AÑO 16. Juéves 21 de julio de 1859.—San Daniel, profeta, y santa Práxedes, virgen. NUMERO 173

DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

TEATRO DE LA GUERRA.

Hecha una corta edicion de ejemplares sueltos del mapa del Teatro de la Guerra de Italia, publicado en el *Diario de la Marina*, se hallan de venta en el despacho de libros del mismo *Diario*, y en la imprenta del *Iris*, calle del Obispo, nº 121, al precio de *dos reales fuertes*.

HISTORIA DE

DOS ROSAS Y DOS ROSALES.

Se hallan ya impresas y formando un tomo de 328 páginas las interesantes leyendas del Sr. Zorrilla publicadas en el folletin del *Diario de la Marina*. Las personas que deseen adquirirlas pueden acudir al despacho de la imprenta del mismo periódico, ó solicitarlas de los señores agentes del mismo. El precio del tomo en la Habana es á la rústica de ocho reales fuertes y 12 rs. id. encuadernado.

DE OFICIO.

Por acuerdo de la Junta Económica del Apostadero se ha rematado en dia valiente y tres de agosto entrante á la una y media del dia para el remate del suministro de la empavesada, cartuchería, colchones, almohadas, cortinas y demás efectos de esta especie que se necesiten para las atenciones de este Apostadero por el término de dos años á contar desde el dia que se haga la correspondiente escritura, cuya diligencia deberá tener efecto con arreglo al pliego de condiciones que se copia abajo, el cual estará de manifiesto en la escribanía del mayor todos los dias en horas hábiles, debiendo tener efecto el remate en la casa-morada del Excmo. Sr. Comandante general del Arsenal á la hora referida y hora designados, en el cual se reunirá la espresada Junta con dicho objeto.—Habana, julio 15 de 1859.—*Lcdo. Pigerio M. Borrego.*

Pliego de condiciones bajo las cuales se saca pública subasta el suministro de empavesada, cartuchería, colchones, almohadas, cortinas y demás efectos de esta especie, que se necesitan para las atenciones de este *Apostadero, así como los barcos de su matrícula*, durante el término que se fija en el mismo, en que se espresa su número y clase; la cual se entregará al cabo de *cuadrina* á fin de que estando conforme permita su entrada y presente dicha papeleta al comandante subinspector para su conocimiento.

24.—El contratista enviará diariamente al mediodia un dependiente para que reciba del comisario del Arsenal los pedidos de las embarcaciones que necesarios á fin de que los presente al Ordenador del Apostadero para la providencia que le corresponda.

25.—El adjudicatario alguna vez la habilitacion de los buques al cuidado general, y en su ausencia al contramaestre de los mismos, en el término que se le prevenga, el cual será siempre puntual.

26.—Si durante uno solo el asentista, y posible su fallecimiento antes de concluirse el término de la contrata, deberán sus herederos, ó albaceas tenedores de sus bienes, continuarla precisamente por el término de tres meses en la misma forma que aquel lo hubiese estado; pero concluido este tiempo serán árbitros de seguir ó no la inteligencia, sin otros términos y con las responsabilidades que se han esplicado hasta aquí, cuya declaracion, ó la de no continuarlos, deberán hacer al Ordenador del Apostadero en el primer mes de los tres citados, para tomar las providencias conducentes al buen del servicio, bajo la inteligencia de que igual facultad á la que concede á los herederos ó albaceas de los asentistas tendrá la Real Hacienda para reservarse del asiento, si lo considera conveniente.

27.—Este contrato no podrá en caso alguno sujetarse á tácita reconduccion, segun lo dispuesto en el artículo 12 del Real decreto de 27 de febrero de 1852. Las cuestiones que puedan suscitarse sobre su cumplimiento, inteligencia, rescision y efectos se resolverán despues de deparados los pliegos de proposiciones en via de apremio en seguida instancia por el Supremo Tribunal contencioso-administrativo del Consejo, ó Cuerpo que haga sus veces.

28.—Si se declarase la rescision de este contrato, por no llenar el asentista las condiciones de él, se procederá al nuevo remate segun el artículo 5º del citado Real decreto de 27 de febrero de 1852 y en el caso de que hubiere diferencia de valores en perjuicio de la Hacienda entre el primero y segundo remates, será aquella de cuenta de aquel en primer término así como los daños y perjuicios que indudablemente se hubiesen causado por la demora inferida, para cuya responsabilidad servirá de garantía el depósito, sin perjuicio de las demás disposiciones que se dicten de conformidad con el referido art. 5º, en el concepto de que para la apreciacion de los *daños ocasionados* se formará espediente gubernativo oyendo las observaciones de los interesados si cual no pasará al Presidente de la Junta consultiva de la Armada para el giro correspondiente.

29.—*Este contrato no podrá sujetarse á subarriendo ó trasmision de las obligaciones por parte del contratista á otro individuo ó sociedad sin que preceda el reconocimiento y autorizacion de la Junta Económica del Apostadero, la que es árbitra de negarlo ó concederlo.*

30.—*El contratista y sus dependientes gozarán del fuero de Marina en los asuntos puramente respectivos á esta contrata.*—Habana, 28 de julio de 1859.—Vicente de Asas.

INTERVENCION DE MARINA DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

Núm. 2.

D. N..... vecino de..... por propia representacion (ó á nombre de D. N..... vecino de ..... *para lo que está comprendido y autorizado*) hace presente que impuesto del anuncio y pliego de condiciones formado en 21 de junio próximo pasado para proveer por el término de dos años á las atenciones de este Apostadero de la empavesada, cartuchería, colchones, almohadas, cortinas y demás efectos de costura que necesite, así como de las hechuras de todas clases de banderas, de las calidades y en los términos que se espresan en el prenotado pliego de condiciones, se obliga á cumplir dicho servicio con estricta sujecion á ellas y *á los precios* que como tipo se establecen en la nota número primero que se acompaña al mismo pliego, ó con la baja de..... por ciento en los precios señalados en la enunciada nota.—Fecha y firma del proponente.

Es copia.—Habana, 15 de julio de 1859.—*L. Plácido M. Borrego.*

Contaduria General de Rentas Marítimas.—El juéves 21 del corriente á las 11 de la mañana se han de rematar en el almacen de averías 2 piezas de crea de hilo, 5,184 varas de muselina angosta y 3,053 idem idem anchas.

Habana y julio 18 de 1859.—P. O., *de Lubian.*

Contaduria General de Rentas Marítimas.—El juéves 21 del corriente á las 11 de la mañana se han de rematar en el almacen de averías 24 piezas de crea de hilo, 5,184 varas de muselina angosta y 3,053 idem idem anchas.

Habana y julio 18 de 1859.—P. O., *de Lubian.*

Administracion General de Correos de la Isla de Cuba.—La correspondencia pública y de oficio para la Isla de Fuerto-Rico, Puerto-Plata, Puerto-Rico y San Tomás el vapor correo Pájaro del Océano se recibirá en esta oficina hasta las 2 de la tarde del dia 23 del corriente. Habana, 16 de julio de 1859.—El Administrador general interino *Arias.*

Ejército de Ultramar en Cuba.—Tercio de la Guardia Civil.—Tenencia Coronela.—Teniendo este Tercio un caballo de desecho se procede á su venta en pública subasta á dicha Tenencia Coronela que tendrá lugar en el cuartel sito en la calzada de Belascoain, n. 8, de 11 á 2 de la tarde. Habana, 19 de julio de 1859.—El T. C. 2º G. A., *Andriani.*

(DE LA GACETA.)

Contaduria General de Ejército y Hacienda de la Isla de Cuba.—En los dias 1º y 21 del corriente mes estará abierto en la Tesorería general el pago de las cantidades que resulten depositadas en ella procedentes de los descuentos hechos á los pensionistas y empleados en el último tercio del corriente año. *Lo que de orden se avisa á estos á fin de que concurran á la oficina de mi cargo á recoger los respectivos libramientos.*

Habana, 19 de julio de 1859.—*Bernete.*

TRIBUNALES.

Ordinario.—A consecuencia del incidente á la testamentaria de Dª Francisca Alvarez promovido por el curador de D. Rafael Hernandez en reclamacion de varios bienes de este hijo político del Sr. Alcalde mayor Sº, y por ante D. Gaspar Villate, que en tres números consecutivos de esta periódico se publique, por si hay quien la mejore en la proposicion que ha hecho de la cantidad de 25 á 30,000$ ofreciendo una casa en hipoteca situada en la calle de la Cuna para asegurar dicha suma en ella, sin otros gravámenes que dos ascendentes de 850$, con el interes del 5 por ciento anual hasta que se devuelva la suma prestada, y que la devolucion de la referida cantidad dicha en uno de los tres casos de la ley, con la advertencia de que de no hacerse otra mejora en el término de nueve dias se procederá á la adjudicacion de los mencionados bienes en favor del mismo Rafael, que está á mi cargo. Matanzas, julio 12 de 1859.—*José Reino y Medina.* 30-8 jl.

Ordinario.—Por auto de este dia y á virtud de lo representado por D. Fernando Hernandez, en que al exhibir un acuerdo tenido por varios de sus acreedores á aprobar el convenio que á los de la quiebra de su finado padre D. Angel Marzan, y Depositario D. Manuel Solar y Gillelo, le habian hecho en el Colegio de Comercio; cuyo acuerdo sombreado de Juez comisario al Sr. Cónsul sustituto D. Angel Marzan, y Depositario D. Manuel Solar y Gillelo, se mandó por la primera vez se convoque á los acreedores del dia 27 del que cursa á las doce de la mañana en la Sala de Audiencias del Tribunal, *habiéndose reivotrado* los efectos del referido auto con citacion de por ahora, y para el dia 3 de febrero de 1860 á la misma hora que lo mencionado. Y se manió publicar dicha dec aratoria de quiebra por seis órden y edictos con inclusion de lo que previene el artículo 1057 del Código de Comercio, y citacion siguiente: La prohibicion de que nadie haga pago ni entregas de efectos al quebrado sino al Depositario nombrado, bajo la pena de no quedar descargados en virtud de ellos, con otras prevenciones que en derecho hubiere lugar, pendientes en favor de la masa; con prevencion á todas las personas en cuyo poder existan pertenencias del quebrado hacer manifestacion de ellas por notas que entregarán al Sr. Juez Comisario pena de ser tenidos por cómplices de bienes, y cómplices en la quiebra; y se convoca á los acreedores para que concurran á verificarlo el dia designado al Tribunal ó ante la Escribanía de los herederos de D. Manuel Morales, que está á mi cargo. Matanzas, julio 15 de 1859.—*José Reino y Medina.* 30-8 jl.

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

Julio 20.—De Wacassett en 30 dias berg. amer. Brances, cap. Church, ton. 218, con envases, á D. J. M. Morales y compañía.

A pues as del Sol no quedaba buque á la vista.

SALIDAS.

Para N. York vap. amer. Quaker City, cp. Schufeldt, por D. R. M. Mangroniz.

Para la Montevideo pol. esp. Venturita cap. Sanchez, por los Sres Escauriza y S

Para Matanzas y Falmouth frag. ing. Clyde, cp. Smith, por los Sres. Schmidt y S.

