AÑO 16. Miércoles 20 de julio de 1859.—El Tránsito del Señor San José, santa Librada, y san Elías, profeta. NUMERO 172.

DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

TEATRO DE LA GUERRA.

Hecha una corta edicion de ejemplares sueltos del mapa del Teatro de la Guerra de Italia, publicado en el *Diario de la Marina*, se hallan de venta en el despacho de libros del mismo *Diario*, y en la imprenta del *Iris*, calle del Obispo, nº 121, al precio de *dos reales fuertes*.

HISTORIA DE DOS ROSAS Y DOS ROSALES.

Se hallan ya impresas y formando un tomo de 328 páginas las interesantes leyendas del Sr. Zorrilla publicadas en el folletin del *Diario de la Marina*. Las personas que deseen adquirirlas pueden acudir al despacho de la imprenta del mismo periódico, ó solicitarlas de los señores agentes del mismo. El precio del tomo en la Habana es á la rústica de ocho reales fuertes y 12 rs. id. encuadernado.

DE OFICIO.

Por acuerdo de la Junta Económica del Apostadero se ha establecido el dia veinte y tres del actual entrante á la una y media del dia para el remate del suministro de la empacadura, cartucheria, colchones, almohadas, cortinas y demas efectos de esta especie que se necesiten para las atenciones de este Apostadero por el término de dos años á contar desde el dia que le haga la correspondente escritura, cuya diligencia deberá tener efecto con arreglo al pliego de condiciones que en copia siguen, el cual, así como la nota de los valores que se fijan á los efectos, estará de manifiesto en la escribanía del juzgado todos los dias en horas hábiles; debiendo tener efecto el remate en la casa-morada del Excmo. Sr. Comandante General del Apostadero ó hora designados, en la inteligencia de que para las atenciones de este Apostadero no podrá exceder la cantidad de dos mil pesos de que trata la adjunta nota núm. 15, en el concepto de que en su recibo han de ser todas las piezas que construya, tanto en la calidad de los géneros como en las hechuras de todas clases de banderas, de las calidades y en los términos que se expresan en el propio pliego de condiciones, se obliga á cumplir dicho servicio con entera sujecion á ellas y á los precios que como tipo se establecen en la nota número primero que se acompaña al mismo pliego, ó con la baja de.....por ciento de los precios señalados en la enunciada nota.—Fecha y firma del proponente.

Es copia.—Habana, 15 de julio de 1859.—*L. Pilcido M. Borrego.*

Ayudantia militar de[Marina]y Matrículas del distrito de Batabanó.—Hallándose vacantes la Alcaldía de mar de la Subdelegacion de la Seccion de Guanimar, de órden del Excmo. Sr. Comandante General del Apostadero se avisa al público á fin de que los aspirantes á ella dirijan las instancias á S. E. por conducto de esta Ayudantia, con el objeto de que informadas competentemente recaiga el nombramiento en el mas meritorio.

Batabanó, 14 de julio de 1859.—*Agustin Anton.* 3-17

Hallándose vacante la Subdelegacion de Marina de la Tacajera, de órden del Excmo. Sr. Comandante General de Marina de este Apostadero se avisa al público á fin de que los aspirantes á ella dirijan instancias á S. E por conducto de esta Ayudantia, con el objeto de que informadas competentemente recaiga el nombramiento en el mas meritorio.

Batabanó, 14 de julio de 1859.—*Agustin Anton.* 3-17

Don Agustin Anton y García, caballero de la Real y Militar Orden de Cristo en Portugal, Teniente de navío de la Armada, Ayudante Militar de Marina y Matrículas del distrito de Batabanó y Capitan del Puerto &c.

Por esta mi segunda carta de edicto, cito, llamo y emplazo á D. *Ramon R. quevens*, hijo de D. Ramon, natural de Barcelona de veinte y tres y medio años de edad, soltero, marinero de la matrícula de este distrito, para que dentro del término de treinta dias, contados desde el siguiente al en que se publique en la Gaceta de la Habana, comparezca en esta Ayudantia á usar de su derecho en la causa que se le sigue por desercion, apercibido de que si no lo hiciere se le declarará rebelde, y contumaz y por bastantes los procedimientos del Tribunal, dándose en lo sucesivo las notificaciones como si fuera presente. Que así lo tengo mandado con consulta del Sr. D. Joaquin Portela, Auditor Honorario. Asesor en este distrito, en la causa expresada.

Batabanó, 12 de julio de 1859.—*Agustin Anton.*—Por mandado de Su Señ.—*Francisco Bustamante.*—*José Bordas.* 3-17

Contaduria General de Rentas Marítimas.—El miércoles 20 del corriente á las 11 de la mañana se han de rematar en el almacen de averías 21 docenas marroquíes.

Habana y julio 16 de 1859.—P. O., *De Lubian.*

El miércoles 20 del corriente á las 11 de la mañana se han de rematar en el almacen de averías 5770 cortes de chaleco.

Habana y julio 16 de 1859.—P. O. *De Lubian*

El miércoles 20 del corriente á las 11 de la mañana se han de rematar en el almacen de averías de la Aduana 8930 libras de manteca cada un pena de comiso.

Habana y julio 16 de 1859.—P. O.. *De Lubian.*

Contaduria General de Rentas Marítimas.—El juéves 21 del corriente á las 11 de la mañana se han de rematar en el almacen de averías 4 piezas de alfombrado, 6 id. de pañon, 23 id. de gante, 62 id. de ruasas, 45 de muselinas, 5325 varas de coleta de dos 100 piezas de madapolan, 20 0 id de zaripiezas y 292 de varias.

Habana y julio 18 de 1859.—P. O. *De Lubian.*

El juéves 21 del corriente á las once de la mañana se han de rematar en el almacen de averías 289 docenas de pañuelos de algodon.

Habana y julio 19 de 1859.—P. O. *de Lubian.*

Contaduria General de Rentas Marítimas.—El miércoles 20 del corriente á las 11 de la mañana se han de rematar en el almacen de averías 1 pieza de muselina, 5,181 varas de muselina angosta y 3,653 idem idem ancha.

Habana y julio 18 de 1859.—P. O., *de Lubian.*

Administracion General de Correos de la isla de Cuba.—La correspondencia pública y de oficio que ha de conducir á Puerto Plata, Puerto-Rico y San Tomás el vapor correo Pájaro del Océano se recibirá en esta oficina hasta las 10 de la mañana del 23 del corriente, Habana, 16 de julio de 1859.—El Administrador general interino *Arias.*

(DE LA GACETA.)

Gobierno Capitania General y Superintendencia delegada de Hacienda de la siempre fiel isla de Cuba.—*Secretaria de Gobierno.*—Con fecha 16 del actual el Escmo. Sr. Gobernador Superior civil ha dictado la resolucion siguiente:

"Vista la instancia presentada en este Superior Gobierno por D. Tomás Brooke en representacion de la Compañía del ferrocarril de Guantánamo, en que en Presidente, solicitando la aprobacion del acuerdo de la Junta general de accionistas del 9 de enero último en virtud del cual se halla autorizada para aumentar el capital efectivo de la misma en 50,000 $ cuya suma acreciende el valor del nuevo material de esplotacion adquirido por la empresa:—Vistos los informes del Real Tribunal de Comercio y de la Direccion general de Obras públicas de esta Isla de Cuba, el dictámen de la Direccion general de Obras públicas, y el voto consultivo del Real Acuerdo: Aprueba el citado acuerdo de la compañía del ferrocarril de Guantánamo, relativo al aumento de su capital en la cantidad enunciada."

Y de órden de S. E. se publica para general conocimiento.

Habana, 18 de julio de 1859.—El Secretario en comision *Miguel Suarez Vigil.*

(ESTRACTO DE LA GACETA.)

Debiendo ser trasladados á la Península los licenciados procedentes del Ejército de esta Isla se avisa al Comercio de órden del Sr. Intendente general para que las personas que quieran hacer proposiciones para el trasporte de dichos individuos, especificando el número mísimun de licenciados que se comprometan á conducir, nombre del buque, dia de salida, puerto á que se dirija y precio, recibidos dichos pliegos hasta las doce del dia 27 del corriente, en que se celebrará la subasta en el despacho de S. S.

—En el cabildo ordinario que el Escmo. Ayuntamiento celebró el dia de ayer, se dió cuenta con un oficio del Procurador de la Real Audiencia Presidente que es del Escmo. Sr. Gobernador y Capitan General ha tenido á bien especdir á favor de D. Cayetano Cervino mediante la renuncia que á favor de este hizo D. Manuel Soto.

—Por disposicion del Escmo. Sr. General Gobernador Político, Presidente de la Junta de Gobierno de la Real Casa de Beneficencia y Maternidad, celebrará ésta sesion ordinaria á las doce de la mañana del dia 20 del corriente en la morada de S. E.

TRIBUNALES.

Ordinario.—A consecuencia del incidente á la testamentaria de D.ª Francisca Aloy promovido por el curador de D. Rafael Hernandez en reclamacion de varios bienes de esta finada que dijo pertenecerle, y que existian en dos terceras partes del Corral Melcus, segun aparece de la escritura de venta que D. Antonio del Rey hizo á favor del antedicho Alvarez en 30 de octubre de 1790 de 6 caballerías de tierra del mismo Corral ante el escribano público D. Ignacio Rodriguez, á fin de que ocurran á este Juzgado á hacer valer el que les asista dentro de 30 dias despues del último anuncio en el concepto de que si no lo verificaren en esa dilacion se mandará cancelar la hipoteca de cada imposicion. Habana, 11 de julio de 1859.—*Antonio Maria Muñoz.* 15-13

Ordinario.—A consecuencia del incidente á la testamentaria de D. Francisco Diéconi promovido por D.ª Teresa del mismo apellido, sobre disolucion de sociedad del ingenio Reunion Deseada, ha dispuesto el Sr. Alcalde mayor de esta ciudad que en treinta números consecutivos del Diario de la Marina de la Habana se haga saber al público estarse dando los pregones de la ley al esprezado ingenio, situado en el cantron de la Guanábana, partido de Santa Ana, compuesto de 73 caballerías de tierra poco mas ó menos de dotacion de ambos sexos y diferentes edades, 68 yuntas de bueyes, 18 vacas con sus crias y otros animales, una fábrica, máquina de vapor y demás anexidades, tasado todo en 330,000 $ rs., á fin de que el siguiente quisiere hacer la postura cuenta á verificarlo á la oficina de los hereditores de D. Manuel Morales, que está á mi cargo. Matanzas, julio 19 de 1859.—*José Reinó y Milla.* 30-6 jl

Ordinario.—Por auto de este dia y á virtud de lo representado por D. Fernando Herrazti, en que pide se exhiban un acuerdo tenido por varios de sus acreedores para que se confiera á él en lo cierto el beneficio de espera, se ha mandado por el Sr. Alcalde mayor segundo accidental, cuando no se opongan en derecho á la solicitud que se pretende, se proceda á tratar sobre ello en cuerpo con presencia de los acreedores de dicho Herrandez, que tendrá lugar el dia 5 del próximo agosto, anunciándose por los periódicos designados además de las citaciones ordinarias á los fines consiguientes.—Matanzas, julio 12 de 1859.—*Manuel Zequeira.* 7-15

Ordinario.—A consecuencia del concurso necesario de los bienes que fueron de fallecimiento de D. Antonio Gomez Pastrana ha dispuesto el Sr. Alcalde Mayor segundo de esta ciudad que en tres números consecutivos del Diario de la Marina de la Habana se haga saber al público estar señalado nuevamente el dia 3 de agosto próximo á la hora de las doce de su mañana, y dos subsecuentes hábiles, si fuesen necesarios, para el remate del ingenio San Lorenzo, situado en el cuartron de Bolondron, partido de Alacranes, jurisdiccion de Güines, compuesto de cuarenta y siete caballerías de tierra, 167 negros de dotacion de ambos sexos y diferentes edades, 110 yuntas de bueyes, otros animales, sus fábricas, máquina de vapor y demás anexidades tasado todo en 371 1748 7 rs., á fin de que el siguiente quisiere hacer postura cuenta á verificarlo el dia designado al Tribunal, ó antes á la Escribanía de los herederos de D. Manuel Morales, que está á mi cargo. Matanzas, julio 15 de 1859.—*José Reino y Milla.* 3-20

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

Julio 19.—De Hálifax en 30 dias gol. ing. Mary Balcom, cap. Largenberg, ton. 108, con bacalao, á los Sres. Adot, S. y cn

De Boston en 24 dias frag. am. Scio, cap. Ewer, toneladas 438, con efectos, al capitan.

De Baltimore en 19 dias berg. am. King Bird, cap. Collins, ton. 246 con carbon, al capitan.

De Nuevo-Orleans en 9 dias gol. am. Peter Mowgil, cap. Hovey, ton. 100 con víveres, á los Sres. Canet y Garbalena.

☞A puestas del Sol no quedaba buque á la vista.

SALIDAS.

Para Lóndres frag. am. Saint Louis, cap. Berry, por los Sres. Hamel y cp.

Para Boston berg. am. Judge Blaney, cap. Ross, por D. R. Morison y cp.

Para Cárdenas gol esp. Villanueva.

Para Cayo Hueso berg. am. Martha Hill, cp. Dunells, por los Sres. Burnham y cp.

BUQUES QUE SE HAN DESPACHADO

Para Vigo berg. esp. Adelina, cap. Domenech, por los Sres. Mendoza y P.

31 cajas de azúcar y 150 pipas de aguardiente.

Para Tabasco berg. esp. Pablito, cap Farrucha, por los Sres. Bretamente, R. y cp.

Media cala de azúcar, 83 arrobas de cera y efectos

Para N York vap. am. Quaker City, cp. Schaffeldt, por D. I. M. Zangroniz.

334 millares de tabacos y 88177 libras de tabaco en rama.

Para Portland berg. am. Edinburg, cap. Bartlett, por D. N. J. Gomez y cp.

199 boroyes miel de purga.

Para New-York frag. am. B. R. Milam, cap. Ellis, por D. M. Morales y cp.

1587 cajas de azúcar, 404 millares de tabacos.

Para New York gol. am. Stephen Taber, cap. Bell, por los Sres. Cabuzel hi.

1490 cajas de azúcar, 122 millares de tabacos.

Para Falmouth frg. esp. Carolina, cap. Segas, por D. R. Fernandez.

1105 cajas de azúcar.

Para Barcelona pol. esp. Juanita, cap. Pagés, por los Sres. Escauriza y Serpa.

901 cajas de azúcar.

Para Falmouth frg. am. Ocean Favorite, cap. Carnon, por D. G. Sibamer y cp.

2137 cajas de azúcar.

COMIENZAN SU DESCARGA EL 20.

Berg. am. Josephus, de Pascagoula.

Berg. e. p. Iris, de Liverpool.

Gol. ing. Mary B., de Hálifax.

ENTRADAS DE CABOTAJE.

De Cárdenas goleta Joaquina, patron Vázquez, con 600 cajas de azúcar y 17 pipas de aguardiente.

De Bahia-Honda, Cifuentes, p. Vidal, con 349 cajas de azúcar y 10 pipas de aguardiente.

De Jaruco g. Prudencia, p. Pagés, con 162 cajas de azúcar

De Censal g. Dichosa, p. Sosa, con 172 cajas de azúcar.

De Cuba lch. Tambien, cap. Mendizoua, con 515 sacos de café.

DESPACHADOS DE CABOTAJE.

Para Rio Blanco goleta Desconfiado Triunfario, patron Gallegos, con efectos.

Para Sierra Morena g. e. Américo, p. Camuera, con idem.

Para Cárdenas y la Teja g. Juanita, p. Paula, con idem.

Para Jaruco g. Prudencia, p. Pagés, con idem.

Para Jaruco g. Chica, p. Cuel, con idem.

Para el Mariel g. Carolina, p. Valdés, con idem.

Para Cabañas y Ortigosa g. Felix, p. Real, con idem.

Para la Molata g. Teresa, p. Cuello, con idem.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOR DE LA ISLA.—LLEGADAS

CUBA, julio 19 - Berg. g. inc. Roberi, Robert E. Thomas, de San Juan de Terranova.

CARDENAS, julio 16.—Bca. esp. Dos Amigos, I sel, de la Habana.

