AÑO 16. Miércoles 5 de octubre de 1859.—Santos Froilan, y Atilano, obispos, y Plácido, mártires. NUMERO 238.

DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

DE OFICIO.

Gobierno, Capitanía General y Superintendencia delegada de Hacienda de la siempre Fiel Isla de Cuba.—Secretaría de Gobierno.—Real órden de 15 del entrante la fragata francesa de Capitan General á esta ciudad, con nueve dando su audiencia todos los lúnes á las dos de la tarde, sin perjuicio de hacerlo tambien en cualquier otro dia de la semana siempre que los forasteros, ó los que la soliciten por medio de esquela dirijida á esta Secretaría del Gobierno Superior Civil, designen de los interesados la calle y número donde esta para recibir la contestacion.

Habana 2 de octubre de 1859.—El Secretario, *Miguel Suarez Vigil.*

Debiendo salir el 12 del actual para la Península el vapor correo Almogabar, conduciendo la correspondencia pública y de oficio, se anuncia en la Gaceta de órden del Escmo. Sr. Gobernador Capitan General para los efectos consiguientes.

Habana, 3 de octubre de 1859.—El Secretario, *Miguel Suarez Vigil.*

Gobierno político de la Habana.—Habiendo tenido por conveniente el Escmo. Sr. Gobernador Capitan General cometer al Dr. D. Isidro San hez Rodriguez, subdelegado general de Marina y Cirujano en esta capital, un exámen de licencia para que pase á Europa, y nombrar para que lo sustituya durante su ausencia al Dr. D. Diego Manuel Cabanillas, ha dispuesto el Escmo. Sr. General Gobernador se anuncie al público por medio de la Gaceta oficial para general conocimiento.

Habana, octubre 3 de 1859.—El Secretario, *José Ramon Cabello.*

Administracion general de correos de la Isla de Cuba.—La correspondencia pública y de oficio que ha de conducir á la Península el vapor correo español "Almogabar," se recibirá en esta oficina hasta las dos de la tarde del dia 10 del corriente.

Habana, 4 de octubre de 1859.—El Administrador general interino, *Arias.*

Real Sociedad Económica.—Secretaría de la Seccion de Industria y Comercio.—Esta tarde á las cinco y media celebrará junta en el edificio de la Corporacion.

Habana, octubre 5 de 1859.—*Manuel Martinez*, secretario.

Departamento de Artillería de la Isla de Cuba.—Regimiento 4 de á pie.—Con autorizacion competente y con la precisa condicion de que han de salir de la Isla, se venden como hasta 600 carabinas de chispa, pertenecientes al antiguo armamento de este regimiento de Artillería. En la Mayoría principal, situada en la calle de Paula, Fabrica núm. 9, darán razon todos los dias de 9 de la mañana á 3 de la tarde, cuando estará uno de mas fiesto.

Habana, 4 de octubre de 1859.—El Ayudante, Salvador Do e. 8-5

Regimiento artillería de Montaña.—En el cuartel del mismo, calle de Compostela, existen unas 80 carretadas de cabezotes propios para mamposterías. Las personas que deseen adquirirlas en todo ó en parte podrán dirigirse con el Ayudante que suscribe: vive en los pabellones del mismo edificio.—*Mariano Gonzalez.* 8 4

TRIBUNALES.

Ordinario.—Por auto proveido por el Sr. Alcalde mayor primero D. Lorenzo de Rueda, en mil cuatro de concurso necesario de la Sra. Da Rosa Alvarez Albuernes de Vallin. D. Federico, D. Constantino D. Benjamin y D. Emilio Fernandez Vallin, está prevenido se haga saber al público la completa terminacion de dicho concurso mediante el acuerdo de los acreedores respecto á la cuestion de los bienes sujetos á dicho juicio en favor del Sr. D. Antonio Benitez cuya venta aprobada en auto de 6 de julio último deja cubierta en el concurso la total de los reponsabilidades de los concursados con el valor de los bienes consignados, resultando por lo mismo libres de toda responsabilidad para ellos el referido señor consorte y el fuego respecto de todos los créditos y reales derechos de alcabala y costas procesales así de la actuacion principal como de sus incidentes, quedando enteramente finiquitados y saldados los derechos de los acreedores concursados. Lo que hago saber en virtud de lo ordenado, y para los efectos que dan lugar en derecho se publicacion, libro la presente. Habana, setiembre 28 de 1859.—*Lic. Agustin Valerio* 3-2

Ordinario.—L. señores don Lorenzo de Busto y don Gregorio de Heredia y Tejada alcalde mayor primero y tercero por ausencia de las dispuesto consecuente al lecidente á la testamentaria de la señora doña Isabel Caballero formado para tratar de la crítica situacion del caudal y la necesidad de proveer á su remedio, y reparar de hoy sobre adjudicaciones de los bienes, se anuncia al público por 31 dias el remate de todos estos consistentes en un ingenio y 6 fabricar azucar nombrado San José de Rio Nuevo, ubicado en la jurisdiccion de Cárdenas que partido de Camarones, compuesto de 40 caballerías de tierra y 130 cordeles, con todo lo necesario y 137 negros de ambos sexos, y 35 chicos, tasado en 246,108 $ 34 rs. Una casa de alto y bajo de mamposteria, situada en la calle de la Amargura, número 65, tasada en 66,15* $ 3 rs. Otra casa de la calle del Sol, número 61, de mamposteria tasada en 11,536 $ 2 rs. Otra en San Salvador del Cerro, calle de Tulipan, acera del S., de 5* Arrs. de frente y 53 de fondo, de mampostería, tasada en 9 798 $ 5 rs. Un cafetal, titulado la Esperanza, situado en el partido de Madruga, cuarton del Hierro, jurisdiccion de Güines, compuesto de 10 caballerías de tierra, en 31,065 matas de café, y 67 negros de ambos sexos, tasado en 33.76* $ 61 rs. y las fabricas en 10.767 $ rs. Un potrero titulado Mesa, situado en Madruga, jurisdiccion de Güines, compuesto de 2 caballerías de tierra, tasado en 10,3568. El mobiliario de casa, tasado en 1.776 $ 34 rs. Los criados de servicio en número de 15 tasados en 14,078 $ 34 rs., y las alhajas en 1.958 $. A fin de que el que quiera hacer postura á cualquiera de los referidos tasaciones, no adolezca de alguna que baje del precio íntegro de sus tasaciones, Y cumpliendo con lo mandado libramos la presente en la Habana á 31 de agosto de 1859. —*Gabriel Ramirez.—Francisco de Castro* 30-23 s.

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

Octubre 4.—De Filadelfia en 11 dias berg. am. Dalhi. sen. Henry, ton. 115 con víveres, á los Sres. La Rua C. y Comp.

De Sierra Morena en 1 dia barc. am. Governor Bull, cap. Arthur, ton. 318 con madera, á los Sres. Burthay y cesa.

De Mobil a en 5 d as pol. am. Black Monter, cap. Sautier, tone. 253, con maderas. á los Sres. Cabezas H.

De Barcelona en 40 dias frag. franc. Gironde, cap. Monel, ton. 465, con vinos. á D. J. Diverges y cp.

De Mobil a en 8 dias berg. am. War Eagle, cap. Brown, ton 246, con maderas. al Capitan.

De Cuba en 24 dias frag. esp. Teresita, cap. Cimiano, ton. 186, con frutos, á D. G. Marazo.—Pasag. 40.

De Jamaica en 21 dias berg. ing. Vivid, cap. Road, ton 150, con bacalao. al capitan.

De Nueva York en 16 dias berg. ing. R. B. Milton, cap. Cook, ton. 253, con mercancías á los señores Cabezas y comp.

☞ Al ponerse el Sol quedaban por barl. frag. y berg. amer. mercantes.

SALIDAS.

Para Cabo Blanco viviero am. L. Barrows, cap. Cimiano por D. F. Schnabelius

Para Gibara berg. amer. Rolling Wave, cap. Hampton, por D. P. Goicouria.

Para Hinfax bol. ing. Mido, cap. Alkerut por los Sres Cabuzcharmanos.

BUQUES QUE SE HAN DESPACHADO

Para Falmouth frag. am. Charlee, cap. Ganeer, por los Sres. Schmid. S. y Cp. 1853 cajas de azúcar.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—LLEGADAS.

CUBA, setiembre 25-Berg. amer. Applegarth, Collins, de Rabu Grace.

MATANZAS, octubre 3—*Berg. amer.* Leviathan, Humphrey, de Boston.

Berg. esp. Leon, Dibesa, de Santander.

BUQUES A LA CARGA.

Ambéres. Saldrá para el 10 de octubre el bergantin español JOERN ECHEMAGUIA, de 165 toneladas. A. Urrutia y Gonzalez, ó quien su cargamento acredite. Se compromete á admite un resto de tabaco en rama y torcido. Lo despachan en la calle del Empedrado número 28.

GALDIZ Y NESSINGER. 5-30

Amsterdam. Saldrá sobre el 12 de octubre el velero berg. holandés, de 150 toneladas, capitan De Jongh: admite carga libre á flete. Impondrán sus consignatarios los Sres J. M. MORALES Y CP. 14-29

Barcelona. Saldrá del 10 al 20 de octubre próximo el berg. esp. COMERCIO, para cuyo punto admite pasageros á quienes ofrece un cómodo trato. Impondrán sus consignatarios los Sres. AGUERA Y MARTINEZ. 23-29

Bóston. Saldrá dentro de breves dias el superior y velero berg. am. FUDORUS, cap. Haskell. Admite carga á flete ligero y resto á flete moderado. Informarán calle del Empedrado, n. 32, sus consignatarios los Sres.

GALDIZ Y NESSINGER. 5-5

Coruña. Saldrá á fines de octubre la acreditada frag. esp. PAZ, cap. Lopez. Admite carga y pasageros, quienes recibirán el mismo trato que tiene acreditado en referido capitan. Informarán sus consignatarios los Sres. SAEZ, S. Y CP. 5

Coruña. Saldrá á principios de noviembre la acreditada frag. esp. TERESA, al mando de su cap. Garcia. Admite carga y pasageros, quienes recibirán el mismo trato que tiene acreditado su referido capitan. Informarán sus consignatarios los Sres.

SAEZ, S. Y CP.

Cádiz. Saldrá directamente sin falta á principios del mes de octubre la frag. esp. PAZ, su capitan D. Jose Romero: admite carga á flete y pasageros, á quienes su capitan dará el esmerado trato de costumbre. Impondrán sus consignatarios los Sres.

NORIEGA, OLMO Y COMP 15-30 S.

Cádiz. Saldrá á principios de noviembre la acreditada frag. esp. Torre, ton. 186, con frutos, á D. G. Marazo.—Pasag. 40.

Canarias. La frag. esp. CANDIDA, cap. Neira, saldrá tan pronto los patentes limpia: admite carga á flete y pasajeros, los que serán tratados con todo esmero. Impondrán sus consignatarios los Sres.

ESCAURIZA Y SERPA. 4 Obre.

Canarias. Se dará á la vela tan pronto den la patente limpia el berg. esp. AMALIA, capitan Rodriguez: admite un resto de carga á flete y pasajeros y lo despachan en la calle del Obispo núm. 7 los señores

ESCAURIZA Y SERPA. 4 Obre.

