DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

HISTORIA
DE
DOS ROSAS Y DOS ROSALES.

Se hallan ya impresas y formando un tomo de 328 páginas las interesantes leyendas del Sr. Zorrilla publicadas en el folletin del *Diario de la Marina*. Las personas que deseen adquirirlas pueden acudir al despacho de la imprenta del mismo periódico, ó solicitarlas de los señores agentes del mismo. El precio del tomo en la Habana es á la rústica de ocho reales fuertes y 12 rs. íd. encuadernado.

ADVERTENCIA.

Los Sres. suscritores por trimestre, semestre ó año que no residen en la Habana, y cuyas suscriciones terminen en fin del presente mes, se servirán acudir á renovarlas en esta Administracion, ó en la respectiva Agencia.

DE OFICIO.

Gobierno Militar de la Habana.—El Escmo. Sr. General Gobernador Militar se ha servido disponer se inserte en este periódico el siguiente párrafo de la Gaceta oficial al ribbenfeldt retirado D. Antonio del Rio Soto y Espino para que se presente en esta Secretaría de mi cargo en dia hábil á enterarse de un asunto que le interesa.

Habana, 25 de mayo de 1859.—El Secretario, *Guillermo Vives y Oller.*

El Escmo. Sr. General Gobernador Militar se ha servido disponer se cite por medio de la Gaceta oficial al capitan retirado D. José Padrón para que se presente en esta Secretaría de mi cargo en dia y hora hábil á enterarse de un asunto que le concierne.

Habana, 25 de mayo de 1859.—El Secretario, *Guillermo Vives y Oller.*

Edicto.—Don Antonio Chacon y Grandal, capitan graduado, ayudante del segundo batallon del regimiento de la Corona, de 2ª de infantería: Habiéndose ausentado de esta plaza desde el dia 17 de Abril del corriente mes próximo pasado el sargento segundo de la quinta compañía del espresado batallon y regimiento Augusto Gonzalez y Alfaro, á quien estoy procesando por el delito de desercion con pérdida de uniforme, armas y caballo, en tiempo de guerra con la Reina Nuestra Señora (Q. D. G.) tiene concedida en estos casos por sus Reales ordenanzas y los *oficiales de su Ejército*, por el presente llamo, cito y emplazo por primera edicto al referido Augusto Gonzalez Alfaro, mandándole el cuartel de la cárcel de esta plaza, donde deberá presentarse personalmente dentro del término de treinta dias, que se contarán desde el dia de la fecha, á dar sus descargos y defensas y de no comparecer en el referido plazo se seguirá la causa, y se sentenciará en rebeldía por el Consejo de Guerra de oficiales de esta cuerpo por el delito que merezca pena mas grave contra el de desercion y el que resulte, y se le declare reo de ella, y por mas que mas llamarle ni emplazarle, por ser esta la voluntad de S. M. Fiscal y publíquese este edicto para que llegue á noticia de todos.—Habana, 27 de mayo de 1859.—Antonio Chacon y Grandal. Por su mandado, *Bernardo de Soto y Sanchez.* 27my

Administracion General de Correos de la Isla de Cuba.—Debiendo salir para la Península el dia 26 del corriente el vapor de S. M. Colon se recibirá en esta oficina hasta las ocho de la mañana de dicho dia la correspondencia pública y de oficio que haya de conducir.

Habana, 23 de mayo de 1859.—El Administrador general interino, *Arias.*

AL PUBLICO.—Debiendo proceder judicialmente el agrimensor que suscribe á deslindar y reconocer la estancia, titulada del Cristo, que fue de D. Gaspar de Arteaga y de Magdalena Corbera, causantes de D. Alejo y D. Juan Sigler de Espinosa, que estaba situada en el partido de Jaruco, de cuyo rio por la boca de la Puerta, y los inmediaciones de la Puerta de la Muralla, se avisa al público para que los que se consideren con algun derecho á los terrenos limítrofes á dicha estancia, se presenten en mi morada calle de Gervasio, n. 162 en el término de 15 dias contados desde la fecha, llevando los títulos que acredi ten las acciones que puedan asistirles, y poder respe sar sus respectivos derechos. Habana, 25 de 1859.—*Ambrosio M. Mata.* 30-2

Los Estados Generales de la Armada se acaban de recibir en el deposito hidrográfico del Apostadero, calle de Merca leres número 20.

TRIBUNALES.

De Comercio.—Por auto proveido por los Sres. Prior y Cónsules de este Real Tribunal con la consulta del Sr. Asesor interino Lic. D. *José Noguer y Aguilo* y fecha de 24 del corriente mes promovido por la venta del bergantin español *Atalanta*, surto en este puerto, se ha dispuesto se proceda á los pregones del citado buque por el término de 30 dias, y en el órden y forma que determina para el caso de esta naturaleza el artículo 618 del Código Mercantil, anunciándose su venta por este órden para mayor concurrencia de licitadores, los cuales podrán ocurrir á la escribanía de dicho Real Tribunal á enterarse del avalúo practicado. Matanzas y mayo 14 de 1859.—*Manuel Zambrano.* 30-2my

Ordinario.—A consecuencia del concurso necesario de los bienes quedados por fallecimiento de D. Ramon Contreras Pastrana ha dispuesto el Sr. alcalde mayor segundo que en treinta números consecutivos del Diario de la Marina de la Habana se haga saber al público estado en que se encuentra el proceso de la testamentaría de dicho finado llamado San Lorenzo, situado en el cuarton de Bolondron, partido de Alacranes, jurisdiccion de Güines, compuesto de 47 caballerías de tierra, 167 negros de distintas clases y sexos, y tales edades, 110 yuntas de bueyes, otros animales: sus fábricas, máquina de vapor y demás anexidades, tasado todo en 371,174 pesos 7 reales: á fin de que si alguno quisiere hacer postura la verifique. Matanzas, 25 de Abril 11 de 1859.—*José Reino y Mella* 30-2my

Ordinario.—Por auto proveido por el Sr. Juez de Hacienda ante mí, en los del del concurso necesario del Sr. D. Raimundo Pascual Garrich, está prevenido se cite por este medio á todos los acreedores para la junta que ha de celebrarse en el Juzgado, sito en la calzada de la Reina número 30, el dia 11 del mes próximo entrante á las once de la mañana, á fin de que acuerden lo que les convenga sobre la eleccion de síndico sin lite en virtud de la que hacia hecha por el que antes desempeñaba ese encargo. Habana y mayo 21 de 1859.—*Agustin Valerio.* 3-26

Ordinario.—EDICTO.—Alcalde mayor de esta villa ha dispuesto por auto mi escribanía al publico hacerse celebrado el dia 10 de junio próximo entrante de remate de una casa de tabla y teja, de alto y bajo, ubicada en medio solar de la calle de Jesus, lindando con D. Pedro Bravo y D. José Campa, pertenecientes á D. José Antonio Gomez, retasada en la 1578 pesos 7 reales, el que lo que quiera hacer postura ocurran á verificarlo. Cardenas, mayo 21 de 1859. —*Br. Santiago M. de Escarrá.* 3-27

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

Mayo 25.—De Filadelfia en 23 dias frag. am. Catolina Eilens, cap. Libbey, tons. 396, con carbon, al capitan.