Para Cádiz pol. esp. Pelegrins, cap. Millet, por los Sres. Rizal, D. y cp.

Para Vigo berg. esp. Adelina, cap. Domenech, por los Sres. Mendoza y P.

Para San Sebastian berg. esp. Jóven Elvira, cap. Bastarreche, por D. J. de la Portilla.

Para Tabasco berg. esp. Pabilio, cap Farrucha, por los Sres. Bustamente, H. y cp.

Para Portland bca. am. Glen, cap. Holmes, por don R. Morison y cp.

Para N. York berg. esp. Justo, cap. Sala, por don J. Mazorra y cp.

Para N. Orleans berg. am. Mary Clinton, cp. Bryan, por los Sres. Canet y G.

Para San Sebastian berg. esp. Claro, cap. Echavarria, por D. J. de la Portilla.

BUQUES QUE SE HAN DESPACHADO

Para Falmouth berg. din. Hermiña, cap. Asnunsen, por los Sres. Bauman, B. y cp.

744 cajas de azúcar.

Para Bilbao y San Sebastian berg. esp. Paquete de San Sebastian, cap. Uzoli, por D. J. Bezeli.

1,000 cajas de azúcar, 5 pipas de aguardiente, 11 millares de tabacos y 333 arrobas de cera.

Para Falmouth berg. esp. Jesus Maria José, cap. Breau mo, por los Sres. Gutierrez y Cassi.

848 cajas de azúcar.

Para Terranova pail. esp. Los Emilios, cap. Ferrer, por los Sres. Recaurizu y Serpa.

En lastre.

Para Barcelona pol. esp. Francisquita, cap *Bosa*, por D. J. Mazorra y Cp.

850 cajas de azúcar.

Para Omos pol. hol. Progreso, cap. Bers, por D. J. M. Morales y cp.

31 cajas de azúcar y 28 pipas de aguardiente, 6 arrobas de cera y efectos.

Para Matanzas y Falmouth berg. prus. Emma, capitan Gran, por los Sres. Schaffenberg y Tolmé.

987 cajas de azúcar.

ENTRADAS DE CABOTAJE.

Del Mariel gol. Altagracia, p. Gonzalez, con 245 cajas de azúcar y 12 pipas de aguardiente.

De Cárdenas vap. Carolina, cap. Cobal'os, con 1122 cajas 5'8 cetuches de azúcar, 22 pipas de aguardiente.

DESPACHADOS DE CABOTAJE.

Para Gaunt gol. Dichosa, p. Soza, con efectos.

Para Remedios y los Perros gol. Josefa (d) Tenoria, p. Gonzalez, con id.

Para Cabañas gol. Caballo Marino, p. Pons, con id.

Para el Mariel gol. Altagracia, p. Gonzalez, con id.

Para Cabañas gol. Teresa Manuela, p. Gonzalez, con id.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—LLEGADAS.

TRINIDAD julio 9.—Barca am. Clarissa, Pettigrew, de N. York.

12.—Berg. hannoveriano Minna, Wessels, de Cienfuegos.

CARDENAS 19.—Barca. ing. Excelsior, Keer, de la Habana.

MATANZAS 19.—Barca inglesa Koh-i-noor, Duncan, de Greenock.

Frag. amer. Marengo, Doughty, de la Habana.

Gol. am. Cumberland, Symons, de la Habana.

Berg. am. Tidilini, Hasson de Nueva-Orleans.

Barca am. Muskingum, Adams, de Warren.

SALIDAS.

CARDENAS 19.—Gol. amer. Wonder, Northrop, para Béston.

MATANZAS 19.—Frag. amer. Hannah Secor, para N. York.

BUQUES A LA CARGA.

Ambéres, su cap. Ladewig: admite carga ligera á fle te, é impondrán sus consignatarios los Sres.

FERNANDEZ, SCHIMPER Y CP. 10-12

Barcelona, Saldrá desde de breves dias el hermoso bergantin español PAQUETE DE SAN SEBASTIAN, *Monjuics*, al mando de su capitan D. Buenaventura Riera: admite carga á flete y pasageros, que puede alojar con toda comodidad, impondrán en la calle del Obispo número 7 sus consignatarios los Sres.

ESCAURIZA Y SERPA. 13 jun.

Bilbao y San Sebastian. Saldrá sobre el dia bergantin español PAQUETE DE SAN SEBASTIAN, su capitan Aldecoa: admite en regular cantidad de carga y fleta para cualquiera de los dos puertos, y pasageros, que serán tratados con esmero. Impondrán en la calle de Mercaderes, nº 19, sus consignatarios BETRAN Y COMP. 8-13

Habana y julio 18 de 1859.—P. O., *de Lubian.*

Canarias. Se asegurará para últimos del corriente, y saldrá del 8 al 12 de *agosto*, con escala en Matanzas, el velero y hermoso bergantin español AMPARO: admite carga á flete, y pasageros, á los que se ofrece el cuarto trasero que es muy ventilado, y el mejor de todo el buque. Impondrán sus consignatarios, calle de los Oficios, *núm. 79, los señores*

VALENCIA, CRUZ Y CP. 15-15

Canarias. Saldrá positivamente el 25 del corriente el bergantin español LAS PALMAS, su capitan Lopez, y se avisa á las personas que han solicitado pasage acudan á entregar sus pasaportes á casa de sus consignatarios, los señores

ESCAURIZA Y SERPA. 21 jl.

Filadelfia. El bergantin americano WM. TAYLOR HALL, A. 14, saldrá sobre el 26 del presente. Admi e carga ligera á flete como tabaco en rama y torcido &c. Impondrán en la calle del Empedrado n. 32, sus consignatarios los señores

GALDIZ Y NEMMINGER. 10-21

Génova. Saldrá á la mayor brevedad posible el velero, su cap. Sebastian Gallano. Admite carga ligera y pasageros, que serán tratados con el mayor esmero. Impondrá el capitan abordo, ó su consignatario calle de la Obrapia, núm. 4. D. J. PERSCHIERIS 10-12

Havre. Saldrá del 15 al 20 de julio la hermosa y muy velera goleta francesa Sr. Louis, su capitan Dandé: admite carga ligera á flete y pasageros, á quienes brinda buen trato y escelentes comodidades. La despacha

D. JULIO BURGER Y CP. 21

Havre. Habiendo salido para el Havre á la mayor brevedad, el hermoso y sg. frace. GRAND PACIFIQUE, admite pasageros, á quienes ofrecemos acreditado capitan Landry un esmerado trato y las escelentes ventajas de su magnífica cámara. Impondrá calle de Mercaderes núm. 33 su consignatario D I M. ZANGRONIZ 8-16

Manzanillo. Saldrá desde el Barabanó dentro de breves dias la gol. ANTONICA, p. Serra: admite carga Impondrán sus consignatarios los Sres.:

ANDREU Y MARTINEZ.

Nuevitas. Admite un resto de carga á flete la goleta ELVIRA, pat. Berder, que saldrá inmediatamente. Impondrán en la calle de la Obrapia número 121 los Sres.

GASSO, OONES Y CP. 10-10

Nueva-York. Saldrá á la mayor brevedad la gole ta americana JOHN A. STANLY, su capitan Jackson: admite un resto de cajas de azúcar y tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

LLURIA Y COMELLA. 4 21

Nueva-York. Saldrá sobre el 21 de corriente la cochera *frag. am.* paquete EXPRESS, capitan Sundberg: admite carga á flete. Impondrán sus consignatarios los Sres.

D. J. M. MORALES Y COMP. 7-17

Nueva-York. Saldrá el 23 del corriente el vap. am. EMPIRE CITY, cap. *Griffin*. La carga ha de entregarse el dia anterior.

J. M. MORALES Y COMP. 6 17

Nueva-Orleans. Saldrá el 22 el bergantin goleta YEMS, su capitan Butler: admite carga á flete y pasageros. Impondrán sus consignatarios los señores de Armas, núm. 3.

CANET Y GARBALENA. 7-15

La Palma y Tenerife. Se está esperando por momentos y saldrá á los pocos dias de su llegada el berg. esp. SAN MIGUEL, cap. Las Casas: admite carga á flete y pasageros: lo despacha en Sres.

ESCAURIZA Y SERPA. 6

Compañía General Cubana de Navegacion por vapor.

Vapores Cárdenas y Carolina. DE LA HABANA A CARDENAS.

Lúnes..... El Carolina á las 6 de la noche.
Mártes..... El Cárdenas id. id.
Juéves..... El Carolina id. id.
Viérnes..... El Cárdenas id. id.

DE CARDENAS A LA HABANA.

Mártes..... El Carolina á las 6 de la noche.
Miércoles. El Cárdenas id. id.
Juéves..... El Carolina id. id.
Domingo. El Cárdenas id. id.

NOMAS.—El vapor Cárdenas atracará en Cárdenas al muelle de Jimenez, y el Carolina al que fué del Sr. Lasa.

El Carolina recibirá retornos para las fincas los lúnes y juéves.

El Cárdenas recibirá carga para el pueblo los mártes y viérnes.

Precio: Pasajeros de popa $1 2 rs. y los de proa $2 1 rl., advirtiendo que no se devuelve cambio de ninguna clase. Los cargos y portes en grandes partidas disfrutan de un rebajo condicional. Las cargas se llevan á flete moderado segun tarifa aborde ó en la Administracion.

Los cargadores á fin de evitar estravíos deben entregar con alguna anticipacion á la salida, en el muelle, los pedidos que deseen remitir. Los interesados deben recibir las cargas al costado del vapor tan pronto como llegue á puerto. No se responde de ningunas cosas si no se hacen al tiempo de entregar las cargas. Estas quedarán en los muelles por cuenta de los cargadores si no las mandan recoger á la llegada del buque, sin que por eso se responda á averías ni pérdidas. Los pasageros llegarán á Cárdenas generalmente antes que los trenes salgan para el interior. Del mas pormenores impondrá el administrador San Pelayo, Pardo y Cº, calle de la Amargura núm. 85.

Vapor Pelayo. Capitan D. PAULINO D. ESCOBEDO.

VIAJE DE LA HABANA A CUBA.

Julio 31.—Saldrá de la Habana á las 11 de la mañana y llegará á Nuevitas el 2 de agosto.
Agosto 2 de Nuevitas y llegará á Gibara el 3.
" 3 de Gibara y llegará á Baracoa el 4.
" 4 de Baracoa y llegará á Cuba el mismo dia por la noche.

RETORNO.

" 9.—Saldrá de Cuba á las 2 de la tarde y llegará á Baracoa el 10.
" 10 De Baracoa llegará á Gibara el 11.
" 11 De Gibara y llegará á Nuevitas el 12.
" 12 De Nuevitas y llegará á la Habana el 13 por la noche.

NOTA.—La carga se entregará y recibirá en los muelles donde atraque, y donde no los hubiere al costado del buque, *cesando desde entonces la responsabilidad* del vapor.

2ª La carga para Nuevitas, Gibara y Baracoa se despachará al tiempo del embarque.