Cádiz. Para la vela del 10 al 15 sin falta el precioso y velero frag. esp. HISPANO CUBANA, al mando de su capitan D. Fernando Gutierrez: admite carga y pasageros, quienes disfrutarán de las comodidades de su magnífica y espaciosa cámara, recibiendo el esmerado trato que tiene acreditado su referido capitan: la despachan en la calle de Mercaderes núm. 6 sus consignatarios D.

J. M. VILLARINO Y CP. 9-2

Filadelfia. Saldrá en breves dias la sólida y velera goleta americana FANNIE, cap. Vance: admite carga y pasageros. Impondrá en la calle de los oficios n. 67, su consignatario D.

FELIPE DE GOICOURIA. 5-2

Havre. Saldrá sobre el 15 del entrante la frag franc. MARECHAL PELISSIER, cap. Le Neveu: es buque nuevo y muy velero, y admite carga y pasageros. Impondrán sus consignatarios, calle de la Obrapia n. 118,

D. J. CARMENELL Y COMP. 15-31

Hamburgo. Saldrá sin falta el dia 10 de octubre el acreditado berg. esp. FEDERICO (A. de Lloyde), su cap. Elorza, forrado y clavetado en cobre: admite solo un resto de carga para cuya carga torcido 6 en raza, por tener comprometida mas de la mitad de su carga. Lo despacha su consignatario en los portales de Carpintetti

D. G. DE GABANCHO. 20-23

La Coruña. Saldrá del 15 al 20 la hermosa fragata española NUEVA LUISA, su cap Lasarte: admite carga á flete, y pasageros, á quienes se les dará el esmerado trato de costumbre. Informarán sus consignatario los Sres. NORIEGA, OLMO Y CP 28 S.

La Orotava y Sta. Cruz de Tenerife directamente.—Saldrá á la mayor brevedad posible el acreditado berg. esp. VICTORIA, su cap. don José Arocena: tiene gran parte de su cargamento comprometido, y admite el resto á flete, así como pasagero, los que serán tratados con todo esmero. Lo despachan en la calle del Obispo n. 7 los Sres. ESCAURIZA Y SERPA. 16-

La Orotava y Santa Cruz de Tenerife. Saldrá tan pronto den patente limpia el berg esp Victoria, cap. Arocena: admite carga á flete y pasageros, y lo despachan en la calle del Obispo núm. 7 sus consignatarios los Sres.

ESCAURIZA Y SERPA. 4 Obre.

La Gran Canaria y Santa Cruz de Tenerife directamente.—El berg. esp. AMALIA, cap. Rodriguez, se dará á la vela á la mayor brevedad, y teniendo gran parte de su carga comprometida el resto á flete, y tambien pasageros, á los que se dará el buen trato que tiene de costumbre. Lo despachan los Sres.

ESCAURIZA Y SERPA. 16-

New-York. El vapor amer. DE SOTO, capi an Berry, recibe carga ligera á flete. Las cavas deberán estar bien precintadas con flejes de hierro toda la carga se recibirá en la mañana del dia 14 en el muelle de caballeria.

QUIJADA H.

Nueva-Orleans. El vapor amer. CAHAWBA capitan Goodrich, saldrá sobre el 20 del próximo. Admite carga á flete y pasageros á quienes ofrece un esmerado trato en sus hermosas cámaras. Llegará á este puerto sobre el 10 del próximo mes de octubre y saldrá para Nueva York el 15 del mismo mes á las cuatro de la tarde, al mando de su acreditado comandante D. R. Wr Schufield. Ofrece á los señores pasageros un esmerado trato, y todas las ventajas y comodidades de un buque en todos conceptos de primera. Admite carga á flete. De mas pormenores impondrá en la calle de Mercaderes núm. 83, su consignatario

D. I. M. ZANGRONIZ. 15-19

NOTA. No se admitirá carga el dia de la salida.

Charleston, Savannah y Cayo-Hueso. El vapor amer. Correo de los Estados Unidos CATAWBA seguirá en este puerto del de Charleston, sobre el 4 ó 5 del corriente, y verificará su salida el 9, haciendo escala en los puertos de Cayo-Hueso y Savannah. Recibe *pasajeros á $10* para Charleston y Savannah y $10 para Cayo Hueso. Sobre otros pormenores impondrán sus consignatarios los Sres. D. J. M. MORALES Y CP 5-4

Filadelfia. Saldrá en breves dias la sólida y velera goleta americana FANNIE, cap. Vance: admite carga y pasageros. Impondrá en la calle de los oficios n. 67, su consignatario D.

FELIPE DE GOICOURIA. 5-2

Havre. Saldrá sobre el 15 del entrante la frag franc. MARECHAL PELISSIER, cap. Le Neveu: es buque nuevo y muy velero, y admite carga y pasageros. Impondrán sus consignatarios, calle de la Obrapia n. 118,

D. J. CARMENELL Y COMP. 15-31

Hamburgo. Saldrá sin falta el dia 10 de octubre el acreditado berg. esp. FEDERICO (A. de Lloyde), su cap. Elorza, forrado y clavetado en cobre: admite solo un resto de carga para cuya carga torcido 6 en raza, por tener comprometida mas de la mitad de su carga. Lo despacha su consignatario en los portales de Carpintetti

D. G. DE GABANCHO. 20-23

La Coruña. Saldrá del 15 al 20 la hermosa fragata española NUEVA LUISA, su cap Lasarte: admite carga á flete, y pasageros, á quienes se les dará el esmerado trato de costumbre. Informarán sus consignatario los Sres. NORIEGA, OLMO Y CP 28 S.

La Orotava y Sta. Cruz de Tenerife directamente.—Saldrá á la mayor brevedad posible el acreditado berg. esp. VICTORIA, su cap. don José Arocena: tiene gran parte de su cargamento comprometida, y admite el resto á flete, así como pasagero, los que serán tratados con todo esmero. Lo despachan en la calle del Obispo n. 7 los Sres. ESCAURIZA Y SERPA. 16-

La Orotava y Santa Cruz de Tenerife. Saldrá tan pronto den patente limpia el berg esp Victoria, cap. Arocena: admite carga á flete y pasageros, y lo despachan en la calle del Obispo núm. 7 sus consignatarios los Sres.

ESCAURIZA Y SERPA. 4 Obre.

La Gran Canaria y Santa Cruz de Tenerife directamente.—El berg. esp. AMALIA, cap. Rodriguez, se dará á la vela á la mayor brevedad, y teniendo gran parte de su carga la admite el resto á flete, y tambien pasageros, á los que se dará el buen trato que se tiene de costumbre. Lo despachan los Sres.

ESCAURIZA Y SERPA. 16-

New-York. El vapor amer. DE SOTO, capi an Berry, recibe carga ligera á flete. Las cavas deberán estar bien precintadas con flejes de hierro toda la carga se recibirá en la mañana del dia 14 en el muelle de caballeria.

QUIJADA H.

Nueva-Orleans. El vapor amer. CAHAWBA capitan Goodrich, saldrá sobre el 20 del próximo. Admite carga á flete y pasageros á quienes ofrece un esmerado trato en sus hermosas cámaras. Llegará á este puerto sobre el 10 del próximo mes de octubre y saldrá para Nueva York el 15 del mismo mes á las cuatro de la tarde, al mando de su acreditado comandante D. R. Wr Schufield. Ofrece á los señores pasageros un esmerado trato, y todas las ventajas y comodidades de un buque en todos conceptos de primera. Admite carga á flete. De mas pormenores impondrá en la calle de Mercaderes núm. 83, su consignatario

D. I. M. ZANGRONIZ. 15-19

Nueva-Orleans Saldrá sobre el 12 del corriente el vapor americano CAHAWBA, al mando de su acreditado capitan Smith. Recibe pasageros á quienes ofrece el mas esmerado trato como asi mismo las comodidades de sus espaciosas y ventiladas cámaras. Solo se admite pasageros para primera cámara á 60 $

CAHUZAC H.

Nueva-Orleans Saldrá sobre el 12 del corriente el vapor americano CAHAWBA, al mando de su acreditado capitan Smith. Recibe pasageros á quienes ofrece el mas esmerado trato como asi mismo las comodidades de sus espaciosas y ventiladas cámaras. Impondrán los Sres.

CAHUZAC H.

Santa Cruz de Tenerife y La Palma. Estando ya completamente cargado el berg. esp. BELLA ESPAÑOLA, cap. Morales, urge su salida la que se anuncia para dar paso á la vela: los que han solicitado pasagero dicho buque se servirán entregar sus pasaportes en casa de sus consignatarios los Sres.

ESCAURIZA Y SERPA. 4 Obre.

Tenerife y Gran Canaria. Se dará directamente la frag. esp VICENTICA: admite carga y pasageros los que recibirán el buen trato que tiene acreditado su cap. Don Angel Hernandez. Impondrá su consignatario, calle de Chacon número 48.

D. GASPAR MADRAZO. 5-30

Valencia y Alicante. Saldrá para principios de octubre el berg esp. CID: admite carga á flete y pasageros, á quienes su capitan D. Rafael Marin dará el buen trato. Los despachan sus consignatarios los Sres.

NORIEGA, OLMO Y CP. 22 Sbre.

Wilmington, N. C. Saldrá á la mayor brevedad posible el hermoso y velero berg. amer. HIGH BRADBURY, su cap. Bradbury. Admite carga á flete precio moderado. Impondrán en la calle de los Oficios n. 7, sus consignatarios los Sres.

LLURIA Y COMELLA. 8-27

Línea de paquetes nacionales y estranjeros.

BOSTON.—Saldrá inmediatamente el hermoso y velero berg. inglés ALEXANDRA, cap. Ardell: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres

HAMEL Y COMP. 24S

LONDRES.—Saldrá en el mes de octubre la hermosa y velera frag. am. TEMPEST (A. D.), su cap Whitney: admite en resto de carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP 23 Sbre.

HAMBURGO.—Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera bca. esp. ELVIRA., su cap Santiuchi: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP. 18 Sbre.

AMBERES.—Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera barca belga MARIA THERESIA, su cap. Horney. Admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los señores

HAMEL Y COMP 16

NEW-YORK.—Saldrá inmediatamente la hermosa y velera bca. am W. O. ALDEN, su cap Hampton: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP. 23 Sbre.

VAPORES DE TRAVESIA.

El vapor-correo español Almogabar saldrá positivamente el dia 12 del corriente. Se anunciará con oportunidad el que ocupe su lugar.

D. J. M. MORALES Y CP. 3-5

Vapor Isabel. Este vapor americano tan ventajosamente conocido por su regularidad y buen andar, por el presente dia de navegacion entre Nueva York, de donde saldrá para este puerto el dia 15 del corriente para volver á empezar su servicio regular entre esta y Charleston con escala en Cayo Hueso y Savannah. Sus dias de salida serán el 10 y 25 de cada mes.

D. J. M. MORALES Y CP. 15-5

Nueva-York. Saldrá sobre el 14 del corriente el magnífico y muy velero vapor americano DE SOTO, al mando de su acreditado capitan Bulloch: recibe pasageros á quienes ofrece el mas esmerado trato como asi mismo las comodidades de sus espaciosas y ventiladas cámaras. Solo se admite pasageros para primera cámara á 60 $

CAHUZAC H.

