AÑO 16. Miércoles 28 de setiembre de 1859.—San Wenceslao, duque, mártir. NUMERO 232.

# DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

## ADVERTENCIA.

Desde hoy se hallarán á la venta en el despacho de libros de este periódico los tres primeros tomos de la novela del Sr. D. Juan de Ariza titulada ANTES Y DESPUES, elegantemente enouadernados en un solo libro al precio de 17 reales fuertes cada ejemplar, y sueltos, á la rústica, á doce reales fuertes los tres.

En el mismo despacho continua espendiéndose el volúmen que contiene la leyenda del Sr. Zorrilla HISTORIA DE DOS ROSAS Y DOS ROSALES, á los precios de ocho reales fuertes á la rústica, y doce en pasta.

## CONDICIONES de la suscricion al Diario de la Marina.

1ª Las suscriciones se verificarán en la Administracion del DIARIO, ó en las agencias del mismo, por mes, trimestre semestre ó año, pagándose adelantadas en los tres últimos casos.

2ª Las personas que residan en puntos donde el DIARIO no tenga agente podrán suscribirse por trimestre, semestre ó año, dirigiéndose á la agencia mas próxima, ó á esta administracion en la Habana, y señalando en ambos casos á persona que deba verificar el pago si no se remitiere el importe de la suscricion.

3ª Todo suscritor se entenderá comprometido á abonar el importe de la quincena en que empezare ó cesare su suscricion.

4ª Los suscritores por trimestre, semestre ó año, deberán renovar sus suscriciones en esta administracion ó en las agencias del DIARIO antes de que concluyan sus respectivos plazos. A los que así no lo verificaren se les suspenderá el envio del periódico.

5ª Se suspenderá igualmente el envio del DIARIO á los suscritores de mes en mes hubiesen dejado de satisfacer dos meses vencidos.

## PRECIOS DE SUSCRICION

PARA LA HABANA.

| | |
|---|---|
| Por mes | $ 1 |
| Por trimestre | 3 adelantados. |
| Por semestre | 6 idem. |
| Por año | 11 idem. |

EN OTROS PUNTOS DE LA ISLA.

(*Franco el porte*).

| | |
|---|---|
| Mes | $ 1—25 ctS. adelantados |
| Trimestre | 3—75 idem. |
| Semestre | 7—50 idem. |
| Año | 14—00 idem. |

## Anuncios.

1ª Se admitirán anuncios para el *Alcance* de la tarde hasta las *once* de la mañana, y para el *Diario* hasta las *tres* de la tarde. Los que se entreguen en el *despacho fuera* de estas horas quedarán para el número siguiente del *Alcance* ó del *Diario*. No se admiten anuncios por la noche.

2ª Por los anuncios de una á seis líneas de impresion que hayan de publicarse en el *Diario*, de una á cuatro veces se cobrarán cuatro reales *sencillos*, si fueren de suscritor, y *fuertes*, si no lo fueren. Por los que tuvieren mas líneas ó debieren publicarse mas veces, se cobrará en justa proporcion.

3ª En las igualas de anuncios por año se hará la rebaja de las 10 p.§, y de 5 p.§ en las de semestres.

4ª Por los anuncios que hayan de publicarse en el *Alcance* se cobrará una tercera parte mas que por los del *Diario*.

5ª No se compromete la Administracion á publicar ningun anuncio en dia fijo, ni admite planchas ó clichés.

## Remitidos.

1ª Por toda publicacion de *interés* particular que haya de hacerse en el *Diario* se cobrará á razon de medio real fuerte la línea de impresion, y á doble precio si hubiese de verificarse en el *Alcance*.

2ª Toda comunicacion que se envie á la Redaccion ó Administracion del *Diario* deberá venir suscrita por persona conocida de una ó otra, ó del agente por cuyo conducto le envie.

## Agentes del "Diario de la Marina"

EN LOS PUNTOS DE LA ISLA QUE SE ESPRESAN

| | |
|---|---|
| AGUACATE | Sres. D. Mariano Tromol. |
| AGUADA DEL CUBA | Sr. Administrador de Correos. |
| AGUICA | Sr. Administrador de Correos. |
| ALQUITAS | D. José F. Martinez. |
| ALVAREZ | Sr. Administrador de Correos. |
| ARTEMISA | D. Ramon de la Sierra. |
| BAHIA-HONDA | D. Tomas Mariño. |
| BAIROA | Sr. Administrador de Correos. |
| BANAGUISES | Sr. Administrador de Correos. |
| BARACOA | D. Manuel Duran. |
| BATABANO | D. Nicolás Rodriguez. |
| BAYAMO | Sres. Catalan, Grau y Comp. |
| BEJUCAL | D. Federico Jordan. |
| BEMBA | Sres. Secada y Comp. |
| BEMBETA-VIEJA | D. Rafael Guardado. |
| BOLONDRON | D. Martin Serviá |
| CAÑAMAS | D. José Pablo Alvarez. |
| CAMARIOCA | Sr. Administrador de Correos. |
| CAMARONES | Sr. Administrador de Correos. |
| CANDELARIA | Sr. Administrador de Correos. |
| CARDENAS | D. Angel R. Alvarez. |
| CARTAJENA | D. Fermin Figueros. |
| CASTO DEL EMBARCADERO | Sr. Administrador de Correos. |
| CABAJADOS | Sr. Administrador de Correos. |
| CERRO DE AVILA | Sr. Administrador de Correos. |
| CIENFUEGOS | D. Agustin Garcia y Mora. |
| CIFUENTES | Sr. Administrador de Correos. |
| COLIMBONES | D. Francisco Trinx. |
| COBRE | Sr. Administrador de Correos. |
| COLISEO | D. Juan Andricain. |
| CONTRERAS | Sr. Administrador de Correos. |
| CONSOLACION DEL NORTE | Sr. Administrador de Correos. |
| CONSOLACION DEL SUR | D. José Prats. |
| CORRAL-FALSO DE MACCARIQUES | D. Ramon Rodriguez. |
| CORRALILLO | D. José Marty. |
| CUBA | D. Juan Mestre y comp. |
| ESPERANZA | D. Francisco de la Campa. |
| GIBARA | D. Ramon Casacó. |
| GUINES | D. Andrés Rodriguez. |
| GUIRA DE MELENA | D. Julian G. Ruiz. |
| GUANAJAYA | D. Cárlos Marty. |
| GUAMAJAY | Doña María Casimira Amador. |
| GUANE | D. José Faura. |
| GUARA | Sr. Administrador de Correos. |
| HOLGUIN | D. José Torralbas y Coll. |
| JARUCO | D. José Joaquin Martinez. |
| JIGUANI | Sr. Administrador de Correos. |
| LAGUNILLAS | D. Juan Beriran. |
| LA ISABEL | D. Faustino Palacios. |
| LIMONAR | D. Domingo Garcia. |
| MACAGUA | D. Manuel Arias. |
| MADRUGA | D. José Reyes. |
| MANGAS DE RIO GRANDE | Sr. Administrador de Correos. |
| MANTUA | D. Salvador Lluch. |
| MANZANILLO | D. Manuel J. Carmona. |
| MARIANAO | Sres. Coll y Santos. |
| MARIEL | D. Gerónimo Lacasa. |
| MATANZAS | Sres. Bonafé y Ferrer. |
| MAYARI | Sr. Administrador de Correos. |
| MERON | Sr. Administrador de Correos. |
| NAGUAS | D. Juan Lopez. |
| NUEVA-BREMEN | D. Ignacio Peon. |
| NUEVA-GERONA | D. Canuto la Calle. |
| NUEVA PAZ | Sr. Administrador de Correos. |
| NUEVITAS | D. Domingo Gomez. |
| PALACIOS | D. Perfecto Garcia. |
| PALMA SOLA | Sr. Administrador de Correos. |
| PALMILLAS | Sr. Administrador de Correos. |
| PALMIRA | Sr. Administrador de Correos. |
| PALOS | D. Gaspar Pons. |
| PARADERO DE LA CIDRA | D. Esteban Garcia Hevia. |
| PEDRO | Sr. Administrador de Correos. |
| PEÑA DEL RIO | D. Deogracias Gil. |
| POZAS | Sr. Administrador de Correos. |
| PUERTA DE LA CUEVA | Sr. Administrador de Correos. |
| PUERTO-PRINCIPE | Sres. Guitart, Marcos y Comp. |
| QUEMADOS DE MARIANAO | D. Antonio Lopez Pranza. |
| QUIBERA-HACHA | Sr. Administrador de Correos. |
| QUINTANA | Sr. Administrador de Correos. |
| QUIVICAN | Sr. Administrador de Correos. |
| RICARO | D. José Miguel de Fuentes. |
| REMEDIOS | D. Ramon Menendez. |
| ROQUE | D. Ramon Sr. Administrador de Correos. |
| ROSARIO | |
| SABANILLA DEL ENCOMENDADOR | D. Juan Fora. |
| SABANILLA DE LA PALMA | Sr. Administrador de Correo. |
| SAGUA-LA-GRANDE | D. Antonio M. Alcover. |
| SAGUA DE TANAMO | Sr Administrador de Correos. |
| SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS | D. Manuel Vivas. |
| SAN FELIPE | Sr. Administrador de Correos. |
| SAN CRISTOBAL | Sr. Administrador de Correos. |
| SAN DIEGO DE LOS BAÑOS | Sr. Administrador de Correos. |
| SAN DOMINGO DE NUEBE | Sr. Administrador de Correos. |
| SAN JOSE DE LAS LAJAS | D. Antonio Crespillo. |
| SAN NICOLAS | D. José M. Zamora. |
| SANTA CATALINA DE GUINES | D. Antonio Serrano. |
| SANTA ISABEL DE LAS LAJAS | D. Antonio Martí. |
| SANTA-CRUZ DEL SUR | D. Miguel Fernandez y Ledesma |
| SANTIAGO DE LAS VEGAS | D. José M. de Mesa. |
| SANCTI-SPIRITUS | D. José B. de la Campa. |
| SANTO DOMINGO | Sr. Administrador de Correos. |
| SIERRA-MORENA | Sr. Administrador de Correos. |
| SIERRA DEL AGUA | D. Francisco Lopez Llanos. |
| SIERRA-MOCHA | D. Pedro Antonio Gomez. |
| TAPASTE | Sr. Administrador de Correos. |
| TEMISBAN | D. Pedro Carrera. |
| VENAS | D. Francisco Hedoso. |
| VUELTAS DE REYES | Sres. Villafañé y Piedra. |
| VUELTA-CLARA | D. Antonio Anido y Ledon. |
| YAGUANABAS | D. Lorenzo Ruiz y Comp. |

## OFICIO.

*Comandancia militar de marina y matrículas de la provincia de la Habana.*—El individuo Antonio Ramos Nuevo se ha matriculado por el puerto de la villa de Vivero, que ha ocupado plaza de primer maquinista del vapor Gonzalo de Cordoba, se presentará en esta Comandancia para enterarle de su asunto que lo concierne. Habana, 26 de setiembre de 1859.—*Almiras.* 3-27

*Departamento de Artillería de la Isla de Cuba.*—*Registro 4ª.*—Debiendo trasformarse el correage que usa en este regimiento, arreglándolo algun tanto á la forma del reglamento, se suplica al que se crea con necesidad llevar los de la infantería de esta Plaza lo, en la inteligencia de que los que no se hallen en este caso no serán admitidos. Los maestros guarnicioneros de esta ciudad que quieran hacer proposiciones para mi fornituras, que puedan presentar los pliegos cerrados en la mayoría principal del mismo, sita en la calle de Paula, pavellon número 9, donde estará de manifiesto el modelo y el pliego de condiciones todos los dias desde las 7 de la mañana á las tres de la tarde, hasta el 15 de octubre venidero, que se hallará reunida la Junta en el cuarto de banderas á las 12 del mismo dia para abrir los pliegos que se presenten

Habana, 24 de setiembre de 1859.—El T. C. M. I., Antonio Payan.