Mayo 26.—De New-York en 6 dias vap. am. Star of the West, cap. Gray, tons. 1172, con efectos, á D. J. M. Morales y cp.—Pasageros 163 de tránsito.

De Hamburgo en 50 dias berg. esp. *Cárlos*, cap. Mundaca, tons. 168, con mercancías, al capitan.—Pasageros 3.

De Buenos Aires en 46 dias berg. esp. Antonio María, cap. Mataró, tons. 220, con tasajo, á D. J. Zulueta.

De Ambéres en 38 dias frag. belga Quentin Metsys, cap. Copenhole, tons. 144, con efectos, á los Sres. Sert y cp.

De New-York en 21 dias frag. am. Roanoke, cap. Clark, tons. 300, con efectos, á los Sres. Fernandez, S. y cp.

De Pórtland en 17 dias berg. am. Alrucabah, cap. Carlile, tons. 150, con madera, á los Sres. Adot, S. y cp.

De New-York en 20 dias frag. am. John Benson, cap. Gardner, tons. 215, con mercancías á D. J. M. Morales y cp.

De Cárdenas en 6 dias berg. esp. Nuevo Leon, cap. Landete, ton. 121, con mercancías, á los Sres. San Pelayo, P. y cp.

De Buenos Aires en 56 dias berg. esp. Amable Teresa, cap. Mir, ton. 215, con tasajo, á los Sres. Samá, S. y cp.

De Boston en 20 dias berg. sueco Minner, cap. Sandberg, ton. 307, con lastre, á Mr. Knight.

Al ponerse el Sol quedaban por barl. frag. y berg. sin reconocer, y por sot. frag. mercante.

SALIDAS.

Para Portland berg. am. Sea Belle, cap. Haley, por los Sres. Ulrich, P. y comp.

Para New-York barca amer. Linwood, cap. Bulloch, por los Sres. Drake, P. y cp.

Para Nueva-Orleans frag. esp. Tullo, cap. Perés, por los Sres. Escauriza y Serpa.

Para Matanzas berg. amer. Rainbow, cap. Mathew, por los Sres. Heine y comp.

Para la mar berg. de S. M. Habanero.

Para Vigo vapor de S. M. Colon.

BUQUES QUE SE HAN DESPACHADO.

Para Bahía Honda berg. am. Pilot Fish, cap. Savage, por los Sres. Adot, S. y comp.

Para Cienfuegos berg. am. S. H. Waterman, cp Percy, por los Sres. Arriguaga, P. y cp.

En lastre.

Para Cayo Hueso berg. am. Wm. R. Kibby, cp. Stanley, por los Sres. Bustamante, Romero y cp.

En lastre.

Para Trinidad barca am. Laura, cap. White, por D. J. Parisiadi.

En lastre.

Para N. Orleans berg. am. Joseph H. Toone cp. Burington, por D. F. Schnabelius.

En lastre.

Para Mata nzas berg. am. Ailston, cap. Habren, por D. R. Mor leon y cp.

En lastre.

Para Hamburgo frag. esp. Julian de Unzueta, cap. Briceño, por los Sres. Hamel y cp.

2353 cajas de azúcar, 3590 millares de tabacos y 43590 libras de cigarros en rama.

Para Alicante gol. esp. Clementina, cap. Colomina, por los Sres. Pereda y Machado.

480 cajas de azúcar y 3 millares de tabacos.

Para Cienfuegos barca sueca Anna Charlotte, cap. Ostron, por Schwab y cp.

1803 cajas de azúcar.

ENTRADAS DE CABOTAJE.

De Cárdenas vapor Carolina, cap. Caballos, con 1447 cajas de azúcar.

De íd. vapor Comandante, cap. Serrano, con 1418 cajas de azúcar y 12 pipas de aguardiente.

De íd. íd. íd. Cubas, con 590 cajas de azúcar.

De íd. gol. Amistad, p. Rodriguez, con 840 cajas de azúcar.

De la Dominica g-l. Leonarda, p. Lopez, con 171 cajas de azúcar.

De Banes gol Manuelita, p. Padilla, con 197 cajas de azúcar y 12 pipas de aguardiente.

De Bahía Honda gol. Rivira, p. Vidal, con 333 cajas de azúcar y 25 pipas de aguardiente.

De íd. gol. Carmita, p. Escandell, con 280 cajas de azúcar.

De la Ortigosa gol. Feliz, p. Perez, con 190 cajas de azúcar y 4 pipas de aguardiente.

De Cabañas gol. Esmeralda, p. Souto, con 400 cajas y 40 boroyes de azúcar.

De Santa Cruz gol. Hermina, p. Puig, con 280 cajas de azúcar.

Del Morrillo gol. Isabelita, p. Alonso, con 31 boroyes de azúcar y 29 cuarterolas miel de abejas.

De Matanzas gol. Dos Hermanas, p. Naveira, con 200 cajas de azúcar.

De Sierra Morena gol. Dos Amigos, p. Cabrera, con 210 cajas de azúcar y 14 pipas de aguardiente.

De Jaruco gol. Cuatro Hermanos, p. Vilera, con 180 sacos de café.

DESPACHADOS DE CABOTAJE.

Para Cárdenas gol. Generala, p. Juan, con efectos.

Para la Ensenada gol. Leonarda, p. Lopez, con id.

Para Bahía Cruz gol. Herminia, p. Puig, con efectos.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—LLEGADAS.

MATANZAS mayo 23.—Berg. esp. Angel, Roldos, de Montevideo.

SALIDAS.

CARDENAS 26.—Berg. amer. J. W. Lácos, Perkins, para N. York.

Berg. am. Dirigo, Brookings, para Filadelfia.

AMERICA.—LLEGADOS.

BOSTON, mayo 18.—Bca. Brunette, Linneken, de Matanzas.

HOLMES HOLE 17.—Berg. Zuleika, Grozier, de Id.