Nueva-Orleans Saldrá sobre el 12 del corriente el vapor americano CAHAWBA, al mando de su acreditado capitan Smith. Recibe pasageros á quienes ofrece el mas esmerado trato como asi mismo las comodidades de sus espaciosas y ventiladas cámaras. Impondrán los Sres.

CAHUZAC H.

Tampico. Admite carga á flete y pasageros la goleta mejicana EULALIA, su capitan Baró, que deberá salir dentro de breves dias. Impondrán en la calle de San Ignacio número 116, los señores

BUSTAMANTE, ROMERO Y CP. 2 8

Santa Cruz de Tenerife y La Palma. Estando ya completamente cargado el berg. esp. BELLA ESPAÑOLA, cap. Morales, urge su salida la que se anuncia para dar paso á la vela: los que han solicitado pasagero dicho buque se servirán entregar sus pasaportes en casa de sus consignatarios los Sres.

ESCAURIZA Y SERPA. 4 Obre.

Tenerife y Gran Canaria. Se dará directamente la frag. esp VICENTICA: admite carga y pasageros los que recibirán el buen trato que tiene acreditado su cap. Don Angel Hernandez. Impondrá su consignatario, calle de Chacon número 48.

D. GASPAR MADRAZO. 5-30

Valencia y Alicante. Saldrá para principios de octubre el berg esp. CID: admite carga á flete y pasageros, á quienes su capitan D. Rafael Marin dará el buen trato. Los despachan sus consignatarios los Sres.

NORIEGA, OLMO Y CP. 22 Sbre.

Wilmington, N. C. Saldrá á la mayor brevedad posible el hermoso y velero berg. amer. HIGH BRADBURY, su cap. Bradbury. Admite carga á flete precio moderado. Impondrán en la calle de los Oficios n. 7, sus consignatarios los Sres.

LLURIA Y COMELLA. 8-27

Línea de paquetes nacionales y estranjeros.

BOSTON.—Saldrá inmediatamente el hermoso y velero berg. inglés ALEXANDRA, cap. Ardell: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres

HAMEL Y COMP. 24S

LONDRES.—Saldrá en el mes de octubre la hermosa y velera frag. am. TEMPEST (A. D.), su cap Whitney: admite en resto de carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP 23 Sbre.

HAMBURGO.—Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera bca. esp. ELVIRA., su cap Santiuchi: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP. 18 Sbre.

AMBERES.—Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera barca belga MARIA THERESIA, su cap. Horney. Admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los señores

HAMEL Y COMP 16

NEW-YORK.—Saldrá inmediatamente la hermosa y velera bca. am W. O. ALDEN, su cap Hampton: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP. 23 Sbre.

NOTICIAS COMERCIALES.

MOVIMIENTO DE NUESTROS FRUTOS.

ESPORTADOS HOY 4 DE OCTUBRE

Azúcar, cajas..... 1873

IMPORTADOS POR CABOTAGE.

No hubo.

REGISTRADOS EN LA ADUANA

Azúcar, cajas..... 1873

Millares de tabacos..... 1664

Tabaco en rama, libras..... 19567

OPERACIONES DE MUELLE

REALIZADAS HOY 4 DE OCTUBRE DE 859

934 pipas 20 medias y 12 cuartas vino

Haldirit..... 434 pips,

120 sermes de ojos inferior..... 14 ri. manc.

2100 manoeuvre id. superior..... 4 rs. manc.

85 sacos avellanas..... 6 8 uno.

2900 cajas de pasas..... 39 uno.

71 id. id..... 25 rs. cajs.

670 cajas higos de Lepe..... 16 rs. cajs.

309 id. id. de Málaga..... 14 rs. cajs.

700 id. id. de id..... 16 rs. cajs.

250 cajas de pasas..... 24 rs. cajs.

100 cajas de filson (Vapa Cubana). 15 $ qt.

100 cajas y 50 medias id. pasas atrasadas..... 23 rs. caja.

50 quesos..... 25 $ qt.

51 barriles de frijoles..... 11 rs. arroba

98 barril es de manteca..... $ 18 y 18* qt.

Barriles de manteca..... $ 18 y 19 $ qt.

Cuñetes idem..... $ 19 y 19 $ qt.

JUNTA DE GOBIERNO DEL REAL COLEGIO DE CORREDORES

AZUCARES.

Blancos: inferiores á regulares.....	11 á 12 rs. @	
Blancos: buenos á superiores.....	1 1 á 13	
Floretes.....		
Trenes de Derosne y Hillioux bajo á regr.	}	Nominal.
—Idem de idem idem bueno á superior.		
Cucarocho inferior á reg. n. 8 á 9 (T. H.)	6* á 6*	
—Idem bueno á superior 10 á 11 id. id.	7 á 7*	
Quebrado inferior á regular 12 á 14 id. id.	8 á 8*	
—Idem bueno.....	15 á 16 id. id.	8* á 9
—Idem superior.....	17 á 18 id. id.	9* á 10
—Idem florete.....	19 á 20 id. id.	10* á 11
Mascabado, inferior á regular.....	}	6 á 6 7
Bueno á superior.....		

CAFEES.

Finos.....	No hay.
De primera calidad.....	} 13* á 14 $ qt.
De segunda idem.....	
De tercera idem.....	} 11* á 12* $ qt.
Triaches corrientes y buenos.....	
De Cuba.....	

CAMBIOS

Madrid.....		
Bar. elona.....	} 5 á 10 p* pr. segun plaza fecha y cantidad.	
Santander.....		
Cádiz.....		
Otras plazas de España.....		
Lóndres.....	15* á 16*	pr.
Paris, 60 dias vista.....	5* á 6	pr.
New-York idem.....	5* á 5*	pr.
Nueva-Orleans idem.....	3*	pr.
Descuento mercantil.....	7 á 12	pr.

SEÑORES CORREDORES DE SEMANA.

De frutos—D. Manuel María Carbó y D. Miguel de Herrera.

De cambios y acciones.—D. Manuel Mas, suplir de D. Juan Julié, y D. José Olivan, suplir de D. Felipe Bertomati.

Habana, 4 de octubre de 1859.—Juan Vignau, síndico.

COMPAÑIA DE ALMACENES DE DEPOSITO DE REGLA.

Cajas.

Azúcar ecsistente en la semana pasada.....	115.963
Idem entrado por tierra en la presente.....	1.518
Idem idem por cabotaje.....	
Total.....	117.481
Estraidas en la semana.....	10.905
Ecsistencia en 1º de octubre.....	106 576
Total del 1º de enero á la fecha.	731.235
Por cabotaje.....	632 410
Idem botes de la ciudad.....	90 171
Idem ferrocarril de la Habana.....	2.233
Idem carretas.....	6.421
Total recibido.....	731.235
Bocoyes de mascabado recibidos del 1º de enero á la fecha.	6.795

COMPAÑIA DE ALMACENES DE SAN JOSE.

Cajas.

Azúcar ecsistente en la semana pasada.....	44.761
Idem entrado por tierra en la presente.....	90
Idem idem por cabotaje.....	70
Total.....	44 920
Estraidas en la semana.....	2.397
Ecsistencia en 1º de octubre.....	42 523
Total del 1º de enero á la fecha.	922.142

ESTADO

de las entradas, salidas y ecsistencias de cajas de azúcar en los almacenes de Regla en el presente año y el anterior.

	1858.	1859.
Ecsistencia en 1º de Enero.....	31 396	13.088
Recibidas hasta 30 de setiembre.....	648.731	731.935
Salidas en idem.....	680 177	744 3 3
	596.015	636 98*
Ecsistencia en 30 de setiembre.....	84.162	107.342
Recibidas despues hasta 31 de Dbre.	12.859	

MERCADOS DE LA ISLA.

Matanzas, 1º de octubre.

AZUCAR PURGADO.—Hay pocos compradores en la plaza y estos ecsentran insuperables dificultades, para poder llenar completamente las órdenes que en los comercien, á los tipos y precios que le convienen. Así es que las ventas que se han pagado por algunas partidas no duran mucho de estar en conocimiento de los diferentes mercados en la mónn na del Colegio de Corredores. Sabemos de una partida de 400 cajas nº 13, seco, por la que se han ofrecido 12 rs. arroba, lo que manifiesta una diferencia de medio real en arroba de la semana, y creemos que no se ecsige quedará cerrado. Se ha ecsplorado el mercado por otro comprador que necesita clases propias para la Península, y lo era muy difícil hallarlas, pues ni esas pedia en mucha cantidad con el de los números 16 á 18, insuficientes para formar 900 ó 300 cajas. La ecsistencia en primeras manos acaeza á unas 11.000 cajas, de las que unas 7.000 están para embarcarse por cuenta propia, quedando disponibles para vender unas 4 000 cajas. En segundas manos habia al principio de la semana 4189 cajas, de las que se han esportado:

1.008 cajas para Boston, 864 íd. para Falmouth y 364 id. para Hamburgo: total 2440 cajas.

MASCABADOS.—No hemos sabido lo ocurrido en la semana, no quedando apenas mas que unos 300 bocoyes de azúcar de miel, por los que no pudiéndose recibe, pero que hasta ahora no han logrado mas que el precio de 5* rs. arroba. En segundas manos habrá unos 200 bocoyes que están en via de embarque, pero de los que no se ha esportado ninguna partida en la semana.

AGUARDIENTE.—Unicamente tienen lugar ventas de pequeñas partidas para el consumo. Los precios son 21 á 22* por casco. En la esportado 36 pipas para Hamburgo.

MIEL DE PURGO.—Se continúa en los mismos de los varios buques que estaban á la carga vuelve el mercado á estar abatido. Los precios nominales 4 1/2 rs. barril. El sábado último se vendieron unos 150 bocoyes para quemar. Las ventas en pequeñas masas hasta el 16 nes á 1.500 bocoyes. Deduciendo 600 bocoyes que se están embarcando para Cork, y 872 esportados para los Estados Unidos queda la plaza completamente desprovista de este líquido. La esportacion de la semana siguiente:

440 bocoyes para Providencia, 203 íd. para Bristol y 229 íd. para Filadelfia: total 872.

MIEL DE ABEJAS.—Ninguna venta ha tenido lugar en la semana.

FLETES.—Se han ofrecido algunos fletes para Europa; pero los captanes á quienes se hicieron las ofertas las han rehusado por considerarlas muy bajas. No existe en cuarto ningun buque ofrecido para este ramo de viaje. Para los Estados-Unidos no se ofrece absolutamente nada y los buques están en lastre, ó con muy poca carga.

CAMBIOS.—Ha habido una total paralizacion en la plaza, y no ocurramos desaparezca por ahora. Colizamos nominalmente:

Lóndres, 60 dias.....	de 15* á 16 p* pr.
Paris.....	de 5* á 5 p* pr.
E. Unidos.....	de 5* á 5* p* pr.
España.....	de 8 á 12 p* pr.

Santander, 5 de Setiembre.

