AÑO 16. Viérnes 16 de setiembre de 1859.—Santos Cornelio, papa, y Cipriano, obispo y mártires. NUMERO 933.

DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

ADVERTENCIA.

Desde hoy se hallarán á la venta en el despacho de libros de este periódico los tres primeros tomos de la novela del Sr. D. Juan de Ariza titulada ANTES Y DESPUES, elegantemente encuadernados en un solo libro al precio de 17 reales fuertes cada ejemplar, y sueltos, á la rústica, á doce reales fuertes los tres.

En el mismo despacho continua espendiéndose el volúmen que contiene la leyenda del Sr. Zorrilla HISTORIA DE DOS ROSAS Y DOS ROSALES, á los precios de ocho reales fuertes á la rústica, y doce en pasta.

CONDICIONES
de la suscricion al Diario de la Marina.

1º Las suscriciones se verificarán en la Administracion del DIARIO, ó en las agencias del mismo, por mes, trimestre semestre ó año, pagándose adelantadas en los tres últimos casos.

2º Las personas que residan en puntos donde el DIARIO no tenga agente podrán suscribirse por trimestre, semestre ó año, dirigiéndose á la agencia mas próxima, ó á esta administracion en la Habana, y señalando en ambos casos la persona que deba verificar el pago si no se remitiere el importe de la suscricion.

3º Todo suscritor se entenderá comprometido á abonar el importe de la quincena en que empezare ó cesare en sus ciclos.

4º Los suscritores por trimestre, semestre ó año, deberán renovar sus suscriciones en esta administracion ó en sus agencias del DIARIO antes de que concluyan sus respectivos plazos. A los que así no lo verificaren se les suspenderá el envio del periódico.

5º Se suspenderá igualmente el envio del DIARIO á los suscritores de mes que hubiesen dejado de satisfacer dos meses vencidos.

PRECIOS DE SUSCRICION
PARA LA HABANA.

Por mes	$ 1	
Por trimestre	3	adelantados.
Por semestre	6	idem.
Por año	11	idem.

EN OTROS PUNTOS DE LA ISLÁ.

(*Franco el porte*).

Mes	$ 1—25 cts.	adelantados
Trimestre	3—75	idem.
Semestre	7—50	idem.
Año	14—00	idem.

Anuncios.

1º Se admitirán anuncios para el *Alcance* de la tarde hasta las *once* de la mañana, y para el *Diario* hasta las *tres* de la tarde. Los que se entreguen en el despacho fuera de estas horas quedarán para el número siguiente del *Alcance* ó del *Diario*. No se admiten anuncios por la noche.

2º Por los anuncios de una ó seis líneas de impresion que hayan de publicarse en el *Diario*, de una ó cuatro veces se cobrarán cuatro reales *sencillos*, si fueren de suscritor, y *fuertes*, si no lo fueren. Por los que tuvieren mas *líneas ó fuertes*, al no lo fueren mas veces, se cobrará en justa proporcion.

En las igualas de anuncios por año se hará la rebaja de un 10 p.$, y de 5 p.$ en las de semestre.

Por los anuncios que hayan de publicarse en el *Alcance* se cobrará una tercera parte mas que por los del *Diario*.

3º No se compromete la Administracion á publicar ningun anuncio en dia ni en determinada plana ó clichés.

Remitidos.

1º Por toda publicacion de interés particular que haya de hacerse en el *Diario* se cobrará á razon de medio real fuerte la línea de impresion, y á doble precio el hubiese de verificarse en el *Alcance*.

2º Toda comunicacion que se envie á la Redaccion ó Administracion del *Diario* deberá venir suscrita por persona conocida de una ú otra, ó del *agente por cuyo conducto* la envia.

Agentes del "Diario de la Marina"
EN LOS PUNTOS DE LA ISLA QUE SE ESPRESAN

ALVACATE	Sres. D. Mariano Tremoi.
AGUADA DEL CURA	Sr. Administrador de Correos.
AGUICA	Sr. Administrador de Correos.
ALQUITAR	D. José F. Martinez.
ALVAREZ	Sr. Administrador de Correos.
ARTEMISA	D. Ramon de la Sierra.
BAHIA-HONDA	D. Tomás Mariño.
BAINOA	Sr. Administrador de Correos.
BANAGUISES	Sr. Administrador de Correos.
BARACOA	D. Manuel Duran.
BAYAMO	D. Nicolás Rodriguez.
BEJUCAL	Sres. Catalan, Grau y Comp.
BEMUSAL	D. Federico Jordan.
BEMBA	Sres. Secada y Comp.
BRAMALA-VIEJA	D. Rafael Guardado.
BOLONDRON	D. Martin Serrá
CABANAS	D. José Pablo Alvarez.
CAMARIOCA	Sr. Administrador de Correos.
CAMARONES	Sr. Administrador de Correos.
CAMPELARIA	Sr. Administrador de Correos.
CARDENAS	D. Angel R. Alvarez.
CARTAJENA	D. Fermin Figueroa.
CAYO DEL EMBARCADERO	Sr. Administrador de Correos.
CAYAJABOS	Sr. Administrador de Correos.
CIEGO DE AVILA	Sr. Administrador de Correos.
CIMITURROS	D. Agustin García y Mora.
CIFUENTES	Sr. Administrador de Correos.
CIMARRONES	D. Francisco Trina.
COBRE	Sr. Administrador de Correos.
COLIMBO	D. Juan Andricain.
CONTRERAS	Sr. Administrador de Correos.
CONSOLACION DEL NORTE	Sr. Administrador de Correos.
CONSOLACION DEL SUR	D. José Prats.
CORRAL-FALSO DE MACUBIJOS	D. Ramon Rodriguez.
CORRALILLO	D. José Marty.
CUBA	D. Juan Mestre y comp.
HOYERANZA	D. Francisco de la Campa.
CUBAS	D. Ramon Cassó.
GUINES	D. Andrés Rodriguez.
GUIRA DE MELENA	D. Julian G. Ruiz.
GUANUTAS	D. Cárlos Marty.
GUANAJAY	Doña María Casimira Amador.
GUANE	D. José Faura.
GUARA	Sr. Administrador de Correos.
HOLGUIN	D. José Torralbas y Coll.
JARUCO	D. José Joaquin Martinez.
JIGUANI	Sr. Administrador de Correos.
LAGUNILLAS	D. Juan Bertran.
LA ISABEL	D. Faustino Palacios.
LINCORAN	D. Domingo García.
MACAGUA	D. Manuel Arias.
MADRUGA	D. José Reyes.
MANGAS DE RIO GRANDE	Sr. Administrador de Correos.
MANTUA	D. Salvador Lluch.
MANZANILLO	D. Manuel J. Carmona.
MARIANAO	Sres. Coll y Santos.
MARIEL	D. Gerónimo Lacasa.
MAYANAZAS	Sres. Bonafé y Pérrer.
MAYARI	Sr. Administrador de Correos.
MORON	Sr. Administrador de Correos.
NAVAJAS	D. Juan Lopez.
NUEVA-BERMEJA	D. Ignacio Peon.
NUEVA-GERONA	D. Canuto la Calle.
NUEVA PAZ	Sr. Administrador de Correos.
NUEVITAS	D. Domingo Gomez.
PALACIOS	D. Perfecto García.
PALMA SOLA	Sr. Administrador de Correos.
PALMILLAS	Sr. Administrador de Correos.
PALMIRA	Sr. Administrador de Correos.
PALOS	D. Gaspar Pons.
PALADRUP DE LA CUBRA	D. Esteban García Nóvia.
PEDRO	Sr. Administrador de Correos.
PUNTA DEL RIO	D. Deogracias Gil.
PUEBLA	Sr. Administrador de Correos.
PUERTA DE LA GUIRA	Sr. Administrador de Correos.
PUERTO-PRINCIPE	Sres. Guitart, Marcos y Comp.
QUEMADOS DE MARIANAO	D. Antonio Lopez Fraga.
QUEMAS-HACHA	Sr. Administrador de Correos.
QUINTANA	Sr. Administrador de Correos.
QUINTIAN	Sr. Administrador de Correos.
RICORDO	Sr. Administrador de Correos.
SANCHECES	D. José Miguel de Puentes.
SAGUA	D. Ramon Menendez.
ROSARIO	Sr. Administrador de Correos.
SABANILLA DEL ENCOMENDADOR	D. Juan Fors.
SABANILLA DE LA PALMA	Sr. Administrador de Correo .
SAGUA-LA-GRANDE	D. Antonio M. Alcover.
SAGUA DE TANAMO	Sr Administrador de Correos.
SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS	D. Manuel Vives.
SAN FELIPE	Sr. Administrador de Correos.
SAN CRISTOBAL	Sr. Administrador de Correos.
SAN DIEGO DE LOS BAÑOS	Sr. Administrador de Correos.
SAN DIEGO DE NUÑEZ	Sr. Administrador de Correos.
SAN JOSE DE LAJAS	D. Antonio Crespillo.
SAN NICOLAS	D. José M. Zamora.
SANTA CATALINA DE GUINES	D. Antonio Serrano.
SANTA ISABEL DE LAS LAJAS	D. Antonio Martí.
SANTA CRUZ DEL SUR	D. Miguel Fernandez y Ledesma
SANTIAGO DE LAS VEGAS	D. José M. de Mesa.
SANTO-ESPIRITU	D. José B. de la Campa.
SANTO DOMINGO	Sr. Administrador de Correos.
SEIBA-MOCHA	Sr. Administrador de Correos.
SEIBA DEL AGUA	D. Francisco Lopez Llanos.
SEIBA-MUCHA	D. Pedro Antonio Gomez.
TAPAZTE	Sr. Administrador de Correos.
TRINIDAD	D. Pedro Carrera.
TUNAS	D. Francisco Hedoso.
TUNAS DE ZAZA	Sres. Villafañé y Piedra.
VUELTA-ABAJO	D. Antonio Anido y Ledon.
VILLANUEVA	D. Lorenzo Ruiz y Comp.

DE OFICIO.

Secretaría de la ordenacion de marina del Apostadero de la Habana.—Debiendo quedar vacante la plaza de maestre de lenguas del bergantin de guerra Nervion luego que regrese del crucero que tiene encargado en aguas de Puerto-Rico, y debiendo cubrirla en propiedad con arreglo á lo prevenido en la real órden circular de 30 de octubre de 1852, con la inteligencia de que para ser admitido á tomar parte en la oposicion ha de reunir las circunstancias siguientes: Ser español, de buena conducta, mayor de 21 años y menor de 30, saber leer, escribir y contar, y tener cumplido el tiempo de embarque que prescribe la Ordenanza general de la armada, ó ser licenciado de la misma clase: los que deseen tomar parte en la oposicion presentarán sus instancias documentadas en la secretaría de este apostadero en el término de 30 dias, contados desde la fecha de la publicacion de este anuncio en el DIARIO DE LA MARINA. Habana 15 de setiembre de 1859.—*Antonio Gonzalez Pavon.*

Administracion general de correos de la isla de Cuba.—La correspondencia pública y de oficio que ha de conducir el vapor-correo español Méndez Nuñez, que debe salir para Cádiz el dia 16 del corriente, prévio el *correspondiente franqueo* por medio de sellos.

Habana, 15 de setiembre de 1859.—El administrador general interino, *Arias.*

Administracion general de correos de la isla de Cuba.—La correspondencia pública y de oficio que ha de conducir el vapor-correo español Cuba, en lugar del Pájaro, del Océano, á Puerto Plata, Puerto-Rico y St. Thomas, se recibirá en esta administracion hasta las dos de la tarde del dia 22 del corriente.—Habana 14 de setiembre de 1859.—El administrador general interino, *Arias.* 15

(DE LA GACETA.)

Gobierno, Capitanía general y Superintendencia delegada de Hacienda de la siempre fiel isla de Cuba.—Secretaría de Gobierno.—Por el ministerio de la Guerra y de Ultramar se ha comunicado con fecha 7 de Junio último al Escmo. Sr. Gobernador Superintendente delegado de Hacienda de esta isla la siguiente Real órden:

"Escmo. Sr.: Enterada la Reina (Q. D. G.) de la carta documentada de V. E. núm. 2162, fecha 19 de agosto del año último, haciendo observaciones que impiden la derogacion de la Real órden de 7 de enero de 1857, en la cual se aseguran derechos arancelarios á las píldoras y ungüentos que llevan el nombre de su inventor y propietario, don Tomás Holloway, por oponerse aquella á las referentes á policía sanitaria, se ha servido declarar S. M. que la Real órden citada tiene por objeto únicamente fijar el derecho que han de satisfacer á su entrada en esa isla los medicamentos de patentes ó privilegios, entendiéndose la autorizacion que se concede ó con sujecion á las reglas generales establecidas al efecto por las leyes y reglamentos vigentes que no deben considerarse derogados de modo alguno por la preciitada soberana resolucion. De Real órden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes."

Y de órden de S. E. se publica en la Gaceta oficial para general conocimiento, en el concepto de que en virtud de la preinserta soberana resolucion queda prohibida en estos dominios la introduccion de los enunciados medicamentos.

Habana 13 de setiembre de 1859.—El secretario, *Miguel Suarez Vigil.*

Intendencia general de Ejército y Real Hacienda de la isla de Cuba.—Secretaría.—Sin cumplimiento de lo dispuesto por el Escmo. Sr. Gobernador Superior Civil, Superintendente general de Hacienda, se ha hecho cargo del despacho de la Real Hacienda el Escmo. Sr. Mariscal de campo D. Ramon de Borbeta, Contador general de Ambramar. Y de órden de su Señoría se publica para conocimiento.