*Real Lotería de la siempre fiel isla de Cuba.*—*Aviso al público.*—El miércoles 28 del presente mes á las nueve de la mañana en los portales del edificio de la Real Aduana con arreglo á ordenanza, se han de introducir públicamente en los globos las 243 bolitas que se sacaron de las 2.000 de que consta el sorteo número 623, y 2.0.0 del aumento últimamente acordado con las que se completan las 30.000 de que se compone el sorteo núm. 624, que ha de celebrarse el dia 1º del entrante mes; y asimismo los 263 premios que en él han de jugarse; y se avisa al público para que pueda satisfacerse de la exactitud de esta operacion.

Habana, setiembre 26 de 1859.—El Administrador general, *Marqués de Moncayo.*

*Administracion general de la Renta de Lotería.*—*Aviso al público.*—El Sr. Intendente general de Ejército y Real Hacienda ha dispuesto que desde el sorteo ordinario número 624, que se ha de celebrar el sábado 1º de octubre próximo, se principie el acto á las nueve de la mañana.—Habana, 27 de setiembre de 1859.—El Administrador general, *Marqués de Moncayo.*

*Contaduría del Monte de Piedad.*—En la almoneda correspondiente al sábado 1º del próximo mes de octubre se rematarán todas las alhajas cumplidas hasta el 16 del presente mes, segun el anuncio pormenor publicado en la Gaceta del 25 del corriente. Habana y setiembre 2º de 1859.—*Ferrer.* 3-26

## TRIBUNALES.

*De Marina.*—Por auto del Escmo. Sr. Comandante General del Apostadero, con consulta del Sr. Auditor del mismo, Oidor de la Real Audiencia Pretorial en el incidente al concurso de D. José Briancó, que trata de la calificacion de los créditos, se ha dispuesto se haga saber á los acreedores del citado Briancó que no han presentado los documentos justificativos de sus respectivos créditos lo verifiquen dentro del término de nueve dias, anercibidos que si dejaren trascurrir dicho término sin verificarlo les parará el perjuicio que haya lugar. Habana, setiembre 27 de 1859.—*Lic. Ricardo M. Borrego.*

*Ordinario.*—Los señores don Lorenzo de Hasto y don Gregorio de Heredia y Tejada alcalde mayor primero y tercero por ante mes, han dispuesto consecuente al incidente á la testamentaria de la señora doña Isabel Caballero formado para tratar de los créditos alimentacion del caudal y la mesa del dia de proveer á su remedio, y continuando hoy sobre adjudicaciones de los bienes, se anuncie al público por 30 dias el remate de todos estos consistentes en un ingenio de fabricar azúcar nombrado San José de Rio Nuevo situado en la jurisdicion de Cárdenas partido de Coca Cimarrones, compuesto de 40 caballerias de tierra y 170 cordeles, con todo lo necesario y 137 negros de ambos sexos, en 35 chicos, tasado en 246.198 $ 34 rs. Una casa de sitio y hato de mamposteria y madera, situada en la calle de Cuba, número 65, tasada en 64.157 $ 3 rs. Otra casa de la calle del Sol, número 61, de mamposteria tasada en 11.536 $ 2 rs. Otra en San Salvador del Cerro, calle de Tulipan, acera del Sur, número 7 y 9, tasada en 7.348 $ 3 rs. Una calesa nueva, tasada en 9 798 $ 5 rs. Un cafetal, titulado la Esneranza, ubicado en el partido de Madruga, cuarton del Hitsyo, jurisdiccion de Güines, compuesto de 10 caballerias de tierra, con 81.065 matas de café, y 27 negros de ambos sexos, tasado en 33.768 $ 64 rs. y las fábricas en 10.767 $ 43 rs. Un potrero titulado Meza, situado en Madruga, jurisdiccion de Güines, compuesto de 9 caballerias de tierra, tasado en 10.350 $. El mobiliario de ordenanza, tasado en 1.758 $ 34 rs. Los criados de servicio en número de 15 tasados en 12 078 $ 34 rs., y las alhajas en 1.958 $, á fin de que el que quiera hacer proposiciones acuerdi á instruirse de dichas tasaciones, no admitiéndose ninguna que no baje del precio integro de sus tasaciones. Y cumpliendo con lo mandado libramos la presente en la Habana á 31 de agosto de 1859. —*Gabriel Ramirez.*—*Francisco de Castro* 30-03 s.

*Ord narto.*—Por auto proveido por el Sr. Alcalde mayor 1º ante mí, se cita de pareto se anuncia al público el remate que ha de verificarse en la mañana del dia 3 del entrante mes, en la morada de Sa Sria. sita en la calle de los Cuarteles n. 12 á las 12 del d.a. de un potrero situado en el Guayabal jurisdiccion de Guanajay compuesto de 14½ caballerias de tierra, con dos esclavos y demas anexidades, tasado en 1.067 ps.—Habana, setiembre 24 de 1859.—Francisco de Castro. 3-27

*Ordinario.*—Por auto proveido por el Sr. Alcalde mayor 2º D. Luciano de Arredondo y por ante mí en autos seguidos por D. Francisco de Arredondo con D. José María Gomez de la Cárcoba está mandado que por el Diario de la Marina en 3 números consecutivos se cite al referido Gomez de la Cárcoba para que dentro de 37 dia comparezca en el juzgado de esta Sria. á usar de su derecho, si le conviniere conocimiento que le está prevenido apercibido de lo que haya lugar.—Habana y setiembre 24 de 1859.—D. Luis Rodriguez. 3-27

## PUERTO DE LA HABANA.

### ENTRADAS DE TRAVESIA.

Setiembre 26.—De Nueva York en 26 dias frag. amer. Amanda, cap. Bennis, ton. 360, con mercancías, á los señores S. Burnham y C.ª

De Liverpool en 52 dias frag. amer. C. S. Pennell, cap. Melcher, ton. 968, con carbon, al capitan.

De Santander en 31 dias frag. esp. Nueva Luisa, cap. Pescador, ton. 329, con harina, á los Sres. Noriega, Olmo y C.ª

Setiembre 27.—El vapor amer. Perote, de que salió de Nueva-York el 19, llegó hasta la boca del Morro, donde trasbordó al vapor remolcador la correspondencia, efectos, y 90 pasageros que conducia para este puerto, continuando despues para el de Nueva-Orleans.

De Cayolhueso en 1 dia bal. am. T. G. Taylor, cp. Menendez, ton. 38, con pescado; á D. F. Schnabelius.

De Matanzas en 27 dias frag. am. Susan Hink, cap. Atwood, t.m. 300, con bloko, á D. J. Damon.

De Harliagen en 51 dias berg. hol. Zuiderzee, cp. De Jong, ton. 224, con víveres, á D. J. B. Morales y cp.

De Buenos Aires en 69 dias sol. esp. Flora, cap Senat, ton. 136, con tasajo, á los Sres Escauriza y Serra.

De Boston en 29 dias frag. amer. Topeka, cap. Williams, ton. 396, con efectos, á los Sres. Adot, S. y cp.

De New-York en 20 dias gol. amer. Stephen Taber, cap. Cook, ton. 300, con efectos, á los Sres. Llauria y Comella.

☞ A puestas del sol no quedaba buque á la vista.

### SALIDAS.

Para Falmouth frag. am. Adriatic, cap. Durban, por los Sres. Buseling y Cp.ª

Para el Mariel berg. am. John Balch, cap. Whalaes, por los Sres. Burnham y Cp.

Para Falmouth frag esp. Rosario, cap. Guesala, por D. G Schamer y comp.

Para Nassau gol. ing. John William, cap. Johnson, por D. A. Herrera.

Para Marsella frag. franc. Formica, cap. Duran, por D. I. M. Zangroniz.

## BUQUES QUE SE HAN DESPACHADO

Para Nueva-Orleans berg. hol. Teresita, cap. Cardona, por los Sres. Llauria, H. y comp.

En lastre.

Para New York frag. amer. Recorizza, cap. Hyder, por los Sres. Valdespina y comp.

926 cajas de azúcar, 415 millares de tabacos y 2200 libras de tabaco en rama.

### DESPACHADOS DE CABOTAGE.

Para Mantua y Goaue g. Trinidad, p. Torres, con efectos.

Para Sierra Morena g. Dos Amigos, p. Cabrera, con efectos.

Para el Mariel g. Manuela, p. Arocha, con efectos.

Para el Mariel g. Quintina, p. Valdés, con efectos.

Para Jaruco g. Cuatro Hermanas, p. Viera, con efectos.

## PASAGEROS LLEGADOS.

En el vapor Filadelfia.—D. Sofía Brown, 1 Catalina Wenger, D. Enrique Cos-wein, su esposa y cinco hijos; D. Roberto Shine con su hijo, D. Manuel I. Miranda, don Francisco de la Torre, D. Rafael Miranda, D. José del Rosal, D. Manuel de J. Martin, D. Pedro Roig, D. Antonio E. Montoro, D. Cirsilano Fontaure, D. Roberto Fraser, don Paul Fraser. D. Roberto Fraser, D. Miguel Rocha. D. José W. Hyde, D. José Cappe, D. José W. Mather, D. Tomás Mathewson, D. Francisco O. Baker, D. Ricardo Thurefield, D. Guillermo Kymock, D. Samuel M. Naly, D. David W. Wylie, D. Guillermo Orr, D. José M. Craig, D. Andrés Sal vador, D. Miguel Valverde, D. Andrés Sall, D. Roberto Winslow, D. Arturo M. Kreyer, D. Jorge Stone, D. Pedro M. Smith. D. David Gray, D. Jorge W. Dy, D. Cárlos Newmao, D. Federico A. Shu k, D. Alejandro H. Morgan, don Emilio Dalton, D. Miguel Rocha Roy, D. Guillermo Stolsburg, D. Luis Krebler, D. José Schmidt D. Federico Martrus, D. José Hauck, D. Alberto Maretzek, D. Juan Zaciol, D. Juan M. Arratiez, D. L. F. Scutelmer, D. Cristobal Whamby, D. James Nimo y D. Adolfo Piqué.

## INTELIGENCIA MARITIMA.

### EUROPA.—LLEGADAS.

VIGO, agosto 18—Paula, Maristany, de Matanzas.

22—Nueva Carlota, Maristany, de Matanzas.

24—Trovador, Arnau, de id.

26—Arapico, Piñeiro, de id.

27—Dos Amigos, Iesi, de Cárdenas.

Esmeralda, Millet, de la Habana.

Jóven Elvira, Bautrechea, de id.

Peregrina, Millet, de id.

28—Clara, Echavarría, de id.

29—Adelina, Domenech, de id.

Linda, Lopategui, de id.

30—Jaime, Conill, de id.

31—Misterio, Mira, de id.

Nueva Carmencita, Ormeches, de id.

SANTANDER, 25—Numantina, Millet, de Puerto-Cabello.

GENOVA, 24—Benito, Poeb, de la Habana.

