AÑO 16. Sábado 17 de setiembre de 1859. Las Llagas de San Francisco. NO. 1,120.

DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

ADVERTENCIA.

Desde hoy se haliarán á la venta en el despacho de libros de este periódico los tres primeros tomos de la novela del Sr. D. Juan de Ariza titulada ANTES Y DESPUES, elegantemente encuadernados en un solo libro al precio de 17 reales fuertes cada ejemplar, y sueltos, á la rústica, á doce reales fuertes los tres.

En el mismo despacho continua expendiéndose el volúmen que contiene la leyenda del Sr. Zorrilla HISTORIA DE DOS ROSAS Y DOS ROSALES, á los precios de ocho reales fuertes á la rústica, y doce en pasta.

CONDICIONES
de la suscricion al Diario de la Marina.

1ª Las suscriciones se verificarán en la Administracion del DIARIO, ó en las agencias del mismo, por mes, trimestre semestre ó año, pagándose adelantadas en los tres últimos casos.

2ª Las personas que residan en puntos donde el DIARIO no tenga agente podrán suscribirse por trimestre, semestre ó año, dirigiéndose á la agencia mas próxima, ó á esta administracion en la Habana, y señalando en ambos casos la persona que deba verificar el pago si no se remitiere el importe de la suscricion.

3ª Todo suscritor se entenderá comprometido á abonar el importe de la suscricion en que empezare ó cesare su suscricion.

4ª Los suscritores por trimestre, semestre ó año, deberán renovar sus suscriciones en esta administracion ó en las agencias del DIARIO antes de que concluyan sus respectivos plazos. A los que así no lo verificaren se les suspenderá el envio del periódico.

5ª Se suspenderá igualmente el envio del DIARIO á los suscritores de mes que hubieren dejado de satisfacer dos meses vencidos.

PRECIOS DE SUSCRICION

PARA LA HABANA.

Por mes	$ 1	
Por trimestre	3	adelantados.
Por semestre	6	ídem.
Por año	11	ídem.

EN OTROS PUNTOS DE LA ISLA.

(Franco el porte).

Mes	$ 1-25	cts. adelantados
Trimestre	3—75	ídem.
Semestre	7—50	ídem.
Año	14—00	ídem.

Anuncios.

1ª Se admitirán anuncios para el *Alcance* de la tarde hasta las *once* de la mañana, y para el *Diario* hasta las *tres* de la tarde. Los que se entreguen en el despacho fuera de estas horas quedarán para el número siguiente del *Alcance* ó del *Diario*. No se admiten anuncios por la noche.

2ª Por los anuncios de una ó seis líneas de impresion que hayan de publicarse en el *Diario*, de una á cuatro veces se cobrarán cuatro reales *sencillos*, si fueren de suscritor, y *fuertes*, si no lo fueren. Por los que tuvieren mas líneas ó debieren publicarse mas veces, se cobrará en justa propor cion.

En las igualas de anuncios por año se hará la rebaja de un 10 p.$, y de 5 p.$ en las de semestre.

Por los anuncios que hayan de publicarse en el *Alcance* se cobrará una tercera parte mas que por los del *Diario*.

3ª No se compromete la Administracion á publicar ningun anuncio en dia fijo, ni admite planchas ó clichés.

Remitidos.

1º Por toda publicacion de interés particular que haya de hacerse en el *Diario* se cobrará á razon de medio real fuerte la línea de *impresion*, y á doble precio el hubiese de verificarse en el *Alcance*.

2º Toda comunicacion que se envie á la Redaccion ó Administracion del *Diario* deberá venir suscrita por perso. na conocida de una ó otra, ó del agente por cuyo conducto le sea.

Agentes del "Diario de la Marina"

EN LOS PUNTOS DE LA ISLA QUE SE ESPRESAN

AGUACATE	Sres. D. Mariano Tremol.
AGUADA DEL CUBA	Sr. Administrador de Correos.
AGUICA	Sr. Administrador de Correos.
ALQUIZAR	D. José F. Martinez.
ALVAREZ	Sr. Administrador de Correos.
ARTEMISA	D. Ramon de la Sierra.
BAHIA-HONDA	D. Tomás Marifio.
BAINOA	Sr. Administrador de Correos.
BANAGUISES	Sr. Administrador de Correos.
BARACOA	D. Manuel Duran.
BATABANO	D. Nicolás Rodriguez.
BAYAMO	Sres. Catalan, Grau y Comp.
BEJUCAL	D. Federico Jordan.
BEMBA	Sres. Secada y Comp.
BERMEJA-VIEJA	D. Rafael Guardado.
BOLONDRON	D. Martin Servil
CABAÑAS	D. José Pablo Alvarez.
CAMARIOCA	Sr. Administrador de Correos.
CAMARONES	Sr. Administrador de Correos.
CANDELARIA	Sr. Administrador de Correos.
CARDENAS	D. Angel E. Alvarez.
CARTAJENA	D. Fermin Figueros.
CASTO DEL EMBARCADE- RO	Sr. Administrador de Correos.
CATALINA	Sr. Administrador de Correos.
CERRO DE AVILA	Sr. Administrador de Correos.
CIENFUEGOS	D. Agustin Garcia y Mora.
CIMARRONES	D. Francisco Trina.
COBRE	Sr. Administrador de Correos.
COLIMBA	D. Juan Andricain.
CÓRTES	Sr. Administrador de Correos.
CONSOLACION DEL NORTE	Sr. Administrador de Correos.
CONSOLACION DEL SUR	D. José Prats.
CORRAL-FALSO DE MACU- RIJE	D. Ramon Rodriguez.
CORRALILLO	D. José Marty.
CUBA	D. Juan Mestre y comp.
ESPERANZA	D. Francisco de la Campa.
GIBARA	D. Ramon Casacó.
GUINES	D. Andrés Rodriguez.
GUIRA DE MELENA	D. Julian G. Ruiz.
GUANAJAYA	D. Cárlos Marty.
GUANAJAY	Doña María Casimira Amador.
GUARE	D. José Faura.
GUARA	Sr. Administrador de Correos.
HOLGUIN	D. José Torralbas y Coll.
JAMICO	D. José Joaquin Martinez.
JIGUANI	Sr. Administrador de Correos.
LAGUNILLAS	D. Juan Bertran.
LA ISABEL	D. Faustino Palacios.
LEONCAR	D. Domingo Garcia.
MAGAGA	D. Manuel Arias.
MANICARA	D. José Reyes.
MANGAS DE RIO GRANDE	Sr. Administrador de Correos.
MANTUA	D. Salvador Lluch.
MANZANILLO	D. Manuel J. Carmona.
MARIANAO	Sres. Coll y Santos.
MARIEL	D. Gerónimo Lacasa.
MATANZAS	Sres. Bonafé y Forrer.
MATARI	Sr. Administrador de Correos.
MOCON	Sr. Administrador de Correos.
NAUTAS	D. Juan Lopez.
NUEVA-BERMEJA	D. Ignacio Pon.
NUEVA-GERONA	D. Canuto la Calle.
NUEVA PAZ	Sr. Administrador de Correos.
NUEVITAS	D. Domingo Gomez.
PALACIOS	D. Perfecto Garcia.
PALMA SOLA	Sr. Administrador de Correos.
PALMILLAS	Sr. Administrador de Correos.
PALMIRA	Sr. Administrador de Correos.
PALOS	D. Gaspar Pons.
PARADERO DE LA CIDRA	D. Esteban García Hevia.
PERICO	Sr. Administrador de Correos.
PEÑAS DEL RIO	D. Deogracias Gil.
POEAS	Sr. Administrador de Correos.
PUERTA DE LA GUIRA	Sres. Guitart, Marcos y Comp.
PUERTO-PRINCIPE	D. Antonio Lopez Franca.
QUEMADOS DE MARIANAO	Sr. Administrador de Correos.
QUEMADA-HACHA	Sr. Administrador de Correos.
QUINTANA	Sr. Administrador de Correos.
QUIVICAN	Sr. Administrador de Correos.
RICARO	D. José Miguel de Fuentes.
RINCONCITO	D. Ramon Menendez.
ROQUE	Sr. Administrador de Correos.
ROSARIO	Sr. Administrador de Correos.
SABANILLA DEL ENCOMEN- DADOR	D. Juan Forp.
SABANILLA DE LA PALMA	Sr. Administrador de Correo.
SAGUA-LA-GRANDE	D. Antonio M. Alcover.
SAGUA DE TANAMO	Sr. Administrador de Correos.
SAN ANTONIO DE LOS BA- ÑOS	D. Manuel Vives.
SAN FELIPE	Sr. Administrador de Correos.
SAN CRISTOBAL	Sr. Administrador de Correos.
SAN DIEGO DE LOS BAÑOS	Sr. Administrador de Correos.
SAN DIEGO DE NUÑEZ	Sr. Administrador de Correos.
SAN JOSE DE LAS LAJAS	D. Antonio Crespillo.
SAN NICOLAS	D. José M. Zamora.
SANTA CATALINA DE GUI- NES	D. Antonio Serrano.
SANTA ISABEL DE LAS LA- JAS	D. Antonio Martí.
SANTA CRUZ DEL SUR	D. Miguel Fernandez y Ledesma
SANTIAGO DE LAS VEGAS	D. José M. de Mesa.
SANTO DOMINGO	D. José B. de la Campa.
SANTO DE MEDIO	Sr. Administrador de Correos.
SANTOS SUAREZ	Sr. Administrador de Correos.
SIBIRA DEL AGUA	D. Francisco Lopez Llanos.
SIERRA-MORENA	D. Pedro Antonio Gomez.
TAPASTE	Sr. Administrador de Correos.
TRINIDAD	D. Pedro Carrera.
TUINICU	D. Francisco Hedene.
VEGAS DE ESTEBAN	Sres. Villafañé y Piedra.
VEGA-GRANDE	D. Antonio Anido y Ledon.
VILLANUEVA	D. Lorenzo Bain y Comp.

DE OFICIO.

Cumpliendo la órden que se ha servido comunicarme el Excmo. Sr. Capitan General de este Apostadero, mandando quedar vacante la plaza de maestro de escuela del batallon de marina, vacante por ascenso del que la desempeñaba, he dispuesto se anuncie al público para que los individuos que deseen obtenerla puedan dirigir sus solicitudes á esta Secretaría de mi cargo, en el término de quince dias, contados desde el de la fecha. Habana, 10 de setiembre de 1859.—El Secretario, Francisco Ramirez.

Administracion general de correos de la isla de Cuba.—La correspondencia pública y de oficio que ha de conducir el vapor español Méjico para Sisal y Veracruz, se recibirá en esta administracion general (y no en la casa consignataria, como venia sucediendo) hasta las 10 de la noche del dia 16 del corriente, prévio el correspondiente franqueo por medio de sellos.

Habana, 15 de setiembre de 1859.—El administrador general interino, *Arias*.

Administracion general de correos de la isla de Cuba.—La correspondencia pública y de oficio que ha de conducir el vapor correo español Cuba, en lugar del Pájaro del Océano, á Puerto Plata, Puerto-Rico y St. Thomas, se recibirá en esta administracion hasta las dos de la tarde del dia 22 del corriente.—Habana 14 de setiembre de 1859.—El administrador general interino, *Arias*. 15

(DE LA GACETA.)

Intendencia general de Ejército y Real Hacienda de la isla de Cuba.—Secretaría.—En cumplimiento de lo dispuesto por el Escmo. Sr. Gobernador Superior Civil, Superintendente general de Hacienda, se ha hecho cargo del despacho de la Intendencia general de ejército y Hacienda el Sr. D. Ramon de Bernardo, Contador general de ámbos ramos. Y de órden de su Señoría se publica para conocimiento.

Habana, 13 de setiembre de 1859.—*Benjamin F. Vallin*, secretario.

(EXTRACTOS DE LA GACETA.)

De órden del Sr. Intendente general de Ejército y Hacienda se anuncia al público que el dia 1º del mes próximo entrante, á las doce de su mañana, y en el despacho de S. S. se procederá al remate de la contrata del suministro de pan para el Hospital Militar de esta plaza y demás provisionales, en su establecimiento, ateniéndose á estas las proposiciones en la oficina, y advirtiéndose que la subasta constará de un solo acto.

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

Setiembre 16.—De Canarias y Matanzas en 40 dias berg. esp. Amalia, cap. Rodriguez, ton. 114, con frutos, á los señores Escauriza y Serpa.—Para, 9.

☞ Además la frag. esp. Primera de España procedente de Cádiz y no quedaba buque á la vista á puestas del Sol.

SALIDAS.

Para New Orleans frag. esp. Isabelita, cap. Aguirre, por D. A. de la Torriente.

BUQUES QUE SE HAN DESPACHADO.

Para Sisal y Veracruz vapor esp. Méjico, cap. Villamor, por Bárcena, Sainz de Tejada.

16 pipas de aguardiente, 9590 arrobas de cera y 167 mil libras de tabacos.

Para Falmouth frag. am. Thomas Allibone, cp. Morry, por los Sres. Mora y Alfonso.

2565 cajas de azúcar.

Para Cayo Hueso vap. am. Decatur, cp. Byers, por los Sres. Mora y Alfonso.

En lastre.

Para Rentan gol. am. J. H. Toone, cap. Pennington, por los Sres. Meyer y cp.

