sobre el 22 del corriente el vapor am. GALVESTON, su cap. Hutchings, haciendo escala en Cayo-Hueso y los demás puntos de costumbre. Admite carga á flete y pasageros. Admite pasageros y tambien carga si se presenta con oportunidad De mas pormenores impondrán sus consignatarios los señores
D. J. M. MORALES Y COMP. 10 15

Empresa de Vapores-correos entre ESTE PUERTO, PUERTO-RICO Y SANTOMAS, CON ESCALA EN PUERTO-PLATA.

Vapor Cuba, CAPITAN ARRIAGA.

Saldrá el dia 22 de cada mes á las doce del dia para Puerto-Rico y San Thómas, tocando en Nuevitas, Gibara y Puerto-Plata.

Octubre 22—De la Habana á las cinco de la tarde y llegará á Nuevitas el 24.
24—De Nuevitas y llegará á Gibara el 25.
25—De Gibara y llegará á Puerto-Plata el 26.
26—De Pto. Plata á Pto. Rico el 28 y á Santhómas el 29.

RETORNO.

Llegará á esta el dia 11 del corriente y saldrá el 12 á las doce del dia para Nuevitas, Gibara, Puerto Plata, Puerto-Rico y Santómas, tocando á su regreso en Cuba. Admite carga y pasageros para los puntos de la carrera, menos para Puerto Plata, que solo admite los segundos.

Noviembre 2—De esta Habana y llegará á Puerto-Rico el mismo dia.
3—De Pto.-Rico y llegará á Pto.-Plata el 5.
5—De Puerto-Plata y llegará á Cuba el 6.
7—De Cuba y llegará á Gibara el 8.
8—De Gibara y llegará á Nuevitas el 9.
10—De Nuevitas y llegará á la Habana el 11.

NOTAS.

1ª Los Sres. pasageros con el itinerario marcado podrán contar el mayor que sale de San Thómas del 30 al 2 para Europa, siendo esta comodidad preferible á cualquiera otra de las que puede brindar otra línea, especialmente para los del interior que se embarquen en Nuevitas y Gibara.

La carga se recibirá y entregará al costado de buque, donde no haya muelles.

2ª No se admite reclamacion alguna sino al tiempo de la descarga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

3ª Se previene á los que embarquen efectos, cual quiera que sea su clase, tomen una nota con anticipacion á la casa consignataria.

4ª Si por epidemia ó otro motivo grande el buque se viese obligado á hacer cuarentena esto seguirá viaje, ó dejará los pasageros y carga en el punto mas próximo, debiendo tanto aquellos como la carga llevarla á su regreso al punto donde fué contratada, sin que por esto contraiga él ni los que suscriben responsabilidad alguna.

5ª La carga para Puerto-Rico y San Thómas se recibirá el dia 19, y el 21 para Nuevitas y Gibara.

Se suplica á los Sres. cargadores que si á los de horas de hacer entrega el buque no pueden recibir sus efectos, la Administracion de Rentas Reales hará la entrada la casa consignataria por cuenta de los mismos.

La carga para Puerto-Rico y San Thómas solo se admitirá el dia que designa para el embarque.

CONSIGNATARIOS.

Nuevitas.—Sres. Varona, Arango y Comp.
Gibara.—D. José Munné.
Puerto-Rico.—Sres. Caraccena y Comp.
San Thómas.—Sres. Hellmund Schmidt y Comp.
Cuba.—Sres. J. Tarrida y comp!
Puerto-Plata.—Newman y Sanders.

Se despacha calle de la Amargura n. 90, por los Sres. Herrera, Rafes y Comp. Octubre 6

VAPORES COSTEROS.

Vapor español Cubano, CAPITAN D. JOSÉ QUIN RUIZ.

VIAJE DE BATABANO Á ISLA DE PINOS.

Saldrá de la Habana los miércoles después de la llegada del tren de pasajeros del camino de hierro, y llegará á la Isla de Pinos el mismo dia por la tarde.

Sale de la Isla de Pinos los miércoles por la tarde y llega á Batabanó los jueves por la mañana.

TARIFA.

Pesos, incluso los comidas.

	Popa.	Proa
Persona mayor de diez años	$ 8 50	$ 5 0
Niño hasta diez años	4 25	3 0
Criados sociavos		4 0
Animales.		
Una bestia	$ 5 00	
Reses vivas	3 00	
Idem de dos años	2 50	
Idem de años	1 00	
Cerdos	1 00	
Pájaros, el cajon	1 00	
Efectos.		
Cargas regulares á razon de 4 rs. de flete		25 cs
Madera fabricada de 7 á 10 pulgadas, vara		25
Tablas, tablon y alfarda, el 1000 pies		3 00
Ladrillos y azulejos, el millar		3 00
Tejas		10 00

Los muebles de uso como sillas, mesas, escaparates etc. etc. se cobrarán igual al camino de hierro segun conocimiento.

A cada pasajero se le permite llevar un baul y una maleta, y el esceso se cobrará como carga.

Las bebidas y alimentos á horas desusadas se cobrarán á precios equitativos.

Las cargas deben remitirse á Batabanó los viérnes, entregando en el mismo dia antes de las 7 de la noche las guias y conocimientos en casa del consignatario.

No se admiten reclamaciones sino sobre el muelle al tiempo de entregar la carga, y desde entonces cesa la responsabilidad del buque.

Todo viaje se considera concluido al llegar el buque en respectivos muelles.

CONSIGNATARIOS.

En la Habana.—D. Juan Costa.
En la Isla de Pinos.—D. Alejo Sala. 190-17 Mayo

Empresa de fomento y navegacion DEL SUR.

Vapor Cristóbal Colon, Capitan Calvo.

Los domingos despues de la llegada del tren de pasajeros saldrá de Batabanó para Colomá y Colon.

RETORNO.

Los miércoles á las 5 de la tarde saldrá de Colon, y á las 6 de Colomá para Batabanó.

Vapor General Concha, Capitan Cortina.

Los jueves despues de la llegada del tren de pasajeros, saldrá de Batabano para Dayaniguas, Punta de Cartas y Bailen.

REGRESO.

Los sábados á las nueve de la mañana saldrá de Bailen, á las diez y media de Punta de Carta, y á las cinco de la tarde de Dayaniguas para Batabanó.

Colotas ANGELITA pat. Roig, y REEMPLAZO, pat. Pavecrich harán sus viajes para el servicio de cargas segun lo demanden las necesidades de la compañía.

NOTICIAS COMERCIALES.

IMPORTACION DE ULTRAMAR.

Del berg. am. Martha Hill, procedente de Pascagoula, y á la consignacion de D. A. Cabarsay cp.
A D. P. Guillot: 80.000 p6s de maderas.
—De D. berg. esp. Jesus, procedente de Christiansund, y á la consignacion de los Sres. Reitman y Fribert.
A los consignatarios: 4509 cajas de bacalao.

MOVIMIENTO DE NUESTROS FRUTOS

ESPORTADOS HOY 15 DE OCTUBRE

Azúcar, cajas	3669
Aguardiente, pipas	30
Café, arrobas	16
Cera, arrobas	2001
Millares de tabacos	151
Tabaco en rama, libras	105263

IMPORTAT OS POR CABOTAGE.

Azúcar, cajas	978
Aguardiente, pipas	30
Cera, arrobas	60
Tabaco en rama, tercios	1069

REGISTRADOS EN LA ADUANA.

Azúcar, cajas	1007
Café, arrobas	16
Millares de tabacos	2507
Libras de tabaco en rama	86664
Miel de purga, bocoyes	60
Miel de abejas, galones	1839
Aguardiente, pipas	213

OPERACIONES DE MUELLE

REALIZADAS HOY 15 DE OCTUBRE DE 859

100 sacos arroz de la India	1½ rs. arroba.
300 idem idem	15 rs. arroba.
150 idem idem	
900 idem idem	14½ rs. arroba.
35 cajas latas sardinas en aceite	Reservado.
15 idem idem en tomates	
270 cajas cerezas en aguardiente	4½ caja.
11 cajas salchichon Arlés	Reservado.
100 tabales sardinas	3
Barriles manteca	18
Cañetes idem	19

JUNTA DE GOBIERNO DEL REAL COLEGIO DE CORREDORES

CAFFES.

Fincs	No hay.
De primera calidad	
De segunda idem	134 á 14 $ qi.
De tercera idem	
Triches corrientes y buenos	
De Cuba	11 á 12½ qi.

CAMBIOS

Madrid	
Bar. elona	
Amberes	de 3 á 19 p$ pr.
Cádiz	
Otras plazas de España	
Lóndres	17 á 17¼ p$ pr.
Hamburgo	4½ á 4¾
Paris	4 á 4¼ p$ pr.
New-York	
Bóston	3¾ á 0 p$ pr.
Baltimore	
Baltimore pagadero en New-York	3 á 0 p$ pr.
New-Orleans	5 á ½ p$ pr.
Descuento mercantil	6 á 9 p$ ann.

SEÑORES CORREDORES DE SEMANA.

De frutos—D. Pedro de Arana, auxiliar de D. Nicolás P. de Arcos, y D. José Sobrino Icard, auxiliar de D. José Sobrino.

De cambios y acciones.—D. Joaquin Martinez de Medinilla y Guillamas, y D. José Pedemonte.

Habana, 15 de octubre de 1859.—JUAN VIGNAU, síndico.

En el sorteo ordinario de la Real Lotería que ha de celebrarse el dia 19 del presente juega la corporacion del Real Colegio de Corredores de esta plaza el medio billete núm. (67,659) veinte y siete mil seiscientos treinta y tres Habana 7 octubre 11 de 1859.—*José F. Martinez.*

REVISTA COMERCIAL.

HABANA, 15 DE OCTUBRE DE 1859.

AZUCARES.—Algunas operaciones se han hecho en la presente semana con motivo de la llegada del vapor correo de esta fecha, que ha dado un regular impulso á los precios de cotizacion. Ayer se vendió una partida consistente en 4 600 cajas surtidas azúcar de tren mixto á 8¾ $ caja de 16 arrobas netas. Con respecto á precios reproducimos la nota del Colegio de Corredores.

Blancos: inferiores á regulares..... 11 á 12 rs. @
Blancos: buenos á superiores..... 12½ á 13
Floretes.....
Temporada de cosecha y Rillieux bajo á regular. } Nominal.
—Idem de idem idem bueno á superior. }
Cucurucho inferior á reg. n. 8 á 9 (T. H.) 6¾ á 6¾
—Idem bueno á superior 10 á 11 id. id. 8 á 7¾
Quebrado inferior á regular 12 á 14 id. id. 8 á 9
—Idem bueno..... 15 á 16 id. id. 8¼ á 9
—Idem superior..... 17 á 18 id. id. 9¼ á 10
—Idem de primera 19 á 20 id. id. 10¼ á 11
Mascabado, inferior á regular..... } 4 á 4 7
Bueno á superior..... }

La esportacion comprende 13,000 cajas repartidas en el siguiente:

3,610 cajas	para	Falmouth.
2,071	.....	Valparaiso.
1,297	.....	Sevilla.
1,534	.....	Portland.
1,075	.....	Filadelfia.
869	.....	Ams erdam.
866	.....	Barcelona.
735	.....	Cádiz.
720	.....	Trieste.
25	.....	Hamburgo.
23	.....	Tenerife.
7	.....	Canaris.

AGUARDIENTE.—Las operaciones en general han sido animadas hasta último momento por parte á los precios de 26 á 29 $ pipa lista para embarque, y la esportacion comprende 195 pipas para Cá iz, 186 para Tenerife, 184 para Canarias, 75 para Barcelona y 5) para Oroteva: total 690 pipas.

ACEITES.—El de oliva ha tenido la s'z de 14 rl. á causa de su continuo consumo y la falta de arribos, habiendo vendido ayer por 1200 botijas del almacen 254 reales arroba.

ARROZ—Muy escaso y sus precios en alza por el de todas procedencias, consistiendo las ventas realizadas en 40 cuartos de Rangun, 4 de Java y 4 de Batavia, y el idem de idem vendidos de Matanzas á 17½ reales; 43 idem de 1 lem de la Cornelia á precio reservado; 742 sacos de Valencia, de la Manuella, á 14½ rs. arroba, y 200 id. de la India, de la Somorrostro, á precio reservado.

CAFE.—Ven as de muy corta entidad han sido las realizadas en la semana á los precios estremos de 12 á 14¾ quintal y la siguiente esportacion. 44 arrobas para Tenerife, 40 para la Groton, 32 para Filadelfia, 25 para Barcelona, 8 para Veracruz y 2 para Sevilla: total 123 arrobas.

CERA.—Se sostiene á los precios de 11¼ á 12½ $ arroba la blanca y de 6 á 9½ $ la amarilla. La esportacion comprende 2691 arrobas para Veracruz, 183 para Barcelona, 15 para Tenerife y 6 para Canarias: total 2905 arrobas.

CERVEZA.—Escasa tanto la embotellada como en barriles. Una partida de 300 barriles de botellas del almacen de negó á 4 ½ rs. docena.

CEROLLAS.—Abundan, y las partidas realizadas, consistentes en 400 quintales del Dos Amigos, 530 barriles y 50 millares de pajas del S. P. Brown, fueron á condiciones reservadas.

FRIJOLES.—Se han vendido 50 serones de Veracruz, del Méjico, á precio reservado, y 30 barriles del Norte, de la India Queen, á 7 rs. arroba.

FRUTAS.—No hemos tenido mas venta que la de unas 1000 cajas de frezas de la Número 4, de Burdeos, á los precios de 10¼ $ 75 $ 8¼ $ caja las 25 restantes.

