AÑO 16. Jueves 16 de [illegible] de 1859.—San Juan Francisco Regis, confesor, y santa Lugarda, virgen. NUMERO 143.

DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

A ULTIMA HORA.

Noticias de la Península.

Por la fragata de vapor española *La Cubana* hemos recibido á hora avanzada periódicos de Madrid hasta el 21 de mayo último y vamos á estractar las noticias que nos permita el corto tiempo de que disponemos.

Se habia resuelto enviar solo comision militar al ejército de los aliados, y estaban nombrados para formarla los Sres. Primo de Rivera, Orryan, O'Donnell, Lopez Dominguez y Coello por las diferentes armas. Por la *Gaceta Militar* iba el coronel Ochoteco.

La comision del Congreso habia presentado su acusacion contra el Sr. Collantes.

Se habia decidido que la corte pasaria en julio al Escorial y la Granja.

Iban á abrirse mercados públicos de azogue en la Península.

La goleta de hélice de guerra *Concordia* iba á salir para el Rio de la Plata.

Habia sancionado S. M. la ley de aumento del ejército, la del ferrocarril de Albacete á Cartajena y la del presupuesto de ingresos.

Iban á presentarse á las Cortes los presupuestos de 1860.

El Gobierno acababa de comprar en Lóndres los vapores de Cunard Alpes y Andes de fuerza de 300 caballos.

S. M. habia aceptado la dimision del Sr. general Larocha, nombrado vocal para el Tribunal Supremo de Guerra y Marina.

En el arsenal del Ferrol se habia votado al agua la nueva goleta de hélice *Rosalía* y continuaba con actividad la construccion.

Habia sido nombrado fiscal del Tribunal de Cuentas de esta isla el Sr. D. Ramon Navarro, oidor cesante de Puerto-Rico.

Noticias estranjeras.

Los periódicos de Madrid contienen á última hora los siguientes despachos telegráficos:

"*Turin 20 á las doce de la noche.*—Las vanguardias de los ejércitos beligerantes se han encontrado hoy, habiendo sostenido un fuerte ataque. Hasta mañana no se tendrán pormenores, ni se sabrá por quien ha quedado la victoria.

El Emperador Napoleon, despues de recorrer la línea del Po, y de inspeccionar las posiciones de las tropas, ha regresado á Alejandría, donde actualmente se halla.

Se reparan con actividad los caminos y los puentes.

Son incalculables los daños ocasionados por los austríacos en los contornos de Vercelli.

El Emperador de Austria, acompañado del baron de Hess y de un numeroso estado mayor ha llegado á Pavía."

"*Turin, 20 de mayo á la una y treinta minutos de la noche.*—El Emperador de Austria, acompañado del mariscal Hess, se encuentra en Pavía.

Ha habido hoy un *fuerte* choque, de resultado indeciso entre las vanguardias de ambos ejércitos.

Algunas divisiones del cuerpo al mando del príncipe Napoleon marchan á "Toscana."

"*Turin, 21 de mayo á las once y treinta minutos de la mañana.*—Ha habido un choque terrible entre los austríacos y la division Forey con caballería sarda.

Despues de seis horas de combate, Montebello ha sido ocupada por los aliados, habiendo cogido 200 prisioneros.

Los aliados han tenido 500 muertos y heridos, entre estos el general Beuret, y el coronel Morelli. Mayor pérdida tuvieron los austríacos que están en plena retirada. Mandaban el mariscal Baraguey, y el general Sounaz."

DE OFICIO.

Administracion general de Correos de la isla de Cuba.—La correspondencia particular y de oficio que ha de conducir la Empresa peninsular de vapores ingleses en 3.060 pesos de coste crédito: otro de 16 pesos: en la mitad del valor de una casa situada en el barrio de San Leopoldo calle de la Concordia nº 111 tasada en 11,000 pesos 24 reales, y en 6,385 pesos por la finca de 17 varas por razon de 4 aquileres y 16 dítios devengados del crédito de 15,512 pesos ya expresados, sumando todo 54,595 pesos 3 reales: á reserva de hacer las bajas correspondientes á estos bienes que conste de la relacion que queda inquido en haber dividido entre la viuda y la única heredera 27,297 pesos 1 reales.—Todo se lo adjudica la espresada viuda en esta forma: los créditos y efectos por activo y pasivo de las empresas por la cotizacion, con el precio corriente que hoy tuvieren en la plaza: ha pagado á la heredera con deduccion de los 3,000 pesos que aportó al matrimonio la viuda la mitad de sus gananciales y los 3,000 y mas pesos que se adjudica: asegurando á la repetida heredera su haber líquido en finca idónea hasta una de los trescanos de la ley con el seis por ciento de interés anual el cual, se entenderá computado é invertido en el cumplimiento y almonedas de empresas por la al abr qe de la madre sin que, aunque estos cuesten mas, yo lo sobre mas. Lo que se anuncia al público por este órden á fin de que si quiere alguna mejora la ocurra á hacerlo dentro de los 15 días siguientes del último anuncio. Habana y junio 9 de 1859.—*Br. Gaspar Villate.* 3-16

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

Junio 15.—De Cayo Hueso en 1 dia pail. am Flrig Arrow, cap. Stoul, ton. 109, con ganado, á los Sres. Cabarga y Comp.

De Nueva-York en 10 dias berg. am. Huming Bird. cap. Davis, ton. 266, con mercancías, á los Sres. Lluria y Cp.

De Bilbao en 35 dias berg. esp. Teresa, cap. Piñera, ton. 233, con hierro, á los Sres. San Pelayo, P. y Cª

De Nueva-York en 7 dias berg. esp. Leonor, cap. Docet, ton. 150, con tasajo, á los Sres. Sama, S. y Cª

De Burdeos en 37 dias berg. esp. Paquete de Hamburgo, cap. Pellerin, ton. 163, con mercancías, á los Sres. Cabarga Hermanos.

De arribada por averías berg. esp. Providencia, que salió de este puerto el 12 para Falmouth.

De Cádiz en 5 dias berg. esp. del Rey, cap. Vega, con víveres, á los Sres. Cabarga y Comp.

De Cádiz en 5 dias berg. esp. Pepita, Ochoa, de Santander, con pasaje, á los Sres. Fesser y Cp.

De Cárdenas berg. am. Carolina Ellen, cap. Smith, por los Sres. Hamel y Cp.

BUQUES QUE SE HAN DESPACHADO.

Para Boston barca amer. Perl, cap. Thestrup, por los Sres. Uriel, Y Cª

417 bocoyes de miel de purga.

Para Nueva-York brg. am. John Benson, cp. Gardner, por los Sres. D. J. M. Morales y Cª

500 cajas y 23 bocoyes de azúcar, 892 millares de tabacos y 10,100 libras de tabaco en rama.

Para Sagua berg. amer. Mechanic, cap. Fréderic, por los Sres. Aguero y Martinez.

En lastre.

ENTRADAS DE CABOTAJE.

De Matanzas vapor Cubanita, cap. Mas, con 1316 sacos de azúcar y 12 pipas de aguardiente.

De Idem vapor Comanditario, cap. Serrano, con 1368 cajas de azúcar.

De Cabañas g. Caballo Marino, p. Pons, con 390 cajas de azúcar y 16 pipas de aguardiente

De Jaruco g. Reserva, p. Marrero, con 201 cajas de azúcar.

De las Pozas g. Temeraria, p. Quintero, con 4 estuches y 412 cajas de azúcar.

Del Mariel g. Paquete de Base, p. Pellu, con 14 millares de tabaco, 160 cajas de azúcar y 21 pipas de aguardiente.

De Canasi g. Primera Victoria, p. Gil, con 90 bocoyes miel de purga.

De Baracoa g. Cecilia y Manuela, p. Rozas, con 36 bocoyes miel de purga.

Del Morrillo g. Isabolita, p. Cordero, con 31 bocoyes de azúcar y 8 bocoyes miel de purga.

De Cabañas g. Teresa Manuela, p. Gorfes, con 52 sacos de café, 491 cajas de azúcar y 42 pipas de aguardiente.

De Canasi g. Josefa, p. Palacios, con 207 cajas de azúcar

De Jaruco g. Cuatro Hijos, p. Gonzalez, con 100 bocoyes miel de purga.

De Sagua de Tánamo g. Dayna, p. Tur. sin carga.

De Cárdenas vapor Carolina. cap. Ceballos, con 1010 cajas de azúcar y 6 pipas de aguardiente.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—LLEGADAS.

CARDENAS, junio 13.—Berg. am. Molunkus, Mitchel, de N. York.

Berg. am Wappno, Coombs, de N. York.

14.—Gol. am. Marcella, Treat, de la Habana.

Clark, con Pepita, Ochoa, de Santander.

MATANZAS 14.—Berg. am. Robert A. Fisher, Ketchum, de N. York.

Barca esp. Antonieta, Solá. de Barcelona.

SALIDAS.

CARDENAS 14.—Berg. amer. Xenophon, Doak, para N. York.

Berg. am Roamer, Wyman, para N. York.

Berg. am. Stella, Dweley, para N York.

ISLAS CANARIAS.—LLEGADOS.

TENERIFE, abril 11.—Frag. Cándida, Pereira, de Matanzas.

19.—Berg. Delicia Herrie, de la Habana.

22.—Berg. Colon Cabrera de id. m.

Frag. Jos fina. Aguilar, de id.

23 al 6 de mayo.—No hubo procedentes de la Isla de Cuba.

BUQUES A LA CARGA.

Ambéres. Se despachará á la mayor brevedad la fra mera española QUENTIN MATSYS, capitan H. Van Coppenolle, admite carga á flete y pasageros. Impondrán sus consignatarios los Sres. Ed Mestre y cp. 21-5 jun.

Bilbao. Saldrá inmediatamente el hermo o y muy velero bergantin español BERNABE, capitan Novas. Admite solamente pasageros, á quienes se ofrece el mejor trato que tiene acreditado su capitan. Lo despachan en la calle de la Amargura número 85, los Sres. San Pelayo, Pardo y cp. 4-16

Cádiz, española TETIS, y solo admite pasageros, que serán perfectamente tratados por su capitan D. Bartolomé Llompart. Impondrán sus consignatarios los Sres. Alcibnelles, Rubira y cp. 10-8

Cádiz con escala en Vigo. Saldrá á mas tardar el 19 del presente mes la hermosa y muy velera frag. esp. UNION, an te los Cobanos N. 1, al mando de su acreditado cap. D. José María Sanchez: admite carga á flete y pasajeros, á quienes brinda las co modidades de su dos espacio-as y ventiladas cámaras. La despachan sus consignatarios, en la calle de Cuba n. 10, los Sres. Penasco, Mazeau y comp. 7-Jun.

Cádiz, lora frag. esp. LEOPOLDO, al mando de su capitan D. Juan José de Monteron: admite carga á flete y pasajeros, que serán tratados por este motivo á las personas que por cualquier concepto tengan que hacer pasos ó entregar cantidades al concurso, lo verificuen á D. Marcelino Larrea, síndico nombrado. Habana y junio 7 de 1859.—*Br. Juan Bautista Pedemonte.* 8-Jun

Cádiz con escala en Vigo. Saldrá el 10 del corriente el magnífico vapor español CATALINA, nuevo, de 1,000 toneladas de registro, perteneciente al conocido capitan D. José Lopez: admite un resto de carga á flete y pasageros. La despachan en la calle de Cuba número 120, sus consignatarios los señores Penasco y Mazeau. 11jo

Coruña y Avilés, hermoso y velero bergantin español SOCORRO, su capi an Lopez: admite solamente pasageros, a quienes se ofrece un trato e merado. Imponuran los señores Noriega, Ulmo y Cª 11jno.

Coruña. Saldrá á los pocos dias de su llega la á este puerto el hermoso y velero berg. esp. PERELLO. Admite un resto de carga á flete y pasageros, para los que cuenta con una amplísima y nueva cámara, y el buen trato que es capitan D. Francisco Senande tiene acreditado en sus anteriores viajes. Impondrán sus consignatarios Alcibnelles, Rubira y cp.

Cuba. Saldrá á la mayor brevedad el nuevo y de fuque carguero goleta BUENAVENTURA, atracada al muelle de Paula Impondrá su patron á bordo, ó en la calle de los Oficios número 80, entresuelos. D. Magin Carbonell. 8 10

Havre. Saldrá la mayor brevedad la hermosa fragata francesa GRAND DUCHESSE, su capitan Landy: admite carga ligera á flete. Impondrá en la calle de Mercaderes núm. 23 su consignatario. D. I. M. Zangroniz. 14-19

Lóndres, velero bergantin inglés el nuevo y muy velero paquete español JOLO, su capitan Arruge. Admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. Hamel y comp. 8-jun.

Manzanillo. Saldrá de Batabanó el sábado 2 del que cursa la gol. 22 Felix, p. Clemente Acosta: recibe carga y pasageros en la de la Cuna esquina al Empedrador por D. Juan Francisc o de Tazebrilla. 8-14

Marsella, francesa ALEXANDRE RALLI su capitan Ferras. Admite el resto de su cargamento á flete: se presenta con oportunidad Impondrán sus consignatarios los Sres. Fernandez, Schimper y cp. 6-15

Montevideo. Se dará á la vela dentro de pocos dias la po'acra española VENTURITA, a al tan Marisiagy: admite carga y pasageros. La despachan en la calle del Obispo número 7 los señores Escauriza y Serpa. 10jno.

New-York. Saldrá dentro de breve dias el nuevo y velero bergantin americano ISABELLA JEWETT, al mando su capitan Benjamin: admite un resto de carga ligera y tabaco torcido. Impondrá su consignatario calle del Obispo n. 12 D. Rafael Perez Santa Maria. 15-31

Nueva-York. Se despachara sobre el 15 del corriente la hermosa y muy velera frag. esp. LEOPOLDO, al mando de su capitan D. Juan José de Monteron: admite carga á flete y pasageros, que serán tratados por este motivo á las personas que por cualquier concepto tengan que hacer pasos ó entregar cantidades al concurso, lo verifiquen á D. Marcelino Larrea, síndico nombrado. Habana y junio 7 de 1859.—*Br. Juan Bautista Pedemonte.* 8-Jun

Nueva-York. Se despachara sobre el 15 del corriente la hermosa y muy velera frag. esp. CATALINA, nuevo, de 1,000 toneladas de registro, perteneciente al conocido capitan D. José Lopez: admite un resto de carga á flete y pasageros. La despachan en la calle de Cuba número 120, sus consignatarios los señores Penasco y Mazeau. 11jo

New-York. Saldrá de un momento á otro el hermoso y velero bergantin americano ROANOKE, su capitan Clarke Tiene la mayor parte de su cargamento comprometido y admite un *resto* á flete si se presenta con oportunidad. Impondrán sus consignatarios los Sres. Fernandez, Schimper y cp. 6-15

Nuevitas. Freire: admite carga á flete y pasageros. Impondrá á bordo su patron en el muelle de Paula. 10 7

Santa Cruz de Tenerife y Gran Canaria. En SU VIAJE.—6 15 á las 7 del corriente junio saldrá positivamente la fragata española VICENTICA, capitan Herrero: admite carga á flete y tambien pasageros. La despacha en la calle de Chacon número 48 D. Gaspar Madrazo. 20-28my

Vigo y Coruña. Saldrá del 15 al 21 del presente mes el hermoso y velero bergantin español CAPIÑO Presno, admite carga y pasageros para ambos puntos. Impondrán sus consignatarios, calle del Obispo n. 19. Rigal, Bardet y cp. 18-1

Línea de paquetes nacionales y estranj.