BREMEN, 20—Mercur, Schutz, de Trinidad.

AMBERES, 31—L'Auvergne, Muelenaer, de la Habana.

Falmouth, 31—Carolina, Sagon de id.

Naples, Stout, de Matanzas.

Tomás Joaquin, Arrotegui, de la Habana.

Setiembre 2—Armorial, Copeland, de id.

Mary Bentley, Bentley, de id.

CLYDE 19—Gerónimo, de id.

ORAL, 3—Don Francisco, de id.

ARASENA, 24—Constant Morne, de Cuba.

Setiembre, 1—Alcoy, Ibarra, de Cienfuegos.

Trinidad, Campoamor, de la Habana.

2—Nra. Sra. de la Victorias, de id.

### SALIDOS.

MARSELLA, agosto 30—Etienne, Vidal, para la Habana.

BREMERHAVEN, 22—Herman Rosing, Weydeman, para Cuba.

AMBERES, 31—María Ignacia, Zavala, para la Habana.

Setiembre 1º—Margarita, Moller, para id.

### ARRIBADOS DE TRANSITO.

DEAL, set iembre 1º—La Harpley, de Shields para Matanzas. 27 d

## ASIA.—SALIDOS.

WAMPOA, julio 12—Swallow, para la Habana.

## AMERICA.—LLEGADAS.

BOSTON, setiembre 10—Berg. Vermont, Parry, de Cárdenas.

19—Barca Tom Corwin Sherman, de Cienfuegos.

NEW-YORK 13—Barca Carolina, Hopkins, de Trinidad.

Berg. Henrietta, Hodson, de la Habana.

14—Gol. Eclipse, Cook, de Cárdenas.

15—Berg. Alfred Hill, Brock, de Matanzas.

Barca Andes, tonoding, de la Habana.

18—Vapor De Soto, Bullo. k, de id.m.

FILADELFIA 10.—Barca Dency, Averill, de Trinidad.

Berg. Delhi, Keevey, de la Habana.

BALTIMORE 9—Barca Linwood, Clement, de idem.

Barca Sophia, Elizabeth, Vanderhoff, de Cienfuegos.

Berg. Forest City, Bain, de Sagua.

Gol. John Bull, Humphrey, de Matanzas.

13—Berg. Samuel Francis, Moore, de Gibara.

16—Gol. Pocahontas, Sparrow, de Sagua.

PORTLAND 9—Barca Delfy, de la Habana, de Cárdenas.

12—Barca Odd Fellow, Rubr, de la Habana.

13—Berg. Harriet Adie, de Cárdenas.

14—Berg Fannie, Rose, de idem.

### DESPACHADOS

NEW-YORK, setiembre 14—Bca. Indian Queen, Thompson, para la Habana.

15 - Barca Roanoke, Clark, para Cuba.

Barca Cienfuegos, Cole, para Cienfuegos.

16—Berg. S. E. Nelsura. Cook, para la Habana.

PORTLAND 12—Barca S. W. Holbrook, Curtis, para Cuba.

BALTIMORE 18—Gol. Justina, Stevens, para Trinidad.

14—Berg Delia, Dolby, para la Habana.

FILADELFIA 15—Berg. C. H. Frost, Hewli, para Cárdenas.

16—Berg. H. Frost, Laurie, para Matanzas

BANGOR 13—Berg. Charles Edward, Haswell, para Cárdenas

## BUQUES A LA CARGA.

**Alicante y Valencia,** Saldrá el 2 de octubre próximo la fragt. esp. NICOLASA, cap. Fernandez; admite alguna carga, pasajeros, los que serán tratados como ellos merezcan y crédito que captan. Impondrá en la calle de la Cuna núm. 26 su consignatario

D. VALENTIN DE CASTANEDO. 12-18

## VAPORES COSTEROS.

**Compañía General Cubana de Navegacion por vapor.**

**Vapor esp. Rápido.** Capitan Don Antimógenes Menendez.

ORDEN DE VIAJES.

Saldrá de Batabanó todos los miércoles despues de la llegada del tren de pasajeros, y llegará á Cienfuegos los jueves.

" Cienfuegos el mismo dia y llegará á Trinidad.

RETORNO.

Saldrá de Trinidad los sábados y llegará á Cienfuegos.

" De Cienfuegos el mismo dia por la noche y llegará á Batabanó los domingos.

PRECIOS DE PASAGE.

De Batabanó á Cienfuegos en cámara $12. á proa $6, criados de color $1

De Cienfuegos á Trinidad en cámara $5, á proa $2 á criados de color $2.

De Batabanó á Trinidad en cámara $16, á proa, $8, criados de color $6.

NOTAS.—1º—No se admiten reclamaciones sino sobre el muello al tiempo de la entrega de la carga, costando de los enonces la responsabilidad del vapor.

2º—La carga debe remitirse á Batabanó dos dias antes de la salida, entregando con la misma anticipacion las guias y conocimientos en casa del administrador Sres. San Pelayo, Pardo y Cp., Amargura 25.

3º—A la llegada del vapor á Batabanó habrá un tren estraordinario que conducirá á los pasajeros al mismo dia á la Habana.

CONSIGNATARIOS.

En la Habana: Sres. San Pelayo, P. y Cp.; calle de la Amargura n. 85.

En Cienfuegos: Sres. Solazábal, Campo y Cp.

En Villaclara: Sres. Rivalta y Oba.

En Trinidad: Sres. Zulueta, Hermanos y Cp. 28-31

Con motivo de la salida del vapor Pelayo para Santiago no saldrá el Cuba para Santiago de Cuba y puertos intermedios el 23 del corriente, demorándose hasta el de setiembre en el órden siguiente:

**Vapor Cuba,** Capitan D. José María Arriaga.

VIAJE DE LA HABANA A CUBA.

Setiembre 4—Saldrá de la Habana á las 11 de la mañana y llegará á Nuevitas el 6.

6—De Nuevitas y llegará á Gibara el 8.

7—De Gibara y llegará á Baracoa el 9.

8—De Baracoa y llegará á Cuba el 10.

RETORNO.

12—Saldrá de Cuba á las dos de la tarde y llegará á Baracoa el 14.

13—De Baracoa y llegará á Gibara el 14.

14—De Gibara y llegará á Nuevitas el 15.

15—De Nuevitas y llegará á la Habana el 16 por la tarde.

NOTAS.—1ª La carga se entregará y recibirá en los muelles donde atraque, y donde no los hubiere al costado del buque, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

2ª La carga para Nuevitas, Gibara y Baracoa se abonará al tiempo del embarque.

3ª No se admite reclamacion alguna sino al tiempo de la descarga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

4ª Se previene á los que embarquen efectos, cualquiera que sea el número, pasen con anticipacion á su envio una nota bien esplicada al sobrecargo, á fin de evitar toda duda.

5ª En el viaje que á la vista del puerto de Baracoa no se pueda entrar por mal tiempo no tendrán derecho los pasageros que se hayan embarcado con dicho destino á cesar la entrada; pero se recomienda en el viaje de regreso al primer punto de escala, y al regreso del vapor, si lo permitiere el tiempo, se les dejará sin escusarles otro pasage.

CONSIGNATARIOS.

En la Habana: Sres. San Pelayo, P. y Cp., calle de la Amargura n. 85.

En Sagua: Sres. Moré y Ajuria.

En Nuevitas: Sres. Santos, Gibbs y Cp.

En Puerto-Príncipe: Sr. Francisco Rubiroes.

En Gibara: Sres. Longoria, Rosal y Cp.

En Baracoa: Sres. Monés, Hermano y Cp.

En Cuba: Sres. Luis Ros y Cp. 24-8

**Empresa de fomento y navegacion DEL SUR.**

**Vapor Cristóbal Colon.** Capitan Calvo.

Los domingos despues de la llegada del tren de pasajeros salirá de Batabanó para Colona y Colon.

Los mártes á las 5 de la tarde saldrá de Colon, y á las 6 lo Colona para Batabanó.

**Vapor General Concha.** Capitan Cortina.

Los jueves despues de la llegada del tren de pasajeros, saldrá de Batabano para Dayanigua, Punta de Cartas y Ballen.

REGRESO.

Los sábados á las nueve de la mañana saldrá de Ballen, á las diez y media de Punta de Carta, y á las cinco de la tarde de Dayanigua para Batabanó.

Goleta CARLOTA, pat Roig, y REEMPLAZO, pat. Faycerich harán sus viajes para el servicio de cargas suelto la demandan las necesidades de la compañía.

NOTAS.

1ª La cargas destinadas á Dayanigua, Punta de Cartas y Ballen, se remitirán á Batabanó los lúnes y mártes, dirigidas al vapor CONCHA. Las de Colona y Colon, se remitirán á Batabanó los miércoles, juéves y viérnes dirigidas al vapor Colon.

2ª Los precios de pasaje y carga serán los marcada en la tarifa general de la Compañía.

3ª—Para evitar demoras en los embarcarques de carga en Batabanó, tiene la empresa establecida una agencias en el ferrocarril que todos los dias entrega en el escritorio de la compañía las guias y conocimientos de los efectos despachados. A los remitentes que se dirijan á otras agencias se les suplica la misma eosacitud para que no sufran de mora sus cargas.

**Vapor español Cubano,** CAPITAN D. JUAN QUIN RUIZ.

VIAJE DE BATABANO A ISLA DE PINOS.

Saldrá de Batabanó todos los domingos despues de la llegada del tren de pasajeros del camino de hierro, y llega á Isla de Pinos el mismo dia por la tarde.

Sale de la Isla de Pinos los miércoles por la tarde y llega á Batabanó los juéves por la mañana.

TARIFA.

*acajes, incluso los comidas.*

| | Pops. | Pros. |
|---|---|---|
| Persona mayor de diez años | $ 8 50 | $ 3 00 |
| Niño hasta diez años | 4 25 | 3 00 |
| Criados esclavos | | 4 25 |

*Animales.*

| | | |
|---|---|---|
| Una bestia | $ 5 00 | cs. |
| Reses viejas | 3 00 | |
| Idem de dos años | 2 50 | |
| Idem añojos | 1 00 | |
| Cerdos | 75 | |
| Pajares, el ciento | 2 50 | |

*Efectos.*

| | | |
|---|---|---|
| Cargas reguladas á razon de 3 rs. de ferrocarril | $ | 6¼ cs. |
| Madera labrada de 7 á 10 cuiradas, vara | | 25 |
| Tabla, tablon y alfarda, 1000 piés | | 8 00 |
| Ladrillos y baldosas, millar | | 9 00 |
| Tejas | | 10 00 |

Los muebles de uso como sillas, mesas, escupara tes etc. se cobrarán igual al camino de hierro segun conocimiento.

A cada pasajero se le permite llevar un baul y una maleta, y el esceso se cobrará como carga.

Las bebidas y alimentos á horas desusadas se cobrarán á precios equitativos.

La carga debe remitirse á Batabanó los viérnes, entregando con el mismo dia antes de la noche las guias y conocimientos en casa del consignatario.

No se admiten reclamaciones sino sobre el muelle al tiempo de entregar la carga, y desde entonces cesa la responsabilidad del vapor.

Todo viaje se considera concluido al llegar al buque ó respectivos muelles.

CONSIGNATARIOS.

En la Habana.—D. Juan Costa.

En la Isla de Pinos.—D. Alejo Sala. 15-17 Marzo

**Navegacion por entre cayos** desde Cárdenas hasta Sagua y Cárdenas.

VAPORES VELOZ CAYERO Y SAGUA.