17.—Bca. am. América, Washinton, de Filadelfia.

—Bca. am David Lapsley, Bishop, de Filadelfia.

18.—Berg. ing. Coward, Higgins de Gibara.

MATANZAS, julio 17—Berg. esp. Destino, Zulueta, de la Habana.

Gol. am. Fannie, Vance, de la Habana.

Berg. am. Essex Mc. Connell de Pórtland.

SALIDAS.

CARDENAS, julio 16—Berg. am. Lauretta, Smith, para Baltimore.

17—*Berg. esp. San Miguel, Casse, para Charleston.*

MATANZAS, julio 17—Bca. am. Leland, Humphrey, para Falmouth.

Gol. am. Martha Haskell. para Boston.

BUQUES A LA CARGA.

Cadiz. Ha fijado su salida para el 20 la hermosa frag. esp. CASILDA, al mando de su cap D. José Colla zo: admite carga á flete y pasageros, quienes disfrutarán de las mas cómodas comodidades. La despachan en la calle de Mercaderes número 6 los Sres.

J. M. VILLARINO Y COMP. 5 14

Ambéres. Saldrá en breves dias la gol. belga JOSEPH sup. Lapeyre: admite carga ligera á flete, é impondrán sus consignatarios los Sres.

FERNANDEZ SCHIMPER Y CP. 10-12

Barcelona. Saldrá dentro de breves dias el hermo so, nuevo y velero bergantin español MONTSERRAT al mando de su patron D. Buenaventura Rius: admite carga á flete y pasageros, que puede alojar con toda comodidad. Impondrán en la calle del Obispo número 7 sus consignatarios los Sres.

ESCAURIZA Y SERPA 18 jun.

Bilbao y San Sebastian. Saldrá sobre el dia 20 del corriente el bergantin español PAQUETE DE SAN SEBASTIAN, su capitan AZAR: admite un resto de carga á flete para cualesquiera de los dos puertos, y pasageros, que serán tratados con esmero. Impondrán en la calle de Mercaderes, nº 12, sus consignatarios BETRLU Y COMP. 8-13

Canarias. Se anuncia para últimos del corriente, y saldrá del 5 de agosto, con escala en Matanzas, el velero y hermoso bergantin español ANDARIEGO: admite carga á flete, y pasageros, á los que se ofrece el esmerado trato que su capitan D. Miguel Perez tiene acreditado. Impondrán sus consignatarios, calle de los Oficios, núm. 70, los señores

VALENCIA, CRUZ Y CP. 15-15

Génova. Saldrá la mayor brevedad posible el velero bergantin español ROSA. SRA. DEL BUEN CAMIno, su cap. D. Bautista Ghiglione: admite carga ligera y pasageros, que serán tratados con el mayor esmero. Impondrá el capitan abordo, ó su consignatario calle de la Obrapia, núm. 4. D. J. FRANCHIERIS. 10-19

Havre. Saldrá del 15 al 20 de julio la hermosa y muy velera bergantin francés CAPITAINE CHAUVEAU, cap. Durel: admite carga ligera á flete y pasageros, á quienes brinda buen trato y escelentes comodidades. La despacha

D. JULIO DUBROCQ Y CP. 21

Havre. Debiendo salir para el Havre á la mayor brevedad la hermosa y velera bergantin francés CAPITAINE QUE, admite pasageros, á quienes ofrece su acreditado capitan Landry un esmerado trato y las escelentes ventajas de su espacioso cámara. Impondrá calle de Mercaderes núm. 33 su consignatario los señores

TESTAMENTE, ROMERO Y COMP. 8-13

Manzanillo. Saldrá desde el Batabanó dentro de preparada, y que la devolucion de la referida cantidad la harán en uno de los tres casos de la ley, con la advertencia de que en caso de matrimonio de la menor bija de Hernandez replicarán á la demanda en los dias de costumbre, si como es natural falleciese antes su padre. Y se anuncia al público para que el que quiera mejorarla se presente dentro de ocho dias. Habana, 19 de julio de 1859. *Dr. Despes Pellier.*

Nuevitas. Admite un resto de carga á flete la goleta española de 2 palos LA RAZON, que en el mismo dia saldrá para dicho puerto. Para informes en la calle de la Obrapia número 121 los Sres.

GASSO, GOMEZ Y CP. 10-10

Nueva-York. Saldrá positivamente el 17 del corriente el hermoso y velero bergantin español ANDARIEGO, su capitan Cook: admite tabaco en rama y torcido á moderado flete en su espacioso cámara, como tambien un resto de cajas de azúcar. Impondrán en la calle de los Oficios n. 7, los Sres.

LLURIA Y COMELLA. 8-13

Nueva-York. Saldrá sobre el 21 del corriente la rápida y magnífica goleta americana de 2 palos EXPRESS, su capitan Sondberg: admite carga á flete. Impondrán sus consignatarios los Sres.

D. J. M. MORALES Y COMP. 7-17

Nueva-York. Saldrá el 23 del corriente el vap. am. EMPIRE CITY, cap. Griffin. La carga ha de entregarse el dia anterior.

J. M. MORALES Y COMP. 6 17

Nueva-Orleans. Saldrá el 22 el bergantin goleta americano MARGARET A. STEVENS, su capitan Butler: admite carga á flete y pasageros. *Impondrán sus consignatarios, plaza de Armas, núm. 3.*

CANET Y GARBALENA.

La Palma y Tenerife. Se está esperando por momentos y saldrá á los pocos dias de su llegada el berg. esp. SAN MIGUEL, cap. LAS CASAS: admite carga á flete y pasageros: lo despachan los Sres.

ESCAURIZA Y SERPA. 6

Santander. Saldrá próximamente el sólido y ve ero bergantin español VICTOR, su cap. D. Patricio Mejon: admite carga á flete y pasageros, que serán bien tratados. Impondrá en la calle de San Ignacio n. 79.

D. L. G. BARROS. 15-15 jul.

Santa Cruz de Tenerife y La Palma. Se está esperando por momentos y saldrá á los pocos dias de su llegada el berg. esp. BELLA ESPERANZA: admite carga á flete y pasageros, que serán bien conocido y acreditado capitan Morales dará el esmerado trato que tiene de costumbre. Impondrán sus consignatarios los Sres.

ESCAURIZA Y SERPA. 16

Santa Cruz de Tenerife, con escala en el berg. esp. LAS PALMAS, su cap. Lopez, saldrá del 15 al 20 del corriente, y se avisa á los que han solicitado pasage y remitir carga en él acudan á verificarlo para este dia, que se ofrece el esmerado trato que su capitan D. Miguel Perez tiene acreditado. Impondrán sus consignatarios, calle de los Oficios, núm. 70, los señores

VALENCIA, CRUZ Y CP. 15-15

Santa Cruz de Tenerife, con escala en el berg. esp. LAS PALMAS, cap. Lopez, saldrá del 15 al 20 del corriente, y se avisa á los que han solicitado pasage y remitir carga en él acudan á verificarlo para este dia, que se ofrece el esmerado trato que su capitan D. Miguel Perez tiene acreditado. Impondrán sus consignatarios, calle de los Oficios, núm. 70, los señores

VALENCIA, CRUZ Y CP. 15-15

Santa Cruz de Tenerife, Puerto de la OROTAVA Y GRAN CANARIA.—Se espera por momentos y saldrá á los pocos dias de su llegada la fragata española JOSEFINA, capitan D. Severino Aguilar. Admite carga á flete, y pasageros, los que encontrarán el esmerado trato por su reputado capitan. Se despachan en la calle de los Oficios n. 79, sus consignatarios los señores

VALENCIA, CRUZ Y CP 20 8

Santa Cruz y Manzanillo. Saldrá de Batabanó, para el 25 del corriente, la hermosa goleta española JOSEFINA, capitan Acosta: admite carga y pasajeros Lo despacha en la calle de la Cuna, esquina á la del Inquisidor.

D. P. DE TABERNILLA. 5-19

Santa Cruz y Manzanillo. Saldrá de Batabanó, para el 25 del corriente, la hermosa goleta española JOSEFINA, capitan Acosta: admite carga y pasajeros Lo despacha en la calle de la Cuna, esquina á la del Inquisidor.

D. P. DE TABERNILLA. 5-19

Tabasco, Saldrá dentro de pocos dias el berg. esp. PABLITO, su cap. Farrucan: admite carga á flete y pasajeros, que se cobrará en mas esmerado trato: lo despachan en la calle de San Ignacio n. número 116 sus consignatarios los señores

BUSTAMANTE, ROMERO Y COMP. 7.

Vigo. Saldrá el 17 del corriente el bergantin goleta española ADELINA, su capitan Domenech: admite solo pasageros. Impondrán sus consignatarios en la calle del Obispo, núm. 8, los Sres.

MENDOZA, POCH Y CP. 8-13

Vigo, Coruña y Gijon. Saldrá la mayor brevedad posible el muy velero bergantin español VICTORIA, su capitan Llorio: admite carga á flete y pasageros, que recibirán un esmerado trato. Impondrán sus consignatarios en la calle del Obispo, número 9, los Sres. MENDOZA, POCH Y CP. 8-13

LONDRES.—Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera nueva frag. am. Sea Ranger (Al se Lloyd), en 80 ton. Reg. Admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP 17 jul.

LONDRES.—Saldrá á la mayor brevedad posible la hermosa y velera clíper frag. am. Sea Ranger, su cap. Burnham: admite solo á flete carga ligera, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP. 3 Jlio.

NEW-YORK.—Saldrá inmediatamente la hermosa y velera frag. am. HANNAH CANONER, su cap. Hamilton: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP. 3 Jlio.

BOSTON.—Saldrá inmediatamente el hermoso y velero berg. amer. JEROME BLANEY, su capitan Rose: admite carga á flete moderado, tabaco torcido y en rama. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 6/1

VAPORES DE TRAVESIA.

Nueva-York. La fragata americana paquete de vapor y correo de los Estados-Unidos EMPIRE CITY, de 1,751 toneladas, su capitan Griffin, se apresta en este puerto del de New-Orleans sobre el 23 del corriente, y verificará su salida el mismo dia antes ó despues. Admite pasageros en sus magníficas cámaras de 1ª y en la de proa á 25$, que se pagarán en la Habana, hacien do entrega los interesados de sus pasaportes. Si se sustituyese un vapor por otro siempre se considerará comprometido el pasage. D. J. M. MORALES Y CP. 17 jl.

New-Orleans. La frag. amer. paquete de vapor y correo de los Estados-Unidos PELICAN STATE, cap. Harrison, de 1,338 ton.: llegará á este puerto sobre el 24 del corriente y saldrá el mismo dia. No admite pasaje sin una certificacion de la Junta de Sanidad de Nueva-Orleans. Impondrán sus consignatarios los señores D. J. M. MORALES Y CP. 19

Vapor-correo esp. Pájaro del Océano, SU CAPITAN VIADEMONTE. Este bermoso buque, de primera marcha, saldrá los dias 22 de cada mes á las 5 de la tarde. Admite carga y pasageros para los puntos de su escala, Nuevitas, Gibara, Puerto-Plata, Puerto-Rico y San Thómas, debiendo á su regreso tocar en Cuba.

Julio 22—De la Habana á las 5 de la tarde y llegará á Nuevitas el 24.

24—De Nuevitas y llegará á Gibara en el mismo dia.

25—De Gibara y llegará á Puerto-Plata el 26. la carga y pasageros para Puerto-Rico el 27 y á San Thómas el 29.

RETORNO.

Llegará á esta el 11 de julio para que los que deseen pasar á la Península en el vapor-correo aprovechen la salida que el 12, y á la vez facilitar al público, que tanto lo distingue, traer la correspondencia de los puntos en que toca para aquella.

Agosto 2—De San Thómas y llegará á Puerto-Rico el mismo dia.

3—De Puerto-Rico y llegará á Pto.-Plata el 5.

5—De Puerto-Plata y llegará á Cuba el 6.

6—De Gibara y llegará á Nuevitas el 8.

8—De Gibara y llegará á Nuevitas el 9.

10—De Nuevitas y llegará á esta el 11.

NOTAS.

1ª Los Sres. pasajeros para el itinerario marcado podrán tomar el vapor que sale de San Thómas del 30 al 2 para Europa, siendo esta comodidad preferible á cualquiera otra de las que puede brindar otra línea particular, pues el tiempo del interior que se embarquen en Nuevitas y Gibara.

2ª La carga se recibirá y entregará al costado del buque, menos para Nuevitas y Gibara, que será de cuenta de los consignatarios ponerla sobre los muelles, ó llevarla á bordo.

3ª No se admite reclamacion alguna sino al tiempo de la descarga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

4ª Se previene á los que embarquen efectos, cualquiera que sea el número, pasen una nota con su especificacion al consignatario.

5ª El sobrante ó otro motivo grande el buque se viese obligado á hacer cuarentena este seguirá viaje, ó bien echará los pasajeros y cargas en el punto que crea conveniente, y verificará su regreso con la carga llevada á su regreso al punto donde fué contratada, sin que por esto contraiga el buque responsabilidad alguna.

6ª La carga para Gibara y San Thómas se recibirá el dia 18 y el 19, y 20 y 21 para Nuevitas y Gibara.

Se suplica á los señores pasajeros para Pto.-Plata, Puerto-Rico y San Thómas entreguen sus pasaportes con anticipacion á la casa consignataria.

Se advierte á los Sres. cargadores que el buque no admitirá de haber tabaco en el buque se presenten en nuestra Administracion de Reales Rentas, hará la entrada la casa consignataria por cuenta de los mismos.

Nota. Se advierte que solo se admitirá la carga para Puerto-Rico y San Thómas el dia que tiene fijado para su embarque.

CONSIGNATARIOS.

Nuevitas.—Sres. Veruna, Araugo y Comp.

Gibara.—Sres. Canet y C.

Puerto-Rico.—Sres. Caracena y Comp.

San Thómas.—Sres. Heise, Schmidt y Comp.

Cuba.—Sres. J. Tarrida y comp.

Puerto-Plata.—Newman y Sanders.

Se despacha calle de la Amargura n. 90, por los Sres. Herrera, Rolet y Comp. Julio 16

Gran reduccion de pasage en la línea

de vapores "Vanderbilt", correo de los Estados-Unidos. Vanderbilt, capitan Lefebre... | Ariel, capitan Jones.

Ocean Queen, capitan Seabury | North Star.

Formarán una línea quincenal entre New-York, Southampton y el Havre, bajo un contrato postal, saliendo de New-York el 1º y 15 de cada mes, y de los otros puntos cada dos miércoles, á saber:

1859	*De New-York para Southampton y el Havre.*	*Del Havre y Southamp ton para New York.*
Ariel.....	Sábado, julio 16.....	Miércoles, julio 20.
O. Queen..	Sábado, julio 2.....	Miércoles, julio 20.
Vanderbilt.	Sábado, julio 16.....	Miércoles, agosto 3.
Ariel.....	Sábado, julio 30.....	Miércoles, agosto 17.
O. Queen..	Sábado, agosto 13.....	Miércoles, agosto 31.
Vanderbilt.	Sábado, agosto 27.....	Miérc., setiembre 14.

Estos buques llevan cirujano á bordo, y sus precios de pasage para cualquiera de los puntos mencionados son los siguientes:

Para Vanderbilt: 1ª cámara $120 y $100; 2ª cámara $50. Por Ariel: 1ª cámara $80; 2ª cámara $50. Por Ocean Queen: 1ª cámara $100 y $80; 2ª cámara $50. Se admite dinero que será entregado en Lóndres ó Paris.

Daniel Torrance, Bowling Green nº 5 New-York. 3b24Ju

Aviso al público.

Con arreglo al convenio celebrado con la Administracion de Correos de los Estados-Unidos el vapor americano QUAKER CITY verificará sus viajes en el presente año en el órden siguiente:

Saldrá de N. York de la tarde.	*Llegará á la Habana para New-York de la tarde.*	*Saldrá de la Habana para New-York de la tarde.*
Julio..... 10	Julio..... 15	Julio..... 19
Julio..... 30	Agosto..... 4	Agosto..... 8
Agosto..... 20	Agosto..... 25	Agosto..... 29
Setiembre.. 10	Setiembre.. 15	Setiembre.. 19
Setiembre. 30	Octubre 5	Octubre 9
Octubre..... 20	Octubre..... 25	Octubre..... 29
Noviembre... 10	Noviembre... 15	Noviembre ... 19
Noviembre... 30	Diciembre..... 5	Diciembre..... 9
Diciembre..... 20	Diciembre..... 25	Diciembre..... 29

NOTA.—La Empresa se reserva la facultad de suprimir los viajes de setiembre.