Habana, 13 de setiembre de 1859.—*Benjamin F. Vallin*, secretario.

(ESTRACTOS DE LA GACETA.)

El Escmo. Sr. Gobernador Superior Civil se ha servido aprobar los nuevos estatutos y reglamento administrativo reformado de la Compañía de alumbrado de gas de Santiago de Cuba, segun se publican en la *Gaceta* de hoy.

TRIBUNALES.

Ordinario.—Por auto proveido por el Sr. juez de Hacienda ante mí en los del concurso necesario del Sr. D. Ramon Pascual Garrich, está prevenido se haga saber á los acreedores que dentro del término de cinco dias contados desde el último anuncio, exhiban al síndico que lo es el Ldo. D. Antonio Bachiller y Morales, ó en la escribanía de mi cargo, los documentos calificativos de sus créditos, para que se tengan presentes al diferirse la *sentencia de graduacion segun está acordado.* Habana y setiembre 10 de 1859.—*Agustin Valerio.* 3 11

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

Setiembre 15—*De Liverpool en 35 dias frag.* berg. Lucie, cap. Mesdagh, ton. 168, con mercancías, al capitan.

De Nueva-York en 15 dias vapor-correo de guerra, de S. M. americana, cap. John Balch, capitan Whaley, ton. 166, con víveres, al cap.

De Bilbao en 42 dias berg. esp. Nuevo Bilbaino, capitan Bengoa, ton. 179, con harina, á los Sres. San Pelayo, P. y comp.

Y 4 pasetas del correo que duraba bueque á la vista.

SALIDAS.

Para Plymouth frag. esp. María Luisa, cap. Escajadillo, por los Sres. Noriega, O. y comp.

Para Cayo Hueso vly. am. L. Burrows, cap. Raymond por D. F. Schanabelius.

Para Falmouth berg. esp. Providencia.

Para Sierra Morena berg. am. Gov. Bull.

BUQUES QUE SE HAN DESPACHADO.

Para Portland frag. amer. Perl, cap. Thertrup, por D. J. M. Morales.

En lastre.

Para Móbila gol. amer. Ald, cap. Smith, por D. A. Rolz 569 millares de tabaco y 1600 libras en rama.

ENTRADAS DE CABOTAGE.

De Jaruco gol. Prudencia, p. Pagés, con 137 cajas de azúcar y 19 pipas de aguardiente.

De la Ortigosa g.ol. Bonifacia, p. Perez, con 33 pipas de aguardiente.

De Baracoa gol. Manuelita, p. Padilla, con 39 pipas de aguardiente.

DESPACHADOS DE CABOTAGE.

Para Canasí gol. Correo, p. Badía, con efectos.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—ENTRADAS.

SAGUA LA GRANDE, setiembre 8—Barg. am. Iza, Williams, de N. York.

MATANZAS 14—Pol. esp. Modesta, Geraldo, de Montevideo.

Berg. am. W. Moore, de Sagua la Grande.

SALIDAS.

SAGUA LA GRANDE 9—Pail. am. Campbell, Vigors para N. York.

10—Berg. am. Geo. Harris, Cruthfield, para Nueva-York.

BUQUES A LA CARGA.

Cádiz directamente. Saldrá en los primeros dias de octubre próximo la hermosa fragata española ESTRELLA, al mando de su acreditado capitan D. Manuel Gallardo: admite carga á flete y pasageros y la despachan sus consignatarios en la calle de Cuba n. 196. IGNACIO, M.ª Y CP. 7 oct.

Cádiz Dará la vela en los primeros dias del entrante mes de octubre la hermosa y velera fragata esp. HERMANO CUBANA, al mando de su capitan D. Fernando Gutierrez. Admite carga y pasageros, quienes disfrutarán de las comodidades de su magnífica y espaciosa cámara, recibiendo el esmerado trato que tiene acreditado su reputado capitan. La despachan en la calle de Mer adores n. 6 sus consignatarios J. M. VILLARINO Y COMP. 20-8

Cienfuegos y Trinidad. Saldrá la gol. EMILIA, pat. Perez: admite carga á flete ó impondrá su patron á bordo, en el muelle de Paula, ó en la calle de Cuba, n. 60, informan de víveres de D. Felipe Arce y comp. 15-1 S.

Cienfuegos, Trinidad y Manzanillo. Saldrá á fines del corriente mes la gol. costera GENERAL CONCHA, patron Figueras. Admite carga á flete: impondrán sus consignatarios los señores

LLANUSA, HERMANO Y COMP. 15-16

La Orotava y Sta. Cruz de Tenerife directamente.—Saldrá á la mayor brevedad posible el acreditado berg. esp. VICTORIA, su cap. don José Arocena: tiene gran parte de su cargamento comprometido, y admite el resto á flete, así como pasageros, los que serán tratados con todo esmero. Lo despachan en la calle del Obispo n. 7 los Sres. ESCAURIZA Y SERPA. 16.

La Gran Canaria y Santa Cruz de Tenerife directamente.—El berg. esp. AMALIA, cap. Rodriguez, dará la vela en la mayor brevedad, y teniendo gran parte de su carga lista admite el resto á flete, y también pasageros, á los que se dará el buen trato que tiene de costumbre. Lo despachan los Sres.

ESCAURIZA Y SERPA. 16.

Manzanillo. Saldrá desde Batabanó el miercoles 14 la goleta PANCHITA, patron García: admite carga á flete ó impondrán

ANGUERA Y MARTINEZ. 6-19

Marsella. Saldrá á mediados del próximo mes la capitana M. Durand: admite un resto de carga á flete y pasageros en sus espaciosas cámaras. Impondrá en la calle de Mercaderes núm. 33 su consignatario

D. I. M. ZANGRONIS. 21-26A

New-Orleans. Saldrá sobre el 15 del corriente el bizmoso vapor amer. DANSWELL, capitan Smith. Recibe correspondencia, que será recojida una no ra despues de señalado.

CARUJAC HERMANOS. 15

New-York. Saldrá inmediatamente la fragata amer. de 3 palos, pasaje de 1ª clase, nuevo JOHN BENSON, su cap. Gardner. Admite un resto de carga á flete. Impondrán sus consignatarios los Sres. J. M. MORALES Y COMP. 8-15

New-York. Se despachará dentro de breves dias la hermosa frag. amer. paquete ALBERTINA, su cap. Barton. Admite un resto de carga á flete. Impondrán sus consignatarios los Sres.

J. M. MORALES Y COMP. 10 15

Nantes, Saldrá para fines del corriente la hermosa fragata francesa SOUVENANCE, su capitan Chauvelon: admite pasageros, quienes serán tratados con todo esmero. Impondrán el capitan abordo, ó sus consignatarios los Sres. FESSER Y CP. 15-8

Nuevitas. La gol. ANTILLA, p. Gonzalez, admite carga á flete. En la calle de la Obrapia n. 19½ la despachan sus consignatarios los Sres.

ROVIROSA, BLASON Y CP. 8-14

New-York. Saldrá inmediat mente la velera barca americana de 3 palos, ESCONDIDA, su mando del acreditado cap. Ryder: admite un resto de carga á flete y tambien pasageros, á quienes se les ofrece una espacious y ventilada cámara. Impondrá en ella su consignatario los Sres. ARMUNAGA, PEDROSO Y COMP. 8-13

New-Orleans. Saldrá dentro de breves dias el velero berg. am. MARGARET A. STEVENS, cap. Butler: admite carga á flete y pasageros. Impondrán sus consignatarios los Sres.

CANET Y GARBALENA. 10-4

Santa Cruz de Tenerife y la Gran Canaria directamente.—Saldrá á principios de octubre la acreditada fragata española BELLA ESPERANZA, capitan Morales, saldrá positivamente el 25 del corriente: admite carga á flete y pasageros, y los despachan en la calle del Obispo núm. 7 los Sres.

ESCAURIZA Y SERPA. 15 sg.

Tampico. Admite carga á flete y pasageros la goleta americana EL ALBA, su capitan Baco, que deberá salir dentro de breves dias. Impondrán en la calle de San Ignacio número 116, los señores

BUSTAMANTE, ROMERO Y CP. 9 8.

Línea de paquetes nacionales y estranj. AMBERES.—Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera barca belga MARIA TERESITA, su cap. Horney. Admite carga á flete moderado, con ó sin rama y loreido. Impondrán sus consignatarios los señores

HAMEL Y COMP 16

VAPORES DE TRAVESIA.

Línea de vapores españoles entre la HABANA Y HAMBURGO CON ESCALA EN SANTANDER Y SOUTHAMPTON.

Se espera á mediados del mes de setiembre al saludador y hermoso paquete de vapor "La Cubana," su capitan D. Antonio Pradera, que será despachado para el puerto de Hamburgo con escala en Santander, si se espide oficiosamente limpia de sanidad, como se probable, y en Southampton, evitándose con oportunidad el dia fijo de su salida.

Admite carga para Santander, cuando toque en aquel puerto, para Southampton y Hamburgo, ofreciendo á los cargadores la ventaja de la bandera para tabaco en rama y anticipo de las mayores facilidades de su tercio, la seguridad de que los efectos no serán entrepuestos por un trasbordo, el detenidos por algun tiempo en otro puerto, sobresale su abono de un 30 por 100 en el flete.

Para mas pormenores dirigirse á los consignatarios de la Habana, Sres. Bea, Hermano y Comp. 4-8

Vapor Comanditario. Capitan Don Juan L. Serrano.

VIAJE DE LA HABANA A CUBA.

Sbre. 14—Saldrá de la Habana á las 10 de la mañana y llegará á Nuevitas el 16.

" 16 De Nuevitas llegará á Gibara el 17.

" 17 de Gibara y llegará á Baracoa el 18.

" 18 de Baracoa y llegará á Cuba el 19.

RETORNO.

" 23.—Saldrá de Cuba á las 9 de la tarde y llegará á Baracoa el 25.

" 24 De Baracoa y llegará á Gibara el 25.

" 25 De Gibara y llegará á Nuevitas el 26.

" 26 De Nuevitas y llegará á la Habana el 27 por la noche.

NOTAS.—1ª La carga se entregará y recibirá en los muelles donde atraque, y donde no los hubiere al costado del buque, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

2ª La carga para Nuevitas, Gibara y Baracoa se abonará al tiempo del embarque.

3ª No se admite reclamacion alguna sino al tiempo de la descarga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

4ª Se previene á los que embarquen efectos, cualquiera que sea el número, pasen con anticipacion á su envío una nota bien esplicada al sobrecargo, á fin de evitar todo duda.

5ª En el viaje que á la vista del puerto de Baracoa nose pueda entrar por mal tiempo no tendrán derecho los pasageros que se hayan embarcado para ese destino á cesigir la entrada; pero sin recompensa se les llevará al primer punto de escala, y al regreso del vapor, si lo permitiere el tiempo, se les dejará sin cesigirles otro pasage.

CONSIGNATARIOS.

En la Habana: Sres. San Pelayo, P. y Cp., calle de la Amargura n. 85.

En Sagua: Sres. Morá y Ajuria.

En Nuevitas: Sres. Santos, Gibba y Cp.

En Puerto-Príncipe: Sr. D. Francisco Rubiroza.

En Gibara: Sres. Longoria, Roml y Cp.

En Baracoa: Sres. Mesde, Hermano y Cp.

En Cuba: Sres. Luis Roe y Cp. 23 ag.

Vapor esp. Rápido. Capitan Don Antinógenes Menendez.

ORDEN DE VIAJES.

Saldrá de Batabanó todos los miércoles despues de la llegada del tren de pasajeros, y llegarán á Cienfuegos los jueves.

" Cienfuegos el mismo dia y llegará á Trinidad.

RETORNO.

Saldrá de Trinidad los sábados y llegará á Cienfuegos.

" De Cienfuegos el mismo dia por la noche y llegará á Batabanó los domingos.

PRECIOS DE PASAGE.

De Batabanó á Cienfuegos en cámara $12. á proa $6 criados de color $4

De Cienfuegos á Trinidad en cámara $5. á proa $2 4 rs. criados de color $2.

De Batabanó á Trinidad en cámara $16, á proa, $8, criados de color $6.

NOTAS.—1ª No se admiten reclamaciones sino sobre el muelle al tiempo de la entrega de la carga, costando desde enonces la responsabilidad del vapor.

2ª—La carga debe remitirse á Batabanó dos dias antes de la salida, entregando con la misma anticipacion las guias y conocimientos en casa de los Sres. San Pelayo Pardo y Cp.

3ª—A la llegada del vapor á Batabanó habrá un tren estraordinario que conducirá á los pasajeros al mismo dia á la Habana.

CONSIGNATARIOS.

En la Habana: Sres. San Pelayo, P. y Cp.: calle de la Amargura n. 85.

En Cienfuegos: Sres. Solazábal, Campo y Cp.

En Villaclara: Sres. Rivalta y Oña.

En Trinidad: Sres. Zulueta, Hermanos y Cp. 26-II

Con motivo de corto movimiento de pasages y carga en estos meses de equinocio, desde el dia 1º de setiembre próximo solo hará viajes directos de esta á Cárdenas el vapor-CARDENAS, de 6 dias, en el órden siguiente:

DE LA HABANA A CARDENAS.

Márles... El Cárdenas á las 8 de la noche.

Viérnes... Id. Id

DE CARDENAS A LA HABANA.

Miércoles. El Cárdenas á las 8 de la noche.

Domingo. Id. Id.

NOTAS.—El *mismo* recibirá carga para el pueblo y el viérnes retorno para la fecha.

Precios: Pasajeros de popa 4$ 2 rs. y los de proa 2$ 1 rl., advirtiendo que no se devuelve cambio de ninguna clase. Los colonos y negros en grandes partidas disfrutarán de un rebajo mas equitativo. La carga se llevará á este modo dorado segun tarifa abordo ó en la Administracion.