LONDRES.—Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera barca am. HENRY WARREN, cap. Clark: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. Hamel y comp. 16m.

BOSTON.—Saldrá inmediatamente el a la hermosa y velera barca am. HENRY WARREN, su capitan Clark: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. Hamel y comp. 8-jun.

AMBERES.—Saldrá inmediatamente el nuevo, hermoso y velero paquete español JOLO, su capitan Arruge. Admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

Llanusa, Hermanos y comp. 8 12

Manzanillo. Saldrá de Batabanó el sábado 2 del que cursa la gol. 22 Felix, p. Clemente Acosta: recibe carga y pasageros en la de la Cuna esquina al Empedrador por D. Juan Francisc o de Tazebrilla. 8-14

Marsella, francesa ALEXANDRE RALLI su capitan Ferras. Admite el resto de su cargamento á flete: se presenta con oportunidad Impondrán sus consignatarios los Sres. Fernandez, Schimper y cp. 6-15

Montevideo. Se dará á la vela dentro de pocos dias la po'acra española VENTURITA, a al tan Marisiagy: admite carga y pasageros. La despachan en la calle del Obispo número 7 los señores Escauriza y Serpa. 10jno.

New-York. Saldrá dentro de breve dias el nuevo y velero bergantin americano ISABELLA JEWETT, al mando su capitan Benjamin: admite un resto de carga ligera y tabaco torcido. Impondrá su consignatario calle del Obispo n. 12 D. Rafael Perez Santa Maria. 15-31

Nueva-York. Se despachara sobre el 15 del corriente la hermosa y muy velera frag. esp. LEOPOLDO, al mando de su capitan D. Juan José de Monteron: admite carga á flete y pasageros, que serán tratados por este motivo á las personas que por cualquier concepto tengan que hacer pasos ó entregar cantidades al concurso, lo verifiquen á D. Marcelino Larrea, síndico nombrado. Habana y junio 7 de 1859.—*Br. Juan Bautista Pedemonte.* 8-Jun

New-York. Saldrá á la mayor brevedad la fragata americana ROANOKE, su capitan Clarke Tiene la mayor parte de su cargamento comprometido y admite un *resto* á flete si se presenta con oportunidad. Impondrán sus consignatarios los Sres. Fernandez, Schimper y cp. 6-15

Nuevitas. Freire: admite carga á flete y pasageros. Impondrá á bordo su patron en el muelle de Paula. 10 7

Santa Cruz de Tenerife y Gran Canaria. EN VIAJE.—6 15 á las 7 del corriente junio saldrá positivamente la fragata española VICENTICA, capitan Herrero: admite carga á flete y tambien pasageros. La despacha en la calle de Chacon número 48 D. Gaspar Madrazo. 20-28my

Vigo y Coruña. Saldrá del 15 al 21 del presente mes el hermoso y velero bergantin español CAPIÑO Presno, admite carga y pasageros para ambos puntos. Impondrán sus consignatarios, calle del Obispo n. 19. Rigal, Bardet y cp. 18-1

Línea de paquetes nacionales y estranj.

LONDRES.—Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera barca am. HENRY WARREN, su capitan Clark: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. Hamel y comp. 16m.

BOSTON.—Saldrá inmediatamente el a la hermosa y velera barca am. HENRY WARREN, su capitan Clark: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. Hamel y comp. 8-jun.

AMBERES.—Saldrá inmediatamente el nuevo, hermoso y velero paquete español JOLO, su capitan Arruge. Admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

Llanusa, Hermanos y comp. 8 12

Manzanillo. Saldrá de Batabanó el sábado 2 del que cursa la gol. 22 Felix, p. Clemente Acosta: recibe carga y pasageros en la de la Cuna esquina al Empedrador por D. Juan Francisc o de Tazebrilla. 8-14

Marsella, francesa ALEXANDRE RALLI su capitan Ferras. Admite el resto de su cargamento á flete: se presenta con oportunidad Impondrán sus consignatarios los Sres. Fernandez, Schimper y cp. 6-15

Montevideo. Se dará á la vela dentro de pocos dias la po'acra española VENTURITA, a al tan Marisiagy: admite carga y pasageros. La despachan en la calle del Obispo número 7 los señores Escauriza y Serpa. 10jno.

New-York. Saldrá dentro de breve dias el nuevo y velero bergantin americano ISABELLA JEWETT, al mando su capitan Benjamin: admite un resto de carga ligera y tabaco torcido. Impondrá su consignatario calle del Obispo n. 12 D. Rafael Perez Santa Maria. 15-31

Nueva-York. Se despachara sobre el 15 del corriente la hermosa y muy velera frag. esp. LEOPOLDO, al mando de su capitan D. Juan José de Monteron: admite carga á flete y pasageros, que serán tratados por este motivo á las personas que por cualquier concepto tengan que hacer pasos ó entregar cantidades al concurso, lo verifiquen á D. Marcelino Larrea, síndico nombrado. Habana y junio 7 de 1859.—*Br. Juan Bautista Pedemonte.* 8-Jun

New-York. Saldrá á la mayor brevedad la fragata americana ROANOKE, su capitan Clarke Tiene la mayor parte de su cargamento comprometido y admite un *resto* á flete si se presenta con oportunidad. Impondrán sus consignatarios los Sres. Fernandez, Schimper y cp. 6-15

Nuevitas. Freire: admite carga á flete y pasageros. Impondrá á bordo su patron en el muelle de Paula. 10 7

Santa Cruz de Tenerife y Gran Canaria. EN VIAJE.—6 15 á las 7 del corriente junio saldrá positivamente la fragata española VICENTICA, capitan Herrero: admite carga á flete y tambien pasageros. La despacha en la calle de Chacon número 48 D. Gaspar Madrazo. 20-28my

Vigo y Coruña. Saldrá del 15 al 21 del presente mes el hermoso y velero bergantin español CAPIÑO Presno, admite carga y pasageros para ambos puntos. Impondrán sus consignatarios, calle del Obispo n. 19. Rigal, Bardet y cp. 18-1

Línea de paquetes nacionales y estranj.

LONDRES.—Saldrá á la mayor brevedad la hermosa y velera barca am. HENRY WARREN, su capitan Clark: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. Hamel y comp. 16m.

BOSTON.—Saldrá inmediatamente el a la hermosa y velera barca am. HENRY WARREN, su capitan Clark: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. Hamel y comp. 8-jun.

AMBERES.—Saldrá inmediatamente el nuevo, hermoso y velero paquete español JOLO, su capitan Arruge. Admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

Llanusa, Hermanos y comp. 8 12

Vapor-correo esp. Pájaro del Océano,

SU CAPITAN VIADERMONTE. Este hermoso buque, de primera marcha, saldrá los dias 22 de cada mes á las 5 de la tarde. Admite carga y pasajeros para los puntos de su escala, Nuevitas, Gibara, Puerto-Plata, Puerto-Rico y San Thómas, debiendo á su regreso tocar en Cuba.

Junio 22—De la Habana á las 5 de la tarde y llegará á Nuevitas el 23.

24—De Nuevitas y llegará á Gibara en el mismo dia.

25—De Gibara y llegará á Puerto-Plata el 26, saldrá á las pocas horas y llegará á Pto.-Rico el 28 y á San Thómas el 29.

RETORNO.

Llegará á esta el 11 de julio para que los que deseen pasar á la Península en el vapor-correo aprovechen la salida de aquel el 12, y á la vez facilitar al público, que tanto lo distingue, traer la correspondencia de los puntos en que toca para aquella.

Julio 2—De San Thómas y llegará á Puerto-Rico el mismo dia.

3—De Pto.-Rico y llegará á Pto.-Plata el 5.

5—De Puerto-Plata y llegará á Cuba el 6.

7—De Cuba y llegará á Gibara el 8.

8—De Gibara y llegará á Nuevitas el 9.

10—De Nuevitas y llegará á esta el 11.

NOTAS.

1º Los Sres. pasajeros con el itinerario marcado podrán tomar el vapor que sale de San Thómas del 30 al 2 para Europa, siendo esta comodidad preferible á cualquiera otra de las que puede brindar otra línea, particularmente para los del interior que se embarquen en Nuevitas y Gibara.

2º La carga se recibirá y entregará al costado del buque, menos para Nuevitas y Gibara, que será de cuenta de los consignatarios ponerla sobre los muelles, ó llevarla á bordo.

3º No se admite reclamacion alguna sino al tiempo de la descarga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

4º Se previene á los que embarquen efectos, cualquiera que sea el número, pasen con anticipacion á cerrar una nota bien esplicada al sobrecargo á fin de evitar toda duda.

5º En el viaje que á la vista del puerto de Baracoa nose pueda entrar por mal tiempo no tendrán derecho los pasageros que se hayan embarcado con ese destino á ecsigir la entrada; pero en recompensa se les llevará al primer punto de escala, y al regreso del vapor, si lo permitiere el tiempo, se les dejará sin ecsigirles otro pasage.

CONSIGNATARIOS.

En la Habana: los Sres. San Pelayo, Pardo y comp., calle de la Amargura n. 85.

En Nuevitas: los Sres. Morú y Ajuria.

En Gibara: los Sres. Sainz, Sainz Gibbs y Cp.

En Pto.-Principe: el Sr. D. Francisco Rubirosa.

En Gibara: los Sres. Longoria, Rosal y Cp.

En Baracoa: los Sres. Moncés, Hº y Cp.

En Cuba: los Sres. Luis Rou y Cp. 16 Jn

Vapor español Cubano, CAPITAN D. JOAQUIN RUIZ.

VIAJE DE BATABANO A ISLA DE PINOS.

Saldrá de Batabanó todos los domingos despues de la llegada del tren de agua, procedente del ramal de hierro, y llega á Isla de Pinos el mismo dia por la tarde.

Sale de la Isla de Pinos los miércoles en por la tarde y llega á Batabanó los jueves por la mañana.

TARIFA.

Pasajes, incluso las comidas.

	Popa.	Proa.
Persona mayor de diez años	$ 8 50	$ 5 00
Niño hasta diez años	4 25	3 00
Criados esclavos		4 25
Animales.		
Una bestia	$ 5 00	cs.
Un caballo	2 50	"
Idem de dos años	2 50	"
Idem añojos	2 00	"
Cerdos	70	"
Pájaros, el ciento	2 50	"
Efectos.		
Cargas reguladas á razon de 3 rs. de ferrocarril	$	62½ cs.
Madera labrada de 7 á 10 pulgadas, vara		25 "
Tabla, tablon, tablarda, liston, pieza		8 00 "
Ladrillos y baldosas, millar		25 00 "
Tejas		10 00 "

Los muebles de uso como sillas, mesas, escaparates etc. etc. se cobrarán igual al camino de hierro segun conocimiento.

A cada pasajero se le permite llevar un baul y una maleta, y el esceso se cobrará como carga.

Las bebidas y alimentos á horas desusadas se cobrarán á precios equitativos.

La carga debe remitirse á Batabanó los viérnes, entregando en el mismo dia antes de las 7 de la noche las guias y conocimientos en casa del consignatario.

No se admiten reclamaciones sino sobre el muelle al tiempo de entregar la carga, y *desde entonces cesa la responsabilidad* del buque.

Todo viaje se considera concluido al llegar el buque á los respectivos muelles.

CONSIGNATARIOS.

En la Habana.—D. Juan Costa.

En la Isla de Pinos.—D. Alejo Sala.

Mayo 17-Año.

Compañía general Cubana de navegacion por vapor.

Vapor Cuba, Capitan D. José María Arriaga.

VIAJE DE LA HABANA A CUBA.

Junio 23—Saldrá de la Habana á las 5 de la tarde y llegará á Sagua el 25.

" 26—De Sagua y llegará á Nuevitas el 30.

Julio 1º—De Nuevitas y llegará á Gibara el mismo dia.

" —De Gibara y llegará á Baracoa el 2.

" 3—De Baracoa y llegará á Cuba el mismo dia por la noche.

RETORNO.

Julio 6.—Saldrá de Cuba á las 2 de la tarde y llegará á Baracoa el 7.

7—De Baracoa y llegará á Gibara el 8

8—De Gibara y llegará á Nuevitas el 9.

9—De Nuevitas y llegará á Sagua el 10.

10—De Sagua y llegará á la Habana el mismo dia por la noche.

NOTAS.—1º La carga se entregará y recibirá en los muelles donde atraque, y donde no lo hubiere al costado del buque, cesando desde entónces la responsabilidad del vapor.

2º La carga para Nuevitas, Gibara y Baracoa se abonará al tiempo del embarque.

3º No se admite reclamacion alguna sino al tiempo de la descarga, cesando desde entónces la responsabilidad del vapor.

4º Se previene á los que embarquen efectos, cualquiera que sea el número, pasen con anticipacion á cerrar una nota bien esplicada al sobrecargo, á fin de evitar toda duda.

5º En el viaje que á la vista del puerto de Baracoa nose pueda entrar por mal tiempo no tendrán derecho los pasageros que se hayan embarcado con ese destino á ecsigir la entrada; pero en recompensa se les llevará al primer punto de escala, y al regreso del vapor, si lo permitiere el tiempo, se les dejará sin ecsigirles otro pasage.

CONSIGNATARIOS.

En la Habana: los Sres. San Pelayo, Pardo y comp., calle de la Amargura n. 85.

En Sagua: los Sres. Morú y Ajuria.

En Nuevitas: los Sres. Sainz Gibbs y Cp.

En Pto.-Principe: el Sr. D. Francisco Rubirosa.

En Gibara: los Sres. Longoria, Rosal y Cp.

En Baracoa: los Sres. Moncés, Hermano y Cp.

En Cuba: los Sres. Luis Rou y Cp. 16 Jn

Vapor Pelayo, Capitan D. Juan Bta. Mendezona.

VIAJE DE LA HABANA A CUBA.

Junio 18—Saldrá de la Habana las 11 de la mañana y llegará á Nuevitas el 20.

" 20 de Nuevitas y llegará á Gibara el 21.

" 21 de Gibara y llegará á Baracoa el 22.

" 22 de Baracoa y llegará á Cuba el mismo dia por la noche.

RETORNO.

Julio 2.—Saldrá de Cuba á las 2 de la tarde y llegará á Baracoa el 3.

" 3 De Baracoa y llegará á Gibara el 4.

" 4 De Gibara y llegará á Nuevitas el 5.

" 5 De Nuevitas y llegará á la Habana el 6 por la noche.

NOTAS.—1º La carga se entregará y recibirá en los muelles donde atraque, y donde no los hubiese al costado del buque, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

2º La carga para Nuevitas, Gibara y Baracoa se abonará al tiempo del embarque.