3ª No se admite reclamacion alguna sino al tiempo de la descarga, *cesando desde entonces la responsabilidad* del vapor.

4ª La carga debe remitirse á Batabanó dos dias antes de la salida, en el camino de hierro, para evitar detencion en los muelles, ó llevarla á bordo.

5ª No se admite reclamacion alguna sino al tiempo de la descarga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

6ª Se previene á los que embarquen efectos, cualquiera que sea el número, pasen una nota con anticipacion á la casa consignataria.

7ª El pasagero á quien le embarquen efectos, cualquiera que sea el número, pasen una nota con anticipacion á la casa consignataria.

8ª Se previene á los que embarquen efectos, cualquiera que sea el número, pasen una nota con anticipacion á la casa consignataria.

9ª Se previene á los que embarquen efectos, cualquiera que sea el número, pasen una nota con anticipacion á la casa consignataria.

10ª La carga para Puerto-Rico y San Tómas se recibirá el dia 18 y el 19, y 20 y 21 para Nuevitas y Gibara.

Se suplica á los señores pasajeros para Pto.-Plata, Puerto-Rico y San Tómas entreguen sus pasaportes con anticipacion á la casa consignataria.

Se advierte á los Sres. cargadores que si á los doce horas de haber entrado el buque no presentasen sus hojas á la Administracion de Rentas Reales, bará la entrada la casa consignataria por cuenta de los mismos.

Se advierte que no se admitirá la carga para Puerto-Rico y San Tómas si dia que tiene fijado para su embarque.

CONSIGNATARIOS.

Nuevitas.—Sres. Varona, Arango y Comp
Gibara.—D. José Munné.
Puerto-Rico.—Sres. Caracena y Comp.
San Tómas.—Sres. Heine, Schmidt y Comp.
Cuba.—Sres. J. Tarrido y Comp.
Puerto-Plata.—Newman y Sanders.

Se despacha calle de la Amargura n. 90, por los Sres. Herrera, Bolet y Comp. Julio 16

Gran reduccion de pasage en la línea de vapores "Vanderbilt", correos de los Estados-Unidos. Vanderbilt, capitan Lefébre... | Ariel, capitan Jones. Ocean Queen, capitan Seabury | North Star.

Formarán una línea quincenal entre New-York, Southampton y el Havre, bajo un contrato postal, saliendo de New-York cada dos sábados y de los otros puntos cada dos miércoles, á saber:

1859	De New-York para Southampton y el Havre.	Del Havre y Southamp ton para New York.
Ariel.....	Sábado, junio 18....	Miércoles, [illegible] 6.
O. Queen..	Sábado, julio 2....	Miércoles, julio 20.
Vanderbilt.	Sábado, julio 16....	Miércoles, agosto 3.
Ariel.....	Sábado, julio 30....	Miércoles, agosto 17.
O. Queen..	Sábado, agosto 13..	Miércoles, agosto 31.
Vanderbilt.	Sábado, agosto 27..	Miérck, setiembre 14.

Estos buques llevan camarotes á bordo, y sus precios de pasage para cualquiera de los puntos mencionados son los siguientes:

Por Vanderbilt: 1ª cámara $190 y $100; 2ª cámara $50. Por Ariel: 1ª cámara $90; 2ª cámara $50. Por Ocean Queen: 1ª cámara $100 y $60; 2ª cámara $50. Se admite dinero que será entregado en Lóndres ó Paris.

Daniel Torrance, Bowling Green nº 5 New-York. 30-24 jn

Aviso al público. Con arreglo al convenio celebrado con la Administracion de Correos de los Estados-Unidos el vapor americano QUAKER CITY verificará sus viajes en el presente año en el órden siguiente:

Saldrá de N York á las 2 de la tarde.	*Llegará á la Habana.*	*Saldrá de la Habana para New-York á las 4 de la tarde.*
Julio.....	Julio.....	16	Julio.....	19
Julio.....	30	Agosto....	4	Agosto....	8
Agosto....	20	Agosto....	25	Agosto....	29
Setiembre....	10	Setiembre..	15	Setiembre	19
Setiembre..	30	Octubre....	5	Octubre....	9
Octubre....	20	Octubre....	25	Octubre....	29
Noviembre....	10	Noviembre ..	15	Noviembre ..	19
Noviembre....	30	Diciembre	5	Diciembre	9
Diciembre....	20	Diciembre....	25	Diciembre....	29

NOTA.—La Empresa se reserva la facultad de suprimir los viajes de setiembre.

Tarifa de fletes de New-York á la Habana.

Por medida..... 30 cent. de peso el pié.
Por peso..... 25 cent. de peso la libra.
Por barril (seco)..... 1½ pesos.
Por barril (líquidos)..... 2 pesos.
Oro, plata, etc., segun convenio.
CABALLOS (dando el buque la cebada, pesebre, mantenimiento y asistencia) uno..... 90 pesos.
DINERO, *recargo de $5,000*..... ½ por ciento.
Mas de $5,000..... ¼ por ciento premio.

Demás pormenores informarán en la Habana su consignatario D. I. M. Zangroniz, calle de Mercaderes nº 33, y en N. York. 33 South Street. Hargous & Cp. 30-2

VAPORES COSTEROS.

Vapor español Cubano, CAPITAN D. JUAN QUIN RUIZ.

VIAJE DE BATABANO A ISLA DE PINOS.

Saldrá de Batabanó todos los domingos despues de la llegada del tren del camino de hierro, y llega á Isla de Pinos el mismo dia por la tarde.

Sale de la Isla de Pinos los miércoles por la tarde y llega á Batabanó los juéves por la mañana.

TARIFA.

Pasajes, incluso las comidas.

	Popa.	Proa.
Persona mayor de diez años.....	$ 8 50	$ 5 00
Niño hasta diez años.....	4 25	3 00
Criados esclavos.....		4 25
Animales.		
Una bestia.....	$ 5 00	ca.
Reses viejas.....	3 00	
Idem de dos años.....	2 50	
Idem añojos.....	2 00	
Cerdos.....	70	
Pájaros, el ciento.....	9 50	
Efectos.		
Cargo regulado á razon de 3 rs. de fer-		
tocarril.....	$	6¼ ca.
Madera labrada de 7 á 10 pulgadas, vara...		25
Tabla, tablon y alfarda, 1000 piés.....	8 00	
Ladrillos y baldosas, millar.....	9 00	
Cortijas.....	10 00	

Los muebles de uso como sillas, mesas, escaparates etc. etc. se cobrarán igual al camino de hierro segun conocimiento.

Toda pasajero se le permite llevar un baul y una maleta, y el esceso se cobrará como carga.

Las bebidas y alimentos á *bordo* deseusados *se cobrarán* á precios equitativos.

La carga debe remitirse á Batabanó los viérnes, entregando en el mismo dia antes de las 7 de la noche las guias y conocimientos en casa del consignatario.

No se admiten reclamaciones sino *cesa* el muelle al item po de entregar la carga, y desde entonces cesa la responsabilidad del buque.

Todo viaje se considera concluido al llegar el buque á os respectivos muelles.

CONSIGNATARIOS.

En la Habana.—D. Juan Costa.
En la Isla de Pinos.—D. Alejo Sala.

100-17 Mayo.

Vapor Sagua, SU CAPITAN D. MANUEL BANET.

Saldrá desde Cárdenas todos los miércoles á la llegada del vapor Cárdenas, y regresando los sábados de la Torta, Gaulza, Sierra-Morena y las Pozas, llegará á las *siete* de la mañana del juéves á Sagua-la-Grande y seguirá tocando en la boca de Sagua-la Chica, llegando por la tarde á Caibarien.

RETORNO.

Saldrá de Caibarien todos los sábados por la mañana y llegará el mismo dia por la tarde á Sagua-la-Grande, siguiendo para las Pozas, Sierra-Morena, Ganuza y la Torta, llegando á Cárdenas *el domingo* por la tarde para que los señores pasajeros puedan dirigirse á la Habana en el vapor Cárdenas.

Los precios de pasage serán los de tarifa.

No se recibe mas que carga muy ligera, ni se admite regalo alguno á escepcion de *cortas cantidades*.

NOTA.—Todo viage se considerará concluido al llegar el buque á los respectivos muelles.

En caso de no efectuar su salida de esta el vapor Cárdenas no saldrá el Cayero de Cárdenas hasta el miércoles por la tarde á la llegada de pasajeros del ferrocarril.

Para cualquier otro particular pueden dirigirse á los señores Canet y Garbalena, Plaza de Armas n. 3. 11-Jun.

Compañía General Cubana de Navegacion PORVAPOR.

Vapores Cárdenas y Carolina. DE LA HABANA A CARDENAS.

Lúnes..... El Carolina á las 6 de la noche.
Mártes..... El Cárdenas id. id.
Juéves..... El Carolina id. id.
Viérnes..... El Cárdenas id. id.

DE CARDENAS A LA HABANA.

Mártes..... El Carolina á las 6 de la noche.
Miércoles. El Cárdenas id. id.
Juéves..... El Carolina id. id.
Domingo. El Cárdenas id. id.

NOMAS.—El vapor Cárdenas atracará en Cárdenas al muelle de Jimenez, y el Carolina al que fué del Sr. Lasa.

El Carolina recibirá retornos para las fincas los lúnes y juéves.

El Cárdenas recibirá carga para el pueblo los mártes y viérnes.

Precio: Pasajeros de popa $1 2 rs. y los de proa $2 1 rl., advirtiendo que no se devuelve cambio de ninguna clase. Los cargos y portes en grandes partidas disfrutan de un rebajo condicional. Las cargas se llevan á flete moderado segun tarifa aborde ó en la Administracion.

Los cargadores á fin de evitar estravíos deben entregar con alguna anticipacion, en el muelle, los pedidos que deseen remitir. Los interesados deben recibir las cargas al costado del vapor tan pronto como llegue á puerto. No se responde de ningunas cosas si no se hacen al tiempo de entregar las cargas. Estas quedarán en los muelles por cuenta de los cargadores si no las mandan recoger á la llegada del buque, sin que por eso se responda á averías ni pérdidas. Los pasageros llegarán á Cárdenas generalmente antes que los trenes salgan para el interior. Del mas pormenores impondrá el administrador San Pelayo, Pardo y Cº, calle de la Amargura núm. 85.

En Cienfuegos: Sres. Solozábal, Campo y Cp.
En Trinidad: Zulueta y Cp.
En Sta. Cruz: Sr. D. Antonio Goicochea.
En Pto.-Principe: Sr. D. Francisco Rubiroza.
En Manzanillo: Sres. Reigadas, Caragol y Cp.
En Cuba: Sres. Luis Rosy Cp. 91 Jl.

NOTICIAS COMERCIALES.

MOVIMIENTO DE NUESTROS FRUTOS.

ESPORTADOS HOY 20 DE JULIO.

Azúcar, cajas.....	2917
Aguardiente, pipas.....	34
Cera, arrobas.....	329
Tabacos, millares.....	11

IMPORTADOS POR CABOTAGE.

Azúcar, cajas.....	1482
Aguardiente, pipas.....	34

MOVIMIENTO EN LA ADUANA.