Los cargadores á fin de evitar estravios deben entregar con alguna anticipacion al sobrecargo notas que especifiquen los bultos que deseen remitir. Los interesados deben recibir las cargas al costado del vapor tan pronto como llegue á puerto. No se admiten reclamos de ninguna clase si no hacen al tiempo de la entrega. Estas quedarán en los muelles por cuenta de los cargadores si no las mandan recoger á la llegada del buque, sin que por eso se responda á *averías ni á pérdidas. Los pasageros llegarán* á Cárdenas generalmente antes que los trenes salgan para el interior. De mas pormenores impondrá el administrador San Pelayo, Pardo y Cª, calle de la Amargura núm. 85

30-A.

Vapor Cristóbal Colon. Capitan Calvo.

Los domingos despues de la llegada del tren de pasajeros saldrá de Batabanó para Coloma y Colon.

RETORNO.

Los mártes á las 5 de tarde saldrá de Colon, y á las 6 de Coloma para Batabanó.

Vapor General Concha. Capitan Cortina.

Los jueves despues de la llegada del tren de pasajeros, saldrá de Batabanó para Dayaniguas, Punta de Cartas y Bailen.

REGRESO.

Los sábados á las nueve de la mañana saldrá de Bailen, á las diez y media de Punta de Carta, y á las cinco de la tarde de Dayaniguas para Batabanó.

Goletas ANGELITA pat. Roig, y REEMPLAZO, pat. Payo: prestarán buen servicio de cargas segun lo demanden las necesidades de la compañía.

NOTAS.

1ª La cargas destinadas á Dayaniguas, Punta de Cartas y Bailen, se remitirán á Batabanó los lúnes y mártes, dirigidas al vapor CONCHA. Las de Coloma y Colon, se remitirán á Batabanó los miércoles, jueves y viérnes dirigidas al vapor Colon.

2ª Los precios de pasaje y carga serán los marcados en la tarifa general de la Compañía.

3ª—Para evitar demoras en los embarcarques de carga en Batabanó, tiene la empresa establecida una agencia en el ferrocarril que todos los dias entrega en el escritorio de la compañía las guias y conocimientos originales de los efectos despachados. A los remitentes que se dirijan á otras agencias se les suplica la misma escactitud para que no sufran de mora sus cargas.

Vapor Sagua, SU CAPITAN D. MANUEL BANET.

VIAJE DE BATABANO A CUBA.

Sbre. 24.—Saldrá de Batabanó despues de la llegada del tren de pasajeros y llegará á Cienfuegos el 25.

25—De Cienfuegos y llegará á Trinidad el mismo dia.

26—De Trinidad y llegará á Santa Cruz el 27.

27—De Santa Cruz y llegará á Manzanillo el mismo dia.

28—De Manzanillo de madrugada y llegará á Cuba el mismo dia.

RETORNO.

Octbre. 1º—Saldrá de Cuba á las 5 de la tarde y llegará á Manzanillo el 2.

2—De Manzanillo y llegará á Santa Cruz el 3.

3—De Santa Cruz y llegará á Trinidad el 4 por la mañana.

4—De Trinidad y llegará á Cienfuegos el mismo dia.

5—De Cienfuegos y llegará á Batabanó el 5.

NOTAS.—1º—No se admiten reclamaciones sino sobre el muelle al tiempo de la descarga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

2º La carga debe remitirse á Batabanó dos dias antes de la salida, entregando con la misma anticipacion las guias y conocimientos en casa del administrador Sres. San Pelayo, Pardo y Cp., Amargura 85.

3º A la llegada del vapor á Batabanó habrá un tren estraordinario que conducirá á los pasajeros al mismo dia á la Habana.

CONSIGNATARIOS.

En la Habana: Sres. San Pelayo, Pardo, y Cp., calle de la Amargura n. 85.

En Cienfuegos: Sres. Solazábal, Campo y Cp.

En Sta. Cruz: Sr. D. Antonio Golcochea.

En Manzanillo: Sres. Reluardas, Caragol y Cp.

En Cuba: Sres. Luis Roe y Cp. 13 S.

Empresa de fomento y navegacion
DEL SUR.

Vapor Cristóbal Colon. Capitan Calvo.

Los domingos despues de la llegada del tren de pasajeros saldrá de Batabanó para Coloma y Colon.

RETORNO.

Los mártes á las 5 de tarde saldrá de Colon, y á las 6 de Coloma para Batabanó.

Vapor General Concha. Capitan Cortina.

Los jueves despues de la llegada del tren de pasajeros, saldrá de Batabanó para Dayaniguas, Punta de Cartas y Bailen.

REGRESO.

Los sábados á las nueve de la mañana saldrá de Bailen, á las diez y media de Punta de Carta, y á las cinco de la tarde de Dayaniguas para Batabanó.

Goletas ANGELITA pat. Roig, y REEMPLAZO, pat. Payo: prestarán buen servicio de cargas segun lo demanden las necesidades de la compañía.

NOTAS.

1ª La cargas destinadas á Dayaniguas, Punta de Cartas y Bailen, se remitirán á Batabanó los lúnes y mártes, dirigidas al vapor CONCHA. Las de Coloma y Colon, se remitirán á Batabanó los miércoles, jueves y viérnes dirigidas al vapor Colon.

2ª Los precios de pasaje y carga serán los marcados en la tarifa general de la Compañía.

3ª—Para evitar demoras en los embarcarques de carga en Batabanó, tiene la empresa establecida una agencia en el ferrocarril que todos los dias entrega en el escritorio de la compañía las guias y conocimientos originales de los efectos despachados. A los remitentes que se dirijan á otras agencias se les suplica la misma escactitud para que no sufran de mora sus cargas.

Vapor español Isabel. Capitan D. José Ramon Burguero.

VIAJE DE BATABANO A CUBA.

Sbre. 24.—Saldrá de Batabanó despues de la llegada del tren de pasajeros y llegará á Cienfuegos el 25.

25—De Cienfuegos y llegará á Trinidad el mismo dia.

26—De Trinidad y llegará á Santa Cruz el 27.

27—De Santa Cruz y llegará á Manzanillo el mismo dia.

28—De Manzanillo de madrugada y llegará á Cuba el mismo dia.

RETORNO.

Octbre. 1º—Saldrá de Cuba á las 5 de la tarde y llegará á Manzanillo el 2.

2—De Manzanillo y llegará á Santa Cruz el 3.

3—De Santa Cruz y llegará á Trinidad el 4 por la mañana.

4—De Trinidad y llegará á Cienfuegos el mismo dia.

5—De Cienfuegos y llegará á Batabanó el 5.

NOTAS.—1º—No se admiten reclamaciones sino sobre el muelle al tiempo de la descarga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

2º La carga debe remitirse á Batabanó dos dias antes de la salida, entregando con la misma anticipacion las guias y conocimientos en casa del administrador Sres. San Pelayo, Pardo y Cp., Amargura 85.

3º A la llegada del vapor á Batabanó habrá un tren estraordinario que conducirá á los pasajeros al mismo dia á la Habana.

CONSIGNATARIOS.

En la Habana: Sres. San Pelayo, Pardo, y Cp., calle de la Amargura n. 85.

En Cienfuegos: Sres. Solazábal, Campo y Cp.

En Sta. Cruz: Sr. D. Antonio Golcochea.

En Manzanillo: Sres. Reluardas, Caragol y Cp.

En Cuba: Sres. Luis Roe y Cp. 13 S.

Sisal y Veracruz. Saldrá el 17 del corriente el vapor español MEJICO, su capitan Villamore. Admite carga á flete, y pasageros. Se despacha en la calle de San Ignacio n. 116, por los señores

BUSTAMANTE, ROMERO Y CP.

NOTA. Solo se recibirá la carga que se halle al costado del vapor hasta el dia 15 por la tarde. 9 a.

Gran reduccion de pasage en la línea de vapores "Vanderbilt", correos de los Estados-Unidos. Vanderbilt, capitan Lefebre... | Ariel, capitan Jones. Ocean Queen, capitan Seabury | North Star.

Formarán una línea quincenal entre New-York, South ampton y Cuba, el hermoso vapor-postal, saliendo de New-York cada dos sábados y de los otros puntos cada dos miércoles, á saber:

1859	*De New-York para Southampton y el Havre.*	*Del Havre y Southampton para New-York.*
Ariel	Sábado, julio 16....	Miércoles, julio 6.
O. Queen	Sábado, julio 23....	Miércoles, julio 20.
Vanderbilt	Sábado, julio 16....	Miércoles, agosto 3.
Ariel	Sábado, julio 30....	Miércoles, agosto 17.
O. Queen	Sábado, agosto 13...	Miércoles, agosto 31.
Vanderbilt	Sábado, agosto 27...	Miércoles, setiembre 14.

Estos buques llevan cirujano á bordo, y sus precios de pasage para cualquiera de los puntos mencionados son los siguientes:

Por Vanderbilt: 1ª cámara $120 y $100; 2ª cámara $50. Por Ariel: 1ª cámara $80; 2ª cámara $50. Por Ocean Queen: 1ª cámara $100 y $80; 2ª cámara $50. Se admite dinero que será entregado en Lóndres ó París.

Daniel Torrance, Rawling Greco nº 5 New-York. 30-10Ag

VAPORES COSTEROS.

Compañía General Cubana de Navegacion por vapor.

Con motivo de la salida del vapor Pelayo para Santómas no saldrá el Cuba para Santiago de Cuba y puertos intermedios el 28 del corriente, demorándose hasta el 1º de octubre en el órden siguiente:

Octbre. 1º Saldrá de la Habana á las 5 de la tarde.

" 2 Llegará á Cárdenas el mismo dia.

" 3 Saldrá de Cárdenas á las 8 de la noche.

" 4 Llegará á Cienfuegos el mismo dia.

" 5 Saldrá de Cienfuegos á las 5 de la tarde.

" 6 Llegará á Santiago de Cuba.

Para mas pormenores dirigirse á los consignatarios de la Habana, Sres. Bea, Hermano y Comp. 4-8

Vapor Cuba. SU CAPITAN D. JOSÉ MARIA ARRIAGA.

VIAJE DE LA HABANA A CUBA.

Setiembre 30—

HABANA.

JUEVES 15 DE SETIEMBRE DE 1859.

Ultimas fechas en esta redaccion.

MADRID, *agosto*	14	NUEVA YORK, *setiembre*	2
BARCELONA, *agosto*.....	15	NEWORLEANS, *setiembre*	11
CADIZ *agosto*.....	19	CHARLESTON, *agosto*....	31
PARIS, *agosto*.....	13	MEXICO, *agosto*.....	30
LÓNDRES, *agosto*.....	19	VERACRUZ *setiembre* ..	4
LIVERPOOL, *agosto*.....	20	VALPARAISO, *julio*.....	15

Al llamar la atencion sobre el artículo del *Diario de Barcelona* que insertamos en el número del mártes, no ha sido solo nuestro objeto fijar la opinion acerca de la situacion mercantil de aquella plaza, mas ó menos análoga á la de la nuestra, segun los términos en que nos la presentaba un periódico de merecido crédito por su buena doctrina y la general moderacion de sus juicios y aspiraciones: hemos querido demostrar tambien cómo allí el interés individual sin entregarse inerte á merced del porvenir, sin condenarse á ser víctima de miserables rivalidades, busca su salvacion en los esfuerzos de su propia actividad é inteligencia.

No nos seria imposible demostrar que las dificultades de nuestra situacion son bastante ménores, y de mas seguro remedio que aquellas con que lucha la plaza de Barcelona, donde el espíritu de empresa ha ido mucho mas allá que entre nosotros en cuanto puede juzgarse ecsagerado; y sin embargo, tambien aquí podemos decir que "en los dias bonancibles nuestra confianza ha llegado hasta la temeridad," y "que en los dias de penuria nuestro desaliento raya en lo maravilloso," sin embargo de que aquí no tenemos grandes compromisos que nos amenacen; de que, por ejemplo, como no ha mucho tiempo demostrábamos, importando el capital de los caminos de hierro terminados y en construccion hasta la suma de $26 000,000, restan solo por pagar unos $2.500.000, en su mayor parte de una sola empresa, con la ventája inmensa de no tener los caminos una deuda que esceda de dos á tres millones, parte que podemos llamar consolidada y parte flotante, porque nuestros ferrocarriles deben su ecsistencia al capital exhibido por los accionistas, y no al crédito obtenido por medio de la emision de obligaciones. Y siendo de notar todavía que, aun en punto á la empresa misma á que pertenece la mayor suma del capital no pagado, la presion que esta circunstancia ejerce no es debida á otra cosa que á la inercia de los accionistas, porque, segun nuestra humilde opinion, facultados como no pueden dejar de estarlo por su Reglamento, porque lo están por la ley especial, para provocar una junta general, en esta podrian tomar tales acuerdos que salvasen sus intereses, dando una positiva importancia á los valores creados con el desembolso hecho, levantándolos así de su completa nulidad, y aplazando para un porvenir mas ó menos lejano la obligacion que en la actualidad los oprime, y puede ser ocasion de ahogos, y de una pérdida segura.