HARINAS.—Las procedentes de los cargamentos de heno y afrecho no pasan de regulares: d l primero se vendieron 3?2 pacas de la Bouras d'Anvers, dicen á $ 20 cuero de afrecho del E. B. Ma tora á 2¾ $ 2¾ una.

HABINA.—Sin variacion en su precio con respecto á existencias y operaciones, siendo estas en la semana un de 2000 barriles de la Luisa á 11¾ bar. con 1 á 5 mases plazo.

JABON.—Del amarillo se vendieron 500 cajas inferior del Fanny á 16 qi.

JAMONES.—Dos los de Westfalia se han vendido 580 de Hamburgo de las Tres Hadas á 30¼ qi y de los de los A. C. 45 cascos del A. A. Chapman á $141 libra, y 12 barriles del Dalbi á $16, 30 id. repartidos á $18, 76 id. á 17½ y 7 id. á $16 qi todo del A. A. Chapman.

MIEL DE ABEJAS.—Se ha continuado encalmada y sin mas ventas que alguna que otra pico muy corto para llenar cargamentos pendientes, y cuyo precio no habrá pasado de 8½ rs. barrilito. Se esportan 2 467 bocoyes para Veracruz y 1,000 para Tenerife: total 1999 bocoyes.

MIEL DE ABEJAS.—Para esta han sido las partidas realizadas, siendo todo ao obstante el precio de 3 rs. galon; y la esportacion hecha comprende 2693 galones para Barcelona, 92 para Tenerife y 70 para Canarias: total 3855 galones.

MANTECA.—En la semana se han vendido además de las partidas despachadas del almacen general de los auto ires y Compañía 500 cajas de Cincinnati á 10 ¼ $ 100 libras tauzas á $19, 124 barriles del A. A. Chapman 53 id. de la American y 130 id. del almacen á $18½ y 100 barriles del Dalbi á precio anterior. á $18 qi.

MANTEQUILLA.—El último se realizaron 100 cañetes de Filadelfia del Fanny á $25 y 90 barriles Goshen del R. B. Millard á $30 qi.

PAPAS.—A precios reservados se realizaron 300 canastos del Dos Amigos y 500 barriles del R. B. Brown.

PAPEL.—Se han vendido 3000 resmas del amar'lle de la Indian Queen á 3¾ rs. y 3000 id del R. B. Mitura á 2¾ rs. resma, en las partidas de New-York.

PESCADO.—Se mantiene firme y precios en alza con motivo de la buena demanda que se deja ver. Ventas: 50 tercios de pámpanos y 205 id. de pescá'a de Yucatan, del Méjico, 200 cajas de sardina de Cádiz, 50 id. de Tenerife, 11 rs. @. los segundos; 50 cascos de cabalao de la Indian Queen á 4½ qi. 283 tercerolas y 223 tabanes de bacalao y 125 id. cerolas de rabalo del Asnette, de Hálifax, á precios reservados. Salen para el Golfo de Escocia, de la Cabaña, 98 qi. 80 tablas de robalo, de la E. A. Kinman, 4 59: 300 cajas de arenques ahumados, de la Topeca, á 44 rs. 100 id de id. venidos de Matanzas á 4 rs. caja: 50 cajas de latas de sardinas de 50 id. de id. en tomates, de la Número 4 de Burdeos, á precio reservados.

QUESOS.—Buena demanda y escasos: 100 cajas de los recibidos de la Cabana, se vendieron á $ 78 qi. al barrer.

SUSTANCIAS.—Las ventas realizadas de las de 1 id. y almacenistas surtidas á $18½ y 2 idem de idem de calamares á $16 el ciento, del Dos Amigos.

TUBO.—La calma y por consiguiente la falta de transacciones que se aguardaba en el anterior reseña, han continuado en la actual semana, siendo pocas las partidas realizadas por falta de pedidos. Se han esportado de ventas en su mayor parte hechas con anterioridad 1417 millares para Filadelfia, 355 para Cádiz, 338 para Amsterdam, 176 para Barcelona, 79 para Veracruz, 67 para Sevilla, 38 para Tenerife y 13 para la Orotava: total 2183 millares.

TABACO EN RAMA.—Poca demanda y sin mas operaciones que las de esportacion, consistentes en 165 363 libras para Hamburgo, 1850 para la Orotava y 221 para Filadelfia: total 168,084 libras.

TASAJO.—De este carne no hemos tenido mas ventas que la de 108 tercios de Yucatan, del Méjico, al precio de 16 rs. arroba: unos 90 tercios y el resto reservadamente.

TABACO BREVA.—

HABANA.

SABADO 15 DE OCTUBRE DE 1859.

Ultimas fechas en esta redaccion.

Madrid *setiembre*	10	Nueva York *octubre* ...	12
Barcelona, *setiembre*...	12	New Orleans *octubre*...	11
Cadiz, *id* cobre.....	12	Charleston *octubre*...	8
Paris *setiembre*.....	15	Mejico, *setiembre*.....	30
Londres *setiembre*.....	16	Veracruz, *octubre*...	5
Liverpool, *setiembre*...	17	Valparaiso, *agosto*....	15

Las noticias del antiguo mundo que publicamos en nuestro número anterior, con fechas de Liverpool hasta el 28 del pasado (por donde vienen áser una semana mas recientes que las recibidas hace algunos dias, telegráficas tambien, por la misma vía de Nueva-Orleans), ofrecen un carácter mas halagüeño en la parte referente al arreglo de la gran cuestion de Italia. Si hemos de dar crédito, en efecto, á los rumores que con mucho viso de validez circulaban en París y Lóndres acerca de los resultados de la Conferencia del Rey de los Belgas con el Emperador de los Franceses, no solo se habia dado ya un paso de tanta importancia como el avenimiento del monarca francés á las autorizadas proposiciones de Leopoldo I sino que para la reunion del congreso europeo estaba señalada la corte de Bruselas. Pero de aquí no pasa lo que podemos acoger como merecedor hasta cierto punto de confianza. Los demás rumores á que habia dado márgen la noticia del buen ecsito de las gestiones del anciano monarca belga, justamente calificado como el primero de los diplomáticos del dia (en el verdadero sentido de la palabra), desde luego se ve que cuando mas podrán tener el carácter de conjeturas probables, y aun esto solo en alguna parte, pues los hay que desde luego se denuncian ellos mismos como faltos del menor fundamento. En el congreso europeo, que se dice presidirá el Rey de Cerdeña, es posible que la Inglaterra sea representada por el príncipe Alberto, y el Austria por el archiduque Maximiliano; y lo es tambien que á este jóven príncipe, yerno del Rey de los Belgas, y hermano del Emperador Francisco José, se haya propuesto darle la corona del Véneto, constituido al efecto en estado italiano independiente. Pero el otro aserto de que se pondria en el trono de los Ducados al Conde de Flandes, hijo segundo del mismo Rey Leopoldo, merecia muy escaso crédito, como era natural, y el corresponsal parisiense del *Times* de Lóndres no vacila en calificarlo de pura fábula.

Hemos llamado autorizadas las proposiciones que llevó á Biarritz el Rey de los Belgas, y esto nos conduce desde luego á mencionar otro rumor que figura entre los probables. Dícese que las proposiciones fueron discutidas y adoptadas en Ostende, donde al efecto se habia reunido una Conferencia de diplomáticos, y que los representantes de Inglaterra y Prusia manifestaron allí con toda franqueza la opinion de sus gobiernos acerca de la cuestion de Italia, y el modo de arreglarla que mejor llenarla sus deseos. El Rey Leopoldo llevó, pues, á Biarritz un proyecto que contenia el ultimatum de las cortes de Berlin y Lóndres, y aceptado este por el Emperador Napoleon tenemos ya que tres de las grandes potencias, cuando menos, estaban de acuerdo sobre las bases de la solucion.

La Conferencia de Zurich continuaba sus sesiones, y á última fecha se repetia la noticia de que los plenipotenciarios terminarian pronto sus tareas firmando un tratado de paz definitivo. Pero tantas veces hemos visto desmentido este mismo aserto que tampoco sabemos ahora cuanto crédito deba merecernos. Ni, á decir verdad, importa ya mucho lo que hiciese la Conferencia si aceptamos como cosa convenida la próxima reunion del Congreso europeo, que al fin habrá de resolver todas las cuestiones cualquiera que fuere la solucion adoptada en Zurich.

Dos noticias importantes vienen desmentidas: por el gobierno piamontés la de haber convenido en ceder á Francia la Saboya, y por el Austria, en un periódico semi oficial, la del aumento de sus fuerzas en Italia. Y ya que hablamos de rumores desmentidos mencionaremos aquí que por el último vapor queda demostrada la inecsactitud del que habia circulado en París con relacion á los sucesos de la China. Suponíase que á consecuencia de noticias favorables recibidas de aquel Imperio no habria de salir la nueva espedicion, innecesaria ya por haber prometido el gobierno de Pekin la mas completa reparacion. Pero este aserto carecia de fundamento cuando á última fecha vemos anunciado que la Inglaterra enviaria 10.000 hombres de la India, y que ya en este último país, si bien no se habia recibido de Lóndres la órden de aprontarlos, el gobernador general, contando con ella como cosa segura, desde luego dispuso que una fuerza ore cida se mantuviese lista para marchar al primer aviso.

La paz celebrada con Cochinchina por el almirante francés, general en gefe de la espedicion franco-española, viene confirmada, y las bases son las mismas que al principio se nos anunciaron. Falta saber ahora si la corte de Annam cumplirá mejor que la de China, ó la del Japon, donde asoma otra infraccion de los tratados, quizá como resultado del descalabro sufrido en el Peihó, lamentable no tanto por lo material del hecho como por su influencia en menguar el prestigio de los europeos.

El lenguage de la prensa inglesa con motivo de la ocupacion de la isla de San Juan por tropas de los Estados-Unidos tuvo al principio un carácter de violencia cosagerada; pero ahora se dice que su tono era ya mas conciliador. Este incidente, por lo demás, no debe motivar alarma de ninguna especie. Se zanjará pacíficamente por la via diplomática, como tantos otros de igual naturaleza entre los mismos países, y quedará consignado en la historia como una prueba mas de la facilidad con que nacen y mueren las grandes albaracas de la prensa en Inglaterra y los Estados-Unidos.

Empezadas ya las operaciones para la renovacion de los ayuntamientos de la isla conforme al Real decreto de 27 de julio último, la *Gaceta* publica ya hoy las listas de electores de esta ciudad como mayores contribuyentes por razon del impuesto municipal directo sobre la propiedad rústica y urbana, como capacidades mayores contribuyentes por su profesion, y como mayores contribuyentes por industria y comercio. El objeto de esta publicacion es cumplir con lo prevenido en el Real decreto, para que puedan hacerse las reclamaciones á que la formacion de dichas listas pueda dar lugar por inclusiones, ó por esclusiones indebidas: es decir, por haberse concedido el derecho electoral á quienes no les corresponda, ó por haberse privado de él á quien le pertenezca.

El ejercicio de ese derecho, y por consiguiente su reclamacion en cualquier sentido, es un deber sagrado que los vecinos tienen para con el país, para consigo propios, y para con la autoridad Soberana que lo ha otorgado. Nunca insistiríamos bastante en llamar la atencion del vecindario sobre un punto de tal importancia. Si por fortuna, sean cualesquiera los electores mayores contribuyentes entre nosotros, estamos seguros de que la eleccion recaerá siempre en personas dignas, fácil es comprender hasta qué grado, aun prescindiendo del deber, hay para todo vecino un interés especial en que sean elegidas personas que por su ilustracion, celo y patriotismo puedan llevar la gestion municipal del modo mas ventajoso á las poblaciones que han de administrar.

Además de su publicacion en la *Gaceta* las listas se hallarán espuestas en la Casa Consistorial desde hoy hasta el dia 31 de este mes, plazo dentro del cual deberán hacerse las reclamaciones ante el Escmo. Sr. Gobernador Político, presidente del Escmo. Ayuntamiento.

Hemos dado últimamente un brevísimo resúmen del estado de la recaudacion de las rentas públicas de la isla en el mes de agosto último, segun lo publicó la *Gaceta*. Vamos á presentar aquí la comparacion de los mismos productos en los ocho meses de enero á agosto en el último trienio, con la sola supresion de las fracciones. Es un punto de gran interés para juzgar con fundamento acerca del estado económico de la isla. Sin embargo, queremos ahorrar comentarios, y limitarnos á la pura consignacion de los hechos.

Veamos en primer lugar las

RENTAS MARITIMAS.

	1857.	1858.	1859.
Enero.....	637.903	762.518	803.639
Febrero.....	845.427	942.063	1.010.002
Marzo.....	956.379	1.091.370	1.156.069
Abril.....	1.092.478	1.020.190	1.091.523
Mayo.....	1.062.451	1.096.217	1.215.060
Junio.....	912.810	965.929	1.059.021
Julio.....	859 311	947.934	1.107.192
Agosto.....	747.651	775 722	816.118
	$7.915.976	7.620.593	8.025.976

DIFERENCIAS.

Aumento de '58 sobre '57.....	495 317
Idem de '59 „ '58.....	618 383
Id. en los 8 meses de '57 y '58.	$1.093.700

He aquí ahora las

RENTAS TERRESTRES.

	1857.	1858.	1859.
Enero.....	$ 520.551	694.449	590.543
Febrero.....	428.894	569.721	598.161
Marzo.....	630.481	691.675	763.772
Abril.....	417.518	598.866	665.035
Mayo.....	664.420	642.915	576.687
Junio.....	690.369	610.805	657.664
Julio.....	677 888	709.624	518 235
Agosto.....	511.340	519.520	625.826
	4.785.443	4 840.055	4.905.963

DIFERENCIAS.

Aumento de '58 sobre '57.....	$ 54.611
Idem de '59 sobre '58.....	65.908
Id. en los 8 meses de los dos años.....	120.519

RESUMEN.