NEW-YORK 18.—Vap. Quaker City, Shufield, de la Habana.

Frag. Naples, Stoul, de Matanzas.

Bca. J. M. Morales, Burmeister, de la Habana.

Gol. Emma Tuttle, Miller, de Matanzas.

19.—Vap. Karnak, Brownles, de la Habana.

Bca. Tejuca, Herriman, de Cárdenas.

Bca. Sebra Crocker, Berry, de Sagua.

Berg. Mary Morton, Davison, de Trinidad.

Berg. Triumph, Mc. Fee, de Cienfuegos.

Gol. Hiram S. Bishop, Wells, de Matanzas.

Gol. Village Gem, Hinkley, de Baracoa.

BALTIMORE 17.—Berg. Isaac M. Denson, Watts, de Cienfuegos.

DESPACHADOS.

BOSTON, mayo 19.—Frag. Maxatlan, Nichols, para la Habana.

Berg. Ida, Morison, para Cienfuegos.

JACKSONVILLE 9.—Gol. Onward, Stoddart, para Cienfuegos.

PROVIDENCIA 18.—Berg. Condova, Franklin, para Matanzas.

FILADELFIA 17.—Gol. Fannie, Vance, para la Habana.

NEW-YORK 17.—Bca. C. Brewer. Gould, para Trinidad.

18.—Bca. Jenny Pitts, White, para la Habana.

Berg. Cornelia, Barton, para Id.

Berg. S. Wooster, Hopkins, para Zaza.

Berg. Franconia, Upton, para Gibara.

DESASTRE MARITIMO.

El bergantin *Charlotte Hegt* que navegaba de la Habana para Copenhague con cargamento de azúcar, arribó á las Bermudas el 2 del mes pasado habiendo perdido en un huracan que le cargo el dia 18 la arboladura, y recibido averías en el casco.

BUQUES A LA CARGA.

Alicante. Saldrá sin falta el viérnes 27 del corriente para la gol. esp. BUENAVENTURA: admite pasajeros, á quienes su cap. Carratalá ofrece un esmerado trato. La despacha. D. JOSE DE LA PORTILLA. 2-26

Amsterdam. Saldrá sobre el 28 del corriente el velero y conducirá berg. hol. ZUIDNAZEE, su capitan De Jong. Admite tabaco en rama y torcido á flete. Impondrán su consignatario

J. M. MORALES Y CP. 10-20

Cádiz y Sevilla. Dará la vela del 6 al 8 del mes de junio el berg. gol. español RICARDO, al mando de su cap. D. Miguel Mendoza: admite carga á flete, para cuyo fin le darán el mas esmerado trato. La despa han en la calle de Mercaderes núm. 6 sus consignatarios los Sres. D.

J. M. VILLARINO Y COMP. 15-25

Cádiz con escala en Vigo. Saldrá positivamente el dia 10 de junio próximo la hermosa y muy velera fragata española MAGDALENA, al mando de su acreditado capitan D. Eduardo Alvarez: admite un resto de carga á flete y pasageros, para quienes tiene buenas comodidades. La despachan sus consignatarios los señores

PEDASCO, MARZAN Y CP. 24my

Cienfuegos y Manzanillo. Saldrá á la mayor brevedad la gol. ISABELITA, pat. Garriga, para cuyo resto admite carga. Impondrán sus consignatarios los Sres.

ANGUERA Y MARTINEZ. 5-26

Cienfuegos y Trinidad. Saldrá á la mayor brevedad la gol. ISABELITA, su patron Frasquito Perez, forrada y clavetada en cobre. Impondrán su patron á bordo ó en la calle del Obispo número 116, su consignatario

D. P. D. BONNELIER. 13-10

Hamburgo. Se despachará el 25 de mayo el nuevo y magnífico bergantin inglés HERO, su capitan Thompson: admite á flete tabaco torcido y en rama. Impondrá en la calle del Baratillo núm. 3

D. DIONISIO ERDMANN. 29-5

Nueva-Orleans. Saldrá inmediatamente la nueva goleta ISAAC TOUCEY, su cap. Goulan: admite carga y pasajeros. Impondrán el capitan á bordo, ó en la calle de los Oficios núm. 55, esquina á la del Sol, sus consignatarios los Sres.

ALSINA Y CP. 27

New-York. Saldrá el 12 del entrante mes de junio la bermosa y muy velera fragata americana AMANDA, su capitan Beunis: admite carga á flete y pasageros, á los cuales se brinda esmerado trato. Impondrán el capitan á bordo, ó en sus consignatarios los Sres.

D. S. C. BURNHAM Y CP. 21my

New-York. Saldrá el 30 del corriente el vapor americano CAHAWBA, capitan Bulloch, recibe carga á flete que se embarcará el 28 por el muelle de Caballería.

CUBADAS HERMANOS. 27-My

Nuevitas y Manatí. La goleta TRES TERESAS, patron Freire: admite carga á flete y pasagero. Impondrá á bordo su patron en el muelle de Paula. 8-25

Nuevitas. Saldrá á la mayor brevedad la goleta JOVEN ELVIRA, su patron Pinillos: admite un resto de carga á flete: impondrá su patron á bordo 11-29

Remedios, Perros y Moron. La goleta ADELAIDA recibirá carga y pasageros: admitirá bordo su patron D. Juan Bautista Diaz.

San Petersburgo. Saldrá positivamente á principios de junio la gol. holandesa AREND, su cap. Goophe. Es buque A. Nº 1, forrado y clavetecado en cobre y de superior marcha: admite á flete carga ligera. Impondrán sus consignatarios los señores

R. MORISON Y COMP. 15-22

Vigo, Avilés. Saldrá del 28 al 30 del corriente el bergantin español NUEVO FELIX, su capitan Bolo: admite sol amente pasageros, á quienes se acreditado capitan ofrece el mas esmerado trato. Impondrán los señores

NORIEGA, OLMO Y CP. 22my

Vigo y Avilés. Sa drá el 30 del presente mes de mayo la hermosa fragata EUSEBIA, capitan Casariego, admite carga y pasageros, á quienes se les dará el esmerado trato de costumbre: impondrán sus consignatarios los señores

NORIEGA, OLMO Y COMPAÑIA. 20

Para cualquier puerto del mundo.—Se fleta la velera fragata española JOVEN ELVIRA, de porte de 694 toneladas: es buque construido con la mayor solidez, construccion inglesa, cobreada y entrando en carena el presente mes, que emprenderá su alage. Impondrá en la calle del Empedrado número 72 D. Santiago Alemany y Bole. 6-25

Línea de paquetes nacionales y estranj.