Las operaciones en harinas han venido á corroborar las ecsectivas que ya veniamos abrigando desde la semana anterior, realizándose aquellas á precios que hasta cierto punto no nos ecsperaban; porque á pesar de encontrar limitado bastantes dias ha, cualquiera motivo, alquiera fuese leve, bastaba para que no consumase la alza. Así es que hemos visto declararse la semana al través de la crecientes esperanzas por parte de los tenedores de este polvo, y aquellas ya son hechos consumados por las transacciones que empezaron por 16 á hasta 17 rs. arroba con diferentes condiciones mas ó menos ventajosas para el vendedor. Ya desde el medio de la semana que ha espirado se comprendia que aun habia mayores pretensiones con probabilidades de consumarse, y despues nos ha traido la noticia para darse á la vela: los que han solicitado pasagero dicho buque se servirán entregar sus pasaportes en casa de sus consignatarios los Sres.

ESCAURIZA Y SERPA. 4 Obre.

Tenerife y Gran Canaria. Se dará directamente la frag. esp VICENTICA: admite carga y pasageros los que recibirán el buen trato que tiene acreditado su cap. Don Angel Hernandez. Impondrá su consignatario, calle de Chacon número 48.

D. GASPAR MADRAZO. 5-30

Valencia y Alicante. Saldrá para principios de octubre el berg esp. CID: admite carga á flete y pasageros, á quienes su capitan D. Rafael Marin dará el buen trato. Los despachan sus consignatarios los Sres.

NORIEGA, OLMO Y CP. 22 Sbre.

Wilmington, N. C. Saldrá á la mayor brevedad posible el hermoso y velero berg. amer. HIGH BRADBURY, su cap. Bradbury. Admite carga á flete precio moderado. Impondrán en la calle de los Oficios n. 7, sus consignatarios los Sres.

LLURIA Y COMELLA. 8-27

Línea de paquetes nacionales y estranjeros.

BOSTON.—Saldrá inmediatamente el hermoso y velero berg. inglés ALEXANDRA, cap. Ardell: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres

HAMEL Y COMP. 24S

LONDRES.—Saldrá en el mes de octubre la hermosa y velera frag. am. TEMPEST (A. D.), su cap Whitney: admite en resto de carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP 23 Sbre.

HAMBURGO.—Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera bca. esp. ELVIRA., su cap Santiuchi: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP. 18 Sbre.

AMBERES.—Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera barca belga MARIA THERESIA, su cap. Horney. Admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los señores

HAMEL Y COMP 16

NEW-YORK.—Saldrá inmediatamente la hermosa y velera bca. am W. O. ALDEN, su cap Hampton: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP. 23 Sbre.

VAPORES DE TRAVESIA.

El vapor-correo español Almogabar saldrá positivam

HABANA.

MARTES 4 DE OCTUBRE DE 1859.

Ultimas fechas en esta redaccion.

[illegible]	5	NUEVA YORK,	setiembre 27
BARCELONA,	setiembre... 10	NEWORLEANS,	setiembre 27
CADIZ [illegible]	12	CHARLESTON,	setiembre 30
[illegible]	14	MEJICO,	agosto..... 26
[illegible]	15	VERACRUZ [illegible]	1
LIVERPOOL,	setiembre... 15	VALPARAISO,	agosto ... 15

No hemos hecho en la semana última la acostumbrada comparacion entre los balances del Banco Español. Vamos á verificarla ahora, con tanto mas motivo cuanto del balance del sábado aparece ya que ha empezado la emision de los billetes correspondientes á la autorizacion para elevarla hasta el doble del capital.—Compararemos, pues, no con el balance anterior sino con el del 17 de setiembre, porque así podremos juzgar mejor de la importancia de las operaciones que el Banco viene efectuando.

Desde luego se hace notar que en la última semana emitió el Banco billetes por $250.000, pasando á la caja de emision el equivalente por reserva metálica y valores de cartera, conforme á los Estatutos; pero, sin embargo, la caja del departamento de giro y descuentos, que en 17 de setiembre contaba con $2.927.301-10 en metálico y $140.760 en billetes, aparece el 1º de octubre con $2 915.449 08 en metálico y 118 650 en billetes: es decir que siendo la diferencia total de $39.902 02 en baja, mas de las dos terceras partes corresponden á los billetes, lo cual es una nueva demostracion del aprecio con que el papel del Banco circula.

Mayor es seguramente la diferencia en la cartera. En 17 de setiembre ascendia esta á 6.612.898-94, y en 1º de octubre aparece haber subido á 6.996.619 05; pero como á esta suma es de agregar la trasladada al departamento de emision, para responder á los nuevos billetes, con esta adicion tenemos que la cartera actual resulta ser de $7.121.619 05: es decir que escede á la del 17 de setiembre en $508.720 11, cuyo aumento se reparte en esta forma:

Papel de vencim. á 3 meses $	252 407-97
Idem idem á 6 idem..	115.500 00
Letras negociables.....	140 812-08
Total..... $	508.720 11

Y para concluir con el activo vemos que los fondos en poder de comisionados tuvieron en los quince dias una baja de $19 261-40, y que se reembolsó el Banco de $12.125 75 de letras compradas por cuenta agena, mientras que en los gastos generales aparece un aumento de $4 828-26.

Entretanto, despues del aumento en la emision, advertido ya, hallamos que las cuentas corrientes, que en 17 de setiembre ascendian á $3 932.326-03, subieron en 1º de octubre á 4.151 858-61; que los depósitos con interés subieron tambien de $2.541.947 02 á $2.576.417-04; que los depósitos sin interés bajaron de $664.893 01 á 655.946 06, y que los intereses de depósitos, que eran de $30.230-10, son ahora de 30.942-10: es decir que deduciendo del aumento de cuentas corrientes, depósitos con interés é intereses de depósitos la baja de $8 946 98 que tuvieron los depósitos sin interés, los recursos agenos recibieron un aumento líquido de $245.767 62, á que es de agregar la cantidad de $10.301 en que sobrepuja la cuenta de corresponsales, al paso que en los mismos quince dias la cuenta de ganancias y pérdidas subia de $116 562 40 á 147.252 98, ofreciendo así un aumento de $30.690-58.

Vese, pues, que en los quince dias los reembolsos del Banco aumentaron en esta forma:

Por nueva emision de billetes.$	250.000-00
Por comisionados.....	19.261-40
Por letras por cuenta agena..	12.125 75
Por corresponsales.....	10 801-00
Por cuentas corres. y deptos.	245.767 62
Por ganancias y pérdidas....	30.690-58
Total..... $	598 646-35

Mientras que disminuyeron:

Por reserva de emision....$	125.000 00
Por aumento de cartera.....	508.720 11
Por gastos generales.....	4.828-26
Total disminucion.....	638.548 37
Aumento.....	598 646 35
Diferencia..... $	39 902 02

que es precisamente la suma en que consiste la baja antes notada en la caja del departamento de giros y descuentos, y la que realmente marca lo que el Banco dió á la plaza mas de lo recibido de ella, en el concepto, que no debe parecer estraño, de que los billetes derivan su esistencia de la confianza muy merecida con que se les recibe. Porque, si bien es verdad que entre lo recibido por el Banco una buena parte procede de las demás obligaciones á la vista, que demandan una reserva, es tambien cierto que el Banco la conserva cuantiosa para hacer frente á cualquiera eventualidad, teniendo en caja mas del 53 por 100 de dichas obligaciones, contando además con una cartera hasta tres meses de 6.123.286-39 con $300.818-16 en letras negociables &c. &c.

De esperar es por tanto que el Banco se muestre menos tímido, y nos atrevemos á indicarlo porque tiene en su poder ya la prueba mas evidente de que el dia en que termine el plazo señalado para cerrar la suscricion de las nuevas acciones, en ese mismo dia puede considerar ya realizado el aumento del $1.000.000 del capital con los $400.000 mas á que se asciende el producto de la prima.

Segun nuestras noticias, es ya indudable que el vapor *Isabel* de Charleston continuará sus viajes á nuestro puerto, tocando en Savannah y Cayo-Hueso como lo verificaba antes. Aunque hasta ahora no se ha renovado el contrato con el gobierno americano para la conduccion de las balijas, las instancias de las juntas de comercio de Charleston y Savannah indujeron á la empresa del *Isabel* á adoptar aquella determinacion, agradecida sin duda á las representaciones que las mismas juntas han resuelto dirigir al Director general de Correos y al Congreso para que se continúe la subvencion de que antes disfrutaba dicho vapor.

Tenemos tanta mayor satisfaccion en esta noticia cuanto se trata de un buque que ha estado prestando su servicio en tales términos que ha merecido constantemente la preferencia del público viajero.

Sin embargo de que las palabras de la contestacion de Víctor Manuel á la diputacion de Toscana es difícil interpretarlas de manera que signifiquen su aceptacion de la oferta del trono, pues solo hay en ellas la declaracion esplícita de que los destinos de la Italia Central han de ser sometidos al fallo de un congreso europeo, ello es que los toscanos se dan por anecsados, y que hasta se invoca el nombre del Rey de Cerdeña para los actos oficiales. *He aquí, en efecto, lo* que dicen de Florencia con fecha 11 del pasado:

"El baron Ricasoli, presidente del gobierno provisional, despues de la revista pasada hoy á la guardia nacional ha publicado una órden del dia en que le da las gracias á nombre de la patria, y del Rey Víctor Manuel, por su actitud y su disciplina, espresando al mismo tiempo la mayor confianza en el porvenir, y la esperanza de que la milicia que acababa de pasar en revista defenderá en union del ejército veterano los derechos del país. La multitud que asistió al acto no cesó de dar vivas al Rey."

No menos confiados parecian mostrarse los de Módena, Parma y las Legaciones si se recuerda que las Asambleas de aquellos estados votaron la incorporacion al Piamonte cuando les era conocida ya la contestacion de Víctor Manuel, y en ninguno de sus actos posteriores se habian dado por entendidas de que las palabras del monarca piamontés vienen á decir en realidad que los deseos de los centro-italianos podrán ser oidos, pero que su voluntad no habrá de ser decisiva en fijar su suerte una vez que deberán hacerlo las grandes potencias, á quienes podrá parecer necesario restablecer la situacion anterior. El artículo del *Moniteur*, que tanta sensacion ha producido, y cuyas acusaciones van dirigidas especialmente á los hombres que se hallan hoy al frente de aquellos países de Italia, falta saber ahora qué resultados tendrá, qué consecuencias podrá traer, qué cambio en los ánimos habrá de mover. En este momento todo es conjetura, todo tinieblas, mas y mas opacas mientras mas se trata de penetrar la verdadera política del Emperador Napoleon, en cuyas manos está la llave de la situacion. Y si se quiere una prueba de la dificultad que hay en formular un juicio con los elementos discordantes que nos brinda la prensa europea fácil será encontrarla en la interpretacion que dan al artículo del *Moniteur* dos de los principales periódicos de Viena.

La *Gaceta* encuentra en él garantías de paz, la proximidad de un arreglo satisfactorio, la desaparicion de los temores que iban amontonándose, la restauracion, en fin, de los soberanos destronados. Pero el otro diario solo ha podido descubrir en las palabras del órgano francés la posibilidad de una guerra como resultado del Congreso, y la declaracion terminante de que si esta sobreviniere ni el Piamonte ni el resto de la Italia deberán contar con el ausilio de la Francia. Y si se reflexiona (concluye diciendo) que la potencia que de este aviso tiene aun en Italia 50,000 hombres, bien puede juzgarse de la vasta latitud que para su política se reserva el Emperador de los franceses en vista de los diferentes resultados posibles de un Congreso, dado el caso de que tenga lugar al fin su reunion.