Azúcar, cajas.....	7233
Café, arrobas.....	85
Millares de tabacos.....	8164
Tabaco en rama, libras.....	7000
Cera arrobas.....	44
Aguardiente, pipas.....	40
Miel de purga, bocoyes.....	199

COTIZACIONES DE MUELLE

REALIZADAS HOY 20 DE JULIO DE 1859.

480 tabales bacalao.....	Reservado.
180 cascos de id.....	Idem.
76 id. de robalo.....	Idem.
100 barriles cebollas.....	Reservado.
25 barriles cerveza en caldo.....	Idem.
100000 piés tabla pino de los.....	380 millar.
180000 id. id. id.	314$ millar.
80000 id. id.	314$ millar.
100 pacas de heno.....	26 rs. una.
388 docenas espuelas inferiores.....	9½ rs. docena.
65 id. id. hembras.....	4½ rs. doc.
15 id. id. redobles.....	14 rs. doc.
15 cajas frutas estrañas.....	5¢$ una.
Barriles manteca.....	$172 y 18 ql.
Cuñetes idem.....	$19 ql.

JUNTA DE GOBIERNO DEL REAL COLEGIO DE CORREDORES

AZUCARES.

Blancos: *Inferiores á regulares*.....	1¢$ á 11 rs. ⊕
Blancos: buenos á superiores.....	12 á 12¢
—Floretes.....	Nominales.
Trenes de Derosne y Illilieux bajo á regr.	
—Idem de idem idem bueno á superior.	
Cucurucho inferior á reg. n. 8 á 9 (T. H.)	6¢ á 7
—Idem bueno á superior 10 á 11 id. id.	7 á 7½
Quebrado inferior á regular 12 á 14 id. id.	8 á 8¢
—Idem bueno.....	8¢ á 9
—Idem superior.....	9 á 9¢
—Idem florete.....	10¢ á 10¢
Mascabado, inferior á regular.....	Nominales.
Bueno á superior.....	

CAFES:

Finos.....	No hay.
De primera calidad.....	13¢ á 14 $ ql.
De segunda idem.....	Criollos.
De tercera idem.....	
Trinches corrientes y buenos.....	Rev. y nom.
De Cuba y Puerto-Rico.....	13 á 13¢$ ql.

CAMBIOS

Madrid.....		
Barcelona.....	60 d. v. á 5½ p$ p	
Santander.....	90 d. v. á 4½ p$ p	
Cádiz.....		
Otras plazas de España.....		
Lóndres.....		
Liverpool.....		
Liverpool pagadero en Lóndres..		12½ á 13 p$ pr.
Bristol pagadero en Lóndres....		
Glasgow.....		
Glasgow pagadero en Lóndres...		
Greenock.....		
Greenock pagadero en Lóndres..		
Paris.....		
Havre.....		
Havre pagadero en Paris.....		
Marsella pagadero en Paris.....		
Burdeos.....		
Burdeos pagadero en Paris.....		1 p$ pr.
Nantes.....		
Nantes pagadero en Paris.....		
Nancy.....		
Nancy pagadero en Paris.....		
Ambéres.....		
Béston.....		
Baltimore.....		
Baltimore pagadero en New-York		
Charleston.....		
Filadelfia.....		
New Orleans.....		
Mobila.....		
Portland.....		
Portland pagadero en Béston....		
Bangor.....		
Bangor pagadero en Boston.....		
Providencia.....		par 4 2 p$ pr.
Providencia pagadero en New-York.....		
Bristol.....		
Bristol pagadero en New-York...		
Wilmington.....		
Wilmington pagadero en New-York.....		
Filadelfia.....		
Filadfia pagadero en New-York..		
Descuento mercantil.....		7 á 10 p$ anual.

ACCIONES.

Banco Español de la Habana.....	32 p. 100 pr cont.
Sociedad del Crédito Ind. Hisp....	6 p$ pr. c.
Compañía de Seguros Marítimos de la Habana	6 p$ pr. c.
Compañía General Cubana de navegacion por v

HABANA.

MIERCOLES 20 DE JULIO DE 1859

Ultimas fechas en esta redaccion.

MADRID, junio	19	NUEVA-YORK, julio	9
BARCELONA, junio	20	NEW-ORLEANS, junio	27
CADIZ, junio	19	CHARLESTON, junio	29
PARIS, junio	23	MEJICO, julio	2
LONDRES, junio	24	VERACRUZ, julio	5
LIVERPOOL, junio	25	VALPARAISO, abril	30

APUNTES

SOBRE EL CULTIVO DE LA CAÑA.

Ingenio Las Cañas (Alacranes).

Este ingenio se encuentra situado en el partido de Alacranes, pertenece al Sr. D. Juan Poey y está administrado por el Sr. Casamayor, sin duda alguna, uno de los agricultores mas entendidos del país.—Vamos á describir sucintamente las distintas operaciones que se practican en esta finca para cultivar la caña.

Preparacion de las tierras.—Los cañaverales tienen 13½ cordeles de largo y 6 de ancho: es decir que presentan una superficie de 81 cordeles, ó sea un cuarto de caballería.

El Sr. Poey emplea para arar el arado Aguila, número 25, bien entendido de una sola vertedera, y hoy usa con preferencia el clipper de Nueva-Orleans.—Esta operacion la practica de la misma manera que hemos señalado al hablar en general de la labor chata, ó yunta.

Siembras.—Arado el terreno lo surca, sirviéndose para ello de un gran arado de doble vertedera, con el cual quedan los surcos convenientemente abiertos. El Sr. Poey deja entre los surcos una distancia de dos varas, y para que esta separacion sea guardada con regularidad en todos los surcos procede de la manera siguiente: prepara dos cordeles, cada uno de ellos del largo del cañaveral (13½ cordeles), y los marca con nudos ú otras señales de dos en dos varas: en seguida los coloca estendidos á lo largo del cañaveral, y en cada señal ó nudo clava una estaca. Dispuestos los jalones surca el terreno naturalmente en el sentido del ancho del cañaveral: es decir, en la direccion de los 6 cordeles. Una vez que la tierra se encuentra surcada coloca de vara en vara los trozos de semillas, de 9 á 10 pulgadas de largo, contando esa distancia de centro á centro de los trozos fronterizos, lo cual deja *narigones*, ó distancias, entre las estremidades de los pedazos de caña que se siembran, de 26 pulgadas.—Para medir con ecsactitud la vara de distancia que debe ecsistir entre los trozos de caña los negros sembradores llevan en la mano un *cujo* de esa dimension.—Los trozos fronterizos se colocan á 6 pulgadas de distancia uno de otro, y para que al cubrirlos con la tierra guarden siempre ese alejamiento, y queden perfectamente separados, los negros sembradores los pisan al mismo tiempo: luego levantan una de las estremidades del pié y cubren con tierra el pedazo de caña sobre que se apoyaban: en seguida levantan la otra estremidad y tapan el segundo trozo.

Sembrando bajo el sistema que acabamos de describir se puede arar el terreno comprendido entre los surcos, lo cual verifica el Sr. Poey empleando el arado Aguila número 3, tirado por un solo buey. Segun tenemos entendido dicho señor se propone adoptar el uso del *cultivador* para arrejar sus cañaverales.

Hemos tratado de las siembras en tierras viejas susceptibles de labrarse con mas ó menos facilidad: veamos ahora cómo practica las siembras el Sr. Poey en las tierras nuevas, que en razon de los troncos y raíces de los corpulentos árboles que allí ecsistieron no pueden ararse.

Se preparan, como acabamos de indicar, dos cordeles del largo del cañaveral, y se marcan con señales colocadas de dos en dos varas: se estienden estos cordeles á lo largo en las orillas contrapuestas, ó fronterizas del cañaveral, y en cada marca se clava una estaca. Despues se prepara otro cordel con marcas de vara en vara, y se le coloca bien estirado, en la direccion del ancho del cañaveral, entre cada dos de las estacas opuestas que se encuentran en las orillas. Hecho esto se disponen negros de 12 en 12 varas en el sentido del ancho del cañaveral; es decir, en la misma direccion del cordel. Estos obreros están armados con estacas puntiagudas destinadas á marcar los hoyos correspondientes á cada uno de los nudos, ó señales del cordel sobre que se encuentran. A un tiempo cada negro clava su primera estaca, y sucesivamente las otras once que le tocan. Despues de haber *jalonado*, ó *estacado* el primer surco, los negros marcadores toman el cordel que les sirvió de guia, y retrocediendo dos varas ayudan á los negros que están en las guardarrayas á estender de nuevo el cordel. Entónces marcan, pero en sentido inverso al que llevaron al principio, otros 12 hoyos, continuando de la propia manera en los demás surcos sin salir nunca del tramo que les corresponde recorrer. De esta suerte resultan señalados los hoyos con tanta perfeccion como economía de tiempo. Además, entrando sucesivamente los hoyadores, y no teniendo que perder tiempo en alinearse, ni en abrirse, ni en separarse, evidentemente han de ejecutar los trabajos con un gran ahorro de tiempo que paga con usura el invertido antes en marcar los hoyos.

Cada cañaveral tiene 13½ cordeles de largo, ó 324 varas, y de ancho 6 cordeles, ó 144. En la direccion del largo las líneas de caña distan entre sí dos varas: por consiguiente hay 162 hileras: como las cañas se siembran de vara en vara en la direccion del ancho cada hilera contendrá 144 cepas, y todo el cañaveral 162×144=23,328: por lo tanto una caballería 23,328×4=93,312 cepas.

Mano de obra.—Un buen gañan, un negrito para arrear y un parigonero, ó guia, conduciendo un gran arado amerioano, ó de Dombasle, tirado por dos yuntas de bueyes rompen una caballería de tierra en dos meses.—Para surcar una caballería de tierra, dejando entre los surcos una distancia de dos varas, empleando un arado de doble vertedera tirado por dos yuntas de bueyes, se necesitan seis dias.

Abonos.—El Sr. Poey ha empleado con buenos resultados el guano del Perú á razon de seis toneladas por caballería. Lo pone en medio de la cepa, para lo cual abre un hoyo con una estaca, y en él echa dos onzas, poco mas ó menos, de la materia fertilizante, que mide por medio de una vasija de hoja de lata.

Tambien ha usado las cenizas de las cañas con buen ecsito, á razon de 40 toneladas por caballería. Este abono lo coloca al rededor de cada cepa sobre la superficie de la tierra.

Con el objeto de llamar principalmente la atencion sobre el método elegante y racional seguido por el Sr. Poey en sus siembras, no hemos querido tratar otras cuestiones relativas al cultivo, sobre las cuales hemos sido ilustrados por dicho señor. Pocas personas aprecian justamente cuánto se gana en tiempo y producto cultivando bien el campo, y disponiendo todas las operaciones de modo que se practiquen con regularidad.

ALVARO REYNOSO.