3º No se admite reclamacion alguna sino al tiempo de la descarga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

4º Se previene á los que embarquen efectos, cualquiera que sea el número, pasen con anticipacion á cerrar una nota bien esplicada al sobrecargo, á fin de evitar toda duda.

5º En el viaje que á la vista del puerto de Baracoa nose pueda entrar por mal tiempo no tendrán derecho los pasageros que se hayan embarcado con ese destino á ecsigir la entrada; pero en recompensa se les llevará al primer punto de escala, y al regreso del vapor, si lo permitiere el tiempo, se les dejará sin ecsigirles otro pasage.

CONSIGNATARIOS.

En la Habana: los Sres. San Pelayo, Pardo y comp., calle de la Amargura n. 85.

En Sagua: los Sres. Morú y Ajuria.

En Nuevitas: los Sres. Sainz Gibbs y Cp.

En Pto.-Principe: el Sr. D. Francisco Rubirosa.

En Gibara: los Sres. Longoria, Rosal y Cp.

En Baracoa: los Sres. Moncés, Hermano y Cp.

En Cuba: los Sres. Luis Rou y Cp. 16 Jn

Vapor Sagua, NET. CAPITAN D. MANUEL BATANIZA.

Saldrá desde Cárdenas todos los miércoles á la llegada del vapor Cárdenas, verificando las escalas de la Teja Ginjza, Sierra-Morena y las Pozas, llegará á las siete de la mañana de jueves á Sagua-la-Grande y seguirá á cantón en la hora de Sagua-la Chica, llegando por la tarde á Caibarien.

RETORNO.

Saldrá de Caibarien todos los sábados por la mañana y llegará el mismo dia por la tarde á Sagua-la-Grande si es necesario, para los Sres. Morú, Ajuria y cp. y Tejas, llegando á Cárdenas el domingo en la tarde para que los señores pasajeros puedan dirigirse á la Habana en el vapor Cárdenas.

Los precios de pasage serán los de tarifa.

No se recibe mas que carga muy ligera, ni se admi o reclamo alguno sino sobre los muelles.

NOTA.—Todo viaje se considerará concluido al llegar el buque á los respectivos muelles.

En caso de no efectuar su salida de esta el vapor Cárdenas no saldrá el Cayro de Cárdenas hasta el miércoles por la tarde á la llegada de pasajeros del ferrocarril.

Para cualquier otro pasage pueden dirigirse á los señores Canet y Garbidena Plaza de Armas n. 3 11-Jun.

Vapor español Cubano, CAPITAN D. JOAQUIN RUIZ.

VIAJE DE BATABANO A ISLA DE PINOS.

Saldrá de Batabanó todos los domingos despues de la llegada del tren de agua, procedente del ramal de hierro, y llega á Isla de Pinos el mismo dia por la tarde.

Sale de la Isla de Pinos los miércoles en por la tarde y llega á Batabanó los jueves por la mañana.

TARIFA.

Pasajes, incluso las comidas.

	Popa.	Proa.
Persona mayor de diez años	$ 8 50	$ 5 00
Niño hasta diez años	4 25	3 00
Criados esclavos		4 25
Animales.		
Una bestia	$ 5 00	cs.
Un caballo	2 50	"
Idem de dos años	2 50	"
Idem añojos	2 00	"
Cerdos	70	"
Pájaros, el ciento	2 50	"
Efectos.		
Cargas reguladas á razon de 3 rs. de ferrocarril	$	62½ cs.
Madera labrada de 7 á 10 pulgadas, vara		25 "
Tabla, tablon, tablarda, liston, pieza		8 00 "
Ladrillos y baldosas, millar		25 00 "
Tejas		10 00 "

Los muebles de uso como sillas, mesas, escaparates etc. etc. se cobrarán igual al camino de hierro segun conocimiento.

A cada pasajero se le permite llevar un baul y una maleta, y el esceso se cobrará como carga.

Las bebidas y alimentos á horas desusadas se cobrarán á precios equitativos.

La carga debe remitirse á Batabanó los viérnes, entregando en el mismo dia antes de las 7 de la noche las guias y conocimientos en casa del consignatario.

No se admiten reclamaciones sino sobre el muelle al tiempo de entregar la carga, y *desde entonces cesa la responsabilidad* del buque.

Todo viaje se considera concluido al llegar el buque á los respectivos muelles.

CONSIGNATARIOS.

En la Habana.—D. Juan Costa.

En la Isla de Pinos.—D. Alejo Sala.

Mayo 17-Año.

Compañía general Cubana de navegacion por vapor.

Vapor Cuba, Capitan D. José María Arriaga.

VIAJE DE LA HABANA A CUBA.

Junio 23—Saldrá de la Habana á las 5 de la tarde y llegará á Sagua el 25.

" 26—De Sagua y llegará á Nuevitas el 30.

Julio 1º—De Nuevitas y llegará á Gibara el mismo dia.

" —De Gibara y llegará á Baracoa el 2.

" 3—De Baracoa y llegará á Cuba el mismo dia por la noche.

RETORNO.

Julio 6.—Saldrá de Cuba á las 2 de la tarde y llegará á Baracoa el 7.

7—De Baracoa y llegará á Gibara el 8

8—De Gibara y llegará á Nuevitas el 9.

9—De Nuevitas y llegará á Sagua el 10.

10—De Sagua y llegará á la Habana el mismo dia por la noche.

NOTAS.—1º La carga se entregará y recibirá en los muelles donde atraque, y donde no lo hubiere al costado del buque, cesando desde entónces la responsabilidad del vapor.

2º La carga para Nuevitas, Gibara y Baracoa se abonará al tiempo del embarque.

3º No se admite reclamacion alguna sino al tiempo de la descarga, cesando desde entónces la responsabilidad del vapor.

4º Se previene á los que embarquen efectos, cualquiera que sea el número, pasen con anticipacion á cerrar una nota bien esplicada al sobrecargo, á fin de evitar toda duda.

5º En el viaje que á la vista del puerto de Baracoa nose pueda entrar por mal tiempo no tendrán derecho los pasageros que se hayan embarcado con ese destino á ecsigir la entrada; pero en recompensa se les llevará al primer punto de escala, y al regreso del vapor, si lo permitiere el tiempo, se les dejará sin ecsigirles otro pasage.

CONSIGNATARIOS.

En la Habana: los Sres. San Pelayo, Pardo y comp., calle de la Amargura n. 85.

En Sagua: los Sres. Morú y Ajuria.

En Nuevitas: los Sres. Sainz Gibbs y Cp.

En Pto.-Principe: el Sr. D. Francisco Rubirosa.

En Gibara: los Sres. Longoria, Rosal y Cp.

En Baracoa: los Sres. Moncés, Hermano y Cp.

En Cuba: los Sres. Luis Rou y Cp. 16 Jn

Vapor Pelayo, Capitan D. Juan Bta. Mendezona.

VIAJE DE LA HABANA A CUBA.

Junio 18—Saldrá de la Habana las 11 de la mañana y llegará á

HABANA.

MIERCOLES 13 DE JUNIO DE 1859.

Ultimas fechas en esta redaccion.

MADRID, mayo	13	NUEVA-YORK, junio	6
BARCELONA, mayo	10	NUEVA-ORLEANS, junio	6
CADIZ, mayo	12	CHARLESTON, junio	4
PARIS, mayo	19	MEJICO, mayo	3.
LONDRES, mayo	20	VERACRUZ, junio	8
LIVERPOOL, mayo	21	VALPARAISO, abril	5

Antes de proseguir el estudio que venimos haciendo de las sustancias mas propias para servir de alimento á las plantas, creemos oportuno y conveniente presentar algunas consideraciones generales sobre el importante asunto que nos ocupa. Mas adelante, quizá, nos será dado completar la exposicion de las verdades, que nos proponemos hoy tan solo enunciar, por medio de esperimentos variados, y de numerosas observaciones; pero si bien es cierto que semejantes comprobantes nos serian en estremo útiles, tambien lo es que en algun modo no nos son indispensables para la demostracion de las proposiciones á que se refieren, pues estas por sí mismas son tan evidentes que serán aceptadas únicamente con los argumentos que suministren el buen sentido natural y una mediana instruccion.

Se denominan *abonos completos, ó suficientes*, aquellos que despues de haber producido una abundante cosecha dejan la tierra por lo menos en el primitivo grado de fertilidad que poseía antes de haber recibido su influjo: por el contrario se conocen bajo el nombre de *abonos incompletos y escitantes* los que producen el esceso de cosecha mas á espensas de la tierra que de su propia sustancia; de suerte que ocasionan al cabo de mas ó menos tiempo la esterilizacion total del suelo con que se incorporan.—Esplicuemos estas definiciones.

Supongamos un terreno en estremo fértil, y por consiguiente provisto de todos los elementos, en el estado mas propicio, que requieren las plantas para su pronto y completo desarrollo. Si á este terreno, así compuesto agregamos sustancias no solo capaces de escitar la fuerza de la vegetacion, y de propender á la mayor asimilacion de los principios alimenticios, sino que aun contengan los cuerpos necesarios al desenvolvimiento de la planta, no puede quedar la menor duda de que despues de la cosecha la tierra habrá conservado su composicion inicial, pues el vegetal ha vivido solo merced al abono. Mas si admitimos que la materia agregada obra principalmente como escitante, sin contribuir directamente á la alimentacion total de la planta convirtiéndose en sustancia propia de todos y cada uno de sus diferentes órganos, á la par que determine y escite sus funciones ofreciéndole los cuerpos mas adecuados á su ejercicio, tendremos que despues de la cosecha la tierra habrá perdido en cantidad considerable los principios que suministró al vegetal para alcanzar un grado de desenvolvimiento tan crecido. A la cosecha próxima será preciso aumentar la cantidad de materia estimulante, destinada no solo á activar la absorcion de los principios que se hallen en el estado conveniente para que sean asimilados, sino aun á transformar en sustancias asimilables las que existan en el terreno sin haber sufrido todavía la modificacion que para ello reclaman. En fin llegará un dia en que la tierra haya perdido por completo todas las materias que en algo contribuyen á la vida de las plantas.

Hemos supuesto que el terreno contenia en cantidad considerable, y en igual proporcion, todas las sustancias alimenticias: pero podrá suceder lo contrario; es decir, ya que exista en la tierra una pequeña dósis del conjunto de materias alimenticias indispensables al desarrollo de las plantas, ya que carezca de algunas de las que reclama el vegetal para llenar por completo sus funciones. En ambos casos el *abono completo*, ofreciendo por sí mismo á las plantas lo que no le puede brindar el suelo, hará que se desarrollen cumplidamente; y si la tierra posee sustancias capaces de convertirse en materias alimenticias se logrará por medio del agente bonificativo operar esa transformacion; de manera que léjos de esterilizar habremos fertilizado el suelo. Por el contrario, en estos dos últimos casos, un abono *incompleto y escitante* hará que la tierra se esterilice mas pronto, y no le prestará ninguno de los elementos de que ha menester. Si al terreno agregamos un abono incompleto é inabsorbible no habremos en modo alguno ejercido influencia sobre la vegetacion.

Es absurdo emplear *sin tino* ni *medida* los abonos *incompletos y escitantes*, pues si bien es cierto que procuran un beneficio notable esto es pasagero, y conduce á un mal que costará grandes trabajos y crecidos capitales hacer desaparecer. El que emplea, con abuso esos estimulantes se enriquece á espensas de sus descendientes. Los que usan semejantes abonos sin discernimiento se colocan en la misma posicion del capitalista que no contento con separar las verdaderas ganancias anuales creyese de buena fé que las habia aumentado tomando parte del capital.

II. ¿Puede admitirse, como algunos agrónomos lo hacen, que cesiste un *abono tipo* igualmente conveniente para todas las plantas? En otros términos: ¿reclaman todos los vegetales los mismos principios, y estos en igual cantidad, para su alimentacion? El buen sentido indica desde luego que plantas distintas por su organizacion, ejerciendo por consiguiente funciones peculiares á cada una, y produciendo como efectos de ellas sustancias diferentes, no pueden igualmente nutrirse de las mismas materias. Es cierto que todas las plantas reclaman en mayor ó menor cantidad algunos principios; pero ni todos estos principios son igualmente necesarios, ni todos los vegetales los requieren en la misma proporcion para llegar á su completo crecimiento, y producir el conjunto de fenómenos consiguientes á sus funciones.

Para poder apreciar cumplidamente la importancia ó necesidad de todos y cada uno de los cuerpos que entran á constituir el organismo vegetal, y que intervienen en sus funciones, seria preciso hacer un gran número de esperimentos, en los cuales, colocadas las plantas en suelos de distintos propiedades físicas, viviesen alternativamente á espensas de cada uno de los principios en diversas proporciones, y en combinaciones distintas, cuya accion se desea indagar: luego se mezclarian estos dos á dos, y en diversas proporciones: en seguida se unirian tres á tres &c., y en fin concluiríamos por reunirlos todos. Así veríamos en qué grado afectan el ejercicio de todas y cada una de las funciones del vegetal.

El dia en que hayamos resuelto por completo ese problema la agricultura será una verdadera ciencia, pues sus principios nos servirán para predecir de antemano los resultados á que llegaremos en condiciones dadas. Entonces, como que las plantas que cultivamos no son mas que fábricas de productos orgánicos, nos será fácil, conociendo las circunstancias que mas influencia ejercen sobre la produccion de la materia que se desea obtener, reunirlas en el cultivo, y así conseguir mayores cantidades de materias, y estas mas puras, pues podríamos escitar en detrimento de las otras las funciones que deben originarlas.

Si bien es cierto que el conocimiento esacto del influjo que cada cuerpo alimentoso ejerce sobre la vida de las plantas para constituir sus órganos, ó escitar sus funciones, seria en estremo precioso, y fecundo en consecuencias, tambien está demostrado que un estudio tan dedicado no es del todo necesario para proceder razonadamente en el cultivo, pues conocemos en el grado que reclama la *práctica* cuales son los cuerpos indispensables á todas las plantas, y cuales los que ausilian la accion de estos; conocimiento que hemos adquirido por la observacion, que nos hace ver la fecundidad de los suelos en que se hallan esos cuerpos, la esterilidad de aquellos en que no existen, y, por fin, por la esperimentacion, que nos patentiza la transformacion, merced á esos cuerpos convenientemente introducidos, de tierras estériles en terrenos muy feraces.

Los cereales, las leguminosas que se destinan sobre todo para alimento de los animales, y que deben contener gran cantidad de materias azoadas, y de fosfatos, necesitan abonos sobre todo ricos en ambos principios.