Desde 1º de octubre principiarán sus viajes en el órden siguiente:

SALIDAS.

Saldrán desde Cárdenas todos los miércoles y sábados de cada semana á la Bepada del vapor Cárdenas, verificando las escalas de la Teja, Ganuza, Sierra Morena y las Pozas, llegando por la madrugada á Sagua la Grande de donde seguirá para la Boca de Sagua la Chica llegando los juéves y domingos al modo dia á Cabarien.

RETORNO.

Saldrán desde Cabarien todos los mártes y sábados de cada semana á las 8 de la mañana con las escalas anteriores llegando á Sagua la Chica los mismos dias de 2 á 3 de la tarde siguiendo á pernoctar en las Pozas de donde saldrán á las 4 de la mañana con los mismos escalas y llegando á Sierra Morena, Ganuza y la Teja llegando á Cárdenas en el mismo dia de una á dos de la tarde para que los Sres. pasajeros puedan dirigirse á Matanzas y la Habana por los vapores Almendares y Cárdenas.

ADVERTENCIAS.

Para evitar dudas en las salidas de esta ciudad los señores pasajeros deberán embarcarse todos los mártes y viérnes á las de la noche en los vapores que salen para Cárdenas.

Los precios de pasage serán los de tarifa.

NOTA.—Todo viage se considerara concluido al llegar á los respectivos muelles.

No se admite equipage que crea muy ligero, ni se admite ropero alguno cinco dias antes de nuestra salida.

En caso de no efectuar la salida de esta los vapores de Cárdenas por cualquier causa cesarán el Cayero y el Sagua. Los miércoles y sábados hasta la llegada del tren de pasajeros del ferro-carril.

Para cualquier otro particular pueden dirigirse á los señores Canel y Garbalena. Plaza de Armas n. 3. 20 S.

## MOVIMIENTO DE NUESTROS FRUTOS.

ESPORTADOS HOY 27 DE SETIEMBRE

| | |
|---|---|
| Azúcar, cajas | 620 |
| Tabacos, millares | 415 |
| Tabaco en rama, libras | 820.0 |

IMPORTADOS POR CABOTAGE.

No hubo

EMBARCADOS EN LA ADUANA.

| | |
|---|---|
| Azúcar, cajas | 1200 |
| Millares de tabacos | 416 |
| Libras de tabaco en rama | 7870 |
| Miel de abejas, galones | 423 |

## OPERACIONES DE PUELLE

REALIZADAS HOY 27 DE SETIEMBRE DE 1859

| | |
|---|---|
| 15 barriles carne de vaca | $12 uno. |
| 100 barriles de manteca | $18 ql. |
| 15,000 piés tablas de pino | $25 mil ar. |
| 500 fanegas | 4 rs. uno. |
| 1341 sacos harina 1 á 6 meses plazo | $16¼ barril. |
| 30 barriles de manteca | Reservado. |
| 2000 libras pimiento | $35 millar. |
| 38 bar. cuteras y medias botellas cerveza | Reservado. |
| barriles manteca | $ 8 y 18¼ qd. |
| cuñetes idem | $19 y 19¼ qd. |

## JUNTA DE GOBIERNO DEL REAL COLEGIO DE CORREDORES

| | |
|---|---|
| Blancos: inferiores á regulares | 11 á 12 rs. @ |
| Idem: buenos á superiores | 12¼ á 13 |
| Quebrados | |
| Tercios de Derosso y Rillieux bajo á regr. | 10 á 14 sin de- |
| —Idem de idem idem bueno á superior. | manda |
| Quebrado inferior á regular 12 á 14 id. id. | 7¾ á 8¼ |
| —Idem bueno | 8¾ á 8¾ |
| —Idem superior | 9¼ á 10 |
| —Idem flor | 10¾ á 11 id. |
| Mascabado, quebrado inferior á regular | 6 á 6½ |
| —Bueno á superior | |
| Nominales: sin operaciones. | |

CAFES

| | |
|---|---|
| Finos | No hay. |
| De primera calidad | |
| De segunda idem | |
| De tercera idem | 13¾ á 14 ¾ qd. |
| Trincheras corrientes y buenas | |
| De Cuba | 11 á 12½ qd. |

CAMBIOS

| | | |
|---|---|---|
| Madrid | | |
| Barcelona | ½ á 10 p§ pr. segun | |
| Sa tander | plaza fecha y can- | |
| Cadiz | tidad. | |
| Otras plazas de España | | |
| Oro por oro de Europa | 15 á 16 p§ pr. | |
| Paris idem | 5¼ á 5 p§ pr. | |
| New-York idem | 2¼ á 3 p§ pr. | |
| Nueva-Orleans 30 d | 3¼ á 3½ p§ pr. | |
| Dinero en metálico | 2 á 12 p§ pr

# HABANA.

MARTES 27 DE SETIEMBRE DE 1859.

## Ultimas fechas en esta redaccion.

| | | | |
|---|---|---|---|
| MADRID, agosto | 18 | NUEVA YORK, setiembre | 19 |
| BARCELONA, agosto | 18 | NEWORLEANS, setiembre | 20 |
| CADIZ agosto | 12 | CHARLESTON, setiembre | 13 |
| PARIS setiem. | 12 | MEXICO, agosto | 30 |
| BURDEOS setiembre | 3 | VERACRUZ setiembre | 4 |
| LIVERPOOL setiembre | 3 | VALPARAISO, julio | 15 |

Entre las noticias que nos ha traido el *Filadelfia* son de notar las de Italia referentes al próximo principio de las operaciones militares dispuestas por el gobierno de Roma. He aquí lo que con relacion á este punto dice al *Times* de Lóndres su corresponsal en Bolonia con fecha 27 del pasado:

"Escribo á V. en medio de la gran agitacion que reina en toda la ciudad á consecuencia de las noticias recibidas de Rivisoli. Dicen que un cuerpo de tropas pontificias en número de 8000 hombres, y al mando del general Kalbermatten, habia salido de Pésaro, y estaba ya cerca de Cattólica con objeto de ir por un encuentro. Aquí se cuenta, pues, con ser atacados. El gobierno, para calmar los ánimos, acaba de publicar un aviso en que sin negar ni afirmar el hecho sostiene que se trata confiando en las medidas adoptadas por las autoridades, y no se dé oido á los rumores exagerados que hacen circulacion por los enemigos del actual órden de cosas.

"He podido descubrir cuales son los arreglos hechos para el ataque contra las provincias pontificias. En primer lugar hay reunidos de 8000 hombres, cinco únicamente de 2000 cada uno con algunas piezas de artillería, salieron de Pésaro y han hecho alto en las cercanías de Cattólica. Sábese, sin embargo, por despachos que ha recibido el gobierno, que aquella fuerza no es sino la vanguardia de las tropas destinadas á operar contra las Legaciones, y que constan además de las pontificias, de varios generales del ejército de Módena, de algunos suizos procedentes de Nápoles, y con el cierto número de austriacos desembarcados en Ancona y diseminados en los cuerpos de italianos. La fuerza total que así se halla reunida dicen que sube de diez á doce mil hombres."

Segun el corresponsal del *Times* en París (con fecha en la tarde del primero del actual) serian importantes los resultados del combate que muy en breve habria de tener lugar. Si vencian las tropas pontificias el duque de Módena era de creer que lograria entrar victorioso en sus estados al frente del ejército con que cuenta; pero si el éxito del encuentro era contrario no solo quedarian frustradas las esperanzas de aquel monarca sino que probablemente se seguiria un levantamiento en Nápoles.

La procsimidad de la lucha se inferia de que habian avanzado hácia Cattólica las tropas de la Romaña que manda el general Mezzacapo. Entre tanto Garibaldi acudia desde Ferrara para estar en posicion de dar auxilio eficaz en caso necesario. Y aquí diremos de paso que se confirma el nombramiento del general sardo Fanti para el mando en gefe del ejército de la Liga Centro-Italiana por haber rehusado Garibaldi ese alto puesto. Fanti, sin embargo, no habia podido acudir aun á tomar posesion por no tener la licencia necesaria de su soberano, que algunos opinaban se le negaria.

La Conferencia de Zurich continuaba en sesion, y parece que habia principiado el 1º del actual la discusion de los puntos referentes á la Lombardía. El corresponsal en París de un periódico acreditado de Lóndres le dice con fecha 2 que despues del recibo de nuevas instrucciones el plenipotenciario de Austria persistia en la pretension referente á la deuda, rechazada por Cerdeña porque á su modo de ver lo contrario seria comprar muy caro en Zurich una provincia cuya posesion le habian obtenido las victorias de los ejércitos aliados y la espontánea union de los pueblos. Seria difícil, pues, conseguir pronto un arreglo satisfactorio, y de aquí el que hasta los mas esperanzados admitiesen ya la casi seguridad de que las Conferencias continuaran todo el mes actual.

He aquí el último parte de Zurich que tenemos á la vista (fecha 2):

"El ministro de Prusia cerca de la corte de Turin ha llegado á esta y visitado á los plenipotenciarios sardos.

"Ayer conferenciaron los segundos plenipotenciarios de las tres potencias."

El corresponsal en Florencia del *Times* de Lóndres parece considerar de mal agüero el aplazamiento de la salida para Turin de la diputacion encargada de presentar al Rey Víctor Manuel el voto de anexion. "Los políticos inclinados á ver las cosas de color sombrío (dice) atribuyen este nuevo aplazamiento á la irresolucion del gobierno piamontés, y se van entregando á conjeturas ominosas sobre si el Rey Víctor Manuel no habrá contraido el empeño solemne de no aceptar otro aumento de territorio que la Lombardía. En este último caso se halla enteramente á merced de Francia y Austria, que no le absolverán de su palabra, seguras de que no ha de faltar á ella quien es tan rígido en cumplirla que se ha grangeado el sobrenombre de Rey honrado.

La causa de la unidad de Alemania cuenta ya con el apoyo declarado de uno de los soberanos mas distinguidos entre los de segunda categoría. El duque de Sajonia Coburgo Gotha, contestando á los diputados que le presentaron una esposicion en la cual se le pedia que favoreciera los esfuerzos del partido patriótico, les recordó que ya desde 1848 habia ofrecido espontáneamente, y con el corazon lleno de regocijo, sacrificarlo todo en aras de la patria. "Estad seguros (dijo) de que no solo acojo regocijado la tentativa de formar un gran partido nacional sino de que siempre me hallareis dispuesto á contribuir de palabra y con hechos á obtener para nuestro hermoso país el respeto y poderío á que tanto derecho tiene la Alemania."

Una correspondencia de Zurich que publica el *Nord* de Bruselas (órgano de intereses rusos, y al cual se suponen buenas relaciones) contiene sobre la cuestion de los Ducados italianos algunas noticias que no carecen de interés, siquiera sea preciso aceptarlas con la reserva que van imponiéndonos mas y mas cada dia los muy frecuentes casos en que al tratarse los asuntos hoy pendientes en Europa vemos desmentir lo que poco antes se habia dado como hecho indudable.