En lastre.

ENTRADAS DE CABOTAGE.

De Rio Blanco g. Lugarda, p. Silva, con 641 tercios de tabaco.

De Cárdenas g. Tres Marias, p. Marrero, con 200 cajas de azúcar y 50 pipas de aguardiente.

DESPACHADOS DE CABOTAGE.

Para Cárdenas y Yaguajay g. Jóven Carlota, p. Bisillio, con efectos.

Para Bajas g. Visitacion, p. Sosa, con efectos.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—ENTRADAS.

MATANZAS, setiembre 15—Brg. am. Arecstook, Payne, de Cárdenas.

SALIDAS.

MATANZAS, setiembre 15—Berg. esp. Amalia, Rodriguez, para la Habana.

BUQUES A LA CARGA.

Cádiz directamente. Saldrá en los primeros dias de octubre próximo la hermosa fragata española RAFAELILLA, al mando de su capitan D. Rafael Garcia, admite carga á flete y pasageros y la despachan sus consignatarios en la calle de Cuba n. 198. PERASCO, M. Y CP. 7 oct.

Cádiz. Dará la vela en los primeros dias del entrante mes de octubre la hermosa y velera fragata esp. HISPANO-CUBANA, al mando de su capitan D. Fernando Gutiérrez. Admite carga y pasageros, quienes disfrutarán de las comodidades de su magnífica y espaciosa cámara, recibiendo el esmerado trato que tiene acreditado su reñido capitan. La despachan en la calle de Mercaderes n. 6 sus consignatarios J. M. VILLARINO Y COMP. 20-8

Cienfuegos y Trinidad. Saldrá la gol. ENRIQUETA FIGUERAS, el dia 6 limpiando su patron á bordo, en el muelle de Paula, ó en la calle de San Ignacio, n. 50, almacen de vivere: de D. Felipe Arce y comp. 15-1 S.

Cienfuegos, Trinidad y Manzanillo. Saldrá á fines del corriente mes la gol. costera GENERAL CONCHA, patron Figueras. Admite carga á flete: impondrán sus consignatarios los señores

ELANUSA, HERMANO Y COMP. 15-16

Filadelfia. Saldrá para mediad s del presente mes la muy velera barca amer. HAMILTON, su capitan Burton admite carga á flete á precio moderado. Impondrán sus consignatarios los Sres.

FERNANDEZ, SCHIMPER Y COMP. 15-28

Liverpool. Saldrá el 18 del corriente el vapor español TEJO, su capitan Soler. Admite tabaco torcido y en rama á un flete cómodo. La recibe en depósito hasta el dia 11 del actual al costado. Impondrán sus consignatarios los señores

D. J. M. MORALES Y C.ª 2 s.

La Orotava y Sta. Cruz de Tenerife directamente.—Saldrá á la mayor brevedad posible el acreditado berg. esp. VICTORIA, su cap. don José Arocena: tiene gran parte de su cargamento comprometido, y admite el resto á flete, así como pasageros, los que serán tratados con todo esmero. Lo despachan en la calle del Obispo n. 7 los Sres. ESCAURIZA Y SERPA. 16

La Gran Canaria y Santa Cruz de Tenerife directamente.—El berg. esp. AMALIA, cap. Rodriguez, se dará á la vela á la mayor brevedad, y teniendo gran parte de su cargamento comprometido, admite el resto á flete, así como pasageros, los que serán tratados con todo esmero. Impondrán sus consignatarios los señores ESCAURIZA Y SERPA. 16 s

Marsella. Saldrá á mediados del próximo mes la hermosa frag. fran. FORMOSE, (A nimi) Lloyda' capitan H. Durand: admite su resto de carga á flete y pasageros en sus espaciosas cámaras. Impondrá en la calle de Mercaderes núm. 33 su consignatario

D. J. M. ZANGRONIZ. 21-26A

New-Orleans. Saldrá sobre el dia del corriente el fuerte, moso vapor amer. CATAWBA, capitan Smith Recibe correspondencia, que será recojida una hora despues de señalado.

CAHUZAC HERMANOS. 15

New-York. Saldrá inmediatamente la frag. amer. paquete JOHN BENSON, su cap. Gardner. Admite un resto de carga á flete. Impondrán sus consignatarios los Sres. J. M. MORALES Y COMP. 8-15

New-York. Se despachará dentro de breves dias la hermosa frag. amer. paquete ALBERTINA, su cap. BARTON. Admite un resto de carga á flete. Impondrán sus consignatarios los Sres.

J. M. MORALES Y COMP. 10 15

Nantes. Saldrá para fines del corriente la hermosa fragata francesa SOUVENANCE, su capitan Chauvelon: admite pasajeros, quienes serán tratados con esmerado trato. Impondrán el capitan abordo, ó sus consignatarios los Sres. FRESER Y CP. 15 8

Nuevitas. La gol. ANTILLA, p. Gonzalez, admite carga á flete. En la calle de la Obrapía n. 124 la despachan sus consignatarios los Sres.

ROMAN, BLANCH Y COMP. 8-14

New-York, paquete amr. ESCORIAZA, el mando del acreditado cap. Ryder: admite un resto de carga á flete y tambien pasageros, á quienes se les ofrece una espaciosa y ventilada cámara. Impondrá en el cap. á bordo ó en la calle de J. Lamparilla n. 9, sus consignatarios los Sres.

ARRIOAGAZA, PEDROSO Y COMP. 8-13

Santa Cruz de Tenerife y la Gran Canaria DIRECTAMENTE.—Saldrá á principios de octubre la acreditada *frag. esp.* CANDIDA, su capitan Nafra, y teniendo ya parte de su cargamento comprometido admite el resto á flete, así como pasageros, los que serán tratados con todo esmero. Impondrán sus consignatarios los señores ESCAURIZA Y SERPA. 9

Santa Cruz de Tenerife y la Palma. Estando ya en este puerto el bergantin español BELLA ESPERANZA, capitan Morales, saldrá positivamente el 25 del corriente: admite carga á flete y pasageros, y lo despachan en la calle del Obispo núm. 7 los Sres.

ESCAURIZA Y SERPA. 16 ag.

La Gran Canaria y Santa Cruz de Tenerife directamente.—El berg. esp. AMALIA, cap. Rodriguez, se dará á la vela á la mayor brevedad, y teniendo gran parte de su cargamento comprometido, admite el resto á flete, así como pasageros, los que se dará el buen trato que tiene de costumbre. Lo despachan los Sres.

ESCAURIZA Y SERPA. 16s

Marsella. Saldrá á mediados del próximo mes la hermosa fr

HABANA.

VIERNES 16 DE SETIEMBRE DE 1859.

Ultimas fechas en esta redaccion.

MADRID, *agosto*.....	14	NUEVA YORK, *setiembre*	1
BARCELONA, *agosto*.....	15	NEWORLEANS, *setiembre*	11
CADIZ *agosto*.....	18	CHARLESTON, *agosto*.....	3
PARIS, *agosto*.....	18	MEJICO, *agosto*.....	30
LÓNDRES, *agosto*.....	19	VERACRUZ *setiembre* ..	4
LIVERPOOL, *agosto*.....	20	VALPARAISO, *julio*.....	1?

El 8 del actual llegó á Nueva-Orleans el ministro de los Estados-Unidos cerca del gobierno de Veracruz, y el 11 publicó el *Picayune* un largo artículo en que da lo que califica de historia cosacta de las negociaciones infructuosas entabladas por Mr. Mac Lane para la celebracion de un tratado. El tono de autoridad con que habla el periódico de Nueva Orleans hace creer que recibió sus noticias del mismo representante de gobierno de Wáshington; y creemos por lo tanto que no carecerá de interés un resúmen de su artículo en la parte que hace relacion á las proposiciones de Mr. MacLane, y á las causas que interrumpieron la negociacion.

Principia desmintiendo "autorizadamente" los mil y un rumores circulados sobre la mision que llevó á Méjico el representante de los Estados-Unidos, y afirma del modo mas terminante que nada se pidió sino lo necesario para la proteccion de los intereses norte-americanos en aquella república.

"Mr. MacLane (dice) no pretendió la compra de ningun territorio, ni tenia instrucciones, ó autorizacion para ello: tampoco propuso al gobierno constitucional un empréstito con que pudiera continuar la guerra civil, proposicion igualmente absurda, ni, por último, se ingirió en los asuntos interiores del país, ó solicitó hacerlo."

No queriendo, sin embargo, reducirse á caminar en la senda trillada por sus antecesores, Mr. MacLane resolvió estudiar los verdaderos intereses de su nacion en Méjico, y una vez convencido de cuales eran, y del mejor modo de servirlos, he aquí lo que propuso al gobierno de Juarez como bases de un tratado:

1º Derecho de tránsito para un ferrocarril á través de los estados septentrionales de la República desde algun punto á orillas del Rio Grande hasta el puerto de Mazatlan en el Pacífico:

2º Igual derecho para otro camino hasta Guaimas en el golfo de California, partiendo del límite meridional del territorio de Arizona, y que como el primero habria de construirse por ciudadanos de los Estados-Unidos, y con capital de los mismos:

3º Libre navegacion del Golfo de California en los paraderos occidentales de dichas líneas, como tambien el uso libre de los demás puertos necesarios para la entrada de mercancías en ellos:

4º El derecho de construir los almacenes necesarios para el mejor servicio de las líneas en ambos estremos, como tambien en los de la vía de tránsito de Tehuantepec:

5º El derecho de trasportar tropas y municiones de guerra de los Estados-Unidos por todas las vías mencionadas en épocas determinadas, y bajo ciertas condiciones:

6º El derecho de proteger los mismos Estados-Unidos todas esas grandes vías de tránsito dado el caso de no poder hacerlo Méjico, facultándoseles al efecto hasta para introducir tropas de la Union en el territorio mejicano siempre que fuese necesario.

El gobierno de Juarez no quiso hacer la concesion gravísima contenida en la última de las proposiciones espresadas, y como Mr. MacLane creyese que todas las demás carecerian de valor si no se las garantizaba con la rechazada, prefirió romper la negociacion á celebrar un tratado con que solo se alcanzaran resultados incompletos para los intereses de su país.

"¿Que valdria, en efecto (dice aquí el *Picayune*), la concesion del derecho de tránsito por Sonora, de donde acaba de ser espulsada una pacífica partida esploradora, ó por el país de los indios Apaches, ó, á decir verdad, por cualquiera parte de Méjico, sin la facultad de protegerlo empleando la fuerza de las armas, si fuese necesario?

Mr. MacLane y el *Picayune*, que, como hemos dicho al principio, nos parece informado por aquel, contemplan la cuestion naturalmente bajo el solo punto de vista de los intereses de su nacion, por mas que al censurar la resolucion del gobierno de Veracruz afirme á renglon seguido el periodista de Nueva Orleans que habria sido ventajoso para Méjico hacer la concesion pedida; "porque (dice) mientras todas las probabilidades están á favor de que nunca hubiera sido necesario introducir tropas de los Estados Unidos en conformidad con dicha estipulacion, está no solo habria dado al mismo gobierno constitucional fuerza y estabilidad bastantes para obtener al fin la victoria sino justificado tambien la esperanza de la pacificacion definitiva del país." Pero si el diplomático y el periodista se hubiesen detenido á contemplar las cosas bajo el punto de vista mejicano fácil les habria sido comprender la imposibilidad de alcanzar del gobierno de Juarez una concesion que no seria en último resultado sino el derecho de ocupacion militar á voluntad de los Estados Unidos.

Bajo dos aspectos debia presentarse la cuestion á Juarez y sus consejeros; el uno político, el otro patriótico; y ya preponderase aquel, ya les moviera con mas fuerza el segundo, ambos habian de conducirles á la negativa que ha hecho infructuosos los esfuerzos del diplomático americano.

Preponderando el primero de los dos aspectos podian estar seguros en efecto, de que semejante concesion, esplotada con habilidad por el bando contrario entre un pueblo turbulento, si se quiere, pero celoso de su independencia, traeria consigo la ruina de los hombres que la hicieran, no pesando para nada los beneficios materiales que habria de obtener el país con las grandes obras proyectadas. Por otro lado, es de suponer que sin embargo del escaso de desgracia que agobia hoy á Méjico, sin visible solucion favorable para el porvenir, los hombres de Veracruz no habian de desesperar absolutamente de la salvacion de su país, ni por lo tanto consignar la pérdida de toda esperanza en un tratado con que la independencia de Méjico quedaria seguramente puesta en el mas inminente riesgo, cuando no sacrificada para una época no remota.

La negativa del gobierno de Veracruz no debió, pues, sorprender á Mr. Mac Lane, por mas que haya sido lógica tambien su interrupcion de las negociaciones una vez convencido de que no podia obtener la concesion que juzgaba esencial para llevar á cabo sus proyectos.