¿Y porqué no hablaríamos aun mas claro sobre ese punto, en que nos referimos á la empresa del ferrocarril del Oeste?—Ni la administracion de este, ni la de ninguna otra empresa tienen ni tendrán nunca de nuestra parte motivo justo de queja en cuanto de nuestra voluntad dependa pueda, porque á los buenos deseos y buena fé de todas estamos dispuestos siempre á hacer la justicia mas cumplida, del propio modo que no nos hemos prestado, ni nos prestaremos nunca, á ser órganos de opiniones, ni de proyectos agenos que no estén de acuerdo con nuestras sinceras convicciones. Nuestro modo de ver sobre la mision del periodismo impone á esto un deber de iniciativa con el cual procuramos cumplir en cuanto nuestras fuerzas alcanzan, y de ahí el que sin pretender mezclarnos en interioridades tratemos con frecuencia de lo que á nuestros ojos fuera mas conveniente hicieran las compañías en aquello en que los intereses propios están inmediatamente relacionados con los públicos; lo cual, con error ó sin él, hacemos bajo nuestra absoluta responsabilidad, y con el espíritu mas independiente, por fortuna demasiado notorio para que ni aun nos hayamos tomado el trabajo de responder á quienes tal vez sin intencion dañada han supuesto si al sostener este ó el otro proyecto éramos mas ó menos intérpretes de los deseos de una ú otra empresa.—Es decir que en lo que ahora digamos de la compañía del ferrocarril del Oeste, ni iremos guiados por otro espíritu, ni en sentido alguno intentaremos lastimar á su junta directiva provisional, á la que por el contrario profesamos merecido respeto, bien que no estemos de acuerdo en alguna parte con sus procedimientos.

Para nosotros estuvo siempre fuera de duda la conveniencia de enlazar nuestra capital por medio de un ferrocarril con la cabecera de la Nueva Filipina; pero sin que se entienda que pretendamos declarar inútil en lo absoluto; ni mucho menos, la parte de la línea proyectada que pudiera ecsonarse por ahora, ecsistiendo el ramal de la línea de la Habana á Guanajay, ha de sernos lícito decir que se hubiera caminado con mas acierto empezando los trabajos del ferrocarril del Oeste en un punto de enlace con el de la Habana, el mas lejano posible de esta ciudad en aquella direccion.—En lo cual no hacemos mas que aplicar el principio general que sostenemos de que en un país en donde los capitales disponibles para esa clase de empresas son muy inferiores á las necesidades mejor determinadas, es preciso ir se con gran pulso en emplear en una comarca mayor capital que el absolutamente indispensable.—Y hemos dicho que hubiera sido mas acertado empezar la obra en el punto indicado: 1º porque de ese modo, debiendo trabajar en un terreno en que no se ofrecen notables dificultades, con el capital ya empleado estaria hoy hecha una buena estension de la vía hácia el territorio que se trata de beneficiar: 2º porque, pudiendo entonces empezarse la esplotacion por trozos, á la vez que la empresa habria comenzado pronto á producir habria demostrado tambien mas pronto su pública utilidad, y de ambos modos habria ido adquiriendo una popularidad que hoy no tiene; y 3º porque así nadie dudaria del ésito final, mientras que en el tiempo que trascurriera hasta llegar á Pinar del Rio habria habido mas que el suficiente, ó para conseguir un provechoso acuerdo con el ferrocarril de la Habana, ó para llevar á cabo el proyecto hasta esta ciudad en la forma proyectada.

Pero es lo cierto que habiéndose empezado las obras en el sentido opuesto, aunque la administracion ha publicado ya acerca de los trabajos hechos una memoria que prueba la inteligencia y economía con que en ellos se ha procedido, es tal la ignorancia del público, y aun de los mismos accionistas respecto al porvenir, que se habla generalmente de los desembolsos hechos por las acciones del Oeste como de cosa que fuera completamente perdida, sin embargo de que en nuestro concepto no debe estar lejano el dia en que pueda abrirse al servicio público la línea hasta Santiago de las Vegas, como quizá hubiera podido haberse hecho ya hasta el Calabazal. Mas ¿porqué, siendo tal el estado de las cosas, una administracion tan justificada como nos complacemos en considerar á la provisional del Oeste no habria convocado á su junta general de accionistas? No importa que los Reglamentos puedan ó no ecsigirlo: las circunstancias lo demandaban y demandan con urgencia, y es esta una necesidad igualmente atendible cuando tan clara aparece. Porque en esa junta general podrian tal vez adoptarse ciertas medidas que redundáran en inmediato beneficio de la empresa, medidas que estamos seguros no dejarian de obtener el apoyo del gobierno en cuanto pudiera serles necesario.

Por lo ménos, si nosotros fuéramos accionistas, no vacilaríamos en proponer: 1º Que la empresa redujera por ahora su proyecto hasta donde pudiera alcanzar con el 50 p§ de su capital suscrito: 2º Que se procediera á concluir y esplotar la parte que pudiese costearse con ese capital: 3º Que reduciéndose el capital de las acciones á la mitad se diesen títulos de acciones enteramente redimidas por las que estuviesen satisfechas: 4º Que debiendo considerarse línea central, y digna por consiguiente de todo el apoyo del Gobierno, la parte del proyecto en que es única, ó deja de marchar mas ó ménos paralela con la de la Habana, se solicitara del gobierno de S. M. una subvencion para continuarla, al propio tiempo que se pedia la aprobacion de las medidas anteriores en atencion á las circunstancias del país.

Y hariamos esas propuestas confiados en que los conocidos las meditarian antes de desecharlas: 1º Porque de ese modo se convertiria en valores reales trasmisibles, segun las condiciones de produccion del camino hecho, lo que hoy se mira como cosa inaceptable á ningun precio: 2º Porque habiendo concedido el Gobierno de S. M. una subvencion á la empresa del ferrocarril de Cuba á Maroto, considerada parte de la línea Central, tenemos la conviccion de que á los ojos del gobierno de S. M. no apareceria ménos digna de eficaz ausilio la parte precisamente destinada á poner en inmediato contacto con la Habana la rica é importantísima comarca de la Vuelta Abajo; y 3º Porque estamos persuadidos de que habria de reconocerse forzosamente la gran conveniencia pública de sacar de su absoluta nulidad esos valores desembolsados, empleados ya, ó próximos á emplearse, y que forman una parte respetable de la riqueza del país.

Y si nosotros nos equivocábamos, y si esas propuestas quedaban abandonadas, habría de ser seguramente porque otras mas acertadas se hubiesen presentado; en cuyo caso siempre habríamos ganado, y ganarían los intereses públicos con que se saliese de la incertidumbre que mantiene en nulidad los valores del Oeste.—Porque ¿cómo aceptar en circunstancias tales la inmovilidad completa? ¿Porqué hacer pesar hoy con toda su pesadumbre sobre los accionistas la obligacion de desembolsar por entero el capital suscrito en circunstancias tan diversas, y cuando acaso no haya entera seguridad de que la misma suscricion hecha baste para realizar íntegramente el proyecto?

Ni es menos cierto que lo que en tésis general acabamos de decir de la empresa del Oeste tiene su aplicacion á todas las empresas de caminos de hierro del país, cuyos valores yacen en una depreciacion inesplicable aun en medio del abatimiento originado por la escasez de numerario. ¿Cómo esplicar en efecto que cuando, no obstante esa situacion aflictiva de nuestra plaza, vemos cotizadas oficialmente las acciones de la Compañía del alumbrado de gas y las del Banco Español de la Habana á 50 y á 40 por 100 de prima, no sea posible enagenar las de empresas de caminos de hierro terminados y en buena produccion sino con un enorme descuento?—En nuestro entender, esto seria imposible sin el abandono con que los accionistas miran el crédito de sus compañías, no obstante hallarse estas en posicion de cubrir todas sus necesidades, y de ofrecer además á los tenedores de las acciones una compensacion tan provechosa como cualesquiera otras empresas del país. Pero mientras que con el general abandono tratan sus propios valores como al procediéran de una especulacion desabucolada, por otra parte dejan que las necesidades se aglomeren, que crezcan las dificultades de las empresas entre sí, y se esponen á que llegue un dia en que el abatimiento, hoy de todo punto injustificado, venga á ser el estado normal y la suerte definitiva de ese importante ramo de la riqueza de la isla. De suerte que no solo se perjudican en sus propios intereses, no solo miran con indiferencia la disminucion del capital que pudieran legar á sus sucesores, sino que bajo el aspecto de los intereses públicos causan un terrible daño así en el presente como para el porvenir de la industria, y de la misma asociacion anónima, á la cual tanto resta aun por hacer en beneficio de la mayor prosperidad y engrandecimiento del país.

Se ha dicho muchas veces que de la energía misma del mal nace el bien; pero esto no puede suceder sino cuando revestido el hombre de su dignidad se abraza con las dificultades y lucha para vencerlas; cuando no en vano está dotado de la inteligencia y la actividad que donde quiera revela la industria en portentosas maravillas. ¡Porqué pues, si todo menos grandes dificultades hay que vencer para salir de la situacion presente, no se sacudiria el polvo de la inercia, y no se pondria manos á la obra?

Tales como nosotros los concebimos, los valores de nuestras empresas de caminos de hierro en general pudieran ser de los mas apreciados del mundo; y para elevarlos y constituirlos en ese pié se requeriria únicamente fuerza de voluntad, desapasionamiento, espíritu de concordia, mediana inteligencia, y quizá mas que todo patriotismo.—¿Estamos acaso en el país destituidos de tan honrosas condiciones?

La *Gaceta* ha publicado en su número de ayer un decreto del Escmo. Sr. Gobernador Superior Civil por el cual se aprueban las reformas que la Junta General del Crédito Mobiliario acordó respecto á sus Estatutos á propuesta de su Consejo de Administracion.

Entre otras reformas importantes se cuenta la ampliacion del derecho de asistir y votar en las Juntas generales, cuyo derecho, limitado antes á 40 individuos poseedores de 20 y mas acciones, se ha estendido á los poseedores de dos, ó mas.

Entre las noticias recibidas por el vapor de Liverpool del 27 del pasado se nos dice que la corte de Berlin, segun creian en Viena, se mostraba favorable á la convocacion de un Congreso europeo para despues de terminada la Conferencia de Zurich. Confírmase, pues, el aserto en igual sentido que con fecha bastante anterior, y escribiendo desde la misma capital de Prusia, estampó el corresponsal del *Times* de Lóndres en carta del 10 del pasado. He aquí sus palabras:

"Mientras el Austria parece vacilar ante la Prusia no se muestra desfavorable á la convocacion del Congreso, con tal que llegue á realizarse la proyectada Confederacion Italiana. En este caso apoyará la restauracion de los príncipes desterrados, pero solo á condicion de que otorguen constituciones y grandes reformas administrativas. La Prusia obra en esto con toda sinceridad, como lo prueba el asentimiento condicional del Rey de Nápoles á formar parte de la Confederacion, pues fué dado despues de consultar al Príncipe Regente."

Hemos dicho en otro número que el *Inválido Ruso*, órgano casi oficial del Emperador Alejandro II, habia publicado una série de artículos en que abogaba enérgicamente por la reunion de un Congreso para el arreglo definitivo de la cuestion de Italia, y otras, y dimos en comprobacion uno de esos artículos, cuyo lenguage no puede ser mas claro y terminante. He aquí ahora en qué términos el *Constitutionnel* de París estracta y comenta otro de esa série:

"De algun tiempo acá el *Invdlido Ruso* espone con sorprendente libertad principios que son los nuestros en su mayor parte, pero de los cuales podrian deducirse consecuencias que él no prevé. Declara hoy "que pasó la época en que los soberanos podian hacer la paz y decidir la suerte de las naciones." El *Invdlido* agrega:

"La humanidad ha marchado hácia adelante, y las naciones quieren ser consultadas. Hubo un tiempo en que Napoleon I anunciaba en el *Moniteur* que tal ó cual dinastía habia cesado de reinar, y hacia que subiera muy tranquilamente al trono uno de sus hermanos, de sus primos ó de sus mariscales; y el pueblo presenciaba esos cambios dinásticos con filosófica indiferencia, importándole poco parecerse á un rebaño mudo entre las manos de un especulador hábil. El aumento general de las luces ha hecho ver despues á cada pueblo que al lado de los derechos sagrados de las dinastías hay tambien los derechos de los pueblos, y que las naciones no deben ser sacrificadas á los intereses de un individuo."

"El *Invdlido Ruso* se eleva luego enérgicamente contra los tratados de Viena, que para nada han tenido en cuenta las nacionalidades, y las promesas hechas durante la guerra de 1813; llama esos tratados y la Confederacion Germánica obra de Metternich, y considera las revoluciones de 1830 y 1848 como una consecuencia de lo que se hizo en 1815. La última guerra en Lombardía es tambien, segun él, una consecuencia de la obstinacion con que el Austria ha seguido en Italia el sistema del príncipe de Metternich.

"Todo esto está muy bien. Pero ¿qué diria el *Invdlido Ruso* si se invocasen en favor de una nacionalidad mas vecina de él todos los bellos axiomas que prodiga con tanta facilidad acerca de la nacionalidad italiana?"

Además de los pormenores de las noticias de Europa que hemos tomado de los periódicos estranjeros encontramos en ellos las que insertamos á continuacion:

Segun el *Independente* de Turin el ejército de la liga de la Italia central constará de 40,000 hombres al mando de Garibaldi, que tendrá á sus órdenes los generales Ulloa, Ribotti, Mezzacapo y Pinelli. En esos 40.000 no parecen estar comprendidas las fuerzas de la Romaña, que segun una carta de Bolonia dirijida á la *Opinione* constan de cinco regimientos de infantería de 2,000 hombres cada uno, de un regimiento de caballería, dos baterías, un batallon de tiradores y dos columnas movilizadas al mando del general Roselli. Estas últimas tropas, al mando del general en gefe Mezzacapo, están bien organizadas. El coronel Cipriani se ocupaba en darles mas unidad. Una parte de ellas habia sido mandadá á Ferrara y otra á Ravena; pero el general estaba en Rimini, provincia de Forlí.