Segun la correspondencia que citamos los plenipotenciarios de Francia y Cerdeña se comunicaron mútuamente sus ideas sobre la cuestion de los Ducados en una conferencia que sustancialmente podemos resumir en estos términos:

El baron de Bourqueney dió principio á la conversacion pronunciándose por la restauracion de los príncipes, emitiendo la idea de que la Cerdeña debia emplear su influencia moral para reducir á los pueblos de los Ducados á llamar libremente á sus antiguos soberanos, y manifestando la esperanza de que Víctor Manuel no querria complicar mas con la sumision aceptada la incorporacion de Toscana y Módena, y reconocimiento de Parma y las Legaciones si le fuese dable. En fin, el plenipotenciario francés repudió con término mas medido las diversas consideraciones que tenia en Toscana como en toda la Italia central estaba encargado de hacer valer el Conde de Reiset.

En contestacion á las observaciones del baron de Bourqueney manifestó el plenipotenciario sardo la imposibilidad absoluta de que su gobierno abandonara en ningun caso la causa de Italia, ni contrariara la voluntad de los pueblos cuando esta se hacia visible de una manera tan ominosa, y con tal moderacion y calma. Tambien agregó que por lo que á él le concernia personalmente no pediria, sin faltar á sus deberes, poner la firma en un protocolo que tuviese por objeto sancionar la restauracion de príncipes que habian combatido contra la bandera italiana. Por último, declaró que ninguna parte tomaria su gobierno en la discusion si el Austria y la Francia la llevaban á ese terreno.

Segun el mismo corresponsal la cuestion de saber si el Rey Víctor Manuel aceptaria la incorporacion de los Ducados continuaba siendo tema para muy distintas conjeturas. La opinion particular del escritor, sin embargo, era que la oferta de las Asambleas italianas no seria rechazada formalmente, sino antes bien aceptada con un carácter provisional, quedando subordinada la resolucion definitiva del Rey á la decision del Congreso.

Las reflexiones que al principio hicimos sobre la reserva con que hay que acoger las noticias quedan comprobadas por la falsedad de los asertos sobre la conducta del Rey Víctor Manuel en cuanto asunto de la incorporacion de los Ducados. Dijose que habia contestado negativamente á las diputaciones enviadas á poner en su conocimiento la resolucion de las Asambleas, manifestándoles no poder aceptar la oferta, ni siquiera de un modo provisional, sin consultar antes á las grandes potencias, pero sobre todo á la Francia. Y, sin embargo, en la fecha de la supuesta contestacion del Rey la diputacion de Toscana no habia salido aun de Florencia. He aquí, en efecto, lo que dice de Turin con fecha 20 de agosto:

"La diputacion encargada de presentar al Rey Víctor Manuel el voto de anexion aplazó nuevamente su salida. Se ha dado la orden de recibirle en Génova y aquí con gran solemnidad."

Ahora, que Víctor Manuel habiese consultado á la Francia desde que llegó á su conocimiento el voto de las Asambleas, fácilmente se comprende desde luego, sin que sea esto suponer que abdicase toda independencia de accion, y solo acatara la voluntad de las Tullerías. Por lo demás las mejores noticias dan á entender que aceptaria provisionalmente, y si esto lo efectuaba de acuerdo con la Francia bien puede añrmarse sin lugar á gran error que lo provisional no habria ya otro medio de cambiarlo sino convirtiéndolo en permanente.

---

La *Gaceta de Brescia* anuncia que en Verona los funerales de un capitan francés muerto á consecuencia de las heridas que recibió en Solferino dieron márgen á una demostracion de los habitantes, que en número muy considerable siguieron el cadáver al cementerio.

El 15, dia del santo de Napoleon, la poblacion de Verona rindió homenage al vencedor de Solferino dando en la puerta Vittoria un paseo que se verificó sin turbarse en lo mas mínimo el órden público. Añade la *Gaceta* que la concurrencia al paseo era inmensa.

Escriben de San Petersburgo con fecha 18 de agosto á la *Correspondencia Havas* de París:

"Las noticias de Sebastopol, Kertch y Balaklava son poco favorables. A pesar de todo el ausilio del gobierno esas ciudades no pueden reponerse aun de las consecuencias de la guerra de la Crimea. El gobierno ha renunciado los impuestos, y anticipa cantidades para la construccion de casas; pero los habitantes carecen de ánimo, y de capitales. Tambien se acaba de permitir á los israelitas pertenecientes al tercer gremio comercial que se establezcan en Sebastopol y en Nicolaieff, de donde habian estado excluidos hasta ahora. Se espera que reanimen la actividad comercial."

Dice un periódico de París del 27 de agosto: "Acaba de fallecer á la edad de 70 años Mr. P. Boitard, uno de nuestros mas sabios botánicos."

Segun el mismo periódico se estaban haciendo en las Islas Hyeres esperimentos con un cañon de nuevo modelo que arroja el proyectil á 12,000 metros de distancia.

Leemos en el *Sun* de Lóndres: "El sábado último se exhibió en el Lloyd un nuevo sistema de señales telegráficas para el servicio de la marina del Océano. Un vapor que salga de Nueva-York en miércoles llega delante del faro de Cabo Race el domingo, y recibe de ese faro el resúmen telegráfico de las noticias de Nueva-York. Hace rumbo en seguida para el Cabo Clear, llega á la vista de su faro á los cinco dias, es decir, el viérnes, y comunica allí las noticias recibidas en Cabo Race, las cuales se trasmiten inmediatamente á Liverpool, y á toda Europa.

"El aparato por medio del cual pueden hacerse esas comunicaciones es de una sencillez notable. Consiste en cinco luces en forma de cruz reflejadas en lentes de mucha fuerza que las hacen visibles á una distancia de 5 á 10 millas. Las diversas combinaciones que se forman por medio de esos fuegos constituyen el despacho, cuya clave puede obtener un niño con solo media hora de estudio. Esta telegrafía luminosa no puede trabajar sino de noche. El inventor, que es americano, ha especulado un sistema de banderas señales para el dia. Estas pueden servir entre la tierra y un barco, y pueden emplearse los barcos para comunicarse entre sí."

---

América del Sur.—La *Estrella* de Panamá continúa las noticias reproducidas á continuacion:

Por el vapor inglés *Lima*, que llegó ayer 5 á nuestro puerto con 10 pasajeros de cámara y $335 260 en metálico, tenemos fechas de Chile hasta el 15 de agosto, y del Perú hasta el 26.

Chile.—Las noticias de esta república son de interés. El país queda tranquilo, y en la misma vía de prosperidad. Los araucanos no habian efectuado ninguna de sus amenazas: el gobierno, sin embargo, preparaba mandar algunas tropas á la frontera para contenerlos.

Ecuador.—Aunque no hemos recibido periódicos de esta república sabemos por correspondencia particular que el comandante de la escuadra peruana y el general Franco habian celebrado un *armisticio* de 15 dias que terminaba con el 3 del actual. El pueblo de Guayaquil habia nombrado un nuevo gobernador, y este hecho fué festejado hasta por los mismos buques de guerra peruanos.

A consecuencia del armisticio se habian enviado ministros plenipotenciarios á los gabinetes de Quito y Lima para procurar un avenimiento pacífico.

Confederacion Argentina.—Tenemos fechas del Rosario hasta el 12 de julio último.

El general Urquiza habia llegado de Paraná, capital provisoria de la Confederacion, el 2 de julio, para ponerse al frente de las divisiones que debian pasar á Santa Fé y completar el ejército de operaciones con que debia abrirse la campaña sobre Buenos Aires.

El gobierno de Buenos-Aires, por su parte, habia ocupado á San Nicolás, ciudad fronteriza de Santa Fé, con una fuerza de 2000 hombres, y su escuadra, compuesta de 5 vapores y dos buques de vela, dominaba aquellas aguas.

El general Urquiza habia pedido contingentes á las provincias del interior. 1 000 hombres á Mendoza y 1000 á San Juan; pero aun no se habia movido uno solo.

Entre los papeles impresos que hemos recibido viene uno fechado en Tucuman que es un decreto del gobierno de aquella provincia convocando al pueblo á las elecciones de presidente de la Confederacion. Es un documento sério que puede muy bien ser la señal de alarma dada á los pueblos confederados, y la del alzamiento de los pueblos del Norte.

Buenos-Aires.—Los diarios que tenemos de Buenos-Aires alcanzan solo hasta el 22 de julio último, y carecen hasta cierto punto de interés, puesto que nada avanzan las noticias que ya teníamos. Una carta de Buenos Aires, fecha 25 de junio, dirigida por persona respetable á un comerciante de Valparaiso, contiene, sin embargo, algunos detalles que se nos ha permitido copiar, y son los siguientes:

El 24 de junio habian salido á campaña 1800 hombres, con los cuales se completa el número de 10.000, que será el ejército de operaciones que obrará á las órdenes del general Mitre.

Organizábase al mismo tiempo un ejército de reserva en el pueblo de Mercedes, centro de la provincia, donde ya se encontraban reunidos 1200 soldados.

La escuadra de Buenos Aires era compuesta de 6 vapores y un bergantin de vela: á saber: vapores *General Pinto, Constitucion, Camilla. Buenos Aires, Seyece* y *Almirante Brown*, y bergantin *Rio Bamba*. Habiéndose perdido el *General Pinto* le quedaban todavía 5 vapores y el bergantin.

Uno de los vapores de Buenos-Aires habia hecho una atrevida espedicion sobre el rio Uruguay, donde penetró, salvando al general Flores y otros jefes orientales que se hallaban detenidos por el general Urquiza en el pueblo de Ibicuí. Este mismo general Flores es el que, segun se dice, ha hecho una revolucion en el Estado Oriental contra el Presidente Pereira.

El entusiasmo por la guerra era cada vez mayor en Buenos-Aires, donde no se hablaba de otra cosa que de armarse y salir á campaña: se decia que el ejército de operaciones subiria á 15.000 hombres antes del 1º de setiembre.

La isla de *Martin Garcia*, llave de los rios Paraná y Uruguay, habia sido puesta en un escelente pié de guerra por el gobierno de Buenos-Aires; lo que hacia imposible el paso de la escuadra confederada, que se hallaba en Montevideo, y que para remontar el Paraná tendria que ocupar antes á *Martin Garcia*.

Bolivia.—El temor de ser atacados por el Perú prevalecia en tal grado en toda la república que se estaba equipando con gran actividad varios cuerpos del ejército, y formando nuevos batallones. Algunos suponen que el gobierno no tiene motivo alguno para temer una invasion peruana, y que habla de ella para apagar con el pretesto de una guerra nacional el clamoreo de los descontentos.

El Tesoro del estado está tan exhausto, nos dicen, que no cuenta con lo necesario para atender á los gastos de primera necesidad.

---

En nuestro *Alcance* de hoy hemos insertado lo que sigue:

## VAPOR DE NUEVA-YORK.

El *Filadelfia*, que salió de Nueva York el 19 del actual, nos ha traido la correspondencia recibida por los vapores *Persia* y *Borussia*, salidos de Inglaterra el 3 y el 4; pero como las noticias que contiene las conocíamos ya en sustancia por la vía de Nueva Orleans, y además tenemos desde hace dias las que con fecha de Lóndres hasta el 2 nos trajo el vapor inglés de nuestra línea, poco hay que agregar hoy á lo publicado anteriormente. Nos limitaremos, pues, á dar á continuacion algunos pormenores que nos remite nuestro corresponsal:

### Llegada del Borussia.

*Nueva York, setiembre* 19.

El vapor *Borussia*, que salió de Southampton el 4, llegó ayer.

El Dr. Smethurst ha conseguido que se suspenda su ejecucion por algun tiempo, porque algunos médicos de primer órden dicen que Miss Banks pudo morir de muerte natural.