Hemos dicho que las Asambleas nacionales de los Estados de la Italia Central habian continuado legislando hasta su separacion sin dar indicio alguno de conocer que hubiese mas árbitros de los destinos del país que los mismos á quienes pertenece; pero esto, bien que ya notable por mas de un concepto, se hacia tanto mas de observar respecto de las Legaciones cuanto que por su posicion escepcional ofrecen estas uno de los mayores escollos con que se ha de tropezar al emprender la solucion definitiva de la cuestion de Italia. Toscana, Parma y Módena son estados independientes por el derecho europeo, y teóricamente ninguna razon hay para que no los sea dable cambiar de dinastía sin la sancion de un Congreso, del mismo modo que lo han hecho en el curso de los tiempos las naciones todas, y muy últimamente la Francia misma. Pero la situacion varia mucho en las Legaciones. Estas no eran un estado, sino provincias integrantes del dominio de San Pedro, y las especiales condiciones de ser que distinguen á este no permite á las grandes potencias católicas sujetarle á los cálculos puramente temporales en que pueden basarse otros arreglos territoriales. La solucion del problema de las Legaciones será pues, como ya dicho, uno de los escollos en que tropezará el Congreso, donde al lado de Francia y Austria estarán llamadas á figurar la Rusia cismática y las protestantes Inglaterra y Prusia.

A las noticias publicadas en el número de ayer agregamos ahora los adjuntos pormenores adicionales, que nos remite nuestro apreciable corresponsal:

Nueva-York, setiembre 26

El vapor *Vanderbilt*, que salió del Havre el 15, no trae noticias mas recientes que las recopiladas hasta aquí; pero sí periódicos, y de ellos estracto algunos pormenores despues de advertir que conduce 362 pasageros, en cuyo número se cuenta el Sr. Strakosch, que ha contratado y traido consigo á los artistas Sras. Ornyelli, Adelina Speranza y Orisolmano, y Sres. Boncardo, Stigeli, Testa y Ferri.

No se ha señalado dia para el nuevo viaje de prueba del *Great Eastern*; pero se creia que pasarian algunos sin que pudiese salir á la mar.

En carta de Florencia del 10 de setiembre se da la noticia de que la salud del Papa iba decayendo con rapidez, porque la erisipela que padecia en la pierna izquierda mostraba síntomas alarmantes, como fiebre é hinchazon en varias partes del cuerpo. En una palabra: la enfermedad era grave. S. S. habia recibido la extremauncion.

Las noticias de Constantinopla alcanzan al 7 de julio. El Sultan por poco pierde la vida en la falúa imperial á causa de un encuentro con un remolcador inglés mandado por un natural de las Islas Jónicas. Por casualidad no fué echado á pique.

Continuaba la Servia muy agitada y se habia convocado á la Asamblea Nacional.

Trae el Times del dia 16 un largo y bien trabajado artículo sobre lo que llama "catástrofe del rio Peihó" en China. No teniendo tiempo para traducirlo insertaré el juicio crítico de la accion. Despues de relatarla muy á la larga, despues de referir el número de vapores empeñados en la accion, y la tropa que dió el asalto por entre pantanos, y á través de fosos, en medio de la descarga constante de los fusiles, la artillería y los flecheros; despues de lamentar la pérdida de una escuadrilla inglesa, y de tantas vidas, á manos de un enemigo que la Inglaterra acostumbraba despreciar como pueblo militar, refiriendo tambien las proezas del capitan francés del *Duchayla* y los servicios prestados por los americanos durante la accion, y despues de ella, resume en pocas palabras la historia de la catástrofe para decir:

"Es una triste historia. Sin acusar al Almirante de ningun error punible hasta ahora, podemos por lo menos manifestar nuestra opinion de que dos partes del ataque estuvieron sumamente á destiempo, y ambas muy mal manejadas. Si se hubiesen tomado los fuertes la operacion de quitar las estacas y vigas se habria hecho sin peligro y sin sangre. El ataque por mar fué tardío y el desembarco muy poco juicioso tanto por la hora como por el lugar. Apénas habian entrado los barcos en combate cuando se vieron privados por la baja marea de la ventaja de su reserva, refuerzos y botes. Cualquier oficial con una semana en China tiene lo bastante para saber que á la baja mar los rios dejan grandes pantanos en sus orillas. En toda operacion de guerra los bárbaros se baten bien si esperan el ataque. Colóquese el cubierto, avánzese en derechura sobre sus cañones, y se les verá cargar, apuntar y disparar sin recelo. Si esos valientes marinos y marineros hubiesen desembarcado de dia temprano, durante la plea mar, bien protegidos por los fuegos de la escuadrilla, y con órdenes de atacar los fuertes por retaguardia, contaríamos hoy, probablemente, una victoria sin sangre, y no una derrota sangrienta.

"Cuando ya casi se habian apagado los fuegos de las cañoneras desembarca por la tarde una fuerza frente por frente de los cañones de un enemigo engreido con un triunfo inequívoco. Ellos en sus parapetos; nosotros con el lodo y el agua en contra nuestra, sin pontones, sin escalas: la derrotada fuerza se retira á los desmantelados buques. El resultado ha sido 6 todas luces calamitoso; pero el triunfo del partido de la guerra no puede ser sino corto. Cada buque nuestro debe reconstruirse con plata china, y aun queda por ver qué compensacion pediremos por la pérdida de tanto valiente militar. La Francia ha dado una prueba hermosísima de sus sentimientos de amistad en la prontitud con que nos ha ofrecido cooperar á poner en razon á la aristocracia tártara, y si no podemos ayudarla con mas tropas inglesas podemos repetir el servicio que nuestra marina mercante prestó á sus tropas en la guerra de la Crimea."

Los americanos ayudaron grandemente con un vaporcito con que remolcaron varios botes ingleses para ponerlos en salvo, y recibiendo á bordo de sus buques á los heridos, á quienes dieron pruebas de completa bondad.

Entraron en combate el *Coromandel* con 2 cañones, el *Cormorant* con 4, el *Nimrod* con 6, el *Plover*, el *Opossum*, el *Haughty*, el *Lee*, el *Kestrel*, el *Janus*, el *Banterer*, el *Starling* y el *Forester*, todos con 2 cañones.

Tambien entraron el *Duchayla* y una cañonera francesa de un solo cañon.

La derrota es tanto mas fatal cuanto que perdido el prestigio de las armas estrangeras los chinos se abalanzarán contra los estrangeros de las poblaciones, pensando oprimirlos con el número, y no es posible que se emprenda nada serio antes de un año. El embajador inglés habia resuelto aguardar refuerzos, distribuyendo entre tanto la escuadra en los puertos para defender á los residentes europeos. No queda la menor duda de que europeos tambien son los que han armado las baterías y enseñado á los chinos su manejo.

El *Times*, en su parte mercantil, dice que el bloqueo de los puertos haría que el celeste emperador se sometiere; pero la Gran Bretaña se privaría de una buena parte de sus rentas aduaneras. Surge además la cuestion de si pagarán los ingleses los derechos á los chinos, que en Shanghai solamente importan £500.000 al año. Por otra parte los chinos en represalia pueden impedir todo tráfico con los *estrangeros* en general; pero esto seria peor para ellos, porque equivaldría á un bloqueo.

Los comerciantes americanos veian el asunto con sumo interés, porque habiendo resuelto los Estados-Unidos cumplir el tratado podria suceder que los americanos pagasen, mientras que los ingleses no hicieran lo mismo. La noticia de la derrota pudo llegar á San Petersburgo antes que á Lóndres; pero si llegó se la guardaron con gran sigilo.

El comercio esterior de Italia, representado en 1844 por 1.145.000.000 de francos, lo estaba ya en 1856 por 1.886.000.000; de manera que aumentó en doce años nada menos que 64 por 100. Pero este notable incremento no se distribuyó por igual entre todos los estados, como lo demuestra el adjunto cuadro:

	1844	1856
Lombardo-Véneto.....	410 millones	500 millones
Estados Sardos	330	843
Toscana y ducados.....	170	245
Estados Pontificios.....	65	118
Dos Sicilias..	170	180
Totales....	1145	1886

Los estados del Rey Víctor Manuel son, pues; los que mayor progreso han hecho, y el *Diario de los Debates* de París (que nos suministra estos datos) atribuye su prosperidad no solo al réglmen político sino principalmente al sistema de libertad comercial establecido en estos últimos años. Con poco mas de la mitad de la poblacion de las Dos Sicilias (5 195.000 habitantes contra 9 millones 200 mil) el valor del comercio de los Estados Sardos en 1856 está representado por un guarismo casi cinco veces mayor (843 contra solos 180). En las Dos Sicilias, y despues en el Lombardo-Véneto, es donde menos progreso se observa en los doce años. En Toscana y los Ducados (Parma y Módena), con solos 2.425 000 habitantes, tambien es digno de nota el aumento desde 170 millones á un guarismo mas que doble (245 millones).

Por estos datos puede calcularse qué progresos es capaz de hacer la Italia el dia en que todos sus estados se rigan por el sistema comercial que tales resultados ha producido en el reino de Cerdeña.

Un periódico de Hamburgo (cuyos datos compendia otro de Bruselas del 1º de setiembre) trae noticias al parecer oficiales sobre los estragos del cólera en aquella ciudad de Alemania.

El silencio de las autoridades (dice) habia difundido entre los habitantes un verdadero pánico; pero ese terror era mas tanto menos fundado cuando que habiendo llegado el mal á su apogeo el 14 de julio no habia cesado de ir en disminucion desde aquella fecha. El primer caso se presentó el 3 de junio y el 24 de julio se contaron 94; pero el 13 de agosto no habia ya mas que 39 ó 35. Lo que contribuyó mucho á difundir el terror fué la circunstancia de haber sido atacadas varias personas de las clases elevadas, y muy conocidas.

El número total de invadidos hasta el 25 de agosto era de 1.616 (66 en junio, 925 en julio y el resto (625) en agosto). En los dos primeros meses murieron dos terceras partes de los enfermos: en agosto la mitad.

El mayor número de casos se habia presentado en los barrios mas cercanos al agua, como en las epidemias anteriores de 1831 y 1849, ambas mucho mas graves que la de 1859. No da el periódico de Hamburgo el número de los coléricos en el primero de aquellos años; pero los de 1849 dice que fueron 3900.

PUERTO-RICO.—Hemos recibido periódicos de la isla hermana hasta el 28 del pasado, y de ellos vamos á estractar las noticias de mas interés que contienen.

Se estaba trabajando con actividad en el local que ocupaba la antigua carnicería de la capital para establecer en él la Casa de Oficios de San Ildefonso, que se halla á cargo de una Junta de Señoras, y que tiene por objeto arrancar de la vagancia á la juventud desvalida. La mencionada Junta de Señoras pensaba dar dos funciones en el teatro con el fin de aumentar los fondos necesarios para realizar tan humanitario pensamiento.