NEW-YORK.—Saldrá inmediatamente la hermosa y velera frag. paquete am. ROVER, su cap. Draper: admite carga á flete mancado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP. 14 Mayo.

HAMBURGO.—Saldrá inmediatamente la hermosa y velera frag. esp. JULIAN DE UNZUETA, su capitan Bareña: admite solo carga libre á flete, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y COMP. 30 A

VAPORES DE TRAVESIA.

Vapor-correo esp. Pájaro del Océano, capitan Vigodeniste. Este hermoso buque, de marcha sin igual, saldrá de este puerto con el correo de Sandoval, para Nuevitas, Puerto-Plata (Isla de Santo-Domingo), Cuba, Gibara y Nuevitas los dias 11 de cada mes, y deberá salir los dias 22 á las 5 de la tarde para los mismos puntos, menos para Cuba, que recorrerá el siguiente, para donde admite carga y pasageros en sus espaciosas y elegantes cámaras, con camarotes de dos literas, pudiendo comunicarse interiormente cuando uno ó mas sean tomados por una familia, así como para sirvientes en la cámara de proa. Se ocupa recomendar el esmerado trato que en este buque se da, pues se demasiado conocido del público ilustrado, que tanto lo distingue.

Para el regreso á este puerto, un vapor de los del tráfico de esta bahía tomará á su costado todos los pasajeros con sus equipajes y por cuenta de la Empresa los pondrá en tierra, pues se tienen allanadas todas las dificultades para el caso.

Los señores pasajeros que entran en este puerto en el vapor americano Isabel, pueden aprovechar la salida de este por la tarde para aquellos puntos.

De los demas particulares informarán sus consignatarios calle de la Amargura n. 90, los Sres. Herrera, Holet y Cp.

26 Mayo.

Nueva-York. EL VAPOR AMERICANO QUAKER CITY, cuya superioridad sobre todos los demás de la carrera está tan bien acreditada por la notable diferencia de tiempo con que hace sus travesías, llegará á este puerto sobre el cuatro del próximo entrante junio, y saldrá con el correo para Nueva-York por la tarde, al mando de su acreditado capitan Schufeldt. Ofrece á los Sres. pasageros un esmerado trato y las ventajas y comodidades de sus hermosas cámaras, reformadas últimamente, admite carga á flete. Impondrá, calle de Mercaderes n. 83, su consignatario

D. I. M ZANGRONIZ. 13-23

New-Orleans. Saldrá positivamente el dia 29 del corriente ó el siguiente si la siete de su mañana recojiendo la correspondencia para la vispera de la noche, el vapor americano INDIANOLA, su capitan Souper: admite carga á flete y pasageros, á quienes ofrece un esmerado trato el referido capitan. Impondrán en la calle de Cuba número 119 sus consignatarios los señores

MORA, ALFONSO Y Cª 5-24

Real Compañía de vapores ingleses DE LONDRES.—El vapor inglés THAMES, su capitan Lewis, estará de regreso de Veracruz sobre el 15 del próximo mes de junio á los 8 de la mañana: admite carga para Southampton, Santómas, Jamaica, Aspinwall etc.

Los que tengan carga para las Antillas y Aspinwall se servirán presentar los conocimientos llenos el dia 5 de junio sin falta, y los que la tengan para Southampton el dia 6 del indicado mes.

Se previene que las cajas estén en buen estado, y marcadas á gusto de su destino

Habana y mayo 23 de 1859.—*José T. Crawford*, agente. 24 my

Nueva-York. El nuevo y hermoso vapor inglés KARNAK, de nuevo, de la real líneas inglesa y anglo americana de Cunard, de 1200 tons. brs, su capitan Brownless, verificará su salida el dia 8 de junio, haciendo escala en Nassau, donde permanecerá algunas horas. Ofrece las mayores comodidades y un trato esmerado á los pasageros, los cuales se admiten á 15 pesos en Nassau, y á 60 para Nueva-York. No hay pasage de segunda clase, ni de proa. Tambien admite carga á flete: para mas pormenores dirigirse sus consignatarios los señores

D. J. M. MORALES Y CP. 18 my.

Charleston, Savannah y Cayo-Hueso. Llegará á este puerto los dias 7 y 22 y saldrá los 10 y 25 de cada mes la hermosa y andadora fragata americana, paquete de vapor y correo de los Estados-Unidos ISABEL, de 1,115 toneladas, su capitan Rollins. Admite pasajeros y carga ligera á flete. Impondrán sus consignatarios los señores

HAMEL Y COMP. 30 A

New-York. Saldrá positivamente el 30 del corriente el famoso vapor americano CAHAWBA, capitan Bulloch, de porte de 2 500 toneladas: recibe pasageros, á quienes ofrece toda clase de comodidades en sus espaciosas cámaras, como asimismo un esmerado trato de costumbre. Para mas pormenores impondrán sus consignatarios los señores

CANUZAC HERMANOS. 29my

Gran reduccion de pasage en la línea de vapores "Vanderbilt", corren de los Estados-Unidos. Vanderbilt, capitan Lefebre. Ariel, capitan Jones. Ocean Queen, capitan Tinker. North Star.

Formarán una línea quincenal entre New-York, Southampton y Aspinwall, bajo un nuevo contrato, saliendo de New-York cada dos sábados y de los otros puntos cada dos miércoles, á saber:

1859	*De New-York para Southampton y el Havre.*	*Del Havre y Southamp para New-York.*
O. Queen..	Sábado, mayo 21....	Miércoles, junio 8.
Vanderbilt.	Sábado, junio 4....	Miércoles, junio 22.
Ariel.....	Sábado, junio 18....	Miércoles, julio 6.
O. Queen..	Sábado, julio 2....	Miércoles, julio 20.
Vanderbilt.	Sábado, julio 16....	Miércoles, agosto 3.
Ariel.....	Sábado, julio 30....	Miércoles, agosto 17.

Estos buques llevan cirujano á bordo, y sus precios de pasage para cualquiera de los puntos mencionados son los siguientes:

Por Vanderbilt: 1ª cámara $190 y $100; 2ª cámara $50.

Por Ariel: 1ª cámara $80; 2ª cámara $50. Por Ocean Queen: 1ª cámara $100 y $60; 2ª cámara $20. Se admite dinero que será entregado en Nueva-York.

Daniel Torrance, Bowling Green nº 5. New-York. 26-12A.

VAPORES COSTEROS.

Compañía general Cubana de navegacion VAPOR.