El Sultan se ha restablecido, y ha nombrado una comision para revisar los aranceles. Safei-Bey habia salido para formar parte de la comision de límites de Montenegro. El gobierno francés ha hecho saber á la Puerta que apoyaria la empresa del Canal de Suez como comercial é industrial únicamente. Candia seguia revuelta.

La Puerta ha pedido á las legaciones estranjeras que tomen medidas para impedir la acumulacion de gente perdida que afluye á Constantinopla, y que iba á ser arrojada del país aun cuando se encontraba bajo la proteccion de las legaciones, ó pretendia tenerla.

Ha habido en Beirut un encuentro sangriento entre los cristianos y los drusos: murieron 40 y varias casas europeas fueron saqueadas. El gobernador impuso órden, pero tarde, porque los desórdenes se habian propagado á otros pueblos, y se temia una guerra general entre los marcenitas y los drusos, como la del año de 1846.

Dice el *Sphynx Egiptien* que el Virey de Egipto escapó milagrosamente en un encuentro de dos trenes del ferrocarril de Dammanm y Kaf el-Zayat. El tren del Virey tuvo dos carros deshechos, y el mismo en que él iba quedó muy maltratado. Dos de su séquito murieron.

Una carta de París (setiembre 1º) dice que el Rey de los belgas y el Emperador Napoleon celebrarian en St. Sauveur una entrevista cuyos preliminares estaba arreglando un agente belga.

El príncipe Metternich habia salido tambien para St. Sauveur, y el príncipe Napoleon, que está muy descontento, iba á ausentarse sin saberse á donde, aunque se decia que para Inglaterra.

De Tolon con fecha 29 de agosto escriben que habia salido la escuadra del almirante Desfossés despues de haber hecho víveres. Estaba en las Islas Hyeres y habia sido aumentada con tres cañoneras de Tolan y la fragata de vapor Isly, procedente del Adriático.

Entre los que rehusan la amnistía se encuentran Barbés y Charras. Decíase que Blanqui, Delescluze y Miot, que fueron deportados, la aceptan solo por salir de su destierro para el punto que elijan, aunque sin volver á Francia.

Ha sido pospuesto el matrimonio de la princesa Matilde, cuarta hija del duque Maximiliano de Baviera, y hermana de la emperatriz de Austria y de la reina de Nápoles, con el conde de Trani, hermano del rey de Nápoles, hasta que se arreglen los asuntos de Italia.

Por órden del Lord Comisionado se ha pospuesto hasta el 10 de diciembre la reunion del parlamento jónico, que debia efectuarse el 10 de setiembre.

En Berlin se ha descubierto que uno de los obreros de los arsenales reales habia vendido el secreto de hacer ciertas cápsulas de percusion á un agente francés. Ambos fueron arrestados: el delito es de lesa majestad.

La Conferencia de Zurich discutió el dia 1º de setiembre el arreglo de las fronteras de Lombardía y la division de las jurisdicciones esclesiástica y civil.

Decíase que el príncipe de Metternich, embajador de Austria en París, salia para Viena. Todos estos movimientos habian hecho bajar los fondos.

Los pueblos de Italia estaban cansados de la inaccion de la Conferencia de Zurich y se decia que el Piamonte ecsigia del Austria la cesion de Mantua y Peschiera.

Cada dia gana mas terreno la idea de la reunion de un congreso europeo.

Las noticias de Inglaterra no son de importancia. El alzamiento de los obreros estaba á punto de ser arreglado.

S. S. el Papa estaba enfermo con erisipela en una pierna.

Las tropas pontificias se disponian para atacar á las del gobierno provisional en Rimini y se esperaba una batalla de un momento á otro.

Los Consolidados cerraron el 3 de 95¾ á 95¾, lo que equivale á una pequeña baja comparado con el dia anterior. El metálico en el Banco de Inglaterra disminuyó en la semana $1.684,005: la mitad de esta suma salió para Chile.

El *Shipping Gazzette* dice que el *Great Eastern* aplazó su salida al viaje de prueba para el 17, y para el 29 la marcha á los Estados Unidos.

En Lóndres los azúcares estaban una fruslera mas bajos *(a trifle lower)*.

En Turin se contaba ya como cosa segura con la vuelta del Conde Cavour al poder.

El 26 de julio hubo en Calcuta un huracan que causó grandes estragos, y entre otros la pérdida de 46 buques (inclusos dos vapores).

Con fecha 2 del actual dicen de Viena:

"No se han llevado aun á cabo las medidas anunciadas en el programa ministerial. Dícese que los privilegios concedidos á los judíos no serán los mismos en todo el imperio, sino que variarán segun las circunstancias de las localidades. El principal que se piensa otorgarles es el de adquirir casas en las poblaciones grandes."

Segun el *Nord* de Bruselas el Cardenal Antonelli en una nueva nota que dirigió á las potencias católicas no solo deniega toda reforma sino protesta contra los ataques hechos á los derechos soberanos de Su Santidad.

La vuelta del embajador francés á Roma fué acompañada del rumor de que Napoleon III le habia encargado de proponer al gobierno pontificio la ereccion de las Legaciones en un vireinato gobernado á nombre de Su Santidad.

Las fuerzas pontificias que operarian contra la Romaña se computaban en 10 á 12.000 hombres al mando del general Kalbermatten.

La diputacion que habia de salir de Florencia para presentar al Rey Víctor Manuel el voto de anexion no efectuaria ya su viaje sino cuando las Asambleas de Parma y las Legaciones se hubiesen pronunciado acerca del mismo punto.

---

Segun la circular de Baring Brothers, fecha Lóndres 2 á las 5 de la tarde, se habian vendido en la semana siete cargamentos de azúcar á la vela (cinco de los cuales eran de la Habana) en esta forma: 1.974 cajas núm. 8½ á 24 ch.; 3.247, núm. 11½, á 26'1½; 1.895 del mismo número al propio precio; 1.064 num. 11. á 25'9; 1 300, núm. 12, fruto muy flojo, á 25'9; 461 bocoyes de mascabado de Cuban, núm. 9½ á 10, y 387 cajas de purgado, núm. 8½, á 24'7½, y 3 250 sacos prieto de Rio Grande á 20'6. Todos los cargamentos, que se habian plenamente asegurados, se colocaron para Inglaterra menos el último.

La misma circular dice que los precios habian bajado algo en algunos casos, y esto mismo lo anuncia tambien la revista semanal del *Times* respecto de las clases inferiores, y de los cargamentos á la vela. Las clases superiores, por el contrario, se habian colocado á precios completos *(full)*.

---

## Noticias de la Península.

El vapor *Filadelfia* nos ha traido periódicos de Madrid un dia mas recientes, y con ellos algunos de los dias 22, 23 y 24 que nos habian faltado por el paquete inglés. Tenemos tambien carta de uno de nuestros corresponsales del 28. Esto nos anuncia que segun se decia las Cortes debian abrirse el 1º de octubre y la Corte se preparaba á volver de la Granja á Madrid.

Los periódicos estrangeros, confirmando las noticias de la espedicion á Africa bajo el mando del general Prim, hablan de un conflicto con los moros en Ceuta el 26 de agosto. Este suceso, en el cual los moros fueron batidos con gran pérdida, ocurrió en Ceuta el 24, y se supo en Madrid por telégrafo el 27, que es la fecha en que segun los indicados periódicos dió la noticia en Tarifa el vapor de la mala inglesa *Iadus*.

Por lo demás damos á continuacion lo único que hallamos en los diarios de Madrid de las fechas anotadas. En la Bolsa del 27 el 3 p ⅁ Consolidado habia cerrado á 43 25 y el Diferido á 33 30.

*Madrid, 22 de agosto.*

En la madrugada del juéves se hicieron las pruebas del nuevo puente que sobre el rio Jarama ha construido la compañía del ferrocarril de Madrid á Alicante. Se cargó el puente con máquinas sin *tender* para las esperiencias de carga muerta, y se hizo despues pasar en tren de máquinas á distintas velocidades. Unos y otros esperimentos dieron un resultado completamente satisfactorio.

Este puente es una de las obras de fábrica mas notables del ferrocarril de Alicante: se compone de cuatro tramos, de 35 metros de luz cada uno de los del centro, y 28 cada uno de los de los estremos. Las pilas y los estribos, de sillería y ladrillo, están perfectamente construidos, y dan un aire esbelto al puente que le hace agradable á la vista.

—El movimiento, el impulso dado á los trabajos en el ferrocarril del Norte durante el anterior semestre es consecuencia necesaria, segun la *Gaceta de los caminos de hierro* del anticipo de 26 de millones de reales que ha recibido del gobierno esta Compañía, y del dividendo pasivo de 50 francos por accion que ha realizado, y que ascienden por las 200,000 acciones en que se divide su capital á 10 000,000 de francos, ósea 38 000,000 de reales próximamente, cantidad superior con mucho al anticipo del gobierno.

—El dia 1º de setiembre próximo saldrá del puerto de Cádiz, con destino á Manila y escala en Santa Isabel de la isla de Fernando Póo, el vapor de hélice nombrado *D. Antonio Escaño*, que conducirá para el último punto toda la correspondencia que sea entregada en la administracion principal de correos de Cádiz.

*Madrid, 23 de agosto.*

Por real decreto inserto en la *Gaceta* de hoy ha sido nombrado presidente de la Junta consultiva de policía urbana y edificios públicos D. Pedro Gomez de la Serna, ministro que ha sido de la Gobernacion.

—Han sido nombrados vocales de la Junta consultiva de policía urbana y edificios públicos D. Francisco Cutanda, gefe de administracion civil; D. Antonio del Rivero y Cidraque y D. Antonio Ubach, abogados del Colegio de Madrid; D. Luciano del Valle, ingeniero gefe; D. Anibal Alvarez, D. Narciso Pascual y Colomer y D. Eugenio de la Cámara, arquitectos y de la Academia de Nobles Artes de San Fernando, D. Francisco Mendez Alvaro, del Consejo de Sanidad, y vocal secretario de la misma junta D. Juan Pedro Espinosa, alcalde mayor cesante de la Habana.

—Se ha resuelto de real órden que durante un año, ó mientras en la isla de Fernando Póo se forman las correspondientes matrículas de españoles y estranjeros, puedan los buques que hacen el comercio de cabotaje llevar la bandera nacional.

—Accediendo S. M. la Reina á lo solicitado por D. Manuel de Arechavaleta se ha dignado autorizarle por el término de seis meses para verificar los estudios de un ferrocarril que partiendo de las minas del monte Triano, en Somorrostro, termine en el puerto de Galindo.

*Madrid, 24 de agosto.*

En la Coruña circuló el 17 la noticia de haber llegado al Ferrol un buque mercante procedente de Inglaterra con cuatro hombres menos que habian fallecido del cólera en la travesía; pero lo que hubo de cierto fué que llegó un buque salido de Inglaterra con un hombre menos, porque al darse á la vela no se presentó á bordo, y no notaron su falta hasta hallarse en alta mar.

*Madrid, 28 de agosto.*

Ayer llegaron á Alicante los batallones de cazadores de Barbastro y Madrid con el correspondiente tren de campaña. El dia anterior fondearon en aquel puerto la fragata *Perla* y el vapor *Reina Isabel II*, cuyos buques deben trasladar las mencionadas tropas á la plaza de Ceuta, debiendo salir ayer mismo para dicho punto.