El 17 tuvo lugar un acontecimiento lamentable en momentos en que una gran parte de la poblacion gozaba de una diversion favorita. Habíase concluido una salve en el convento de Santo Domingo, y dado principio á la quema de fuegos artificiales, cuando al prender una luz de Bengala reventó el tubo de hierro que le servía de receptáculo, produciendo una fuerte detonacion y esparciendo los fragmentos en todas direcciones sobre la apiñada concurrencia. El resultado fué la muerte instantánea de D. Hilario Burgoa, gefe de la policía, y la de tres individuos mas que fallecieron despues, quedando heridos de gravedad otros varios, uno de los cuales sufrió la amputacion de una mano. El Escmo. Sr. Capitan General habia autorizado al Sr. Corregidor para abrir una suscricion en favor de los pobres heridos, y de las familias de los muertos, y la misma primera autoridad habia dado el ejemplo suscribiéndose con una gruesa suma, é invitando á los Sres. coroneles de la guarnicion para que á su vez lo hiciesen á sus subordinados.

El vapor Monte-Cristo, uno de los dos costeros que hay en la isla, fué vendido en pública subasta en la cantidad de $13.500 inclusas 600 toneladas de carbon; pero no por eso dejaria de seguir en su destino. Además la navegacion costera por vapor va á recibir un nuevo ausiliar, de ruedas, construido en Nueva York, y que debia llegar á la capital de un momento á otro. Esto prueba, como dice el *Boletin*, que en la isla hay mas elementos para sostener varios buques de esa clase de lo que se imaginaban los que querian probar que ni uno solo podria establecerse.

El pensamiento de celebrar una esposicion pública en 1860 habia sido bien acogido en toda la isla, y varios agricultores é industriales se preparaban á tomar parte en ella. La Real Junta de Comercio y Fomento habia remitido ya á París los modelos para la fabricacion de las medallas de oro, plata y cobre que han de distribuirse en el concurso.

El Escmo. Ayuntamiento de la capital habia resuelto, con autorizacion del Escmo. Sr. Gobernador y Capitan General, que el alumbrado público se encendiera todas las noches sin escepcion alguna, haya luna ó no la haya.

La isla continuaba disfrutando de completa tranquilidad, y el estado sanitario era satisfactorio apesar de los grandes calores que en algunos puntos se sentian, y que no bastaban á modificar las abundantes lluvias.

Segun leemos en un periódico de Liverpool el número de cúlis de la India Oriental embarcados para las colonias inglesas de América en la estacion de 1858—1859 fué de 7.562, de los cuales 4.282 eran hombres 1.797 mujeres y 1,227 niños de ambos sexos. A la Guayana se dirigieron 2,926, á Trinidad 3,718, á Granada 344 y á Santa Lucía 574. La mortandad en los buques conductores ha sido de 10'43 p§ en los procedentes de Calcuta, y de 1 64 en los de Madrás, contra 13 22 y 1'31 en 1857—'58. En '56—'57 los de Calcuta tuvieron la pérdida de 17·26 p§. En estos, pues, ha ido disminuyendo últimamente, pero sin volver aun á los resultados favorables anteriores á 1856—57, cuando la mortandad entre los cúlis procedentes de Calcuta era inferior al 5 p§. La que se conserva sin notable variacion es la de los buques de Madrás.

CORRESPONDENCIA DEL DIARIO DE LA MARINA

Cádiz, 11 de setiembre.

Los asuntos de Africa están á la órden del dia. Cansado nuestro gobierno de sufrir los ultrages de los moros confinantes con nuestras plazas del litoral africano, y con motivo de lo que han hecho últimamente para estorbar la ejecucion de las obras de defensa de Ceuta, ha resuelto apelar á medidas enérgicas y decisivas para poner término á semejante situacion, haciendo entender á los marroquíes que de hoy en adelante no les ha de servir de escusa el carácter díscolo é insubordinado que ellos mismos atribuyen á las tribus bárbaras ó semibárbaras que frecuentemente se entregan á aquellos atentados, pues deber es del Emperador obligarlos á que respeten el pabellon español, y en nuestro derecho estamos, sin lo verificar, para hacerlo sentir todo el peso de su falta, ó de su indolencia.

A fin, pues, de apoyar con el aparato de una respetable fuerza militar las reclamaciones que nuestro encargado de negocios en Marruecos ha recibido órden de dirigir á aquel gobierno, han ido á Ceuta tres batallones de infantería y algunas compañías de ingenieros para reforzar la guarnicion de aquella plaza, y se ha mandado formar en Algeciras una division de diez á doce mil hombres de todas armas, á las inmediatas órdenes del general Echagüe, la cual quedará organizada muy pronto, pues ya ha llegado al campo de Gibraltar la mitad casi de esas fuerzas, y podrá trasladarse con rapidez al vecino Continente en los vapores y demás buques del estado que allí se encuentran.

Llegado este caso el gobierno daria mas ensanche aun á esas disposiciones y antes de mucho un ejército de 40.000 hombres al mando de alguno de nuestros primeros generales (tal vez el Conde de Lucena, ó el Marqués del Duero) emprenderia la conquista de todo el territorio marroquí inmediato al mar, completándose así la cruzada civilizadora de la Francia en el Africa del Mediterráneo.

Esto, sin embargo, no puede hacerse, ni intentarse siquiera, sino dentro de las prescripciones del derecho de gentes; es decir, cuando el Emperador de Marruecos se haya negado á darnos la satisfaccion completa, completísima que se le pide, y las garantías y seguridades que necesitamos para evitar en lo sucesivo nuevos atentados contra nuestro pabellon; y todas las probabilidades indican que el Emperador no querrá esponerse á las consecuencias de semejante negativa, y que accediendo de plano, ante la realidad del peligro que le amenaza, á las enérgicas reclamaciones del gobierno español, imposibilitará por ahora á nuestro brillante ejército de satisfacer la noble ambicion de gloria que en él se ha despertado á consecuencia de los aprestos militares que actualmente se están haciendo con desusada actividad.

Una grave complicacion ha surgido en estos últimos dias, generalizando la conviccion de ser la guerra inevitable. El Emperador de Marruecos, octogenario ya, ha muerto, y las noticias recibidas en Madrid por el telégrafo sobre este suceso, y que convienen con las que han llegado á Cádiz por el último correo del Campo de Gibraltar, anuncian que el imperio estaba en una completa anarquía, que habia nada menos que cuatro aspirantes al mando supremo, que no ecsistia en realidad gobierno alguno, y que, en medio del desórden general, era muy de temer que los cristianos fuesen perseguidos y sobre todo que la persecucion se encarnizase principalmente contra los españoles. Hasta se temia por la seguridad personal de nuestro representante en Tánger.

Bajo la impresion de estas alarmantes noticias los periódicos de Madrid del dia 8 vienen llenos de anuncios de guerra, y de tal modo habian influido aquellas en el ánimo del gobierno que una de las medidas acordadas en Consejo de ministros fué anticipar la reunion de las Cortes, las cuales acaban de ser convocadas para el 1º de octubre, con objeto de obtener de ellas la cooperacion moral y material de que habria menester el gabinete en toda empresa militar contra un país que, sean las que fueren sus malas condiciones como consecuencia natural del embrutecimiento en que viven sus moradores, se halla al cabo bajo el amparo del derecho público europeo, y en una situacion tal, geográficamente considerado, que ni la Inglaterra ni la Francia pueden ver con indiferencia lo que en él pase.

Aunque no sea cierto lo que se habia dicho de que el gobierno inglés hubiese pedido al nuestro esplicaciones sobre la reunion de tropas en Algeciras, es indudable que llegado el caso de una guerra entre España y Marruecos la Gran-Bretaña no veria con buenos ojos el ensanche de nuestro territorio en Africa, así como tengo por seguro que la Francia nos alentaría con sus simpatías á perseverar en el propósito de arrojar á los moros del litoral africano, y de consolidar allí nuestra dominacion.

Todo esto, empero, puede ser el principio de importantísimas cuestiones para cuya ulterior resolucion es natural que el gobierno quiera contar con la seguridad de que tiene de su parte el apoyo de los representantes de la nacion.

Por una parte dicen que ha sido proclamado emperador Sidi-Mohamed, y como este es el hijo mayor del difunto Muley Ab-der-Raman resulta que la sucesion se ha verificado regularmente, y que, ó no ha habido los aspirantes de que se hablaba, ó han cedido á poca costa de sus pretensiones ante el mejor derecho del nuevo soberano.

Por otra parte aseguran que en Marruecos habia tranquilidad el dia 9; y por consiguiente han debido ser muy ecsageradas las noticias de los dias anteriores, ó por lo menos está comprimido aun el espíritu de rebelion, que sin embargo es muy posible que estalle entre los moros cuando menos se espere.

Una cosa contradice hasta cierto punto la significacion pacífica de los despachos telegráficos á que me refiero, y es la noticia que da el del dia 10, relativa á que el periódico ministerial la *Correspondencia Autógrafa*, de que el gobierno trata de pedir á las Cortes el aumento del ejército. En efecto parece esto indicar que el gobierno cree todavía en la necesidad de la guerra, y que no tiene motivos para abandonar respecto á la cuestion de Africa sus primitivos propósitos. Grande es la impaciencia con que se esperan nuevas noticias. Hoy no las tendremos probablemente, porque ni viene el correo del campo de Gibraltar, ni habrá, por ser domingo, despacho telegráfico de Madrid, como no haya ocurrido algo verdaderamente importante.

Entre tanto es tan ventajosa la situacion interior de nuestro país, y tan firme la confianza que inspira para el porvenir, que aun en medio de los preparativos guerreros de estos dias nuestros fondos han tenido una alza considerable. A la salida del correo del mes último quedaban el 3 por 100 consolidado á 42,80 y la diferida á 32,90, y ayer, despues de cerrada la Bolsa, se cotizaba el primero á 44,45 y la segunda á 34,50; y todavía es mas notable la mejora de nuestro crédito en el estrangero: el quebranto de los cambios establece entre la bolsa de París y la de Madrid una diferencia de mas de uno por ciento contra aquella, y sin embargo los fondos españoles se cotizan actualmente en París á 44¾ el 3 por 100 interior, á 47¼ el esterior, y á 34¼ la diferida. No sucederia esto ciertamente si no fuese tan fundada como es, dentro y fuera de España, la conviccion de que no hay nube ninguna que oscurezca nuestro horizonte político, y de que el desarrollo que á la sombra del órden y de la paz van teniendo constantemente los gérmenes de riqueza que encierra nuestro suelo constituye una prenda segura del brillante porvenir que está reservado á España.

Ahora empieza á ser objeto de todas las conversaciones la próxima reunion de las Cortes. Entre la multitud de rumores que corren con tal motivo nada me parece tan destituido de fundamento como la esperanza que al parecer abrigan algunas personas, de las que hoy están léjos del poder, de que la mayoría parlamentaria, la mayoría de los cuerpos colegisladores, vuelva la espalda al ministerio. Podrá suceder ahora que la mayoría no se presente tan unida, tan compacta como en el primer período de la legislatura, y que sea mayor, por tanto, el número de descontentos en los diversos matices que se han mostrado favorables ó adversos á la política dominante; pero de esto á quedar el gobierno en minoría, y á tener que retirarse por tal motivo, hay una distancia inmensa que estoy seguro no recorrerá el Parlamento actual. Dado que el general O-Donnell hubiese de abandonar la direccion de los negocios públicos, cosa que hoy por hoy, y salva siempre la contingencia de algun acontecimiento imprevisto, no parece probable, ni mucho ménos, otras serian las causas que á ello le obligasen, y ningun modo la falta de mayoría en los cuerpos colegisladores.