Aumento en rentas marítimas....	$ 1 093 700
Idem en idem terrestres.....	120.519
Total en los 8 meses de '58 y '59....	1.164.959

Ahora bien; si á esos datos agregásemos que las rentas marítimas en los ocho primeros meses de 1856 no habian producido mas que $6.941.844, y las terrestres $3.681.439, tendremos que todavía con ese año son mayores las diferencias, segun vamos á demostrar.

	Rentas marítimas.	Rentas terrestres
Ocho primeros meses de '56 á...	$6.941.844	3.681.439
Idem idem de 1859.....	8.253.976	4.905.963
Aumento de '59 sobre '56.	$1.312.132	$1.224.524

AUMENTO TOTAL
DE LOS OCHO MESES DE 1859
SOBRE LOS DE 1856.

En rentas marítimas.....	$1.312.132
Idem terrestres.....	1.224.524
Aumento total.....	$2.541.656

Hasta las dos de la tarde de hoy sábado los pedidos para la suscricion del millon de pesos de las acciones de la nueva emision del Banco Español daban un resultado de $1.221.500, ó, lo que es lo mismo, de 2.443 acciones, resultado sin duda no menos notable atendida la prima de 40 p.§ que consideradas las circunstancias de suma escasez metálica.

El Sr. D. José D. Sanchez Benitez se ha servido dirigirnos el artículo siguiente:

El gobierno de S. M. acaba de conceder su soberana aprobacion al proyecto del camino de hierro de Sierra-Morena, que partirá desde la Macagua á las Pozas, y que continuará hasta Jiquiabo á entroncar con el ferrocarril de Sagua la Grande, que se une con el de Cienfuegos; de modo que la vía proyectada unirá los ferrocarriles de esta capital con los ya indicados.

La importancia del ferrocarril de Sierra Morena no proviene solo de la facilidad de comunicacion que va á establecer en toda la zona que recorrerá: si se ecsamina el tramo que hay de la Macagua á Villaclara se verá que la costa del Sur es casi en su mayor parte una ciénaga que jamás permitirá establecer desembarcaderos, y que la costa del Norte, desde Carahatas á Sagua la Grande, ofrece el mismo inconveniente; de modo que solo desde Ganuza á Carahatas es donde ecsisten puntos á propósito para desembarcaderos. Por consiguiente, atravesando el camino de hierro de Sierra Morena ese tramo, paralelo á la costa, tenemos que equivaldrá á una *bateria corrida* que se va á situar en la gran bahía de Sierra Morena, desde donde se dirigen los frutos de la comarca á esta ciudad. Breve como es esta descripcion basta para que cualquiera persona conocedora de esa parte de la Isla aprecie la suma importancia de la via férrea de Sierra Morena, sobre todo considerada militarmente, para la seguridad de la isla, y para la eficaz proteccion de las grandiosas fincas que hay en la zona que ha de atravesar.

El espacio que hay desde Villaclara á la Macagua está sin finca alguna: ya sea por la calidad de los terrenos, ya por lo costoso del tiro, el hecho es que aun no ecsisten allí fincas de la magnitud de las que hay en la zona del ferrocarril de Sierra-Morena, y aunque alguno pudiera creer que construido el de la Macagua á Villaclara podria establecerse un ramal, algo largo, á Sierra-Morena, este no tendria la importancia militar que el del litoral de la costa desde Ganuza á Carahatas, fuera de que seria necesario emplear mas capital en el tronco principal y en su ramal, quedando casi escluidos de su servicio los ingenios que conducen sus frutos á la Bahía de Sierra-Morena. Por otra parte la línea desde la Macagua á Villa Clara solo podria contar de momento con el ramo de pasajeros, porque la carencia y la dificultad para obtener brazos impiden fomentar fincas, y siempre sus conducciones á Cárdenas, Sagua y Cienfuegos serán mas subidas; razones de tanto peso que desde hace años han impedido á las empresas de Matanzas y de Cárdenas construir ese tramo, que á primera vista parece productivo, pero que ni aun la razon de terminar en una poblacion como Villa-Clara ha sido bastante enérgica para inducirlas á realizarlo. Esas mismas empresas, tan luego como tuvieron conocimiento del proyecto del ferrocarril de Sierra-Morena, que cuenta con una zona que le proporcionará carga y los pasajeros de Villa-Clara, Cienfuegos y Sagua, comprendieron que sin emplear ellas capital alguno obtendrian la utilidad de los pasajeros que conduzca la proyectada vía, pues la carga será dirigida á la Bahía de Sierra-Morena, y de allí en vapores á esta capital, por ser mas económico el tiro combinada la vía férrea con la marítima.

Se ve, pues, que á la sabiduría del gobierno de S. M. no podian ocultarse estas consideraciones, que su ilustrado representante en esta isla habrá tambien hecho presentes para el mejor acierto de una idea tan vital como lo es la brevedad en las comunicaciones de Villaclara con esta capital, y la mayor defensa de la costa en la única parte, casi puede decirse, del litoral, desde Ganuza á Carahatas, donde se ven acumulados un número considerable de ingenios y una respetable poblacion, bien distantes por cierto de las cabeceras de Cárdenas y Sagua, de las cuales obtendrán entónces los ausilios que puedan necesitar en todos los ramos, ahorrándose el tener que dirigirse á la capital, como sucede ahora, hasta para lo mas preciso, sin poder ni siquiera aprovecharse de los renglones que bien de la Península, bien del estrangero, van ya directamente á dichas cabeceras.—*José Domingo Sanchez Benitez.*

El *Journal des Debats* (y tras él otros periódicos de París) anunció recientemente que iba á modificarse en sentido mas lato el régimen á que se halla sometida la prensa en Francia. Posteriormente anunciaron los diarios ingleses que no se haria alteracion alguna, y en efecto así lo ha declarado oficialmente el *Monitor Universal*, por medio de una nota primero, y luego con la insercion de una circular dirigida por el ministro del interior á los prefectos de los departamentos. Recuerda en ese documento el duque de Pádua el decreto del Emperador anulando las amonestaciones hechas á varios periódicos, y que amenazaban su ecsistencia; dice que el decreto de 17 de febrero de 1852 no fué una ley de circunstancias, sino que se funda en principios íntimamente ligados con la restauracion de la autoridad en Francia, y con la constitucion de la unidad del poder sobre la base del sufragio universal, y continúa en estos términos:

"El gobierno del Emperador no teme la discusion leal de sus actos: es bastante fuerte para no temer ataque alguno. Su base es tan ancha, su política tan nacional, y su administracion tan pura, que la mentira y la calumnia en nada pueden alterar su poder moral. Pero si su fuerza, por nadie puesta en duda, le proteje hasta contra los abusos de la libertad, consideraciones independientes de todo temor, y deducidas únicamente del interés general, le imponen la obligacion de no renunciar armas legales que en un gran país como la Francia, y bajo un régimen que es la espresion mas completa de la voluntad nacional, son verdaderas garantías, y no pueden considerarse trabas.

"El derecho de esponer y publicar sus opiniones, que pertenece á todos los franceses, es una conquista de 1789 que no podria arrebatarse á un pueblo tan ilustrado como el de Francia; pero ese derecho no debe confundirse con el ejercicio de la libertad de imprenta por la vía de los periódicos diarios.

"Los diarios son fuerzas colectivas organizadas en el estado, y bajo todo régimen han estado sujetos á reglas particulares. El Estado tiene, pues, derechos y deberes de precaucion y vigilancia escepcionales respecto de los periódicos, y cuando se reserva reprimir directamente los escesos por la vía administrativa no coarta la libertad de imprenta, y si solo ejerce un modo de proteccion del interés social. El ejercicio de ese modo de proteccion que le pertenece incontestablemente, imprime un gran espíritu de justicia, de moderacion y de firmeza.

"Añado que se hace necesaria, sobre todo, la mesura en materia de jurisdiccion administrativa respecto de la imprenta: no podria, pues, Sr. Prefecto, insistir demasiado en este particular. Precisamente porque el gobierno tiene la voluntad y el derecho de no permitir que se debilite en sus manos el principio de su autoridad, no puede poner á la libertad de discusion sino las restricciones que imponen el respeto á la constitucion, la legitimidad de la dinastía imperial, el interés del órden, de la moral pública y de la religion.

"Así, pues léjos de imponer la aprobacion servil de sus actos el gobierno tolerará siempre las contradicciones sérias, y no confundirá el derecho de ecsámen con la oposicion sistemática, y la malevolencia calculada. El gobierno se alegrará de ver que se ilustre su autoridad con la discusion; pero nunca permitirá que turben la sociedad escitaciones culpables, ó pasiones hostiles."

El ministro del interior termina su circular escitando á los prefectos á que se mantengan á bastante distancia de la debilidad, que autorizaría los escesos, así como de la ecsageracion, que pondria estorbos á la libertad. "De este modo, dice, entrareis en las miras del Emperador, y mereceréis su aprobacion."

El *Constitutionnel* de París consagra un artículo al viaje de prueba del vapor mónstruo *Great Eastern* para contemplarlo principalmente bajo el punto de vista de la importante revolucion que habrá de sobrevenir en el comercio marítimo si el costoso ensayo emprendido con esa mole de los mares tiene al fin felices resultados.

"Si alcanza un ecsito completo (dice) todas las condiciones de la navegacion actual no solo quederán enteramente cambiadas sino que sufrirán ese cambio, preciso es decirlo, en beneficio de las dos principales marinas comerciales; las de Inglaterra y los Estados-Unidos. El asunto vale, pues, la pena de que nos ocupemos en él. Son muchos y grandes, en efecto, los intereses que pueden padecer de un modo muy sensible, como fácilmente se demuestra.

"Si este buque no se queda en capricho tan ruinoso como raro, tan inútil como gigantesco; si multiplica las relaciones entre Inglaterra y los Estados Unidos hasta el estremo de poblar en cada viaje sus inmensos comedores; si consigue quitar á los barcos de vela una gran parte de las mercancías pesadas que hasta hoy no han podido soportar el costo de la conduccion en vapores; si se logra, en fin, que navegue con utilidad, el resultado será una verdadera revolucion en el régimen de la navegacion. Haciéndose imposible desde luego toda competencia con un buque de marcha tan decididamente superior, sobre todo si navega barato, verase construir inmediatamente, tanto en Inglaterra como en los Estados Unidos, otros vapores de dimensiones no menos prodigiosas, y todos los de menor tamaño desaparecerán de la carrera entre los dos países mencionados, donde serian enanos ridículos en comparacion con los futuros *Great Easterns*.

"Pero solo en esos dos países puede haber un comercio marítimo bastante activo y estendido para utilizar tan enormes naves, y estas, por lo mismo, absorberian toda la navegacion en esa carrera. Nuestro país es indudable que no podria emprender construcciones gigantescas que probablemente quedarian sin aplicacion.

¿Cómo influirá en la marina militar el empleo por la mercante de buques tan poderosos por su sola masa, y que cabe tambien transformar en máquinas de guerra? Cuestion es esta que seria prematuro ecsaminar ahora; pero habrá de presentarse á la fuerza dado el caso de que logre alcanzar el *Great Eastern* todo el buen ecsito que le desean sus constructores."

Varios periódicos de Francia é Inglaterra se ocupan en los términos mas favorables de un invento de Mr. Ferdinand Silas, de nacion francés, con aplicacion á la marina y cuyos ensayos acaban de tener lugar en el arsenal de Woolwich, situado en la embocadura del Támesis, por disposicion del Consejo del Almirantazgo inglés; y como quiera que todo lo que tenga relacion con la marina es en el dia de suma importancia, por lo mismo que además de ser una de las bases de la seguridad de las principales naciones es uno de los elementos indispensables del comercio, creemos oportuno ofrecer á nuestros lectores una idea de los ensayos mencionados.

El invento de Mr. Silas se reduce á una combinacion química que por medio de aparatos de diversas formas está llamada á prestar grandes servicios á la navegacion mercante, y á la marina militar. "Esa sustancia, dice un periódico, tiene tres propiedades caracteristicas: arde debajo del agua, arde sobre el agua con una hermosa llama blanca, y no arde al aire libre." Dispuestos los ensayos por el Consejo del Almirantazgo inglés, que destinó al efecto dos buques de guerra bajo la direccion del Comodoro Drumond, uno de los hombres mas distinguidos de la marina inglesa, tuvieron lugar los dias 15 y 20 de agosto último por la noche, y he aquí sus resultados.

Uno de los aparatos fué arrojado de uno de los buques al mar, á distancia de dos millas de tierra, y al momento se percibió desde ésta una llama blanca, brillante, de notable intensidad y fijeza, y que hizo palidecer todos los fuegos de la costa. Al propio tiempo se lanzaba otro aparato con boya, y el resultado fué el mismo del anterior.

El segundo aparato, destinado á indicar la direccion de un buque, se ensayó andando el vapor que lo conducia á toda máquina. El aparato arrojaba llamas semejantes á las del último mencionado, pero con destellos intermitentes, debido á que la estela del buque sumerge á medias el instrumento, que es pequeño. Apesar de eso se divisaban desde tierra las llamas á la distancia de cuatro millas.

El resultado del tercer aparato, de cuya luz puede hacerse uso para esplorar un punto de la costa, ó un banco de rocas, ó bien para descubrir y vigilar una escuadra enemiga, no fué menos satisfactorio. Apesar de que la neblina aumentaba la oscuridad de la noche el aparato permitió que á la distancia de mas de una milla se distinguiesen el casco, la arboladura y la tripulacion de un buque.