Las plantas que se cultivan para obtener féculas, azúcar, aceite &c. reclaman abonos que contengan pocas materias azoadas, y por el contrario ricos en sustancias carbonadas (el mantillo). Cuando las mismas plantas reciben abonos de naturaleza distinta á aquellos que reclaman sus funciones para producir los principios inmediatos que de ellas esperamos, estos cambian en cantidad y en calidad. Así, si cultivamos trigo abonando el terreno con materias muy azoadas y fosfatadas, obtendremos mayor cantidad de glúten y menor proporcion de almidon, mientras que un abono que contuviese pocas sustancias azoadas y muchas carbonadas proporcionaría mayor cantidad de almidon y poco glúten. Variando las condiciones del cultivo podemos, pues, obtener mucho glúten y poco almidon, á viceversa. En la caña de azúcar sucede un hecho análogo. En las tierras ricas en materias azoadas, ó en aquellas á que se ha agregado un esceso de abonos amoniacales, las cañas vegetan con gran lozanía; pero sus jugos contienen mayor cantidad de materias salinas, de principios azoados &c., y menor proporcion de azúcar. Por el contrario, en las tierras que contienen las materias azoadas en la *proporcion conveniente*, además de los otros cuerpos necesarios el desarrollo de la caña es considerable, y sus jugos son ricos en azúcar, que fácilmente se elabora. Continuaremos. ALVARO REYNOSO.

Segun el informe presentado al Emperador Napoleon por su ministro de Hacienda los suscritores al empréstito de 500 millones de francos escedian de 525.000, de los cuales 224.129 pertenecian á París y los restantes 281.000 á los departamentos. Por sumas que no pasaban de 10 francos de renta se habian suscrito 375.000, y por cantidades mayores 150.000.

Los 525.000 suscritores se habian apuntado por nada menos que 2 307.000.000 de francos, y el total de las sumas depositadas desde luego en las arcas del Tesoro como garantía importaba 230 millones, casi la mitad del empréstito pedido. Los tomadores del mínimum (10 francos de renta) se habian suscrito por unos 80 millones, y como estos estaban eesentos de toda reduccion los 420.000.000 restantes habria que prorratearlos entre los 150.000 suscritores por mayores sumas, apuntados con 2.227.000.000.

El anterior empréstito nacional presentó 215.000 suscritores menos; de manera que segun las palabras del mismo ministro de Hacienda, en su ya citado informe al Emperador, "todo es digno de nota en esta importante manifestacion de la opinion pública; el número de suscritores, superior en 215.000 al del empréstito anterior, ya tan estraordinario, el capital escrito, que importa casi cinco veces la suma pedida; el carácter nacional del mismo, de origen esclusivamente francés, y el enorme importe de las cantidades abonadas en pocos dias (igual á casi la mitad del empréstito) sin que por ello haya ocurrido el menor trastorno en el curso acostumbrado de los negocios."

El ministro termina su informe con estas palabras:

"Estos resultados, Señor, hablan tan alto por sí solos que seria supérfluo comentarlos estensamente. Obtenidos en las circunstancias actuales, y despues de crísis de subsistencias, monetarias, comerciales y políticas que han turbado al mundo, y hecho vacilar á los mas fuertes, ponen en visible realce la solidez de nuestro sistema financiero, la riqueza de nuestro país, su poder y su patriotismo. Hacen ver á todos la estrecha union que reina entre la Francia y el Emperador, la plena confianza de la nacion en la fuerza y la sabiduría del soberano que preside á sus destinos y la seguridad que inspira el poder interino confiado á la firmeza y elevada inteligencia de la Emperatriz Regenta. Me felicito por tener que comunicar á V. M. resultados de tan inmensa importancia."

En confirmacion de lo que se ha dicho acerca de las cordiales seguridades dadas á Su Santidad por el Emperador Napoleon vamos á trascribir aquí una circular dirigida por el Cardenal Milesi, legado del Santo Padre en Bolonia, á los gobernadores y alcaldes de la provincia, con fecha 10 de mayo:

LEGACION DE BOLONIA.—Ilustrísimo Sr.: El Eminentísimo Cardenal Secretario de Estado en despacho de 7 del corriente me comunica lo que sigue: Con motivo de los sucesos actuales de Italia el gobierno francés, á fin de calmar las aprensiones y los temores respecto del Soberano Pontífice, y de los Estados de la Iglesia, se ha apresurado á asegurar en los términos mas esplícitos al gobierno pontificio que en el curso de la presente guerra S. M. el Emperador y su gobierno no permitirán que se intente impunemente cosa alguna en detrimento de las consideraciones debidas á la augusta persona del Santo Padre, ó que tenga por objeto perjudicar su dominacion temporal. Cualesquiera que puedan ser las consecuencias de los sucesos de la guerra en la parte septentrional de Italia la actitud del gobierno francés para con los Estados Pontificios será como él lo declara, de todo punto conforme al objeto que se ha propuesto la Francia al intervenir para reparar los desórdenes de la antigua anarquía.

"Esas seguridades han adquirido una latitud y una solidez mayores aun mediante la seguridad oficial que el gobierno imperial ha dado á la Santa Sede de ser su voluntad reconocer y respetar completamente la neutralidad que hace algun tiempo anunció el gobierno pontificio querer guardar constantemente, como habia protestado ya querer hacerlo en otras circunstancias análogas.

"Me ha parecido conveniente comunicarlo así á Vuestra Eminencia, sabiendo perfectamente cuánto importa para la mejor direccion de las disposiciones y medidas en que os ocupais actualmente que conozcais la actitud de la Francia hácia nosotros." Y me apresuro á participarlo á V. S. para su gobierno y la tranquilidad de la poblacion, y con sentimientos de perfecta consideracion me suscribo en Bolonia, á 10 de mayo de 1859, vuestro muy adicto.—*El legado G. Cardenal Milesi.*"

La *Presse* de París es uno de los periódicos franceses mejor servidos en punto á correspondencias del teatro de la guerra, como que recibe las noticias de oficiales distinguidos, entre los cuales tiene innegables simpatías. Iremos pues tomando de las cartas que publique los párrafos que puedan derramar alguna luz en los sucesos someramente mencionados por los partes telegráficos. He aquí por ahora lo que á nuestro colega francés dicen de Turin con fecha 16 de mayo:

"Voy á comunicar á Vds. lo que ocurrió ayer en Voghera. Puedo responder de los pormenores.

"Hacia algunos dias que los austriacos habian abandonado á Voghera, tras haberla maltratado mucho, cuando ayer se vió volver á un centenar de ellos, conduciendo como rehen al Sr. Guarnacelli, síndico de Brolli, con quien se portaban brutalmente; pero apénas habian entrado en Voghera vieron avanzar algunos soldados piamonteses del lado de Chivasso y sin mas esplicaciones tomaron las de villadiego: era una patrulla de caballos-ligeros, que su puso en su persecucion, alcanzó su retaguardia, los batió y les hizo un prisionero.

"Donde quiera que se presentan los austriacos manifiestan cierta inquietud que da á entender que tienen pocas intenciones de batirse. Preguntan ante todo si hay soldados, y si el país está dispuesto á resistir: si la respuesta es afirmativa se marchan, y si es negativa avanzan y hacen de las suyas.

"Garibaldi, segun he dicho ya á Vds., es quien mas terror les causa. Dicen: "Nuestro Emperador nos ha comunicado que Garibaldi habia muerto, y resulta ahora que en vez de uno hay tres." Lo cierto es que no se equivocan: los otros dos son los coroneles de los cazadores de los Alpes, Lorenz y Médici, célebres y muy estimados.

"En Saluzola los austriacos se apoderaron del juez de paz *(di mandamento)* y con amenazas le obligaron á escribir al síndico de Biella para que declarara qué fuerza de tropa podrian encontrar en esa ciudad y cuales eran sus disposiciones de resistencia. Un campesino fué comisionado para llevar la carta, y ya por miedo, ya por torpeza, ó porque no comprendiera quien hacia realmente la pregunta, el síndico de Biella respondió que la ciudad habia recibido órden de no defenderse.

"Algunas horas despues un cuerpo de 600 austriacos ocupó á Biella; pero llegaron en un estado tal de privaciones y fatiga *que daban lástima* á pesar de ser austriacos, segun me dijo un testigo ocular. Los soldados se echaban en el suelo, dejando caer los fusiles, que no podian sujetar ya en las manos, y varios iban de una casa en otra pidiendo como limosna un poco de aceite de nueces para curarse los magullados piés, y un pedazo de pan. Hasta se asegura que un oficial y varios soldados se dirijieron á personas recomendables diciéndoles: "No teneis siquiera algunos soldados con que aparentar que nos teneis prisioneros? Ya veis que no pedimos otra cosa!"

"Mientras los austriacos ocupaban á Biella se veia bajar por las montañas de Como y las que rodean el Lago Mayor una pequeña columna compuesta de dos oficiales, diez ó doce soldados húngaros y además unos sesenta jóvenes, todos hijos de familia, procedentes de la Lombardía y del reino Véneto, que á costa de largas fatigas y de peligros de toda clase venian á reunirse con nuestro ejército, aun á riesgo de caer en medio de los enemigos; y esto precisamente les iba á suceder cuando fueron detenidos en su marcha y enterados de la verdad en un pueblecillo situado al pié de los Alpes, á una hora de distancia apénas de Biella. Se les hizo quedar allí hasta el dia siguiente, y se les festejó como Vds. pueden figurarse. No se presentaron en Biella hasta que los austriacos se hubieron retirado contentándose con requerir á algunos infelices.

"El baron Cárlos Poerio con cinco de sus compañeros de infortunio acaba de llegar aquí de Lóndres por la vía de París.

"Si no ocurren sucesos estraordinarios pareceseguro que hasta de aquí á cierto número de dias no debe esperarse ningun hecho de armas notable."

CHILE.—Nos han llegado periódicos de Valparaiso con fechas hasta el 30 de abril, y si bien por la vía de Panamá teníamos ya en sustancia las mismas noticias de aquella república del Sur, figurando entre los principales sucesos la derrota del caudillo revolucionario Tirapegui, tomamos sin embargo de las columnas del último *Mercurio* los adjuntos pormenores, que completan nuestro conocimiento de la situacion:

Aunque poco variada en acontecimientos la última quincena, ha ocurrido sin embargo un hecho de significacion política bastante considerable, pues implica la casi completa pacificacion del Sur de la República.

Como dijimos en nuestra anterior correspondencia las montoneras del Sur quedaban reducidas á una sola, y en vista de las fuerzas del gobierno presagiábamos de antemano que seria en breve destruida. Pero nosotros dimos á dicha montonera quizá menos importancia de la que tenía en sí misma, pues nunca nos figuramos que llegase á poseer tan crecido número de hombres como los que presentó últimamente; y era que se lo habian reunido los restos de las que antes habian sido derrotadas.

Esa montonera, fuerte de 1.500 á 2.000 cabros, al mando de D. Nicolás Tirapegui, se creyó en aptitud de poder atacar con ventaja las fuerzas del gobierno que se encontraban acantonadas en Chilan, y vencido este principal obstáculo marchar sobre Santiago, llegando á las inmediaciones de la capital con un ejército de tres á cuatro mil hombres que hubiera puesto la ley al gobierno, y dado un triunfo completo al partido opositor, pues el grueso del ejército que se le hubiera podido oponer se encontraba en el Norte; pero estos cálculos le salieron fallidos por la decision, arrojo y disciplina de las fuerzas del gobierno que mandaba el teniente coronel Pinto, inferior en número á las revolucionarias.

Sabedor Pinto de la proximidad de Tirapegui salió á esperarlo á una legua de la poblacion, teniendo allí lugar un combate de cuatro á cinco horas en que á mas de los muertos y heridos por una y otra parte perdió el caudillo revolucionario 300 prisioneros y todo su parque de artillería y municiones, retirándose en el mayor desórden, y obteniendo Pinto un completo triunfo.

Despues se han recibido noticias de que los restos de la fuerza de Tirapegui han sido completamente batidos y dispersos á inmediaciones de los Angeles por el intendente Saavedra, habiendo muerto muchos indios de que dicen se habia hecho acompañar el caudillo revolucionario.

Este acontecimiento no solo ha producido la casi pacificacion de esa parte del país sino que ha permitido al gobierno sacar fuerzas para engrosar su division del Norte.

Ultimamente se habla de otras montoneras que amenazan de nuevo á Talca y otros puntos; pero hasta ahora no sabemos con certeza si debe dársele alguna importancia.

La derrota de Tirapegui, como hemos dicho, ha proporcionado al gobierno la facilidad de mandar nuevos refuerzos de tropa á la division pacificadora del Norte, y el éxito, segun todas las probabilidades, no puede ser dudoso por parte del gobierno, pues el número y disciplina del ejército así lo dejan esperar.

El desenlace de este acontecimiento, que verdaderamente lamentamos, se espera ya por momentos, y es seguro que en la próxima quincena tendremos que ocuparnos de él.

D. Pedro L. Gallo (gefe de la revolucion en el Norte) segun se dice ha salido ya de la Serena, avanzando con su division hácia el Sur, y encontrándose, segun unos, á una legua de la Serena, y segun otros en un punto denominado *Pan de Azúcar*, que está como á tres leguas de aquella ciudad. De consiguiente es indudable que de un dia á otro deben encontrarse ámbos ejércitos, decidiendo la cuestion, desgraciadamente, por medio de las armas.

El Presidente de la república, de acuerdo con el Consejo de Estado, ha indultado últimamente á los reos políticos tomados en Chocoa de la pena capital á que estaban condenados, conmutándola en prision, á destierro mas ó menos largo, segun el grado de culpabilidad de cada uno.

Dejando á un lado estas descripciones bélicas, y esperando del tiempo su solucion, diremos á nuestros lectores que en estos dias hemos tenido el honor de recibir una visita de viajeros oficiales á bordo de la fragata de guerra austriaca *Novara*, cuyos ilustres huéspedes permanecen aun entre nosotros.

En esta asociacion de sabios cada ciencia tiene á su cabeza un hombre especial para hacer en los países que visitan todas las observaciones de su ramo, y aumentar así el caudal de los conocimientos en ese vasto campo que comprende la sabiduría humana.

Los periódicos de París publican noticias de la isla francesa de la Reunion segun las cuales el 17 de marzo estalló el cólera en San Dionisio, é hizo estragos muy graves en la clase de colonos cafres y malgaches. De esta clase el azote se estendió á las familias pobres, á los nuevos libertos, y á los trabajadores africanos y malabares.

La epidemia invadió despues á San Luis y otros distritos, pero en estos últimos no hizo muchos estragos. Creíase que el cólera habia sido introducido en la Reunion por los barcos mascareños que navegaban entre la isla francesa y Madagascar. Esperábase que la salubridad del país no permitiría que el azote epidémico causase males de mayor consideracion.

CORRESPONDENCIA DEL DIARIO DE LA MARINA

Nueva-York, mayo 27 de 1859.

Otro cable submarino.—El Corregidor, los Regidores y las calles de Nueva-York.—Smith O'Brien.—Epidemia de divorcios.—Ovacion.—Escena religiosa imponente.—Intrepidez femenina.

La tenacidad en las empresas árduas que forma uno de los rasgos característicos de este pueblo va á ponerse á prueba una vez mas respecto de la union de ambos mundos por medio de un cable telegráfico; y ahora, como en la tentativa anterior, el nombre de Cyrus W. Field parece hacerse prominente sobre el de todos los que protejen el gran proyecto, contribuyendo á su realizacion con miras ya de interés personal, ya de interés general. Dentro de ocho ó diez dias, en efecto, Mr. Cyrus Field salió para Inglaterra con el esclusivo objeto de mandar construir un nuevo cable, aplicando á este, y á los aparatos eléctricos las mejoras á que han dado lugar los diversos esperimentos que se han hecho en ambos continentes para la resurreccion del antiguo cable, de tan corta ecsistencia: y si la fé hace que se muevan los montes bien podemos asegurar que la que tiene Mr. Field en su empresa nos dará al fin un telégrafo tan hablador como un loro.