—Un periódico de Córdoba nos da nuevas interesantes sobre el descubrimiento que dijimos habia hecho el Sr. Astrua de unos aparatos que en la actualidad funcionan en el ferrocarril de aquella ciudad á Sevilla, por medio de los cuales se consigue parar los trenes en dos segundos.

La fuerza de estas máquinas es tal, dice el diario cordobés, que supera con mucho á la del vapor y la velocidad, por grande que esta sea: no tienen punto de apoyo ni en el camino, ni en los rails: evitan asímismo el choque de unos carruajes con otros, pues al partir quedan á la misma distancia que llevaban antes.

Además llevan las mismas máquinas otra combinacion que puede disparare un segundo despues que la primera, y con mucha mas fuerza que esta, la cual tiene por objeto, en el caso de que el tren empezase á descarrilar en un terraplen, ó un puente etc., poder sujetar el resto, y conseguir de ese modo salvar la vida de los pasageros: con la primera basta, y esta otra solo irá de reserva para atravesar los puntos de mucho peligro.

Hemos sabido que el Sr. Astrua, en vez de enagenar su descubrimiento á alguna compañía estrangera, como suele suceder con todos los inventos útiles, ha decidido, aconsejado por varias personas, abrir una suscricion por acciones con el objeto de realizarlo por sí, proponiéndose hacer una prueba en el mismo tren con seis ó ocho wagones. El costo ascenderá á unos 24,000 rs.

—Se ha publicado un estenso programa por la Sociedad de amigos del país de Valencia para la adjudicacion en concurso público entre las familias, ó individuos de las clases trabajadoras de aquella provincia que sobresalgan en aplicacion y virtudes domésticas, de cuatro premios de 5,000 rs. cada uno, facilitados por S. M. la Reina de su bolsillo particular.

—La noticia de que una parte de nuestras tropas está ya en marcha para Africa, con el objeto de ecsigir cumplida reparacion de los ultrajes cometidos por las hordas rifeñas, ha causado en todas partes honda sensacion y júbilo indecible.

---

Estados Unidos.—Nuestra correspondencia y los periódicos de Nueva-York hasta el 19, fecha que teníamos ya por el vapor de Nueva-Orleans, poco nos permiten agregar á las noticias insertas en nuestros números anteriores.

El 20 debia embarcarse en Nueva-York para el Pacífico el anciano general Scott, á quien se dice que el gobierno deja vasto campo para arreglar las desavenencias ecsistentes entre la Gran-Bretaña y los Estados-Unidos con motivo de la ocupacion armada por estos últimos de la isla de San Juan. Se esperaba que esta cuestion se arreglaria pronto, y amistosamente.

El pronunciamiento de los operarios empleados en la perforacion del tunel de Bergen habia terminado merced á la intervencion de la milicia armada de Jersey City, que derribó las barricadas sin encontrar mucha resistencia. Sesenta ó setenta de los principales descontentos habian sido reducidos á prision.

Ni en la ciudad, ni en el puerto de Nueva-York causó el temporal del 17 estragos de consideracion, y en punto á desgracias personales solo se habla de un tabaquero á quien un lienzo de pared rompió una pierna. Varios buques garrearon; pero pocos sufrieron averías. La barca *Andes*, procedente de este puerto, se fué encima de una goleta y perdió todo el aparejo del palo de mesana por la parte de estribor. En Baltimore, Bóston y otros puntos se hizo sentir tambien con fuerza el temporal. No se sabia aun de desgracia alguna en la costa. El vapor *De-Soto*, que salió de este puerto el 13, llegó el 18 al de Nueva-York, y aunque tuvo muy mal tiempo llegó sin averías.

Las noticias comerciales no pasan del 17, dia en que los negocios de azúcar fueron nulos á causa del temporal, pues se dice que no se vendió ni un solo bocoy. Sin embargo segun el *Journal of Commerce* se hizo una transaccion de once bocoyes de Puerto-Rico al terminar dicho dia al precio de 7¼ cs.

En punto á mieles se vendieron 60 bocoyes mascabadas de Cuba á 26 cs., 40 idem *prime* purgadas á 23, 70 idem de Puerto-Rico á 30, y 10 idem á 35.

---

## CORRESPONDENCIA DE LA ISLA.

*Puerto-Príncipe, 18 de setiembre.*

Las ferias de la Caridad, tan deseadas, han terminado hace ocho dias con la misma indiferencia que comenzaron, y en medio de copiosos aguaceros. Muchas familias tomaron casas en aquel barrio durante la fiesta: pero toda ella se ha reducido á paseos en carruage y á caballo en las tardes que el tiempo lo permitia, y á tal cual baile que los jóvenes costearon á fin de sostener alguna animacion despues de puesto el sol. Las mesitas de dulces, encurtidos y pastas y de otras clases, que tanta gente atruen, y que imprimen cierto aire de fiesta popular, dando vida á estas ferias anuales, ya que entre nosotros no tienen lugar las transacciones mercantiles como en Europa, han desaparecido este año de nuestra feria, llevándose tras sí mucha parte de la animacion y concurrencia del pueblo.

Nada se ha presentado en la esposicion que merezca mencion especial. El ganado caballar ha escaseado mucho, y el que se ha presentado no ha sido de lo mejor que ecsiste en la jurisdiccion. Tampoco el vacuno ha sido abundante en número, notándose algunas reses de sangre pura de *Durham* y otras de segunda y tercera: pero con harto sentimiento vemos que no hay en los criadores un deseo, un interés en presentar grandes mejoras, y un estímulo en sobrepujarse unos á otros. Al contrario notamos grande apatía en aquellos individuos que por su posicion debian contribuir los primeros al mejoramiento de las razas, y patentizar anualmente sus progresos á fin de despertar la emulacion y la ambicion en el mas apático y retrógado.

Dos asesinatos, oprobio del siglo en que vivimos, se han perpetrado en el campo en los dias 6 y 7 del actual. El primero se ha cometido en la persona de D. Mariano Zayas, propietario y arrendatario de varios sitios como á 20 leguas de esta ciudad, en el partido de Magarabomba. Habia ido aquel desgraciado al pueblo de Moron con el objeto de cobrar un ganado que habia vendido, cuyo importe se lo dieron en libranza pagadera en esta ciudad que remitió por el correo. Al regresar á su casa se encontró con cuatro hombres desconocidos que le pidieron hospitalidad, la cual les concedió con la generosidad que le era innata; pero en el momento los asesinos se echaron sobre él, ecsigiéndole el importe del ganado vendido. Ni las súplicas de su desgraciada esposa, ni el llanto de diez hijos, algunos casi en la lactancia, ni las razones del mismo Zayas al manifestar la causa de no tener consigo el dinero ablandaron aquellos corazones de hiena, que mas de una vez clavaron sus puñales en el pecho del infortunado Zayas, dejándolo muerto en el acto.

El segundo ha sido perpetrado por los negros cimarrones en el jóven D. Ignacio Betancourt y Agramonte, hijo del señor D. Tomás Pío, uno de los propietarios de mas arraigo en esta ciudad, y persona de la mayor consideracion. Hallábase el jóven D. Ignacio en su ingenio *El Cercado*, á seis leguas de esta ciudad, y acompañado de un negro jóven, y criado de mano, salió á caballo á recorrer la finca hasta la hora de almuerzo. Al orillar un monte notaron un sendero recientemente abierto, lo cual llamó la atencion. á mas bien la curiosidad del infortunado jóven. Deseoso de averiguar á donde conducia se apeó del caballo, lo mismo que su criado, ataron los caballos á la entrada y ambos se internaron en el monte. Apénas habrian andado media milla cuando el negro hizo observar á su amo que habia en el suelo un lazo de cuerda dispuesto para cojer las reses que pasasen, lo que probaba que por allí andaba gente sospechosa. En el mismo instante se presentaron súbitamente varios cimarrones que dispararon al jóven Betancourt un tiro con tres proyectiles que entrándole por la espalda le salieron por el pecho en tres direcciones, y le destrozaron el cráneo á machetazos. El criado pudo escapar y dar aviso al mayoral del ingenio. Este y otros individuos recorrieron el monte y solo dieron con el rastro y las camas que aquellos tenian bajo un rancho. Aquella noche un tren estraordinario del ferrocarril trajo el cadáver, que fué sepultado al siguiente dia en el cementerio de esta ciudad.

Hace cuatro dias que en el ingenio de D. A. Primelles se vieron señales infalibles de que los negros cimarrones se hallaban en la finca á la sazon que acababan de llegar á ella de paseo nuestra primera autoridad local. En el acto se dispuso una batida que dió por resultado la muerte de dos de aquellos, y la de un herido que se llevaron. Es digno de mencion el valor y serenidad del jóven D. Alfonso, hijo del propietario de la finca, que no obstante hallarse casi imposibilitado por una especie de reuma que padece hace algunos dias, por cuya razon se quedó rezagado en la batida, hubo desesperadamente, y cuerpo á cuerpo, largo tiempo, con uno de los negros cimarrones, que al verlo solo quiso asesinarle. Ambos se despararon sus armas de fuego á corta distancia, y luego se batieron con los machetes, teniendo la buena suerte el jóven Primelles de trozar el brazo izquierdo de su enemigo, é inferirle dos heridas en la cabeza: lucha que presenciaron á larga distancia algunos de los perseguidores. No es esta la vez primera que el Sr. Primelles ha dado pruebas de su arrojo en la persecucion de cimarrones.

El señor Brigadier Gobernador D. Felipe Ginovés fué atacado por la enfermedad endémica del país, y se llegó á temer por su vida en el quinto dia, pues los síntomas se presentaron con un carácter alarmante; pero felizmente se encuentra casi restablecido, aunque todavía no se ha hecho cargo del gobierno.

Los calores han vuelto con la misma intensidad que en julio, á pesar de las continuas lluvias que tenemos: pero en medio de esta atmósfera de fuego y agua el estado sanitario es inmejorable. Se trabaja en la actualidad en la colocacion de las verjas de hierro en la Plaza de Armas, cuyo adorno

nominadas "La Colegiala," "El Caballero particular" y "El último mono."

*Con cuatro caballos.*—Así anduvo anteayer por las calles de esta ciudad un elegante coche particular, recordándonos las costumbres de Europa. Seguramente es de mucho tono pasear con dos briosos troncos; pero en nuestras calles estrechas se necesita que el conductor entienda bien el manejo de los tiros para que no haya un accidente desagradable. El que llevaba las riendas del de que hablamos sabia lo que traia entre manos, por manera que nuestra advertencia se dirije á los que llevados del espíritu de imitacion puedan tratar de hacer lo mismo siendo de los que á duras penas pueden llevar tal cual un solo trote.

*Volantes por mayor.*—Se quejan unos vecinos de la calle de San Rafael, cuadra que media entre las de la Lealtad y el Campanario, de que por la mañana les hacen muy mala obra formándoles delante de sus casas un ejército de volantes de alquiler que en la calle se lavan, por manera que mientras casi toda la ciudad está en polvo aquel parage es un lodazal eterno y sempiterno. Se quejan del estorbo que con esos vehículos les ponen al paso, y que muchos dias desde hasta una hora muy avanzada de la mañana; y se quejan, por último, de la zambra que arman los caleseros alquiladores de los trastos alquilables, zambra que si bien es tan ruidosa como las de los moros no por eso va acompañada del idioma árabe, sino del muy castellano que comprenden perfectamente los chicos, y los que no lo son. Lo que á nuestro entender, puede dividirse en dos partes, una que tiene y otra que no tiene remedio. La que lo tiene es la del agua (pues donde se guardan de noche las volantes pudieran asegarse por la mañana para no incomodar al vecindario) y la *letra* que ponen los negros á su música infernal. Sobre esta parte, pues, llamamos la atencion de quien tenga facultades para introducir la reforma á seguir.