El cuarto aparato es sin duda el mas importante de los de Mr. Silas, pues á favor de él se puede establecer un sistema de telegrafía naval enteramente nuevo por la facilidad de su aplicacion, y de suma conveniencia por las distancias á que permite leer. "El sábado 20 de agosto, dice un periódico, á las ocho y media se hallaba todo el mundo en el arsenal. El órden de los esperimentos fué variado por disposicion del Comodoro, que mandó á Mr. Silas que se hiciese á la mar, llevando uno de los aparatos, mientras él se quedaba en el muelle. Mr. Silas debia recorrer muchas millas en todas direcciones y repetir ecsactamente todas las señales hechas por el Comodoro, y así se verificó: á cada destello Mr. Silas, con una precision matemática, y una instantaneidad notables, ejecutaba la misma maniobra, multiplicando el número de los golpes de luz con los mismos intervalos que le eran indicados." El ensayo del aparato de señales lo repitió su inventor á bordo de otro buque, y el resultado fué tan satisfactorio como el primero.

Por último, el comodoro Drumond, para probar á la comision que el fuego de la invencion de Mr. Silas no quema, por lo cual no ofrece peligro ninguno para los buques, sostuvo su mano abierta á media pulgada sobre la llama, y habiéndose aplicado á ésta pedazos de papel se vió que solo se ahumaban, sin consumirse, ni arder.

Desde luego se comprenden las grandes ventajas que del invento de Mr. Silas puede sacar la marina, ya las consideremos bajo el punto de vista de la guerra, ya bajo el infinitamente mas interesante de la humanidad, en sus inevitables luchas con el Océano y sus mil peligros; y por lo tanto, atestiguada la utilidad de dicho invento, acerca de cuyos ensayos iba la comision que los presenció á presentar inmediatamente su informe al Almirantazgo inglés, es de desearse que se procure su aplicacion de una manera eficaz, y con la generalidad á que tienen derecho los inventos que redundan en beneficio de tantos y tan respetables intereses.

CORRESPONDENCIA DEL DIARIO DE LA MARINA

TOTILIMUNDI.

Nueva York, setiembre 27 de 1859.

NAVEGACION AEREA.

Nunca fué el Totilimundi mas *toti li mundi* que hoy, porque llevará á sus lectores por los aires, y desde allí podrán ver todo lo que Dios creó en seis dias, y lo que los hombres han hecho en 5.000 y mas años. Un viaje en globo es una novedad tan grande como nunca vista si el viaje es viaje, y no escapada. Empezaré mosle pues; pero antes ecsaminamos la embarcacion en que vamos á meternos. Eso de volar merece ser pensado, á no ser uno avestruz ó cuervo, grajo ó lechuza. Ecsaminemos como hombres, teniendo por guía á los que han escrito sobre el asunto. Despues prometo que sin ser bruja volará conmigo la que mas lo desee, aunque no sea de las que las ocjen al vuelo ni de las que se forman castillos en el aire y echan á volar sus esperanzas sin recordar que la esperanza es una paloma que no vuelve al arca cuando encuentra seca la tierra. Ecsaminemos, digo, antes de empezar á volar. La camisa ensangrentada de Gay-Lussac será siempre un monumento curioso en los anales de la ciencia. El sabio francés quiso saber *hasta donde* era posible separarse de la tierra en un globo aereostático y la sangre le brotó por los poros. No es nuestro ánimo repasar ahora la historia de la navegacion por el aire, sino referir el plan de un osado jóven de los Estados-Unidos que va, con peligro de su vida, y la de otros nuevo individuos, á probar lo posibilidad de viajar por el aire como las aves. Tal vez perezca: tal vez triunfe en la empresa: el hecho es posible. *Cómo?* Eso es lo que el profesor Carlincourt Lowe va á averiguar.

La dificultad principal de los viajes por el aire consiste en el escape gradual del gas que sostiene al globo. Hasta hoy no se ha conocido ningun globo que flote mas de tres dias, y ese plazo no basta para atravesar tres mil millas. Mas como el escape y consumo de gas está en proporcion con la cantidad encerrada en el globo se ha creido que poniendo una cantidad muy grande se consumirá menos, ó, de otro modo, que cuanto mayor sea el globo mas tiempo flotará. Segun esto Mr. Lowe ha construido un globo tan grande entre los globos como el *Great Eastern* entre los vapores. El *Atlantic*, que sirvió á Mr. Wise para su famoso viaje desde San Luis, mide solamente 60 piés de diámetro. El *City of New-York* de Mr. Lowe mide:

Diámetro mayor.....	130 piés.
Idem transversal.....	104 „
Altura de la válvula á la barquilla.....	200 „
Peso, con sus accesorios.	3.50 toneladas
Fuerza motriz.....	22.50 id.
Gas encerrado.....	725.000 piés cúb.

El globo está hecho de tela plegada, aceitada y barnizada con una composicion especial que solo Mr. Lowe conoce, y mediante la cual quedará la tela á prueba de aire. Se han empleado 6.000 yardas en la obra, y 17 máquinas de coser han trabajado sin cesar para unir los paños. La red es de cáñamo torcido espresamente para este objeto y capaz de resistir 160 toneladas de fuerza espansiva.

De la red pende la canasta, y de la canasta la barquilla. En las dos irán los aeronautas.

La canasta está hecha de no recuerdo qué, forrada de lona, y con ventanas para el esterior. Tiene 20 piés de circunferencia: la canasta da al pecho y el forro de lona sube mas arriba de la altura de cualquier hombre. En su interior hay un asiento circular pegado al rededor de la canasta y en las paredes se han puesto ganchos para colocar los instrumentos de matemáticas etc. En el fondo está la bodega. Además llevó en el centro una mesa y una estufa.

La estufa es de nueva invencion, porque se trata de producir calor sin fuego, usando para ello la cal. Tiene dos piés cuadrados por uno y medio de alto, y sobre ella va el aparato para cocinar. Mr. O. A. Gager la ha regalado á los aereonautas.

En el centro de la canasta se encuentra una escalera doble para bajar á la barquilla.

La barquilla es un bote salvavidas de Francis, de 30 piés de largo, 7 de manga y 4 de puntal, con cubierta de goma elástica. Tiene su máquina de vapor, sistema de Ericsson, con fuerza de cuatro caballos, que basta para impulsar la barquilla sobre el agua á una regular velocidad.

De paso observaremos que es enteramente nueva la circunstancia de llevar fuego en los globos aereostáticos, pues siempre se ha temido un incendio con acompañamiento de esplosion por causa del fuego. Mr. Lowe cree que puede tener estufa y calderas encendidas sin el menor riesgo.

Lleva además el globo algunos curiosísimos aditamentos, como son: un timon formado con un pedazo de tabla de ocho piés de largo y tres de ancho en la punta mas ancha, una rueda propulsora de ocho piés de diámetro, que servirá para aumentar y disminuir el carso del globo, y, finalmente, una rueda de repuesto para un caso improvisto.

De lastre lleva la barquilla comida y agua para diez personas durante seis meses. Las provisiones van todas prensadas para ocupar poco espacio. Como quiera que por esos aires no se observan las leyes de esta tierra, á despecho de la de Maine Mr. Lowe y sus amigos embarcarán algunas cajas de tinto, y de otros colores y sabores.

En el equipo de la barquilla entran dos boyas de cobre, de seis piés de diámetro, que desempeñarán el doble papel de condensadores y de *frenos* cuando el globo navegue cerca del agua. Con las boyas subirá ó bajará el globo sin necesidad de arrojar lastre ó gas. Además va una corredera que se echará en el agua para acortar la rapidez del viaje. Está unida, como las boyas, á la popa de la barquilla con una cuerda de 2,000 piés de largo.

Si llegase el caso fatal de cortar el globo y tomar el bote, este lleva una ancla de peso de un quintal con un calabrote de 100 piés de larga por 4 pulgadas de circunferencia; pero es de desear que nunca se use. El globo tiene además sus anclas para navegar por el aire, y muchos garfios de acero templado, que se atarán á una cuerda de media milla de largo.

Para conocer las corrientes de aires servirá otra cuerda de milla y media con banderas pegadas en ella á trechos regulares y que flamearán en direccion de las corrientes, si se echa la cuerda desde el globo con un peso de bastante fuerza para que la mantenga tendida. Por medio de este aparato los aereonautas harán subir y bajar el globo para ponerse en la corriente de aire que les convenga, segun la direccion de las banderas, que serán observadas con anteojos de larga vista.

Las balijas de correspondencia son de goma elástica y están sujetas á un pequeño paracaidas que se soltará con las cartas y papeles al pasar sobre una ciudad. De estos aparatos hay ciento.

Todos los instrumentos filosóficos que usan los aereonautas están en el globo *City of New-York*: dos grandes barómetros de mercurio y un aneróide, varios termómetros y gran número de telescopios, dos brújulas de mar y varias pequeñas etc. Como algunos miembros de la espedicion son hombres científicos se deduce que la ciencia adelantará mucho en el viaje.

En caso de que ocurriese alguna desgracia al globo los viajeros tendrian que acogerse á la barquilla para hacer tierra lo mas pronto posible. Siendo el bote un salvavidas resistirá á toda clase de mar, y además tiene provisiones y agua en abundancia, máquina de vapor (calórico), mástiles, remos, compartimientos á prueba de agua, y por último otro bote de goma elástica que va doblado y listo para soplarlo en un momento y echarlo al mar en el último caso.

Lo único que saben hasta ahora los atrevidos navegantes del *City of New-York* es que á cierta altura ecsiste una corriente de aire constante de occidente á oriente, á la cual harán cuanto puedan por llegar; y si lo consiguen y es perenne el viento llegarán á España en tres dias.

Si les falta la corriente, ó los separa de su rumbo, podrán desembarcar en Inglaterra, ó en el norte de Francia, ó quizá en Portugal, ó en Africa. Para todas partes llevan pasaporte, y el globo iza bandera de todas las naciones. Mas como no seria agradable caer en Africa, y pasar mucho tiempo en tan inhospitalarias costas, se han provisto de cohetes y luces de Bengala con el fin de llamar la atencion á los buques que pasen.

De los *diez pasageros* del *City of New-York* dos ó tres son hombres científicos, uno marino, otro un geógrafo, otro un miembro del congreso por Nueva Inglaterra, uno periodista de Nueva-York, y los demás desconocidos. Todos van dispuestos á trabajar para conseguir buen ecsito en el viaje, y llevarán cierta cantidad de ropa, y un trajo de goma elástica que les servirá de abrigo y de salvavida.

Se tomarán periódicos de Nueva-York en número bastante para repartirlos por todo el mundo con notas manuscritas en que se refiera el viaje. Tambien se tomarán palomas correos para soltarlas de trecho en trecho y dar noticias de la espedicion.

Parécenos que hemos dado ya bastante idea de la espedicion, y solo nos falta añadir que su autor, Mr. Carlincourt Lowe, es un jóven de 27 años de edad, natural de Jefferson, en New-Hampshire. Estudió química en Bóston cuando tenia 14 años, y desde luego se pronunció decididamente por la navegacion aérea. En 1853 hizo su primera ascencion, y desde entónces ha hecho treinta y seis. Hace un año que formó el proyecto que hoy está á punto de realizar.

El *City of New-York* se exhibirá en la ciudad de su nombre antes de hacer el viaje, probablemente en el sitio en que estuvo el Palacio de Cristal, y la exhibicion no será el mas flaco bocado de la empresa.

Si alguien imaginare que es una calaverada viajar por el aire, y que nadie en su juicio la cometerá, sepa que para ser admitido en un globo-viajero se pagará pasaje como abordo de cualquier vapor costero, y que es tanto el número de pasageros que pór no dar que sentir á nadie se rematarán en pública subasta los asientos. El que mas puje mas volará. El *Herald*, como periódico que vuela, está seguro de ser uno de los que mas pujarán, y enviará un redactor para escribir la gacetilla de esos mundos de Dios.

Tan pronto como se verifique el remate avisaré para que venga la cubana que desee volarse conmigo.—*N. B.*—Ha de ser bonita.—NAZARENO.

CORREO DE LA ISLA.

MATANZAS.—Leemos en la *Aurora del Yumurí* la siguiente correspondencia de la Cidra, fecha 11:

Las abundantes aguas que cayeron en los primeros veinte dias de setiembre pasado hicieron un gran beneficio á los campos de caña; de tal modo que á fines de agosto no prometian sino una zafra muy corta, y hoy la ofrecen buena, pues es notable el crecimiento que han tenido las cañas. Si en el tiempo que queda hasta que éntre el invierno caen algunos aguaceros los ingenios de esto antiguo partido recogerán el fruto merecido de su incesante trabajo, del esmero con que se cultivan las cañas en terrenos ya gastados, y de toda clase de esfuerzos para hacerlos productivos. Y no cabe duda de que los ingenios del partido de Santa Ana se hallan en muy buen estado de produccion si se atiende á la antigüedad de sus terrenos, á los pocos *montes* que hay, y al número, y á la antigüedad tambien, de sus dotaciones, no muy crecidas por cierto. Pero casi todas las fincas están manejadas, ó dirigidas por personas muy entendidas, y animadas del mejor buen deseo, siendo muy frecuente ver en esta partido administradores de ingenios que están identificados con sus dueños; es decir, que desplegan todo el interés imaginable en favor de la finca.—Tambien en nuestro partido se han practicado, y se ejecutan esperimentos, y se hacen observaciones acerca del mejor modo de cultivar la caña, y se estudia la importantísima cuestion de hacer que los cañaverales duren algunos años en buen estado. Se está mirando con mucho cuidado si la gran remocion de las tierras por medio de los arados americanos profundizadores, y las siembras hechas con gran separacion de los surcos, producen todo el bien que de estas operaciones se dice, ó si por el contrario originan el empobrecimiento de los terrenos y la corta duracion de los cañaverales.—En cuanto tenga un número bastante de hechos lo pondré en conocimiento de Vds., tanto porque creo hacer un bien al país cuanto porque me gusta todo lo concerniente á la agricultura.