En cambio de ese indomable deseo de tener á cada minuto noticias de Europa los vecinos de Terranova parecen mostrarse enemigos de la rapidez del telégrafo en la trasmision de despachos, y para privar á los periódicos americanos de la ventaja de ofrecer á sus lectores noticias europeas cuando el buque que las conduce se halla aun á muchas leguas del puerto, han tomado el juego de cortar con frecuencia los alambres de la línea del Cabo Race, y de otras de aquella isla. Los efectos de ese vandalismo telegráfico se hacen tanto mas sensibles ahora en esta ciudad cuanto que pocas guerras han despertado tanto interés entre nuestro público como la actual: al estremo de que segun se me ha asegurado esa guerra es una de las causas que mas han apresurado la resolucion de Mr. Field y despertado el deseo entre el comercio de apoyar eficazmente su empresa.

La ruidosa controversia entre el Corregidor (Mayor) y los regidores (aldermen) de esta ciudad sobre el nombramiento de Inspector de calles, de que hablé en mi última, continúa aun con la mayor energía. Afortunadamente para el público el Corregidor tomó "posesion forzosa" de la inspeccion, y ya las calles, donde se iban amontonando las inmundicias á mas y mejor, haciendo temer al vecindario las tristes consecuencia del desarrollo de una peste, se van viendo limpias, aunque á paso de tortuga. Dada la alarma por los periódicos, y principalmente por el *Herald*, que en honor de la verdad es el mas vigilante é inflecsible defensor del público, me pareció sin embargo cesagerado el tono de la prensa, á juzgar el estado de las calles de la poblacion por el de Broadway, si bien ni aun esta podia llamarse limpia; pero una escursion por diversos barrios de la ciudad vino á confirmar la verdad del aserto de los periódicos, y aun á revelarme el hecho notable, recogido de boca de varios vecinos, de que habia, y aun hay, calles donde la escoba del barrendero público no se ponia en ejercicio desde el 1º de enero de este año; y calles añado, que se cuentan entre las principales, así por su vecindario como por su tráfico.

La causa del espíritu de oposicion de los regidores á los nombramientos que propone el Corregidor para el empleo de Inspector de salubridad pública es un misterio en realidad; pero unos la atribuyen al "favoritismo," y otros á una especie de rivalidad de parte de aquellos al ver que Mr. Tiemann se ha propuesto corresponder dignamente á la confianza del público, llevando á punta de lanza el riguroso cumplimiento de las ordenanzas municipales, y haciendo que cada funcionario público gire estrictamente dentro del círculo que le está señalado, cosas ambas que no se observan aquí desde hace algunos años, como lo comprueban las diversas causas seguidas contra los miembros de la administracion municipal de Mr. Wood; si bien el resultado ridículo de esos procedimientos solo sirvió para poner mas en relieve el abuso que hacen del bolsillo del público aquellos á quienes el *Herald* designa frecuentemente con el epíteto de "estafadores."

Tenemos otra vez entre nosotros al célebre William Smith O'Brien, de vuelta de su escursion por los Estados del Norte, y próximo á retornar á su patria, "la verde Erin." Mr. O'Brien es festejado diariamente, y se le prepara una ruidosa despedida para mañana sábado en la plaza de la Union, único local que se creó podrá contener los miles de personas que han manifestado deseos de hacer patentes sus simpatías por el patriota irlandés.

La epidemia del divorcio ha atacado á esta ciudad algo mas que en proporcion al número de los habitantes unidos por la coyunda nupcial. Para que formen Vds. una idea del estado del mal voy á trascribir un párrafo del *Herald* de ayer que pinta en pocas palabras verdades como un monte: "El número de divorcios concedidos por el Tribunal Supremo durante las dos últimas semanas, dice el citado periódico, habla terriblemente contra la moral de nuestra ciudad, y demuestra que ni aun la reciente tragedia doméstica acaecida en Washington (el asunto de Mr. Sickles) causa terror al adulterio. Durante una quincena se han aprobado mas de una docena de divorcios, el último de los cuales es el de los esposos Conner, por causa de adulterio." Y lo peor, añado yo, es que en dicho tribunal penden otras doce peticiones de divorcio, por lo menos; de modo que si el mal no desaparece pronto Himeneo va á perder completamente su crédito en Nueva York, donde hace tiempo que sus acciones están al descuento, y poco solicitadas.

Además de los magníficos presentes hechos al célebre Paul Morphy, el invencible jugador de ajedrez, de que hice mencion en mi anterior, anteayer le fué entregado por el Club de Nueva York un magnífico reloj fabricado espresamente para él, verificándose el acto en la capilla de la Universidad, y en presencia de un numeroso concurso de personas de ambos sexos, de quienes el jóven y modesto Paul recibió una verdadera ovacion. El reloj, que ha tenido ocasion de ecsaminar detenidamente, es una obra maestra en su clase: abundan interior y esteriormente las piedras preciosas, y las horas están representadas por piezas de ajedrez, señalando los reyes las 12 y las 6, las reinas la 1 y las 11, los alfiles las 2 y las 10, los caballos las 3 y las 9, las torres las 4 y las 8, y dos peones las 5 y las 7.

Pero si brillante estuvo la escena profana anterior trabajo me costaría hallar palabras con que describir la escena religiosa que tuvo lugar ayer por la mañana en la iglesia católica de San Francisco Javier, con motivo de la confirmacion y comunion, por la vez primera, de mas de seiscientas personas, la mayor parte del sexo femenino. Formados en inmensa procesion los catecúmenes recorrieron varias calles antes de entrar en el templo, seguidos de una inmensa multitud, y ya bajo el sagrado techo comenzó la ceremonia con una de esas misas solemnes que tanta celebridad dan á esa iglesia, cuyos cantantes de ambos sexos son verdaderas notabilidades. El místico recogimiento de los que por primera vez se acercaban á participar del banquete de Cristo, sus blancas vestiduras, las suntuosas ropas sacerdotales de los oficiantes, los bellos adornos del templo y las armonías que emanaban del coro formaban un conjunto realmente sublime, un cuadro cuya contemplacion embargaba plácidamente los sentidos. Uno de los rasgos para mí mas notables de la ceremonia es que el sacramento de la confirmacion fué administrado por el Ilmo. Sr. Dr. D. Pelagio Labastida, Obispo de Puebla, en Méjico, desterrado ilustre que contribuye con apostólico celo á la propagacion del dogma católico, y á la mayor solemnidad de sus ritos.

Aunque todos los años se hace notable el número de *touristas* americanos que en estos meses de verano se dirigen á Europa, en cuyas capitales y poblaciones de baños dejan una pequeña parte del *yankismo*, y una buena porcion de *dollars*, llama sin embargo la atencion la multitud de personas pudientes de ámbos sexos que actualmente se encaminan á aquella parte del mundo, no ya á frecuentar los salones de Lóndres, ó de París, ni á sentarse en torno del tapete verde de Spá y Hombourg, sino á presenciar las terribles peripecias de la guerra en el Piamonte, segun revelan los pasaportes. Difícil es comprender qué goces puede hallar una imaginacion femenina en la representacion de un drama donde la voz del cañon no alcanza á ahogar los gemidos de los moribundos; pero no por eso es menos cierto que la mitad de los viajeros de que hablo pertenece al bello sexo, si bien la mujer de este país está mas que la de ningun otro contaminalizada con escenas terribles, merced á esa manía de viajar que la hace moverse todo el año de un estremo á otro de la Union, y á las frecuentes catástrofes que acontecen en los rios y en los ferrocarriles. De todos modos las compañías de vapores están haciendo su agosto, y no es pequeña dificultad, por cierto, conseguir un camarote no obstante el gran número de los vapores que en la actualidad navegan entre ámbos continentes.

Sin mas por hoy me despido de Vds. afmo. —*P. H.*

CORREO DE LA ISLA.

CUBA.—Leemos en el *Redactor*:

Proyecto útil.—Lo es indudablemente el que se trata de llevar á cabo estableciendo un vapor desde esta ciudad á Nueva-York, y viceversa. Nos han asegurado que lo principal, lo mas esencial que se necesita, está ya dispuesto, y es el capital indispensable para que se ponga en práctica tan utilísima mejora. Parece que entre nuestro comercio se reunirá mas de la mitad del importe de la empresa, y que el resto fácilmente se conseguirá entre la Habana y Nueva-York. Personas muy acostumbradas á esta clase de negocios lo auguran buen ésito, y así debe ser si se considera que además de la carga de cada espedicion ha de haber muchos pasajeros; porque es mucho ya lo que se viaja desde aquí á los Estados-Unidos; y entonces se viajará mucho mas, pues son innumerables las personas que hoy dia se abstienen de hacer este viaje por no tener la incomodidad de ir á buscar vapor á la Habana, y pasar otras molestias, y los gastos consiguientes. Los cálculos mejor basados indican, pues, que el proyecto ha de tener buen resultado. No creemos que habria dificultad en que el vapor hiciera escala en Nuevitas, en donde recogería siempre gran número de pasajeros. De todas veras deseamos que esta línea de comunicacion se establezca, y que sea pronto, de lo cual ha de salir muy bien favorecido nuestro floreciente comercio, y ha de ser aquella protegida de tantos viajeros como salen de nuestro departamento para la vecina república de la Union americana.

CORRESPONDENCIA DE LA ISLA.

Matanzas, 14 de junio.

Algunos años ha pasado ya desde que en el periódico oficial de esta ciudad se advirtió á la persona que hace los almanaques para la isla se sirviese robajar *cien navidades* justitas á nuestra poblacion, puesto que se fundó el dia 10 de octubre de 1693, cuando reinaba el Sr. D. Cárlos II, último vástago de la casa de Austria, y en el referido almanaque se lo supone fundada, segun la cuenta, en 1593.

Pero inútilmente. Encastillado el buen señor en sus trece, ó, mejor dicho, en sus doscientos y pico, contra toda razon cronológica, y sin respeto al seseo de nuestra coqueta yumurina, la ha hecho contemporánea del segundo Felipe, y del inmortal manco de Lepanto, sin haber fuerza humana que le haya hecho rebajar un ápice de su cuenta.

Si esta ciudad se llamara Madrid, Pinar del Rio &c., nombres que suenan algo masculinos, podria sufrir la equivocacion, que al seseo feo poco le importan *cien* inviernos mas ó menos: pero es una falta de urbanidad, intolerable en lo impreso, que á una señora respetable se le adicionen años como notas á una obra científica. Acuérdese el caballero almanaquista de que

Non es de sesudos homes
Ni de infanzones de pró
Facer denuesto á una dama
Con los años: vive Dios!

¿Podremos, pues, esperar que en los almanaques del año próesimo de 1860, porque tiempo hay para hacer la correccion, leamos el dia 13 de octubre, y no el 4 de noviembre, *años 167 de la fundacion de Matanzas?*

Las lluvias han sido hasta ahora muy escasas en esta ciudad, y aun en algunos partidos inmediatos de su jurisdiccion, y de las limítrofes. En otras ha sucedido todo lo contrario; de modo que mientras por un lado habia hacendados que entonaban hosannas, y se prometian una cosecha asombrosa para el año venidero, otros esperaban los beneficos rocíos que debian dar á sus cañas el tamaño conveniente. Sin embargo tanto ha llovido en esta ciudad y en sus alrededores desde el domingo pasado, tanto ha tronado por todos lados, que naturalmente todos esos caballeros deben á estas horas cantar en el mismo tono: y mas cuando la atmósfera da señales evidentes de no estar conforme con el proemio de ayer y anteayer.

Sea esta la causa, ó sea, y lo creo mas cierto, el movimiento de traspicacion que una *máquina de vapor* en que se aserraban maderos les comunicaba, el caso es que ayer 13, entre tres y cuatro de la tarde, en dos casas de la calle del Rio se *desplomaron* sus cocinas y dependencias de la parte Sur sobre el edificio en que funcionaba dicha máquina, aplastando y destrozando por consecuencia una buena porcion de esta. Las casas que sufrieron esa desgracia son la del Sr. D. Bernardo María Navarro y la de la tienda de ropas La Fortuna. Parece que algo se ha resentido la del Sr. Coll de Brugadas, contigua á una de las dos.

Lo mas singular es que nadie haya sido víctima de esos derrumbamientos. ¿Dónde se hallaban los criados á una hora en que suelen estar algunos en las cocinas? Dónde los aserradores? Tal vez los ha salvado la festividad de las Pascuas.

Segun informes fidedignos el *Liceo* no se instalará hasta noviembre venidero: de modo que el "Círculo Mercantil" ha vuelto á renacer, aunque no como el fénix, de sus cenizas.

Matanzas en cierto modo ha sacudido en el presente año la monotonía habitual que la ha caracterizado en los anteriores por esta época. Prepárase placentera á gozar de las festividades que su barriada de Pueblo-Nuevo le ofrece desde mucho antes del 24, así como de la *ascencion aerostática* que el Sr. Morán debe ejecutar el domingo 20 por la tarde en la plaza de toros. Dícese que esta ascencion será muy notable; pero yo creo que nunca podrá serlo, con perdon del que lo contrario crea, ni con mucho tanto como la anterior, tan llena de incidentes *palpitantes*.

El entretenimiento de los *papalotes* está hoy en su mayor aumento: hailos de todas figuras: echánlos á volar hasta hombrecitos de 30 abriles, y eso por toda la ciudad, en todas las azoteas, y con sus "cuchillitas", cortantes como navajas de afeitar. En algo se ha de matar el tiempo, aun cuando la diversion traiga algunos peligros: hó aquí lo que á mí mismo me digo algunas veces.

Quisiera, 6, mejor dicho, me alegraria mucho, muchísimo, de que la *acera*, ó falso nivel, pues tambien lo es, que se ha hecho junto á los árboles de uno de los lados de la Plaza de armas se estendiese por los otros. Indudablemente esas losas dan mas embellecimiento á la Plaza, mas firmeza á los árboles y mas facilidad y comodidad al tránsito del público, que siempre busca la sombra en esta calorosa estacion.

Terminaré esta misiva diciendo que el sábado 11 por la noche los alumnos del colegio *La Empresa*, despues de una funcion dramática que efectuaron en el teatro ante una numerosa y escogida concurrencia, en celebridad de los dias de su apreciable director, el Sr. D. Antonio Guiteras, le dieron una serenata que duró hasta la madrugada del 12. La poblacion toda participó del entusiasmo de los niños, porque el Sr. Guiteras es un caballero digno del aprecio general.—*F. J. de la C.*

San Antonio, 13 de junio de 1859.