El mismo *Independente* anuncia que el ejército piamontés ocupará en lo sucesivo en el reino Lombardo-Piamontés las posiciones siguientes: 1ª division (Durando) repartida entre Monza y Milan: 2ª division (Fanti) en tre Brescia y sus cercanías: 3ª division (Mollard) entre Lonato, Desenzano etc: 4ª division (Cialdini) en Castenedolo, y 5ª (Cucchiari) en Salo y las cercanías. El general Fanti, que manda la 2ª division, tiene igualmente á su cargo la division militar de Brescia y las tropas de Garibaldi, que constan de 12.000 voluntarios lombardos.

Leemos en la parte oficial del *Diario de Roma* del 11 de agosto: "Queriendo exonerar al Eminentísimo y Reverendísimo Cardenal Giacomo Antonelli de la presidencia del Consejo de Estado el Santo Padre ha derogado la ley de 10 de setiembre de 1850, y Su Santidad se ha dignado nombrar Presidente del Consejo al Eminentísimo y Reverendísimo Cardenal Camillo di Pietri."

Escriben de Berna al *Constitutionnel* de París dándole cuenta de la celebracion allí de la fiesta del 15 de agosto, y de la comida dada por el marqués de Turgot, á la cual concurrieron los cinco individuos del gobierno federal presentes en Berna, el presidente del consejo cantonal, todos los gefes de las legaciones estranjeras etc. "Solo hubo dos brindis, dice el corresponsal: el primero, por el Presidente de la Confederacion, *á S. M. el Emperador Napoleon, que se ha mostrado siempre buen amigo de la Suiza, y con quien esta ha conservado siempre gratas relaciones.* El segundo fué del marqués de Turgot *á todos los soberanos representados en esta ocasion, á todas las naciones amigas de Francia, y en particular á la Confederacion Suiza, y al Consejo Federal, que tan bien la representa.*" Agrégase que el banquete duró hasta una hora avanzada, y que estuvo mas alegre y animado de lo que suelen estarlo los banquetes diplomáticos.

Dice un periódico de París que durante el desfile del ejército de Italia en la plaza de Vandoma uno de los lacayos de la servidumbre imperial bajó de la tribuna en que estaba la Emperatriz llevando en sus brazos al heredero del trono, vestido con el uniforme de *enfant de troupe* del primer regimiento de granaderos, y lo presentó al Emperador. S. M. lo besó y lo tuvo algunos minutos montado en su caballo. Este incidente causó mucha emocion en los espectadores, y resonaron en todas direcciones gritos de ¡Viva el Emperador! ¡Viva la Emperatriz! ¡Viva el Príncipe Imperial!

Se calcula que en los dias 14, 15 y 16 de agosto se reunieron en París mas de 500,000 entre forasteros y estranjeros, ingleses, rusos, prusianos, alemanes etc. Se les veia salir de los paraderos de los caminos de hierro en partidas de diez y veinte llevando baules, sacos de noche etc. La capital estaba rebosando ya y miles de personas tuvieron que ir á buscar alojamiento no solo en los arrabales sino en las poblaciones de las cercanías.

Al terminar el desfile de las tropas del ejército de Italia los cañones tomados á los austríacos fueron colocados en el patio interior de las Tullerías. El 16 un destacamento de la artillería de la guardia llevó esas cañones á la armería de Santo Tomás de Aquino.

Leemos en un periódico de Argel: "Entre los prisioneros austriacos puestos á disposicion de los colonos la mayoría pide que se les deje en Argelia, y que se los permita traer sus familias. Sabido es que los prisioneros son en su mayor parte lombardos que encuentran aquí condiciones análogas á las de su país natal, y á quienes no asusta el tener que padecer algunas fiebres en la estacion de los calores. Desgraciadamente ellos no pueden disponer de sus personas. El rey de Cerdeña, á quien la Lombardía acaba de ser cedida, va á reclamarlos para su incorporacion en el ejército italiano, que parece se ha de mantener en pié de guerra á pesar de la reciente proclamacion de la paz. Pero nos parece que la Francia y aun la Argelia han hecho bastantes servicios al ejército piamontés para que pueda obtenerse que se dé de baja á los prisioneros lombardos que deseen quedarse en Argelia.

Casi al propio tiempo que el periódico de Argel publicaba las líneas que preceden la *France Centrale* de Blois decia por su parte lo siguiente: "El ministro de la guerra acaba de participar á los generales de division que los prisioneros austríacos, tanto oficiales como sargentos y soldados, que deseen no volver á su país son libres de quedarse en Francia."

Parece comprobado que muchos prisioneros se negaban á volver á su país. Escriben de Estrasburgo con fecha 9 de agosto: "El paso de los prisioneros ha dado márgen á un incidente: en el momento de la salida para Kehl unos veinte prisioneros italianos han rehusado salir de Francia. Se han declarado desertores, y se les ha dejado provisionalmente en Estrasburgo."

El *Courrier* del Bajo Rin dice además lo siguiente: "En cada una de las columnas de prisioneros que llegan se cuenta cierto número de soldados italianos que declaran no querer volver al Austria, y que se quedan en Estrasburgo."

Por lo demás los prisioneros austríacos que volvian á su patria llevaban los mas gratos recuerdos de la hospitalidad francesa, y se despedian con los ojos bañados en lágrimas de los oficiales y soldados que pelearon contra ellos en Montebello, Magenta, Melegnano y Solferino, y que en su desgracia los han tratado como á hermanos.

El *Badische Landeszeitung* al dar cuenta de la llegada de la primera columna de prisioneros austríacos á Rastadt anuncia que iban á pasar por allí en breve mas de 10.000 de esos prisioneros, y añade: "Se ve por esto que los partes franceses relativos á la guerra se acercan mucho mas á la verdad de lo que podíamos decidirnos á creer."

Leemos en el *Constitutionnel* de París: "Se nos refiere un episodio de la vuelta de las tropas de Italia que acaba de probar una vez mas que en Francia se puede salir fácilmente de la condicion mas modesta para colocarse por el valor y las virtudes en una posicion elevada. En el momento del desfile llamó la atencion y enterneció el ver á un capitan de tropa de línea, condecorado con la Legion de Honor, abrazar con efusion á los tambores de un batallon de la guardia nacional que formaba en los bulevares. Ese capitan era Mr. Martre, que salió en 1848 de la guardia nacional de Montmartre, en que era simple tambor, para sentar plaza de voluntario en el ejército. Merced á su buena conducta y á su valor el jóven tambor de Montmartre ha ganado en diez años las dos charreteras y la cruz."

Leemos en el *Messager* de París: "El príncipe Poniatowski, senador, salió esta mañana (16 de agosto) para Italia, encargado de una mision particular del Emperador."

Mr. de la Rochefoucault, oficial francés herido y hecho prisionero en la batalla de Solferino al dar una brillante carga, habia llegado á Niza, donde iba á restablecer su salud.

Los principales periódicos de París habian sido escluidos de Austria durante la guerra de Italia. Esa esclusion no ecsiste ya, segun el párrafo siguiente, inserto en la *Gaceta de Viena:* "Podrán circular de nuevo en Austria el *Pays*, el *Constitutionnel*, la *Patrie*, el *Courrier de Paris*, el *Messager de Paris* y el *Galignani's Messenger*.

El cólera se habia presentado en Hamburgo y hacia no poco estrago. Del 25 al 31 de julio, segun el *Medical Times* de Lóndres, hubo 424 invasiones y 332 defunciones.

Escriben de San Francisco (California) á un periódico de Nueva-Orleans acerca del armamento que allí se estaba preparando para el general Pesqueira, gobernador de Sonora:

"Nuestras fundiciones han estado recientemente muy ocupadas en preparar municiones de guerra para el general Pesqueira, que tiene aquí un agente (Mr. Douglass) con carta blanca para comprar por cuenta de su principal todo lo que crea mejor en clase de armamento. La goleta *Queen of the Isles* acaba de salir con dos cañones á la Paixhans y cuatro obuses construidos en esta ciudad en la fundicion *Union* por Mr. James Donahue. El largo cañon de bronce de á 42 llamado el "Temblor," que se mandó aquí de Mazatlan á cuenta del importe de la nueva artillería, se convertirá en maquinaria para llevar adelante las artes de la paz."

CORRESPONDENCIA DEL DIARIO DE LA MARINA

TOTILIMUNDI.

CUENTOS DE LOS BAÑOS.

Nueva-York, agosto 29 de 1859.

Introduccion.—Robo á un señor cubano.—Viajar en la reja de la locomotora.—El arca de Nóé.—La mujer mas útil de los Estados-Unidos.—Matrimonios á la moda.—Pañuelos de la China.—Blondin sobre el Niágara hace tortillas.—Conciertos de salvajes.—¿Dónde se guarda el sombrero de una dama?—Colorines y cascarilla.—Sus consecuencias.

El editor del *News* de Arkansas para ensalzar su periódico dice: "Lo leen los abogados! Lo leen los doctores!! Lo leen los predicadores!!! El diablo lo lee!!!! Horacio Greely lo lee!!!!! James Gordon Bennett lo lee!!!!!!

Nada tengo que envidiar al editor del *News*, porque "todo el mundo" me lee tambien á mí. El de Arkansas solo tiene un lector mas que yo: no lo nombro por miedo; pero repasando la lista se encontrará, y al Diablo con todos los editores, ménos el del *Diario de la Marina*, si me gana ninguno. Pero poco á poco, lectora: no hay que atropellarnos en los elogios, para que no los agotemos, y despues nos suceda lo que á Henry Elkins con el ferrocarril de La Crosse. Elkins ha puesto un enorme letrero en su finca para que el conductor del tren lo lea al pasar:—"Como ambos somos tan pícaramente pobres no me mate V. el ganado." Evitemos la pobreza de elogios, economizándolos y guardándolos en lugar seguro.

O nos sucederá lo que al Sr. de C...., que yendo el lúnes para Saratoga en el vapor *América* se encontró en un despavilar de ojos despojado de $1.000 y otros papeles de gran valor (!). ¿Qué iba á hacer el buen señor con mil pesos en Saragota? O cree que la carestía es tanta como para llevar el bolsillo tan repleto?

Ahora se viaja barato, á ménos que se pague pasaje á lo C..., porque es de estilo entre los turistas amigos de sensaciones ir en la reja delantera de la locomotora. Un caballero llamado Willis, que no tenia talento ni en las piernas, como las bailarinas, quiso que su nombre volase por el orbe y empezó á poner en práctica el nuevo método de viajar. Otro caballero y ¡una señora! le imitaron y otros seguirán del mismo modo hasta que ocurra una desgracia. La moda es escelente.

Por mi parte prefiero viajar á la antigua, en coche. Adoro el coche; tiene atraccion magnética para mí, y es muy propio de gente racional. Once viajeros, cansados de los ferrocarriles, y de sus cabriolas sobre puentes carcomidos, pasean por la Union en un vehículo de los que á mí me gustan; en una especie de arca de Nóé, donde tienen asiento, cama, mesa, biblioteca y otras muchas comodidades: pesa 1550 libras y es arrastrado por una docena de caballos. A última fecha estaban en Washington y eran los *leones* de la ciudad capitolina. Siendo una familia de tamaño racional el nuevo carruaje les vendria de molde.

Pero ¿qué se haria Mrs. Mary Breed con sus hijos si no encontrase carruaje mayor? Un diario de Lynn cuenta que en su acostumbrado paseo de campo, en celebracion de su feliz progenitura, la buena abuela llevaba con sus 85 años de edad nueve wagones llenos de hijos, nietos, bisnietos y tataranietos, todos en sana salud y estrecha union. La familia iba á visitar el lugar en que abuelita nació y jugó de niña. Napoleon I la habria nombrado mariscala y tres veces útil á la patria.

Tuvo la señora sus hijos en tiempos en que no se andaba en ferrocarril, y ya se ve que ella anduvo á prisa. ¿Cómo andará la que se casó el sábado en los carros del ferrocarril de Lake Shore, cuando el tren iba á razon de 25 millas por hora, y la campana tocaba á somatén? La humanidad progresa: falta saber en qué proporcion.

En los tiempos de antaño como ogaño los papás y los tutores ricos negaban constantemente sus hijas y sus pupilas á los pretendientes pobres, porque antaño como ogaño la pobreza es la peor lepra que aflige á la humanidad. Antaño habia siempre un complaciente barbero que hacia el oficio del Conde de Almaviva, ó una caritativa doncella que se condolia de la suerte de las Rosinas.

Ogaño el Conde y doña Rosa resuelven casarse. Quien lo dude sepa que ha sucedido ayer, como quien dice, en Wilmington de Virginia. Digo que quieren hacer la calaverada, y alquilan un coche, y se meten en él, y van á marchar se á otro pueblo, cuando llega D. Bartolo, pistola en mano, y un agente de policía al lado para detener á los fugitivos. Almaviva saca sus pistolas, Rosina se desmaya, D. Bartolo quiere matar á Almaviva, el barbero apunta á D. Bartolo, el policía apunta al barbero, y Almaviva al policía. ¡Cuatro muertos van á ocurrir en un abrir y cerrar de ojos, y por unos amoríos entre

"niñas de prima tonsura
y jóvenes de obra prima."

Qué horror! Al primer disparo, del papá, vuelve en sí Rosina y se echa á llorar. El llanto desarma á D. Bartolo, D. Bartolo al policía, el policía al amigo, el amigo á Almaviva, y despues de tanto escandalizar al vecindario el papá bendice la Union y adora á los nietecitos. Hace el necio al fin lo que el sabio al principio. El Dr. George Brown anuncia constantemente en los periódicos que su "Instituto para Imbéciles y Tontos (con mayúscula) progresa admirablemente en Massachussets." Por supuesto que sí, con tal que vayan al Instituto todos los que lo merecen.