Por varias razones creemos deber reproducir los siguientes párrafos de la Memoria presentada á la Junta general de accionistas de la Compañía de Crédito y Seguros "La Alianza" por su Consejo de Administracion. Dice el Consejo:

"Ninguna observacion hay que hacer á los señores accionistas acerca de las demás cuentas del balance que acompaña á esta memoria: así es que el Consejo pasa á ocuparse de las utilidades obtenidas.—Las del semestre que ha terminado ascienden en "La Alianza" de la Habana á

$156,240 65 por premios y descuentos; á
9,270 13 por intereses y comisiones, y á
3,106 29 por primas de seguros: ó á

$168,617 07 en totalidad. Además á
15,023 07 en la sucursal de Cárdenas, y á
3,445 52 en la de Pinar del Rio: en conjunto

$187,085 66

Deduciendo de esta suma, en primer lugar los $46,416 14 por intereses á capitalizar abonados á las *sociedades fusionadas*, y en segundo el importe de los gastos de todas clases en las tres oficinas, que se detallan en la liquidacion de la cuenta de Ganancias y Pérdidas, y el de las primas que corresponden á los seguros pendientes, quedan pesos 114,252'09, como utilidades líquidas desde 1° de enero hasta 30 de junio del corriente año.

Al fijar el tipo que corresponde á la ascendencia de estas utilidades es preciso no olvidar que dichos intereses son una parte considerable de ellas, y que se cometeria una inecsactitud si se tomase por base del cálculo el capital emitido: 1° porque este ha sido hasta hace poco mucho mayor que el realizado: 2° porque las emisiones se han hecho en épocas muy diversas y distintas entre sí; á saber: la primera, de 14.000 acciones, al instalarse "La Alianza" en 15 de julio del año anterior, por el equivalente de la mitad de las sumas que aportaban las cuatro sociedades fusionadas, de conformidad con la base 6ª del proyecto de fusion; la 2ª, de 2500, en 1° de enero subsecuente, al completar la "Caja Central de Comercio" y el "Banco de Pinar del Rio" las tres cuartas partes de sus capitales; la 3ª, de 750, en 15 de marzo, por igual motivo á favor de los accionistas de la "Caja del Crédito Agrícola de Cárdenas," y la cuarta, del mismo número de acciones, en 1° de junio, al entregar dicha Sociedad el complemento de los $300,000 de su aportacion; y por tanto el dividendo que á cada una de estas acciones corresponde se ha de computar con relacion á la fecha en que se haya espedido, segun la base 22ª de la escritura social: y 3° porque la lentitud é irregularidad con que han ingresado en las Cajas las cantidades de que ha dispuesto "La Alianza" las ha hecho productivas por un período diferente, y mas ó menos dilatado.

El término medio del capital invertido es, pues, el que debe servir de base para calcular con ecsactitud los beneficios; y como asciende á $1.560.026 80 en el primer semestre del segundo año social, toda la vez que se han abonado durante él $46.416 14 por el seis por ciento de interés sobre las sumas que realizaron las Sociedades fusionadas, que con las ganancias líquidas se elevan á $160.668 23, se saca en consecuencia que "La Alianza" ha producido en los 6 meses el 20⅔ p. § del antedicho capital medio.

Resumiendo las utilidades obtenidas en los 350 dias que han mediado desde que la Compañía dió principio á sus operaciones resulta una suma de $229.818 42, abonada á "La Alianza" y á las Sociedades fusionadas en la proporcion siguiente:

A "La Alianza" en el primer semestre	$ 47.952 90
A la misma en el segundo idem	114.252 09
A las Sociedades fusionadas por intereses á capitalizar en el primer semestre	21.197 29
A las mismas por idem á capitalizar en el segundo	46.416 14
Total	$229.818 42

ó sea igualmente el 20⅔ p § anual sobre los $1.175.185 80 cs., término medio del capital en dichos 350 dias, á favor de los Sres. accionistas, con la mínima deduccion del importe del 5 p. § asignado á la Direccion sobre las utilidades de "La Alianza," ascendente en ambos semestres á $8.110 30.—Semejante resultado, obtenido antes de finalizar el año fijado para la liquidacion de las Sociedades escritura de un modo irreconocible que la liquidacion ha sido altamente provechosa para todas y cada una de ellas, puesto que limitadas á sus propios recursos habrian proporcionado á sus capitalistas realizados la produccion que desde ahora pueden considerar asegurada por "La Alianza."

De pues de haber visto los párrafos que preceden nuestros lectores habituales dirán si nosotros habiamos comprendido bien el balance de la Alianza publicado en nuestro número del 2 de julio, si teniamos razon al apreciar las utilidades como lo hicimos, y si por fin íbamos fundados al sostener esa apreciacion contra las diatribas de quienes con tanto empeño se lanzan á contradecirnos para quedar tan lucidos como todo el que sin haber saludado siquiera los principios mas triviales de la economía, y desconociendo absolutamente los de la contabilidad, así cortan y tronchan á diestro y á siniestro hablando de la circulacion monetaria y del crédito, como se empeñan en que los balances se reduzcan á su placer, cometiendo, por ejemplo, errores tan crasos como el de pretender que cuentas de diversa especie se confundan en una sola.—Nada mas diremos para no perder inútilmente el tiempo.

El *Journal of Commerce* de Nueva York, en su número del 9 del corriente, dá la noticia de que se reclutaba ya en esa ciudad uno de los seis cuerpos de 500 hombres destinados al servicio del gobierno de Juarez. Se confiará el mando de los seis, segun el diario citado, á un gefe que se distinguió en la guerra de los Estados Unidos con Méjico, y el del cuerpo formado en Nueva York á un oficial de voluntarios que tambien sirvió en Méjico, y que últimamente ha recibido del gobierno de Veracruz el nombramiento de coronel.

El *Journal* piensa que fácilmente se reunirian en Nueva York sobre 1,000 hombres, y despues de anunciar que no se darian pasos que pudiesen complicar á las partes en una infraccion de las leyes de neutralidad agrega las siguientes líneas:

"Con relacion á este punto dícese que como nuestro gobierno ha reconocido á Juarez como presidente constitucional de Méjico no pondrá obstáculo á la espedicion, fundado en que no se dirige contra una nacion amiga, sino tiene por objeto ausiliarla en el manejo de sus negocios interiores."

Mr. George Whittemore, administrador del ferrocarril de Güines á Matanzas, publica en el *Herald* de Nueva-York del 2 del corriente una estensa comunicacion, acompañada de certificados suscritos por los trabajadores que tiene empleados en la línea, con el objeto de desvanecer en los Estados-Unidos la mala impresion que pudiese haber causado allí un comunicado inserto en el mismo periódico, y rebatido oportunamente en las columnas del *Diario de la Marina*. Mr. Whittemore, completamente de acuerdo con lo que nosotros hemos publicado, rebate uno tras otro los argumentos del "Amigo de los pobres," que pretendia que los trabajadores "estaban mal alojados, peor alimentados, y que se les enterraba como perros." A lo primero contesta:

"Son tres las casas en que nuestros operarios están alojados, y miden 180 piés de largo y 30 de ancho: tienen dos hileras de camas, cada una de las cuales tiene un buen colchon, una almohada y dos mantas ó frazadas. Esas casas son de madera, y sus techos resisten á las lluvias mas fuertes que tenemos en la isla."

Respecto del alimento dice:

"He aquí una lista de las raciones que se reparten diariamente á cada operario: 1½ libra de carne, ya fresca, ya salada, 2 libras de pan, 2 libras de papas, 4 onzas de arroz, 4 id. de frijoles, 2 id. de café, 2 id. de azúcar y miel, y sal y pimienta á discrecion: todo de la mejor calidad que se puede obtener."

Con eso no solo nadie se muere de hambre sino que no se puede quejar de estar mal alimentado.

Al tercer cargo ya citado contesta Mr. Whittemore:

"Si uno de nuestros operarios muere, se le coloca en un decente ataud de pino, se le lleva al cementerio, y se le entierra con tanta decencia como á la persona mas rica de la isla."

Mr. Whittemore agrega en seguida que los que se han quejado de maltrato son unos cuantos holgazanes y borrachines que no trabajaron sino el tiempo necesario para ganar algun dinero y satisfacer su sed de aguardiente. Estos armaban constantemente reyertas, cometian toda clase de depredaciones, é insultaban y maltrataban á los tranquilos y pacíficos habitantes de los pueblos y campos vecinos. Si á alguno de ellos se ha castigado bien merecido lo tenia. Y acerca de este mismo capítulo, que es muy importante, dice el Sr. Administrador del ferrocarril de Güines á Matanzas:

"Han hecho siempre justicia á los "pobres irlandeses y alemanes," como se les llama, las autoridades todas las veces que á ellas han apelado; y en muchos casos en que irlandeses y alemanes han sido conducidos ante las autoridades por faltas graves, ó mala conducta, estas no les han impuesto castigo alguno con solo la promesa de enmendarse, demostrando con esos actos nobles y generosos que están mas bien dispuestas á protejer á los estrangeros que á hacerles padecer en país estraño á pesar de haberse hecho acreedores á un castigo."

Concluimos aquí los estractos de la carta de Mr. Whittemore, que, como hemos dicho al principio de estas líneas, viene apoyada con certificados de los tres campos de trabajadores ocupados en la línea, los cuales corroboran de todo punto lo que dice el Sr. Administrador de la misma.

El corresponsal en París del *Times* de Lóndres le dice lo siguiente con fecha 23 del pasado:

"El *Moniteur* de hoy publica un decreto imperial en que con fecha en Brescia del 19 se nombra presidente del Cuerpo Legislativo á Mr. de Morny, que lo era en la legislatura última, y vice-presidentes y cuestores á los mismos señores que desempeñaban antes esas funciones. Este decreto es digno de mencion por haberse dado con tal anticipacion á la época en que comunmente se hacen esos nombramientos. Su prematuro anuncio debemos considerarlo probablemente como el precursor de una reunion estraordinaria de los diputados. Pero si esta se celebra tan pronto despues de la separacion del Cuerpo Legislativo será sin duda para tomar en consideracion algun objeto tambien estraordinario, el cual se infiere que no puede ser sino una nueva quinta, cuando no, además, los recursos con que mantenerla. Esto no robustece la esperanza de que la guerra se limite á Italia, sino que antes bien da cierto viso de fundamento al temor de que no pasará mucho tiempo sin que cobre mayores proporciones. Si los recelos que inspira la conducta de la Prusia resultasen fundados pue de ya formarse una idea de la quinta que habria que pedir para Italia y el Rin á la vez."