Vapor Habanero. Este buque que debia trasladar los pasageros y carga al vapor Isabel en Trinidad, seguirá en viaje á Baracoa donde llegará el miércoles del corriente y saldrá el sábado 28 en el órden siguiente:

Vapor esp. Habanero. Cap. D. Gaspar Ortega.

VIAJE DE BATABANÓ Á CUBA.

Mayo 26.—Saldrá de Batabanó despues de la llegada del tren de pasageros y llegará á Cienfuegos el 29.

29.—De Cienfuegos y llegará á Trinidad el mismo dia.

30.—De Trinidad y llegará á Santa Cruz el 31.

31.—De Santa Cruz y llegará á Manzanillo el mismo dia.

Junio 1º.—De Manzanillo de madrugada y llegará á Cuba el mismo dia.

RETORNO.

Junio 4.—Saldrá de Cuba á las cinco de la tarde y llegará á Manzanillo el 5.

5.—De Manzanillo y llegará á Santa Cruz el 6.

6.—De Santa Cruz y llegará á Trinidad el 7 por la mañana.

7.—De Trinidad y llegará á Cienfuegos el mismo dia.

.—De Cienfuegos y llegará á Batabanó el 8.

NOTAS.—1º No se admiten reclamaciones sino sobre el muelle al tiempo de la descarga oceando desde entonces la responsabilidad del vapor.

2º La carga debe remitirse á Batabanó dos dias antes de la salida, entregando con la misma anticipacion las guias y conocimientos en casa del administrador Sres. San Pelayo, Pardo y Cp., Amargura 85.

3º A la llegada del vapor á Batabanó habrá un tren estraordinario que conducirá á los pasajeros al mismo dia á la Habana.

22-My

Vapor esp. Rápido. Capitan Don Antonio Menendez.

ORDEN DE VIAJES.

Saldrán de Batabanó todos los miércoles despues de la llegada del tren de pasajeros, y llegarán á Cienfuegos los jueves.

Idem.—De Cienfuegos el mismo dia y llegará á Trinidad.

RETORNO.

Saldrán de Trinidad los sábados y llegará á Cienfuegos.

Idem.—De Cienfuegos el mismo dia por la noche y llegará á Batabanó los domingos.

PRECIOS DE PASAGE.

De Batabanó á Cienfuegos en Cámara $12, en proa $6, criados de color $4.

De Cienfuegos á Trinidad en cámara $5, en proa $2 4 rs. criados de color $2.

De Batabanó á Trinidad en cámara $16, en proa, $8, criados de color $6.

NOTAS.—No se admiten reclamaciones sino sobre el muelle al tiempo de la descarga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

2º—La carga debe remitirse á Batabanó dos dias antes de la salida, entregando con la misma anticipacion las guias y conocimientos en casa de los Sres. San Pelayo, Pardo y Cp.

3º—A la llegada del vapor á Batabanó habrá un tren estraordinario que conducirá á los pasajeros al mismo dia á la Habana.

CONSIGNATARIOS.

En la Habana: Sres. San Pelayo, Pardo y Cp., calle de la Amargura n. 85.

En Cienfuegos: Sres. Solozabal, Campo y Cp.

En Villaclara: Sres. Ribalta y Oña.

En Trinidad: Zulueta, Hermanos y Cp. 22 My

Vapor Pelayo. Capitan D. Juan Bta. Mendezona.

VIAJE DE LA HABANA A CUBA.

Mayo 21.—Saldrá de la Habana á las 11 de la mañana y llegará á Nuevitas el 31.

31 de Nuevitas y llegará á Gibara el 1º de junio.

Junio 1º de Gibara y llegará á Baracoa el 2.

" 2 de Baracoa y llegará á Cuba el mismo dia por la noche.

RETORNO.

Junio 8.—Saldrá de Cuba á las cinco de la tarde y llegará á Baracoa el 7.

" 7 de Baracoa y llegará á Gibara el 8.

" 8 De Gibara y llegará á Nuevitas el 9.

" 9 De Nuevitas y llegará á la Habana el 10 por la noche.

NOTAS.—1º La carga se entregará y recibirá en los muelles donde atraque, y donde no lo hubiese al costado del buque, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

2º La carga para Nuevitas, Gibara y Baracoa se abonará al tiempo del embarque.

3º No se admite reclamacion alguna sino al tiempo de la descarga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

4º Se previene á los que embarquen efectos, cualquiera que sea el número, pasen con anticipacion á su envío una nota bien esplicada al sobrecargo, á fin de evitar toda duda.

5º En el viaje que á la vista del puerto de Baracoa no se pueda entrar por mal tiempo no tendrán derecho los pasageros que se hayan embarcado con dicho destino á escigir la entrada; pero en recompensa se les llevará al primer punto de escala, y si prefieren el abono, se les permitirá el tiempo, se les dejará sin escigirles otro pasago.

CONSIGNATARIOS.

Habana: Sres. San Pelayo, P. y Cp., calle de la Amargura n. 85.

Sagua: Sres. Moré y Ajuria.

Nuevitas: los señores Santos, Gibbs y compañía.

Pto. Príncipe: Sr. D. Francisco Rubirosa.

Gibara: Sres. Longoria, Rosal y Cp.

Baracoa: Sres. Monié, Hermano y Cp.

En Cuba: los Sres. Luis Hoa y Cp. 6-My

Vapores Cárdenas, Comanditario y Carolina.

DE LA HABANA A CARDENAS.

Mártes.... El Cárdenas á las 8 de la noche.

Miércoles. El Comanditario íd. íd.

Juéves.... El Carolina íd. íd.

Viérnes.... El Cárdenas íd. íd.

Sábado.... El Comanditario íd. íd.

Lúnes..... El Carolina íd. íd.

DE CARDENAS A LA HABANA.

Lúnes..... El Comanditario á las 8 de la noche.

Mártes.... El Carolina íd. íd.

Miércoles. El Cárdenas íd. íd.

Juéves.... El Comanditario íd. íd.

Sábado.... El Carolina íd. íd.

Domingo.. El Cárdenas íd. íd.

Los mártes, miércoles y juéves solo admitirán retos bultos para Cárdenas y los demas puntos hasta recibir las fincas, porque solo se demoran un dia en dicho punto para recibir carga. Los viérnes y sábados podrán cargar los Sres. hacendados lo que gusten salvo casos imprevistos.

Precio de pasajeros de popa $4 2 rs. y los de proa $2 1 rl., advirtiendo que no se devuelve cambio de ninguna clase. Los colonos y negros en grandes partidas disfrutan de un rebaja en el precio del pasage. Se lleva á este modo rado segun tarifa abordo é en la Administracion.