En Saratoga y en el Niágara, verbigracia, se venden grandes curiosidades fabricadas por los indios y compradas por los viajeros de todas las naciones. Un marinero especulaba poco ha en aquellos lugares con chales y pañuelos de seda del Japon á $40 uno, "cosa estraordinaria en este país, donde nunca se han vendido así." El marinero añadia que podia venderlos á tan bajo precio porque fueron introducidos de contrabando. Todos los viajeros compran para no perder la ocasion, y resulta que los chales y pañuelos son de fábrica nacional, y, lo que es mas curioso, resulta que el aduanero del Niágara ha hecho una recoleccion de pañuelos entre los turistas por ser mercancía de contrabando segun el mismo vendedor.

Mr. Blondin, aquel francés dado á Barrabás que ha hecho tantas cabriolas sobre el Niágara, ha divertido al respetable público con una exhibicion de cocina sobre la cuerda tensa. Huevos fritos, tortillas, salchichones y otras golosinas, sazonadas sobre el borbollon de la catarata, son regalos esquisitos para los que compran pañuelos de la China. Hace hoy tres dias que el reverendo John A. Mac Clung se arrojó por la catarata en un momento de demencia.

Los curiosos y bobalicones de los baños se asombran y un antiguo vecino propone que los guisos del francés sirvan para engolosinar á un perro de Terranova que hace años vive en una piedra sobre la catarata. El animal se ha acostumbrado á su salvaje morada y no consiente en salir de ella apesar de los esfuerzos que se han hecho para atraparlo. Tiene horror á los viajeros que se divierten con Blondin, y por lo mismo el francés pretende engatusarlo.

El *Courier* de Búffalo dice que los directores del puente colgante se opondrian á la nueva exhibicion de Blondin, porque su contrata les otorga el privilegio de trasportar pasageros á través del rio Niágara, y el francés no solo ha trasportado á su agente Mr. Colcord sino que piensa establecerse y hacer la oposicion sobre la catarata, puesto que *funda* la cocina, que es la base, ó, si Vds. quieren, la piedra angular de la casa de un francés.

La señora Bostwick presenció las exhibiciones en la cuerda tensa y resolvió ganar mas fama que Blondin: metióse por las selvas de Chicago y da conciertos de piano y canto á los indios del Lago Superior. La señora asegura que los indios la han recibido con mucho entusiasmo en su *debut*, y que piensa continuar con los conciertos hasta la entrada del invierno.

De Lave, el émulo de Blondin y de Mme. Bostwick, ha vuelto á atravesar las cascadas del Gennessee en una cuerda tensa. Se paró en la mitad del precipicio y se puso de cabeza sobre la cuerda, se colgó de las manos, se acostó boca-arriba é hizo otras monadas ante una concurrencia de 20,000 ociosos y ociosas.

Los ociosos sobresalian por su número y como llovia á cántaros cuando monceba el francés sobre la cuerda *dicese* que una de ellas se quitó el sombrero y lo guardó debajo de la crinolina para que no se le maltratase con el agua. El pañuelo que era de China, le sirvió para cubrirse la cabeza. "Cáscaras! decia un gallego que al tropezar se ensangrentó un dedo del pié, ¿que tal si me pongo los zapatos nuevos?"

El corresponsal del *Journal* de Bóston refiere otra moda que hace furor entre las damas en la actual estacion: dice que se pintan de una manera *sobresaliente*, y que el traje interior tambien les sobresale mas de lo regular. Bribon! ¿No sabe que en algunos lugares las mujeres la han dado por divertirse ahorcando á sus calumniadores? Fortuna para él es que no tengamos aquí la ley francesa por la cual se obliga á todo escritor á firmar sus artículos. Sépase de una manera terminante que yo no creo que las mujeres se pinten ni en Saratoga, ni en Cuba, ni en ninguna parte.

A lo sumo se untan cascarilla para evitar la picadura de los mosquitos, porque está probado que las persiguen sobremanera. Mrs. Johnson está furiosa con su marido porque abriga contra él terribles celos que se dicen inspirados por una señorita elegante de temporada en los baños.

—Pero, hija mia, dice el atribulado marido, si ni siquiera me ha acercado á ella en toda la noche.

—Además de falso embustero! contesta Mrs. Johnson.

—¿Con que tú crees que miento?
—Mientes como un chino.
—¿Podrías probármelo? Vivo Dios!
—Sí, vive Dios!

Y Mrs. Johnson trajo un espejo.—Mr. Johnson tenia los bigotes llenos de casarilla.

Doy fé.—NAZARENO.

Santo Domingo, agosto 23 de 1859.

El Ex y los dominicanos.—Efectos de la inconstancia de la suerte.—Inutilidad de los insultos.—Hacienda-modelo.—Teatro de Santana.—Silencio de la política.—Rumores que corren.—Ultimo decreto del gobierno.

Algunos órganos de la prensa de París, inspirados (no cabe dudarlo) por cierto *ex* que todos conocemos, se han dado á vomitar en los últimos meses los mayores insultos y personalidades, no ya contra el enemigo mortal del *malaventurado* ser, azote de estos pueblos, sino contra la misma gente dominicana, á la cual de hoy mas, si hemos de atenernos á los escritos parisienses, no le queda otro arbitrio ni recurso que ingertarse de nuevo en la república vecina á pesar de que por espacio de quince años la hemos vencido en mil gloriosos combates que el *ex* celebraba *en otros tiempos, cuando Dios quería*, y á pesar tambien de que nuestros mismos enemigos, haciendo justicia á los nobles esfuerzos de los dominicanos, y á las tendencias civilizadoras de nuestra revolucion, se han prestado últimamente á entrar en tratos de paz, reconociendo á la ley de su destino, y colocándose con un hecho que reconocido por las principales potencias del mundo ha dado libre entrada en la gran comunion de las naciones á esta pequeña, pero heróica república, cuyas desgracias solo pueden compararse con los gloriosos precedentes que la honran.

No se la infirieran tales agravios si la inconstancia de la suerte no hubiese venido á trocar los papeles de algun deslustrado personage á quien debió causar la mayor sorpresa la rápida sucesion de los acontecimientos; porque á la verdad ¿quién habia de pensar, como dijo Sancho, que tras aquellas tan grandes cuchilladas como su merced dió á aquel desdichado escallero habia de venir por la posta, y en seguimiento suyo, esta tan grande tempestad de palos que ha descargado sobre vuestras espaldas....? Con todo, así ha sucedido; y plegue al cielo que tan severa leccion, no del todo inmerecida, sirva de saludable escarmiento á quienes confiando demasiado en su *buena ventura* se olvidaron por un instante de la instabilidad que distingue á todos los *bienes* de la tierra.

Así discurría yo, nada menos que anoche, cuando en una reunion de amigos leíamos, en cierto café de la plaza de Armas, los periódicos europeos que ayer mismos nos trajo el paquete de Santómas; pero debo manifestar á ustedes que tales artículejos no han causado mayor sensacion en mis paisanos, que todos reconocemos su bastardo orígen, y que dejando al tiempo el desagravio de tamaños insultos, dirigidos tambien contra el bello sexo de Santo Domingo, nos entregamos con redoblado empeño á promover, ayudar y concluir las importantes mejoras que han de levantar á mayor altura esta tierra tan desapiadamente calumniada.

Una de ellas es la creacion de una *hacienda-modelo*, que tanto habrá de contribuir al perfeccionamiento de nuestra naciente agricultura. Abandonada esta bajo la dominacion haitiana, si bien es verdad que empezó á levantarse desde el año de 44, fácilmente se concibe que las vicisitudes del país, y aun la escasez de brazos que en toda la América se advierte, han debido influir en la lentitud de sus progresos, que es necesario promover y estimular con medidas estraordinarias, secundando el público por su parte los esfuerzos y conatos del gobierno. Comprendiéndolo así los dominicanos se han decidido ya á formar una sociedad anónima con un capital proporcionado á la creacion de una *hacienda-modelo*, donde se plantearán los mejores sistemas de cultivo, y se introducirán las máquinas y demás utensilios que sirvan en el estrangero; de manera que el tal establecimiento será, por decirlo así, una escuela práctica de agricultura que influirá eficazmente en el adelanto y prosperidad de la república.

Otra necesidad que generalmente se hacia sentir entre nosotros era la de un buen teatro pro

da pena; y se fielmente se borrará de nuestra memoria la impresion que nos causara una noticia tan funesta. Contemplamos en la infeliz Lopez á la niña entusiasta que, en sus ilusiones habia entrevisto un porvenir halagüeño; á la artista que dedicada asiduamente al estudio habia visto coronados sus esfuerzos oyéndose aplaudir de los inteligentes y recibiendo de mano maestra el premio honorífico que se dispensa al mérito experimentado; á la mujer virtuosa que en pos de frescos laureles abandona el país en que nació para ir á buscarlos á los peligros del Océano, á los peligros de un clima que le es desconocido, conservando su pureza é infundiendo respeto al crecido número de sus admiradores; á la hija, en fin, de nuestra madre comun, que al pisar las playas de Cuba ese ecsánime antes nosotros, y no hace sentir la pérdida de una hermana.

La señorita Lopez tenia solo veinte años de edad y habia nacido en Madrid. Alumna del Conservatorio de música de María Cristina, fué en él premiada dos veces, la una de ellas con la medalla de oro, y gozaba gran reputacion como cantante en los primeros círculos filarmónicos de la Corte, considerándosele como una de las mejores discípulas del Conservatorio. El primer teatro en que se hizo conocer del público fué el de Jovellanos, y en él obtuvo una muy notable acogida cantando en las zarzuelas "Mis dos mujeres," "El Relámpago." "Los Diamantes de la Corona" y otras que no recordamos. Tenia además un rico repertorio de piezas de música italiana, donde lucia mucho, no solo por su buena voz y elegante estilo sino por su gran inteligencia en las difucultades del arte.

Concluimos este triste relato deseando un lenitivo á la familia de la Sria. Lopez, y muy especialmente á su desgraciada hermana, que la acompañó en su viaje á esta capital, y que sin el amparo de una familia filantrópica que la ha recojido tendria doble motivo del que tiene para derramar abundantes lágrimas. Quédeles, empero, el consuelo de que el alma que lloran habrá sido bien acogida en el seno de Dios, porque la virtud siempre alcanza un hermoso premio en la vida eterna.

Ntra. Sra. de las Mercedes.—Ayer tarde se dió principio á las fiestas que todos los años se celebran en la iglesia de la Merced en honor de la Virgen de ese nombre. Las lluvias lo impidieron que aquel barrio estuviese animadísimo, y que en medio de la mayor alegría, y de los estallidos de los fuegos de artificio, se izara en la torre de la iglesia la bandera que ha de ondear en ella durante las festividades religiosas que se tributan á la Madre de Dios en aquel templo.

Un lance curioso.—Se nos cuenta que hace pocos dias se apeó un campesino de un caballo y entró en una tienda para comprar una camisa y un par de pantalones. Para probárselos, como era natural, desató un pañuelo que con algun dinero llevaba en la cintura y lo colocó á un estribo del mostrador. Apénas hubo el bueno del hombre acomodado en su cuerpo dichas piezas un industrial que estaba en acecho se alzó con el pañuelo y el contenido, y trasé! salió el campesino gritando: ¡Ladron! El tendero, juzgando que el alboroto seria una treta del comprador, emprendió con los fugitivos vara en mano y gritando ¡ataja! A esta voz alarmante empezaron á llover trancazos sobre los que corrian hasta que se hubieron detenido. Hechas las debidas averiguaciones el comprador recuperó su dinero y recibió la correspondiente satisfaccion. El industrial fué conducido á donde no le diera el sol, y el mercader quedó debidamente pagado.

Calle de Luz.—De todas las calles de intramuros pocas habrá que necesiten con mas urgencia composicion, aunque solo sea provisional, que la que mencionamos al principio de estas líneas. Esa calle, entrando por la del Egido, está no solamente intransitable para carruages sino que ofrece peligro á los pedestres. Mucho agradeceriam sus vecinos, y los que por allí tienen que transitar indispensablemente, que la direccion de composicion de calles se ocupara de la que nos mueve á llamar en esto momento su atencion.

Correo del Barrio.—En un papel que tenemos á la vista nos ruega la insercion de las siguientes líneas: "Este periódico literario, satírico-burlesco, dedicado al bello sexo, se publicará todos los domingos, siendo el precio de suscricion un real sencillo por entrega."

Cambio de moneda.—Hemos oido á una persona, que nos merece crédito; que en cierto puesto de esta ciudad donde hay una tablilla que dice "Cambio de moneda" tienen la curiosidad de dar la plata muy envuelta en un papelito, y que ya por dos veces se ha notado, demasiado tarde por desgracia, que en lugar de veinte reales sencillos habia solo diez y nueve en el cartuchito. Como generalmente los que cambian oro por plata con pérdida del premio son los desinteresados, porque los *berrugos* se la buscan á la par cambiando cuando empeza á faltar que valga ocho ó diez reales, resulta que no cuentan, ó se reservan para desbaratar el envoltorio cuando van á pagar algo, y así pasa el enorme descuento de veinte y dos y medio centavos en dos pesos. Bueno será que cuenten, por lo que pueda encoger, y no será malo que el cambista á que se alude sea menos exigente en su negociacion.