Tarifa de flete de New-York á la Habana.

Por medida.....	30 cent. de peso el pié,
Por peso.....	1 cent. la libra.
Por barril (cerveza).....	1 peso.
Por barril (líquido).....	¼ peso.

Otros artículos segun convenio.

CABALLOS (dando el buque la cebada, maniobrando y asistencia) uno..... 90 pesos.

DINERO, { Menos de $5,000... ¼ por ciento. / Mas de $ 5,000..... ¼ por ciento provio.

Demás pormenores informarán en la Habana su consignatario D. I. M. Zangroniz, calle de Mercaderes número 33, y en N. York, 33 South Street. Hargous & Cp. 30-2

NOTICIAS COMERCIALES.

IMPORTACION DE ULTRAMAR.

De la frag. am. Alexander, procedente de Portland, y á la consignacion de D. J. M. Morales y cp.

A los Sres. Fernandez, Schimper y cp.: 1,039 cortes de caja.

A los consignatarios: 104,250 piés de madera.

—De la frag. am. Isaurdon, procedente de Mobila, y á la consignacion de los Sres. Canet y C.

A los Sres. Jimenez é Ibañez: 16,666 piés de madera, 1,200 id de tablas y 3 cajas.

De la berg. esp. Victoria, procedente de Tarragona, y á la consignacion de los Sres. Clarke y Cp.

A los consignatarios: 1,800 barriles, 30 medios id. y 100 sacos de harina.

De la berg. esp. Josephus, procedente de Pasacola, y á la consignacion de los Sres. Burnham y Cp.

A los consignatarios: 2825 piés de madera.

De la berg. esp. Iris, procedente de Liverpool, y á la consignacion de los Sres. Clarke y Cp.

A los Sres. Jimenez é Ibañez: 8 bultos, 6

A los Sres. Herrera, Rolet y Cp.: 1 bulto.

A D. J. Bedoya: 1 caja.

A D. A. Uneredo: 1 id.

A D. J. Salinas: 100 sacos arroz, 1676 tubos de hierro y 13 cajas géneros.

A D. J. Schesser. 1 caja.

A D. J. Peyra: 559 atados hierro.

A los Sres. Wilson y Valle: 3 bultos.

A los Sres. Jimenez é Ibañez: 8 fardos géneros.

A D. F. del Val: 13 cajas

A los Sres. Adot, S. y Cp.: 50 cascos y 20 barriles de cerveza.

A D. G. Sibamer: 13 cajas géneros.

A los Sres. Salas y Rodil: 5 cascos, 1000 calderos, 100 juegos hierro.

A D. S. Dupray: 1 caja.

A D. J. G. Galvez: 5 cajas.

A los Sres. Baldainy Cp.: 234 cacos arroz.

A los consignatarios: 1 caja, 6 bultos géneros, 4 fardos.

A D. R. Uracio: 4 bultos.

A los Sres. Carbajosa: 19 bultos.

A los Sres. Scharferberg, T. y Cp.: 23 bultos géneros.

A D. J. Gonzalez: 1 caja.

A D. R. S. Inclan: 7 cajas géneros, 9 cajas.

A D. N Galbraith: 10 cajas, 30 bultos, 50 bar. cerveza, 300 sacos arroz, 10 barriles.

A los Sres. Rein R.: 12 bultos.

A los Sres. Vignier R.: 210 bar. cerveza.

A los Sres. S. y Sierra: 103 bar. cerveza.

De la gol. ing. Mary Bannes procedente de Hálifax, y á la consignacion de los Sres. Adot y Cp:

A los consignatarios: 258 tercerolas y 482 tabales bacalao, 3900 arcos.

MOVIMIENTO DE NUESTROS FRUTOS.

ESPORTADOS HOY 19 DE JULIO

Azúcar, cajas.....	7133
Aguardiente, pipas.....	150
Cera, arrobas.....	80
Miel de purga, bocoyes.....	199
Tabacos, millares.	280
Tabaco en rama, libras.....	88147

IMPORTADOS POR CABOTAGE.

Azúcar, cajas.....	1983
Aguardiente, pipas.....	27
Café, sacos.....	575

REGISTRADOS EN LA ADUANA.

Azúcar, cajas.....	11178
Café, arrobas.....	7
Millares de tabacos.....	1319
Tabaco en rama, libras.....	23293
Cera arrobas.....	2164
Aguardiente, pipas.....	204

COTIZACIONES DE MUELLE

REALIZADAS HOY 19 DE JULIO DE 1859.

300 sacos arroz (India).....	Reservado.
100 barriles botellas cerveza.....	Reservado.
90 barriles papas.....	8½ uno.
118 cuerpos al pelo.....	90@ rs. uno.
30 barriles vino (Santa Dima).....	9½ pipa.
Barriles manteca.....	9½@

HABANA.

MARTES 19 DE JULIO DE 1859.

Ultimas fechas en esta redaccion.

MADRID, junio	19	NUEVA-YORK, julio	5
BARCELONA, junio.....	20	NEW-ORLEANS, junio....	2?
CADIZ, junio	19	CHARLESTON, junio.....	1?
PARIS, junio.....	23	MEJICO, julio.....	9
LONDRES, junio.....	24	VERACRUZ, julio.....	5
LIVERPOOL, junio.....	25	VALPARAISO, abril.....	3?

El *Redactor* de Santiago de Cuba contiene en su número del 12 las siguientes líneas:

AL DIARIO DE LA MARINA.—Nuestro apreciable colega se ocupa en su editorial del dia 5 del actual de las comunicaciones por correos entre algunos puntos de nuestro departamento. Siempre es de agradecer que tan ilustrado periódico se ocupe de esta importante parte de la Isla; pero es preciso que se hable con entera ecsactitud de datos cuando se trata de cosas tan importantes. Es preciso que advierta nuestro colega que los caminos para Mayarí y Baracoa están en pésimo estado en la mayor parte del año, y lo que él llama camino real entre Holguin á Mayarí y Sagua de Tánamo está muchas veces intransitable: tanto que en ocasiones es imposible viajar por él. Lo propio decimos del de Baracoa, cuya aspereza de terrenos hasta en tiempos de mas regulares secas es tá casi inaccesible. Es realmente de la mayor importancia la frecuente y rápida comunicacion por correos entre los pueblos y villas mas ó menos distantes; mas para hablar con toda la posible propiedad preciso es ha ber hecho un detenido estudio sobre el mismo terreno; y se ven entonces las dificultades de que están acompañados los objetos de que se trata. Caminos, caminos; buenas carreteras: cuando tengamos la dicha de verlas por todas nuestras jurisdicciones, entonces vendrán sus legítimas y descadas consecuencias.

Al empezar la lectura de las líneas precedentes creímos á la verdad que nuestro colega del Oriente iba á proporcionarnos datos interesantes que demostraran alguna equivocacion de nuestra parte en lo que escribimos acerca de la conveniencia de hacer diario el correo desde Santiago de Cuba á Baracoa, y de cambiar la direccion que hoy se da á la correspondencia del correo general para Mayarí y Sagua de Tánamo haciéndola llegar á Santiago de Cuba para enviarla desde este á aquellos puntos por una estafeta bisemanal cuando pudiera seguir con notable ventaja desde las Tunas con la que diariamente va para Holguin y Gibara. Mas por desgracia nuestro colega se limita á decirnos que "los caminos para Mayarí y Baracoa están en pésimo estado en la mayor parte del año," y que lo que nosotros llamamos "camino real entre Holguin, Mayarí y Sagua de Tánamo está muchas veces intransitable: tanto que en ocasiones es imposible viajar por él." lo cual puede decir así mismo del de Baracoa, "cuya aspereza de terrenos hasta en tiempos de mas regulares secas está casi inaccesible." Nuestro buen colega nos pide caminos, buenas carreteras, porque entonces "vendrán sus legítimas y deseadas consecuencias."

Nuestro colega habrá de perdonarnos que no estemos conformes con su oriental optimismo. ¿Qué sería hoy del servicio general de los correos en toda la isla si hubiésemos esperado á poder hacerlos marchar por buenos caminos, y nada menos que por carreteras? ¿Es buen camino, ni mucho menos carretera, el que sigue el correo general, que deja el ferrocarril central en la Macagua y continua desde allí en caballerías hasta Santiago de Cuba? ¿Lo son todos aquellos que hoy recorren ya diariamente los correos en casi toda la isla? Y sin embargo, aunque el servicio haya menester de mejorarse en no pocos conceptos, lo cierto es que merced al ilustrado celo con que nuestra Superior Autoridad se empeñó en convertir en diarias las espediciones, que eran primero semanales, bisemanales luego, y enseguida de tres dias por semana, el país ganó inmensamente en la frecuencia y actividad de la correspondencia pública, y ganó la administracion así bajo el aspecto del servicio administrativo como en los productos del ramo, pues, como era natural, la correspondencia hubo de multiplicarse. El correo general tiene que luchar, sobre todo en la estacion de las lluvias, con obstáculos invencibles para seguir sin retardo; pero esto nada dice contra las ventajas que proporciona su espedicion diaria desde Pinar del Rio á Cuba.

¿De dónde, pues, surgirían los inconvenientes para que de Santiago de Cuba á Baracoa fuese tambien diario el correo, si no se quisiese dirijir la correspondencia general por el Norte, de las Tunas á Holguin, Mayarí, Sagua de Tánamo y Baracoa? No tenemos seguridad de si existe siquiera alguna senda trazada entre estos dos últimos puntos, y por consiguiente no insistiremos en que la correspondencia general para Baracoa tome esa direccion, cuando yendo por Cuba escusaría la necesidad de mantener otra estafeta por este lado para la comunicacion entre la capital del departamento y aquella tenencia de gobierno; pero, aun admitiendo que el camino de Holguin á Mayarí y Sagua de Tánamo sea tan malo como el de Cuba á los mismos pueblos, basta considerar que la corre-pondencia general de la Isla da ahora un gran rodeo para reconocer no ya la conveniencia sino la necesidad de aprovechar la menor distancia de la línea recta, ó mas corta, desde las Tunas á Holguin, Mayarí y Sagua de Tánamo. Si los caminos son igualmente difíciles quiere decir que el mas corto ofrecerá menos dificultades, y visto está que la ventaja, y grande, esciste por el Norte, en cuyo caso no se puede vacilar cuando se trata de la correspondencia de mas de las cuatro quintas partes de la isla, sometida en la actualidad á la de Santiago de Cuba, que adoptada la direccion que sostenemos vendria á las Tunas, como viene ahora para Holguin, cabecera de la jurisdiccion de Mayarí, y de la cual quizá no estaríamos equivocados en sostener debiera formar parte tambien Sagua de Tánamo.

Pero en suma: de que el camino entre Santiago de Cuba y Baracoa sea difícil no puede inferirse que no fuera conveniente convertir en diaria la espedicion bi-semanal que hoy ecsiste, con lo cual se evitaría que la correspondencia de la Habana tardase hasta Baracoa de ordinario diez dias, y á veces hasta quince y diez y seis, hecho que el *Redactor* no contradice; y de que el camino sea igualmente malo entre Holguin, Mayarí y Sagua de Táuamo, y entre Cuba y estos dos últimos puntos, puede todavía inferirse menos que no convenga continuar la espedicion diaria desde Holguin hasta ellos, en vez de llevar la correspondencia general á Cuba para enviarla desde allí dos veces á la semana, con gran pérdida de tiempo, y grave perjuicio de las relaciones comerciales de Mayarí y Sagua con la capital de la isla, con todo nuestro Departamento Occidental, y aun una buena parte del Oriental. Así es que si, como creemos, son ecsactas nuestras noticias, el Gobierno Superior Civil se ocupa ya en el asunto, y hay fundadas esperanzas de que no ofreciéndose para ello grandes obstáculos los vecinos de Baracoa, y los de Mayarí y Sagua de Tánamo, no tardarán en disfrutar de tan importante mejora en su comunicacion con nosotros. ¡Fuéranos dado vaticinar del propio modo en cuanto á otra por la cual la poblacion de una buena parte de la isla bendeciria la siempre atenta y generosa proteccion del gobierno!

Sobremanera esparcida la poblacion de algunas jurisdicciones, y dada la imposibilidad de establecer carterías en todas partes, sucede que aun vecinos que habitan sobre las mismas líneas que recorren los conductores de la correspondencia pública se ven obligados á acudir para recojerla á algunas leguas de distancia, causándoseles por esto años á veces incalculables, pero que se evitarian fácilmente si en las administraciones donde la correspondencia se distribuye para determinadas líneas se apartara la dirigida á puntos determinados de la carrera, y se entregara á los conductores para que llevándola fuera de balija pudiesen dejarla al paso en dichos puntos. ¿Qué inconvenientes pudieran ofrecerse para ese arreglo una vez establecido el franqueo previo?—Ninguno, á nuestros ojos, que no fuera fácil de zanjar, lo cual no quiere decir que no prevenamos que esa práctica no esté conforme con lo establecido en las ordenanzas de correos, redactadas para otros tiempos, otras circunstancias, y, por decirlo de una vez, para otro órden de cosas, y que por consiguiente no pueden ser observadas rigurosamente sino en cuanto sea compatible con lo que ahora ecsiste, ó con las necesidades del dia. Las ordenanzas no tuvieron al escribirse otro objeto, y claro es que en su aplicacion no puede ecsigirse un rigor en que no se haya previsto la diversidad de circunstancias y condiciones del porvenir, y aun dificultades topográficas y de la poblacion á que se estiende el servicio.

Nada mas diremos, sin embargo, sobre ese asunto, porque confiamos plenamente en que la ilustracion del gobierno y el celo de la administracion subrán pesar la importancia de esa nueva mejora que indicamos, y los obstáculos que para adoptarla se ofrezcan, y se hallen fuera de nuestro alcance. Por lo demás, y volviendo á las líneas de nuestro apreciable colega de Cuba, escusado nos parece insistir en que estamos plenamente de acuerdo con sus ideas no ya en cuanto á la conveniencia sino á la necesidad de dotar al país de buenos caminos; porque de las vias de comunicacion depende la mayor perfeccion no solo del servicio de correos sino de todos los administrativos, como dependen las facilidades y economía del tráfico &c &c. No ha mucho tiempo que abogábamos por que se pusiera en estado de ser recorrido por carruages el camino que lleva el correo general, limitando nuestras aspiraciones á lo posible, y sin detenernos en que se construyera precisamente una carretera, cosa por ahora para nosotros improbable dado su estraordinario costo. ¿Y porqué habremos nosotros insistido tanto en la conveniencia de apresurar la construccion de la línea de hierro central hasta Villaclara? ¿Y porqué vendremos sosteniendo con tanto ahinco las ideas de fusion de las empresas de ferrocarriles si no por la conviccion de que solo por ese medio, dadas las actuales condiciones, podremos esperar que esa línea central venga á unir en un plazo mas ó menos largo los dos departamentos?—Pero ya este es asunto que ecsije mayor tiempo y espacio que los de que ahora disponemos.