El *Picayune* nos cuenta, como episodio curioso de aquellas, que algunos dias despues de la paralizacion de los tratos sorprendió al ministro el recibo de un pliego en que proponia el gobierno de Juarez lo que le parecia una solucion completa de toda dificultad. Titulábase *Tratado de alianza entre las repúblicas de los Estados Unidos y Méjico*, y tenia por base el principio de la reciprocidad, debiendo Méjico, en caso necesario, conceder á la nacion vecina los beneficios de su civilizacion y la proteccion de sus armas en cambio de iguales ausilios recibidos de allí. No refiere nuestro cofrade de Nueva Orleans cual fué la contestacion de Mr. MacLane; pero no parece difícil conjeturarla. Sea, sin embargo, la que haya sido, queda siempre demostrado que los esfuerzos del diplomático americano cerca del gobierno de Veracruz han fracasado completamente, y que aun quedan por arreglar las cuestiones pendientes entre Méjico y los Estados Unidos.

Los periódicos de Nueva-Orleans del 6 del corriente, con referencia á noticias de San Francisco (California) del 20 del pasado, publican la de haber sido ocupada por fuerzas armadas de los Estados-Unidos la isla de San Juan (Bellevue Island la llaman los americanos), situada al Este de la de Vancouver en la Sonda de Puget. Sabíamos ya que el general Harney habia tomado posesion de esa isla en nombre de su gobierno; pero posteriormente se presentó en Fort Bellingham el vapor de los Estados-Unidos *Massachusetts*, y desembarcó allí tres compañías de soldados. Las últimas noticias agregan que el vapor de la misma nacion *Shubrick* iba á desembarcar otra traida de Port Townsend. Apénas llegó á Victoria la noticia de esa invasion el gobernador de la isla de Vancouver hizo salir para aquella isla tres barcos de guerra destinados á protegar á los súbditos ingleses allí establecidos.

Al tomar posesion de la isla de San Juan el capitan Pickett, por intermedio del segundo teniente del 9º de infantería James W. Forsyth, mandó fijar en diferentes puntos las órdenes que traducimos á continuacion:

"I. En cumplimiento de las órdenes é instrucciones del comandante general se establecerá un puesto militar en cualquier punto de esta isla que escoja el oficial comandante.

"II. Se suplica á todos los habitantes de la isla pongan en conocimiento del oficial comandante cualquiera incursion que verifiquen los indios del Norte para que pueda tomar las medidas que juzgue necesarias á fin de impedir en lo sucesivo ocurrencias de la misma clase.

"III. Perteneciendo este territorio á los Estados-Unidos no se reconocerán ni permitirán en esta isla otras leyes que las de los Estados-Unidos, ni mas tribunales que los establecidos en virtud de dichas leyes."

El gobernador inglés Douglass, residente en Victoria, protestó desde luego en nombre de su gobierno contra la ocupacion americana, y dirigió al propio tiempo á la Legislatura Colonial un mensage cuyos principales párrafos son los siguientes:

"Apénas supe el desembarco de tropas de los Estados-Unidos en la isla de San Juan despaché para aquel punto la fragata de S. M. *Tribune*, al mando del capitan Hornby, y poco despues mandé embarcar abordo de la fragata de S. M. *Plumper*, capitan Richards, un destacamento de ingenieros reales y otro de infantería ligera de la marina real, los cuales desembarcarán en San Juan para proteger las vidas y propiedades de los súbditos ingleses.

"Verán, Vds., Señores, por el pliego nº 1 que acompaño, y que lleva la fecha del 27 de julio, que el capitan que mandó el destacamento de tropas de los Estados-Unidos se arroga esclusivamente el ejercicio de los derechos soberanos en la isla de San Juan, al paso que el Presidente de los Estados-Unidos repudia en un todo semejantes pretensiones, é intenta á lo sumo seguir ejerciendo la soberanía y el dominio de consuno con la Gran Bretaña.

"De esa circunstancia podemos deducir que el aviso en cuestion fué redactado por ignorarse las intenciones del gobierno de los Estados-Unidos, y que no encontrarán apoyo las pretensiones que se han manifestado.

"Abrigando esa opinion he hecho comprender desde luego á los oficiales de marina de S. M. estacionados ahora en San Juan el deseo del gobierno de S. M. de evitar todo acto que pueda interrumpir sin necesidad las relaciones amistosas escistentes entre la Gran Bretaña y los Estados-Unidos. Estos oficiales han recibido al propio tiempo instrucciones, y están preparados para sostener los derechos y defender el honor y la dignidad de nuestra soberana, y sus dominios."

La Asamblea se reunió para tomar en consideracion el mensage de Mr. Douglass, y uno de los individuos de su seno no dudó en calificar del modo mas severo el desembarco de tropas de los Estados-Unidos en la isla de San Juan. "Es peor que un acto de filibusterismo, dijo: es un acto de piratería."

Agregó que á esa invasion seguiria el desembarco de una gavilla de esos merodeadores en la isla de Vancouver, y escitó á todos los ingleses que tuviesen familia á levantarse para repeler á esos invasores. Otro individuo de la Cámara se espresó en el mismo sentido; pero Mr. Yates tomó la palabra suplicando que no se obrase con precipitacion, y declaró que la Cámara no habia tenido tiempo suficiente para prepararse á resolver un asunto de tanta importancia. El Presidente manifestó entonces que lo mas acertado seria tomar en consideracion el mensage en sesion ejecutiva, y así se acordó para el dia siguiente. Las noticias de los periódicos de Nueva Orleans no pasan de esa fecha.

La fuerza militar de los Estados-Unidos que primeramente ocupó la isla de San Juan constaba de 66 hombres, entre soldados y oficiales, y tres cañones de campaña.

El último vapor del Norte llegado á San Francisco habia llevado allí la noticia, fecha 13 de agosto en Ireka, de que el vapor de guerra inglés *Satellite* "habia arrojado bombas sobre la isla de San Juan y matado unos 30 americanos." Esto no pasaba de un mero rumor, y como tal se le consideraba, aunque la poblacion escitable de San Francisco estaba al parecer muy alborotada.

El corresponsal del *Picayune* de Nueva-Orleans da á entender, aunque con cierta timidez, que la isla de San Juan pertenece á los Estados-Unidos; pero otros se apresuran á desmentirle, asegurando que por el tratado concluido en 1846 entre la Gran Bretaña y la Union está estipulado que la línea divisoria de los dos países es cabalmente "el medio del canal que separa las posesiones de uno y otro." La isla invadida pertenece indudablemente á la Gran Bretaña, y se supone probable que el gobierno de los Estados-Unidos, mas prudente que sus oficiales, no trate de disputársela.

La *Presse* de París publica una carta de Berna, fecha 15 del pasado, de la cual tomamos los interesantes párrafos siguientes:

"Están Vds. casi tan enterados como nosotros acerca de las Conferencias de Zurich: sin embargo se ha hecho una observacion que no deja de tener importancia, y que debo trasmitir á Vds.

"Hasta ahora no ha habido realmente conferencia: los plenipotenciarios no deliberan: se reunen y conversan unos con otros. Mr. de Bourqueney desempeña evidentemente el papel de conciliador. El lúnes, mártes y juéves se vió muy larga y sucesivamente con el Conde Colloredo y el Sr. Desambrois. Se esplica esto por los disentimientos profundos que separan al Austria y la Cerdeña, particularmente en la cuestion de los Ducados. Por lo demás, si he de dar crédito á una noticia que he recibido por buen conducto, Mr. de Bourqueney, al recibir á los delegados del Consejo federal, dió á entender que la Suiza podria verse condenada por mucho tiempo á dar hospitalidad á los plenipotenciarios de las tres potencias.

"He hablado recientemente á Vds. de la emocion causada en Suiza por el movimiento anexionista promovido en Saboya, y mencionado un artículo del *Bund*. Debo hacer constar hoy que hay en la opinion dos corrientes enteramente opuestas. Lo que llamaré los doctrinarios han aplaudido con fervor el artículo del *Bund*; pero el radicalismo puro, y sobre todo el radicalismo de la Suiza francesa, ha protestado enérgicamente.

"Hay en Berna un periódico que representa hasta cierto grado á la *Helvecia*, y que el radicalismo de la Suiza francesa propende mas y mas á considerar como su órgano: es la *Suiza*. Pues bien; la *Suiza* acaba de publicar un artículo que es como el antídoto del *Bund*. Ese artículo ha causado sensacion y emana de una fuente que le da cierto valor. He aquí algunos de sus párrafos mas significativos:

"Nosotros no tenemos dos pesos y dos medidas. Lo que hemos condenado en el tratado de Villafranca lo condenaríamos en las Conferencias de Zurich, aun cuando encontrásemos en ello ventajas.....

"¡Y hoy iríamos á suplicar á Mr. de Bourqueney, á Mr. de Colloredo y á Mr. Desambrois que nos trasfiriesen un pedazo de la Saboya dando cierto color á las necesidades de nuestra defensa, y de nuestra seguridad!

"Si el Faucigny y el Chablais quieren darse á la Francia, dueños son de hacerlo: no tenemos el derecho de quejarnos, ni de protestar. Si el Faucigny y el Chablais quieren unirse á la Suiza, la Suiza tiene desde luego el derecho de aceptarlos prescindiendo de toda intervencion diplomática....

"Dos políticas están ahora en lucha: la política del pasado, fundada en la eternidad de los tratados y en el equilibrio europeo, y la política del porvenir, que se eleva sobre la ruina de los antiguos tratados, y sobre el principio de nacionalidad. Los que proponen ir á arrodillarse á los piés de la diplomacia para pedirle á nombre de nuestra seguridad la cesion de una provincia ni presenciada ni consultada pertenecen á la política del pasado.

"En cuanto á nosotros nunca se nos encontrará en ese lado. Para nosotros el Chablais y el Faucigny, aunque muy poco poblados, tienen el mismo peso que la Italia entera. Aun ayer hacíamos votos por que la Italia fuese devuelta á sí misma, y hoy no los haremos por que el pueblo saboyano sea aniquilado.

"El interés estratégico de la Suiza es una gran cosa; pero la soberanía de una poblacion débil es cosa muy sagrada. Si la Saboya pidiere su anexion á Francia lo lamentaremos por ella; pero suceda lo que sucediere nos guardaremos bien de ir á reclamar á la diplomacia un giron de ese pueblo, trasformando así nosotros mismos en un derecho angusto una espantosa usurpacion."

"Vds. recordarán que deben haber mediado conferencias entre Suiza y Cerdeña para fijar el modo de ocupacion de Thusigny, y del Chablais si la ocupacion se hiciere necesaria. Pues bien; sé por muy buen conducto que la Cerdeña pone obstáculo á todo arreglo con demoras, y presentando á cada paso objeciones evidentemente sistemáticas. Es claro que la Cerdeña abriga contra nosotros una desconfianza gravísima."

El artículo del *Bund* á que contesta *La Suiza* se publicó en los primeros dias de agosto, y es digno tambien de ser conocido en sus principales partes; pero antes de traducir los párrafos mas notables observaremos que el *Bund* es considerado como órgano del palacio federal suizo.

"Debemos, dice, volver las miradas hácia nuestras fronteras del Sudoeste, donde ya antes de la guerra la posicion de las provincias de Faucigny y del Chablais ha llamado en el mas alto grado nuestra atencion, y la de las grandes potencias.

"El Congreso de Viena, reconociendo la importancia de ese territorio para la defensa de la Italia, y de la Suiza, no solamente lo ha declarado *neutral* sino que ha dado á la Suiza el derecho de ocuparlo militarmente en tiempo de guerra. Pero el Congreso de Viena cometió una falta al dar al Piamonte la direccion política y administrativa de esas provincias, y á otro estado el derecho de la ocupacion militar. Ha creado así una posicion equívoca que puede dar márgen á muchas complicaciones.

"Ni siquiera se indica si la Suiza tiene solo el *derecho*, ó tambien la *obligacion* de ocupar esas provincias, y nada da á conocer en qué circunstancias podria verificarse esa ocupacion. Pero todos los hombres competentes en materia militar están unánimes en declarar que la Suiza no podria defender eficazmente los cantones de Ginebra y de Vaud cubriendo un ataque *serio* por ese lado sin poseer esas provincias, ó al menos el territorio situado entre el lago y el Arve. Es probable que nada tengamos que temer por parte del gobierno actual de Francia; pero no se sabe lo qué puede suceder mas tarde, y la esperiencia del pasado nos prueba que los gobiernos franceses no nos han sido siempre favorables.

"Aprovechen, pues, nuestras autoridades el momento propicio para asegurarnos la posesion de ese punto estratégico tan importante.

"Quédese la Saboya unida al Piamonte, ó anéxese á la Francia, ninguno de esos dos estados hará una oposicion formal á que ese territorio declarado neutral, que no es grande ni muy poblado, sea anexado á la Suiza, y las demás potencias verian con satisfaccion que nuestras fronteras se fortificasen por ese lado."

En el artículo que precede se sienta claramente la cuestion de anexar á la Suiza el Faucigny y el Chablais, y ciertos corresponsales opinan que el Consejo Federal gestionará en ese sentido si le proporcionare la oportunidad la anexion de la Saboya á la Francia.

Insertamos á continuacion la correspondencia que mediò recientemente entre los mariscales Canrobert y Niel acerca de una cuestion que el *Monitcur* de París ha decidido en favor del primero. He aquí la carta del mariscal Canrobert:

"*Valeggio*, 8 *de julio de* 1859.