Progreso de la prensa.—El *Boletin mercantil* de Cárdenas se nos ha presentado hecho un hombre, esto es, muy crecido, y casi lo hemos desconocido, acostumbrados como estábamos á verlo en mamelucos. Tambien lo hallamos muy desarrollado en la parte intelectual, por manera que nos ha causado una grata sorpresa su visita. Los chicos tienen en este siglo una precocidad admirable, y no estrañaremos que el colega de Cárdenas se dos suba á las barbas el dia menos pensado, y nos dispute sobre materias de las que se ventilan en letras de molde. Sea enhorabuena; y sepa el jóven de Cárdenas que, siendo como es ya un hombrecito, puede contar con nosotros en lo que guste mandar.

Teatro de Tacon.—Mañana viérnes se pondrá en escena la zarzuela *El Valle de Andorra*, como cuarta funcion de abono, habiéndose encargado del papel de Víctor el primer tenor D. José Grau.

Teatro de Regla.—Recordamos á la gente filantrópica que el sábado es la funcion de gracia del actor D. Pedro Viñolas, el cual ha tratado con la antigua empresa de vapores para que tenga uno dispuesto al terminar la funcion donde puedan venir á la Habana las personas que vayan á favorecerle.

NOTICIAS RELIGIOSAS.

VIERNES 16.- Santos Cornelio, papa, y Cipriano, obispo.—Este pontífice se dedicó al ministerio de los altares desde que era muy tierno años. Muerto San Fabian le sucedió en el pontificado, y á poco tiempo reunió un concilio en Roma en el que fueron condenados los cismáticos Novato y Novaciano: San Cipriano hizo muchos elogios de tan digno sucesor de San Pedro, y le alaba principalmente por sus constancia y gran espíritu. Padeció muchos trabajos y persecuciones, y por último fué degollado en compañía de 21 cristianos en este dia del año 255.

El otro, segun dice San Gerónimo, enseñó la retórica con aplauso; negó fué ordenado de presbítero y tambien consagrado obispo de Cártago. Padeció martir en el tiempo de los emperadores Valeriano y Galeno.

Además se citan los Santos Eufemia, virgen, Luis, Geminiano, Adauto, Abundancio, Marciano, Juan, Rogerio, Servideo, Sebastiana, todos mártires, Nimiano, obispo y confesor.

MISAS SOLEMNES.—El dia 17: En Santa Catalina al Sacramento á las 7: en la Catedral de Teruel á las 8: en la de Santa Ana Virgen á las 8½: en las Ursulinas á las 9: en la Merced, y estará patente durante la misa. Dia 6: en Santa Catalina á las 6½: en el Santo Cristo, San Nicolás, Santo Domingo de esta y el de Guanabacoa á las 7: en el Potosí de 7 á 8 á Nuestra Señora del Rosario: en San Francisco de Paula á la Purísima á las 6 (recordamos á los fieles el estar concedidos cuarenta dias de indulgencia á los que con la disposicion debida asistieren á dicha misa), y á las 7 á Nuestra Señora de Candelaria: en Santa Clara á las 6½ en el Salvador á las 7 á la Purísima: en San Felipe á la Divina Pastora: en la Tercera Orden de San Agustin al Tránsito al Santuario de Regla de 7½ á 8: en Carraguao y parroquia de Guanabacoa á las 7 á las Patronas: en Santa Teresa á las 8½ y en Santa María á las 7 á Nuestra Señora del Cármen: en el Santo Angel á la Santísima Virgen: en Jesus del Monte á Nuestra Señora de las Mercedes á las 7½.

COLEGIO DE LA COMPAÑIA DE JESUS (Belen).—En la celebracion de los piadosos ejercicios del Perísimo y Sagrado Corazon de María: se rezará el Rosario, se harán las reconciliaciones que ocurran y se dirá la Santa Misa por la conversion de los pecadores, cantándose entre tanto las letanías lauretanas.

SALVES.—En la Catedral, Santa Clara, Santa Catalina, Ursulinas, la Merced, San Isidro, Santo Domingo y en todas las parroquias á la hora de costumbre: con música en San Nicolás y en Santo Domingo al ascorcer.

CORTE DE MARÍA.—Dia 17 de setiembre: corresponde visitar á Nuestra Señora de los Desamparados en Belen, las de la Merced y Monserrate, privilegiadas.

La gran fonda del Sto. Cristo del Buen Viaje que estaba anunciada para el 16 por razon del mal tiempo se ha trasferido al viérnes 18 en que se celebrará con la misma solemnidad, y los artistas dan fin para el entusiasta.

Los Sres. sacerdotes que quieran aplicar el santo sacrificio de la misa con el resultado de él por el alma del Sr. D. Julian Luis Alfonso el 16 del corriente se lo participarán á la mayor brevedad. 17 en Sta. Rosa de Lima.

Se avisa á los fieles que el 17 del corriente cesará el culto en la Merced en Sto. Domingo se trasladará á Sta. Teresa, segun se anuncia en su oportuna disposicion.

ESTADO DE LOS HOSPITALES DE CARIDAD.

San Juan de Dios.—Hombres.

Existencia de enfermos el dia 13 por la mañana	207	
Entrados durante dicho dia	10	
Salidos	10	0
Muertos	0	
Existencia el 14 por la mañana ½ de cirugía	82	219
Inclusos los convalecientes. ½ de medicina	125	
San Francisco de Paula.—Mujeres.		
Existencia de enfermas el dia 13 por la mañana	85	86
Entradas durante dicho dia	1	
Salidas	1	2
Muertas	0	
Existencia el dia 14 por la mañana	84	

DIPUTACION DE RASTROS.

RASTRO DE GANADO MAYOR.

Consumo de reses mayores y terneros, precio, arrobas y asistencia para el 14 del corriente.

GANADOS.	NUMERO.	PESO. Arrobas	PESO. lbs.	PRECIOS. Reales.	EXISTENCIA.
Toros	111	16	0	4 30	19
Bueyes	3	100	0	4 28	0
Terneros	15	125	0	4 31	0
TOTAL.	129	1247	0		119

Habana 13 de setiembre de 1859.—El administrador, *Santiago Diez.*—V° B°, *Saracia.*

RASTRO DE GANADO MENOR.

Movimiento de consumo en este dia, precios, arrobas y asistencia para el 14

Beneficiados.	*Menicos.*	*Corderos.*	*Peso.* @	*Peso.* lbs	*Precios por @ reales sencillos.*		*Importe.*	*Existencia.*
Cerdos	11	110	121	392	13	Menicos.	52	54	1625
Carneros			27	24	21	Cerdos.	44	54	
						Carneros.	40	48	129

Habana, 13 de setiembre de 1859.—El administrador, *J. M. Feliu.*—V° B°, *Saracia.*

REMITIDOS.

NOTICIA INTERESANTE.

En la tienda de San José de D. Luis de Rivarred, calle de Aguiar, número 47, esquina á la de la Lamparilla, se ha establecido el público un estudio, regido por Mr. Jaime Wilkiff, natural del estado de Nueva-York, que despues de estar reducido á un resto miserable de un ser humano, y en las garras de la muerte, recobró en ménos de un mes la salud con el justamente celebrado xarzaparrilla de Bristol.

LA JUSTICIA TRIUNFA.

Las falsas imitaciones de los preparaciones de la casa de los Sres. D. T. Lamman y Kemp de New York han dado lugar á descubrir en los Estados-Unidos varias falsificaciones de las píldoras y pastillas de Kemp, y hoy tenemos el honor de poner en conocimiento del público que nuestras píldoras son los únicos verdaderos que han adquirido las "pastillas vegetales de Kemp contra las lombrices"

Los siguientes datos son estractos de cartas recibidas de algunos de los boticarios mas respetables de farmacéuticos y negociantes de la Habana, Matanzas &c.

Los Sres "Catalá y Sarrá," dueños de la botica de la Reunion, Habana, dicen:

"El gran remedio del mundo para las lombrices: tanto que su espendio es doble al de cualquier otro.

"El Señor don "Teodoro Munch, boticario, Plaza de Armas: Matanzas, dice: "Tiene una venta asombrosa: se cree ser el mejor y mas seguro remedio que hay."

Señor D. "Luis Le Rverend, dueño de la botica San José." El consumo es inmenso y todos los niños atacados de las lombrices tienen necesidad de ellas para su restablecimiento; tambien lo emplean los médicos con los mas felices resultados y cuantos lo han usado lo prefieren á cualquier otro remedio.

En los sufragios que hoy se ofrecen por el alma del respetable Sr. D. Julian Luis Alfonso.

SONETO.

Sin gala hacer de su virtud preciada,
Siempre modesto y siempre cumplidor,
Pudo hacer hijo, buen padre y buen esposo
Y alumno fiel de la amistad sagrada.

Cada progreso de su patria amada
Supo apiadar con sincero gozoso:
Ni el rico ni el pobre vieron en su pecho
Su mano al infeliz tendió colmada.

Pero al acaso la fatal corona
No le pudo alcanzar mérito tanto,
Ya Verá como Dios le galardona;
Pues del cordero el escrificio santo
Que al hijo de la cruz amante abona,
Se hará en Sion hoy alzar eterno canto.

M. y O.

Una lágrima sobre el sepulcro de mi muy querido y malogrado amigo don Alejandro Perez del Castillo y Perez.

SONETO.

¡Y donde tabaibas, dulces amiro mio
(Donde!.... Cual ráuda exhalacion brillante
Y la existencia en flor abandonaste,
Vida huesped en el sepulcro frio.

Volaste, ¡ay dolor! á tu destino impio
Al seno de ese Dios que siempre amaste,
Y el caos impuro y terrenal dejaste
Por dar á tu alma el primitivo brio.

Hoy á los pies del Salvador arrodillado
No escuchas ¡ay! el sollozar profundo
Romper mi pecho tu cadáver frio,
Ni acallas de tus padres el lamento,
Que cuentan de penas de este mundo
Eterna fuente gozas de alegria.

Ramon de la Cuesta y Fernandez.

ANUNCIOS.

PROFESIONES.

El Dr. Benjumeda, ha trasladado su habitacion á la calle del Prado n. 109, entre Virtudes y Animas 9-14

D. Carlos Finlay médico-cirujano y oculista, se ofrece á sus amigos y al público en todos los ramos de su profesion con especialidad en las enfermedades de los ojos, del oido, del pecho, de las vias urinarias y enfermedades venéreas: calle de la Amargura n. 65, entre Compostela y Habana.

Recibe consultas de 8½ á 9 de la mañana y de 2 á 3 de la tarde.

Visita para los pobres de solemnidad 31-27 Jn.

A los enfermos de los ojos. EL DOCTOR DON EDUARDO FINLAY, médico cirujano y OCULISTA, de regreso ya de su viaje al Perú, donde logró restablecer completamente su salud, tiene la satisfaccion de participar á sus amigos y al público en general que ha vuelto á hacerse cargo de su profesion de este ramo, con especialidad de las enfermedades de los ojos, á cuyo constante estudio ha consagrado la mayor parte de su ocupacion.

Horas de consulta, de 8 á las 9 de la mañana y de 2 á las 3 de la tarde.

Calle de Compostela n. 59 entre Amargura y Teniente-Rey 31-27 Jnl.

D. Luis Rey, Dr. en Medicina, de la Facultad de Paris y habilitado para el ejercicio de su profesion en esta, se ha mudado á la calzada de la Reina n. 85 esquina á la calle de Manrique. 30-8S

D. José Vidal y Pons, médico cirujano, participa á sus amigos y clientes haber trasladado su habitacion á la calle del Teniente-Rey n. 34, esquina á la de Villegas, donde recibirá consultas de 1 á 3 de la tarde todos los dias. Poseyendo una buena coleccion de instrumentos de cirujía se ofrece para practicar cualquiera operacion quirúrgica y facultativa, pues se ha dedicado con especialidad durante 15 años á la medicina operatoria y arte de partear. 30-8 S.

El Dr. D. Juan José Hevia profesor público de medicina y cirujía y médico homeopata, continua en el Consulado *Viejo*, en la que oirá consultas de 4 á 5 de la tarde, y á la misma hora en el dispensario homeopático para pobres de solemnidad, que tiene en el mismo local

Dispensario Homeopático para pobres de solemnidad.

El que tiene el Dr. D. Juan José de Hevia en la calle de Paula n. 19 lo ha trasladado á la de las Damas al n. 33 entre las de S. Isidro y el Paseo de Roncali, en que sólo oirá consultas de 7 á 8 de la noche por tener las demas del dia ocupadas en el público. 9-2

D. Leopoldo Winterhalter, médico cirujano de las facultades de Munich, Berlin y Viena, se ofrece en todos los ramos de su profesion. Reconocimiento especialidad en sorderas y partidas, en cuanto por el vaniloquismo; reconocido por los primeros facultativos de Europa como especifico en esa clase de males.—Consultas de 6 á 7 y de 10 á 12 de la mañana. Calle de la Obra-pia n. 96 entre Acuacate y Compostela. 2-1SS

Don Benito Losada médico cirujano, ha trasladado su habitacion á la calle de San Miguel núm. 79. A30-98

Doña Catalina Hernandez de Riera, partera de la facultad de Barcelona, agregada á esta Real Universidad, de regreso del campo, á donde ha tenido que asuntos de familia, se ofrece de nuevo á las personas que necesiten de sus conocimientos. Vive en la calle de la Amistad n. 42 entre Concordia y Neptuno 29-27 Jnl.