Precisamente en estos momentos el ministerio tiene de su parte la ventaja de haber llevado á feliz término la delicadísima cuestion de Roma, obteniendo de la Santa Sede concesiones muy importantes que no ha mucho parecia imposible se nos hiciesen. Dícese, en efecto, que Su Santidad autoriza al gobierno español para vender todos los bienes eclesiásticos, abonando á la Iglesia su importe en inscripciones intransferibles del 3 p§. Es el mismo principio desamortizador consignado en la ley de las Cortes Constituyentes, aunque con la diferencia esencialísima, respecto á las cuestiones de derecho, de que entónces el Estado decretaba la venta por su propia autoridad, y ahora la decretará con la autorizacion y el consentimiento del Santo Padre. El resultado de esta negociacion honra seguramente á nuestro embajador en Roma, el Sr. Rios Rosas, á la vez que favorece mucho al ministerio, por cuanto le permite remover muchas dificultades políticas que habria encontrado en su marcha si la oposicion de la Corte de Roma le hubiese imposibilitado de llevar á efecto la desamortizacion eclesiástica. Los periódicos ministeriales aseguran que están ya acordadas las bases del convenio, y que para su aprobacion por medio de una ley habrán de presentarse á las Cortes tan pronto como estas se reunan.

Tenemas, por otra parte, la cuestion de Africa, respecto á la cual no es dudoso que el ministerio tomará ante el Parlamento una actitud que le atraiga las simpatías de amigos y adversarios, y por consiguiente hay razon para creer que al tratarse, por lo ménos, de los asuntos importantes, de los que en primer término preocupan hoy los ánimos, no habrá desacuerdo ninguno entre los consejeros de la Corona y la gran mayoría de los representantes del país.

El desacuerdo podrá haberlo en las cuestiones subalternas, en las cuestiones de política palpitante; pero es posible que á estas cuestiones no les llegue su turno, porque el gobierno (tengo motivos para creerlo) no se propone llevar ahora á las Cortes sino los asuntos mas urgentes, y procurar sobre todo que los presupuestos de 1860 se discutan antes de que concluya el presente año. Es preciso no olvidar que el Parlamento va á reunirse, no para abrir una nueva legislatura, sino para terminar la de 1859: no es esta, pues, la ocasion de pensar en grandes trabajos parlamentarios: esto debe quedar, y quedará sin duda, si prevalece el pensamiento del gabinete, para la legislatura venidera. Ni aun la ley de imprenta llegará quizás á discutirse ahora: así lo da á entender el *Clamor Público*.

Tampoco tienen, en mi sentir, fundamento alguno los rumores que han corrido acerca de una modificacion ministerial sobre la base del general O'Donnell. Gran parte de su fuerza la debe el gabinete á la unidad de pensamiento que ha habido siempre en sus actos, y esta unidad podria perderse el dia que formasen parte de él personas que no tuviesen una misma responsabilidad en todos los hechos que han caracterizado hasta ahora su política. El ministerio irá, pues, á las Cortes tal como hoy se encuentra, y sin variacion alguna respecto á las personas que lo componen.

De todos modos, lo único cierto en cuanto se dice es que con la venida del Otoño vamos á entrar en la temporada política propiamente dicha, y es natural que empiece á haber en los círculos de la capital mucha mas animacion que hasta ahora. La Corte volverá á Madrid para el 15 del corriente, dejando el Real Sitio de San Ildefonso, donde en la actualidad se halla. Al mismo tiempo vuelven tambien las personas notables que han estado ausentes durante el verano, y aun parece que viene al Senado el general Narvaez, segun he visto hoy mismo en una carta de Madrid que he tenido ocasion de leer. ¿Qué estraño es que el vulgo de los noticieros se despache á su gusto? La prudencia y el buen sentido aconsejan que se rebajen las dos terceras partes de lo que en circunstancias semejantes suele decirse en los periódicos, y en las correspondencias particulares.

Los vapores adquiridos últimamente en Inglaterra están ya prestando escelentes servicios con motivo de los asuntos de Africa, pues ocupándose activamente en el trasporte de tropas dejan libres á los demás buques del Estado para ir á las costas de Marruecos á dar garantías de seguridad á nuestros compatriotas, y á defender, si fuere preciso, á viva fuerza, el honor y los intereses del país.

Ya saben Vds. que dos de los nuevos vapores han sido destinados al apostadero de Filipinas. Uno de ellos salió de nuestro puerto hace algunos dias para aquellas lejanas posesiones, y el otro se está habilitando en el arsenal de la Carraca para emprender la misma navegacion.

Los vapores-correos de las compañías catalanas continuan haciendo sus viajes con una regularidad á que no estábamos acostumbrados. El *Europa* llegó á Vigo el 30 de agosto con diez y siete dias de navegacion, y desde el 6 del corriente tenemos aquí la correspondencia de esa isla. Seria de desear que se estableciesen dos viajes mensuales, ó por lo menos uno cada veinte dias, para hacer mas frecuentes las comunicaciones entre las Antillas y la Madre Patria.

No quiero concluir esta carta sin decir á Vds. dos palabras sobre la novedad local de estos dias.

Hemos tenido aquí á la señora Ristori con su compañía italiana. He asistido al teatro en las once representaciones que ha dado, y confieso francamente que todo lo que habia oido respecto al distinguido mérito de la eminente trágica no me parece inferior á la realidad. No es posible esperimentar y hacer esperimentar en tan alto grado sentimientos tan apasionados y tan diversos como los que espresa con una admirable propiedad la señora Ristori. El público no se ha cansado de aplaudirla: ha cubierto de flores el palco escénico: lo ha dado en la fonda donde estaba hospedada una brillante serenata, y además de todas estas pruebas de entusiasmo varias damas de la poblacion le han regalado una bellísima pulsera valorada en cuatrocientos duros como testimonio de su admiracion y afecto. La memoria de Adelaida Ristori se conservará por mucho tiempo en Cádiz.

¡*Hasta cuando!*—Hace cuatro dias que nos hallamos en el mes de octubre, y en nada se diferencia el calor que hace del que nos tenia mohines en el mes de agosto. ¡Hasta cuando! Los dias pasan con la velocidad del viento, y á pesar que nos desquitemos nos encontramos en mitad del verano de 1860 (salvo el yerro, sino *adrede* de la agenda gaditana). Con este motivo es temible el peligroso salir de las costumbres del estío en cuanto á alimentos y bebidas, porque los que se habituados deben andarse con tiento en este asunto. Un amigo nuestro quiere tomar por estos rumbos de noche chocolate *oscuro* se le antoja de que está muy irritado. Ya se ve! ¿á quién se le ocurre almorzar con este calor un ingrediente tan cálido como el cacao y la canela? Y luego *oscuro*! Nosotros estamos tan reñidos con este color que por no pedir en lo mas crudo del invierno el café *oscuro* nos quedamos en blanco en la plazuela del Teatro de Tacon. ¡Qué bien vendrian ahí unos cuantos!

Esto es muy bueno.—Nos cuenta una familia amiga, cuyo gefe es de ausente hace unos dias, que ayer dejó de andar el reloj de pared de su despacho, por lo cual se vió precisada á mandar á la calle del Aguila y la calzada de Galeano, y que da frente á la parte Norte del Mercado de Tacon, seria muy conveniente empezase del arreglo del piso bajo los portales siendo de lamentar que hubiese de reducir sus dimensiones, pues de hacerlo así,

parado en la calle del Obispo, entre las de Aguacate y Villegas, un carruage particular.Sin que nadie lo cuidara; pero un ómnibus chocó con él, y el caballo del carruage, espantado, salió como una bala de cañon en direccion á la Plaza de Armas. No ocurrió desgracia alguna, casi por milagro. No nos cansaremos de repetir que no debe dejarse carruaje alguno así abandonado, sobre todo en una calle tan concurrida como la del Obispo.

Correo marítimo.—Segun costumbre saldrá de este puerto el dia 12 del actual para la Península el vapor-correo *Almogabar*, conduciendo la correspondencia oficial y pública que ocurra. Así lo anuncia la *Gaceta* de hoy.

Obra en subasta.—La Administracion general de bienes de regulares hace saber que por disposicion del Escmo. Sr. Vice-Real Patrono de esa localidad se sacan á pública subasta algunos reparos en la iglesia de San Isidro, cuyo presupuesto asciende á 674 ps. Los que en ello se interesen pueden acudir á la oficina mencionada el 15 del corriente.

Un sustituto.—El Sr. D. Isidro Sanchez Rodriguez, Subdelegado general de medicinas y cirujía en esta plaza, en virtud del gobierno y Escuela por un mes para pasar á la Península, en consecuencia de lo cual se ha nombrado para que le sustituya durante su ausencia al Sr. Dr. D. Diego Manuel Govantes.

"La Habana".—Hemos recibido la entrega 9ª de la obra de la poblacion semanal así titulada, la cual corresponde al dia de ayer, y contiene los siguientes materias.—"Otro mitero", por D. R. Zambrana.—"Amplificacion al texto de Geografía de Asa Smith".—Vida de Lord Cliy".—"Verdad y fe".—Crónica de islas pales."—Continuacion de la novela "La Hija del avaro."

Marid.—Un periódico y revista de aquel puerto nos trae la estadística de las obras que para el dia 15 con motivo de la solemnidad de la Perra la del mismo Santa Teresa de Jesus, se preparan en sus de iglesia, fuegos artificiales, bailes, banderas, bengalinas y galardetes. Deseamos que el vecindario de aquel puerto lo pase mucho, ya que lo hace de tarde en tarde.

Los números sueltos que nuestros corresponsales nos remiten de la Península, los hemos recibido en esta capital con bastante regularidad, y nos proponemos continuar haciendo lo mismo.

Los números atrasados que hemos recibido

DE MAQUINARIA.

Un magnífico aparato de triple efecto (sistema Rillieux) para sacharar azúcar al vacío y bajo presion compuesto de tres tachas todas de cobre, 8 refrigeradores de doble fondo del mismo metal, 6 calderas de vapor, 14 filtros para carbon animal, una máquina de vapor de fuerza de 14 caballos para bombas de vacío de primera clase, y además una de 8 y otra de 4 caballos para los diversos usos del aparato, como son la refrigeracion de las aguas de segundo accion, lavador de carbon, &c. un locomovil de seis caballos, en lorno de 16 piés de largo aproximado al aparato, un pequeño de cuatro para alumbrar todo la casa de calderas, una fragua de herreria completa y otra de calderereria con todos sus menesteres y herramientas. Este en uno de los aparatos mas completos que han venido á la Isla, construido á todo costo en una de las primeras fábricas de Inglaterra, y calculado para hacer 9,500 cajas de azúcar con mui poco combustible que el bagazo. Toda la madera, ladrillos, refractarios necesarios para el asiento de la hornaza con dicha maquinaria la cual ha sido colocada en Inglaterra y probada con 50 libras de vapor. Su precio es muy módico. Informarán en la calle de Mercaderes n. 19 los Sres. Fesser Hermanos. 8Z-17

Máquinas de coser de I. M. Singer y COMP., calle de Obispo n. 64. Se venden á cuatro onzas y media cada una, bastando solamente con dos lecciones para aprender á coser, las que se dan gratis. Estas máquinas son mui convenientes para familias; cosen desde el género mas fino hasta el mas grueso drill.