Los cargadores á fin de evitar errores deben entregar con alguna anticipacion los conocimientos que especifiquen los bultos que deseen remitir. Los interesados deben recibir las cargas al costado del vapor tan pronto como llegue á puerto. No se admiten reclamos de ninguna clase si no se hacen al tiempo de entregar la carga. Estas quedarán en los muelles por cuenta de los cargadores si no las mandan recoger á la llegada del buque, sin que por eso se responda á averías ni á pérdidas. Los pasageros llegarán á Cárdenas generalmente antes de tres horas para seguir al interior. De mas pormenores impondrá el administrador San Pelayo, Pardo y Cª, calle de la Amargura núm. 85.

20-F

Vapor Almendares, cap. D. R. Casariego.

VIAJES DE LA HABANA A MATANZAS.

Saldrá de la Habana para Matanzas los lúnes á las 10 de la mañana y regresará de Matanzas para la Habana, los mártes á las 7 de la mañana.

Idem de la Habana para Matanzas los miércoles á las 10 de la noche, regresando de Matanzas para la Habana los juéves á las 11 de la noche.

Idem de la Habana para Matanzas y Cárdenas los sábados á las 10 de la noche regresando de Cárdenas y Matanzas los domingos á las 10 de la noche.

Precios de pasage y carga los de costumbre.

El flete de carga para Cárdenas se cobrará en la Habana.

De mas pormenores impondrán los Sres. San Pelayo, P. y Cp.

90-A

El Alfonso. CAPITAN DON CARLOS INCHAUSTI.

Viaje de la Habana á Matanzas, Sagua y Caibarien.

1, 11, 21 de cada mes.—Saldrá de la Habana á las 7 de la mañana y llegará á Matanzas el mismo dia.

2, 12, 22 íd. íd.—De Matanzas á las 6 de la tarde y llegará á Sagua los dias siguientes por la mañana.

3, 13, 23 íd. íd.—De Sagua saldrá al amanecer y llegará á Caibarien los mismos dias por la tarde.

5, 15, 25 de cada mes.—Saldrá de Caibarien despues del primer tren y llegará á Sagua los mismos dias por la tarde.

6, 16, 26 íd. íd.—De Sagua despues del amanecer y llegará á Matanzas por la tarde.

6, 16, 26 íd. íd.—De Matanzas á media noche y llegará á la Habana al amanecer del dia siguiente.

NOTAS.—No se admiten reclamaciones á Matanzas y viceversa, ya de Sagua ó Caibarien abonará el flete al tiempo del embarque. La carga se entregará y recibirá en los muelles donde atraque, y donde no lo hubiere al costado del buque, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

Los cargadores de la línea de Sagua y Caibarien y viceversa deben ponerla al costado del buque por su cuenta, bien entendido que el no estuviese embarcada á bordo del vapor una hora antes de la salida, no tendrá obligacion de recibirla.

No se admite reclamacion alguna sino al tiempo de la descarga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

Se previene á los que embarquen efectos, cualquiera que sea el número, pasen con anticipacion á su envío una nota bien esplicada al sobrecargo, á fin de evitar toda duda.

Se previene á los que embarquen efectos sueltos que aunque no sean de mucho bulto, si de mucho valor, que no se admiten reclamos de ninguna clase si no se hacen al tiempo de entregar la carga. Estas quedarán en los muelles por cuenta de los cargadores si no las mandan recoger á la llegada del buque, sin que por eso se responda á averías ni á pérdidas. Los pasageros llegarán á Caibarien generalmente antes de tres horas para seguir al interior. De mas pormenores impondrá el administrador San Pelayo, Pardo y Cª, calle de la Amargura núm. 85.

20-F

Vapor Cuba, Capitan D. José María Arriaga.

VIAJE DE LA HABANA A CUBA.

Mayo 18.—Saldrá de la Habana á las 6 de la tarde y llegará á Sagua el 19.

19.—De Sagua y llegará á Nuevitas el 20.

21.—De Nuevitas y llegará á Gibara el mismo dia.

21.—De Gibara y llegará á Baracoa el 23.

22.—De Baracoa y llegará á Cuba el 24.

RETORNO.

Junio 2.—Saldrá de Cuba á las 2 de la tarde y llegará á Baracoa el 3.

3.—De Baracoa y llegará á Gibara el 4.

4.—De Gibara y llegará á Nuevitas el 5.

5.—De Nuevitas y llegará á Sagua el 6

6.—De Sagua y llegará á la Habana el mismo dia por la tarde.

NOTAS.—1º La carga se entregará y recibirá en los muelles donde atraque, y donde no lo hubiese al costado del buque, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

2º La carga para Nuevitas, Gibara y Baracoa se abonará al tiempo del embarque.

3º No se admite reclamacion alguna sino al tiempo de la descarga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

4º Se previene á los que embarquen efectos, cualquiera que sea el número, pasen con anticipacion á su envío una nota bien esplicada al sobrecargo, á fin de evitar toda duda.

5º En el viaje que á la vista del puerto de Baracoa no se pueda entrar por mal tiempo no tendrán derecho los pasageros que se hayan embarcado con dicho destino á escigir la entrada; pero en recompensa se les llevará al primer punto de escala, y si prefieren el abono, se les permitirá el tiempo, se les dejará sin escigirles otro pasago.

CONSIGNATARIOS.

Habana: Sres. San Pelayo, P. y Cp., calle de la Amargura n. 85.

Sagua: Sres. Moré y Ajuria.

Nuevitas: los señores Santos, Gibbs y compañía.

Pto. Príncipe: Sr. D. Francisco Rubirosa.

Gibara: Sres. Longoria, Rosal y Cp.

Baracoa: Sres. Monié, Herm

HABANA.

JUEVES 26 DE MAYO DE 1859.

Ultimas fechas en esta redaccion.

Madrid, *abril*.....	23	Nueva-York *mayo*....	16
Gibraltar, *abril*.....	29	New-Orleans, *mayo*....	16
Cádiz, *abril*.....	12	Charleston, *mayo*....	19
Paris, *mayo*.....	2	Mexico, *abril*.....	29
Londres, *mayo*.....	3	Veracruz, *mayo*.....	5
Liverpool *mayo*.....	2	Valparaiso, *marzo*....	31

El novísimo parte telegráfico que con fechas de Europa cinco dias mas recientes nos ha traido esta mañana el vapor *Star of the West* (procedente de Nueva-York, de donde salió el 20 del actual) deja chasqueada nuestra natural ansiedad por saber algo del teatro de la guerra, limitándose á decirnos únicamente que las noticias políticas del *City of Baltimore* parecian carecer de importancia. Las comerciales, por su parte, aunque tampoco mucho mas estensas, contienen sin embargo un rasgo favorable. Los Consolidados ingleses, que á la salida del vapor del 7 quedaban á 90⅞, vienen ahora cotizados de 91⅛ á 91⅞, alza considerable que demuestra la continuacion del mejor giro que iban tomando en Inglaterra los negocios tras el pánico de los primeros dias de mayo. En esta reaccion favorable participaban tambien los algodones.