"Acabo de leer en el *Monitor* del 4 de julio vuestro parte, dirigido á S. E. el ministro de la Guerra, sobre la participacion que tuvo el 4º cuerpo en la batalla de Solferino, y con dolorosa sorpresa he notado el párrafo siguiente, que está inmediatamente despues de la esposicion de uno de vuestros planes de batalla:

"Por desgracia el mariscal Canrobert, amenazado por su derecha, no creyó prudente prestarme su apoyo sino hácia el fin de la jornada."

Sentireis, Señor Mariscal, haber escrito esas líneas cuando supais que hasta que llegué á Medole con la vanguardia de mi cuerpo de ejército, á las nueve y cuarto de la mañana, ignoraba que hubieseis entrado en accion con el enemigo. *Sin perder un minuto* tomé mis disposiciones para acceder á las apremiantes instancias en solicitud de ausilio que me dirigia el general de Luzy, que estaba á vuestra derecha á tres cuartos de legua de Medole.

A dicha hora, á las 9½, no tenia yo á mi disposicion mas que una reducida vanguardia de la division Renault, é inmediatamente dí la órden á este oficial general para que reuniese á la brevedad posible de cuatro á cinco batallones y acudiese con ellos á ausiliar al general de Luzy.

A las 10½ de la mañana ya se habia cumplido esta órden, y materialmente no podia haberse cumplido antes. A estos cinco batallones siguieron, luego que su llegada sucesiva lo permitió, otros batallones de la division Renault.

La izquierda de esta division no habia llegado aun á Medole cuando recibí del Emperador la prevencion apremiante de que me pusiera en guardia contra un cuerpo de 25 á 30.000 hombres que habia salido de Mántua el dia anterior, y que en efecto fué contenido por una division mia. Al propio tiempo me enviabais varios ayudantes de campo para pedirme que apoyase vuestro centro, sériamente amenazado. Fuesen las que fuesen en esa circunstancia mis preocupaciones respecto de mi flanco derecho, y de mi retaguardia, contra los cuales se me aseguraba que se dirigian fuertes partidas de caballería con cañones, tomé sobre mí la responsabilidad de enviar al general Trochu, que aun no habia llegado, la órden de marchar con su primera brigada y llevárosla sin dilacion tan pronto como le fuese posible. He aquí, Señor Mariscal, como en fracciones sucesivas, é inmediatamente despues que llegaban, os envié la mitad de mi cuerpo de ejército; y, permitidme que os lo recuerde, no dando oidos sino á mi sincero y vivo deseo de ayudar á un compañero de armas en un momento crítico, yo mismo me puse al frente de los soldados que os enviaba á fin de estimular con la presencia de su mariscal en medio del fuego, su entusiasmo militar por los útiles servicios que esperabais de ellos, y que tuvieron la fortuna de prestaros en nombre del Emperador.

"No puedo menos, Señor Mariscal, de haceros notar tambien, relativamente al párrafo de vuestro parte en que hablais del triunfo que hubiérais obtenido si el tercer cuerpo fuese hubiese estado cerca de vos, que si este cuerpo, con los generales de division Renault, Bourbaki y Trochu, dirigidos por su gefe, hubiera podido tomar parte por completo en la accion, hubiera tenido la inspiracion suficiente para no dejaros realizar por *vos solo* el triunfo que estábais meditando.

Así pues, Señor Mariscal, termino haciéndoos observar que vuestra asercion sobre el retardo con que se os dió el ausilio que tuve la fortuna de prestaros es contraria á la exactitud de los hechos, realizados en verdad léjos de vos, pero sí á mi vista, y á la vista de varios oficiales vuestros, y de todos los de mi Estado mayor; que hice de un modo lamentable el simple principio de moral segun el cual el que queda obligado á una atencion no ha de despreciar el servicio que se le ha prestado generosamente, y que en circunstancias análogas pudiera hacer vacilar al gefe de un cuerpo de ejército en privarse por sí propio de una gran parte de sus tropas para ausiliar á un hermano de armas comprometido.

Elevo al conocimiento del Emperador esta carta, que me he visto en la sensible necesidad de escribiros.

Recibid etc.—CANROBERT."

El mariscal Niel contestó al mariscal Canrobert en los términos siguientes, que dieron márgen á la nota que por órden del Emperador publicó el *Monitor Oficial*:

"*Oliosi*, 11 *de julio de* 1859.

"Sr. Mariscal: Contesto á la carta que me hicisteis la honra de escribirme el 8 de este mes y que he leido con profundo sentimiento de pesar. No puedo admitir los cargos de incesactitud que hacéis á mi parte. He aquí resumidos en pocas palabras los hechos segun los he presenciado.

"A eso de las nueve de la mañana del 24 de junio el tercer cuerpo entró en Medole al mismo tiempo, poco mas ó menos que la division de Failly. La mayor parte de la division de Luzy ocupaba á Rebecco, y tres batallones de esa division guardaban el camino de Medole á Ceresara.

"Como el enemigo atacase á Rebecco con fuerzas considerables mandó primero allí el 73, de la division Vinoy, y tan pronto como se presentó la division de Failly dirijí su primera brigada algo mas á la izquierda hácia el caserío de Baite, conservando su segunda brigada á mi alcance como reserva. ¿Qué ocurrió desde las diez de la mañana hasta las tres de la tarde, durante cinco horas?

"Arrojado de la llanura por el 2º cuerpo y el ala izquierda del 4º, el enemigo dirigió su marcha contra Baite y Rebecco. Al propio tiempo el general de Luzy veía que otras columnas de nuestros ejércitos, yendo de derecha á izquierda, atravesaban el camino de Ceresara para trasladarse á los mismos puntos. La Casa Nova, donde cinco compañías se habian cubierto con barricadas, estuvo completamente cercada repetidas veces por los austriacos: el general de Failly pedia ausilio con empeño: estaba atacado por fuerzas que iban sin cesar en aumento. Lo mismo sucedia en el pueblo de Rebecco, cuyas primeras casas nos fueron arrebatadas varias veces. Durante ese tiempo os envié sucesivamente siete oficiales suplicándoos encarecidamente hiciéseis que apoyara sobre Rebecco la division Renault, que habia tomado posicion en el camino de Ceresara, y participándoos que esperimentaba grandes pérdidas, que mis tropas estaban rendidas, y que agotaba mis reservas, pero que me sostenia en todas partes, y que si podiais unir vuestros esfuerzos á los mios la victoria estaba segura. Esos oficiales me traian siempre la misma respuesta: que un cuerpo de 25 á 30.000 hombres amenazaba envolver la derecha del ejército, y que yo no debia contar con otro apoyo que el que resultaba de la posicion tomada por la division Renault. Al propio tiempo el jefe de estado mayor y el ayudante de campo del general Renault decíanbanme á mis oficiales que la division estaba lista, pero que no tenia órden de moverse.

"Todo el ejército conoce el valor de la division Renault, y de su digno jefe. A las diez y media de la mañana estaba al lado de la division de Luzy. Esta ha tenido 99 oficiales y 1,828 soldados muertos y heridos, y se me ha asegurado que la division Renault no tuvo diez hombres fuera de combate. Decidid, pues, vos mismo, Sr. Mariscal, si recibí de esa division el apoyo que pedia! A las *tres*, poco mas ó menos, se me anunció vuestra llegada: la division Renault reemplazaba entonces en gran parte á la division de Luzy, apoyándose en Rebecco, frente á cuyo punto se hallaba á la sazon el 73 de línea, y tuvisteis á bien mandar la primera brigada de la division Trochu para reemplazar mis reserves. Desde la llegada de esa brigada formé á vuestra vista columnas de ataque con cuatro batallones exhaustos de la division de Luzy y los dos únicos de reserva que me quedaban. Eran las cuatro de la tarde y el combate se habia empeñado á las seis de la mañana. Ahí teneis porqué he dicho que por motivos que no me correspondia apreciar, y que vos mismo esponiais en vuestro parte, no habiais creido poder prestarme vuestro apoyo *sino hácia el fin de la jornada*. Cuando llegaron los ausilios fueron de los mas eficaces, segun resalta en mi parte, y yo os he manifestado en él todo mi agradecimiento.

"Finalmente, Sr. Mariscal, haré una reflexion que responderá á uno de los últimos pasages de vuestra carta. Cuando un general de division ruega á un mariscal de Francia que venga en su ausilio para efectuar un movimiento comun lo hace evidentemente con la intencion de obrar bajo sus órdenes. Si preocupaciones de amor propio, ó de interés personal, hubiesen influido en mis resoluciones (lo que, gracias á Dios, nunca me ha sucedido) no me hubieran, en verdad inducido á pedir vuestro ausilio para marchar contra Guidizzolo.

"En resúmen, Sr. Mariscal: si no hubiéseis estado amenazado por la derecha ¿no hubiera marchado desde por la mañana vuestro cuerpo de ejército contra el enemigo que con tanto encarnizamiento defendia á Guidizzolo? Si ese pueblo hubiese sido tomado mediante los esfuerzos reunidos del 3º y 4º cuerpos ¿no quedaba fuertemente comprometida la retirada de una parte del ejército enemigo? ¿Porqué esta reflexion, que tan naturalmente se presenta á la mente cuando se esamina la lucha que sostuvo el 4º cuerpo, no habia de figurar en mi parte al Emperador? Si la he presentado bajo una forma que os ha desagradado lo siento sinceramente, y conservo la esperanza de que teyendo á vuestra mente todo lo que precedió á vuestra llegada en medio de las tropas del 4º cuerpo volvereis á sentimientos mas justos y benévolos que los que han inspirado vuestra carta.

"Tened la bondad de recibir, Sr. Mariscal, la espresion de mi alta consideracion.—*El mariscal de Francia, gefe del* 4º *cuerpo*, NIEL."

CORRESPONDENCIA DEL DIARIO DE LA MARINA

TOTILIMUNDI.

(Robado)

NUEVA-YORK. AGOSTO 27.

Viaje á Saratoga.—Me falta un ingenio.—Colonizacion americana.—La casa de la viuda.—Ejercicio corporal.—Los periodistas se acarician.—Las aguas y las Magdalenas.—Un viejo verde.—Vejestorios ponzoñosos.—La mamá.—Estamos por la moda.—Aristocracia de la manteca.—Una belleza.—El papamoscas inglés.—Los diez y siete piés de S. M. B.—Final del primer acto.

Yo soy corresponsal. Todo el mundo sabe que yo soy corresponsal. Cuando digo "todo el mundo" se entiende todo el mundo que lee mis escritos: lo demás no es mundo, como no es España para un andaluz todo lo que está estramuros de Sevilla. Pues si todo el mundo sabe que soy corresponsal escusado es que me pregunten porqué no he ido este año á Saratoga. El año pasado fuí á Saratoga, y á otras partes; pero esas otras partes me han puesto de calidad de no poder ir á ninguna. Sin embargo tenia yo tantas ganas de ir á Saratoga! Quién fuera banquero! me decia á mí mismo. Quién fuera comerciante de guano, y hasta de huano! Quién tuviera negocios con la China ó con el Emperador del Japon! Para ir á Saratoga un mes siquiera quién tuviera cajas de azúcar, quién tuviera ingenio!

—Yo tengo ingenio, dijo Sofía interrumpiendo mi soliloquio.

—Tú!

—Sí.

—¿De cuántas caballerías de tierra?

—No se necesitan caballerías cuando hay ferrocarril.

—¿Con cuántos negros?

—No los he contado; pero son un simúmero.

—Tú! Tú! ¿Y de cuándo acá?

—Desde que tengo uso de razon.

—Mujer! ¿Y cómo me lo habias ocultado por tanto tiempo? Tú con ingenio y con negros, y yo escribiendo sin cesar! Pero dime: no puedo creerlo: ¿dónde está tu ingenio?

—Tú querrias ir á Saratoga: ¿no es así? me dijo Sofía, contestando á mi pregunta con otra pregunta, á estilo yankee.

—No es solo que querria sino que quiero ir.

—¿Y para eso necesitas ingenio?

—Sí.

—Pues yo, que tengo ingenio, te voy á presentar á Saratoga. Aquí está.

Y me presentó efectivamente un bello panorama de la villa tan de la moda, tan completo y animado que no habia mas que ver. Es el último número de *Frank Leslie's*, el escelente periódico "ilustrado," cuya ilustracion me sirve tan amenudo para dar lustre á mis Totilimundis. Y de paso: que nunca se me achaquen á mí los robos que lo hago: Sofía me los presenta fritos y calientes como para servir al respetable público.

Admiré el ingenio de Sofía, y aunque echando siempre de menos el otro de los negros (que no sean cabellos) me dí un hartazgo de viajes á Saratoga con el cual quiero que mis lectores se desayunen el dia en que se lo sirva el *Diario. Eccolo quá.*

Llegamos.

"¡Saratoga!" gritó un escrúpulo de hombre con voz de sargento y un letrero en el sombrero que decia "Conductor."

"¡Saratoga!" repitieron en coro una multitud de viejas feas, muchachas bonitas, hombres tontos y niños sorprendidos.

Sonaron los frenos del tren: un sacudimiento repentino por poco nos arroja de los asientos: el tren parado. El artista y nos con un equipaje tan ligero como el del viajero de Arkansas (esto es, un baston, una camisa, dos cuellos y una navaja) saltamos sin rotura de hueso en el entarimado del desembarcadero. Maravillosa quietud! Enorme transformacion! Ni litigos de cocheros que se nos metiesen por los ojos, narices y boca hasta la garganta! Ni gritar y algazara de "Quiere V. coche, señor? Coche por aquí." Pues digo que estábamos en un país nuevo, sin confusion, sin desórden, con todo admirablemente bien arreglado. Una línea de rótulos sobre los sombreros con el nombre de cada hotel, y detrás de los rótulos unos hombres que hacen de mozos de cordel.