Máquinas de coser de I. M. Singer y COMP., calle del Obispo n. 64, máquinas de separarte de cadra, por solo ocupar un pequeño espacio, son un bonito mueblería para adorno de una sala y hacen un trabajo tan hermoso como su apariencia; tienen guias para doblarillos y pueden hacer puntadas desde mui fino hasta el mas grueso, no necesitan mas que un muchacho para cada maquina para cambiar la aguja y hilo.

Las máquinas de I. M. Singer están considerasas en Inglaterra, Paris y los Estados-Unidos como las que hacen las mejores costuras en ambos lados del género con que se cosa y sin deshacerse.

Máquinas de coser de I. M. Singer y COMP., calle del Obispo n. 64. Nuestras maquinas pueden durar con cuidado con cien años. Hay máquinas en la Habana que han estado cosiendo cuatro años sin necesitar de cuero nada mas, y que ahora trabajan tan bien como en el primer dia en que fueron compradas.

Las máquinas de coser de I. M. Singer y COMP. cosen con algodon, seda, ó hilo en cualquier número. Tenemos máquinas para rivetear sombreros ó zapatos y tambien de venta algodon, seda, hilo, agujas y las diferentes piezas de las maquinas que se puedan necesitar.

Máquinas de coser de I. M. Singer y COMP., calle del Obispo n. 64. A los sastres y zapateros que vengan y vean nuestras máquinas; pueden hacer mas trabajo en un dia que una persona en un mes, haciendo una puntada mas fuerte que hecha á mano. 3Y-28

Interesante á los hacendados. Hormas de hierro, pintadas y estañadas, de 4 7 libs. de peso cada una, con zuncho de hie. colocado al fuego y remachado, siendo por lo tanto de doble duracion que las comunes. Son muy convenientes de los principales hacendados y no retornan á las casas de donde salen hasta el último trabajo de su habilidad: S res. D. Antonio Henitez, Marqués de Almendares, Lamberto Fernandez, Luis Amyot y otros. Deseando generalizar el uso de estas hormas de tan superior calidad hemos resuelto ponerlas á nuestro precio reducido que lo hemos al fin conseguido, y pode mos darlas muy á 6¼ rs. fsos. las pintadas y 8 rs. fsos. las estañadas.

Igualmente tenemos las hormas corrientes de varilla pero muy reforzadas, de hierro pintadas, de 7 libs de peso cada una, que podemos dar á 5 rs. fsos. cada una. Las venden en la calle S. Ignacio n. 102—Sainz, Rodil y Compañia. 7m-28

Una máquina de vapor de la fundicion de Herosme y Caill, de 8 caballos francesa. Se ha usado en la misma sierra vertical y los bancos de las cosas circulares, pero todo está en muy buen estado, puede verse en la calle de Mercaderes n. 27 de 10 á 3 de la tarde y en la calzada de la Reina n. 127 de las 6 en adelante. 6-28

Pailas, tachos y clarificadoras.—En los portones del Pedro y Lagunas Grande se halla de venta un surtido completo de dichos artículos, tratarán de su ajuste ultimo n. 34 4-1

Máquinas de coser perfeccionadas de Grover & Baker. Mr. Davies, único agente para vender dichas maquinas, acaba de recibir una partida muy simplificada su mecanismo y de muy fácil comprension, tanto que una niña de 8 á 9 años en pocas lecciones puede aprender el manejo de ellas. Son mui superiores y no dejan que desear por su velocidad y perfeccion por lo tanto se recomiendan como las mejores que se conocen hasta el dia. Pueden verse funcionar en la calle de Aguiar n. 16 altos entre Obrapia y Teja illo: se cosen de todos colores; tambien dob adillo dores que doblad illan en cualquier ancho que se quiere sin necesidad de hubsar: calle del Teniente Rey número 10.

33 3 86.

Agencia de Derosne, Cail y Compañia calle de S. Ignacio n. 6.—Tubería de cobre, llaveria de bronce, valvulas de hierro fundido para toma de vapor y agua, válvulas de seguridad, tornillos, barrenadores de todos clases para montaraes, soldadura de cobre y bronce ataure, alkayalde legitimo de plomo, azarcon fino, mazo de hierro de fundicion, indicadores de vacío, pasa-vapores y bombas centrífugas tachas al vacío, alambiques, pailas de vapor, &c. 10-29Mz

A los Sres. hacendados. POL FILTROS Y SEPARADORES DE PATENTE, de los Sres. A. Jaminet y E. Bonnaudy que reunen á la propiedad de limpiar y separar por el mismos para filtrar y purificar el agua del cieno y de las sustancias crudas, la de impedir las incrustaciones en las CALDERAS DE VAPOR. Nuevo invento para surtir de agua las calderas de vapor con mas economía y mas seguridad y economía en el uso de los trapiches, en las refinerías y en los de filatorios.

Al hacer una recomendacion mui especial del indicado aparato de Seguridad, creemos cumplir una sagrada obligacion para con la sierra de S. Lázaro, frente al torreon del mismo nombre, á inspeccionar uno que hace cuatro meses está trabajando con el mejor éxito y sin la mas pequeña vicisitud, reuniendo en el todas las ventajas que ha de presenta para el objeto que ha sido hecho. El de por sí habla, no necesita encomios.

Para precios y otros pormenores, impondrán los únicos agentes para toda la isla de Cuba, los señores Mora, Alfonso y comp. 91-17Set.

Pailas de vapor con fuego interior, probadas, de 65 libras de presion por cada pu gada cuadrada de superficie, como consta de certificados.

Id. de 32½ pc. largo 5 pc. 3 pulg. diámetro; fuego 20 pgs.
26 á id. 5 id. id. id m.; id. id. id.
25 id. 4 id. 9 id. idem; id. id. 17 id.
22 id. 4 id. 6 id. idem; id. id. 17 id.

Pailas sobrecalentadas y otras de diferentes clases mui chicas con fuego y sin fuego.

Puertas de tornallas, parrillas de hierro fundido.

Casa de Mourgue hermanos: calle de San Ignacio n. 9. 12-22

Renglones de maquinaria de fundicion. De primera clase, de Santiago de Labatut, y San Iago Dugan agentes, calle de Tacon. 8Y

APARATOS al vacío, sistema Rillieux.
MAQUINAS de moler caña de todos tamaños.
TORNOS de privilegio para torno ar las mazas de los trapiches.
SIERRAS de todas clases.
CENTRIFUGAS.
TODA CLASE DE LLAVES, piezas sueltas y tubería de toda clase &c.
CALDERAS de vapor de todo sistema y tamaño.
APARATOS DE GAS chicos y grandes de todos precios.
MOLINOS DE PRIVILEGIO de moler maiz.
CEPILLOS para desbastar el azúcar en pano.
LOCOMOVILES de seis por para ingenios y hacienda IDEM para cargar y descargar en el muelle.
BOMBAS para regar estancias y fincas.
IDEM con vapor para incendios.

De el mismo establecimiento se venden y contrata toda clase de barandas y colaizones de hierro fundido y casi del mismo metal. A la exposicion pública están los dibujos diseños y planos de todo para los que lo deseen ver. 3-9

Bombas habaneras, de privilegio para el uso de grandes y pequeños ingenios, de gran profundidad, de ocasiones de minas y cantetas, servicio de incendios, alambiques &c. y de gran fuerza para incendios. En el taller de construccion se puede ver todos los dias funcionar una, y persuadirse de las ventajas grandes y verdaderas que se pueden lograr con esa ista tenta de bombas que pertenece ya á las invenciones útiles del pais. Calzada de S. Lázaro n. 168. 17-30

Está para llegar en la barca Tuscan, procedente de Inglaterra, una máquina de vapor para ingenio, de fuerza de 30 caballos inglesas, de la acreditada fundicion de los señores Guillermo Smith y comp. de Lima. Esta máquina, reune á su consumida en el consumo de combustible, el costo de maderas para los salentos que se empleen en otras generalmente, y ese pailas antes de salir de la fábrica han sido probadas por la prueba hidráulica de 160 libras en cada pulgada cuadrada de superficie. Se vende con equidad, é informarán los Sres. Fernandez, Schimper y comp., calle del Empedrado núm. 2. 18-Ja

Un quitrin usado muy fuerte, propio para el campo, y unos arreos de parejas tambien usados; se dan con equidad calle de las Damas n. 20, de 8 á 10 de la mañana. 4-8

Un quitrin de medio uso y un libarte de cuatro docenas que ha rotado un uso, construido en la fábrica "Costa y Madariaga" en la confiteria de la Marina frente á San Francisco: en el café de los americanos, plaza de Armas en la cantina y en la confiteria del Gran Teatro de Tacon. 30-31 ag.

Un carruaje con arreos de pareja de medio uso, propio para viajar al campo por ser muy doble, varias y demas anexos, se dá en proporcion. Calle de la Merced núm. 8 informarán. 4-5

Un carruaje con arreos de pareja de medio uso, propio para viajar al campo por ser muy doble, varias y demas anexos, se dá en proporcion. Calle de la Merced núm. 8 informarán. 4-5

Por ausentarse su dueño se vende un elegante quitrin de medio uso, un magnífico caballo de P. Principe mancha cordilico, muy noble y de hermosa presencia. Tambien un caballo criollo moro gran caminador en 10 cuzas. Calle Aguiar núm. 97. 4-5

Un quitrin usado muy fuerte, propio para el campo, y unos arreos de pareja tambien usados; se dan con equidad calle de las Damas n. 20, de 8 á 10 de la mañana. 4-8

Un quitrin de medio uso y un libarte de cuatro docenas que ha rotado un uso, construido en la fábrica "Costa y Madariaga" en la confiteria de la Marina frente á San Francisco: en el café de los americanos, plaza de Armas en la cantina y en la confiteria del Gran Teatro de Tacon. 30-31 ag.

Un carruaje para baños de mar, la persona que lo necesite ocurra á la calle de Compostela esquina á la de Obrapia, en la Adelaida informarán. 4-5

Un carruaje con arreos de pareja de medio uso, propio para viajar al campo por ser muy doble, varias y demas anexos, se dá en proporcion. Calle de la Merced núm. 8 informarán. 4-5

Por ausentarse su dueño se vende un elegante quitrin de medio uso, un magnífico caballo de P. Principe mancha cordilico, muy noble y de hermosa presencia. Tambien un caballo criollo moro gran caminador en 10 cuzas. Calle Aguiar núm. 97. 4-5

A los hacendados. En 15000 una maquinaria patentada para hacer cajas de azúcar, de 32 piés de largo, 54 de diámetro con sus dos fueres de 18 pulgadas. Impondrán. Adot. Spalding y Cp. 8-30

Fundicion de West Point. DON CLAUDIO WADSWORTH Agente de esta antigua y tan protegida fundicion, hace presente á los señores hacendados y otros interesados en la maquinaria que se han contratado sus acreditadas máquinas y los demas necesarios para ingenios como alambiques y los demas necesarios para ingenios como alambiques y los demas necesarios para ingenios como alambiques