*¡Como se apurala industria!*—En un pais como el nuestro no puede hacerse un regalo mas aceptable que un abanico. Es claro que nadie pensará en desechar al obsequiante, pues que lo da en conocido en su atilsion. Se han repartido profusamente unos abanicos en que se anuncia en las máquinas de coser de J. M. Singer y Cª, que se venden en la calle del Obispo n. 61, y en la de Mercaderes n. 95, como pueden ver las amables lectoras en la seccion correspondiente de nuestro Diario. Seguramente la que agobiada por el calor y recargada de costura se proponga echarse fresco con el abanico referido acaba por comprar una de esas máquinas protectores del hielo seco, que cierran los paños de una garra en el tiempo que necesitaban nuestras abuelas solamente para ensartar la aguja.

*Album de señoras.*—Sigue publicándose este periódico, aumentado en tamaño de sus lectores y subsanado de los principios religiosos y morales con que la de alimentarse la juventud para no deber su crecimiento á otro jugo que el que de al alma conveniente vigor y lozanía, en lugar de debilitarla la lectura de esos libros que si bien parecen estar destinados á embellecer la tierna imaginacion de la niña con por resultado preparala para que en la flor envenenada que mas arranca una creencia dulce y consoladora. Tenemos á la vista las entregas 12 y 13, que juntas han llegado á nuestras manos, y en ellas encontramos buenos materiales y piedras del objeto de la obra.

*Revista.*—Hemos recibido la entrega correspondiente al 15 del presente mes de la Revista de jurisprudencia, administracion y comercio que dirigen los Sres. D. F. Fésser, D. J. I. Rodriguez y D. J. M. Mestre. He aquí el índice de las materias que contiene: —Seccion de oficio: "Gaceta de la Habana." Cinco disposiciones relativas á "Racioneros de las catedrales: Capitanes y sobre-cargos de buques: Introduccion de pescado vivo: Cuestiones de correspondencia y organizacion de la Junta Superior de Sanidad."—"Jurisprudencia administrativa."—"Jurisprudencia del Supremo Tribunal de Justicia."—"Estadística criminal."—Sofismas forenses."—"Recurso de casacion."—"Crónica de tribunales."

*Ferrocarril de la Bahía de la Habana á Matanzas.*—Estado del movimiento y producto del ramal á Guanabacoa y sus vapores en la semana que terminó el dia 26:

| *Dias.* | *Pasajeros.* | *Ps.* | *Cs.* |
|---|---|---|---|
| *Sére.* Lúnes... 19 | 3.902 | 679 | 43½ |
| Mártes... 20 | 2.461 | 490 | 50 |
| Miercoles. 21 | 2.754 | 490 | 75 |
| Juéves... 22 | 2.332 | 409 | 00 |
| Viérnes... 23 | 2.394 | 461 | 12½ |
| Sábado... 24 | 2.822 | 500 | 31½ |
| Domingo.. 25 | 5.590 | 811 | 87½ |
| Total.... | 22.251 | 3.846 | 00 |
| Producto general: | *Pasaj.* | *Ps.* | *Cs.* |
| En las sema. anter. | 1.345,137 | 264 348 | 06½ |
| 38ª semana del año. | 22.351 | 3.846 | 00 |
| Total.... | 1.367,491 | 268,194 | 06½ |

NOTICIAS EXTRANJERAS.

MIERCOLES 8 de Setiembre.—Por el Bolivian, —Edward Fenton, primer piloto en el Comercio, nos pone al dia de lo ocurrido en Inglaterra y Francia, segun lo demuestran los periódicos que trae.

Leyendo de él á su llegada á Liverpool, encontró la noticia de la muerte de su madre, cuyo cadáver habia sido conducido á Londres para ser sepultado en el panteon de la familia.

Inmediatamente salió para allá, y llegó á tiempo de asistir á los funerales, que se verificaron con la mayor solemnidad.

Los periódicos de Londres, Paris y demas ciudades de Europa, están llenos de descripciones de los funerales de la Duquesa de Kent, madre de la Reina Victoria de Inglaterra.

Todos los periódicos hacen grandes elogios de la difunta, que era una señora muy virtuosa, y muy querida de todos los ingleses

**Dos burras,** tida con su cría y abundante leche, de 8 meses de parida y un caballito entero, muy dócil, de ménos de 4 cuartas y apropósito para un niño. En la confitería de la Marina darán razon. 4 28

**Caballos sueltos** y parejas legítimas de Tierra Adentro, maestros de carruage Calle del Monte n. 67, tron de caballos. 6 28

**Un par de tiros,** machito y hembrita, procedentes de Africa occidental, peri-quitos de Australia y ovejas de Panamá. La diversidad y rareza de estos animalitos es admirable y por lo tanto se recomiendan á las personas de gusto: calle de Villegas n. 19 entre O Reilly y Bomba. 10-23

**Guacamayos:** manzos, habladores y de colores escandalosos y dos magníficos micos de Cochinchina. En la calle de Villegas núm. 19, entre las de O-Reilly y Bomba. 8-22

**Una pareja de caballos** de 7 cuartas de alzada, la color dorado, y dos negros de 4 años de edad, en la calle de la Cuna n. 2, tienda de ropa la Descada. 4 27

**Dos parejas de caballos** color dorado, una de coche, americana y aclimatada, otra criolla maestra de volantes en del Trotador Rey n. 32, para el Cristo. 10-23

**Un bonito caballo dorado oscuro** de 6 años de edad, en 6 onzas. Obispo n. 58. 6 25

**Un caballo volantero,** dorado y calzado de blanco. Calle de Cuba núm. 120 esquina á la de Obrapía. 4 26

**Un caballo negro** de buena alzada, maestro de quitrin y de tibiri, sano y sin resabios, por no necesitarlo su dueño se da en proporcion. Calle Real de Guanabacoa n. 6 imponderán 6 24

**Pajaros:** procedentes de fuera como de afuera, muy bien acondicionados y enseñados á pre los indispensable de Villegas núm. 12 entre las de O Reilly y Bomba. 8 22

**Palomas mallorquinas:** de un tamaño diferente, idem cenizas, con golilla negra y pechugas: calle de Villegas núm. 19 entre las de O Reilly y Bomba. 8-22

**Patios:** lindísimos y del reino de Mejico, preciosos, lo mismo colorcitas, loros y filgueros de la barranca muy cantadores: calle de Villegas núm. 19 entre las de O Reilly y Bomba. 8-22

**Monitos:** de ambas clases, pequeños, mansos y picarillos: calle de Villegas núm. 19 entre las de O Reilly y Bomba. 8-22

## DE MUEBLES E INSTRUMENTOS

**Un galletero y mostrador muy bueno** en precio como de Azúcar n. 22 imponderan. 10-23

**Ganga.** Un magnífico de caoba diferente en 25$. Un mueble de sala nuevecito de caoba, de marba solida, un piedra de mármol roja, Un brocal de piedra de S. Miguel, para pozo y sitio 17$. Una reja de hierro muy sólida y nueva para ventana 10$. Imponderan en la calle de O'Reilly n. 10 tienda Mi Destino. 12 21

**Nuevo almacen de muebles, la Cubana,** situado en la calle de C. imponente esquina á la Lamparilla. El dueño de este hermoso establecimiento ofrece al público un hermoso surtido de muebles tanto del país como del extranjero tambien cuenta con buen surtido de camas de todas clases y tamaños, todo á precios sumamente baratos. 15 17

**Por no necesitarse** un par de antenas de patente de Australia y extremidades de Panamá. La diversura y rareza de estos animalitos es admirable y por lo tanto se recomiendan á las personas de gusto: calle de Villegas n. 19 entre O Reilly y Bomba. 10-23

**Guacamayos:** manzos, habladores y de colores escandalosos y dos magníficos micos de Cochinchina. En la calle de Villegas núm. 19, entre las de O-Reilly y Bomba. 8-22

**Una pareja de caballos** de 7 cuartas de alzada, la color dorado, y dos negros de 4 años de edad, en la calle de la Cuna n. 2, tienda de ropa la Descada. 4 27

**Dos parejas de caballos** color dorado, una de coche, americana y aclimatada, otra criolla maestra de volantes en del Trotador Rey n. 32, para el Cristo. 10-23

**Un bonito caballo dorado oscuro** de 6 onzas de oro. Obispo n. 58. 6 25

**Un caballo volantero,** dorado y calzado de blanco. Calle de Cuba núm. 120 esquina á la de Obrapía. 4 26

**Un caballo negro** de buena alzada, maestro de quitrin y de tibiri, sano y sin resabios, por no necesitarlo su dueño se da en proporcion. Calle Real de Guanabacoa n. 6 imponderán 6 24

**Pajaros:** procedentes de fuera como de afuera, muy bien acondicionados y enseñados á pre los indispensable de Villegas núm. 12 entre las de O Reilly y Bomba. 8 22

**Palomas mallorquinas:** de un tamaño diferente, idem cenizas, con golilla negra y pechugas: calle de Villegas núm. 19 entre las de O Reilly y Bomba. 8-22

**Patios:** lindísimos y del reino de Mejico, preciosos, lo mismo colorcitas, loros y filgueros de la barranca muy cantadores: calle de Villegas núm. 19 entre las de O Reilly y Bomba. 8-22

**Monitos:** de ambas clases, pequeños, mansos y picarillos: calle de Villegas núm. 19 entre las de O Reilly y Bomba. 8-22

## DE MUEBLES E INSTRUMENTOS

**Un galletero y mostrador muy bueno** en precio como de Azúcar n. 22 imponderan. 10-23

**Ganga.** Un magnífico de caoba diferente en 25$. Un mueble de sala nuevecito de caoba, de marba solida, un piedra de mármol roja, Un brocal de piedra de S. Miguel, para pozo y sitio 17$. Una reja de hierro muy sólida y nueva para ventana 10$. Imponderan en la calle de O'Reilly n. 10 tienda Mi Destino. 12 21

**Nuevo almacen de muebles, la Cubana,** situado en la calle de C. imponente esquina á la Lamparilla. El dueño de este hermoso establecimiento ofrece al público un hermoso surtido de muebles tanto del país como del extranjero tambien cuenta con buen surtido de camas de todas clases y tamaños, todo á precios sumamente baratos. 15 17

**Por no necesitarse** un par de antenas de patente de Australia y extremidades de Panamá. La diversura y rareza de estos animalitos es admirable y por lo tanto se recomiendan á las personas de gusto: calle de Villegas n. 19 entre O Reilly y Bomba. 10-23

**Unos muebles de caoba** muy bien tratados y de gusto, en precio bastante económico. Concord n. 11, estramuros. 4 24

**Un pianino nuevo,** de magnífico sonido, de constructores de Londres, de consiguiente superior y trabajado con esmero. En la calle de Aguiar n. 81 está de manifiesto y tratarán de su ajuste. 15 24 8

**Por ausentarse su dueño** dos pianinos, uno de 6 octavas en $30 y el otro en $50 y el otro en $70 y el otro en $80 y el otro en $90 y el otro en $100 y el otro en $110 y el otro en $120 y el otro en $130 y el otro en $140 y el otro en