"Su boleta para el equipaje," nos dijo al oido una voz que parecia temer que la oyese la policía.

"Aquí está el ómnibus, caballero," murmuró otra voz que salia de un *gentleman* en mangas de camisa. "Corriente, adelante, cochero." Y arrancamos para el Hotel de los Estados-Unidos por la calle principal en busca de caravanserrallo que ibamos á honrar con nuestra presencia.

Un apuesto doncel vestido de negro tomó nuestra mano *enguantada* con una de las suyas: hubo una especie de apreton como de bienvenida y nos encontramos cómodamente en el suelo. Entramos en el locutorio. Horrible noticia! Un dependiente con chupa blanca, gran cadena de oro y cuello tieso, dijo á los recien llegados: "Tenemos que *colonizar* á Vds.: no hay remedio: todo está lleno: ni un cuarto en el hotel; pero el tiempo es magnífico, buenos cuartos, mucha agua mineral, bastante que comer, lindas muchachas &c. &c." Y despues de haber agotado su elocuencia y sus pulmones tomó una planta como para retrato, y poniéndose la pluma detrás de la oreja aguardó á ver el efecto que su verbosidad habia producido. Como quiera que nos habian de *colonizar*, es decir, de relegar á una casa alquilada por cuenta del hotel para los huéspedes sobrantes, se nos dió una tarjeta para el dueño de la casa en que se nos briudaria con un hospedaje militar. Un ejemplar microscópico de la raza africana, con ojos pequeñitos y boca desordenadamente grande, nos convidó á seguirle.

Era dia de calor, de mucho calor, y la contínua saturacion del polvo con la traspiracion nos habia dado la apariencia de casa de rico, que esos señores la hacen generalmente de piedra morada. Estábamos *estucados* y además cansados. Calle abajo, por un callejon, doblando la esquina, á través de un jardin, tomando otra calle y allí á la sombra de árboles centenarios, con reja muy limpia por fuera y puerta de resorte, tras un pasillo enlosado de mármol y rodeado por un jardincito de multitud de rosas, violetas y bellísimas dalias, encontramos una casa de campo.

La dirije una viuda. Salió á la puerta vestida de negro con mucho esmero y preparando una sonrisa de tentacion nos participó con voz flautada que allí era donde seríamos *colonizados*. Esta es la mejor coyuntura para participar respetuosamente al viajero, ya que el negrillo de la boca grande se marchó, que está en un error si piensa que por haber puesto su nombre en el libro de pasajeros de un hotel ya á tener habitacion en su recinto. De ninguna manera. *Colonizar* es una institucion nacional, y puede ser que el mísero se encuentre plantado en una casa que está á una milla completa del hotel. Si se halla indispuesto el ejercicio lo hará provecho. Calcúlese el ejercicio diario en millas.

Del cuarto á almorzar en el hotel.....	1
Regreso del almuerzo al cuarto.....	1
Del cuarto á comer.....	1
De la comida al cuarto.....	1
Del cuarto al "6".....	1
Del "6" al cuarto.....	1
Del cuarto al baile en el hotel.....	1
Del baile al cuarto.....	1
Paseo en el dia.....	2
Baile y paseos en la fuente.....	2
Total.....	13

Por consiguiente á los gotosos, reumáticos, viejos y viejas les conviene sobremanera este acomodo por cuanto les estira las piernas.

Nos ponemos de punta en blanco, bien lavados, vestidos de blanco y afeitados, y vamos á los baños.

Apénas nos incorporamos en la procesion de los baños cuando se nos informa, sin reparar que son las siete no mas, que en Saratoga hay dos periódicos.

"*El Daily Saratogian!* Trae una carta de un solteron de Union Hall," grita un muchacho andrajoso con ojos de ceguera y piés al aire. El de la oposicion grita: "El *Daily News* con toda la moda por un estranjero en Saratoga." Los compramos, los leemos. Qué cosa! ¿Cuándo andarán juntos el lobo y el cordero? Ni el agua de Saratoga, que cura todas las enfermedades, basta para meter paz entre los periodistas. Si fuésemos á creer lo que escriben ambos redactores serian dos bribones. Allá van los dos de bracero; escriben lo que no sienten: son lobos de una manada y no se muerden. Señores Redactores, sus periódicos son escelentes y todo el mundo los lee con gusto. (El brocha-zo es grátis).

Estamos en la fuente, en ese temple donde se agolpa un numeroso concurso desde las seis hasta las nueve de la mañana. Hay gente de todas las naciones y de todas edades, desde el temblo roso antidiluviano, cuyos pasos apénas le bastan para tomar hoy su último vaso de agua del Congreso, hasta el niño en brazos, á quien zampa su nodriza un trago de agua á la fuerza. Moda y locura, vejez y juventud, belleza y fealdad, virtud y vicio, honradez é hipocresía. Pero entendámonos: el vicio descarado no bebe de las aguas. Vimos á un par de damiselas que iban tranquilamente á beber; pero un policía se lo impidió: habian caido: para ellas no habia ni ni agua.

En Saratoga tiene que disfrazarse el vicio con la máscara de la virtud: el corazon roido debe ostentar mejillas de rosa. Hombres y mujeres vienen aquí para ver y ser vistos. Todos los ricos, ricas y riquitas vienen....

....Aquel que pasa lleva peluca, dientes postizos, baston y lente y viste el traje mas de moda. Raya en los 65 y habla sin embargo de casarse: trata á las solteras de "diablillos tentad

...Sacramento. Se participa á los ... hermanos, hermanas y demás fieles ... la existencia.—Habana, setiembre 17 de 1859.—La José Guadalupe Do... Soils, mayordomo procurador.

El Mercadal de Cristina.—Está ya concluida de la cornisa del mercado de la Plaza Vieja en todo el frente de la calle del Teniente Rey, va muy adelantada por la parte de la calle de Mercaderes, y se ha dado principio á la otra por el lado de la calle de la Muralla.—Solo falta para que ese mercado no sirva de perjuicio al vecindario de su alrededor, que se averigüe en qué consiste la fetidez que hay en él algunas noches, y se ponga remedio á un mal que puede traer graves perjuicios, amontonada como lo está la población de intramuros. Anoche se advertia por allí un pronunciado el mal olor que era preciso ponerse el pañuelo á la nariz para poder pasar.

Ecsequias.—Hemos oido la especie de que la compañía de zarzuela piensa hacer grandes ecsequias por el alma de la desgraciada jóven señorita Dª Juana Lopez, á cuyo efecto cantará en toda la orquesta del Gran Teatro una magnífica misa del célebre compositor Mozart, en la parroquia del Monserrate. Es muy digna de elogio semejante determinacion, si como creemos es cierta, pues que será una prueba del espíritu de compañerismo que reina en esa reunion de artistas, de la pena que en ella ha causado la muerte de la Srta. Lopez, y del homenage que rinde á los principios religiosos.

Vaporcito.—Hoy ha empezado á funcionar en las atenciones de su objeto el bote de vapor mandado construir para la visita de los buques que entran en nuestro puerto. Segun nuestras noticias esa pequeña y útil embarcacion ha llenado satisfactoriamente en la prueba las condiciones que son de apetecerse, y respecto á su andar es cierto lo que dijimos con referencia á la prueba hecha en los Estados Unidos, pues anda ocho millas por hora sin grande esfuerzo de la máquina.

Conato de suicidio.—Ayer por la mañana se encontró al fondo de la casilla del guarda-bosque de la Alameda de Isabel II un hombre blanco, natural de Canarias, de 33 años de edad y litógrafo de oficio, acostado en tierra y al parecer enfermo. Interrogado sobre el mal que le agejaba dijo que habia bebido agua fuerte porque estaba aburrido de la vida. Inmediatamente se le condujo preso al hospital de San Juan de Dios, donde se le ha atendido de la manera que su estado reclama.

Teatro de Regla.—Mañana sábado debe tener efecto en el teatro del pueblo situado al otro lado de la bahía la funcion dramática que varios aficionados han dispuesto para favorecer con su produccion al actor que tantos aplausos ha merecido siempre, D. Pedro Viñolas. Dicha funcion se compondrá de la comedia en dos actos titulada «Llueven bofetones» y de la pieza nueva «El competidor y la Estranjera.» Despues de la representacion tendrá el público un rato de baile para regresar á esta ciudad, si cuando no ha manifestado el mismo Sr. Viñolas.

Baile en Guanajay.—De una carta que nos dirige un amigo de ese pueblo mencionado tomamos la siguiente noticia:—«El domingo 11 del corriente tuvo lugar aquí un baile que dió el pueblo para solemnizar los dias de nuestro estimado Teniente Gobernador, Sr. Jimenez Bueno, y como prueba de la alta consideracion en que se le tiene, cuya demostracion debió hallarse hecho el dia 28 de agosto último, que es el de San Agustin, pero que se suspendió á causa de la muerte del Sr. D. Francisco Valdés Herrera, ocurrida la antes víspera. El baile estuvo magnífico, dando principio á las nueve de la noche y concluyendo á las cuatro de la mañana siguiente. El lugar donde se verificó, que es el hotel conocido por de Bustamante, estaba elegantemente adornado. Cuando en él la celebrada orquesta de Juan de Dios. Se sirvieron abundantes y esquisitos dulces y helados: nuestras elegantes y amables señoritas dieron gran realce á la funcion con su presencia, y se dirigieron versos y alocuciones improvisados al Sr. Jimenez elogiando sus virtudes y el distinguido comportamiento que observa en su mando, á todo lo cual contestó dicho Sr. con la mayor finura, vitoreando repetidas veces á S. M. La Reina. En ese baile se ha demostrado espléndidamente la popularidad que alcanza el que gobierna cuando sabe ejercer con buen tacto las funciones que corresponden á la autoridad.

Por el trajado y por la puerta.—Una señora que vive en la calle de la Estrella, cerca de la del Rayo, se vió anteayer sorprendida por dos individuos que la amenazaron. En el momento en que entraron una criada de esta señora, que conoció por los ademanes de los intrusos que iban á despojar á su ama, empezó á dar voces. Se alarmó el vecindario, y antes que tuvieran tiempo para otra cosa que para escapar á la indefensa dama los rateros se vieron rodeados de vecinos que acudieron á los gritos de la fiel criada. Mas como estos no habian tomado las debidas precauciones los rateros se escaparon uno por el tejado y el otro por la puerta.

Retreta.—Mucha gente acudió anoche á la plaza de Armas durante la hora de la retreta, en que se tocaron piezas escogidas. Es verdad que el tiempo convidaba á pasear al aire libre, pues la noche estuvo despejada, y el calor que hizo por la tarde era capaz de abochornar á cualquiera. Cuando creimos que la temperatura habia variado, despues de dos ó tres dias bastante tolerables, volvemos á las andadas. Por fortuna la estacion va ya de vencida, y por mucho que padezcamos, Dios mediante, antes de muchos dias tendremos que acudir á la ropa de medio tiempo para hacer frente á los soplidos del viento del polo ártico.

Limosna con escopeta.—Un amigo nuestro, que es un guapo mozo, pero que necesita comer pellizos de pasa porque no tiene pizca de memoria, vino ayer á visitarnos, habiéndose dejado olvidada su petaca en el escritorio á que pertenece. Para pedirnos, pues, tabaco, improvisó la décima siguiente:

—Es tal la necesidad—de fumar en que me veo—que á no acallarla preveo—una gran calamidad.—Mis aparos remedian,—amigos, con un *tabaco*,—porque sino ¡vive Baco!—Que en medio de mis furores—con carne de redactores—como una hiena me atraco!

Semanario.—Hemos recibido el número 12 del periódico titulado "Licco de la Habana," correspondiente al dia de hoy. He aquí el índice de las materias que contiene:—Continuacion de los "Estudios artísticos," por E. Piñeyro.—"Inocencia y desencanto," redondillas por Emilio Blanchet.—Quinta carta á María sobre química.—Revista de la semana.

Publicacion.—Se han repartido las entregas 26, 27 y 28 del "Diccionario de legislacion y jurisprudencia criminal" que está dando á luz el Sr. Dr. D. Ramon Francisco Valdés, y con ellas una nota suelta é impresa que dice:—"Tocando á su conclusion la Impresion del Diccionario de legislacion y jurisprudencia criminal se suplica á los señores suscritores que no hayan abonado alguna ó todas las entregas que se han repartido lo efectúen al recibo de la presente."

NOTICIAS RELIGIOSAS

SABADO 17.—La impresion de las llagas de San Francisco de Asís.—Hallándose este humilde patriarca en fervorosa oracion en la falda de la Santa Cruz de la Verna vió descender del cielo un resplandor con dos serafines, el cual se paró delante de él y le hizo ver la figura de un crucifijo, tan viva del serafin se levantaba sobre la cabeza del crucifijo, dos alas del serafin la otra sobre la cabeza del crucifijo, dos alas tenian todo el cuerpo, y en esta visión se imprimieron en el mismo cinco llagas, parecidas en un todo, manos y costado. Desde entónces mas parecia San Francisco un crucificado que un hombre ordinario, segun refiere el mismo Santo. SANTO DEL DIA.—San Pedro Arbues.—Fué instruido en las ciencias y llano de color de piedad desempeñó varios empleos honoríficos y difíciles en Zaragoza, su patria, y en Roma. Regresó de esta en gran parte el jubileo, y en la ciudad predicó públicas y padeció martirio hallándose en el coro de la iglesia catedral en el año de 1485.