Entre los acontecimientos que últimamente han causado sensacion en los Estados-Unidos se cuenta un paseo por los aires que principiado en Saint-Louis (Missouri) por el aereonauta Mr. Wise (acompañado de su amigo, tambien aereonauta, Mr. La Mountain) terminó cerca de Troy (estado de Nueva-York) tras haber andado en 18½ horas la notable distancia de 1.150 millas, lo que sale á poco mas de 20 leguas por hora, y constituye un viaje como hasta aquí no se sabe que lo haya hecho antes ninguna criatura humana. "Como primer empresa de su especie (dice con este motivo un periódico publicado en Nueva-York, que consagra un artículo de fondo á la proeza del aereonauta) su ecsito ha sido tan brillante como el primer viaje de Fúlton por el Húdson, y del mismo modo cabe que al fin produzca grandes beneficios, aunque apénas debamos esperar que lo sean en tanto grado como los del vapor." Y luego añade:

"Hace ya casi un siglo que se inventaron los globos aereostáticos; pero si bien, desde aquella fecha se han efectuado por este medio miles de ascensiones, humanas á las nubes, hasta esta tentativa de que vamos ocupándonos jamás se habia visto llevar á cabo nada que pudiera llamarse un viaje premeditado por las regiones superiores; nada que mereciera el nombre de navegacion aérea. Verdad es que tampoco el esperimento actual demuestra sin lugar á duda que sea practicable semejante navegacion; pero ha tenido incuestionablemente un grado de buen ecsito que incitará desde luego á repetirlo hasta dejar resuelta la cuestion. No hay razon para poner ya en tela de juicio la posibilidad de mantener en el aire por espacio de algunos dias, si fuese necesario, un globo aereostático cargado con su flete humano. El gran punto que hay que decidir ahora es si pueden aprovecharse las corrientes superiores de aire para dar al globo la direccion que se desee tomar. Si es ecsacta la teoría de Mr. Wise, segun la cual á cierta distancia de la superficie de la tierra ecsiste una corriente sostenida de Occidente á Oriente, apénas cabe poner en duda su buen ecsito final; porque una corriente como esa puede utilizarse tan seguramente como los vientos alisios en el mar. Pero aunque resultase al fin que no ecsiste la que indicamos á cierta elevacion determinada, consta sin embargo, por el movimiento vario de las nubes, que como regla general ecsisten simultáneamente corrientes en opuestas direcciones, y fácil es suponer que se adquiera la pericia suficiente para que se haga subir ó descender el globo hasta penetrar en la corriente que lleve la direccion deseada. Los cambios que ocurren en las regiones superiores, como todos los que se observan en la Naturaleza entera, estarán sujetos indudablemente á unas cuantas leyes sencillas, y no se necesitaria consagrar mucho tiempo á la observacion sistemática para llegar á conocer las corrientes generales."

El diario que citamos termina con estas palabras:

"Sin aventurarnos á emitir un juicio terminante sobre la posibilidad de que tengan buen ecsito las tentativas de Mr. Wise, y de sus compañeros en proyectos, no podemos menos de contemplarlas con interés. No se debe calificar á estos hombres de visionarios y dementes. Merecen que se les aliente, pues aunque sus esfuerzos no lleguen á mejorar en último resultado nuestros medios actuales de comunicacion, la ciencia ganará siempre nuevos datos, y realizará beneficios apreciables, sobre todo en una época como la nuestra, en que la ciencia, mas que nunca, es el poder."

A consecuencia de la salida de Kossuth para Italia por la via de Francia, con pasaporte sardo que visó el mismo embajador francés en Lóndres (Mr. de Persigny), una parte de la prensa inglesa infirió desde luego que los soberanos aliados estaban de acuerdo con el antiguo dictador de Hungría para fomentar la rebelion en este país, y suscitar así al Austria un nuevo conflicto de los mas temibles. Pero el periódico de Londres que pasa por órgano de la embajada francesa contiene una version del asunto que le atribuye distinto carácter. Dice así:

"El gobierno francés se ha propuesto resueltamente, mientras se le permita localizar la guerra en Italia, prescindir con la mayor escrupulosidad de todo paso que pueda encenderla en Hungría; pero, si se hiciese general, Kossuth y Klapka tendrian que hacer entonces papeles importantes. La misma regla gobierna la conducta del Emperador de los franceses para con los prisioneros húngaros que se hállan hoy en Génova. Darles armas y destinarlos á producir una diversion en Hungría, donde miles y miles de sus compatriotas están listos para reunírseles, lo dictaría desde luego la política en el caso de una guerra general. El gobierno francés consideraría, sin embargo, como una de las mayores desgracias el que se le obligase á desatar en Europa las pasiones revolucionarias."

Con relacion á este mismo asunto trae los siguientes pormenores el *Mércury* de Liverpool del 25 del pasado:

"Kossuth salió de Marsella para Génova en la mañana del 21, acompañado del Sr. Figyelmesy, á quien designa el pasaporte sardo como "ayudante de campo del Sr. Kossuth," de donde se infiere que ha de tener éste algun mando militar. La víspera de su salida el Sr. Figyelmesy fué al campamento de los prisioneros austríacos, y dirigiendo la palabra esclusivamente á los húngaros (entre quienes repartió sumas considerables en oro y plata) les manifestó que Kossuth estaba en Marsella de paso para Génova y el cuartel general de los aliados, donde tendria conferencias con Napoleon III y el rey Víctor Manuel á fin de organizar los medios de asegurar la independencia de Hungría, que los soberanos aliados, segun dijo, habian prometido reconocer. Agregó tambien que ayudarían á librar á la Hungría de la dominacion austríaca. Del resultado de su mision se cuenta que ha quedado satisfecho el ayudante de Kossuth."

Seguimos estractando de los últimos periódicos de Europa las noticias y hechos mas interesantes que sus columnas nos proporcionan:

La *Gaceta* de Parma publica la relacion siguiente de la toma de Brescello por cuatro gendarmes:

"En la mañana del 14 el capitan Lafouge, ayudante de campo del general d'Autemarre, con cuatro gendarmes montados y el sargento primero del cuerpo Calembrun Mercère, salió de Parma para verificar un reconocimiento sobre Brescello, que se sabia estar ocupado por unos 100 soldados modeneses. No distinguiendo movimiento alguno de tropas el capitan Lafouge avanzó hasta las fortificaciones. Allí dos gendarmes pidieron permiso para esplorar solos á Brescello, y aun cuando el capitan queria disuadirles de ello, insistieron en el proyecto, y se lanzaron al galope, y sable en mano, hácia las empalizadas, siguiéndoles en breve los otros dos gendarmes, el capitan, Lafouge y el sargento, que deseaban sacar un orógnis de los fuertes. No encontrando resistencia en la primera barrera, aunque estaba guardada por 15 soldados, los cuatro gendarmes llegaron al galope á la plaza, donde el destacamento de guardia se rindió inmediatamente al saber que un oficial francés acompañaba á los gendarmes. Los habitantes sacaron entónces la escarapela nacional, que tenian oculta, y esolamaron: ¡Vivan los gendarmes! ¡Vivan los franceses! Se obsequió con flores á esos valientes, que volvieron á Parma con el capitan Lafouge. Enterado del hecho por el capitan, el cónsul de Francia dirigió al comandante de la gendarmería los mas grandes y sinceros elogios por la noble conducta de los cuatro gendarmes."

Un soldado que escribe de Milan á un amigo en Francia refiere en estos términos la toma de una posicion despues del paso del Tesino: "El general Wimpffen acudió y dijo á nuestro coronel: "Coronel, vaya V. á tomar esa posicion con su regimiento (el 3º de granaderos de la guardia)." Avanzamos inmediatamente; pero cuando los austríacos nos vieron á su alcance empezaron á llover sobre nosotros las balas de cañon y de fusil, y los cohetes, y cinco ó seis de estos últimos penetraron silbando como serpientes en medio de nuestros batallones. Algunos granaderos bajaron la cabeza para evitarlos. "¡Qué es eso, granaderos....!" esclamó el coronel. ¡Oh! Entónces, amigo, los granaderos levantaron la cabeza y contestaron al coronel con el grito de ¡Viva el Emperador, y á la bayoneta....! Poco despues el reducto era nuestro y el enemigo huía.—Al subir al asalto perdimos mucha gente; pero no importa: el 3º de granaderos se batió de lo lindo, y puedo asegurarte que el coronel Metmon estaba despabilado. Se habla mucho de nosotros en el ejército, y cuando se nos pregunta: ¿A qué regimiento de granaderos pertenecen Vds? y contestamos: Al tercero!—¡Ah! ¡Diablos! se nos dice: buen refregon llevó!" Todo el mundo nos ha felicitado. Canrobert ha dicho: "¡Como! ¡El tercero de granaderos es el que ha tomado el reducto? ¡¡Honor al 3º de granaderos!!" Al llegar á Milan nos cubrieron de flores y confites, y de vivas, y de todo. Las muchachas nos besaban las manos, y por cierto que á mí no me disgustaba.—P. D. Saludo á los compañeros. El prometido de Lisa, el viejo tambor Stanislas, ha tocado retirada para el otro mundo. El matrimonio se aguó! P.... ha clavado un cañon y está en lista para la cruz."

Un parte telegráfico incompleto ha dado á entender, dice el *Constitutionnel*, que despues del combate de Palestro el coronel y algunos oficiales del tercer regimiento de zuavos habian sido condecorados con la medalla de oro del Valor. Es un error: esa medalla militar ha sido concedida por el rey Víctor Manuel á la bandera del regimiento.

Escriben de Tolosa (Francia) á un periódico de París con motivo de la llegada á aquella ciudad de un número bastante crecido de prisioneros: "Un soldado milanés refería que su regimiento no quería batirse contra las tropas aliadas. El coronel mató cinco soldados á pistoletazos. El regimiento formaba parte de una division de croatas. Estos prisioneros visten pantalon de campesino, que han tomado en cambio de los suyos de uniforme. Se escondieron para entregarse, y esperan volver á Italia para servir á su rey Víctor Manuel."

La *Gaceta de Augsburgo* publica una carta del campamento austríaco segun la cual las poblaciones del campo se mostraban muy favorables al Austria. "Los campesinos italianos, dice, lejos de tratar, como en 1848, de perjudicarnos en nuestros movimientos de retirada, se muestran llenos de atenciones con nuestras tropas. Y es porque ven la diferencia que hay entre 1848 y 1859. Hoy los que combaten á su lado son estranjeros ambiciosos, mientras que en 1848 los italianos combatían solos por su país. Hemos oido decir cien veces á los campesinos que si la Italia no pudiese llegar á ser estado libre preferirían los austríacos á los franceses. En Castel-Visconti, en el momento en que los cazadores del tercer cuerpo se retiraban de la ciudad precedidos de la música, había mujeres del pueblo que lloraban. A las preguntas que se les hicieron contestaron: "*Ci dispiace che vanno via questi Tedeschi: era buona gente e politi: dei francesi abbiamo paura.*" (Nos cansa pesar que estos alemanes se marchen: era gente buena y honrada: los franceses nos dan miedo). Otras personas del pueblo decían: "*Ritorneranno bene: non vanno via per sempre.*" (Ellos volverán un dia: no se van para siempre). Por mas que se diga ¿no son esas demostraciones la voz del pueblo?" A lo que precede añade el *Constitutionnel* que es menester citar testualmente semejantes párrafos para no ser acusados de atribuir gratuitamente á las gentes ridículos asertos.

Escriben de Magenta el 20 de junio: "Un testigo ocular ha visto despues de la batalla la casa del cura de Marcallo convertida en hospital (mas justo sería decir en cementerio). En el patio yacían confusamente mezclados numerosos soldados húngaros, alemanes, franceses, zuavos ó italianos, muertos, heridos y prisioneros. La misma iglesia estaba llena de ellos. En medio de esa multitud de criaturas se veía al buen cura prodigar á todos esos moribundos los últimos auxilios de la religion, y curar á los heridos: toda su ropa de hilo la había hecho pedazos para hacer hilas ó cabezales; todas sus provisiones se habían repartido, y nada quedaba en su casa, ni en la iglesia. Hablando igualmente francés y aleman ese buen sacerdote socorría gozoso y con efusion á esos desgraciados, sintiendo únicamente no poder hacer mas por ellos."

El correspondal en Berna del *Constitutionnel* de París le dice que aquel gobierno se hallada colocado en una posicion embarazosa por la presencia en su territorio de los 700 austríacos que abandonaron á Laveno y se refugiaron en Suiza huyendo de Garibaldi. Habia que mantenerlos, y el gasto que hacian era bastante crecido para que la Suiza, por mas que le animara la mejor voluntad, no quisiera sacrificar ese dinero. Por otro lado no podia disponer la conduccion de los austríacos á su país, porque con esto habria la probabilidad de que repifieran otros la misma operacion de librarse del peligro acogiéndose al territorio neutral suizo para regresar despues á casa y renovar las hostilidades. El gobierno federal creíase que para remediar este mal habia resuelto manifestar á los beligerantes que socorreria indistintamente á los militares refugiados de todos ellos á condicion de que cada Estado se abonara posteriormente los gastos que se hicieran por los suyos.

En Parma el conde Pailleri, gobernador á nombre del Rey Víctor Manuel, había decretado la organizacion de la guardia nacional, la destitucion de todos los empleados que desde 1848 han impuesto la pena de palos, y la reposicion de varios catedráticos y profesores separados por el gobierno dual á consecuencia de sus ideas religiosas y políticas.

El 15 de junio salió de Roma para Nápoles el conde de Kisseleff, embajador ruso cerca de la primera de dichas cortes. Llevaba una carta del Czar para el rey Francisco II, y se creia que su mision tenia por objeto reanudar las negociaciones entabladas tiempo atrás.

El *Progreso di Egitto* de Alejandría gaceta oficial del gobierno egipcio, inserta en su número del 10 del pasado una circular del ministro de negocios estrangeros á los cónsules generales acerca de las obras del Canal de Suez. La circular recuerda que al hacer la concesion el gobierno estipuló terminantemente que no se habria de principiar á trabajar sin haber alcanzado antes la competente autorizacion del Sultan, y anuncia en seguida que como ésta no se ha obtenido aun, el Virey, por mas que se interese grandemente á favor de la empresa, no puede tolerar que continúen aquellas sin llenar ese prévio requisito. Las obras emprendidas se consideran como una infraccion de lo pactado, y con este motivo suplica el ministro á los cónsules estrangeros que adviertan á sus compatriotas empleados en ellas la conveniencia de que cuanto antes las abandonen para que no se vea el gobierno en la necesidad de apelar á una intervencion directa.

Contra esta importante resolucion del Virey hemos visto ya que había protestado el Cónsul general francés, calificándola de infraccion de un pacto solemne. Ignoramos, sin embargo, el desenlace de la cuestion.

CORRESPONDENCIA DEL DIARIO DE LA MARINA

Madrid, 18 *de junio.*

(ESTRACTOS).

Absolucion del Sr. Collantes.—Algo de la cuestion de Italia.—Reconocimiento de la Reina por el infante Don Sebastian.—Actos oficiales.—La industria y las obras públicas.—Dos nuevos inventos.—Crónica de la Capital.—Leyes votadas en toda la legislatura.

Cuando llegue á manos de Vds. esta carta tal vez les sea conocida por el telégrafo la gran novedad de la semana, que es el fallo absolutorio del Sr. Collantes. Este fallo, dictado en la sesion secreta del sábado, despues de la terminacion de los debates, fué solemnemente proclamado en sesion pública del domingo.

Despues de la absolucion del Sr. Collantes la prision se inundó de gente, y *El Estado* se ha encargado de trasmitirnos las tiernas y patéticas escenas allí ocurridas. Pocos momentos despues se abrieron las puertas, como necesaria consecuencia de la absolucion, y el Sr. Collantes se dispone á salir de Madrid, y á abandonar por algun tiempo la vida política. Hállase de las felicitaciones que recibe, y de las que se dirigen por otro lado á la comision, anunciándose á esta un voto de gracias para cuando se reunan las Cortes.

Con el ruido que ha hecho este suceso y la falta de novedades en los asuntos de Italia despues de la batalla de Magenta estos han perdido una parte de su interés en la presente semana. La *Discusion* nos ha hablado de la adhesion de algunos progresistas á la causa italiana, adhesion que iba á hacerse pública por medio de la prensa; pero la *Iberia* ha desmentido la noticia. Lo único, pues, que ha ocurrido acerca de esto es el haber salido recientemente para Italia varios emigrados de aquel país, y algunos españoles, para unirse á los aliados y defender la independencia de Italia. Se ha hablado tambien del envío de un cuerpo de ejército á Roma: pero esta noticia, como la de la disolucion del Senado, y la que tambien ha corrido estos dias sobre el regreso de nuestro embajador en Francia, Sr. Mon, no me parecen mas fundadas que tantas otras de esas especies como salen por ahí á probar fortuna.