Si, como creemos, la direccion dada al Ferrocarril Central es la adoptada por la Comision que presentó sus trabajos en febrero de 1856, compuesta de los Sres. Ingenieros D. Francisco Alvear, D. Juan Bautista Orduña y D. Fernando Recacho, la línea deberá seguir desde el paradero de la Macagua, marchando rectamente por Mordazo á pasar el rio Sagua en las inmediaciones de Santo Domingo, y desde aquí continuar á media falda de las alturas para buscar las cercanías de la Esperanza: en este punto, si se enlazare con el ferrocarril de Cienfuegos, se ahorrará la estension hasta Villaclara por la Sabana. Y aunque en este trazado se ha buscado la línea mas corta, y se ha atendido con especialidad á las cesigencias especiales de la via central, no por eso dejará de atravesar terrenos fértiles en abundancia, pues no es cosacto lo que se cree vulgarmente de que todo el territorio de esa parte de la línea central es improductivo, razon á que se ha atribuido el que las empresas no hayan querido acometerla sin una subvencion del Gobierno.

Ya en otra ocasion hemos ecsaminado ese punto; pero la presente oportunidad debe escusarnos el que repitamos aquí las noticias que entonces dimos, y en las cuales es posible no se haya fijado la atencion con el interés que ahora la demanda la resolucion adoptada por el Escmo. Sr. Gobernador Superior Civil.

La Macagua, punto situado en medio de la isla, atendida su distancia á las costas, está rodeada de terrenos fértiles propios para toda clase de cultivo, con muchos bosques por desmontar, como que allí ecsisten grandes y escelentes ingenios. Desde ese paradero, despues de pasar por unos mil metros al terreno despejado del ingenio Delgado, se sigue en línea recta hasta entrar en los terrenos de la colonia de Santo Domingo, en una distancia de cincuenta mil metros, ó cerca de treinta y dos millas inglesas, pasando desde las tierras de aquel Ingenio por terrenos feraces y cejas de montes alternados en sitios y potreros hasta una legua antes del monte de San Pedro Mayabon, que teniendo varias leguas cuadradas de estension es todo firme, de buenas y abundantes maderas de construccion, y cuyo terreno, grandemente feraz, es apropósito para la siembra de caña, como para el establecimiento de cualquiera finca.

Hállase en seguida la sabana de Alvarez, mezclada de cayos, entre el monte de San Pedro y el de Alvarez. Los terrenos son en general de buena calidad; pero en el último monte, que no es tan cerrado como el de San Pedro, hay varios sabanetones y muchos sitios, aunque no de consideracion. Pasado ese último monte hay una milla y media de sabana bastante árida hasta las inmediaciones de Mordazo; donde de nuevo se encuentran sitios de labor en terrenos de regular calidad, alternados con manchas de sabana y cayos, en cuya forma continúa hasta el monte del Monasterio. Este monte ocupa el espacio comprendido desde el camino real central de la isla, en donde se une con el de Manacas, hasta enlazarse con el de Jiquiabo al Norte. Su terreno es bueno para el cultivo, y tiene bastantes maderas de todas clases. Hay en el monte varios sitios y potreros, y al Sur algunos ingenios. Desde Monasterio hasta el Sagua siguen alternando montes y trozos de sabana, y ocupando ese terreno diversos sitios de labor y potreros.

Al tocar en los terrenos de la colonia de Santo-Domingo se ha creido necesario abandonar la direccion recta con el fin de buscar el mejor punto para cruzar el rio, dejando la poblacion á menos de media legua de la línea. Los terrenos son fuertes y cultivados en ambas orillas del Sagua, y allí se cuentan porcion de ingenios, algunos potreros y gran número de sitios de labor. Una vez pasado el rio la línea sigue por la vertiente opuesta de la cuenca del Sagua hasta la Esperanza, atravesando diversas vertientes, y el terreno que recorre es de bastante buena calidad, como que se halla ocupado par varios ingenios, grandes potreros y muchos sitios de labor. Al Sur de la línea, y en el camino real de Villa-Clara, se encuentran las tiendas del Jagüey, la Jicotea y Nombre de Dios en los puntos de entronque de Sagua y Cienfuegos, y en esos mismos puntos atraviesan los caminos que conducen á los ingenios indicados de las márgenes del Sagua.

Tenemos estas noticias por tanto mas respetables cuanto proceden de la Memoria misma escrita por los señores Ingenieros comisionados para el estudio en 1855; y, segun ha podido verse, con ellas se demuestra que la línea proyectada pasa por muchos terrenos de buena calidad, reduciéndose las sábanas improductivas á corta estension, como que se asegura no pasa esta en su totalidad de una octava parte de la distancia entre la Macagua y Villaclara; lo cual quiere decir que ahorrándose ahora el tramo de la Esperanza á esta última villa hay que descontar de aquella distancia lo que pertenece á la sabana por donde la comision terminó el proyecto de su trazado.

Y tales fueron los datos que nos indujeron y nos inducen á creer que presentadas las proposiciones de construccion por las seis compañías unidas habria de serles preferible á cualquier subvencion por parte del gobierno la esclusiva por cierto número de años no solo respecto de la línea principal sino tambien para construir ramales en cualquiera direccion, y por último la facultad para emitir obligaciones, de que podrian usar desde luego para levantar los recursos que demandara la construccion de la línea proyectada.

Tenemos entre nosotros al Sr. Vice-Almirante Penaud, de las fuerzas navales francesas en las Antillas, que últimamente estuvo en Veracruz. Parece que está invitado á comer hoy con el Escmo. Sr. Gobernador y Capitan General.