El mismo corresponsal, despues de mencionar las últimas proposiciones de arreglo que se atribuian á la Prusia, consigna su opinion en estos términos:

"Si tales son en realidad las proposiciones que se piensa someter á Francia debemos creer que la Prusia se ha decidido á jugar el todo por el todo, y que la guerra con ella es punto menos que inevitable. Despues de haber espulsado á los austriacos del Piamonte (que invadieron), y casi enteramente de la Lombardía, ¿es probable que la Francia entregue lo que ha ganado á costa de tanta sangre, contentándose con una mera revision de los tratados que mas ó menos sarrepticiamente y quebrantando los de 1815, habia celebrado el Austria con los estados italianos? El Emperador de los franceses ha declarado solemnemente al pueblo italiano que no dependrá las armas hasta que la Italia entera, del Mediterráneo al Adriático, se vea libre de la dominacion austríaca; y él no es hombre que renuncie á un proyecto deliberadamente formado, sobre todo cuando tanto hay adelantado hácia su completa ejecucion. Solo una gran derrota en el Mincio, una série de reveses que obligasen al Emperador á detener su marcha por la senda ensangrentada que con arrojo ha seguido, podrian justificar á la Prusia en proponer un arreglo que sabe ha de rechazar la Francia por muy aceptable que sea para el Austria. La Inglaterra desea contener la efusion de sangre tanto por buena voluntad como por interés; pero no es probable que abandone su actual posicion neutral para unirse á la Prusia en semejante ultimatum. Si, pues, la movilizacion del ejército prusiano tiene por objeto tratar de imponer, en la posicion actual de los beligerantes un arreglo como el indicado, hemos de inferir que la Corte de Berlin se ha pronunciado por la guerra, y que á la exaltacion que reina hoy en Alemania pronto se seguirá igual efervescencia en Francia."

Es probable, como hemos dicho ya en otra ocasion, que cuando las proposiciones de la Prusia nos sean conocidas por conducto fidedigno las encontremos muy distintas de lo que suponen los periódicos belgas. Hácese difícil, en efecto, imposible, creer que una corte sesuda como la de Berlin hubiese resuelto someter á Francia las que últimamente se le han atribuido, basadas en el respeto absoluto de los arreglos territoriales establecidos por los tratados de Viena.

El recibimiento hecho por el Sultan al gran-duque Constantino, hermano del Czar, ha producido sensacion en los círculos políticos europeos, y servido de testo á una multitud de comentarios en la prensa. He aquí lo que con fecha 7 de junio dice de Constantinopla una carta particular:

"El gran-duque Constantino llegó aquí anteayer. El Sultan habia hecho grandes preparativos para su recibo y agasajo. Puso á su disposicion dos botes magníficos, cuatro palacios y toda la servidumbre que pudiese necesitar; ha destinado un millon de piastras para el sable que piensa regalarle; insistió en presidir enteramente de la etiqueta, y han comido á su propia mesa el gran-duque y su esposa. Nunca se mostró el Sultan tan ansioso de honrar á un príncipe amigo. Y todo esto pasa tres años despues de la guerra de la Crimea! Con dificultad damos crédito á nuestros propios ojos y oidos!"

La correspondencia del *Times* de Lóndres consagra las reflexiones siguientes al mismo asunto:

"¿Qué significa esta estraordinaria manifestacion de buena voluntad háoia Rusia? ¿Porqué la venida de uno de sus grandes duques sin mision política es saludada con tal entusiasmo que no se vió cosa semejante cuando la llegada de los príncipes de Inglaterra y Francia que no hace aun mucho tiempo vinieron á combatir por la misma ecsistencia del imperio turco? Hay quien asegure, y no sin apariencias de razon, que pronto se manifestará el predominio de la influencia rusa en los consejos de la Puerta, donde la corte del Czar dicen que ha recobrado ya todo lo que perdió á consecuencia de los sucesos que condujeron á la guerra."

En otra carta, por último, despues de referir el corresponsal cómo el Sultan insistió en almorzar sin ceremonia con el hermano de Alejandro II, se leen las siguientes líneas:

"Sé de buena tinta que al gran-duque Constantino se le concederá todo lo que pida. Casi puede afirmarse que la Rusia es dueña ya de Constantinopla."

El corresponsal del *Times* opina que la situacion angustiosa del erario turco, que ya no será posible aliviar con empréstitos negociados en Inglaterra, esplica en parte la cordialidad de las relaciones con la Rusia; pero cabe suponer tambien que haya influido mucho en producir esa situacion la conveniencia de ponerse bien la Turquía con respecto á los asuntos de Oriente.

El *Constitutionnel* de París da sabida en lugar preferente, en su número del 23 de junio, á la carta siguiente de Francia, que dice habérsele comunicado:

"Nada podria dar á Vd. una idea cabal de lo que es hoy Venecia. Toda la ciudad abriga una esperanza tan profunda, que se hace dolorosa. Nunca, ni en los dias de mas trastorno de 1848, hemos conocido esta apiadad febril..... Comprendemos que en este momento se decide nuestra suerte..... y no podemos empuñar las armas..... ¿Cree V. que pueda darse mas cruel suplicio para quienes tienen corazon?

"Estamos sin noticias, pues no recibimos aquí sino los boletines austríacos, y tenemos motivos muy poderosos para no darles crédito. Nuestros amigos de fuera no se atreven á escribirnos y saben que no son entregadas por el correo las cartas *inconvenientes*, como ha dado la policía en llamarlas. Esta llegará á manos de Vd. con doble cubierta y sellos alemanes, pues la remito por Berlin.

"Sin embargo nuestros aduaneros no pueden detenerlo todo: se ha hecho circular en todas direcciones la magnífica proclama del Emperador á la Italia, de la cual se han hecho miles de ejemplares manuscritos. Ha causado aquí un efecto indescribible. Temíamos que el pueblo no pudiese contenerse, pues sabemos que no ha llegado aun la hora.... Hubiera bastado una palabra, una señal, para que la ciudad se sublevase!... No ha sucedido así, gracias á Dios, pues á ese movimiento mal calculado hubiera seguido una represion terrible. Los austríacos son terribles con los enemigos desarmados, y su policía, sobre todo, trabaja de un modo admirable, y es mucho mas temible que sus soldados.

"Pero haga lo que hiciere no impide que haga latir nuestros corazones esta bella espresion de Napoleon III: *La Italia será libre desde los Alpes hasta el Adriático!* Los ecos de Magenta se han prolongado hasta nuestras lagunas. No hablamos ya sino de las escuadras francesas..... Preguntamos á todos los buques que llegan si no han visto las velas de Francia. Por la noche, en el gran paseo del Lido, que nos proteje contra las olas del Adriático, volvemos nuestras miradas hácia el mar, y volvemos mas tristes á nuestras casas, porque nada hemos visto.

"Sepan Vds., sin embargo, que otros les temen tanto como nosotros les deseamos. A pesar de la impenetrable careta alemana es fácil adivinar la cruel inquietud de sus preocupaciones. Escusado es decir que se traducen por medio de un aumento de rigor y desconfianza con nosotros. Precipitan las cosas como quienes saben que su reinado toca á su fin. Pero no teman Vds! Ellos no nos harán desviar de la reserva que todo nos impone. Esperaremos hasta que los tres colores franceses ondeen sobre nuestras lagunas. Crea Vd. que entonces habrá llegado el principio del fin y que estaremos muy cerca de nuestra emancipacion. Sé que las lagunas estienden sus defensas en una línea bastante considerable desde Brondolo hasta Tre Porti, y desde Malghera hasta Bruzano; pero esos fuertes casi no son temibles sino para nosotros, y contra Venecia sobre todo se volverán sus cañones; pero no podrán resistir á los franceses. Por lo demás creo que nuestros gondoleros y nuestro pueblo verificarán una diversion poderosa en favor de Vds. El primer fogonazo dará fuego á toda la pólvora. Tenemos aquí algunos buques de guerra; pero los oficiales de la marina austríaca creen que el agua del mar no les probaria bien: así es que tras haber andado algunas millas fuera del puerto del Lido, y del fuerte San Miguel, vuelven en breve con una precipitacion tan grande como la lentitud con que salieran. Ah! Si pudiéramos ver siquiera dos baterías flotantes acoderadas en la punta de San Jorge el Mayor!

"Recibí ayer noticias de Pola: reina allí una especie de pánico, y con solo un buque que Francia enviase se impediria seguramente que el pabelion austríaco se presentara en el Adriático.

"Dícese tambien que á pesar de la bandera de la Confederacion Germánica, tan prudentemente enarbolada, el comercio de Trieste no las tiene todas consigo.

"En cuanto á nosotros, mientras llegan esos graves acontecimientos vivimos serenos y tristes. Tristes porque no podemos tomar una parte bastante activa en la lucha: serenos porque sabemos muy bien que llegado el momento seremos dignos de nuestros padres, y que la prueba, por grande que sea, no sobrepujará á nuestro valor. Diez años ha, cuando la Italia sucumbió magullada y ensangrentada bajo las plantas austríacas; cuando Cárlos Alberto, de heróica y dolorosa memoria, hubo roto su espada; cuando en un solo dia quedó tronchada la flor de la juventud toscana; cuando la Inglaterra hubo declarado que nada haria por nosotros, dijimos para nosotros como la Polonia: El cielo está demasiado alto y Francia demasiado lejos!..... Y nos encerramos en nuestras lagunas para luchar, campeones de la Italia, hasta el último momento, mientras nos quedó un pedazo de pan y un puñado de pólvora..... Sobre San Márcos ondeó por última vez la bandera de Italia..... Lo que éramos entonces no hemos cesado de serlo. La sangre de los héroes es como la de los mártires: una semilla nueva..... Venid pronto y sereis bienvenidos!

"P. D. Mis tres hermanos, y otros muchos con ellos, han ido á unirse al ejército de los aliados..... Todos nuestros jóvenes se marchan. En cuanto á nuestras mujeres y á nuestras hijas, recuerdan que en 1848 ellas eran las *hermanas de la caridad* de nuestros voluntarios....."

El Sr. Coronel Aparicio, del *regimiento de Tarragona* que guarnece esta plaza ha tomado bajo su proteccion y amparo una asociacion que sus fabriles han formado con el nombre de "Sociedad armi-literaria," cuyo objeto es reunir en una sala de armas establecida en el cuartel de [illegible] los ratos vacantes del servicio [illegible] en la gimnasia y ejercicios de los [illegible] en ejercicios literarios. Fusiles y [illegible] con carabina y pistola los dominguos. En las composiciones de literatura se vista de [illegible] que mezclando lo agradable en el estrecho círculo que le rodea.

La empresa del *alumbrado de gas* en esta ciudad [illegible] de noche que todas las noches desde las 7 hasta las 8 se sitúe en la puerta principal de la Casa Consistorial un mecánico con el objeto de atender á las quejas que acerca del alumbrado crean conveniente dirigirle los consumidores. Paréceme muy útil y acertada esta providencia.

Se ha repartido hoy por la mañana la entrega 31 del año segundo de la importante publicacion religiosa titulada *La Verdad Católica*, cuya suscricion se sostiene inalterable. La presente trae artículos de bastante interés.

Güines, 18 de julio.

El agua es el primero de los artículos de necesidad no solo para el hombre sino para los irracionales y las plantas. Todos los objetos de la naturaleza animada, y hasta la materia inerte, deben al agua su desarrollo é incremento. Ella disuelve las partes nutritivas de los alimentos, y los conduce hasta los vasos mas pequeños: y esa propiedad es cabalmente la causa de que sea tan difícil hallar el agua pura; porque diluyéndose todas las sales y sustancias en ese fluido se sutura con todos los cuerpos que toca. Así es que para el beneficio y salubridad de una poblacion no basta que las aguas potables sean abundantes: es preciso que sean puras, que no contengan ningun principio nocivo, que carezcan de gusto para que puedan servir de vehículo á todos los sabores.