Al fin se ha realizado un suceso que habia anunciado á Vds. en una de mis anteriores: á saber, el reconocimiento de S. M. la Reina por el Sr. Infante D. Sebastian de Borbon. Este suceso, tan satisfactorio por lo que puede contribuir á la union de la Real familia, nos proporcionará la ocasion de ver por aquí al Señor Infante, de cuya bondad, dulzura y escelente trato se hacen tantos elogios, y que alejado hoy de la política cultiva las letras y las artes con especial aficion. El Infante D. Sebastian tiene 48 años, y es gran prior de la órden de San Juan en España, poseyendo con este motivo cuantiosas rentas, de cuya devolucion no habia nada el decreto que le rehabilita en sus honores y dignidades. La prensa conservadora, así ministerial como de oposicion, ha aplaudido este suceso.

Este acontecimiento ha sido el primero y mas notable que ha ocurrido en el mundo oficial. Pero, aunque en un órden diferente, tambien lo son las disposiciones adoptadas por el ministerio de Fomento, en cuya virtud se ha creado en cada gobierno de provincia una seccion de este ramo, y se ha modificado la actual administracion de los montes. Las secciones creadas se componen de un jefe y un número de oficiales y escribientes que varía segun la importancia y las necesidades del servicio en cada provincia. Los jefes y oficiales forman un cuerpo que consta de ocho jefes de seccion de primera clase, ocho de segunda, veinte y nueve de tercera, diez oficiales primeros, veinte segundos, cuarenta terceros y cincuenta cuartos. Hay además un escribiente por cada oficial. A consecuencia de esta disposicion han quedado disueltas las comisarías de montes, pasando las atribuciones de los comisarios á los ingenieros del ramo: han quedado asímismo disueltos los distritos forestales creados por los reales decretos de 13 de noviembre de 1856 y 7 de abril de 1858, y suprimidos los cargos de ingenieros delegados. En adelante cada provincia formará un distrito forestal, para cuyo servicio administrativo y facultativo se observarán las instrucciones y órdenes vigentes, ó las que en lo sucesivo se dictaren. Estas disposiciones se han publicado en la *Gaceta* del 12, juntamente con la creacion del cuerpo de empleados que forman las secciones y distribucion en las provincias, de la cual resulta haber cinco oficiales en la de Madrid, cuatro en otras nueve provincias, y tres en las restantes. Además se halla muy adelantado el proyecto de suprimir los guardas menores de montes, confiando su custodia á la Guardia Civil, arreglo que ha ofrecido hasta ahora algunas dificultades, y que una vez hecho mejorará notablemente este ramo del servicio.

Por otras disposiciones publicadas en esta semana se ha mandado que los jefes y oficiales del ejército de Filipinas gocen los mismos haberes que para la Península han sido asignados en la ley de presupuestos de 22 de mayo último, verificándose su abono al respecto de real de plata por real de vellon desde el año próximo.

Se ha distribuido en cuatro años universitarios el estudio de la farmacia en esa Isla de Cuba, tambien á contar desde el curso inmediato.—Se ha autorizado al Ministro de Marina para la construccion de 2,000 carabinas rayadas. Se ha aumentado en seis millones de reales el material de diez cazadoras de la empresa del Canal de Urgel, y se ha resuelto al fin la importante cuestion del guanche de Barcelona, conforme al proyecto del Ingeniero D. Ildefonso Cerdá, con las alteraciones propuestas por la junta de caminos, canales y puertos para dar cultura á los eriales de la zona denominada Guanche, no cesando en ningun caso de 16 metros de anchura, aumentando el número de manzanas mayores que las del tipo general, admitido en el proyecto, así como tambien el de parques, especialmente en la zona en que se presenta mas condensada la edificacion. El sistema de cerramiento consistirá en el canal de circunvalacion proyectado para recoger las aguas de los torrentes. Aquí tienen Vds. todo lo importante que ha dado de sí el mundo oficial en esta semana.

La industria y las obras públicas siguen en constante progreso. Merced á él tenemos ya en España 1,010 quilómetros de ferrocarril en esplotacion, que hacen 194 leguas próximamente; y se cree que para fin de este año llegue á haber 250 leguas. El últimamente abierto al público, que es el de Guadalajara, ha tenido tan buena suerte que el segundo dia de Pascua trasportó unos 4,000 viajeros. A la animacion que este camino dará á la antigua y famosa ciudad de Alcalá, hoy arrinconada y olvidada de todo el mundo, se agrega la riqueza que va á atraer el gran canal proyectado para fecundizar su campiña, que segun el estudio hecho llevará 34,000 piés cúbicos de agua, y puede regar en una línea de 17 leguas 40,000 fanegas de buena tierra. Estas aguas se emplearán no solo en el riego sino que tambien se han proyectado trece saltos que reunan una fuerza de 785 caballos y queden preparados para establecer turbinas en unos y ruedas verticales en otros. Dícese que el costo de las obras no pasará de 13 millones de reales; pero considero muy bajo este cálculo. De cualquier modo bien merece la pena de hacerse un gasto que va á llevar la fertilidad á los campos de nuevos pueblos, y á crear una considerable fuerza motriz, así para moler medio millon de fanegas de grano que se calcula producirá el terreno beneficiado como para aplicarla á otras industrias productoras.

Si hemos de dar crédito á las noticias recibidas de Barcelona y Sevilla tal vez estamos llamados á presenciar en estos dias dos grandes inventos debidos al ingenio español: uno el del barco pez de D. Narciso Monturiol, en el que se ha hecho con muy buen ecsito en la capital del Principado la prueba de respirar el aire artificial, y otro el del globo susceptible de direccion de D. Inocencio Sanchez, que debia elevarse en la capital de Andalucía el lúnes de esta semana. Respecto al primero, hecha la prueba del aire aun falta hacer la del agua, para ver si el buque puede resistir su presion en una inmersion profunda dentro del mar. Si así fuere se habrá resuelto en su mayor parte el problema de la navegacion submarina. En cuanto al globo, de cuya ascension no he tenido aun noticia, el recuerdo de otros proyectos análogos, y de su triste resultado, hace que no pueda uno prometérselas muy felices en la ocasion presente.

Por Madrid no conozco otras novedades del género que nos ocupa sino la creacion de una Caja universal de capitales, que es una nueva Sociedad de seguros mútuos sobre la vida, y las famosas obras del Canal de Isabel II, que tienen desesperados á los habitantes de la Calle Mayor, donde hoy radican los trabajos.

La crónica de la capital, lo que pudiéramos llamar la *gacetilla* de esta correspondencia, no deja de ser variada en esta semana. El domingo tuvo lugar la recepcion del Sr. Tamayo en la Academia Española, contestándole el Sr. Fernandez Guerra, y en esta misma sesion se verificó la entrega del premio concedido al Sr. Arnao por su drama-lírico *D. Rodrigo*. La Academia estuvo concurridísima tanto de académicos como de señoras y caballeros pertenecientes á la clase mas distinguida de la sociedad. Por la tarde hubo novillos, y al fin terminó el dia, ó, mejor diremos, la noche, con la alegre y bulliciosa verbena de San Antonio en las hermosas arboledas de la Florida, donde reinó una animacion superior á todo encarecimiento.

El lúnes se abrió al público, segun costumbre de todos los años, el colegio de señoritas de San Antonio de los Portugueses, que es uno de los primeros de la Corte. La esposicion al público de bordados, adornos, labores, dibujos y otras muestras de aplicacion fué, como siempre, un grato testimonio del esmero que se pone en esta casa en la educacion, encontrándose además una finura y una amabilidad de trato que hacen muy grata su visita.

De índole mas triste es la novedad que ha absorbido la atencion pública hácia el fin de la semana; á saber, la ejecucion de Manuela Bermaola é Ignacio Cabezudo, principales autores del robo y asesinato de la calle del Duque de Alba. Tanto una como otro (pero especialmente la Manuela) han muerto con escelentes disposiciones, y la permanencia de esta en la capilla ha dejado recuerdos indelebles por la manera edificante como ha demostrado su arrepentimiento, y la resignacion con que ha esperado su muerte apesar del intenso y profundo dolor que le causaba la idea de morir, arrancando de su corazon amargos suspiros. La Manuela era una jóven de figura dulce y simpática que ha logrado interesar á cuantos la han rodeado en sus últimos momentos. Son imponderables el cariño y la atencion con que se la ha tratado durante este tiempo, especialmente por la señora marquesa de Villuma y sus compañeras en la Asociacion de doctrina cristiana, que visita en la cárcel, y de que hablé á Vds. en una de mis anteriores cartas. La ejecucion ha llevado al sitio, pena me cuesta el decirlo, á la poblacion en masa, que no ha podido menos de quedar dolorosamente afectada con este triste espectáculo.

Aquí concluye, puede decirse, la crónica de esta semana, no sin que se deje entrever ya alguna parte de la que viene. Una recepcion académica para mañana, un banquete del Nuncio de S. S. para el 24; una gran funcion para la noche de San Juan en el círculo de Paul, que debe durar de 11 á 4, y quién sabe cuantas cosas mas no anunciadas, ni previstas todavía.

Terminaré esta carta diciendo á Vds. que anoche quedó en la Secretaría de ambos cuerpos colegisladores el dictámen definitivamente acordado por la comision mista que entiende en el proyecto de ley relativo al Consejo de Estado, y mañana sancionará S. M. en Aranjuez las últimas leyes votadas en el Congreso de los Diputados. Por separado incluyo una brevísima relacion de las hechas en toda la legislatura por si gustan reproducirla en su apreciable periódico.—Z.

Nueva York, julio 9 de 1859.

El 4 de julio.—Otra vez Mr. Blondin.—Célebre ascencion en globo.—Escitacion patriótica.—Fusion de dos ciudades.—La policía y la música.

Pasar el "4 de julio" en Nueva York, no encerrado en su habitacion, como un cartujo, sino recorriendo las calles y las plazas en fuerza de la curiosidad, y ver salir el sol del dia siguiente sin columbrar junto al lecho un émulo de Dupuitren que viene, cuando no á amputar un brazo, á una pierna, al menos á vendar uno ú otro miembro, es una de las mayores fortunas que puedan caber á un mortal. Y no es ecsageracion. ¿Cómo dar un paso, por donde quiera que sea, sin que la cabeza se vea amenazada por el tiro de una pistola, que descarga un prójimo con tamañas barbas en el momento de pasar á vuestro lado; sin que las piernas sientan el cariño del taco de un cañoncito que descargan *inocentemente* dos ó tres niños; sin que los ojos sufran el contacto de una nube de cohetes, y sin que los dientes desaparezcan al rudo golpe de un adorador de Baco que sin decir oste ni moste ejerce el arte del sacamuelas, *gratis*, por solo el placer que ello le proporciona? Pero no es este solo, cierto entretenido, contemplando una de las mil escenas que en ese dia presentan las calles: de repente se oye el grave sonido de una campana de incendio: veinte bombas se desprenden de la multitud como otras tantas exhalaciones, se abren paso arrojándose al suelo, donde corren el riesgo de que el tropel de curiosos que vuelan en pos de aquellos os deje como la caña que pasa por el trapiche; y apénas os levantais un nuevo peligro os amenaza, bien en figura de bombas de incendio, terror de los pacíficos transeuntes, y que mas de una vez, á semejanza de los armados carros en que peleaban los antiguos, van sembrando el suelo sino de muertos al menos de estropeados, ó bien en figura de un caballo que espantado por el estallido de un saco de cohetes y buscapiés se lanza como una flecha á través de la multitud que obstruye las calles hasta estrellarse en el envenjado de una plaza.

No importa: es preciso seguir adelante para verlo todo. Entrais en un vapor que os lleva á una escursion á *High Bridge*, y que parece hundirse bajo el peso de la multitud de personas que contiene: la brisa refresc

...espira con cada pua como una suegra en ciernes. Por ahí lo ha visto media Habana, y no faltó quien teniendo presentes las recomendables circunstancias de los turcos que ayudan á hacer la guerra en Italia, creyera que fuese algun desertor de esos ogros, que hacen daño hasta con los dientes, segun se ha dicho de ellos en los periódicos estrangeros.

A remolque.—En la calle del Obispo, entre las de Bernaza y Villegas, cayó esta mañana uno de los caballos de una guagua, y fué llevado un buen trecho á remolque por su compañero. Salió el conductor del asiento, y puso en pié, no sin grandes esfuerzos, al débil jamelgo, mientras los pasajeros abandonaban el vehículo; mas habiéndose espantado el caballo que se habia mantenido firme, salió corriendo, llevándose de encuentro al conductor, que le daba en la cabeza, al caballo estropeado y al ómnibus. Una carreta estaba descargando materiales en la fábrica que se está levantando donde estuvo *El Profeta*, y solo tropezando con ella el vehículo se contuvo el desbocado cuadrúpedo. Con ausilio de algunos transeuntes pudo el ómnibus á poco seguir viaje.

¿Seria miedo?—A hora en que no transitaban ya muchos carruages llegó anoche un coche de alquiler desbocado junto al foso, del cual pudo el cochero con un desesperado movimiento desviar los caballos. Estos, segun contaron, despues que hubo pasado el peligro, los pasajeros que en él iban, se habian espantado en estramuros á causa de unos gritos que dieron los pasajeros al ver un hombre sentado y otro que se dirigia hácia el coche, y á los cuales tomaron por ladrones. Si no es el miedo lo que mas parte ha tenido en este lance, bien puede decirse que los viajeros se salvaron de dos peligros.

Grado.—Se nos comunican las líneas siguientes: "El sábado último se graduó de bachiller en ciencias el estudioso y apreciable jóven D. José Francisco Arango y Lamar, dando muestras en los ejercicios para el grado de su aplicacion y clara inteligencia, y mereciendo durante ellos repetidas muestras de aprobacion de sus jueces, y la honrosa nota de sobresaliente."

Fallecimiento.—Nos escriben de Santiago de las Vegas con fecha 17: "En la mañana de hoy ha fallecido la Srita. Dª Matilde Diaz Lazo, víctima de una terrible enfermedad que en pocos dias la ha hecho bajar al sepulcro en medio de las lágrimas y del dolor general de esta poblacion." Añade nuestro corresponsal que la malograda Srita. Diaz era un dechado de virtud, belleza y simpatía, y que la adornaban todas las prendas físicas y morales que hacen recomendable á la mujer.

Uno de tantos.—"Buenos dias, Sres. Redactores.—Félices, caballero.—Han de saber Vds. que estoy enamorado.—Muy enhorabuena, como no sea de alguno de nosotros.—No; Dios me libre: el objeto de mis ansias vive en el Cerro.—No le faltará fresco.—Esa es harina de otro costal: lo del fresco en el Cerro es pamplina; pero vamos al caso. Como enamorado consecuente soy viajero casi diario de la guagua; y digo *casi* porque no todos los dias me es permitido por mis quehaceres amar á *toca-penoles*.—¿Es V. marino?—Me tira la aficion.—Adelante.—Pues, señores; con la plausible mira de no perder ripio cuando tengo ocasion de visitar á mi adorado tormento aguardo para regresar la última guagua, una que lleva campanillas. Hace dos ó tres noches me disponia á embarcarme en ella cuando ¡oh dolor! encuentro que venia llena. No hay cuidado, me dijeron unos chicos traviesos de la casa: detrás viene otra. Dicho y hecho: llega la segunda, y aquí que no peco, esclamé zampándome en ella. Que bueno está esto, añadí: vacía enteramente: y me coloqué en la comodísima posicion horizontal. No viajan mas á gusto los periodistas que andan por el teatro de la guerra. Ah! toma, cochero, gritó al de mi vehículo, alargándole los 21 cuartos, ó sea real fuerte de ordenanza.—No señor, son dos reales fuertes.—¿Como es eso?—Porque este coche es estraordinario.—Ya. Toma, hijo: algo me ha de costar el ir ancho. En cosa de dos cuadras entraron en mi guagua tres prójimos y todos fueron alojando su columnaria; pero he aquí que á cierta altura del viaje hacemos alto.—¿Que ha ocurrido?—Pueden Vds. pasar al coche delantero, contesta el conductor.—¿Y por qué causa?—Porque ya hay en él asientos desocupados.—Hala, hala avante, replico yo medio mobino.—Vamos: ¡qué diablo! interrumpió un compañero: lo que interesa es llegar pronto. Y todos nos pasamos mansamente al coche de las campanillas. Allí entramos en prensa, mientras *nuestro* vehículo emprendia la virada por redondo.—Y bien: ¿qué le hemos de hacer nosotros á eso?—Hombre: yo deseo que soplen Vds. esta historieta en la Crónica.—¿Y si luego nos salen con que *aquiestán las velas!*--Sóplenlas Vds., que yo, como buen gaviero, sabré aferrarlas cuando convenga para que no hagan Vds. *tute* en una racha." Y el hijo de Neptuno tomó la vuelta de afuera, asegurándonos que deseaba ser visita frecuente de la Redaccion.