Suprimiendo por hoy algunas noticias de poca monta hablaré á Vds. de un asunto de bastante interés para este vecindario, cual es la contribucion municipal. Al ver en los periódicos el año último los estados comparativos de las contribuciones del mismo en la isla se enteró el público de la gran desproporcion en que estaban en San Antonio las de industria y comercio y la rústica. Efectivamente lo que primero llamaba la atencion al leer el estado general del número de contribuyentes á la industria y comercio, segun los parciales de los 39 municipios en que se halla dividida, era que San Antonio figuraba en la tercera categoría, pagando por término medio cada contribuyente 27 pesos 3 centavos, á la vez que en Puerto-Príncipe solo pagaba 7 pesos 4 centavos; de modo que esceptu

próximo: hágame V. el favor de hacer público por medio del *Diario* que esta mañana en la calle de Neptuno me han echado un jarro de agua encima, y que á mas de mojarme me han echado á perder una pieza de raso.—Pero, hombre, el lances como ese suceden todos los dias, y parece que no es posible evitarlos.—Bien! No importa: haga V. el favor de decirlo, porque yo creo que el mal puede remediarse. Queda con lo que procede complacido nuestro amigo, ya que se empeña en creer que de este modo se puede conseguir que los que arrojan agua á la calle lo hagan con mas prudencia.

Secretaría.—Nos remiten las siguientes líneas: «Ha llegado á nuestra noticia que el jóven Miguel Camarra y su primo Juan García Quirós, ambos profesores de música, han invitado á la banda correspondiente al honrado cuerpo de Bomberos, mediante el permiso de sus superiores, para obsequiar al jóven violinista matancero José White el viérnes próximo, despues de concluida la funcion que se tiene anunciada en el teatro de Villanueva. Desearíamos que la concurrencia secundara los deseos de los mencionados sujetos.»

Comunicacion.—Se nos ha dirigido la siguiente: "Sr. Redactor del "Diario de la Marina."—Muy Sr. mio: En el "Diario de la Marina" he visto una local que termina: "Deseamos al Sr. Gallegos en este país el mismo écsito que el invertor de París parece haber obtenido en aquella ciudad. Calle de Dragones n. 60. Habana, mayo 26 de 1859.—Andrés Poey." Dejar de contestar sería poca atencion, por lo cual, y para que de algun modo luzcan los vastos y profundos conocimientos de un amigo, deseo tenga V. la bondad de publicar el siguiente artículejo, copiado la mayor parte de la "Revista Científica."

"Mr. Salicés dió á luz su barótropo hace algun tiempo: la *Gaceta* de Madrid hace tambien algun tiempo dió la noticia de invento tan sorprendente, y hasta agrega algunos apuntes biográficos del ayudante de la Escuela Politécnica de París; pero mucho antes un mecánico residente *en este país*, sin mas título que el de *artista* y sin otra escuela que la *escuela* del génio, habia empezado el mecanismo que con tanto trabajo ha ido desenvolviendo, cuando de pronto se aparece Viela y deja paralizado el fruto de tantas vigilias y combinaciones deshaciendo los sueños que formara en su tranquilo taller el laborioso artista. Bien es verdad que el Sr. Gallegos no es *Monsieur* y que de Francia dista mucho *este país*, segun los cálculos de un entendido astrónomo del *país*.

"Mucho se ha hablado del *barótropo*, aparato que á pesar de su nombre griego se debe á Mr. Salicés, un teniente de navío francés, ayudante de la cátedra de Geodesia en la Escuela Politécnica. Este es un carruage en el que, segun el autor, *podrán* ir hasta cuatro personas dos en un asiento que hay delante del eje y las otras dos en el que se haya dispuesto detrás, sirviendo el peso de las personas de fuerza motriz.—Barotis, palabra derivada del griego, significa estremiches, los maderos que cargan sobre las curvas, atraviesan el navío de uno á otro costado y sostienen los puentes. De lo que podemos deducir que aunque la palabra es nueva, no por eso lo son los barótropos. Al gun tiempo hace, dice la "Revista Científica," que se verificaron ensayos mas ó menos desgraciados de esta clase de vehículos y es realmente estraordinario que no se saque todavía partido de ellos."—Concluye: "Tan brillante descubrimiento se hubiera anunciado con menos vaguedad si fuera tan ecsacto como seria de desear."

"Sabido es que el Sr. Dr. D. Braulio Sans, *en este país*, agregó una rueda delantera á nuestros quitrines, formando de este modo un triciclo ó barótropo (tenia estremiches). Añejas historias nos dicen que los Faraones andnvieron en vehículos, y es indudable que Jonás tuvo ocasion de andar en uno muy grande, al que no le faltaban estremiches. Carro no es mas que vehículo, y *carro* llaman los astrónomos á la Osa mayor, por lo que se dijo á uno de tantos: "*Lo que ha de cantar el carro canta la carreta.*"—Los *simones*, que en antiquísimos tiempos rodaban por las calles de Madrid y Sevilla, comprueban el remoto orígen de los vehículos-barótropos; y qué diremos de los que usaban los dioses de la antigua Grecia, adornados de oro, plata y piedras preciosas! se ignora si rodaban en caminos de macadam y *en este país*; todo esto nos da á conocer la inferioridad de los *barótropos*, palabra nueva, nombre nuevo en cosa vieja, tanto como el arca de Noé, la que debió tener los estremiches que le hicieron á Mr. Salicés dar á su carruage el nombre de *barótropo*.

"Cuando tal vez Viela no estaba en ciernes y los astrónomos de París no tenian el honor de conocerle, rodaban por las calles de *este país coches barótropos*.—¿No se ven todos los dias *caballitos barótropos* en manos de los niños?—¿En caminos de macadam, adoquines ó losas de San Miguel no andarian hasta diez quilómetros por hora con solo la *fuerza alternativa* de los brazos?—¿No necesita tambien de piernas hercúleas el barótropo de Mr. Salicés!—Gracioso seria ver á los Sres. de *barótropos* sudar hasta mas no poder por la fuerza motriz de las piernas. Es preciso convenir en que el teniente de navío Mr. Salicés se figuró que la superficie de la tierra era tan tersa como la del mar; pero en el boulevard Mazas, á presencia de los miembros de la prensa científica conoció cuanta diferencia habia entre uno y otro elemento. Entonces fué cuando mandaron los miembros de la prensa científica de París, por uno de aquellos actos de benevolencia que tanto distinguen á los científicos, se publicara el *écsito* del esperimento de Mr. Salicés, tal como lo esperaba el chasqueado ayudante de la cátedra de Geodesia. Otras personas sin ser científicas sí quedaron sin ser científicas sí quedaron, por hecho lo que soñaba Mr. Salicés, y otras y otras lo copiaron, llegando á adquirir el triciclo ó barótropo una fama que habia de perder bien pronto; pero lo mas gracioso del cuento es que el *barótropo* está arrinconado, *lo que prueba que no probó la tentativa* del teniente de navío, ayudante de la cátedra de Geodesia.

"El Sr. Gallegos, despues de aplicar los otros mecanismos á su carruage, conseguirá perfeccionarlo y presentarlo al público tal como lo concibió; hasta ahora ha dejado muy atrás al triciclo de Mr. Salicés, y además no es un solo carruage el que ha ocupado por tanto tiempo la atencion del Sr. Gallegos; son *cinco* dotados de distintas combinaciones.—Solamente *en este país* causara eco una cosa olvidada de puro sabida; solamente en un país tan apartado del país de Francia pudiera el Sr. Gallegos deslumbrarnos con su carruage de tiempo inmemorial.—Como quiera que sea, deseamos al Sr. Gallegos *en este país*, ó en cualquier otro, *mejor écsito* que el que obtuvo en el boulevard Mazas el teniente de navío, ayudante de la cátedrá de Geodesia en la Escuela Politécnica de París.

"El Sr. Gallegos no es profesor, pero ni aun alumno de la Escuela Politécnica; es aquel mecánico español que en 1851 obtuvo la medalla del Consejo de S. M. B. en la esposicion universal de Lóndres; la de Cárlos III y la de oro de primera clase en España; es el que figura hoy en el catálogo de los célebres artistas de París y Lóndres, es el que en la Habana empezó hace *tres años* el trabajo que se le quiere atribuir á Mr. Salicés en estos afrancesados dias.

"Los hombres, Sr. Gallegos, cuando pueden ser útiles á la humanidad con sus inventos, deben consagrarse á ellos sin ceder á los embates de la impertinencia; el trabajo y la constancia forman el holocáusto mejor en que se puede ofrecer el génio á la Divinidad. Calle de la Amistad n. 118.—Habana y junio 7 de 1859.—*Eusebio Jagua.*"

NOTICIAS RELIGIOSAS.

JUEVES 16.—SANTOS DEL DIA.—San Juan Francisco Regis, fundador, y Santa Lugarda, virgen.—El primero entró en la Compañía de Jesus y no tuvo necesidad de morir de ecsamenes porque no todos hábian de tenerlos que corregir, de modo que no tuvo que hacer, otra cosa que prosperar el camino que llevaba, trabajar, para perfeccionar la obra de su salvacion y cooperar á la de su prógimo. El doctor se dirá: hombre sin suplicio con mucho mas razon. La otra ilustrada y llena de luz estelial, que ha debido de ser conocida tan rara y profunda de la sabiduría de Dios y de su propia nada, que en medio de todas sus grandezas, propiedades y riquezas, prefirió la vida virginal, la mas grande, la mas perfecta y mas pura. Esto sabe el lector, la maravillosa aguja la molestaba. Pocos años ántes de su muerte la privó Dios de la vista corporal para que mirase mas atentamente y para que cuando los ojos de la carne se cerrasen, se abriesen los de la alma y viese mas claro. Ella misma lo dice: "Ya no veo, Señor, mas que con el corazon, pero con él veo mas claro que con los ojos." Y en efecto, en el corazon es donde Dios habla, donde se le oye, donde se le ve, donde se le ama, donde se le sirve, donde se le posee. Sea todo para su mayor gloria.

MISAS.—En la parroquial del Cerro á las 8 de la mañana, en el Espíritu Santo de Guadalupe á las 7, en el convento de Belen á las 8, en el de Santa Clara á las 8, en el de Santa Teresa á las 8, en el de Santa Catalina á las 8, en el de Santa Brígida á las 8, en el de Santo Domingo á las 8, en el de San Francisco á las 8, en el de San Agustin á las 8, en el de Nuestra Señora de la Merced á las 8, en el de San Juan de Dios á las 8, en el de San Felipe Neri á las 8, en el de Nuestra Señora de Monserrate á las 8, en el de Nuestra Señora de la Salud á las 8, en el de Nuestra Señora de la Merced á las 8, en el de Nuestra Señora de la Caridad á las 8, en el de Nuestra Señora de Regla á las 8, en el de Nuestra Señora de Guadalupe á las 8, en el de Nuestra Señora de la Asuncion á las 8, en el de Nuestra Señora de la Candelaria

Un negro criollo de 17 años, sano y sin tachas, de excelente presencia, mas que regular cocinero y prin lista de cocinero; buen servicio a la mano, en precio de 9 ó 10 onzas para el comedor o de San Isidro núm. 31, esquina á la de Compostela. 4 15

Una mulata de 17 años, regular su lavado y planchado, cocina y demas quehaceres de una corta familia; no duerme en la casa; en la misma informan. Precio $3. 4 15

Una negra joven, lavandera, cocinera, en 3 ó 4 onzas. Calle de la Amistad n. 43. 15 9

Una negra de nacion, general lavandera y planchadora, regular cocinera sana y sin tachas: calle jon de las Recogidas número 7 impondrán. 6 10

Un negro como de 23 años, sano y sin tachas, que no haya conocido mas dueño que el actual, se vende en la cantidad de $200; á mas una máquina de coser en 3 onzas. Calle de la Amistad n. 43. 15 9

Una negra de nacion, general lavandera y planchadora, regular cocinera sana y sin tachas: calle jon de las Recogidas número 7 impondrán. 6 10

Un negro como de 23 años, sano y sin tachas, que no haya conocido mas dueño que el actual, se vende en la cantidad de $200; á mas una máquina de coser en 3 onzas. Calle de la Amistad n. 43. 15 9

Una negra criolla, joven, general costurera y otras generalidades de mano; es de buena conducta y sabe cumplir con su obligacion; tiene quien responda por ella. Calle de Neptuno núm. 214, entre Belascoaín y Campanario. 4 15

Un generalísimo cocinero, buen repostero, excelente cocinero de trio y cochero, de 24 años, muy fiel y humilde. También una generalísima lavandera y planchadora, buena criada de mano, de hermosa presencia y de mucha edad. Dan fianza de despachan cualquiera con proporcion. Paula n. 77. 4 15

Por ausencia de su dueño una mulata de 17 á 18 años, sana y robusta, que sabe cumplir con su obligacion de manejadora de una niña y demas quehaceres de mano y buena servicial de mesa, muy amiga de aseo, fiel y obediente para cuanto se le mande se de su confianza, en 6 ú 8 onzas para su vendedor, para que la tenga de asistencia durante el tiempo que se ocupa cumplir lo que compró, pero se vende segun corresponde un dia que no sea de reddiciones: Inquisidor 27. 4 12

Una negra de nacion gangá excelente lavandera y buena planchadora: Aguila n. 100 entre San José y Gervasio, impondrán. 6 12

Una negra de nacion gangá excelente lavandera y buena planchadora: Aguila n. 100 entre San José y Gervasio, impondrán. 6 12

A peticion suya una negra de lavandera, cocinera y demas, muy aseada y bastante racional en 13 ú 14 libras: O'Reilly 54. 4 16

A peticion suya una negra de lavandera, cocinera y demas, muy aseada y bastante racional en 13 ú 14 libras: O'Reilly 54. 4 16

Un negro jóven, de mediana edad, inteligente repostero, de mediana edad, inteligente repostero, que sabe cumplir con su obligacion de manejar y manejado, para cuyos trabajos es apropósito: no tiene inconveniente en ir fuera de la Habana. 4 14

Una negra de 8 á 9 años, sana y robusta para ayuda general de lavandería: cualquiera de esas puede ir. Dios mediante. Calle de Aguiar n. 96 entre Empedrado y O'Reilly.

Una negra de 8 á 9 años, sana y robusta para ayuda general de lavandería: cualquiera de esas puede ir. Dios mediante. Calle de Aguiar n. 96 entre Empedrado y O'Reilly.