En Güines no puede decirse que haya habido en ningun tiempo escasez de aguas: la zanja que atraviesa la poblacion y el hermoso rio que fecundiza nuestros campos, siendo el principal elemento de nuestra riqueza agrícola por el contínuo verdor en que sostiene sus laderas á una grande estension durante todo el año, aun en los meses de mas rigurosa sequía, merced á los canalizos que riegan la campiña, nos han suministrado abundancia de ese precioso líquido. Pero los infinitos derrames que recogen en sus cursos respectivos, principalmente en las épocas de grandes aguaceros, arrastrando consigo cuantas inmundicias encuentran á su paso, han causado perjuicios incalculables á la salud pública, aumentando las enfermedades, sobre todo en las naturalezas débiles y depauperadas.

La conveniencia de construir un acueducto que tomase las aguas en su mas cristalino remanso, y de un filtro que impidiese la mezcla de sustancias perjudiciales, era pues de todos reconocida; pero la falta de recursos pecuniarios con que ha tenido que luchar por largo tiempo el municipio, hasta el nuevo sistema de recaudacion de impuestos, cuyas ventajas se irá reconociendo cada dia en proporcion que se vayan perfeccionando los repartos, y que se hagan mas sensibles sus beneficios, lo cual no puede ser obra de un dia, y la falta de una voluntad enérgica que se decidiese á emprender la obra retardaban infinitamente su realizacion, y hasta hizo á veces perder las esperanzas de los mas confiados. Estaba, pues, reservado á nuestro actual teniente gobernador, D. Juan Huerta y Sostre, dejar este grato recuerdo en la poblacion reconocida que debe tantos otros adelantos á su actividad incansable, y al constante deseo que le anima en bien de sus administrados.

En Güines puede decirse que todo se hallaba por hacer: y sin embargo parece imposible que en el trascurso de los últimos tres años se hayan llevado á cabo las mejoras de que en otras ocasiones ha hablado la prensa periódica. Sin embargo la de que me ocupo en esta correspondencia es sin duda alguna la mas importante y trascendental bajo cualquier aspecto en que se considere. Así se esplica perfectamente el entusiasmo que manifestó el vecindario antoayer, dia de su inauguracion. Verificóse esta con la solemnidad debida ante el ayuntamiento y otras corporaciones, prévia la bendicion del sacerdote, pues en el siglo actual vemos á la Iglesia tender á la industria humana su mano protectora. Por su parte la civilizacion moderna, con todo lo que tiene de grande, de útil y de bello, busca tambien su sombra tutelar. Así es que no lanza á los mares ninguna grande embarcacion, no ofrece al público un camino de hierro, ni abre las compuertas de un canal, ni pone en movimiento ninguno de esos grandes artefactos que ilustran los progresos del siglo, sin que se vea el contraste de la cruz con la máquina de vapor, ó con los instrumentos de los obreros, que presencian *gozosos* el triunfo de su constancia en el trabajo.

El resultado de esta obra ha sido superior á las esperanzas que se habian fundado en el proyecto, disipando completamente los temores de los que creian que el agua no se elevaria lo suficiente para poder surtir á toda la poblacion. Los cuatro tubos preparados en la hermosa plaza, convertida hoy en un jardin delicioso, para recibir los elegantes surtidores de hierro que se esperan con impaciencia del estrangero, lo mismo que las llaves establecidas en las casas particulares, surtieron en el acto agua abundante pura y cristalina, causando tal alborozo la sorpresa á la numerosa concurrencia que hubo discursos, y no faltaron las manifestaciones propias de un vecindario animado de tan buen espíritu público.

Hoy han empezado á acometerse de nuevo los trabajos para las obras secundarias que hace precisas el acueducto: por ejemplo, una casa para cubrir el tanque, ampliar las cañerías, y establecer caños para uso general en diferentes calles para que el pobre cuya escasez de recursos no le permita introducir el agua en su casa halle cerca este gran recurso por sus infinitas aplicaciones á todos los usos de la vida.

El acueducto lleva el nombre de Huerta.

La plaza del mercado, el oratorio de la cárcel y los pabellones para la oficialidad de la guarnicion tambien tocan á su término y es probable que lo alcancen á mediados del próximo mes de agosto.

Antes de terminar estas líneas me atreveré á hacer una indicacion que no dudo será aceptada por nuestra autoridad local que tanto se desvela por los adelantos de la jurisdiccion que administra. La construccion de un puente sobre el rio entre Güines y la Catalina seria una obra que le atraeria todas las bendiciones, pues en las grandes avenidas suelen ocurrir desgracias á los transeuntes por la misma idea que se tiene de su insignificancia en tiempo de sequía.

CRONICA.

Vacuna.—Mañana juéves de 11 á 12 del dia se administrará en la sacristía de Ntra. Sra. de Guadalupe.

Nuevos remates.—Estracto de la *Gaceta*: La Auditoría de Guerra manda anunciar que se están dando los pregones de la ley al ingenio titulado San Rafael, ubicado en la jurisdiccion de Güines.—La Junta de Almonedas de la Real Hacienda ha fijado los dias 22 y 29 del que rije para el remate del estanco del juego de gallos de 24 partidos, de los cuales cinco tienen oferta por un bienio. La misma Junta hace saber que se está precediendo en ambos remates con arreglo á lo prevenido en la Real Instruccion de 31 de mayo de 1852.

Correos.—Hasta las 2 de la tarde del dia 22, esto es, del viernes próximo [illegible] en las oficinas de Correos de [illegible] la correspondencia que se [illegible] para el vapor correo inglés *Pájaro del Océano*, que saldrá de nuestro puerto, debe verificarse inmediatamente despues.

Beneficencia.—La Asociacion de Beneficencia Domiciliaria de la parroquia de San Nicolás publica en la *Gaceta* de hoy el estado de sus fondos correspondiente al mes de junio próximo pasado. Importan los ingresos 2808 70 cs., é igual suma los egresos, habiéndose cubierto con parte de ella el saldo que en contra de los fondos resultó en el balance del mes de mayo.

Plaza de San Francisco.—La casa de portales conocida por de Armona, situada en la Plaza de San Francisco, quedará muy en breve derribada para ser reemplazada, segun hemos oido decir, con un edificio que esté mas en armonía con los adelantos del siglo. Parece que se suprimirán los portales, que se están echando ya abajo, y que la nueva fábrica se levantará con arreglo al estilo moderno. Dícese que se destinará á casa de vivienda. Sea como fuere la plaza habrá ganado con la desaparicion del pórtico, y no ganará ménos la calle de los Oficios, pues no parecerá terminar en aquel punto, como parece desde la Plaza de Armas.

Una casa mas.—Se está derribando la casa, ó reunion de casitas, de tabla y embarrado, de la esquina de las calles de la Reina y Aguila, acera del Oeste, donde, segun hemos oido decir, se levantará un edificio destinado principalmente á café. Mucho ganará la mencionada esquina con el nuevo edificio.

Cáscaras y desperdicios.—No vamos á ocuparnos de nuevo de la Plaza del Vapor porque sabemos que Zamora no se ganó en una hora; pero sí indicaremos que casi todos los puestos de frutas en estramuros pecan como aquella de negligencia. Aun á trueque de que se nos tache de entrometidos, como á veces viene de molde entre col y col lechuga nos parece propio insinuar que nadie perderia en que las cáscaras de frutas se recogiesen con cuidado en vez de ser arrojadas á los charcos, donde naturalmente se pudren y producen mal olor.

Paradero de Villanueva.—Esta mañana hemos visto una cuadrilla del presidio ocupada en rebajar el piso de la calle de Dragones á lo largo de la zanja junto al paradero de Villanueva. Al frente de éste, y del lado del Campo de Marte, hay algunas carretadas de cascajo. Lo primero parece indicar que el muro de la zanja volverá á quedar algo mas elevado que el centro de la calle, aunque quizá no tanto como seria de desear para evitar desgracias: lo segundo indica que los baches de dicha calle van á ser rellenados, mejora que dejará complacidos á los que transitan por allí frecuentemente en carruage.

Alameda.—Una pequeña cuadrilla se ocupa en el aseo y composicion del tramo comprendido entre la Puerta de Tierra y la plazuela de Isabel II.

Cañería del gas.—Los vecinos de la calle del Aguila, entre las de San Rafael y Neptuno, están en vísperas de ver satisfechos los deseos que tantas veces han manifestado de tener el aseado alumbrado en sus casas, pues se está colocando ya la cañería á lo largo de dicha cuadra: así les irá llegando su vez á los que igualmente anhelan desterrar la luz de aceite.

Fuego.—En la fábrica del gas llevaron un buen susto anteanoche los que allí estaban. Parece que por haber soplado el gas que se hallaba bajo la casa de purificacion tomó aquél fuego y lo comunicó á ésta, reduciéndola á cenizas. Afortunadamente fué cosa de muy pocos minutos, y el elemento quedó estinguido enteramente, no sin haber causado sérias quemaduras á un negro esclavo de la empresa, quien á pesar de que, segun opinion facultativa, podrá salvarse, recibió los últimos ausilios espirituales.

Solares en Marianao.—Continúa la repartición de solares en aquella poblacion, tan favorecida de los que buscan fresco y comodidades en la estacion de los calores. Segun la demanda que aquellos tienen y segun la prisa que se dan en fabricar los que los obtuvieron, no puede dudarse de que dentro de poco Marianao será una poblacion que ofrecerá un gran alivio á los que no pueden vivir con comodidad en la capital. Fabríquese como en Marianao en las demás poblaciones inmediatas, y tal vez los alquileres llegarán á ser mas moderados en la Habana.

Beneficio del Sr. Torrecillas.—Mañana juéves se

ANUNCIOS.

PROFESIONES.

Don J. B. Teodoro Gaillardet, Doctor en Medicina y Cirugía. Ocupa de las facultades de Paris, Nueva-Orleans, Nueva-York etc. Participa al público haber trasladado á esta capital y hallarse nuevamente á sus órdenes: calle del Prado n. 39. Dará consultas de 4 á 6 de la tarde. 30-7-jl

El doctor Jimenez y Forcá, Médico de Hospitalidad y Beneficencia de Madrid, socio de varias Academias Científicas ofrece al público sus servicios científicos en la especialidad en las enfermedades de señoras y niños y en los dolores reumáticos y de estómago por antiguos y rebeldes que sean. Recibirá órdenes y consultas todos los dias de 10 á 11. Calle de la Habana n. 39: en la tienda cambería. 30-22 in

D. José María Sinigo, primer médico de Sanidad de la Armada, dedicado por espacio de algunos años á estudio de la sífilis en especial, ofrece sus conocimientos á las personas que deseen hacerlo con su confianza. Calle de Mercaderes n. 6 casa de D. J. M. Villarino. 29-18-jn.