Doña Juana Aline Demoy, partera, vive en la calle de S. Rafael n. 35 entre la del Aguila y calzada de Galeano. 30-8S

Madama María Ferdinad, partera, ofrece al público para asistir señoras á cualquiera hora del dia ó de la noche, habla castellano, francés, inglés y alemani calle del Consulado n. 47 30-8S

D. Guillermo L. Tinker se, un interesante al papel de la fiesta El Paquete: calle de la Habana n. 40 esquina á la de la Obrapia. 2

D. G. Tinker cirujano-dentista tiene el honor de informar al público, sus amigos y numerosa clientela, su vuelto de los Estados-Unidos con un buen surtido de dientes y de todos los adelantos de su arte y ofrece sus servicios con su acostumbrada destreza. Vedados y prontitud.

Las personas que lo hayan visto bien operadas por otros dentistas en cualquiera parte del mundo, pueden alcanzar una prueba de habilidad del que habla.

El blasamo de los Andes para destruir el sarro que se arma sobre las muelas desfalcadas, flojas, las encarnizan y endurece las encias. El agua de los Pirineos para refrescar la boca, es un poderoso desinfectante y agradable para el gusto.

Los polvos para limpiar los dientes, son lo mas delicados y de mas gusto. Aquellos. Esperan para el dia de mudelas.

Puede ser consultado desde las 8 de la mañana hasta las de la tarde. Sus precios no son altos. Horas: desde las horas y para los pobres lo hará con mucha equidad. Se vende oro batido para los dentistas, le sirve para.

Guillermo C. Downs, cirujano dentista calle de O-Reilly n. 96 entre Habana y Compostela.

Manuel Guera, cirujano dentista, de 9 á 12 y de 2 á 5 en Aguiar núm. 47 entre Obrapia y Lamparilla.

A los pacientes, Madama Josefa Lafitte tiene el honor de anunciarles, que ha trasladado su habitacion de la Habana que cura

Callos, ojos de gallos y todas las enfermedades de los pies, sin cuchillo, al escasar dolores al paciente, en ménos de dos horas.

Sarros y toda clase de escrecencias sean grandes ó pequeñas, sin uso de cuchillo, haciendo la cara radical.

Calle del Obispo, número 65, entre Compostela y Aguacate.

Horas de consultas de diez á cuatro, y de ocho á nueve pasará á casa de los pacientes que necesiten de sus servicios 2

D. Miguel Ramon Vieta cirujano-dentista, ofrece su casa en la calle del Obispo, á pocos pasos de la esquina de Aguacate, núm. 57, entre Obrapia y Aguacate, donde ofrece á sus amigos su nuevo establecimiento, esperando para hacer toda clase de operaciones pertenecientes á su facultad, y el cual ha establecido correspondiente con las principales casas de Paris y Londres, por cuyo medio tendrá siempre un surtido completo de todo lo mas moderno que se invente, asi como de las obras mas recientes publicadas en Europa, para los mas sencillos inteligentes, hasta en lo concerniente á la cirugía dolo demás y tambien se hace cargo de componer las dentaduras estén rotas, que hayan perdido el oro ó que se hayan transformado, que sea mas cómodo para el paciente, y que mas parezca á la dentadura natural. Recomendando, pues, que vengan á verme, no dudo que quedarán satisfechos de mi trabajo. 29-27 Jnl.

D. José P. Lafit, profesor de medicina y cirujía, abogado de la Audiencia de la Habana, médico de la Real Casa de Beneficencia, ha trasladado su habitacion á la calle de Cuba n. 42 esquina á la de Obrapia.

A los Sres. hacendados y al público en general, D. Vicente Blasquez, habiendo dirigido su juventud en el estudio y práctica de la agricultura en varias fincas de importancia, se ofrece para administrar, cuidar y dirigir cualquiera hacienda de campo que se le confie, con la seguridad de que llenará sus deseos en todo lo concerniente á la buena administracion y mejoramiento de las fincas. Para informes, en la calle de Cuba n. 42

Academia mercantil de Don Gustavo LACAZETTE.—CARACTERO LA ESPERANZA.—Es esta la mas antigua de la Habana, abierta en el año de 1840, y en la que tantos jóvenes han formado su educacion, unos para el comercio y otros para profesores, siguen sus ahijados las clases siguientes:

LETRA INGLESA.—Se reformará la mas mala letra en otra corrida y elegante, la mas á propósito para el comercio y para todos los asuntos de la vida privada, inclusa la de caracteres antiguos de Dieciocho.

TENEDURIA DE LIBROS por partida doble y simple.—El método es teórico-práctico, los discípulos durante el curso llevan en los libros todas las operaciones de comercio, y todo el jóven que siga un curso con aplicacion podrá sin dificultad alguna hacerse cargo de llevar los libros de cualquiera casa que se le ofrezca por fuerte que sea.

ARITMETICA MERCANTIL.—Esta clase abraza todas las operaciones aritméticas, inclusos los cambios estranjeros y el sistema decimal: el método es fácil y muy simplificado.

IDIOMAS INGLES Y FRANCES.—Para la enseñanza de dichos idiomas se sigue el método mas moderno y se posee un cuadro particular por medio del cual el profesor en vez el discípulo consiga una buena pronunciacion y hable y escriba con perfeccion.

Las clases se darán de dia y de noche en la academia. Tambien se darán en casas particulares

NOTA.—El estipendio de cada clase se pagará adelantado y el director responde de la enseñanza.

Calle de Aguiar núm. 79 entre las del Obispo y Obrapia 30-27 Jn

Academia mercantil de Luis Sorbé. TENEDURIA DE LIBROS en 60 lecciones.
LETRA INGLESA en 15 lecciones.
ARITMETICA MERCANTIL en 30 lecciones.
IDIOMA INGLES y FRANCES.
Calle de la Habana, número 152, entre Muralla y Sol. 30-27 jun.

Academia mercantil de Palmer. TENEDURIA DE LIBROS POR PARTIDA DOBLE.
Metodo especial: compuesto segun las leyes del Cálculo y la práctica de nuestro comercio. El alumno quedará apto para llevar los libros con toda propiedad y ecsmero en 90 dias.

ARITMETICA MERCANTIL.
Comprendiendo cambios estranjeros 4 y 8 en 15 dias.
ESCRITURA RAPIDA.

Por un sistema enteramente nuevo; y la letra de encabezamiento en 8 dias.

INGLES Y FRANCES en 6 meses.

ITALIANO Y ESPAÑOL en 8 meses: por el acreditado método oral de Palmer. Calle de la Obrapia n. 119 Reloj de Hores House frente á May y Cia. 30-27 jun.

Academia mercantil é idiomática de D. Moises Mier, profesor de letra inglesa, aritmética mercantil, sistema inmejorable por partida doble simplificada y de los idiomas inglés, francés y gramática castellana. Calle del Sol n. 95. De dos á cuatro de una hora diaria á domicilio á precios razonables y garantiza la enseñanza. Su propietario ha residido en España, Francia, Inglaterra, ciudad de Méjico y New-York y *por consiguiente inmejorable libramiento que de España en lo mas mínimo al público de la Habana.* 25-27

Academia mercantil de Juan José Hevia, profesor de idiomas y de humanidades, se ofrece al público en su nueva morada calle de Cuba n. 4 entre Empedrado y Tejadillo, continua dando lecciones en su casa y á domicilio. Cuba 4 29-25

D. J. P. Govin sigue dando lecciones teórico-prácticas de teneduría de libros, aritmética mercantil, cambios, inglés y francés. No fia tiempo porque el adelanto del discípulo depende de su capacidad, de su aplicacion y del tiempo que dedique al estudio. Teniente Rey 31 esquina á Villegas, en los altos. 15-4

Academia mercantil DE LEMBEYE, Habana y Lamparilla 71.—Ramos que se enseñan por métodos fáciles y seguros.

Letra inglesa por todos los diferentes conocidos y por uno especial con el título de Lembeye, rápido progresivo. Se enseña á escribir con ortografía y al dictado.

Aritmética y teneduría de libros, gramática castellana, idiomas, dibujo lineal y natural.

Se dan clases sueltas á dia y por la noche hasta las 8.

Precios los mas equitativos. 30-27Jn

Se halla en esta capital D. Felipe Grau profesor de corazin de piston, pianista distinguido y maestro de capilla, el cual se dedica á la enseñanza del canto, corazin y del piano. Con el estudio de la composicion á adquirido la reputacion de buen adjudor de maestro.

Este periodista tiene el honor de anunciar á los habitantes de la Habana haber asegurado los servicios de los acreditados artistas Sres. Winter y Cohner, y varios otros de mucho mérito de Paris, y que pronto llegará á esta principios de octubre próximo para continuar sus tareas en la galería, calle del Obispo n. 77. 6G-3 Jn.

Litografía del Gobierno y de la Real Sociedad Económica, é imprenta. Se desempeña de mas y otro ramo toda clase de obras con el esmero y equidad que tiene ya tan acreditados. Calle de la Muralla n. 79. Empeze-29JI

Nueva clase de retratos fotográficos POR MESTRE, en la galería calle de O-Reilly n. 19 entre Aguiar y Habana.

Al presente invita al público y demas personas de su amistad á que vayan á examinar los retratos Mariotipos que hace y también fotográficos tanto sobre papel como en cristal, tanto á gusto, sentado en negro como colores, y los de un tamaño natural que hace de miniatura. Vayan á ver una de las mejores clases que hay en cuanto á la nueva semejanza y perfeccion, creyendo que los fotográficos que hasta ahora ha hecho en esta capital no pueden competir con los suyos. Para los retratos de señoras y niños son resultos ciertos y de colores muy agradables, en suma hechos con mucha perfeccion. Los precios están bien moderados, en suma hechos con mucha perfeccion. Los precios están bien moderados, en suma hechos con mucha perfeccion. Los precios están bien moderados

Un caballo inglés de raza, muy joven, sano, manso, fuerte, propio para montar y para dirigir, dispuesto para silla; calle del Morro n. 40, cuartón de D. A. Codwise. 30-31ag

Periquitos de Australia muy preciosos, y especialidad de Prado Pará, se acaban de recibir en la calle de Villegas n. 19 en tienda de O-Reilly y Bomba. 13-8

Un caballo criollo joven de buena alzada y muy buenas condiciones, caminador y en propio para silla ó para un carruage; calle de San Ignacio núm. 15 en Hegla darán razon de 1 á 6 de la tarde. 8-8

Un caballo de cerca de 7 cuartas, dorado, de ratito, maestro de carruage, muy manso y sin resabios por su ajuste; Lamparilla 79 de 8 de la mañana á 5 de la tarde 4-13

Un caballo americano, color negro, maestro de ataque, propio para una victoria: calle del Prado núm. 18, cuadra de Recaurina. 4-13

Una pareja de silla con todos sus arreos, muy bien trabajada, adornada con platina fina: en la calle de Villegas, ciudadela n. 4 frente las del Teniente Rey y Riela, darán razon. 4-13

Una preciosa burra inmejorable lechera, con un mes de parida, muy mansa y sin resabios, ordeñada á que la ordeñen: calle de Luz n. 31 entre Villegas y Picota darán razon. 4-14

Dos Tities machito y hembrita procedentes de Manmazette en el Africa Occidental. La belleza de los colores que adornan la piel de estos animalitos, su mansedumbre y su pequeñez es admirable, y con toda franqueza se puede asegurar que son los primeros que se han visto en esta. por lo que, recomendadas muy particularmente á las personas aficionadas y de mucho gusto. También ha recibido una hermosa ardilla de los montes de Guinea de mucho mérito. En la calle de Villegas n. 19 entre la de O-Reilly y Bomba. 8-11

Un caballo oscuro, joven, criollo, sano y sin resabios, de mas de 7 cuartas y maestro de quitrin y coche. Amargura 76 entre Aguiar y Cuba 6-13

Pájaros -En el nuevo establecimiento calle de San Ignacio n. 3 entre O Reilly y Empedrado, encontrarán los aficionados un variado surtido de pájaros, nuevos, los mas de ellos traidos de Cabo Verde, Africa y Filipinas, de las damas: estos tienen la particularidad de mudar 3 veces al año de diferentes y preciosos colores. Aparecidos de San Diego, chimbacales, dominicos, coronados, las pintadas mariposeras, gallitos, cardenales, los mismos la grana, capirotes, gilgueros, azulejos, negritos, húngaros de la China, sinsontes cantadores, canarios de todas clases y otra diversidad que no hacemos mencion. También hay loros habladores, periquitos de Australia, de Panamá, de Curazao y de la Isla. Se admite un cambio todo clase de pájaros dando ó recibiendo la diferencia de precio, y se cumplirán todos los que se hicen siempre que convenga el precio. 20-16

Una hermosa pareja de caballos americanos, maestros de coche y volante, casa de los Sres' D. S. C. Burnham y Comp. Mercaderes n. 35, el portero informará 16

Se halla de venta una hermosa mula colorzal de 7 cuartas de alzada, de 5 de edad, de 7 cuartas de alzada y de 5 á 6 años de edad. Calle del Prado n. 118 darán razon y tratarán de su ajuste. 4-10

Por no necesitarlo su dueño una hermosa pareja de caballos color moro, de 7 cuartas de alzada y de 5 de edad, de Tierra-Adentro: calzada de Galeano n. 40 impondrán. 4-16

DE MARQUINARIA.

Mourgue hermanos, al lado del Diario de la Marina.—Siguen construyendo todo clase de maquinaria para ingenios y otras industrias, particularmente máquinas de moler caña, aparatos al vacío. Defecadoras de vapor de 4 á 6 hierven de vena en la actualidad y reciben consignatarios para venderse. 1-1

Interesante á los hacendados. Harina de primera clase, pintadas y estañadas, de 4 7 libs. de peso bruto cada una, con sacos de 6 á 7 arrobas de flete y demas costos, son ofrecidas por la Habana en el flete y demas costos, son ofrecidas por la Habana en el flete y demas costos, son ofrecidas por la Habana en el