Aquí, sin haber nadie arrojado carnes podridas, nos hallamos en un verdadero estado de epidemia de fiebres. Esto no es decir que una causa tan poderosa de enfermedades pútridas haya dejado de influir en la salud de esa linda ciudad del Yumurí, sino que estamos en la época de las calenturas.

CRONICA.

Vacuna.—Mañana domingo de 11 á 12 del dia se administrará en la Sala Capitular: de 8 á 9 del mismo en la sacristía de la iglesia de Jesus del Monte y en la de la iglesia de Casa-Blanca á la misma hora. El lúnes de 11 á 12 en la sacristía de la iglesia de Belen.

Nuevos remates.—Estractos de la *Gaceta*—La Alcaldía mayor 4ª designa el dia 21 del que cursa para el remate de las casas siguientes: una en la Calzada del Monte, nº 333, tasada en $2 383—4 rs.: otra contígua, nº 335, tasada en $6,433—4 rs.: otra contígua á la anterior en la Calzada de Belascoaín, que comprende los números provisionales 635, 637, 639 y 641, que corresponden á otras tantas habitaciones independientes, tasada en $33 482—7 rs. La Alcaldía mayor 5ª señala el dia 21 del corriente para la subasta de la casa nº 35, calle de los Sitios, avaluada en $2.695—7½ rs.

Para Ciego de Avila.—Segun la nota que publica la *Gaceta*

son ha sido tomado en consideracion por la Empresa y se asegura que se llevará á cabo tan pronto como sea posible. Si para cuando llegnen esas máquinas tiene esta levantado un paradero, que es de todo punto indispensable, y que podria hacerse aun provisionalmente, el público apreciará tanto mas sus esfuerzos por complacerle.

Fiestas de San Cárlos.—La ciudad de los dos rios, la rica y floreciente Matanzas, se prepara á celebrar la fiesta de su Santo Patrono con la solemnidad de costumbre, como pueden ver nuestros lectores en un anuncio inserto en el lugar correspondiente de nuestro diario. Los dias 3, 4 y 5 del próximo noviembre tendrá allí lugar, despues de los actos religiosos que los pueblos católicos tributan en casos semejantes, toda clase de diversiones lícitas, entre las que figurará la de los gallos, que tantos aficionados cuenta, y para la cual se invita á todos los campeones plumíferos que tocan diana desde las márgenes del Yumurí hasta las del Almendares, Ariguanabo y la Catalina. Se han olvidado los anunciadores del Cuyaguateje, rio de la Vuelta-abajo, pues que entro él y el Ariguanabo están las famosas Mangas de Rio Grande, donde se crian unos gallos que cuando no tienen con quien pelear se tiran picotazos en la frente, como el andaluz que se daba bocados en el á—Las interesantes matanzeras no dejarán de tomar una buena parte en esas festividades, porque en ellas no pueden faltar los bailes, en cuyo terreno todavía no se ha dado el ejemplo de que el sexo encantador pierda una sola batalla. Y sin embargo el sexo que se tiene por fuerte, cuando es en realidad una malva ante su antagonista, siempre está provocando situaciones difíciles, en las cuales resulta vencido continuamente.

Fuegos.—Con motivo de izarse la bandera en la iglesia del Santo Angel se quemaron ayer tarde fuegos artificiales en las cercanías de aquel templo. El vecindario no pudo llevar del todo á cabo los regocijos prometidos á causa de la escesiva lluvia que empezó á caer mientras se quemaban los fuegos; pero la víspera y el dia del Santo Patrono no están muy lejos, y entónces se podrá gozar á un tiempo de lo que hubiera ya pasado y de lo que aun está por venir.

Calles.—El adoquinado de la de la Amargura entre las de Cuba y Aguiar está muy adelantado: en la del Sol se está rebajando el piso de la segunda cuadra, entrando por la del Egido; de modo que así que esté concluido el nuevo piso de la primera se colocarán en la otra los adoquines, y es probable que sigan los trabajos hasta el muelle de los vapores. Se están haciendo composiciones parciales en la mencionada de Aguiar y en la del Aguacate.

Nueva máquina.—Segun noticias que se nos han dado el Sr. D. Manuel G. de Cáceres ha inventado un caballo dinámico de tiro aplicable á los carros de los ferrocarriles. Dicha máquina será movida por caballos y mediante la combinacion de su mecanismo cada caballo adquirirá la potencia de tres; por manera que una pareja tirando de ese aparato, podria conducir con facilidad tres carros cargados. Además de esa ventaja dicesenos que tiene la de poder cruzar por puentes desvolcinos y alcantarillas. Si es tal como se nos pinta esa máquina seria una buena adquisicion para el ferrocarril urbano y no menos para los dueños de los ingenios donde se hace uso de caminos de hierro para el tiro de la caña etc.

Comunicacion.—"La Real y Esclarecida Archicofradía del Santísimo Sacramento establecida en la parroquia de término del Espíritu Santo tributa mañana solemnes cultos á la Divina Majestad con misa solemne á las 9 de la mañana, sermon por el Pbro. D. Sebastian Torres, y procesion del Santísimo Sacramento. Y se participa á los Sres. hermanos, hermanas y demás fieles, regándoles la asistencia. Habana, octubre 15 de 1859.—Lcdo. José Guadalupe Dominguez Solís, mayordomo-procurador.

RAMILLETE HABANERO.

¿Quién ignora que entre las cualidades que desde la infancia se enseñan á la mujer, una de las mas respetables y útiles es la de la *economía?* Nacida aquella para dirigir el gobierno doméstico, sin verdaderos principios de órden, de laboriosidad y de prudencia no podrá desempeñar bien su conservadora mision. No confundamos, empero, la economía con la avaricia. La primera es tan laudable como perjudicial la última, y los que las creen hermanas equivocan una hermosa virtud con el mas detestable de los vicios.

Necesitase la primera dote de que hablo hasta en el seno de la riqueza. Los supérfluos dispendios diariamente cometidos forman al cabo del año cuantiosas sumas que han desaparecido sin proporcionar á nadie ventajas, pues el desórden interior se convierte en un caos, del cual brota la ruina de los imprudentes empeñados en despreciar las pequeñeces que conducen á resultados de consideracion. Careciendo además de economía se minoran los medios de practicar la mas santa y tierna de las virtudes, la bendita y cristiana Caridad. El pródigo cuando mas lastimosamente se peculio señalla imposibilitado de cumplir con la sagrada ley de la beneficencia, mientras el mortal reflexivo en cuya mente mora constante el piadoso pensamiento de que el hombre acomodado es, digámoslo así, el tesorero de los pobres, jamás tendrá el dolor de murmurar viendo al mendigo alejarse lloroso de su puerta: "Si no hubiera yo gastado mi sobrante en cosas inútiles, si me hubiera acordado de los infelices que perecen de miseria, si hubiera reservado algo para la tristísima hora, las lágrimas de ese anciano, de aquese mi actual prójimo no me ha permitido sorber, no pesarian hoy sobre mi conciencia."

Inconcebible es el padre de familia que sin reflexion alguna deja todo lo que ha de servir de sustento á sus hijos, y contento con su dicha presente se olvida de prepararlos un abrigo para lo futuro! Lejos de inacostumbrarlos á ser industriosos y sufridos los acostumbra á una cosistencia de lujo que ha de terminar apénas él fallezca. Llega despues su instante postrero: instante solemne y terrífico hasta para el verdadero justo! Sus ojos se cierran, su hueso se abre, y su vida se reduce de repente á una triste memoria. Lloranle los hijos sinceramente; pero cuando el raudal de sus lágrimas ha comenzado á secarse, cuando el tiempo hay á quien nada resiste, ha mitigado su filial desconsuelo, escaminando su situacion con espanto se encuentran no solos desprovistos de recursos para subsistir sino tambien de valor para soportar las privaciones. Entonces deplora el ciego cariño de aquel que por tal de mirarlos sonreir algunos dias los dejó espuestos á la intemperie largos años: entonces se quejan de su imprevision, y entonces quisieran recobrar á toda costa el oro perdido en frívolas galas, en pasajeras modas, en banquetes incompatibles con sus cortos medios.

Si el padre de familia insensato que no se ha cuidado del *mañana* muere por lo regular afligido, pensando demasiado tarde en el desamparo en que sus hijos quedan, el juicioso protector de su prole, que la ha habituado á moderar sus deseos, y á contentarse con poco, espira por el contrario albergando la idea fundada de que ha cumplido con sus principales obligaciones al legarle su probidad, su sobrio espíritu y sus honrados ahorros. El árbol útil se reclina en tierra, de consiguiente, bendecido por sus dignos vástagos, que tributan fervientes gracias á su venerable recuerdo al recompensarlo llenos de vigor para resistir á las contrariedades de la vida en el vasto campo de la actividad del mundo.

Pero la economía discreta y sabia á que dijo pertenece sobre todo á la mujer. El hombre trabaja y adquiere: ella conserva y distribuye. Dos señoras bastante conocidas en la Habana ofrecen notable ejemplo tanto de las ventajas de la sensata administracion de los bienes domésticos como de los daños que resultan de desatender *las importantes pequeñeces* que la constituyen. Aunque ambas poseen á *peu-près* iguales recursos Leocadia ha convertido su mansion en gracioso templo de modestas comodidades, interin la de Marta representa casi las mortificaciones de la pobreza. A Pablo, esposo de Leocadia, no lo pesan sus numerosas ocupaciones, porque al regresar á su domicilio, amante le recibe una gentil consorte ansiosa de complacerle: á Miguel hermano de Pablo, y marido de Marta, le cnoja la sola idea de volver á su morada, porque le espera allí una compañera torpe é indolente que gasta en una semana las entradas del mes entero, se desdeña de pedir cuentas á los criados de las compras que hacen, tacha de mezquindad el ahorro de cortas sumas, y deplora de continuo lo mucho que cuesta la subsistencia en la cubana metrópoli. Sus hijitos andan siempre rotos y sucios. ¿Y se ve! Marta invierte en regalarles golosinas el dinero que debiera invertir en vestirlos con decoro, juzgando su falta de entereza para oponerse á sus caprichos laudable amor maternal.

—Querida—le dice Miguel, dependiente, lo propio que su hermano, de una casa de comercio donde gana un sueldo módico.—¿Cómo puedes traer á los niños con la ropa tan destrozada?

—Por la sencilla razon de que no me das con que comprarles ropa nueva—responde Marta con desabrido acento.

—Emplea en esa compra indispensable parte de la cantidad que te he entregado para el gasto diario. Trataré de restituirla pronto.

—¡Me gusta la ocurrencia!—esclama Marta incomodada.—Cualquiera creeria al oirte que me has hecho depositaria de los tesoros de Creso. He aquí lo único que me resta de ese enorme caudal—añade, asiéndole algunas monedas de plata.—Lo demás ya ha desaparecido.

—Ha desaparecido!—murmura el infeliz marido alarmado.—Marta, todavia no hemos llegado á la mitad del mes.

—Tú sabes que en la Habana no se vive de balde.

—Pero sé tambien que si continuamos manojando nuestra hacienda con tan poca cordura presto nos hundiremos en el atolladero de las deudas. Dejemos, sin embargo, para otra ocasion tan penoso asunto. No quiero enfadarme á la hora de comer. La cólera es un triste postre despues de haber trabajado nueve ó diez horas consecutivas. Dime ¿tenemos algun plato apetitoso?

—Ignoro lo que ha traido el cocinero. No me agrada rozarme con las hornillas.

—Ah, Marta! Dominada por esa torpe vanidad, confiando á ciegas en los sirvientes, y olvidándote de vigilarlos, eres causa de que se agote inmediatamente nuestro humilde bolsillo. Te engañas, mujer, al figurarte que la dignidad de una señora consiste en no ocuparse del arreglo interior del hogar que preside. Las mas encumbradas damas europeas no tienen á menos cuidar de su casa, ni pasar de la sala á la cocina para impedir que en esta se introduzcan el pillaguy y el desaseo. La economía domésticas mantiene la fortuna del rico, y labra con su paciente industria el bienestar del pobre. Una prueba de los milagros que verifica te la ofrece mi cuñada Leocadia. Sin poseer mi hermano mayores rentas que yo, merced á su inteligente ausilio disfruta del *comfort* de que yo carezco. Leocadia distribuye su pecullo con tanta habilidad que lo que á ti no te alcanza para nada le sobra á ella para todo. No quebrantando nunca las reglas de justa prevision que se ha impuesto, ha destruido en sus hijos las costosas convencidéndoles de que siempre antepondrá los consejos del juicio á las mantenales flaquezas. Si su tierna primogénita, su adorable Julia, le pide una bonita muñeca se la adorna con sus propias manos, diciéndole: "Hija de mi alma, cuando deseos algo quiero en cuanto posible me sea complacerte; mas ahora es preciso economizar los fondos destinados á tu futuro dote." Y Leocadia corriendo hácia su escaparate le abrió, sacó una cajita de madera y temblorosa la entregó á Pablo, que atónito contempló en su interior mayor cantidad que la preciosa.