D. Cleto D. de Acevedo médico-cirujano; En la tenido su habitacion á la calle del Aguila número 203, esquina á la cañada del Monte. 30-7-jl

Don José Gonzalez Riera, Médico-cirujano ha fijado su residencia en la casa de su Quinta del Rey. Recibe consultas de 9 á 12 de la mañana y de 2 á 5 de la tarde. 30-7-jl

D. Cárlos Finlay, médico-cirujano y oculista, ofrece á sus amigos y al público en general sus servicios en todo lo concerniente á su profesion con especialidad en las enfermedades de los ojos: del dicho, del tacto, del oido y de la garganta. Consultas de 12 á 2 en su casa calle de la Amargura n. 65, entre Compostela y Habana. Recibe consultas antes de 8½ y de la mañana y de 2 á 3 de la tarde. 31-6-jl

Mme. Juana Aline Demoy PARTERA recibida, vive en la calle de S. Rafael núm. 35, entre la del Aguila y calzada de Galeano 30-28-jun

Madama Antonieta Gallimée Dessalle partera de la facultad de medicina de Paris y recibida por esta Real Universidad, participa á las señoras de esta ciudad haber fijado su morada en la calle de S. Miguel n. 6, frente Campanario Viejo y Lealtad. Tambien admite pensionistas. 3-7 Jul

Madama Maria Ferdinad, partera, ofrece al público para asistir señoras á cualquiera hora del dia ó de la noche, habla en castellano, francés, inglés y alemán. Calle del Consulado n. 47. 30-30-jul

Guillermo C. Downs, cirujano dentista, PA, calle de O-Reilly n. 55 entre Habana y Compostela. 30-jn

D. Miguel Ramon Vieta, CIRUJANO-DENTISTA, conocido en la calle del Obispo, ha establecido laboratorio á la calzada de Galeano núm. 130, entre Zanja y Dragones, donde se ofrece á sus amistades y al público en general para hacer toda clase de operaciones pertenecientes á su facultad, y el cual ha establecido correspondencia con las principales casas de Paris y Londres, para tener lo mas moderno que produzca la ciencia en su ramo. Recibirá órdenes y consultas todos los dias de 10 á 11. Calle de la Habana n. 39: en la tienda cambería. 30-22 in

D. José María Sinigo, primer médico de Sanidad de la Armada, dedicado por espacio de algunos años al estudio de la sífilis en especial, ofrece sus conocimientos á las personas que deseen hacerlo con su confianza. Calle de Mercaderes n. 6 casa de D. J. M. Villarino. 29-18-jn.

D. Cleto D. de Acevedo médico-cirujano; ha trasladado su habitacion á la calle del Aguila número 203, esquina á la calzada del Monte. 30-7-jl

Don José Gonzalez Riera, Médico-cirujano ha fijado su residencia en la casa de su Quinta del Rey. Recibe consultas de 9 á 12 de la mañana y de 2 á 5 de la tarde. 30-7-jl

D. Cárlos Finlay, médico-cirujano y oculista, ofrece á sus amigos y al público en general sus servicios en todo lo concerniente á su profesion con especialidad en las enfermedades de los ojos: del dicho, del tacto, del oido y de la garganta. Consultas de 12 á 2 en su casa calle de la Amargura n. 65, entre Compostela y Habana

Un mulatico como de 7 á 8 años, es muy bonito y humilde y su propio para que quiera aplicarse: calle de la Lamparilla núm. 9. 8 13

Por ausentarse su dueño, tres criados, uno de ellos repostero, un cocinero, jóven, de buena recomendacion, calerero de pareja, cochero y portero, se ofrecen una mulata buena cocinera, lavandera y planchadora, en su aplicio: calle de la Habana núm. 55, los altos. 10 13

A peticion suya un negro de escelente calesero, cochero y portero, de buena presencia, jóven y de hermosa presencia, criollo, entiende algo de cocina, buen criado de mano y fino servicial de mesa, muy entendido. Puede presentar cuantos se le mande, pues sí lo tiene acreditado en los años que sirve en la casa: se da en 1550$ libres para el vendedor, sano y sin tachas, como consta en la escritura que se otorgó cuando se compró, pero se vende ahora por costumbre del dia sin objeto á redhibitorias: Inquisidor 27. 12 15 1

Una negra general lavandera y cocinera. Una negrita de 13 años, sabe manejar niños y coser. Un negrito de 14 años, propio para mandadito por ser muy humilde, sano y sin tachas, y se responde á todo. Un mulato contrabando de 8 á 9 años, cochero y general calesero. Y se traspasa la cuartata de una yuntera que tiene 8 meses de Habana y tiene todo el aparejo nuevo: todos libres para el vendedor: calle de Cuba esquina á redhibitorias: Inquisidor 27. 12 15 1

Una negra general lavandera y cocinera. Una negrita de 13 años, sabe manejar niños y coser. Un negrito de 14 años, propio para mandadito por ser muy humilde, sano y sin tachas, y se responde á todo. Un mulato contrabando de 8 á 9 años, cochero y general calesero. Y se traspasa la cuartata de una yuntera que tiene 8 meses de Habana y tiene todo el aparejo nuevo: todos libres para el vendedor, sano y sin tachas, como consta en la escritura que se otorgó cuando se compró, pero se vende ahora por costumbre del dia sin objeto á redhibitorias: Inquisidor 27. 12 15 1

Una negra general lavandera y cocinera. Una negrita de 13 años, sabe manejar niños y coser. Un negrito de 14 años, propio para mandadito por ser muy humilde, sano y sin tachas, y se responde á todo. Un mulato contrabando de 8 á 9 años, cochero y general calesero. Y se traspasa la cuartata de una yuntera que tiene 8 meses de Habana y tiene todo el aparejo nuevo: todos libres para el vendedor, sano y sin tachas, como consta en la escritura que se otorgó cuando se compró, pero se vende ahora por costumbre del dia sin objeto á redhibitorias: Inquisidor 27. 12 15 1

Una negra de 23 años, regular lavandera, cocinera, costurera y agil para lo que quieran aplicarla, en 1,400$, y un negrito de 10 á 11 años, servicial á la mano y con inteligencia para todo, y la otra de 10, muy viva y con ligeras disposiciones, en 2,200$ los cuatro, libres para el vendedor: calle de Bayona núm. 12. 4 21

Una negrita de 13 años, bien parecida, ágil, sana y sin tachas, con principios de costura, lavado: calle de las Virtudes número 101, entre San Nicolás y Manrique.

Un negrito de 9 años de nacion, para pago Consulado n. 1. 3 21

Una negra buena cocinera y regular lo demas: calle de Neptuno núm. 34. 4 21

Dos negras jóvenes, robustas, de buena presencia, buenas lavanderas, planchadoras y cocineras de 15 á 18 años de edad, costurera peinadora de Sra. y cocinera, muy cariñosa con los niños por haberlos manejado, sabe lavar y planchar, mas que recular: y la otra de 24 años: cocinera, lavandera y regular planchadora; todas se dan en proporcion por asentarse su dueño. no advierte que no son de especulacion: Picota 68. 6 19

Un negro criollo de 18 años, zapatero y cocinero regular y á propósito para todo, sano y sin tachas, puede lugar á redhibitoria: calle del Aguila n. 73, imponderan. 5 19

Un negro de mediana edad, sin para todo: 6 bien se aiquila: calle de Neptuno núm. 3. 4 19

Una preciosa negrita de 7 años inteligente en el servicio de mano, muy sana y robusta: sabe entretener niños y tiene disposicion para cuando se le mande: Industria 124. 4 19

Un negrito tabaquero como de 20 años de edad, sano y sin tachas, para su aplicio: calle de S. Lázaro núm. 130. 5 19

Un negro de 8 á 9 años, propio para pajo ó cariño, de buena presencia y muy sano, en 43 onzas libres: Factoría 52. 4 19

Un negro coartado, de pocos años, de voluntad, y los derechos del mismo de mucho 6 para lo que se quiera, de 23 años, buena figura, sano y sin tachas: calle de la Amistad núm. 142, al lado de Marte y Belona se puede ver. 4 19

Una negra de 25 años, de buena presencia, general lavandera, planchadora y cocinera, sana y sin tachas, fiel y servicial en todo lo que se la mande, muy cariñosa con los niños por haberlos manejado mucho tiempo. Un negrito muy bonito de 13 años, con principios de calesero y cocinero, muy entendido fiel y honrado: no se vende para el campo, por ser criados de mucha recomendacion: Picota 21. 4 20

Una negra de 16 años, sana y muy robusta, de lavado y costura, inteligente en todos los quehaceres domésticos y peor la para cualquiera, no tiene mas que 14 años, servicial á la mano y con inteligencias para todo, y la otra de 10, muy viva y con ligeras disposiciones, en 2,200$ los cuatro, libres para el vendedor: calle de Bayona núm. 12. 4 21

Una negra de 13 años, bien parecida, ágil, sana y sin tachas, con principios de costura, lavado: calle de las Virtudes número 101, entre San Nicolás y Manrique.

Un negrito de 9 años de nacion, para pago Consulado n. 1. 3 21

Una negra buena cocinera y regular lo demas: calle de Neptuno núm. 34. 4 21

Dos negras buenas lavanderas, planchadoras y cocineras de 15 á 18 años de edad, costurera peinadora de Sra. y cocinera, muy cariñosa con los niños por haberlos manejado, sabe lavar y planchar, mas que recular: y la otra de 24 años: cocinera, lavandera y regular planchadora; todas se dan en proporcion por asentarse su dueño. no advierte que no son de especulacion: Picota 68. 6 19

Un negro criollo de 18 años, zapatero y cocinero regular y á propósito para todo, sano y sin tachas, puede lugar á redhibitoria: calle del Aguila n. 73, imponderan. 5 19

Un negro de mediana edad, sin para todo: 6 bien se aiquila: calle de Neptuno núm. 3. 4 19

Una preciosa negrita de 7 años inteligente en el servicio de mano, muy sana y robusta: sabe entretener niños y tiene disposicion para cuando se le mande: Industria 124. 4 19

Un negrito tabaquero como de 20 años de edad, sano y sin tachas, para su aplicio: calle de S. Lázaro núm. 130. 5 19

Un negro de 8 á 9 años, propio para pajo ó cariño, de buena presencia y muy sano, en 43 onzas libres: Factoría 52. 4 19

Un negro coartado, de pocos años, de voluntad, y los derechos del mismo de mucho 6 para lo que se quiera, de 23 años, buena figura, sano y sin tachas: calle de la Amistad núm. 142, al lado de Marte y Belona se puede ver. 4 19

Una negra de 25 años, de buena presencia, general lavandera, planchadora y cocinera, sana y sin tachas, fiel y servicial en todo lo que se la mande, muy cariñosa con los niños por haberlos manejado mucho tiempo. Un negrito muy bonito de 13 años, con principios de calesero y cocinero, muy entendido fiel y honrado: no se vende para el campo, por ser criados de mucha recomendacion: Picota 21. 4 20

Una negra de 16 años, sana y muy robusta, de lavado y costura, inteligente en todos los quehaceres domésticos y peor la para cualquiera, no tiene mas que 14 años, servicial á la mano y con inteligencias para todo, y la otra de 10, muy viva y con ligeras disposiciones, en 2,200$ los cuatro, libres para el vendedor: calle de Bayona núm. 12. 4 21

**Una negrita