También se mencionan los santos Lamberto, obispo, Justino, presbítero, Cosme y Damian, médicos, Arsenio, Nicodemo, Crescencio, Sócrates, Esteban, Fiorelo, Valeriano, Macario, Gorcherio, Armacia, Teodora, todos mártires, Sabino, Rodigo, obispo, abad y todos confesores.

MISAS SOLEMNES.—Hoy 18. En Santa Catalina á 8 de la mañana. En el Cristo á las 9. En el Carmen á las 9. En Santo Clara á las 9. En el Angel y San Isidro á las 9. En la parroquia de Guanabacoa la misa mayor á diez. En Santo Clara á las 9 de la mañana. En todas las iglesias de

Mourgue hermanos. Calle de S. Ignacio núm. 104, frente á la plaza de Armas, al lado del Muelle de Tacon. Siguen constantemente toda clase de composiciones para imprenta y otras industrias, particularmente máquinas de mucha calidad, aparatos al vacío. Defecadores de varios sistemas. Fondos de vapor. Pailas de vapor con fuego interiores.

Id. de 32 pc. largo 5 ft. 3 pc. diámetro; fuego 30 pc.
24½ id. id. 6 1/2 " id. idem idem 19 id.
24 id. id. 5 id. " id. idem idem 18 id.
20 id. id. 4 id. 6 id. idem idem 17 id.

Pailas ausiliadoras y otras de dimensiones mas chicas con fuego y sin fuego.

PUERTAS DE FORNALLAS, parrillas de hierro fundido.

MÁQUINAS DE VAPOR VERTICALES.

De 10 caballos ingleses con su palla y accesorios.
De 6 idem idem idem idem.
De 4 idem idem idem idem.

CENTRIFUGAS con sus ejes, poleas, silla metálica, chumaceras &c.

HULA ESPECIAL para las polcas cónicas de las centrífugas.

FILTROS GRANDES para carbon animal con sus llaves y tubería.

CAÑAS DE HIERRO ó tanques de enfriar azúcar.

TANQUES DE HIERRO DULCE.

BOMBAS PARA REPRESA ó río y BOMBAS DE POZO hondo movido por animal.

BOMBAS de varias clases.

BOMBAS DE GUARAPO y tambien MONTEJUS.

Surtido completo de LLAVES PARA PIPERIA de agua.

Llaves de bronce y válvulas para vapor. Tubos de cobre, de hierro dulce y hierro fundido y de plomo. Correas francesas dobles y simples. Manómetro de Bourdon &c.

36 9ag

Máquinas de coser participa haber recibido una gran partida de máquinas de coser, de Singer, surtido enteramente igual al que existe en la calle del Obispo. Dichas máquinas las venderá perfectamente arregladas y enseñará su manejo con la inteligencia y prontitud que lo han acreditado: calle de la Concordia n. 87. 16 31

Máquina portátil de gas de Aliol. La máquina del gas de Aliol es la mas conveniente, sencilla y eficaz para alumbrar toda clase de edificios é ingenios &c. La sencillez de la máquina, su entera carencia de peligro, la poca atencion que requiere, la facilidad con que se puede manejar por cualquiera persona, su baratura, la superioridad de su luz sobre todas las demás, y su perfecta adaptabilidad á las necesidades de los que viven fuera de los límites á las cuales se estienden sus operaciones, la han hecho ya en breve tiempo conquistado la opinion favorable de los que han usado. *El aparato no necesita cuidado para hacer gas.*

D. Cárlos P. Weeks, que por tanto tiempo ha estado encargado de las máquinas de Bonzol, se ocupará del cuidado de estas.

De mas particulares impondrán en la calle de O'Reilly núm. 100, entre las de Aguiar y Habana. 34-19ag

---

Ross y Beanes, calle de Tacon n. 88, participan á los Señores, hacendados y otros que necesitan maquinaria, que siguen contratando toda clase de maquinas, trapiches, pailas, aparatos para hacer azúcar, id. de ganchos, de la que tienen tan acreditadas ya en esta isla, é invitan á los señores que piensen pedir para sus fincas, de pasar á su escritorio, donde pueden ver los planos é informarse de los precios que se hacen de trapiches. En el depósito tenemos pailas de vapor de diferentes tamaños, ladrillos refractarios, filtros para carbon animal; retortas, tubos grandes de platillo y los muy indispensables indicadores de nivel para meter el agua en las calderas y hacer imposible explosiones por su falta. 15-9

Locomobiles de Derosne, Cail y Comp. Estas máquinas son muy ventajosas por sus infinitas aplicaciones y no necesitan mas instalaciones que estén montadas sobre 4 ruedas y se trasladan con mucha facilidad de un punto á otro. Economizan gran parte de combustible por tener pailas tubulares y calentadores de agua de alimentacion. Hay dos montadas en los almacenes de dichos Sres. y listas para funcionar: una de 4 caballos de fuerza y otra de 6, y se pueden encargar de la fuerza que se quiera. Agencia de Derosne, Cail y Cp., S. Ignacio núm. 6. 101-29Mv

---

Una máquina de vapor de 12 pulgadas de cilindro y 12 pulgadas de carrera, con regulador y trapiche con masse de 5 pies de largo, en depósito, y para venta en la calle de Tacon núm. 88, *escritorio de los Sres. Ross y Beanes.* 15-9

Boston Locomotive & Marine Engine WORKS, antiguamente Hinkley & Drury.—Gran fábrica de toda clase de maquinaria.

Los Sres. CLAUSSEN y CARBONELL únicos agentes en esta isla, y D. T. C. Frye ingeniero consultor, contratan toda clase de máquinas, como igualmente

Locomotoras para carbon y para leña.

Máquinas para vapores de hélice y de ruedas.

Vapores de hierro ó de madera.

Máquinas verticales y horizontales para ingenios.

Calderas de todas dimensiones.

Tubería americana de bronce sin costura, de patente para calderas de Locomotoras, máquinas de vapor y semejantes.

Y para concluir, en su establecimiento se necesitan tubos cilíndricos, cuyo exterior é interior esté perfectamente bruñido. Tubos de cobre con costura de la misma manufactura. Las ventajas que tienen estos tubos sobre los comunes no necesito recomendarlas, y las muestras pueden verse en el escritorio de los referidos Sres., calle de la Obrapía n. 117, esquina á la de San Ignacio. 33 12Ag

---

Barata una máquina de vapor con dos trapiches; en muy buen estado, de fuerza de 35 caballos, con 20 pailas, 2 de ellas de vírgenes, varias masas y guitos de respuesto, para funcionar solo necesita montarse. Se fia su trasporte por estar próxima al puerto de la Nueva Bermeja y en el ingenio Urumea inmediato á donde impondrán ó en en la ciudad calle de la Obrapía n. 13 15-8

Máquinas para coser. D. Manuel G. de Cáceres, se ofrece para componer, mejorar, limpiar y enseñar el manejo de las máquinas de coser de todos sistemas con la inteligencia y ecsactitud que lo han acreditado, y los Sres. que lo soliciten podrán dejar aviso en los puntos siguientes: casa del Sr. agente de Grower y Baker, Teniente-Rey n. 15; Amargura 56 y en su casa taller, Concordia 67. 15-3

Interesante á los hacendados, privilegio, de hierro, pintadas y estañadas, de á 7 libs. de peso cada una, con zuncho doble, colocado al fuego y remachado, pesando lo tanto de doble ecsacion que las conocen. Son muy conocidas de los principales hacendados y nos referimos á los siguientes señores quienes darán testimonio de su bondad: Sres. D. Antonio Benitez, Marqués de Almendares, Lambiry Comp., Aldama hermanos. &c. &c. Deseando generalizar el uso de estas hormas de tan superior calidad hemos hecho los mayores esfuerzos para reducir á precio lo que hemos al fin conseguido, y podemos darlas hoy á 6½ rs. fcos. las pintadas y 8 rs. fcos. las estañadas.

Igualmente tenemos las hormas corrientes de varilla pero muy reforzadas, de hierro pintadas, de 7 libs. de peso cada una, que podemos dar á 5 rs. fcos. una. Las venden en la calle S. Ignacio n. 100.—Sainz, Rodil y Cp. 7m 9S

Habiéndose recibido mejoradas las máquinas de WHELER WILSON por el mismo fabricante, se siguen vendiendo en la calle de O'Reilly n. 44 y en la Casa de Jesus María n. 22.

Dichas mejoras consisten en una zapatilla colocada por medio de un tornillo para poderla hacer subir ó bajar segun sea el hilo con que se cosa, evitando por este medio el mecanismo toda clase de enmarañamiento y facilitando mas su rápida marcha:

Hoy las máquinas de coser de Wheler Wilson creemos que son las que pueden llamarse de primer órden, tanto por su sencillez en el mecanismo, que está al alcance de todos, como por su fina y delicada puntada, quedando la costura mas firme que hecha á mano.

Hacen toda clase de forros de catre hasta el clan mas fino, razon porque las señoras las llaman MAQUINAS GENERALES DE WHELER WILSON, por ser las mas aplicables á toda clase de géneros y de costura con solo la variacion de hilos y agujas.

Además tienen un dobladillador que sin necesidad de variar lo hace de los anchos que se desea.

En los mismos puntos de venta se encontrará aceite propio para máquinas, hilo seda negra y de colores, agujas, cerras, negras y finas sueltas.

Se limpian, componen y enseña su manejo como lo tiene acreditado. 30-7 *d.*

Los precios son convencionales

Una bomba de vapor de la patente de Givins con máquina de vapor anexa y todo su aparato completo. Esta bomba arroja, 1800 galones de agua líquida por minuto y sean 70,000 galones por hora, es sumamente conveniente para hacer subir grandes torrentes de agua donde se necesite con muy poco combustible. Sobre mas pormenores informarán en la del Obispo n. 6 Cárlos Tyng y Comp. 8 13

Techos al vacío de Derosne y Cail, con sus condensadores, máquinas de bomba y demás accesorios para hacer desde 3000 hasta [illegible] kilos. Ecsisten en el depósito en la agencia de dichos [illegible] calle de S. Ignacio núm. 6.—De todos los planos y demas pormenores informará el ingeniero de la casa D. Julian Toly. 99-29My

---

Bombas habaneras, de privilegio de gran profundidad, desecaciones de pantanos y caserías, servicios de ingenios, minas &c. &c. de gran fuerza aspirante é impelente. En el taller de construccion se puede ver trabajar una de estas, para mayor cita, y personalmente de las ventajas de ellas y verdaderas que se pueden lograr con ese sistema de bombas que, perfeccionado por las invenciones debidas del pais. Calzada de S. Lázaro n. 180. 17-1

Dos bombas de bueyes completas, de á 12 pipas por hora, recibidas á la bomba de bueyes del ingenio Pontezuela. Son de la fábrica de los Sres. Fawcett Preston y Cp. de Liverpool: darán razon su agente Santiago G. Chapman, calle de la Amargura n. 3. 33-19A

Varios alambiques de Derosne y Cail construidos por el sistema de Dubrunfaut, pudiendo elaborar desde 4 hasta 30 pipas diarias. En la agencia de los espresados Sres., San Ignacio n. 6. 99-29My

---

Defecadores completos, de Derosne, CAIL Y COMP.—Filtros grandes para guarapo y melaza, filtros de Taylor, subidores, conductores, averiguadores, lavadores y pases cilíndricos con tapas para el ingenio Constancia. 98-29My

---

A los Sres. hacendados, POLIFILTROS Y SEPARADORES DE PATENTE, de los Sres. A. Jauniny E. Besnoudy, que reunen á la mas completa limpieza la ventaja que tienen de filtrar y purificar el agua del cieno y de las sustancias calizas, la de impedir las incrustaciones en las CALDERAS DE VAPOR. Nuevo invento para surtir de agua las calderas de vapor, y que reune á todas estas calidades la economía en el uso de los trapiches, en las refinerías y en los destilatorios.

Al hacer una recomendacion mas especial del indicado aparato á los Sres. hacendados, se les participa que en la casa de S. Lázaro, frente al torreon del mismo nombre, á inspeccionar uno que hace cuatro meses está trabajando con el mejor éxito y sin interrupcion. Ecsaminándolo se convencerán de la utilidad y ventajas que necesariamente el objeto reporta, no ha sido hecho. El de por sí habla, no necesita encomios.