—¡Oh! No desaires el fruto de mis economías de años enteros, añadió Leocadia con lágrimas de emocion en sus negros ojos tropicales. Desde que perdonándome mi falta de dote me uniste á tu suerte medité en el modo de premiar tu generosidad sirviéndote de ausilio en lugar de servirte de carga. Compadeciendo á las que no saben encontrar la dicha á la sombra de sus tranquilos penates me propuse no abusar de tu cariño para pedirte lujosas galas y ruinosos placeres. Separé por lo tanto mis pensamientos de las pompas del mundo, que no armonizaban con nuestra situacion, y me dediqué á ayudarte con todo el ardor de un alma reconocida, con toda la perseverancia de una determinacion sincera. Al darme el dinero que destinabas al pago de la costurera, de la ropa de los niños ignorabas que me pagabas á mí, que desobedeciendo tu prohibicion de coserla por mi misma trabajaba ocultamente para aumentar nuestros recursos. Siempre, además, que cedieido á tu paterno amor, menos reflexivo que el mio, regalabas á los niños monedas de oro para que compraran juguetes de precio buscábales yo cualquier objeto barato y guardaba el oro, murmurando: "La buena madre no olvida ni un minuto el porvenir de sus hijos." De esta manera he reunido la suma que ufano te presento, y que seria mucho mas crecida si con frecuencia no la disminuyera mi mano para socorrer á personas mas pobres que nosotros.

Escuchó Pablo con silencioso recogimiento á la noble jóven, hermosa en aquel instante como la imágen sagrada de las domésticas virtudes. Abriendo despues los brazos la estrechó contra su pecho, derramando lágrimas de admiracion. Leocadia, en efecto, habia llevado su economía hasta rozar con nuevas reglas la de la regla de la conducta. Si una cantidad de cualquier especie le hacia falta para los gastos de costumbre, la pedia á su esposo, que la entregaba sin preguntar el uso que de ella iba á hacer, porque sabia que no la malgastaria. Pablo, por su parte, no tenia secretos para su mujer, y ambos se amaban con la mas pura confianza.

Y Leocadia, la discreta Leocadia, la que tan bien sabia economizar, la que tan bien sabia amar, la que tan bien sabia ser madre, esposa y hermana, la que tan bien sabia ser mujer, la que tan bien sabia ser cristiana, la que tan bien sabia ser feliz, la que tan bien sabia hacer felices á los demas, la que tan bien sabia ser virtuosa, la que tan bien sabia ser rica, la que tan bien sabia ser pobre, la que tan bien sabia ser todo lo que debe ser una mujer, la que tan bien sabia ser todo lo que debe ser una cristiana, la que tan bien sabia ser todo lo que debe ser una heroina, la que tan bien sabia ser todo lo que debe ser una santa, la que tan bien sabia ser todo lo que debe ser un ángel, la que tan bien sabia ser todo lo que debe ser una Leocadia, esa Leocadia, esa mujer, esa cristiana, esa heroina, esa santa, esa ángel, esa Leocadia, esa Leocadia, esa Leocadia

LA GLORIA.
RECIBIDA ESPRESAMENTE DE FRANCIA, NUEVA-YORK Y HAMBURGO
Gran depósito de ropa hecha.
PARA LA GLORIA, CALZADA REAL DEL MONTE NÚMERO 185 ENTRE LAS CALLES DEL INDIO Y SAN NICOLAS.
LA GLORIA.

Una negra jóven, de hermosa presencia, escelente lavandera y planchadora, buena cocinera y muy entendida en el servicio doméstico, muy cariñosa con los niños; no se responde por lo que exagera tambien del dia: calle de los Oficios n. 82. 4-13

Una mulata de 15 años, para el campo ó la ciudad, de buena presencia, rana y sin vicios, general en el servicio de mano, entiende un poco de costura y quiere mucho á los niños con cariño; no ha conocido mas amo que el que la compró chica, y la vende por no necesitarla: no se responde á nada como es costumbre. De 10 de la mañana hasta 6 de la tarde impondrán en la calle de la Virtudes n. 29. 4-13

Un mulatico de 7 á 8 años de edad, un ajuste. Calle de la Amistad, n. 20 á impondrán. 4-13

Un negro de nacion de oficio trabajero entiende algo de cocina, es aseo de dulcero, por haberse ocupado algun tiempo en ello, sano y sin tachas no se responde mas que á la propiedad en 1500 Calzada de Galeano n. 53 confitería la Monserrate libres para el vendedor. 4-14

Una negra de arriogante presencia de 21 años, sereta: costurera de señora y caballero corta con arreglo y entiende el oficio regular lavandera y planchadora. Calle de Compostela n. 100. 4-14

Un negro general: cocinero, cafetero de trio, escelente repostero, buen albañil y aguatero, todo de 24 años y de buena presencia, cuartido en 450 de un derecho atrasado y los que originen esta venta, no tiene inconveniente en ir á cualquier punto de la Isla ó para el campo. Lamparilla n. 55. 4-14

Un negro cocinero, cafetero de trio, escelente repostero, buen albañil y aguatero, todo de 24 años y de buena presencia, cuartido en 450 de un derecho atrasado y los que originen esta venta, no tiene inconveniente en ir á cualquier punto de la Isla ó para el campo. Lamparilla n. 55. 4-14

Un negro de mediana estatura, de buena presencia, cocinero, cafetero, cochero y sabe tratar á la mano, *informarán Palomas* n. 94 de 9 á 10 de la mañana y desde las 5 de la tarde. 4-14

En $1100 libres una negra de 30 á 32 años, muy buena cocinera y muy entendida en el servicio doméstico, muy cariñosa con los niños; no se responde por lo que exagera tambien del dia: calle de los Oficios n. 82. 4-13

Una negra jóven robusta de todas partes sin chadora, buena costurera y entiende de repasar, sana y sin tachas, tambien se alquila. Trocadero ciudadela n. 22 podrá verse y Manrique n. 55 tratarán de su ajuste. 4-14

Una superior lavandera, de buenas costumbres sana y sin tachas; pero al uso del dia. O Reilly n. 105. 4-14

Una mulata de 14 á 16 años sana y sin tachas, de buena presencia, regular costurera, servicial de mano y muy cariñosa con los niños y propia para un recado de boda, por su ajuste. S n. 36 4-13

Una famosa negra de regular presencia y general lavandera y planchadora, entiende algo de cocina, como de 30 años sana y sin tachas; para ver el dia y hora de la prueba, por aparentar se su dueño: calle de la puerta cerrada frente al número 2 barrio de Jesus María. 4-13

Una negra de 21 años, criolla, arrogante figura, de buen carácter, escelente, aseada y muy entendida en planchar, lavar y planchar en coina, calle de la Puerta Cerrada, n. 4, barrio de Jesus María. 4-14

Una mulatica de 13 años muy precisa, no 35 á 11 redibitoria Consalado n. 17. 4-14

Una negrita criolla de buena presencia y sana, como de 13 á 14 años muy agil y entendida en todo lo que obedezca, propia para una familia de gusto. Aguila n. 101 para la Ceiba en los altos tratarán de su ajuste. 4-14

Un negro jóven, todos bestiales, regular cocinero, sano y sin tachas y de buenas cualidades, tambien se alquila Virtudes n. 14. 4-14

Una negra criolla escelente cafetera de una familia de gusto. Aguila n. 101 para la Ceiba en los altos tratarán de su ajuste. 4-14

Un negro jóven, todos bestiales, regular cocinero, sano y sin tachas y de buenas cualidades, tambien se alquila Virtudes n. 14. 4-14

En 72 onzas una negra escelente lavandera, planchadora y buena cocinera, general criada de mano, no ha conocido otro amo que el actual. Una mulata de 20 años general criada de mano, regular costurera, lavandera y buena planchadora, para la familia de uno, no tiene precio lo mismo que para el cuidado de niños. S. Nicolas n. 41 entre Virtudes y Concordia. 4-15

SIN ANUNCIOS.

Un contratista de construccion de ferro-carriles que desea retirarse, vende todo el material de construccion como son mulas bueyes carros conos carretillas, herramientas, &c. y trabajos ademas un número de 50 á 60 asiáticos sanos y fuertes acostumbrados á estos trabajos. Informarán Oficios n. 67. 15-16

Caballos de Tierra-Adentro de buena alzada propios para carruages, calzada de Luyano n. 19 de 6 á 10 de la mañana y de 2 á 6 de la tarde. 4-16

¡Que ganga! En ocho onzas de oro se vende una magnífica mula de color dorada, de paso y muy fina de mucha estampa. En la calle de Acosta n. 3 para ver de 9 á 3 de la tarde. 3-16

Un famoso potro de 28 á 30 meses mucho de cabos nuevos, de 7 cuartas menos pulgada y media, sano sin domar. Calle de S. Nicolás n. 127, entre Arbol y Reina.

Mulos. Se hallan constantemente en (Pueblo Nuevo) Calle de las Delicias, entre Zanja y Salud. 30-11 O.

Un caballo volantero, dorado y calzado de blanco. Calle de Cuba núm. 120 esquina á la de Obrapia. 2-28

Una hermosa pareja de caballos moros muy finos, de mucha presencia, propios para un tiro de carruages, en el establo de D. José María Zayas darán razon. 15-5

Sanguijuelas. Se acaban de recibir por el último vapor llegado de Cadiz una partida de superior calidad y se dan á precio muy módicos. Botica de S. Francisco n. 21. 15-8

Un caballo oscuro criollo de 7 cuartas menos pulgada y propio para ello para carruage informarán calle del Obispo núm. 81. 6-8

Un caballito bayo propio para niño por la manera de ser muy manso, en el mismo lugar darán razon. Calle de la Amargura, n. 54, esquina á la de Compostela. 4-13

Un caballo bayo de cabos negros, castrado de 7 cuartas de alzada, es de silla y aproposito para el bufi ó otro carruage bien sea en pareja ó solo, pues ya se ha manejado de ambas maneras, y el que lo necesite puede pasar á verlo á la plaza de Vapor, calle interior n. 30, cantina titulada el Gallito de la plaza del Vapor, de 6 de la mañana á las 6 de la tarde. 4-13

Se desean vender ocho ó diez yuntas de bueyes propios para los trabajos de las calles de la Habana por *ser sobrecalientes*. Tambien se desea vender de la estancia de cincuenta caballerías de tierra, todas las fincas propias para ingenio en la fonda y posada de Cabrera sita en la calzada de Monte núm. 12 darán razon. 4-14

Periquitos de Australia, id. de Africa id de Cárazco, id. de la tierra, Esmeraldas de Panamá, Loros de Alvarado, Cotorritas de id. Guacamayos, Palomas de Malabra desde un timante diforme id. de Guinea, tortolas y tórtolitas bajeticas. Villegas 19 entre O-Reilly é Homba. 5-14

El cuadrópedo, conocido con el célebre nombre de ARMADO, se acaba de recibir: Este animal singular y de una figura muy particular, es todo cubierto con media de alto y está adornado de conchas de colores preciosos, es manso y tiene los lindos ojos el mas perfecto. Las casas de la Habana tambien tienen la existencia cerca. Ville as 19 entre O Reilly y Bomba. 5-14

Pájaros de mil clases tanto de fuera como de la tierra, bien acondicionados y cantadores á precio equitativos. Tambien hay perdices de España y de la tierra. Villegas n. 19 entre O-Reilly y Bomba. 5-14

Un caballo criollo de seis y media cuartas color dorado oscuro maestro y volantero. Calle de la Reina n. 155. 5-15

Una pareja de caballos color moruno muy iguales y maestros de carruage. Calle del Tejadillo núm. 6 impondrán. 4-15

DE MAQUINARIA.

Mourgues hermanos, S. Ignacio n. 9, máquinas inglesas, centrífugas con sus polcas, ejes &c. una especial para polcas cónicas de la centrífugas. Tanques de hierro de seo, remaches, tornillos, &c. Un aparato completo de llaves para vapor y para PIPERIA DE AGUA bálbulas, tubos de cobre, correas, manómetro de bombas, &c. &c. 15-12

A los Sres. hacendados. POL-FILTROS Y SEPARADORES DE PATENTE, de los Sres. A. Jaminet y E. Bernouly, que reunen á la propiedad de limpiares y regularse por el mismos para filtrar y purificar el agua del cieno y de las sustancias calizas, la de impedir la incrustaciones en las CALDERAS DE VAPOR. Nuevo invento para surtir de agua las calderas de vapor, y que proporciona seguridad y economia en el uso de los trapiches, en las refinerías y en el hospitalario.

Al hacer una recomendacion muy especial del indicado aparato á los Sres. hacendados, se les invita para que pasen á la tienda de S. Ignacio esquina á la de Compostela número, á inspeccionar uno que hace cuatro meses está trabajando con el mejor éxito y sin interrupcion, acreditándolo se convencerán de la utilidad y ventajas que presenta para el objeto que ha sido hecho. El de por el habla, ó necesita encomios.

Para precio y otros pormenores, impondrán los únicos agentes para toda la Isla y tenedores del privilegio, en la calle de Cuba, número 112, los señores Mora, Alfonso y comp. 98-17oct.

Maquinaria de Fawcett, Preston y Cb. Liverpool—Santiago O. Chapman el agente ingeniero de esta fundicion de vapores, ofrece sus servicios á los Sres. hacendados que sigue contratando toda clase de maquinaria, ganómetros techos de fierro, puentes &c. En casa de los Sres. G. Schauer y Cp. Amargura n. 9. 29-80

Una bomba de vapor de la patente de Gwynn anexa, y todo su aparato completo. Esta bomba arroja 1,200 galones de cualquier líquido por minuto ó sean 72000 galones por hora, es sumamente conveniente para hacer subir grandes torrentes de agua donde se necesite con muy poco combustible. Informarán calle del Obispo n. 6. Cárlos Tur y Comp. 16-9

Gavetas de hierro 6 tanques de enfriar azucar. 12 18 pies de largo, 6 de ancho y 1 de profundidad. 2 de 12 de id. 6 de 10 de id. 6 de 8 de id. y tambien otros tanques de diferentes dimenciones, casa de Mourgue hermanos: calle de San Ignacio núm. 9. 19-13

Interesante á los hacendados, Hermanos de hierro, pintadas y estañadas, de á 7 libs. de peso cada una, con zuncho doble, colocado al fuego y remachado, siendo por lo tanto de doble duracion que las comunes. Son de conocidas de todos los ingenios de esta Isla, y nos referimos á los siguientes señores quienes daran testimonio de su bondad: Sres. D. Antonio Fenitez, Marqués de Almendares, Lamberto, Luis Abreu y Comp. Donando generalizar el uso de estas hormas de tan superior calidad hemos hecho los mayores esfuerzos para reducir su precio lo que hemos al fin conseguido, y podemos darlas hoy á 6½ rs. fics. las pintadas y 8 rs. fics. las estañadas.