Por no necesitarlos su dueño dos cuartones de madera de cedro, de 2 varas de largo por 1 de ancho, con sus correspondientes tablas. Se venden en la misma casa. Su dueño vive en el Cerro, calle de Vista Alegre, esquina á la de Cortina, frente á la bodega de Pedro Gonzalez. 4 15

Por no necesitarlos su dueño dos cuartones de madera de cedro, de 2 varas de largo por 1 de ancho, con sus correspondientes tablas. Se venden en la misma casa. Su dueño vive en el Cerro, calle de Vista Alegre, esquina á la de Cortina, frente á la bodega de Pedro Gonzalez. 4 15

Una negra lucumí, robusta y sin tachas de ninguna clase, de servicio de casa, se da en módico precio por no serle de utilidad y no necesitarla su dueño: Malecon n. 159 á todas horas. 4 12

Una negra lucumí, robusta y sin tachas de ninguna clase, de servicio de casa, se da en módico precio por no serle de utilidad y no necesitarla su dueño: Malecon n. 159 á todas horas. 4 12

Dos criadas, una general costurera y otra general lavandera y planchadora: se solicitan en la calle del Prado n. 96. 4 12

Dos criadas, una general costurera y otra general lavandera y planchadora: se solicitan en la calle del Prado n. 96. 4 12

A peticion suya un negro de servicio de particular, jóven, de buenas presencia, criollo, en el mismo lugar se vende una muchacha criolla, buena para manejar y hacer servicial de mesa, muy amiga de aseo, fiel y obediente para cuanto se le mande se de su confianza, en 6 ú 8 onzas para su vendedor, para que la tenga de asistencia durante el tiempo que se ocupa cumplir lo que compró, pero se vende segun corresponde un dia que no sea de reddiciones: Inquisidor 27. 4 12

A peticion suya un negro de servicio de particular, jóven, de buenas presencia, criollo, en el mismo lugar se vende una muchacha criolla, buena para manejar y hacer servicial de mesa, muy amiga de aseo, fiel y obediente para cuanto se le mande se de su confianza, en 6 ú 8 onzas para su vendedor, para que la tenga de asistencia durante el tiempo que se ocupa cumplir lo que compró, pero se vende segun corresponde un dia que no sea de reddiciones: Inquisidor 27. 4 12

Una negra de nacion gangá excelente lavandera y buena planchadora: Aguila n. 100 entre San José y Gervasio, impondrán. 6 12

Un bonito negrito, sano, propio para paje. Calle de Neptuno n. 177. 4 15

Una negra jóven buena cocinera, regular lavandera y planchadora, propia para manejar: informan en la misma casa, en 600 $. Neptuno núm 31. 4 15

Un bonito negrito, sano, propio para paje. Calle de Neptuno n. 177. 4 15

Una negra jóven buena cocinera, regular lavandera y planchadora, propia para manejar: informan en la misma casa, en 600 $. Neptuno núm 31. 4 15

A peticion de su dueño una morena de 17 á 18 años, de buena conducta, sana y robusta, sin tachas, que sabe cumplir con su obligacion de manejadora de una niña y demas quehaceres de una corta familia; no duerme en la casa; en la misma informan. Precio $3. 4 15

A peticion suya de sus dueños una criolla de 23 años, sana y robusta, que sabe cumplir con su obligacion de manejadora de una niña y demas quehaceres de una corta familia; no duerme en la casa; en la misma informan. Precio $3. 4 15

A peticion suya de sus dueños una criolla de 23 años, sana y robusta, que sabe cumplir con su obligacion de manejadora de una niña y demas quehaceres de una corta familia; no duerme en la casa; en la misma informan. Precio $3. 4 15

A peticion suya de su dueño una negra de mediana edad, de buena conducta, sana y robusta, que sabe cumplir con su obligacion de manejadora de una niña y demas quehaceres de una corta familia; no duerme en la casa; en la misma informan. Precio $3. 4 15

Una negra lucumí, de mediana edad, de buena conducta, sana y robusta, que sabe cumplir con su obligacion de manejadora de una niña y demas quehaceres de una corta familia; no duerme en la casa; en la misma informan. Precio $3. 4 15

Una negra de 8 á 9 años, sana y robusta para ayuda general de lavandería: cualquiera de esas puede ir. Dios mediante. Calle de Aguiar n. 96 entre Empedrado y O'Reilly.

Una negra de 8 á 9 años, sana y robusta para ayuda general de lavandería: cualquiera de esas puede ir. Dios mediante. Calle de Aguiar n. 96 entre Empedrado y O'Reilly.

Una mulata de 20 años general lavandera, planchadora y mas que bu na cocinera, generala de mano. También una negra general lavandera, planchadora y buena cocinera. Gervasio 72, entre Salud y Neptuno. 4 16

Una mulata de 20 años general lavandera, planchadora y mas que bu na cocinera, generala de mano. También una negra general lavandera, planchadora y buena cocinera. Gervasio 72, entre Salud y Neptuno. 4 16

Una buena lavandera, planchadora y cocinera, de mediana edad, no conoce la calle por comodidades: sueldo 8 pesos. Calle de Neptuno n. 177. 4 16

Una buena lavandera, planchadora y cocinera, de mediana edad, no conoce la calle por comodidades: sueldo 8 pesos. Calle de Neptuno n. 177. 4 16

Una negra criolla, joven, regular lavandera, y fiel y humilde, en lucir a rechinchorra: el cuarto mismo calzada de Belascoaín núm. 29, frente á la cantina de la Plaza de Tacon. 4 16

Una negra criolla, joven, regular lavandera, y fiel y humilde, en lucir a rechinchorra: el cuarto mismo calzada de Belascoaín núm. 29, frente á la cantina de la Plaza de Tacon. 4 16

Una buena lavandera, planchadora y cocinera hace 6 dias vino del campo, se responde á tachas y obligaciones: Salud 36. 4 16

Una buena lavandera, planchadora y cocinera hace 6 dias vino del campo, se responde á tachas y obligaciones: Salud 36. 4 16

Una negra general lavandera y planchadora que regular cocinera, excelente criada de mano y del aseo, sana y sin la mas leve tacha con su cria de 7 meses: Lamparilla 53 entre Villegas y Bernaza. 4 16

Una negra general lavandera y planchadora que regular cocinera, excelente criada de mano y del aseo, sana y sin la mas leve tacha con su cria de 7 meses: Lamparilla 53 entre Villegas y Bernaza. 4 16

Una negra general costurera, cocinera, criada de mano y otras habilidades de que informará la misma negra: Palomar 7 bis. 4 16

Una negra general costurera, cocinera, criada de mano y otras habilidades de que informará la misma negra: Palomar 7 bis. 4 16

En 68 onzas de oro se ofrecen una buena cocinera y escelente lavandera, planchadora fina, para una corta familia: también una muchacha criolla de 18 á 20 años con principios de cocinera, para que sea ayudanta de la anterior. Para informes, en el cafe de Dan enfrente de la Parroquia del Cerro. Cerro de Dan n. 77. 3 16

En 68 onzas de oro se ofrecen una buena cocinera y escelente lavandera, planchadora fina, para una corta familia: también una muchacha criolla de 18 á 20 años con principios de cocinera, para que sea ayudanta de la anterior. Para informes, en el cafe de Dan enfrente de la Parroquia del Cerro. Cerro de Dan n. 77. 3 16

Una negrita muy lista, como de 9 años, propia para enseñarla á todo, se vende por no necesitar, el dinero de momento, es muy bonita y muy inteligente, no tiene mal ni resabio, ni tiene para que haber pasado las tres varas: en su precio se puede ver en la calle de Aguiar n. 96 entre Empedrado y O'Reilly.

Una negrita muy lista, como de 9 años, propia para enseñarla á todo, se vende por no necesitar, el dinero de momento, es muy bonita y muy inteligente, no tiene mal ni resabio, ni tiene para que haber pasado las tres varas: en su precio se puede ver en la calle de Aguiar n. 96 entre Empedrado y O'Reilly. 4 16

Por no necesitarlos su dueño dos cuartones de madera de cedro, de 2 varas de largo por 1 de ancho, con sus correspondientes tablas. Se venden en la misma casa. Su dueño vive en el Cerro, calle de Vista Alegre, esquina á la de Cortina, frente á la bodega de Pedro Gonzalez. 4 15

Por no necesitarlos su dueño dos cuartones de madera de cedro, de 2 varas de largo por 1 de ancho, con sus correspondientes tablas. Se venden en la misma casa. Su dueño vive en el Cerro, calle de Vista Alegre, esquina á la de Cortina, frente á la bodega de Pedro Gonzalez. 4 15

Una negra lucumí, robusta y sin tachas de ninguna clase, de servicio de casa, se da en módico precio por no serle de utilidad y no necesitarla su dueño: Malecon n. 159 á todas horas. 4 12

Una negra lucumí, robusta y sin tachas de ninguna clase, de servicio de casa, se da en módico precio por no serle de utilidad y no necesitarla su dueño: Malecon n. 159 á todas horas. 4 12

Una costurera, una negra de 25 años, generalísima costurera y cortadora, buena dulcera, excelente criada de mano é inteligente en el manejo de coches y asistencia de caballos, ramo peluca y prender una señorita: S. Nicolás 41, entre Virtudes y Concordia. 3 16

Una costurera, una negra de 25 años, generalísima costurera y cortadora, buena dulcera, excelente criada de mano é inteligente en el manejo de coches y asistencia de caballos, ramo peluca y prender una señorita: S. Nicolás 41, entre Virtudes y Concordia. 3 16

Por ausencia de su dueño un negro moreno de 30 á 35 años, entiende bastante de oficios y zapatero, dice manejar y bastante bien un Tilbury, en 70 $ fino para el vendedor: en la botica calle Real, en la plaza, núm. 7. 4 16

Por ausentarse su dueño, un negro moreno de 30 á 35 años, entiende bastante de oficios y zapatero, dice manejar y bastante bien un Tilbury, en 70 $ fino para el vendedor: en la botica calle Real, en la plaza, núm. 7. 4 16

Una negra jóven de mediana edad, inteligente repostera, de mediana edad, inteligente repostera, que sabe cumplir con su obligacion de manejar y manejado, para cuyos trabajos es apropósito: no tiene inconveniente en ir fuera de la Habana. 4 14

Una negra jóven de mediana edad, inteligente repostera, de mediana edad, inteligente repostera, que sabe cumplir con su obligacion de manejar y manejado, para cuyos trabajos es apropósito: no tiene inconveniente en ir fuera de la Habana. 4 14

En 1,450 pesos libres para el vendedor, un mulato de buena presencia, sano y sin tachas, no le conocido o no dueño, es oficial de sastre y de criado de mano, al uso del dia por querer el salir. Zanja 41 imponderan. 4 16

En 1,450 pesos libres para el vendedor, un mulato de buena presencia, sano y sin tachas, no le conocido o no dueño, es oficial de sastre y de criado de mano, al uso del dia por querer el salir. Zanja 41 imponderan. 4 16

Dos negras criollas, jóvenes y de buena presencia, una de ellas sabe cocinar, y la otra lavandera, planchadora, costurera y criada de mano, en la misma casa dan razon de quien las vende. Calle de la Salud n. 1 tratarán de un ajuste. 4 16

Dos negras criollas, jóvenes y de buena presencia, una de ellas sabe cocinar, y la otra lavandera, planchadora, costurera y criada de mano, en la misma casa dan razon de quien las vende. Calle de la Salud n. 1 tratarán de un ajuste. 4 16

Un negro criollo, como de 24 años, de oficio de mano: calle Real de la Salud n. 1 tratarán de un ajuste. 4 16

Un negro criollo, como de 24 años, de oficio de mano: calle Real de la Salud n. 1 tratarán de un ajuste. 4 16

Una negra jóven general lavandera y cocinera, sana y sin tachas; el uso del dia en la cantidad de $200; á mas una máquina de coser en 3 onzas. Calle de la Amistad n. 43. 15 9

Una negra jóven general lavandera y cocinera, sana y sin tachas; el uso del dia en la cantidad de $200; á mas una máquina de coser en 3 onzas. Calle de la Amistad n. 43. 15 9

Una negra de nacion, general lavandera y planchadora, regular cocinera sana y sin tachas: callejon de las Recogidas número 7 impondrán. 6 10

Una negra de nacion, general lavandera y planchadora, regular cocinera sana y sin tachas: callejon de las Recogidas número 7 impondrán. 6 10

Un negro como de 23 años, sano y sin tachas, que no haya conocido mas dueño que el actual, se vende en la cantidad de $200; á mas una máquina de coser en 3 onzas. Calle de la Amistad n. 43. 15 9

Un negro como de 23 años, sano y sin tachas, que no haya conocido mas dueño que el actual, se vende en la cantidad de $200; á mas una máquina de coser en 3 onzas. Calle de la Amistad n. 43. 15 9

Una negra criolla, joven, general costurera y otras generalidades de mano, es de buena conducta y sabe cumplir con su obligacion de manejar y manejado, para cuyos trabajos es apropósito: no tiene inconveniente en ir fuera de la Habana, en precio de 9 ó 10 onzas para el vendedor: en la calle de Aguiar n. 96 entre Empedrado y O'Reilly. 4 16

Una negra criolla, joven, general costurera y otras generalidades de mano, es de buena conducta y sabe cumplir con su obligacion de manejar y manejado, para cuyos trabajos es apropósito: no tiene inconveniente en ir fuera de la Habana, en precio de 9 ó 10 onzas para el vendedor: en la calle de Aguiar n. 96 entre Empedrado y O'Reilly. 4 16

Una negra de nacion general lavandera y planchadora, regular cocinera sana y sin tachas: callejon de las Recogidas número 7 impondrán. 6 10

Un negro como de 23 años, sano y sin tachas, que no haya conocido mas dueño que el actual, se vende en la cantidad de $200; á mas una máquina de coser en 3 onzas. Calle de la Amistad n. 43. 15 9

Una negra criolla, joven, general costurera y otras generalidades de mano; es de buena conducta y sabe cumplir con su obligacion de manejar y manejado, para cuyos trabajos es apropósito: no tiene inconveniente en ir fuera de la Habana, en precio de 9 ó 10 onzas para el vendedor: en la calle de Aguiar n. 96 entre Empedrado y O'Reilly. 4 16

Una negra jóven general lavandera y cocinera, sana y sin tachas; el uso del dia en la cantidad de $200; á mas una máquina de coser en 3 onzas. Calle de la Amistad n. 43. 15 9

Un negro criollo de 23 años, sano y sin tachas, que no haya conocido mas dueño que el actual, se vende en la cantidad de $200; á mas una máquina de coser en 3 onzas. Calle de la Amistad n. 43. 15 9

Una negra de nacion general lavandera y planchadora, regular cocinera sana y sin tachas: callejon de las Recogidas número 7 impondrán. 6 10

Una negra criolla, joven, general costurera y otras generalidades de mano; es de buena conducta y sabe cumplir con su obligacion de manejar y manejado, para cuyos trabajos es apropósito: no tiene inconveniente en ir fuera de la Habana, en precio de 9 ó 10 onzas para el vendedor: en la calle de Aguiar n. 96 entre Empedrado y O'Reilly. 4 16

DE ANIMALES.