Un recomendado.—Se nos ha presentado un individuo solicitando colocacion *en la imprenta*, y aunque trae buenas recomendaciones, bien que su facha no le *recomiende* de cosa mayor, asegura con la mayor llaneza que en materias de *grafía* es flojito en *cali*, nulo en *geo* y en *tipo*, y no topo en la *topo*-de la ciudad y sus contornos.—Pero hombre! Si es V. estraño al arte de la tipografía ¿para qué cosa puede V. sernos útil?—Para cualquiera: para mandados, por ejemplo, y para todo lo que sea capaz de hacer un hombre curioso.—¡Curioso en qué sentido?—En el del olfato, que me pinto solo para oler donde guisan. Además he sido muchos años *sota-espabilador* en un teatro de la corte, y me las apuesto con cualquiera á juzgar de una obra dramática, lírica, ó coreográfica.—Pues es V. un estuche. ¿Y cómo se llama V?—Prudencio.—Corriente: pues siempre que tenga V. la hembra de su nombre quédese así, y veremos á qué se le destina.

Vamos á ver por donde despunta el bueno del recomendado.

NOTICIAS RELIGIOSAS.

MIERCOLES 20.—El Tránsito del Señor San José, Santa Librada, y San Elías, Profeta.—Concluido el ferrocarril... [illegible] Divina Ma... [illegible] Salvador del mundo [illegible] reclinando la cabeza... [illegible] la bendicion y le dijo: descansad... [illegible]

Mañana 21.—[illegible] Santos Sabino, Julian, Máximo, Marcelo, Cesto, Pedro, y 16 compañeros, Margarita, y Vicentorio, virgenes, Pablo, diácono, todos mártires

dio de las flores, los follages y las luces era grato al oido como el susurro de una fuente. La luna estaba serena, y era imposible no sentir en el fondo del alma una dulce impresion. El mismo de Meuse, hombre sin corazon, Cigarreta, Nanina, Duvernoy, Gonzalo de Antiere, todos ellos escépticos, todas ellas beldades locas, se creian trasportados á otro mundo. Constantinopla estaba en la calle Pigale, oriental afrancesada.

—Qué desgracia que sea tanto el calor que impida bailar! dijo Cigarreta encendiendo un rico habano que acababa de darle Laroche.

—Me gustaria oir detrás de estos arbustos los sonidos de una cítara, dijo el poeta Antonio de Antiere.

Este autor, este trágico, este bardo moderno se llamaba Antoine y firmaba Antonio.

Los hombres graves son débiles como niños.

—Si estuviese aquí Soberazado qué hermoso cuento nos haria para impedir que se nos echase encima el maldito sultan llamado Tiempo! dijo de Meuse, apoyando su rubia y fina cabellera en el hombro blanco y rollizo de Elodia.

—Oh! Sí: un cuento ahora seria hermoso y divertido, dijo la Sirena.

—Si anduviesen metidos los amores en el juego, replicó Narcisa, engallando su cuello como un cisne.

—O muchas majaderías, dijo Cigarreta, lanzando una bocanada de humo que se condensó al principio, y luego se perdió como un velo de gasa entre las ramas de los naranjos.

— 82 —

—Lo concibo: tiene los bolsillos llenos de talento.

—A lo menos ese talento es dinero al contado. Ahora, que sabemos quien era Florencia Leblanc, llamada señora de Saint-Remy, y por apodo la Sirena, veamos lo que pasaba en su casa el domingo en que la señora. Clement y su amiga habian ido á buscar á Ana para un paseo.

Eran las ocho de la noche cuando dos lacayos abrieron la puerta del salon en que se hallaban reunidos los familiares de la casa y anunciaron que estaba servida la comida. Cada caballero ofreció el brazo á una dama para entrar en el comedor. Despues de atravesar un terrado cubierto de naranjos, de mirtos, y cactos llegaron á un pabellon de verano que era un inmenso vergel de verdura y flores odoríferas. Entre las hojas de los árboles y las plantas habia mecheros de gas imitando flores, y á cada lado de esos aparatos conductos de que brotaba un agua clara, y limpida que caia como perlas en conchas sostenidas por sirenas.

La mesa en que estaba servida la comida estaba cargada de plata y oro, de nácar y marfil cincelados. Los vinos mas esquisitos chispeaban en botellas de cristal, se veian allí los manjares mas delicados que pueden halagar el paladar.

—Oh Licoloi esclamó de Meuse, bajando sentar á Cecilia: tú no serias hoy alno uno de los primeros ayudantes de cocina de Chevet.

Como siempre la comida estaba brillante. Ha-

bia bambre y se habló poco al principio. Pero pasados los primeros momentos de silencio la conversacion se hizo general.

—Gerarda, dijo Augusto de Meuse, acercándose á la mesa de aparicion, dime si has proporcionado lo que te pedí.

—Que quieres? Vendes todo lo que tienen y miran asesinos.

—Que bellas son esos nombres!

—Bien! Perfectamente dijo Cigarreta, inclinando hácia el banquero. Usted no lo vende!

—Yo no necesito venderlo, respondió Laroche Lacoche con el orgullo de un advenedizo.

—Decididamente usted no cree en nada, de Meuse! Pregunta Semenard sonriendo.

—Si: no creo en el talento de usted cuando nadie me lo asegura, dijo Augusto.

—¿Y que hemos pregunta Cecilia.

—Oh! la asistencia de la Vida cuando se bien como lo creo yo.

—Entonces cree usted en Dios, dijo Semenard sorprendido.

—Pronuncio, dijo Laroche al oido de Cecilia.

—Ah! el amor! dijo Adelaida Martindale.

—A la locura! dijo Cigarreta.

—A la razon! dijo Duvernoy.

—A la amistad! dijo la Sirena.

—A la salud! dijo Augusto.

Meuse, levantando su copa.

—Propongo un brindis al amor de cada dia y de todas horas.

—Oh! dijo Adelaida Martindale.

—Es decir, dijo el poeta Antonio de Antiere.

—Que mezquindad de alma! murmuró Laroche.

—Que mezquindad de espiritu! dijo Cigarreta.

—Que mezquindad de corazon! dijo Duvernoy.

—Que mezquindad de sentimientos! dijo Gonzalo de Antiere.

—Que mezquindad de ideas! dijo Cecilia.

—Que mezquindad de cabeza! dijo Semenard.

—Que mezquindad de cosas! dijo Augusto.

—Que mezquindad de todo! dijo Meuse.

—Que mezquindad de nada! dijo Laroche.

—Que mezquindad de mezquindad! dijo Cigarreta.

—Que mezquindad de mezquindad de mezquindad! dijo Duvernoy.

—Que mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad! dijo Gonzalo de Antiere.

—Que mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad! dijo Cecilia.

—Que mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad! dijo Semenard.

—Que mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad! dijo Augusto.

—Que mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad! dijo Meuse.

—Que mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad! dijo Laroche.

—Que mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad! dijo Cigarreta.

—Que mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad! dijo Duvernoy.

—Que mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad! dijo Gonzalo de Antiere.

—Que mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad! dijo Cecilia.

—Que mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad! dijo Semenard.

—Que mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad! dijo Augusto.

—Que mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad! dijo Meuse.

—Que mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad de mezquindad! dijo Laroche.

El ruido del agua que caia en cascadas en medio de

...nel, casi habia olvidado donde estaba cuando de repente la desilusion de las mil luces de las arañas, los cristales entre las hojas, los ramos de flores, los follages y las luces era grato al oido como el susurro de una fuente. La luna estaba serena, y era imposible no sentir en el fondo del alma una dulce impresion. El mismo de Meuse, hombre sin corazon, Cigarreta, Nanina, Duvernoy, Gonzalo de Antiere, todos ellos escépticos, todas ellas beldades locas, se creian trasportados á otro mundo. Constantinopla estaba en la calle Pigale, oriental afrancesada.

—Qué desgracia que sea tanto el calor que impida bailar! dijo Cigarreta encendiendo un rico habano que acababa de darle Laroche.

—Me gustaria oir detrás de estos arbustos los sonidos de una cítara, dijo el poeta Antonio de Antiere.

Este autor, este trágico, este bardo moderno se llamaba Antoine y firmaba Antonio.

Los hombres graves son débiles como niños.

—Si estuviese aquí Soberazado qué hermoso cuento nos haria para impedir que se nos echase encima el maldito sultan llamado Tiempo! dijo de Meuse, apoyando su rubia y fina cabellera en el hombro blanco y rollizo de Elodia.

—Oh! Sí: un cuento ahora seria hermoso y divertido, dijo la Sirena.

—Si anduviesen metidos los amores en el juego, replicó Narcisa, engallando su cuello como un cisne.

—O muchas majaderías, dijo Cigarreta, lanzando una bocanada de humo que se condensó al principio, y luego se perdió como un velo de gasa entre las ramas de los naranjos.

Por un amor inconsiderado y sus consecuencias, novela original, por el servicio doméstico, clases, [illegible] de Matanzas, [illegible] Habana, [illegible] Cuba, [illegible] Cienfuegos, [illegible] Trinidad, [illegible] Puerto-Príncipe, [illegible] Sancti-Spíritus, [illegible] Remedios, [illegible] Cárdenas, [illegible] Sagua la Grande, [illegible] Villa Clara, [illegible] Cienfuegos, [illegible] Trinidad, [illegible] Puerto-Príncipe, [illegible] Nuevitas, [illegible] Gibara, [illegible] Holguin, [illegible] Santiago de Cuba, [illegible] Guantánamo, [illegible] Baracoa, [illegible] Manzanillo, [illegible] Bayamo, [illegible] Jiguaní, [illegible] Tunas, [illegible] Jucaro

Un mulatico como de 7 á 8 años, es muy bonito y humilde y se regala á lo que quiera agradecerle: calle de la Zamparilla núm. 99 esquina á la de los Oficios. 8-13

Por ausentarse su dueño, dos criados, uno negro, otro, joven, de nacion, calesero de pareja, cocinero y hornero, el otro una mulata buena cocinera, lavandera y planchadora, por su ajuste: calle de la Habana núm. 55, en los altos. 12-17

Una famosa negra de nacion gangá, excelente lavandera y planchadora, con su hijo de 10 meses, sano y sumamente dócil, en 1400$ libres para el vendedor: calzada R ald de Jesus del Monte núm. 397. 3-17

A peticion suya un negro excelente calesero, joven y de hermosa presencia, criollo, entiende algo de cocina, buen criado de mano y fino servicial de mesa, muy entendido, fiel y obediente por cuanto se le mande, pues sabe lo tiene acreditado en los años que sirve en la casa: se da en 1550$ libres para el vendedor, sano y sin tachas, como consta en la escritura que os otorgo: cuando se compró, pero os vende esa gran costumbre de dia en accion á redhibitoria: Inquisidor 27. 12-15jl.

Una negra general lavandera y cocinera, de 33 años, sabe manejar niños y coser. Un negro de 14 á 15 años, propio para pajes por ser muy humilde, sano y sin tachas, y se responde á todo. Un mulato coartado en 850$, cochero y general calesero. Y se trasplanta la contrata de una yuntera que tiene 3 meses de hallarse buena en la capital de sano y sabe lavar, &. Isidro n. 67 entre Habana y Compostela. 4-17

Tres negras jóvenes, robustas, de buena presencia lavandera, planchadora y regular cocinera, sin tachas, en 1250 pesos oro de 18 quilates para el vendedor: calle de la Palmas núm. 134. Una excelente mulata de 24 años, es de esmerada lavandera, planchadora y cocinera, sana y sin tachas pero á uso del dia, se da á prueba: calle del Palomar num. 106. 4-20

Un negro de nacion carabalí, de oficio cocinero y zapatero de muger, fiel y humilde, sano y sin tachas, en 1300$ libres para el vendedor: sin lugar á redhibitoria ni cuanti minor: paseo de Roncali núm. 7. 3-20

Una negra generalísima lavandera, planchadora y general cocinera, coartada en $300 y derechos y $63 de jornales, está conforme en servir, es de inmejorables cualidades: calzada de Galeano núm. 97, entre San Miguel y Neptuno. 4-20

Un negro jóven, calesero, cocinero, repostero de mujer y tambien se ajusta de aquello y una negra general lavandera, todos por su ajuste: calle del Aguacate núm. 19. 4-20

Una negra jóven de cocinera, muy humilde: en $1100 para el vendedor. 4-20
Picota n. 65.

En 1300$ una negra jóven, cinera, regular costurera y lavandera, sana y sin tacha, pero sin responder como es costumbre. S. Nicolás 106 entre Dragones y Zanja. 4-19

Una negra de 17 años, regular lavandera y planchadora, entiende de costura, criolla, no ha conocido mas amo que el que la compró, en 1000 libres sin responder á nada: Zanja calle de Sta. Ana n. 93. 5-20

Un negro de 8 á 9 años, propio para pajo ó cochero, que quieran aplicarlo, de buena presencia y muy sano, en 48 onzas libres: Factoría 52 4-19

Un negro coartado, por su voluntad y los derechos, muy inteligente, es carnicero, trabajador de mucho fuego para lo que se quiera, de 22 años, buena figura, sano y sin tacha: calle de la Amistad núm. 149, al lado de Marte y Belona no puede ver. 4-19

Una negra de 26 años, de buena presencia, general lavandera, planchadora y costurera, sana y sin tacha, fiel y humilde, 70 años que está en la casa, muy cariñosa con los niños por haberlos manejado mucho tiempo. Un negrito muy bonito de 13 años, con principios de cabero y cocinero, muy entendido fiel y humilde para el servicio de campo, por ser criado de 3 años: se recomendarán: Picota 24. 4-21

Una negra de nacion de 25 años, buena lavandera, planchadora y cocinera, sana y sin tachas: calle de la Habana núm. 115 en los altos: darán de su ajuste. 3-20

Por haberlo solicitado ella para el campo una escelente lavandera planchadora y cocinera, con su hija de año y medio, muy humilde y trabajadora: darán razon Aguiar 65. 4-20

Una mulata jóven, de agradable presencia, buena costurera y servicial á la mano, muy cesada y fiel, sana y sin tachas; no ha tenido otros amos, pues nació en la casa y se vende por no necesitarla su dueño: en 1200 libres para el vendedor, vista en 4 redibitoria por ser uso del dia. Darán razon en la calle de San Rafael, esquina á la de Manrique, n. 62 y se puede ver de las 6 en adelante. 4-20

Por ausentarse su dueño un negro cocinero regular, sano y sin tachas, en 1100 libres para el vendedor y otro idem zapatero de hombre y muger frente al convento de Belen en la cerrilleria. 4-20

En 3000$ libres para el vendedor dos escelentes de edad, uno calesero de pareja y criado de mano, y el otro escelente tabaquero de Londres de 3 ruedas y regular cocinero, ambos sanos, muy robustos, de muy buena presencia sin tacha, pero se venden juntos ó separados por cuanto: Campanario Viejo n. 30 frente S. Rafael y S. Miguel. 5-21

Para el campo ó la ciudad por no necesitarlo su dueño, un negrito criollo de 7 años, que ha pasado la mayor parte propio para paje, criado de mano y cuanto quieran aplicarlo, muy sano, de lo que se responde, en 34 onzas. Aguacate 115, tienda de víveres. 3-20

Un famoso negro de toda confianza y moralidad, de 34 años, de buena estatura, robusto y de mucha fuerza, sabe manejar todo género de caballos, es buen domador y zapatero de muger y entiende un poco de cocina, sano y sin la mas leve tacha. En la misma se vende un hermoso caballo de 8 años, de 14 cuartas de alzada, manso y sin resabios, en cuatrocientos onzas: un piano en buen estado, propio para aprender y es de mui barato: calzada de Galeano n. 65. 4-20

Una preciosa negrita de 6 años propia para que sirva á la mano, pues sabe barrer, lavar la vasija y limpia los muebles: calle de la Zamparilla núm. 56. 4-21

Sin intervencion de tercera persona un criado sirviente de mano, sano y sin tacha, y una cocina núm. 11 calle de O'Reilly, la respuna núm. 117 y la del fondo calle del San Ignacio núm. 4 que todas forman una con 242 varas de frente y 3 de fondo: de todo lo que darán razon en la última cuadra de la calle de San Rafael núm. 160, en la de Manrique núm. 127 y en la Noria calzada de Arroyo-Apolo núm. 446. 6-20

Una famosa negra como hay pocas por su arrogante figura, de 26 años, criolla, superiorísima lavandera, planchadora y regular cocinera, sana y sin tacha, de 24 años, muy sanita y graciosa, no ha conocido mas que un amo y el que la cangena, las dos están sanas y sin tachas pero al uso del dia, se dan á prueba: calle de la Puerta del Cerrillo, núm. 4 frente al Hospital Militar. Una negra de 18 años, criolla, regular lavandera, planchadora y entiende algo de cocina y costura, sana y sin tachas, pero sin lugar á redhibitoria, se da á prueba: calle de la Palomar núm. 134. Una arrogante mulata de 24 años, es de esmerada lavandera, planchadora y cocinera, sana y sin tachas pero á uso del dia, se da á prueba: calle del Palomar num. 106. 4-20

Un negro de nacion carabalí, de oficio cocinero y zapatero de muger, fiel y humilde, sano y sin tachas, en 1300 libres para el vendedor: sin lugar á redhibitoria ni cuanti minor: paseo de Roncali núm. 7. 3-20

Una negra jóven generalísima lavandera, planchadora y general cocinera, coartada en $300 y derechos y $63 de jornales, está conforme en servir, es de inmejorables cualidades: calzada de Galeano núm. 97, entre San Miguel y Neptuno. 4-20

Un negro jóven, calesero, cocinero, repostero de mujer y tambien se ajusta de aquello y una negra general lavandera, todos por su ajuste: calle del Aguacate núm. 19. 4-20

Una negra jóven de cocinera, muy humilde: en $1100 para el vendedor. 4-20
Picota n. 65.