Igualmente tenemos las hormas corrientes de varilla pero muy reforzadas, de hierro pintadas, de 7 libs de peso cada una, que podemos dar á 5 rs. fics. Se venden en la calle S. Ignacio n. 100.—Sainz, Rodil y Cp. 7m 28

Pailas de vapor con prensa hidráulica en la fábrica, de 150 libras de presion garantizadas á toda prueba desuperficie, como consta de certificados.

Id. de 32á pa. largo 5 pa. 3 pgs. diámetro; fuese 20 pgs. 1 de 30 id. 5 id. 3 id. id. id. 18 id. 1 de 28 id. 5 id. 3 id. id. id. 17 id. 1 de 26 id. 4 id. 9 id. Idem; id. id. 17 id. 1 de 24 id. 4 id. 6 id. Idem; id. id. 17 id. 1 de 20 id. 4 id. 6 id. Idem; id. id. 17 id.

Palas auxiliadoras y otras de dimenciones mas chicas con fluesa y sin fluesa.

Puertas de fornallas, parrillas de hierro fundido.

Casa de Mourgue hermanos: calle de San Ignacio n. 9. 15-12

Agencia de Derosne, Cail y Compañía calle de S. Ignacio n. 6.—Taberna de cobre, libreria de bronce, válvulas de bronce, platillos, ajustes, elementos de fundicion para montages, soldadura de cobre y bronce, aparatos, albayalde legitimo de plomo, azarcon fino, manómetros de Bourdon, indicadores del vacio, pesa-licores, y tubos de cristal para tachos al vacio, alambiques, pailas de vapor, etc. 19l 99M.

Maquinaria de Derosne y Cail, Calle de Inquisidor n. 8 en la Habana. AVISO IMPORTANTE Á LOS SRES. HACENDADOS. ARTICULO ARMARIO Á LOS DE SANTIAGO DE CUBA.

El que suscribe, apoderado general de los Sres. J. F. Cail y Comp. de Paris para sus negocios en toda la isla de Cuba, encarga á los Sres. hacendados que en lo sucesivo deban desconfiar de algunos individuos que pretenden tomar órdenes para dichos Sres. y abusan de este medio de la confianza del público, vendiendo efectos de maquinaria, como cenirífugas y defectuosos de su taller cualquiera de Francia ó Bélgica y que pretenden ser de los talleres de los Sres. J. F. Cail y Comp.

Dichos Sres. no admiten ninguna responsabilidad por los efectos que se venden fuera de sus almacenes y depósitos de salidas de sus talleres sino los efectos encargados directamente por los Sres. Hacendados á los talleres de los Sres. J. F. Cail y Cp. de 48 Quai de Billy á Paris ó por medio del que suscribe.

Reservándome el derecho de perseguir por todas vias judiciales á los autores de semejantes engaños, agradecere á dichos Sres. Hacendados y vecinos de esta Isla el aviso que se sirvan comunicarme todos los indicios que puedan conducirme á justificar sobre dichos autores tan perfidiosos hechos á los Sres. que perjudican como á la buena fama de los Sres. J. F. Cail y Cp.—Enrique de Frederic. 30-11

Maquinas de vapor de 45 caballos inglesas, de pies de largo straight-line, paila con fluses y auxiliadores &c. en donde se vende. S. Ignacio n. 9. 15-13

Maquinas de coser de I. M. Singer y COMP., calle del Obispo n. 64. Se venden á cuatro onzas y media cada una, bastando solamente con dos lecciones para aprender á coser, las que se dan gratis. Estas máquinas son muy convenientes para familias; cosen desde el género mas fino hasta el mas grueso dril.

Maquinas de coser de I. M. Singer y COMP., calle del Obispo n. 64. Máquinas de escaparate de caoba, por solo once, que son una hermosí-sima pieza de muebleria para adorno de una sala y hacen un trabajo tan hermoso como no aparecido ninguno que exige dobladillos y pueden hacer puntadas desde el mas fino lienzo hasta el mas grueso cañamazo no necesitándose para esto mas que cambiar la aguja é hilo.

Las máquinas de I. M. Singer están consideradas en Inglaterra, Paris y los Estados-Unidos como las que hacen las *mejores* puntadas en ámbos lados del género en que se cosa y sin deshacerse.

Máquinas de coser de I. M. Singer y COMP., calle del Obispo n. 64. Nuestras máquinas pueden durar con cuidado cuarenta años. Hay máquinas en la Habana que han estado trabajando durante siete años cosiendo cuero toda una dia, y que ahora trabajan tan bien como en el primer dia en que fueron compradas

Las máquinas de coser de I. M. Sin-GER Y COMP. cosen con algodon, seda ó hilo de cualquier número. Tenemos máquinas para rivetear sombreros ó zapatos, y tambien para la prueba de agua, seda, hilo, agujas y las diferentes piezas de las máquinas que se puedan necesitar.

Máquinas de coser de I. M. Singer y COMP., calle del Obispo n. 64. A los sastres y zapateros que vengan y vean nuestras máquinas, pueden hacer mas trabajo en un dia que seis personas en un mes, haciendo una puntada mas fuerte que hecha á mano. 30-9 S

Un magnífico aparato de triple efecto (sistema Rilleux) para elaborar azúcar al vacío y baja presion: compuesto de tres tachos todos de cobre, 8 defectos de cobre todo del mismo metal, 4 calderas de vapor, 14 filtros para carbon animal, una máquina de vapor de fuerza de 14 caballos para bombas de vacío de primera clase, y además una de 6 y otra de 4 caballos para los diferentes usos de la fábrica, cuerpo con la refrigeracion de la agua de condensacion, elevador de carbon, &c. un locomovil de seis caballos, en torno de 14 pies de largo aproximado al aparato, un gran surtido de calderas de todas clases de calderas, una fragua de herreria completa y otra de calderereria con todos sus menesteres y herramientas. Este en uso de los aparatos mas completo que ha venido á la Isla, construido á todo costo en una de las primeras fábricas de Inglaterra, y calculado para hacer 9,000 cajas de azúcar sin ampliar otro combustible que el bagazo. Toda la madera, ladrillos, refractarios necesarios para el asiento de dicha máquina y del aparato, la cual ha sido colocada en Inglaterra y probada con 50 libras de vapor. Su precio es muy módico. Impondrán en la calle de Mercaderes n. 19 los Sres. Fesser Hermano. 30-9 S

Fundicion de West Point, DON CLAUDIO WADSWORTH Agente de esta antigua y tan protegida fundicion, hace presente á los señores hacendados ó otros interesados en la maquinaria que se han contratado con acreditadas máquinas y los demas necesarios para ingenios como siempre á precios módicos, advirtiendo que las máquinas que traigan ahora serán mejoradas sobre todas para aprovechar el combustible con el medio de un sistema de bálbula de una construccion nueva. Se contratan tambien bálbulas de todas clases para vapores ó para otros usos industriales ó comunes y de los mejores materiales y mano de obra conocida hasta hoy. Máquinas de serrar maderas, de hacer ladrillos &c. Bombas de todas clases movidas por medio de vapor, fuerza animal ó la mano y aplicable para aguas, licores ó gases.

Tambien es Agente para la venta de hormas para purgar azúcar muy superiores de una de las mejores fábricas en New-York. Oficios n. 70. 30-9 S

Maquinaria de los señores Derosne, CAIL Y COMP., DE PARIS.—DEPOSITO GENERAL EN LA HABANA, CALLE DE SAN IGNACIO, NUMERO 6.

Hay en los almacenes de dichos señores en la Habana, un surtido siempre completo de los efectos siguientes de maquinaria.

TACHOS AL VACIO con condensadores y máquinas verticales de bombas para instalarse de tres miedo ó para dar punto á los siropes de 25° y á las mieles, ó sean de TRIPLE EFECTO para hacer toda la elaboracion al vacio. Hay un surtido de estos tachos completos para elaborar desde TRES MIL hasta DOCE MIL cajas por zafra.

BEFECADORAS todas de cobre y bronce de quince hectólitros, con todos sus accesorios y anecesidades de cobre; se venden por juegos de dos, cuatro ó mas.

FILTROS grandes de 4 metros de alto y 1 metro 400 milímetros de diámetro con todos sus accesorios y conecciones de cobre.

LAVADORES con bólica de cobre para el carbon animal.

AVENTADORES para lo mismo.

POTES de hierro fundido con tapas para revivificar el carbon animal.

MAQUINAS verticales y orizontales desde seis hasta doce caballos de fuerza, franceses.

BALLITAS DE VAPOR para dichas máquinas.

FORNALLAS, bocas de fornallas y parrillas para pailas grandes.

MAQUINAS LOCOMOBILES para sierras y cualquier otro uso.

ALAMPIQUES para destilar y rectificar, de tres tamaños *y del sistema Derosne y Dubrunfaut.*

CENTIFUGAS completas con todas las piezas de repuesto.

TRANSMISIONES de todas clases, ejes de hierro pulido, sillas, poleas corrientes &c &c.

VASOS DE CARGAR y descargar las centrifugas, cubetas de cobre, rasquetas de acero para dichas centrifugas.

HORMAS GRANDES pintadas de esmalte (de los talleres J. F. Cail y Cª. en Valenciennes).

Además de dichos efectos existe un surtido completo en los almacenes particulares de los Sres. J. F. Cail y Cª en Regla, donde pueden sitiarse fácilmente las goletas y carruages con una machina de dichos señores. Los señores hacendados encontrarán siempre en los almacenes de la Agencia, calle de San Ignacio, núm. 6, el surtido tan completo como se pueda desear de los efectos siguientes:

BOMBAS DE BRONCE aspirantes y elevatorarias de *todos diametros para todas alturas.*

TUBOS DE COBRE desde 10 milímetros aumentando de 5 en 5 hasta 300 *milímetros de diámetro y 4 metros de largo.*

PLATILLOS DE HIERRO con sus correspondientes tornillos, arruelados é dicha tubería.

LLAVES DE BRONCE, rectas ó curvas, con ó sin bridas desde 10 milímetros, aumentando de 5 en 5, hasta 100 milímetros.

MANOMETROS, pesa-licores, cristales, y en fin toda clase de utiles de maquinaria y calderería.

Además de lo arriba dicho los señores hacendados un surtido completo de todos los efectos de maquinaria que construyen los Sres. J. F. Cail y Cª con la perfeccion que tienen acreditada, en Agencia en la Habana bruzada á los señores hacendados los servicios de dos ingenieros conocidos desce mucho tiempo en esta Isla, los Sres. D. Gaspar Bosshard y D. J. Pedro Cotrart que contribuirán siempre con la direccion de todos los trabajos prácticos. 30-11 cbre

Dos bombas de bueyes completas, de 12 pipas por hora, parecidas á la bomba de bueyes del ingenio Penina. Son de la fábrica de los Sres. Fawcett, Preston y Cp. de Liverpool. Para mas pormenores en la agente Santiago O. Chapman, calle de la Amargura, n. 2. 4-14

Aparatos hidro-herméticos con Real PRIVILEGIO.—D. Lorenzo Diez, de regreso de los Estados-Unidos, donde ha pasado algunos años, ha creido en esta ciudad en circular de 20 de enero del corriente año tiene el honor de part ripar al respetable público de la Habana y de toda la en general, que vendidas las dificultades que se le presentaron en la prueba fabricado de estas "Tapas desinfectantes," puede hoy ofrecerles sus servicios para la *coloracion de las mismas.* tan'o en los sumideros grandes y chicos, á que son aplicables, como á los de fregaderos, lavaderos, lavabos, retretes de tinagante, cuyas emanaciones se quieran sofocar.

La utilidad higiénica de estos aparatos en una ciudad populosa como esta cabral, la facilidad con que se manejan hasta por un muchacho, la economía de su precio y la modicidad de los precios á que se espenden, son circunstancias que por sí mismas se recomiendan, igualmente que las refrescadoras de agua, leche, arrac, naranjada &c. &c., cuyas familias se hallan de venta en el depósito general, calle de O-Reilly núm. 95, entre Compostela y Habana. 8-15

DE MUEBLES É INSTRUMENTOS

Por ausentarse su dueño el ajuar de una casa de poco ó ningun uso. Malojo n. 66 de las 3 de la tarde en adelante inmediato. 4-16

Se venden los muebles siguientes to-dos de caoba y como nuevos. Un aparador, una docena de sillas cuatro *mesedores*, dos sillones, dos mesas de sala, todo de caoba con tapa de mármol, un escritorio dorado de sala muy elegante, una mesa de sala con loza de mármol, dos jarreros de porcelana y una docena sillas vegilla comunes nuevas. Cuarteles n. 4. 8-11

Pianos: Se venden por realizar, 6 conzas marfil de 7 octavas, 1 id. de palo de rosa de 7 octavas, piano de última moda, con 7 octavas de estension y planchas metálica completa, tambien se alquilan por necesitarse el luger que ocupan, siguen vendiéndose los pianinos armónicos con cuerdas cruzadas, Escuela Moderna de Lerdo y otros muebles. Teniente-Rey, n. 50, entre Habana y Egido. 4-14

Por no necesitarlo se vende una cama de caoba de mosquitero grande en 90$ una mesa redonda grande de caoba con piedra de mármol propia para un salon en 90$ un bastidor de caoba hermoso propio para un colegio en 17$ una fuente de caoba con cinco llaves de plata alemana en 30$ un aparador de caoba de cinco varas en 90$ que valen una onza en 10$. Libros en aleman y frances. Elementos de química, Tratado de geologia. Flora médica. Manual farmacéutico, Tratado de geologia Flora de la Bélgica, Manual de zoografia, Geologia, Mineralogia, Oaltognosia, meteologia y química morgánica, Manual de mineralogia y geologia, Manualdel químico analítico, la Biblia y otros muchos. Informarán Oficios n. 67. 4-14

¡Gran realizacion!—En el almacen de muebles calzada de Galeano n. 23 se vende de todo género de retirarse del comercio ofrece un surtido general de muebles desde los mas elevados precios hasta los mas proporcionados, siendo todos de inmejorable calidad y de gusto y elegancia.—En él encontrarán una fábrica en que no se trabaja mas que por encargo, de modo que no puede inventar el artesano una palabra, á todo trance realizo, pues se propone vender perdiendo.—Ademas proporciones para el pago y alquila la casa que ocupa la propia para un establecimiento de su giro ó marca de la casa. 30-15 O.