Por no necesitarlo su dueño se da muy barata pareja de caballos americanos, muy grandes, nuevos y sin resabios y muy jóvenes: dos caballos americanos muy hermosos. Cerro 480 impondrán. 4 12

Por no necesitarlo su dueño se da muy barata pareja de caballos americanos, muy grandes, nuevos y sin resabios y muy jóvenes: dos caballos americanos muy hermosos. Cerro 480 impondrán. 4 12

Mulos y mulas de venta de todas clases en la mejor (nuevo) calle de las Dolcinas entre Zanja y Salud. 15 16

Mulos y mulas de venta de todas clases en la mejor (nuevo) calle de las Dolcinas entre Zanja y Salud. 15 16

Pianos y pianinos de venta á precios módicos, en la calle de Mercaderes núm. 20. -Fr. Busing y Cº 30-16Jno

Pianos y pianinos de venta á precios módicos, en la calle de Mercaderes núm. 20. -Fr. Busing y Cº 30-16Jno

Una pareja de caballos americanos jóvenes y sanos, en mucha proporcion por no necesitarlos su dueño. En el Cerro calle de Dominguez n. 6 frente á la quinta de Dª Leonor Herrera. 10-7

Una pareja de caballos americanos jóvenes y sanos, en mucha proporcion por no necesitarlos su dueño. En el Cerro calle de Dominguez n. 6 frente á la quinta de Dª Leonor Herrera. 10-7

Por no necesitarla su dueño una pareja de caballos, de siete y media cuartas de alzada. En la botica y droguería de San Juan, calle de San Ignacio, darán razon. 7-11

Por no necesitarla su dueño una pareja de caballos, de siete y media cuartas de alzada. En la botica y droguería de San Juan, calle de San Ignacio, darán razon. 7-11

Sanguijuelas. Se venden por mayor y menor en el almacen de viveres de los Sres. Domingo Villegas, plaza de S. Francisco n. 71. 15-12

Sanguijuelas. Se venden por mayor y menor en el almacen de viveres de los Sres. Domingo Villegas, plaza de S. Francisco n. 71. 15-12

Carneros de buena raza. Se ha recibido una partida considerable tanto para cria como para el consumo, los cuales pueden verse en la quinta del Sr. Calleron y Kessel, Paseo Militar: en las chozas del Banco Industrial Fe cuario informarán del precio, que será sumamente equitativo. 12 Junio.

Carneros de buena raza. Se ha recibido una partida considerable tanto para cria como para el consumo, los cuales pueden verse en la quinta del Sr. Calleron y Kessel, Paseo Militar: en las chozas del Banco Industrial Fe cuario informarán del precio, que será sumamente equitativo. 12 Junio.

Pajaros peregrinos. Con mucho de estar en venta el cupidísimo de Rio Piedras, acaban de llegar á este puerto, entre O'Reilly y Bombas, hace gresant- el dueño de la bonita coleccion de pájaros, á las señoras y señores aficionados, que deseando su total realizacion ha resuelto vender el pequeño número que le queda de los celebrados pájaros peregrinos de Indias, como los Napoleoncillos de Santa Elena, los clarines de Boston y los ventrirosos de cachemira cuya belleza es admirable y que hasta hoy no ha vendido uno menos de 25 $ en lo sucesivo los dará á 8 $. Los cardenales del color de grana con sus blancos con moña puesta y los verdes y amarillos con moña negra, los venderá al precio que le cuestan, lo mismo que los tortolitas, los mirlos, los calderetas listados, los bilgueros, los verdosos, los millerinos, los gilguerros, los canarios y las canarias, los degollados y degolladas los aparecidos de San Diego, los domni os y lovalicres y los azulejones, los sinsontes de Cuba de unos 2 meses de nacidos y bien emplumados á 20 rs fs. Los ruiseñores de México, los zorzales, los pintasilvos y otros mil clases mas. También hay dos hermosos guacamayos que hablan y cantan, una mandada de Inglaterra de color de oro muy mansita, un lindo monito de carita blanca, pequeñito y gracioso, dos ardillas, un par de patitos preciosos mudos de México, una colorrita muy embustera, loros legítimos de Antillana, periquitos, periquitas verdes de Sandoval, lorneau nes, p lomas mallorquinas de las mas gran es, tres magníficas pajareras bien trabajadas, un jaulon, criaderas y jaulas vacías, 23 macetas con flores de estimacion en la misma jaulería y varias vacías de diferentes tamaños que se darán muy baratas. 5 15

Pianos mecanicos de que pueden servirse aun los que no tengan el menor conocimiento sobre la música. Se acaba de recibir un nuevo remesa por el introductor en esta de esos instrumentos D. Juan Comellas. Depósito de pianos, calle de la Habana 185, entre Obispo y Obra-pia. 30-7 jn.

Pianos mecanicos de que pueden servirse aun los que no tengan el menor conocimiento sobre la música. Se acaba de recibir un nuevo remesa por el introductor en esta de esos instrumentos D. Juan Comellas. Depósito de pianos, calle de la Habana 185, entre Obispo y Obra-pia. 30-7 jn.

NOTA.—De esos pianos los hay con teclado y sin él. 30-20mv

NOTA.—De esos pianos los hay con teclado y sin él. 30-20mv

DE MUEBLES E INSTRUMENTOS.

Unico depósito autorizado de los afamados pianinos de L. Sternberg, de Bruselas, premiados en la exposicion de París con la medalla de primera clase y reconocidos como comparables por los grandes artistas Thalberg, Liszt y otros, se halla en la casa calle de S. Ignacio n. 76 esquina á la de la Muralla, donde se venden á precios muy módicos. 15-12

Unico depósito autorizado de los afamados pianinos de L. Sternberg, de Bruselas, premiados en la exposicion de París con la medalla de primera clase y reconocidos como comparables por los grandes artistas Thalberg, Liszt y otros, se halla en la casa calle de S. Ignacio n. 76 esquina á la de la Muralla, donde se venden á precios muy módicos. 15-12

Baratísimos por necesitarse una fámula se dan en ganga un sofá, escaparates, aparadores, sillas, etc. Estrella 1., de 9 de la mañana á 4 de la tarde. 4 15

Baratísimos por necesitarse una fámula se dan en ganga un sofá, escaparates, aparadores, sillas, etc. Estrella 1., de 9 de la mañana á 4 de la tarde. 4 15

Pianos mecanicos de que pueden servirse aun las personas que no tengan el menor conocimiento sobre la música. Se acaba de recibir un nuevo remesa por el introductor en esta de esos instrumentos D. Juan Comellas. Depósito de pianos, calle de la Habana 185, entre Obispo y Obra-pia. 30-7 jn.

Pianos mecanicos de que pueden servirse aun las personas que no tengan el menor conocimiento sobre la música. Se acaba de recibir un nuevo remesa por el introductor en esta de esos instrumentos D. Juan Comellas. Depósito de pianos, calle de la Habana 185, entre Obispo y Obra-pia. 30-7 jn.

Muebles, Muebles, Muebles. Se acaba de recibir un gran surtido y variado surtido de camas de bronces, camas de cunas, idem chinescas, idem de caoba de todas clases y cuanto mueble se pueda necesitar para todas las clases de la sociedad, á precios sumamente baratos como lo tiene acreditado la casa de la Corona, calle de la Habana n. 82 entre Tenente-Rey y Muralla. 30 14my.

Muebles, Muebles, Muebles. Se acaba de recibir un gran surtido y variado surtido de camas de bronces, camas de cunas, idem chinescas, idem de caoba de todas clases y cuanto mueble se pueda necesitar para todas las clases de la sociedad, á precios sumamente baratos como lo tiene acreditado la casa de la Corona, calle de la Habana n. 82 entre Tenente-Rey y Muralla. 30 14my.

Una pareja de caballos de color bayo, cabos negros, regular tiradas, de mucha condicion, sanos, sin resabios y mas que de carruage, en precio de 10 onzas por quien tenga su dueño. Remedrado 4. 5-15

Una pareja de caballos de color bayo, cabos negros, regular tiradas, de mucha condicion, sanos, sin resabios y mas que de carruage, en precio de 10 onzas por quien tenga su dueño. Remedrado 4. 5-15

Caballos sueltos y parejas: calzada del Monte 67, tren de caballos. 6-15

Caballos sueltos y parejas: calzada del Monte 67, tren de caballos. 6-15

Un caballo de silla criollo, de muy bonita presencia y buenas cualidades: Obra-pia 117, esquina á la de San Ignacio. 6 12

Un caballo de silla criollo, de muy bonita presencia y buenas cualidades: Obra-pia 117, esquina á la de San Ignacio. 6 12

Vacas americanas. Se acaban de recibir del Estado de Georgia varias vacas de muy abundante leche y de raza cruzada de Durham que es la clase mas apropó ito para este clima, esta es la vez primera que se ofrecen al público y para mas fácil adquisicion del costumbre, y lo seguirá vendiendo al moderado precio de 4 rs. itora el dulce, y 5 el amargo. 15-8

Vacas americanas. Se acaban de recibir del Estado de Georgia varias vacas de muy abundante leche y de raza cruzada de Durham que es la clase mas apropó ito para este clima, esta es la vez primera que se ofrecen al público y para mas fácil adquisicion del costumbre, y lo seguirá vendiendo al moderado precio de 4 rs. itora el dulce, y 5 el amargo. 15-8

Un caballo de 7 cuartas color sobruno de mas de cuatro años, muy fino de carruage y coche, se vende por ausentarse su dueño: calle de la Animas núm. 141. 4 15

Un caballo de 7 cuartas color sobruno de mas de cuatro años, muy fino de carruage y coche, se vende por ausentarse su dueño: calle de la Animas núm. 141. 4 15

Un caballo moro melado de 7 cuartas de alzada: se da por su ajuste en la calle de la Concordia num. 18 impondrán de 9 á 10 de la mañana y de 3 á 4 por la tarde. 4 15

Un caballo moro melado de 7 cuartas de alzada: se da por su ajuste en la calle de la Concordia num. 18 impondrán de 9 á 10 de la mañana y de 3 á 4 por la tarde. 4 15

Tres famosos burros garañones. Darán razon calle de Acosta n. 66 4-15

Tres famosos burros garañones. Darán razon calle de Acosta n. 66 4-15

Una hermosísima pareja de potros americanos, media raza del Canadá, de 3½ años, color de azabache, enteros, maestros de coche solos y en pareja. También una linda y elegante victoria de construccion francesa, con sus arne es completos y sin estrenar. El que guste puede verlos en la calle del Cristo número 26 frente de la tarde en adelante á la calle de Sto. Tomás, en el Cerro, y al costado de la antigua empresa de ómnibus. 6 16

Una hermosísima pareja de potros americanos, media raza del Canadá, de 3½ años, color de azabache, enteros, maestros de coche solos y en pareja. También una linda y elegante victoria de construccion francesa, con sus arne es completos y sin estrenar. El que guste puede verlos en la calle del Cristo número 26 frente de la tarde en adelante á la calle de Sto. Tomás, en el Cerro, y al costado de la antigua empresa de ómnibus. 6 16

DE MUEBLES E INSTRUMENTOS.

Unico depósito autorizado de los afamados pianinos de L. Sternberg, de Bruselas, premiados en la exposicion de París con la medalla de primera clase y reconocidos como comparables por los grandes artistas Thalberg, Liszt y otros, se halla en la casa calle de S. Ignacio n. 76 esquina á la de la Muralla, donde se venden á precios muy módicos. 15-12

Baratísimos por necesitarse una fámula se dan en ganga un sofá, escaparates, aparadores, sillas, etc. Estrella 1., de 9 de la mañana á 4 de la tarde. 4 15

Pianos mecanicos de que pueden servirse aun las personas que no tengan el menor conocimiento sobre la música. Se acaba de recibir un nuevo remesa por el introductor en esta de esos instrumentos D. Juan Comellas. Depósito de pianos, calle de la Habana 185, entre Obispo y Obra-pia. 30-7 jn.

NOTA.—De esos pianos los hay con teclado y sin él. 30-20mv

Muebles, Muebles, Muebles. Se acaba de recibir un gran surtido y variado surtido de camas de bronces, camas de cunas, idem chinescas, idem de caoba de todas clases y cuanto mueble se pueda necesitar para todas las clases de la sociedad, á precios sumamente baratos como lo tiene acreditado la casa de la Corona, calle de la Habana n. 82 entre Tenente-Rey y Muralla. 30 14my.

Una para le de caballos de color bayo, cabos negros, regular tiradas, de mucha condicion, sanos, sin resabios y mas que de carruage, en precio de 10 onzas por quien tenga su dueño. Remedrado 4. 5-15

Una para le de caballos de color bayo, cabos negros, regular tiradas, de mucha condicion, sanos, sin resabios y mas que de carruage, en precio de 10 onzas por quien tenga su dueño. Remedrado 4. 5-15

Un negro como de 23 años, sano y sin tachas, que no haya conocido mas dueño que el actual, se vende en la cantidad de $200; á mas una máquina de coser en 3 onzas. Calle de la Amistad n. 43. 15 9

Una negra de nacion general lavandera y planchadora, regular cocinera sana y sin tachas: callejon de las Recogidas número 7 impondrán. 6 10

Una negra criolla, joven, general costurera y otras generalidades de mano; es de buena conducta y sabe cumplir con su obligacion de manejar y manejado, para cuyos trabajos es apropósito: no tiene inconveniente en ir fuera de la Habana, en precio de 9 ó 10 onzas para el vendedor: en la calle de Aguiar n. 96 entre Empedrado y O'Reilly. 4 16

Una negra de nacion gangá excelente lavandera y buena planchadora: Aguila n. 100 entre San José y Gervasio, impondrán. 6 12

A peticion suya una negra de lavandera, cocinera y demas, muy aseada y bastante racional en 13 ú 14 libras: O'Reilly 54. 4 16

Un negro jóven, de mediana edad, inteligente repostero, de mediana edad, inteligente repostero, que sabe cumplir con su obligacion de manejar y manejado, para cuyos trabajos es apropósito: no tiene inconveniente en ir fuera de la Habana. 4 14

Una negra de 8 á 9 años, sana y robusta para ayuda general de lavandería: cualquiera de esas puede ir. Dios mediante. Calle de Aguiar n. 96 entre Empedrado y O'Reilly.

Una mulata de 20 años general lavandera, planchadora y mas que bu na cocinera, generala de mano. También una negra general lavandera, planchadora y buena cocinera. Gervasio 72, entre Salud y Neptuno. 4 16

Una buena lavandera, planchadora y cocinera, de mediana edad, no conoce la calle por comodidades: sueldo 8 pesos. Calle de Neptuno n. 177. 4 16

Una buena lavandera, planchadora y cocinera hace 6 dias vino del campo, se responde á tachas y obligaciones: Salud 36. 4 16

Una negra general lavandera y planchadora que regular cocinera, excelente criada de mano y del aseo, sana y sin la mas leve tacha con su cria de 7 meses: Lamparilla 53 entre Villegas y Bernaza. 4 16

Una negra general costurera, cocinera, criada de mano y otras habilidades de que informará la misma negra: Palomar 7 bis. 4 16

Una negra lucumí, robusta y sin tachas de ninguna clase, de servicio de casa, se da en módico precio por no serle de utilidad y no necesitarla su dueño: Malecon n. 159 á todas horas. 4 12

Una negra de nacion general lavandera y planchadora, regular cocinera sana y sin tachas: callejon de las Recogidas número 7 impondrán. 6 10

Un negro como de 23 años, sano y sin tachas, que no haya conocido mas dueño que el actual, se vende en la cantidad de $200; á mas una máquina de coser en 3 onzas. Calle de la Amistad n. 43. 15 9

Una negra jóven general lavandera y cocinera, sana y sin tachas; el uso del dia en la cantidad de $200; á mas una máquina de coser en 3 onzas. Calle de la Amistad n. 43. 15 9

Una negra de nacion general lavandera y planchadora, regular cocinera sana y sin tachas: callejon de las Recogidas número 7 impondrán. 6 10

Un negro criollo de 17