En 1300$ una negra jóven, cinera, regular costurera y lavandera, sana y sin tacha, pero sin responder como es costumbre. S. Nicolás 106 entre Dragones y Zanja. 4-19

Una negra de 17 años, regular lavandera y planchadora, entiende de costura, criolla, no ha conocido mas amo que el que la compró, en 1000 libres sin responder á nada: Zanja calle de Sta. Ana n. 93. 5-20

Un negro de 8 á 9 años, propio para pajo ó cochero, que quieran aplicarlo, de buena presencia y muy sano, en 48 onzas libres: Factoría 52 4-19

Un negro coartado, por su voluntad y los derechos, muy inteligente, es carnicero, trabajador de mucho fuego para lo que se quiera, de 22 años, buena figura, sano y sin tacha: calle de la Amistad núm. 149, al lado de Marte y Belona no puede ver. 4-19

Una negra de 26 años, de buena presencia, general lavandera, planchadora y cocinera, sana y sin tacha, fiel y humilde, 70 años que está en la casa, muy cariñosa con los niños por haberlos manejado mucho tiempo. Un negrito muy bonito de 13 años, con principios de cabero y cocinero, muy entendido fiel y humilde para el servicio de campo, por ser criado de 3 años: se recomendarán: Picota 24. 4-21

Una negra de nacion de 25 años, buena lavandera, planchadora y cocinera, sana y sin tachas: calle de la Habana núm. 115 en los altos: darán de su ajuste. 3-20

Por haberlo solicitado ella para el campo una escelente lavandera planchadora y cocinera, con su hija de año y medio, muy humilde y trabajadora: darán razon Aguiar 65. 4-20

Una mulata jóven, de agradable presencia, buena costurera y servicial á la mano, muy cesada y fiel, sana y sin tachas; no ha tenido otros amos, pues nació en la casa y se vende por no necesitarla su dueño: en 1200 libres para el vendedor, vista en 4 redibitoria por ser uso del dia. Darán razon en la calle de San Rafael, esquina á la de Manrique, n. 62 y se puede ver de las 6 en adelante. 4-20

Por ausentarse su dueño un negro cocinero regular, sano y sin tachas, en 1100 libres para el vendedor y otro idem zapatero de hombre y muger frente al convento de Belen en la cerrilleria. 4-20

En 3000$ libres para el vendedor dos escelentes de edad, uno calesero de pareja y criado de mano, y el otro escelente tabaquero de Londres de 3 ruedas y regular cocinero, ambos sanos, muy robustos, de muy buena presencia sin tacha, pero se venden juntos ó separados por cuanto: Campanario Viejo n. 30 frente S. Rafael y S. Miguel. 5-21

Para el campo ó la ciudad por no necesitarlo su dueño, un negrito criollo de 7 años, que ha pasado la mayor parte propio para paje, criado de mano y cuanto quieran aplicarlo, muy sano, de lo que se responde, en 34 onzas. Aguacate 115, tienda de víveres. 3-20

Un famoso negro de toda confianza y moralidad, de 34 años, de buena estatura, robusto y de mucha fuerza, sabe manejar todo género de caballos, es buen domador y zapatero de muger y entiende un poco de cocina, sano y sin la mas leve tacha. En la misma se vende un hermoso caballo de 8 años, de 14 cuartas de alzada, manso y sin resabios, en cuatrocientos onzas: un piano en buen estado, propio para aprender y es de mui barato: calzada de Galeano n. 65. 4-20

Una preciosa negrita de 6 años propia para que sirva á la mano, pues sabe barrer, lavar la vasija y limpia los muebles: calle de la Zamparilla núm. 56. 4-21

Sin intervencion de tercera persona un criado sirviente de mano, sano y sin tacha, y una cocina núm. 11 calle de O'Reilly, la respuna núm. 117 y la del fondo calle del San Ignacio núm. 4 que todas forman una con 242 varas de frente y 3 de fondo: de todo lo que darán razon en la última cuadra de la calle de San Rafael núm. 160, en la de Manrique núm. 127 y en la Noria calzada de Arroyo-Apolo núm. 446. 6-20

Una famosa negra como hay pocas por su arrogante figura, de 26 años, criolla, superiorísima lavandera, planchadora y regular cocinera, sana y sin tacha, de 24 años, muy sanita y graciosa, no ha conocido mas que un amo y el que la cangena, las dos están sanas y sin tachas pero al uso del dia, se dan á prueba: calle de la Puerta del Cerrillo, núm. 4 frente al Hospital Militar. Una negra de 18 años, criolla, regular lavandera, planchadora y entiende algo de cocina y costura, sana y sin tachas, pero sin lugar á redhibitoria, se da á prueba: calle de la Palomar núm. 134. Una arrogante mulata de 24 años, es de esmerada lavandera, planchadora y cocinera, sana y sin tachas pero á uso del dia, se da á prueba: calle del Palomar num. 106. 4-20

Un negro de nacion carabalí, de oficio cocinero y zapatero de muger, fiel y humilde, sano y sin tachas, en 1300 libres para el vendedor: sin lugar á redhibitoria ni cuanti minor: paseo de Roncali núm. 7. 3-20

Una negra jóven generalísima lavandera, planchadora y general cocinera, coartada en $300 y derechos y $63 de jornales, está conforme en servir, es de inmejorables cualidades: calzada de Galeano núm. 97, entre San Miguel y Neptuno. 4-20

Un negro jóven, calesero, cocinero, repostero de mujer y tambien se ajusta de aquello y una negra general lavandera, todos por su ajuste: calle del Aguacate núm. 19. 4-20

Una negra jóven de cocinera, muy humilde: en $1100 para el vendedor. 4-20
Picota n. 65.

En 1300$ una negra jóven, cinera, regular costurera y lavandera, sana y sin tacha, pero sin responder como es costumbre. S. Nicolás 106 entre Dragones y Zanja. 4-19

Una negra de 17 años, regular lavandera y planchadora, entiende de costura, criolla, no ha conocido mas amo que el que la compró, en 1000 libres sin responder á nada: Zanja calle de Sta. Ana n. 93. 5-20

Un negro de 8 á 9 años, propio para pajo ó cochero, que quieran aplicarlo, de buena presencia y muy sano, en 48 onzas libres: Factoría 52 4-19

Un negro coartado, por su voluntad y los derechos, muy inteligente, es carnicero, trabajador de mucho fuego para lo que se quiera, de 22 años, buena figura, sano y sin tacha: calle de la Amistad núm. 149, al lado de Marte y Belona no puede ver. 4-19

Una negra de 26 años, de buena presencia, general lavandera, planchadora y cocinera, sana y sin tacha, fiel y humilde, 70 años que está en la casa, muy cariñosa con los niños por haberlos manejado mucho tiempo. Un negrito muy bonito de 13 años, con principios de cabero y cocinero, muy entendido fiel y humilde para el servicio de campo, por ser criado de 3 años: se recomendarán: Picota 24. 4-21

Una negra de nacion de 25 años, buena lavandera, planchadora y cocinera, sana y sin tachas: calle de la Habana núm. 115 en los altos: darán de su ajuste. 3-20

Por haberlo solicitado ella para el campo una escelente lavandera planchadora y cocinera, con su hija de año y medio, muy humilde y trabajadora: darán razon Aguiar 65. 4-20

Una mulata jóven, de agradable presencia, buena costurera y servicial á la mano, muy cesada y fiel, sana y sin tachas; no ha tenido otros amos, pues nació en la casa y se vende por no necesitarla su dueño: en 1200 libres para el vendedor, vista en 4 redibitoria por ser uso del dia. Darán razon en la calle de San Rafael, esquina á la de Manrique, n. 62 y se puede ver de las 6 en adelante. 4-20

Por ausentarse su dueño un negro cocinero regular, sano y sin tachas, en 1100 libres para el vendedor y otro idem zapatero de hombre y muger frente al convento de Belen en la cerrilleria. 4-20

En 3000$ libres para el vendedor dos escelentes de edad, uno calesero de pareja y criado de mano, y el otro escelente tabaquero de Londres de 3 ruedas y regular cocinero, ambos sanos, muy robustos, de muy buena presencia sin tacha, pero se venden juntos ó separados por cuanto: Campanario Viejo n. 30 frente S. Rafael y S. Miguel. 5-21

Para el campo ó la ciudad por no necesitarlo su dueño, un negrito criollo de 7 años, que ha pasado la mayor parte propio para paje, criado de mano y cuanto quieran aplicarlo, muy sano, de lo que se responde, en 34 onzas. Aguacate 115, tienda de víveres. 3-20

Un famoso negro de toda confianza y moralidad, de 34 años, de buena estatura, robusto y de mucha fuerza, sabe manejar todo género de caballos, es buen domador y zapatero de muger y entiende un poco de cocina, sano y sin la mas leve tacha. En la misma se vende un hermoso caballo de 8 años, de 14 cuartas de alzada, manso y sin resabios, en cuatrocientos onzas: un piano en buen estado, propio para aprender y es de mui barato: calzada de Galeano n. 65. 4-20

Una preciosa negrita de 6 años propia para que sirva á la mano, pues sabe barrer, lavar la vasija y limpia los muebles: calle de la Zamparilla núm. 56. 4-21

Sin intervencion de tercera persona un criado sirviente de mano, sano y sin tacha, y una cocina núm. 11 calle de O'Reilly, la respuna núm. 117 y la del fondo calle del San Ignacio núm. 4 que todas forman una con 242 varas de frente y 3 de fondo: de todo lo que darán razon en la última cuadra de la calle de San Rafael núm. 160, en la de Manrique núm. 127 y en la Noria calzada de Arroyo-Apolo núm. 446. 6-20

Una famosa negra como hay pocas por su arrogante figura, de 26 años, criolla, superiorísima lavandera, planchadora y regular cocinera, sana y sin tacha, de 24 años, muy sanita y graciosa, no ha conocido mas que un amo y el que la cangena, las dos están sanas y sin tachas pero al uso del dia, se dan á prueba: calle de la Puerta del Cerrillo, núm. 4 frente al Hospital Militar. Una negra de 18 años, criolla, regular lavandera, planchadora y entiende algo de cocina y costura, sana y sin tachas, pero sin lugar á redhibitoria, se da á prueba: calle de la Palomar núm. 134. Una arrogante mulata de 24 años, es de esmerada lavandera, planchadora y cocinera, sana y sin tachas pero á uso del dia, se da á prueba: calle del Palomar num. 106. 4-20

Un negro de nacion carabalí, de oficio cocinero y zapatero de muger, fiel y humilde, sano y sin tachas, en 1300 libres para el vendedor: sin lugar á redhibitoria ni cuanti minor: paseo de Roncali núm. 7. 3-20

Una negra jóven generalísima lavandera, planchadora y general cocinera, coartada en $300 y derechos y $63 de jornales, está conforme en servir, es de inmejorables cualidades: calzada de Galeano núm. 97, entre San Miguel y Neptuno. 4-20

DE ANIMALES.

Mulos y mulas de todas clases, de nacion, llan de venta constantemente en el solar situado en Don Nuevo calle de las Delicias entre Zanja y Salud. 30-28jn

Una famosa pareja de caballos de nacion, america dorado, maestros de coche y volante, sano y sin resabios, casa de los Sres. D. S. S. Burnham y Cp., Merced entre 35. Jun. 23

Una famosa pareja de caballos de mas de 6¼ cuartas de alzada, maestros de carruage, sanos y sin resabios. Un quitrin de medio uso pero muy fuerte y decente y unos arreos magníficos de pasta dorada. Todo en la misma casa, 8a vende todo junto ó separado: calle del Campanario Viejo n. 138 entre Salud y Dragones. 15 7

Por haberse ausentado su dueño se vende una hermosa pareja de caballos americanos, color moro, muy mansos y maestros y un biombo chino. Los caballos podrán verse en el Cerro calle de Atocha n. 1, casa conocida por la quinta de Humanes, y se venden juntos ó separados En la calle de los Oficios n. 45 impondrán del biombo. 4-20

En el ínfimo precio de 10 onzas se da una magnífica burra rón su cría de 15 dias de nacida, de buena y abundantísima leche, sana y sumamente mansa: Amargura 56. 4-20

Dos caballos americanos escelentes ocheros; Manrique número 119. 4-20

Una pareja de caballos moros criollos y cano, alazan oscuro fino, maestros de carruage, y un quitrin de medio uso, con arreos de pareja, bolas y libres, por su ajuste. Neptuno 61 de 7 á 9 de la mañana y de 10 á 2 de la tarde. 12 9

Un loro muy hermoso y hablador, propio para un regalo, S. Ignacio número 7. 4-16

Una buena pareja de caballos, color moros, alzada 7 cuartas maestros, nuevos y sanos: calle de la Zamparilla núm. 17. 4-17

3 hermosos venados, se dan en 36$, por tener su poder colocarlos en la casa que ha trasladado: entiéndase que entre ellos hay uno de Merida de Yucatan, que vale mas de dos onzas: Villegas 108 entre O'Reilly y Bomba. 5-17

Monitos de carita blanca y cuerpecito de color canela, lo, pequeños, mansos y de una penetracion admirable. Se acaban de recibir procedente de Santa Maria. Villegas 108 entre O-Reilly y Bomba. 5-17

Periquitos. Se acaban de recibir procedentes de Nueva Orleans, Santa Maria, pequeños, mansos y de colores preciosos á precios equitativos. Villegas 108 entre O-Reilly y Bomba. 5-16

Una burra de 16 dias de parida con su cria y abundante leche: En la confitería la Marina darán razon del que quiera ver en la calzada de Jesus del Monte calle de l Milagro. 8 9

Por no necesitarlo su dueño dos hermosos caballos, uno andaluz de mas de siete cuartas de alzada, de silla y propio para padre, ó para aplicarlo á alguna clase de trabajo de mucho fuego, el otro moro claro, de tiro, de 8 años de escelente paso, marcha y cualtrapeo, de silla, de 7 cuartas de alzada, y ambos tambien en carruage, por haberse roto ya: ambos sanos y sin resabios: podrán verse á cualquiera hora del dia, é informarán de su precio en la calle de las Damas, n. 55. 5-19

DE MUEBLES E INSTRUMENTOS.