Gran realizacion.—Calle del Obispo número 96 esquina á la de Aguacate: Floreros, jarrones, platos, figuras de bronce mármol y alabastro del mas superior que se conoce en Europa trabajado por los mejores escultores; y por aseguntar su dueño se realiza con una rebaja de un 25 p.S. Se componen toda clase de piezas rotas. 4-14

Periquitos de Australia, id. de Africa id de Cárazco, id. de la tierra, Esmeraldas de Panamá, Loros de Alvarado, Cotorritas de id. Guacamayos, Palomas de Malabra desde un timante diforme id. de Guinea, tortolas y tórtolitas bajeticas. Villegas 19 entre O-Reilly é Hombra. 5-14

El cuadrópedo, conocido con el célebre nombre de ARMADO, se acaba de recibir: Este animal singular y de una figura muy particular, es todo cubierto con media de alto y está adornado de conchas de colores preciosos, es manso y tiene los lindos ojos el mas perfecto. Las casas de la Habana tambien tienen la existencia cerca. Ville as 19 entre O Reilly y Bomba. 5-14

Se acaba de recibir de todos tamaños para hombre y mujer, tan pequeñitos y muy bonitos que parecen juguetes, propios para entretener niños por un dia ó para hacer un presente. Villegas n. 19 entre O-Reilly y Bomba. 5-14

Pájaros de mil clases tanto de fuera como de la tierra, bien acondicionados y cantadores á precio equitativos. Tambien hay perdices de España y de la tierra. Villegas n. 19 entre O-Reilly y Bomba. 5-14

Un caballo criollo de seis y media cuartas color dorado oscuro maestro y volantero. Calle de la Reina n. 155. 5-15

Una pareja de caballos color moruno muy iguales y maestros de carruage. Calle del Tejadillo núm. 6 impondrán. 4-15

DE MAQUINARIA.

Mourgues hermanos, S. Ignacio n. 9, máquinas inglesas, centrífugas con sus polcas, ejes &c. una especial para polcas cónicas de la centrífugas. Tanques de hierro de seo, remaches, tornillos, &c. Un aparato completo de llaves para vapor y para PIPERIA DE AGUA bálbulas, tubos de cobre, correas, manómetro de bombas, &c. &c. 15-12

A los Sres. hacendados. POL-FILTROS Y SEPARADORES DE PATENTE, de los Sres. A. Jaminet y E. Bernouly, que reunen á la propiedad de limpiares y regularse por el mismos para filtrar y purificar el agua del cieno y de las sustancias calizas, la de impedir la incrustaciones en las CALDERAS DE VAPOR. Nuevo invento para surtir de agua las calderas de vapor, y que proporciona seguridad y economia en el uso de los trapiches, en las refinerías y en el hospitalario.

Al hacer una recomendacion muy especial del indicado aparato á los Sres. hacendados, se les invita para que pasen á la tienda de S. Ignacio esquina á la de Compostela número, á inspeccionar uno que hace cuatro meses está trabajando con el mejor éxito y sin interrupcion, acreditándolo se convencerán de la utilidad y ventajas que presenta para el objeto que ha sido hecho. El de por el habla, ó necesita encomios.

Para precio y otros pormenores, impondrán los únicos agentes para toda la isla y tenedores del privilegio, en la calle de Cuba, número 112, los señores Mora, Alfonso y comp. 98-17oct.

Maquinaria de Fawcett, Preston y Cb. Liverpool—Santiago O. Chapman el agente ingeniero de esta fundicion de vapores, ofrece sus servicios á los Sres. hacendados que sigue contratando toda clase de maquinaria, ganómetros techos de fierro, puentes &c. En casa de los Sres. G. Schauer y Cp. Amargura n. 9. 29-80

Una bomba de vapor de la patente de Gwynn anexa, y todo su aparato completo. Esta bomba arroja 1,200 galones de cualquier líquido por minuto ó sean 72000 galones por hora, es sumamente conveniente para hacer subir grandes torrentes de agua donde se necesite con muy poco combustible. Informarán calle del Obispo n. 6. Cárlos Tur y Comp. 16-9

Gavetas de hierro 6 tanques de enfriar azucar. 12 18 pies de largo, 6 de ancho y 1 de profundidad. 2 de 12 de id. 6 de 10 de id. 6 de 8 de id. y tambien otros tanques de diferentes dimenciones, casa de Mourgue hermanos: calle de San Ignacio núm. 9. 19-13

Interesante á los hacendados, Hermanos de hierro, pintadas y estañadas, de á 7 libs. de peso cada una, con zuncho doble, colocado al fuego y remachado, siendo por lo tanto de doble duracion que las comunes. Son de conocidas de todos los ingenios de esta Isla, y nos referimos á los siguientes señores quienes daran testimonio de su bondad: Sres. D. Antonio Fenitez, Marqués de Almendares, Lamberto, Luis Abreu y Comp. Donando generalizar el uso de estas hormas de tan superior calidad hemos hecho los mayores esfuerzos para reducir su precio lo que hemos al fin conseguido, y podemos darlas hoy á 6½ rs. fics. las pintadas y 8 rs. fics. las estañadas.

Igualmente tenemos las hormas corrientes de varilla pero muy reforzadas, de hierro pintadas, de 7 libs de peso cada una, que podemos dar á 5 rs. fics. Se venden en la calle S. Ignacio n. 100.—Sainz, Rodil y Cp. 7m 28

Pailas de vapor con prensa hidráulica en la fábrica, de 150 libras de presion garantizadas á toda prueba desuperficie, como consta de certificados.

Id. de 32á pa. largo 5 pa. 3 pgs. diámetro; fuese 20 pgs. 1 de 30 id. 5 id. 3 id. id. id. 18 id. 1 de 28 id. 5 id. 3 id. id. id. 17 id. 1 de 26 id. 4 id. 9 id. Idem; id. id. 17 id. 1 de 24 id. 4 id. 6 id. Idem; id. id. 17 id. 1 de 20 id. 4 id. 6 id. Idem; id. id. 17 id.

Palas auxiliadoras y otras de dimenciones mas chicas con fluesa y sin fluesa.

Puertas de fornallas, parrillas de hierro fundido.

Casa de Mourgue hermanos: calle de San Ignacio n. 9. 15-12

Agencia de Derosne, Cail y Compañía calle de S. Ignacio n. 6.—Taberna de cobre, libreria de bronce, válvulas de bronce, platillos, ajustes, elementos de fundicion para montages, soldadura de cobre y bronce, aparatos, albayalde legitimo de plomo, azarcon fino, manómetros de Bourdon, indicadores del vacio, pesa-licores, y tubos de cristal para tachos al vacio, alambiques, pailas de vapor, etc. 19l 99M.

Maquinaria de Derosne y Cail, Calle de Inquisidor n. 8 en la Habana. AVISO IMPORTANTE Á LOS SRES. HACENDADOS. ARTICULO ARMARIO Á LOS DE SANTIAGO DE CUBA.

El que suscribe, apoderado general de los Sres. J. F. Cail y Comp. de Paris para sus negocios en toda la isla de Cuba, encarga á los Sres. hacendados que en lo sucesivo deban desconfiar de algunos individuos que pretenden tomar órdenes para dichos Sres. y abusan de este medio de la confianza del público, vendiendo efectos de maquinaria, como cenirífugas y defectuosos de su taller cualquiera de Francia ó Bélgica y que pretenden ser de los talleres de los Sres. J. F. Cail y Comp.

Dichos Sres. no admiten ninguna responsabilidad por los efectos que se venden fuera de sus almacenes y depósitos de salidas de sus talleres sino los efectos encargados directamente por los Sres. Hacendados á los talleres de los Sres. J. F. Cail y Cp. de 48 Quai de Billy á Paris ó por medio del que suscribe.

Reservándome el derecho de perseguir por todas vias judiciales á los autores de semejantes engaños, agradecere á dichos Sres. Hacendados y vecinos de esta Isla el aviso que se sirvan comunicarme todos los indicios que puedan conducirme á justificar sobre dichos autores tan perfidiosos hechos á los Sres. que perjudican como á la buena fama de los Sres. J. F. Cail y Cp.—Enrique de Frederic. 30-11

Una victoria de tres asientos, nueva, con todos los adornos de gusto. Calle de O-Reilly núm. 47 impondrán. 3-15

Dos quitrines de medio uso de muy buena proporcion, advirtiendo que uno de los quitrines está casi nuevo y el otro es muy comodo y fuerte. Calle de Gervasio n. 116 4-16

Una elegante victoria francesa en estado de nuevo con sus correspondientes arreos ó sin ellos, darán razon plateria de Miles calle de la Habana esquina á la de la Muralla. 8-16

Una famosa victoria francesa acaba de recibir sin estrenar, con barras y lanza, sus arreos nuevos para un caballo, ó la mitad: se venden varios caballos en pareja ó sueltos, de Tierra-Adentro. Herradura n. 120 se puede ver tambien. 8-9

Un quitrin de medio uso muy decente, con sus arreos para una bestia: calle Cerrada de Santa Clara núm. 31 impondrán. 15-2

Una magnífica carretela francesa, nada de recibir, propia para un tiro de Castilla, por su elegancia y por modelo de la que usa el Emperador Napoleon. Tambien hay victorias y fateones como igualmente cuanto en el arte se conoce: calle de la Reina núm. 105, taller de carruajes. 15-19

Un hermoso cupé de menos de medio uso. Calle del Sol n. 41 darán razon. 4-13

Una hermosa y bonita carretela francesa, vestida de gró azul hecha á la última moda de Paris, se responde por su seguridad. Cerro n. 631 taller de Cornes. Tambien un surtido de ruedas D'S. M. I. los de medio uso en buen estado se da en precio muy equitativo. 8-13

Un tilburi de cuatro ruedas y fuelles, vestido muy elegante con sus arreos de una vestia. Calzada de Galeano n. 10. 4-14

En 4 onzas un quitrin de medio uso muy fuerte. Cuba n. 140 D. Leandro darán razon. 6-13

Un magnífico coche que ha costado 3,000$ muy poco usado, en menos de la mitad de su valor. En la misma se vende un muy variado surtido de todo lo concerniente al ramo, proveniente de un dueño vender con la equidad que tiene de costumbre y para que sea completo el surtido se recibe todos los meses efectos de nuevo del extranjero: Paris. 44 90 4

Para ellas. Se acaba de recibir un género amarillo muy nuevo, conocido con el nombre de merino percal, color castoro y de los mas escogidos, como son ante, acero y verdoso, se cosa de todo mérito, son mas de vara de ancho y al barato mas precio de 3 rs. vara. Tambien de los mismos merinos, pero mas ordinarios, formando quillas y de entera novedad á 20 rs. cada corte de una vara de ancho y 10 varas el vestido con su correspondiente fleco de seda, item con 6 rs. corte, que hay en los almacenes de la Habana. Mantas de barej de diversos colores y listas de seda arrasada al nunca visto precio de 28 una. Medias-mantas de felpa rizada, flecos matizados y dibujos de la jardinera al baratísimo precio de 30 rs. una. Tarlatanas de lindos colores y dibujos, con lluvia de plata abrillantada al baratísimo precio de 56 corte con el equivalente de 12 varas y una de ancho, Talmas de merino, blanco y de colores, con bordados de flores de seda á 52 las mejores Vasos de legítima plata á martillo á 14 y 18 rs. los mayores. Muselinas de la mas fina, legítimas francesas y color entero de los mas modernos á 2½ rs. vara. Idem de rayadas y bordadas de 3 rs. vara. Idem de lo mismo en la fonda de la Gloria, calle de Cuba y Aguiar, número 106, tienda Mi Destino. 8-11

Platería y prendería fina superior FRANCESA.—En la PERFUMERIA HABANERA, calle del Obispo esquina á la de la Habana: se acaba de recibir por el vapor inglés, una gran factura de ternos aretes jemelos, sortijas, abanicitos, &c. de oro superior, con brillantes, perlas finas, y otras piedras finas, en una gran partida de objetos de plata, todo de gran lujo y del mayor gusto. Desde hoy en adelante se espenderá en dicho establecimiento por muy corto al menudeo á precios sumamente baratos. 30-27 S

De prisa, se trata de realizar 100 piezas de crea de ancho y 33 varas la pieza, garantizada: es lienzo lestimo y de puro hilo, y por su finura y ancho apropósito para camisas de hombre, y por ser tan barato, para todos los demas de uso, al baratísimo precio de 10½ pieza, que salen á 2 reales vara como cualquier otro género comun; es libre de toda aver