Para precio y otros pormenores, impondrán los únicos agentes para toda la Isla, hacendados, limpiaderas que lo son en la ciudad de Cuba, *número 119, los señores Mora, Alfonso y comp.* 90-17ag

---

Está para llegar en la barca Tascan, procedente de Inglaterra, una máquina de vapor para ingenio, de fuerza de 40 caballos inglesse, de la acreditada fundicion de los señores Guillermo Smith y comp. Dicha máquina es de cilindro oscilante, de poco consumo de combustible, el costo de maderas para los asientos que se emplean en otras generalmente, y sus pailas ántes de salir de la fábrica han sido probadas por la presion hidráulica de 140 libras en cada pulgada cuadrada de superficie. Se vende con oportunidad, é informarán los Sres. Fernandez, Schimper y comp., calle del Empedrado núm. 2. 15-17s

---

Un magnífico aparato de triple efecto (sistema Rillieux) para elaborar azúcar al vacío y bajo presion: compuesto de tres tech s de cobre, de 1 pulgada de espesor, con tubos de hierro batido y serpentin metal, 4 calderas de vapor, 14 filtros para carbon animal, una máquina de vapor de fuerza de 14 caballos para bombas de vacío de primera clase, y ademas una de 8 y otra de 6 caballos para los trapiches de tres mazas de condensacion, lavador de carbon, &c. un locomovil de seis caballos, en torno de 14 piés de largo aproximadamente, un gasómetro de 200 piés cúbicos para alumbrar el aparato, un gasómetro de 100 piés cúbicos, todo lo cual con la fragua de herreria completa y otra de calderería con todos sus menesteres y herramientas. Este es uno de los aparatos mas completo que han vendido á la Isla, construido á todo costo en una de las primeras fábricas de Inglaterra, y calculado para hacer 9,000 cajas de azúcar sin emplear otro combustible que el bagazo. Toda la madera, ladrillos, refractarios necesarios para el asiento de tachos está con dicha maquinaria en la casa de vapor, y se vende por la mitad de su valor. Se vende con oportunidad, é informarán los Sres. Fesser Hermano, en la calle de Mercaderes n. 19 los Sres. Fesser Hermano. 30-17

DE MUEBLES E INSTRUMENTOS

Nuevo almacen de muebles, la Cubana, situado en la calle de Compostela esquina á la Amparilla. El dueño de este hermoso establecimiento ofrece al público un hermoso surtido de muebles hechos de todo como de bejuco, que son los mas frescos para esta clase de casas chicas, como de otras clases y tamaños, todo á precios sumamente baratos. 15 17

Muebles bien baratos. Escaparates de señoras, id. de hombre, 1 de colgar vestidos, sillas, sillones, sofás, mesas, lavabos, cornetas, camas, mesitas de noche, tocadores, un bufete carpeta, cómodas, escritorios, costureros, casaqueros, espejos, bombas, faroles, 1 escaparate escritorio y porcion de muebles mas, todo en realizacion: calle del Sol n. 77. 21-6

A los Sres. hacendados, POLIFILTROS Y SEPARADORES DE PATENTE, de los Sres. A. Jauniny E. Besnoudy, que reunen á la mas completa limpieza la ventaja que tienen de filtrar y purificar el agua del cieno y de las sustancias calizas, la de impedir las incrustaciones en las CALDERAS DE VAPOR. Nuevo invento para surtir de agua las calderas de vapor, y que reune á todas estas calidades la economía en el uso de los trapiches, en las refinerías y en los destilatorios.

Al hacer una recomendacion mas especial del indicado aparato á los Sres. hacendados, se les participa que en la casa de S. Lázaro, frente al torreon del mismo nombre, á inspeccionar uno que hace cuatro meses está trabajando con el mejor éxito y sin interrupcion. Ecsaminándolo se convencerán de la utilidad y ventajas que necesariamente el objeto reporta, no ha sido hecho. El de por sí habla, no necesita encomios.

Para precio y otros pormenores, impondrán los únicos agentes para toda la Isla, hacendados, limpiaderas que lo son en la ciudad de Cuba, *número 119, los señores Mora, Alfonso y comp.* 90-17ag

---

Está para llegar en la barca Tascan, procedente de Inglaterra, una máquina de vapor para ingenio, de fuerza de 40 caballos inglesse, de la acreditada fundicion de los señores Guillermo Smith y comp. Dicha máquina es de cilindro oscilante, de poco consumo de combustible, el costo de maderas para los asientos que se emplean en otras generalmente, y sus pailas ántes de salir de la fábrica han sido probadas por la presion hidráulica de 140 libras en cada pulgada cuadrada de superficie. Se vende con oportunidad, é informarán los Sres. Fernandez, Schimper y comp., calle del Empedrado núm. 2. 15-17s

---

Un magnífico aparato de triple efecto (sistema Rillieux) para elaborar azúcar al vacío y bajo presion: compuesto de tres tech s de cobre, de 1 pulgada de espesor, con tubos de hierro batido y serpentin metal, 4 calderas de vapor, 14 filtros para carbon animal, una máquina de vapor de fuerza de 14 caballos para bombas de vacío de primera clase, y ademas una de 8 y otra de 6 caballos para los trapiches de tres mazas de condensacion, lavador de carbon, &c. un locomovil de seis caballos, en torno de 14 piés de largo aproximadamente, un gasómetro de 200 piés cúbicos para alumbrar el aparato, un gasómetro de 100 piés cúbicos, todo lo cual con la fragua de herreria completa y otra de calderería con todos sus menesteres y herramientas. Este es uno de los aparatos mas completo que han vendido á la Isla, construido á todo costo en una de las primeras fábricas de Inglaterra, y calculado para hacer 9,000 cajas de azúcar sin emplear otro combustible que el bagazo. Toda la madera, ladrillos, refractarios necesarios para el asiento de tachos está con dicha maquinaria en la casa de vapor, y se vende por la mitad de su valor. Se vende con oportunidad, é informarán los Sres. Fesser Hermano, en la calle de Mercaderes n. 19 los Sres. Fesser Hermano. 30-17

DE MUEBLES E INSTRUMENTOS

Nuevo almacen de muebles, la Cubana, situado en la calle de Compostela esquina á la Amparilla. El dueño de este hermoso establecimiento ofrece al público un hermoso surtido de muebles hechos de todo como de bejuco, que son los mas frescos para esta clase de casas chicas, como de otras clases y tamaños, todo á precios sumamente baratos. 15 17

Muebles bien baratos. Escaparates de señoras, id. de hombre, 1 de colgar vestidos, sillas, sillones, sofás, mesas, lavabos, cornetas, camas, mesitas de noche, tocadores, un bufete carpeta, cómodas, escritorios, costureros, casaqueros, espejos, bombas, faroles, 1 escaparate escritorio y porcion de muebles mas, todo en realizacion: calle del Sol n. 77. 21-6

Un piano de medio uso propio para aprender; calle de la Lealtad n. 23 entre la Concordia y Neptuno. 4-14

En la calle de la Concordia n. 51 se vende una cama de metal, una cama de caoba y un quinqué colgante para 1 sala. 4 15

Una docena de sillas, 2 sillones y 2 mecedorer, todo de caoba. Lealtad n. 17. 4-15

Camas y catres de hierro y de bronce: por mas elegante, propio para alojar una familia: esta factura se venden á precios módicos: Cuba 114. 9-15

Un armatoste que no tiene 2 meses de uso de una figura elegante, propio para azucarería ó tienda mista, en precio cómodo. Palomar 108. 4-15

Varios muebles entre ellos un lujoso tocador de caoba, nuevecito, recien llegado de Nueva York y plaza y ajustar: calle de Compostela n. 139. 4-16

En la calle de Villegas casa núm. 16 se venden los muebles siguientes: Un piano famoso y en buen precio, un tocador de señora, un famoso escaparate, una docena de sillas forradas nuevas, un sofá nuevo. Podrán ver los antedichos muebles por la mañana de 9 á 12 y por la tarde de 3 á 6. 4-16

Los muebles de la casa calle de Compostela núm. 118. 4-17

Ganga. Una famosa y elegante mesa de corredera con 6 tablas para 24 personas. En la misma se solicitan negros con 4 años de practica, para formar un carruage para los baños del mar: Merced 80 4-17

DE CARRUAGES.

Un quitrin de medio uso y muy fuerte en 5 onzas: en el portero mayor de la Audiencia Territorial. Cuba 140. 6-17

Un elegante quitrin á la criolla con sus arreos de pareja. Calle de Aguiar núm. 97. 4-16

Un quitrin fuerte de moda pintado y vestido de nuevo y un tiburi de cuatro ruedas: calle del Aguila n. 137 entre S. José y Cristina. 8 16

Un quitrin de medio uso con arreos para una bestia guarnecidos de plata listas y espuelas: en la misma casa se dan ó alquilan una lavandera y planchadora esclava que responda sa amo por ella: calle de Manrique núm. 92. 5-16

Una elegante carretela hecha á todo costo, por uno de los primeros carruages de Paris y enteramente nuevo: calle de Aguiar n. 32. 15-10

Dos victorias inglesas con sus arreos todo nuevo y de primera. 2, Ignacio n. 80. 8-13

Una victoria casi nueva de última moda, en todo mucho menos de su costo por no necesitarse: calle de la Reina n. 132. 4-15

Una victoria de 4 asientos, con lanza y limonera, nueva, usada de 3 meses: calzada Real del Monte n. 371 esquina al puente de Chavez. 4-15

Una magnífica victoria de 4 asientos, con lanza y limonera, nueva, usada de 3 meses: calzada Real del Monte n. 371 esquina al puente de Chavez. 4-15

Un quitrin de medio uso con 2 asientos, de primera mano, con lanza y limonera, nuevo, usado de 3 meses: calzada Real del Monte n. 371 esquina al puente de Chavez. 4-15

Un quitrin de medio uso rio, por no necesitarse: calle de S. Clara n. 51. 16-19

Una victoria de doble suspension, del poco mas de 1 año de uso, en cantidad de 1000 pesos fuertes: calle de la Amargura n. 3. 33-19A

DE COMESTIBLES Y BEBIDAS

En el escritorio de los Sres. Pequeño, Barry y Comp. Campanilla n. 2 se realiza una pequeña partida de vinos superiores de las clases siguientes:

MANZANILLA.
PALE.
PEDRO JIMENEZ.
MOSCATEL.
JEREZ.

8-11

La legítima Ginebra de Lóndres, preparada por Charles.

Tónico, Diurético, Estimulante, Vigorizador sin igual y bebida aromática deliciosa destilada en Lóndres bajo la inspeccion del Gobierno y reconocida por el doctor Valentine Medico, oficial facultativo eminentes.

La Agencia para la venta del Charles Cordial Gut é Sea, la legítima ginebra aromática, está á cargo de Don Pedro de la Sierra de S. Lázaro, frente al torreon del mismo nombre, á inspeccionar uno que hace cuatro meses está trabajando con el mejor éxito y sin interrupcion. Ecsaminándolo se convencerán de la utilidad y ventajas que necesariamente el objeto reporta, no ha sido hecho. El de por sí habla, no necesita encomios.

Para precio y otros pormenores, impondrán los únicos agentes para toda la Isla, hacendados, limpiaderas que lo son en la ciudad de Cuba, *número 119, los señores Mora, Alfonso y comp.* 90-17ag

---

Azúcar refino en terron del ingenio PONTEZUELA, en estuches de 6, 8 y 10 arrobas. Escritorio de los Sres. don Gabriel Lopez Martinez y Cp. calle del Obispo n. 34 esquina á la de Villabanca. 92-18s

---

Para las personas de buen gusto. En el establecimiento de Sres. Urgelles y Compª calle de San Salvador de Orta n. 26 se ha recibido procedente de Filipinas una partida de chocolate de cacao, caracas y lo venden por mayor y menor á precios arreglados 15 3

Vino legítimo de S. Vicente superior. Se acaba de recibir por los últimos buques llegados, una partida de garrafones de vino, que se venden al ínfimo precio de 20 rs. uno con envase. Tambien se han recibido los ricos y delicados vinos Macabeo, Moscatel, Malvasía y Pajarete, en barrillos de una y dos arrobas, á precios sumamente módicos. Calle del Campanario Viejo esquina á las Virtudes. Almacen de víveres de Don Juan Alemany. 30-14ag

---

Champaña de la acreditada marca de C. Heidsieck de Rheims á 21½ el casnaste: calle de Mercaderes núm. 8, casa de D. P. I. Zayas y compañía. 3 mesas.—99 Jlio.

Por junto ó por garrafones á precios módicos, una partida de vinos de las mas superior en sus clases, de Jerez, Moscatel, Pedro Jimenez y Manzanilla legítimas de San Lúcar de Barrameda, bien acondicionados y en garrafones de una arroba, propios para las personas de gusto especial: Calle de Mercaderes n. 6, casa de los Sres. J. M. Villarino y Cª 30-24 jg.

Fábrica de cerveza. Los dueños de esta fábrica ofrecen sus servicios en este ramo, advirtiendo que venden el barril de su ya acreditada cerveza á $9 sin envase 90-24 jg.

Cerveza superior enbarriles de medias y botellas enteras, tambien barriles en cal 10, se garantiza su calidad y por ser una marca nueva se vende con equidad por acreditarla: calle del Obispo núm. 116 esquina á Aguiar. A30-28.