A las familias de Cuba y Puerto-Rico. FOGONES Y HORNOS DE HIERRO ECONOMICOS DE NUEVA INVENCION CON REAL PRIVILEGIO POR S. M.—Los fogones y hornos que tenemos el honor de presentar á este ilustrado público, son sin disputa los mejores conocidos hasta hoy, porque á la circunstancia de conservarse siempre limpios y de una figura elegante y sólida, reunen cuantas comodidades se pueden apetecer, ofreciendo una economía considerable en el combustible, debiéndolo además esperimentar para convencerse de que es mas barato todavía y ahorra mas de las dos terceras partes, pues con poco ménos de un real vellu encenderá todo el dia; de consiguiente son convenientes á todas las familias, á los buques de la Real Armada y mercantes, cuarteles, hospitales casas de huéspedes, colegios, fondas &c. &c.

SE HAY DE COCINA de 3, 4, y 6 hornillas, con portátiles y se desarman con mucha facilidad para trasladarlos á cualquier parte, siendo por su aplicacion tan ventajosos á todos los conocidos, que no dudamos merezcan del público la mas general aceptacion.

LOS DE PLANCHAR calientan á la vez ocho ó diez planchas, sin mancharse, porque no tocan al carbon, n dan sino á cinco planchadoras por muy ligeras que sean y al mismo tiempo pueden hacer con ellos una pequeña comida, pues tienen capacidad para dos ollas.

Las pobres lavanderas encuentran en estos fogones grandes recursos

Hay fogones que se destinan á HERVIR ROPA, á hacer dulces &c. &c. en muy corto tiempo, por muy grande que sea la cantidad del líquido que se ponga en la paila.

LOS FOGONES DE TOSTAR CAFÉ y otros granos en pailas ó sartillejas, ofrecen la particularidad de no desperdiar humo, y ménos molestar el calor al que dá vuelta al tambor. Cuando el grano está torrificado avisa el respiradero que tiene la caja donde se halla encerrado aquel.

Los establecimientos que necesitan estos muebles hacen una buena adquisicion porque ademas del gran ahorro de carbon, sale mejor tostado el grano y con todo es mas limpio, pues evitan en el mismo tiempo mil inconvenientes y hasta el riesgo de un fuego.

LOS HORNOS SON MAGNIFICOS y dignos de figurar en la casa de un poderoso por su sencillez, de forma elegante y agradable, en ellos se hacen bizcochos, pasteles y cocer pan para una familia: tienen además la relevante cualidad que los objetos no hay que tocarlos, pues estando cocido por un lado los demás están cociendo por el otro, con tanta facilidad darán el fondo que se quiera y harán terruno firme de lo que hoy son manjares.

Uno de estos aparatos funciona hoy en la parte de la Habana que forma la ensenada de Atarés y allí lo pueden ver las personas que lo deseen, darán razon en casa del Sr. Gallegos, calle de San Miguel núm. 105: calles, Aguila 197 y Villegas 82. Tambien se reciben órdenes para construir los mencionados aparatos, así como para las cocinas que se empleen igualmente en los trenes de los ingenios.

Los Sres. Hacendados que las deseen para la próxima zafra se servirán dar los avisos con anticipacion. 8-16

Centrífugas de Derosne y Cail y toda clase de trasmisiones, ejes de hierro fundido, mangullos, sillas, poleas, correas francesas, accesorios para cargar y descargar las centrífugas y piezas de repuesto de todas clases.

MAQUINAS verticales y horizontales de 4 á 12 caballos, con voladeras formando polea. S. Ignacio núm. 6. 30 29My

Boston Locomotive & Marine Engine

WORKS.—Gran fábrica de todas clase de maquinaria.

Los Sres. CLAUSSEN y CARBONELL únicos agentes en esta Isla, D. T. C. Propietarios de consignatario, continuan toda clase de maquinaria como igualmente

Locomotoras para carbon y para leña.

Máquinas para vapores de hélice y de ruedas.

Máquinas para ingenios.

Máquinas verticales y horizontales para ingenios.

Calderas de todas dimensiones.

Tubería americana de bronce sin costura, de patente para calderas de Locomotoras, máquinas de vapor y estacionarias. Y para todo aquello en que se necesiten tubos cilindricos, cuyo esterior é interior esté perfectamente bruñido. Tubos de cobre con costura de la misma manufactura. Las ventajas que tienen estos tubos sobre los comunes se reconoce fácilmente, y las muestras pueden verse en el escritorio de los referidos Sres, calle de la Obrapía n. 117, esquina á la de San Ignacio. 30 17jn

Depósito general de vinos franceses y ESTRANGEROS.—Calle de la Obrapía núm. 114, casa de Augusto R. Langwell, se hallan de venta los siguientes:

CHAMPAGNE legítimo de la V. Clicquot y de su hijo.

CHAMPAGNE legítimo de J. Perrier, Rey y C.

CHAMPAGNE legítimo del Duque de Montebello.

VINOS DE BURDEOS Y BORGOÑA.

TINTOS: Chateau Lafitte.	TINTOS: Macon.
" Margaux.	" Nuits.
" Laroco.	" Pomard.
" Latour.	" Clos-Vougeot.
" Leoville.	" Volney.
" Dontefonde	" Chambertin.
" Haut Brion	" Hermitage.
" Med. S. Jul.	
BLANCOS: Cast. d'Iquem.	BLANCOS: Chablis.
" Chateau Rieusecc.	" Chateau Grillet.
" Haut Sauternes	Hermitage.
" Haut Barsac.	del Rin.
Graves.	Jerez y Madera.

VINOS FINOS DE POSTRES TINTOS Y BLANCOS Lunel.—Frontignan.—Alicante.—Oporto.—Rivesaltes.—Grenache.—Hermitage de Paja.—Tokay.—Paccaret.—Lacrima Christi, y vino legítimo de Constance, Málaga y Ukiprs.

LICORES de todas clases legítimos y superiores.

COGNAC: un surtido desde $12 hasta 250 cada. 16 2 26

300 arrobas de frijoles negros de buena calidad y sanos: calle de Sta Ignacio n. 51. 4-19

Arroz del Norte de cañuelas de primera clase $ 19 rles. arroba. Acaba superior de Sevilla á 9 rs. botija de poco corriente, y á 11 rs. las de media arroba. Aguardiente de caña de 22° á 19 rs. el garrafon. En los almacenes de víveres calle de la Concordia esquina á la del Aguila y de las Animas esquina á la de la Industria. 6-20

DE DROGUERIA Y PERFUMERIA.

Polvos dentífricos racionales de Cos-TAS: conservan y limpian la dentadura, curan y previenen la supuracion de las encias, disuelven el sárro é libro de los dientes y hacen de gustar el consulte lo conservan blancos y hermosos, como se convencerán cuantos los usen," son de muy buen gusto y economicos á los fumadores y cuotas un solor natural de rosa: se venden únicamente en la botica de Sta. Rita, 87½, Mercaderes. 30-29je

Por el último buque de Burdeos se ha recibido en casa de los Sres. Gottig y Will, calle de San Ignacio núm. 78, esquina á la de la Muralla, una nueva remesa de los afamados vinos tintos que se recomiendan para el uso de casas particulares, hoteles, restaurantes y cafés á precios módicos. Se admiten proposiciones para la venta del mismo. 31-22 jun.

VINO TINTO DE BURDEOS EN BARRICAS.

Pauillac Médoc de la cosecha de 1848. $34 la barrica.

Médoc viejo, lo mas superior..... 30 Idem.

VINO TINTO DE BURDEOS EN CAJAS.

San Julian Médoc..... $ 3 50 la caja.

Chateau Leoville del año 1848..... 7 50 Idem.

VINO BLANCO DE BURDEOS EN CAJAS.

Sauternes, Chateau Sudukrant..... 9 7 la caja.

VINO DE CHAMPAÑA DE LA MARCA PERRIER JOUET Y COMPAÑIA.

GARANTIZANDO SU LEGITIMIDAD.

En canastos de 24 medias botellas. $11 25 canasto.

En idem de 12 idem idem... 5 75 idem.

En idem de 12 botellas enteras. 10 50 idem.

10-9

La famosa Ginebra aromática de Jockey Club de Londres, la que se recomienda y garantiza como bebida para sin la menor sustancia ofensiva, y si de varias propiedades medicinales digestivas. Véndese por botellas, á precios módicos en el almacen de Mercaderes núm 25, Agencia de negocios nº 5. Calle del Obispo nº 64. En la plaza de Armas, almacen de A. Cabalgue y Cpª y frente al muelle, almacen de Felipe Perez. 30-6jl.

Depósito general de vinos franceses y ESTRANGEROS.—Calle de la Obrapía núm. 114, casa de Augusto R. Langwell, se hallan de venta los siguientes:

CHAMPAGNE legítimo de la V. Clicquot y de su hijo.

CHAMPAGNE legítimo de J. Perrier, Rey y C.

CHAMPAGNE legítimo del Duque de Montebello.

VINOS DE BURDEOS Y BORGOÑA.

TINTOS: Chateau Lafitte.	TINTOS: Macon.
" Margaux.	" Nuits.
" Laroco.	" Pomard.
" Latour.	" Clos-Vougeot.
" Leoville.	" Volney.
" Dontefonde	" Chambertin.
" Haut Brion	" Hermitage.
" Med. S. Jul.	
BLANCOS: Cast. d'Iquem.	BLANCOS: Chablis.
" Chateau Rieusecc.	" Chateau Grillet.
" Haut Sauternes	Hermitage.
" Haut Barsac.	del Rin.
Graves.	Jerez y Madera.

VINOS FINOS DE POSTRES TINTOS Y BLANCOS Lunel.—Frontignan.—Alicante.—Oporto.—Rivesaltes.—Grenache.—Hermitage de Paja.—Tokay.—Paccaret.—Lacrima Christi, y vino legítimo de Constance, Málaga y Ukiprs.

LICORES de todas clases legítimos y superiores.

COGNAC: un surtido desde $12 hasta 250 cada. 16 2 26

300 arrobas de frijoles negros de buena calidad y sanos: calle de Sta Ignacio n. 51. 4-19

Arroz del Norte de cañuelas de primera clase $ 19 rles. arroba. Acaba superior de Sevilla á 9 rs. botija de poco corriente, y á 11 rs. las de media arroba. Aguardiente de caña de 22° á 19 rs. el garrafon. En los almacenes de víveres calle de la Concordia esquina á la del Aguila y de las Animas esquina á la de la Industria. 6-20

DE MAQUINARIA.

Nuevo aparato para secar fango del fondo del agua y utilizarlo:

Consiste en una bomba espiral, de las de privilegio de D. José Gallegos, cuando se pone en accion, en solo tres horas tres hombres se sacan en 12 horas de trabajo y con facilidad mas de 1.000 qls. de material. Es pues importantísimo este aparato para limpiar y dar fondo á los literales: hecha una escala en el terreno de la tierra á donde se vaya trabaja el aparato al pié de aquella y el material que saca lo arroja por medio de una canal á tierra firme. Así á un tiempo mismo se gana dar fondo y terraplenar, operacion de mucho compuito, pues en una sola se hacen dos: hacen falta seis ó siete hombres para el trabajo; pues con una simple orden remitida á la calle de Suarez número 52, esquina á la de la Gloria, ó á la del Obispo núm. 14 Casino Habanero, será cumplimentada al momento, porque cuenta con carruages de accion.

Entiéndase que estos fogones y hornos ahorran todos mas de las dos terceras partes de combustible que los comunes.

Se hallan de venta en la calzada Real del Monte número 53 frente al Campo Militar 6 en la casa del Sr. Perdomo calle del Obispo núm. 14, café del Casino Habanero y en Guanabacoa, en la del Sr. D. José Toledo, calle de Concepcion número 21.—Habana y Julio 1º de 1859.—*Heros y Valdés.* 15-5

Pianos. Acaba de recibirse una partida hechos esprecamente para este clima, lo mas hermoso, elegante y nuevo, pues siguen en su frente tres láminas finísimas pintadas al óleo en planchas de cobre. Hay los famosos pianos órganos esprecivos que llaman los Instrumentos: están en uso para los templos y conventos de monjas y se generalizan por sus buenas voces y módicos precios. Actualmente continuan vendiéndose los populares pianos armónicos, cuyos precios son admirables, y tendido su pequeño volúmen, y cuyos precios son: de 3½ á 6 onzas, todos están preparados para mandarse á cualquier punto de la Isla y fuera de ella. Se admiten cambios de piano de uso. Las personas que de fuera de esta quieran especificaciones sobre cualidades y precios de cualquiera de estos instrumentos; pueden dirigirse á R. C. F. calle de Sta. Clara n. 13. 30-19jn

Vino legítimo y superior de S. Vicente por medias pipas y cuartos, se detalla en la plaza de Armas n. 2, escritorio de los Sres. Chaves y Garbalena. 6ma.-11f

Unico Depósito General. De la celebrada máquina de guerra á lo mático é sea el Schiedam Schnapps aromático de UDOLFO WOLFE se halla para toda la Isla de Cuba en casa de GOTTIG y WILL, calle de San Ignacio n. 78 esquina á la de la Muralla, se vende igualmente en los almacenes de víveres, bodegas y establecimientos.

PREVENCION A LOS CONSUMIDORES.

En vista de las muchas falsificaciones que en el mundo se hacen, llenando los frascos vacios de esta guarda aromática, y en otras clases de licores insalubres, se suplica al público tenga la atencion en todos los roquetes abajo enumerados, para no dejarse engañar por tales falsificadores:

1º Que el corcho del frasco lleva el nombre de U. WAFE.

2º Que la misma botella lo tenga.

3º Que el rótulo de cada frasco tenga el fac-símile de la firma de U. Wolfe.

Sin este requisito, cada clase de ginebra que se intente pasar por la de U. WOLFE, puede refutarse como falsificada. 15 9jl

Almacen de víveres La Marina, calle de Jesus María esquina á la de los Oficios frente á la almacen de Paula. Ramon Diaz tiene el honor de avisar á sus amigos y al público en general haber abierto un nuevo almacen de víveres, contando con un estenso surtido de efectos y vinos tanto nacionales como estrangeros. Por los últimos buques llegados de la Península se ha recibido una gran partida de vinos de la Rioja, salchichaw y d'iés. Los Sres capitanes de buques que gusten hacer sus víveres se les hará con esmero, puntualidad y equidad la casa de un lleva de verduras y aves y hasta lo mas mín mo que puedan apetecer, todo á precios fabulosos. 15-5

Por el último buque de Burdeos se ha recibido en casa de los Sres. Gottig y Will, calle de San Ignacio núm. 78, esquina á la de la Muralla, una nueva remesa de los afamados vinos tintos que se recomiendan para el uso de casas particulares, hoteles, restaurantes y cafés á precios módicos. Se admiten proposiciones para la venta del mismo. 31-22 jun.

VINO TINTO DE BURDEOS EN BARRICAS.

Pauillac Médoc de la cosecha de 1848. $34 la barrica.

Médoc viejo, lo mas superior..... 30 Idem.

VINO TINTO DE BURDEOS EN CAJAS.

San Julian Médoc..... $ 3 50 la caja.

Chateau Leoville del año 1848..... 7 50 Idem.

VINO BLANCO DE BURDEOS EN CAJAS.

Sauternes, Chateau Sudukrant..... 9 7 la caja.

VINO DE CHAMPAÑA DE LA MARCA PERRIER JOUET Y COMPAÑIA.

GARANTIZANDO SU LEGITIMIDAD.

En canastos de 24 medias botellas. $11 25 canasto.

En idem de 12 idem idem... 5 75 idem.

En idem de 12 botellas enteras. 10 50 idem.

10-9

La famosa Ginebra aromática de Jockey Club de Londres, la que se recomienda y garantiza como bebida para sin la menor sustancia ofensiva, y si de varias propiedades medicinales digestivas. Véndese por botellas, á precios módicos en el almacen de Mercaderes núm 25, Agencia de negocios nº 5. Calle del Obispo nº 64. En la plaza de Armas, almacen de A. Cabalgue y Cp