Harina buena de Santander á 14½ en la calle de O-Reilly n. 111. 15-19

Champagne legítima de la Sra viuda Chiquot (Pere.). Id. id. (Budat). S. Ignacio n. 96. 8-13

Por el último buque llegado de islas Canarias, se ha recibido cebollino muy fresco y superior, sin la menor comunicacion con el cocal que la casa espenderá: plaza de S. Francisco n. 7. 5-14

Aceite superior legítimo de oliva. Se venden algunas canastas: calle de San Ignacio núm. 100 escritorio de D. Julio Durége y compª. 30-16S

Old Sachem Bitters: TONICO DIGESSTIVO. Las afamadas gotas amargas indias conocidas por OLD SACHEM BITTERS ó WIGWAM TONIC, que tanta aceptacion han tenido entre todos los puntos de Europa en donde se han espendido, presentado sus buenos efectos: es una de las bebidas toniconas mas agradables de su clase que se han conocido hasta el dia, superando á cuantas combinaciones antiguas ó modernas se han ofrecido al público para el uso de la mesa. Hace poco tiempo que se conocen en esta Isla y ya ha obtenido la fama. EL UNICO DEPOSITO de legítimo Wigwam tónico para la Isla de Cuba, se halla establecido en el escritorio de don E. J. Gomez, en la calle de Oficios entre Obispo y Obra-pía, entresuelos de la derecha. 30-6S

DE DROGUERIA Y PERFUMERIA.

Agua Persiana.---Agua de Oriente. Estos dos célebres líquidos vegetales y el javon blanco de inmejorable calidad en los cuales se vendia al ínfimo precio de 20 rs. uno con envase. Tambien se han recibido los ricos y delicados vinos Macabeo, Moscatel, Malvasía y Pajarete, en barrillos de una y dos arrobas, á precios sumamente módicos. Calle del Campanario Viejo esquina á las Virtudes. Almacen de víveres de Don Juan Alemany. 30-14ag

---

Sorprendente baratez á precios nunca VISTOS.—ATENCION!

CASACAS de paño Vicuña forradas en seda á 17½.
LEVITAS de lustrina negra y de colores á 15½.
LEVI-CHAQUES de idem á 14½.
CHAQUES de casimir colores claros y oscuros á 14½.
LEVI-CHAQUES de idem, arenillas de capricho á 12½.
LEVITAS y levi-chaques de merino francés á 6 y 7½.
CASACAS de idem á 7½.

Lotes de merino francés muy doble A DOCE PESOS.

LEVITAS de alpaca muy fina y cuellos de piqué desde á 6½.

LEVITAS y levi-chaqués de alpaca fina á doblon.
LEVITAS y levi-chaqués de dril blanco n. 100 á doblon.
LEVI-CHAQUES de mahon de todos colores, muy elegantes á doblon.
SACOS de alpaca fina muy bien trabajados á doblon
LEVITAS y chaqués de géneros ligeros como son yerbilla y holanda á 28 rs. y 4½.
SACOS de yerbilla muy bien pespuenteados á 6 de id.
LEVITAS de alpaca para niños á 3 y 3½.
PANTALONES de dril blanco n. 100 á 22 rs.
IDEM de color, listados y rayas finas á 20 rs.
IDEM de casimir de todos colores á 14 rs.
IDEM de seda muy lúcidos á doblon.
IDEM de pana imitando al terciopelo á 20 rs.
IDEM de raso español á 28.
IDEM de casimir merino á 34½.
FLUSES de mahon oscuros y claros á 4 onza.
IDEM de dril militar, hilo puro, cortados á la última moda á 4 onza.

Sin ninguno de los innumerables que llegan á favorecer LA GLORIA, no encontrase lo que solicita se le hará á los mismos precios anunciados con prontitud y elegancia.

LENTES negros y de colores, es imposible poner todos los precios y clases de estos que encierra. LA GLORIA: solo aseguraremos uno de los mejores dignos de una persona de mucho gusto ó para un regalo á 8½.

CASIMIR de arenillas de todas clases y color estero, cada pieza tiene 4 varas á 34½.

GRAN SURTIDO DE CAMISAS.—Este renglon que siempre ha sido favorito de LA GLORIA, hemos hecho reformas de consideracion, tanto en la tela como en el corte. Camisas de grano de oro muy finas á 32½; por docena á 22 pesos.

Idem de cutré imperial, y tela de rosa á 34 rs. y por docena á 32½.

Idem de holanda y cotanza, de dobladillos anchos y cordon á 28 rs. y 40½ docena.

Idem otras muy superiores francesas legítimas á 32 rs. y 44½ docena.

Idem otras mas superiores cada una en su caja á 44½ y 54 docena.

Idem estraordinarias, que en las principales camiserías valen á 54½, á 60.

Camisas de dril imperial bordadas al pasado á 44½

Idem otras propias para un regalo cada una en su caja á 74½ pesos.

Para señoras, Chales mantillas negros castro lisos, de 1, 2 y 3 guardillas, para realizar una grande partida á 6, 6½ y 7½.

Idem otros, punto de Cádiz, labrados á 7½ y 8½.

Idem otros que imitan á los de blonda francesa á 14½.

Mon Negro muy doble,que siempre se ha vendido á 36 se da á 12 rs.

Idem de todos colores.

Gró nuiig de aguas y listas.

Damascos de todos colores, obras de mucho gusto.

Vestidos de gró con volantes de todos colores.

Idem de barog de idem y gasa adornados de felpa.

Mantelitas de gró formando quillas y bordadas á la jardinera. Idem de punto de malla.

Abanicos blancos semaltados. 15-11

Para el verano. Mas barato que ninguno en nuestro giro. EL ANGEL y el ORIENTE, establecimientos de ropas, sastrería, camisería y grandes depósitos de todas clases ropa hecha, calle del Obispo esquina á la Habana frente á la perfumería Habanera, y el otro en la calzada de Galeano esquina á la de Dragones frente á la Plaza del Vapor.

Nuevo amo, hemos recibido por los berg. españoles Prudencia y Santana procedentes del Havre una factura completísima de toda clase ropa hecha de géneros riquísimos propios para la estacion en que nos hallamos, toda la ropa que gusten los señores parroquianos, entre la diversidad de ropa que hemos recibido que mas abajo podrá ver el que se dirge ecsaminar este anuncio, mencionaremos aquí LEVITAS y sacos de todas clases, para uno y color de mucho gusto, hay algunas que parecen de seda, por ser muy grande la parda hemos acordado el dejarlas á 20, 24, 28, 34 y 40 reales.

Levitas y casacas de paño sedan muy fino y muy bien confeccionadas en la capital de la moda á 10, 12, 14, 16, 20 y 24 ú una, que valen un 50 p§, chaqués y levitas de casimir muy fino y dibujos muy bonitos á 14, 16 y 17½ una. Levitas de merino francés muy fino á 7 y 8 una, id. de dril pinta de mucho gusto garantizado de color y 30 rs., id. blancas muy finas á 4½, 5, 5½, 6 y 7½ una. Pantalones de driles de color legítimo francés pintas de capricho todos muy menuditas que hace 15 dias que los hemos recibido en gran escala á 22 y 26 rs. id. blancos muy superior desde 24 hasta 30 rs. que su costo en Europa son de 30 p§ mas tanto por su buen genero cuanto por sus pintas. Chalecos de terciopelo, gró, piqué, raso y de tul á todos precios. LUTOS de primo francés firmes y muy buenos á 19, 14, 16 y 20 rs. uno.

OJO: Tenemos ragianes de alpaca muy fina propios para la estacion en que estamos, á 4, 5 y 6 y 10 pesos uno. Levitas de alpaca finísimas á 4, 5, 6 y 7 pesos una: no gastéis en ecsistas en ser todo seda. Levitas de tempar y paño de Italia, cosa muy rica por ser todo seda á 8 y 10½.

NOTA.—A la persona que no le venga bien una prenda de hoja otra en 24 horas y se precisa hasta en 12, como en todos y cada una de las demas que preciden, nuestros clientes, pues para un ecsactitud contamos con una hermosa tigera como la ecsaminarán los que gusten honrarnos y operarios muy inteligentes lo mismo que ecsactos.

Tambien hemos recibido una gran factura de cabinas francesas y las tenemos hechas en el pais que nos precios son 28, 30, 34, 36 y 38 rs. una, y por docenas hacemos alguna diferencia, regalamos una cosa vale un 100 p§ mas. Tambien hemos recibido un hermoso surtido de corbatillos franceses y los tenemos hechos en el pais que sus precios son á 6, 10, 12, 14, 16 y 20 rs. uno. Tambien tenemos un hermoso surtido de alfombras, fundas de almohada y, fustos de cairo, tenemos tambien un hermoso surtido de driles blancos y de color, alcalinas, terciopelos, casimires, pañas, merino, driles para pantalones de color, driles de chocolate de cacao, caracas y lo venden por mayor y menor á precios arreglados 15 3

Vino legítimo de S. Vicente superior. Se acaba de recibir por los últimos buques llegados, una partida de garrafones de vino, que se venden al ínfimo precio de 20 rs. uno con envase. Tambien se han recibido los ricos y delicados vinos Macabeo, Moscatel, Malvasía y Pajarete, en barrillos de una y dos arrobas, á precios sumamente módicos. Calle del Campanario Viejo esquina á las Virtudes. Almacen de víveres de Don Juan Alemany. 30-14ag

---

Champaña de la acreditada marca de C. Heidsieck de Rheims á 21½ el casnaste: calle de Mercaderes núm. 8, casa de D. P. I. Zayas y compañía. 3 mesas.—99 Jlio.

Por junto ó por garrafones á precios módicos, una partida de vinos de las mas superior en sus clases, de Jerez, Moscatel, Pedro Jimenez y Manzanilla legítimas de San Lúcar de Barrameda, bien acondicionados y en garrafones de una arroba, propios para las personas de gusto especial: Calle de Mercaderes n. 6, casa de los Sres. J. M. Villarino y Cª 30-24 jg.

¡¡Agua de la Emperatriz Eugenia!! Su último envío de ropas "El Oriente," plaza Vieja, se acaba de recibir una elegante pomería de este esquisito artículo, que tiene la propiedad de poner el cútis como alabastro, desempeccadiéndolo de las pecas y manchas, contribuyendo á aumentar la hermosura del blanco, purificar el aliento y refrescar las encias. *El agua de la Emperatriz Eugenia* se espenderá á 8 rs. el pomo, y tomando 24 con 60 pomos á razon de 4½ rs. *La Carolina de las Damas* se espende á 4 rs. pomo y la crema á 4 rs. pomo. Los precios mas módicos establecidos en las distintas poblaciones de la Isla, pueden hacer sus pedidos al espresado establecimiento de ropas "El Oriente," depósito, por mayor, donde se sigue espendiendo lo esquisito. Calle de O-Reilly esquina á la de Aguiar. Cuba n. 5. 4-17

Cucharas de sopa, cafés, huevos y mostaza muy finas de legítima plata Christofl á ínfimo precio de 8½ rs. cada una. Fuentes, platos y saleros iguales al mismo precio. Cuchillos, trinchantes de varios tamaños y amoladores de fino acero, enfriaderas para purificar el agua y conservarla fresca, á 8½ c. una y una infinidad de menudencias de tercíopelo mandadas á hacer en Inglaterra. Cuba n. 5. 4-17

Anteojos gemelos para teatro, hay de mas estenso y variado surtido en nácar, cáñey, marfil, búfalo, semalite etc., hay de todas clases de precios, desde 1 peso hasta 50 con cristales acromáticos lentísimos, hay de forma elíptica todo á precios módicos. En el Telescopio calle del Obispo n. 92 entre Cuba y S. Ignacio. 8-10

Anteojos gemelos de marina y alcance de las mas grandes que se conocen, hay de todas clases, se traen tambien cristales giratorios para la campiña y teatro. En el Telescopio calle del Obispo n. 92 entre Cuba y S. Ignacio 8-10

A los Sres. empresarios del alumbraDO DE GAS.—La cañería de hierro dulce con capa de asfalto obtiene cada dia en Europa mas aceptacion, la esperiencia ha demostrado que los escapes de gas en la de hierro ecsasionan un mayor gasto que se calcula ser en un 40 por ciento, el valor de los tubos de plomo. Sin embargo de á dicha ventaja una economía de 30 p§ en el costo: se comprenderá la utilidad de esta nueva industria. Informarán en la ferretería de FERRAN, 6 en el taller, Calzada de San Lázaro núm. 340. 6ms.-6ji.

Cañería para agua y gas con Real PRIVILEGIO, DE HIERRO DULCE CON CAPA DE ASFALTO.—Hay de ella un surtido de todos dimensiones, en el precio siguiente de 4 pulgadas en adelante, que es el mismo que el ASFALTO tanto para cañerías como para pisos calles azoteas, se encarga igualmente de su colocacion en todas las fincas que se quiera con el mayor cuidado, pues en dicho taller á cargo de los mismos dueños en la ferretería de FERRAN, y en la misma fábrica, Calzada de S. Lázaro núm. 340. 6ms. 6ji.

Cortaplumas y raspadores ingleses legítimos de Rodgers, de 1, 2, 3, 4 hojas, de lo mas fino de dicho artículo, se venden á 6 sin el. Establecimiento de B. May y Cp. calle de la Obra-pía n. 6 entre S. Ignacio y Mercaderes. 26 E.

MISCELANEA.

Jardin La Camelia. Se venden flores y plantas como son rosales finos de to mas nuevo, arbustos de todas clases de propios para adornar jardines, flores frutales del pais y de fuera, aromáticos jazmines, dálias, camelias