En los párrafos siguientes de un artículo del *Times* de Lóndres del 2 del actual encontrarán nuestros lectores algunos hechos de interés comentados en tono lúgubre por el gran órgano de la prensa inglesa:

Quisiéramos que nuestras únicas noticias alarmantes fueran las procedentes del país donde ha estallado ya la guerra, donde las naciones lidian. Entonces podria esperarse que una batalla favorable á los austríacos tuviese por resultado rebajar las pretensiones de los franceses y los sardos, ó que una ventaja decisiva obtenida por estos aliados alcanzaría del Austria que viniese á un acuerdo sobre los puntos disputados de su política en Italia. Pero no sucede así. Que se han establecido gobiernos provisionales en Florencia, Carrara y Masa no es cosa de importancia de gran importancia; ni tampoco aumenta notablemente los enredos ordinarios de la situacion de Italia el que los habitantes de Roma estén inquietos, cuando no insurrectos; pero cuando leemos que la Prusia resolvió al fin poner en pié de guerra, listo para emprender la marcha, el último restante cuerpo de su ejército, tenemos ya motivo suficiente para temer que la paz de la Europa está mas gravemente comprometida de lo que pudiera inferirse de los recados almibarados de París y las obsequiosas seguridades de San Petersburgo. Que la Prusia tiene causa para esta precaucion no podemos dudarlo cuando vemos que un ejército ruso de observacion está en vísperas de marchar á su frontera (la prusiana) con algun propósito de que la Europa solo sabe que ha sido concertado con Francia, y concertado en secreto.

"Pero la mas importante, y al mismo tiempo la menos tranquilizadora de todas las nuevas recibidas en estas últimas horas, es la confirmacion oficial de la grave noticia que hace dias pudimos dar acerca de la cesistencia de un tratado entre Francia y Rusia. Mr. Fitzgerald (miembro del ministerio) aprovechando la ocasion que le ofrecia el tener que arengar á los electores de Horsham ha dicho públicamente que con relacion al punto de una "supuesta" alianza entre Francia y Rusia el gobierno inglés habia dirigido al *Emperador de Rusia una pregunta* directa y categórica sobre si ecsistia semejante tratado, y habia en él algo que fuese "hostil á la Inglaterra." La contestacion del príncipe Gortschakoff fué decisiva. "No niego (dijo) que haya un convenio escrito entre Francia y Rusia." Parécenos que basta esto para confirmar nuestra inquietud. Por supuesto que tras esta confesion importante viene á renglon seguido la correspondiente, pero mucho menos importante seguridad de que dicho convenio escrito no constituye una "alianza hostil contra la Europa."

"Difícilmente cabia esperar del ministro ruso la confesion de que un tratado que guarda escondido á los ojos del mundo encierra un convenio para la particion de la Europa. Nos basta saber que se ha celebrado entre Francia y Rusia no un tratado sino un convenio escrito que dichas potencias consideran de su interés ocultar á las demás. El príncipe Gortschakoff da su seguridad personal de que dicho "convenio escrito" no constituye una "alianza hostil contra la Europa." Y con esto hemos de mecernos á dormir tranquilos, poniendo toda confianza en la certidumbre de la interpretacion del convenio escrito por el príncipe Gortschakoff, y en la inocencia del secretillo de los dos grandes Emperadores agresivos.

"No cabe dar fé á la esposicion rusa del tratado en cuestion, que tal es, porque no pasa de una prevaricacion el llamar por otro nombre un convenio escrito entre dos Emperadores. Si hemos de creer en la inocencia de un tratado en conformidad con el cual se ponen ejércitos en movimiento quisiéramos saber antes algo de los artículos convenidos. En estos tiempos las negativas han perdido gran parte de su antiguo valor. Recordamos aun con qué firmeza se negó la mision del príncipe Menschikoff, y últimamente se nos han presentado no pocas ocasiones de ver cómo dia tras dia todos los sucesos prócsimos á ocurrir han sido circunstanciadamente desmentidos en las columnas del *Moniteur*. En el dia una negativa oficial ha llegado á ser el casi seguro precursor de una empresa indefendible."

NUEVA-GRANADA.— Tomamos lo siguiente de la *Estrella* de Panamá del 10 del actual:

El pueblo de Matachin fué pasto de las llamas en la noche del domingo pasado. De unas 32 ó 34 casas que lo formaban solo 3 ó 4 han quedado en pié: el resto fué consumido por el fuego. Se dice que este suceso es obra de incendiario.

"También tuvo lugar el 1 y 2 de la mañana del 1º del presente mes un incendio en la isla de San Miguel, que devoró sobre 110 casas, habiéndose felizmente salvado los caseríos de Cornocal y San Lázaro.

"Se dicen cosas tan contradictorias sobre los supuestos hechores de este crímen que no sabemos á cual dar crédito. Los dos partidos ecsistentes en aquella isla han sufrido á la vez pérdidas mas ó menos considerables y por lo tanto no podemos sacar en limpio cual es el agresor.

"Dos sujetos llamados Argüelles y Fragua, contra quienes resultan algunos cargos, están ya en la cárcel de esta ciudad. Se dice que no bajarán de $50,000 los daños ocasionados por el fuego.

CONFEDERACION ARGENTINA.—El *Mercurio* de Valparaiso trae las noticias siguientes:

"Llegan hasta el 31 de marzo las noticias que tenemos de las provincias argentinas.

"Aparte de la de Mendoza, donde á la sazon pasaban cosas estraordinarias, las demás gozan de perfecta tranquilidad, habiendo resultado falsa la noticia que corria sobre la invasion de tropas confederadas sobre Buenos Aires.

"Los sucesos de Mendoza son en compendio los siguientes:

"Por la muerte del Gobernador Moyano, que dejó de ecsistir repentinamente, quedó acéfala la provincia.

"La Sala de Representantes eligió entonces un sucesor, cargo que recayó en el ciudadano D. Federico Maza.

"La mayoría de la antigua Sala, bajo las inspiraciones del partido Ortiz, ó sea los antiguos partidarios de Rosas, se reorganizó entonces en un pueblo de la campaña, y nombró á su vez gobernador á D. José A. Sosa.

"Sabedor de esto el Gobernador Maza reunió un cuerpo de tropas, cuyo mando dió á varios gefes importantes, y salió en persecucion de la Sala refractoria y de los cuerpos de milicia revolucionados por allá.

"A las últimas fechas ambas fuerzas se hallaban en situacion de venir á las manos. El triunfo del Gobernador Maza dará á esa provincia el órden y la prosperidad que necesita, así como el de la familia Ortiz traeria su ruina con el enseñoreamiento del antiguo partido *rosista federal*."

MONTEVIDEO.—Las fechas alcanzan hasta el 5 de marzo, y no contienen otra cosa de interés que la muerte del famoso coronel Francisco Lasala, leal servidor de Rosas y de Oribe, y el nombramiento de ministro plenipotenciario cerca de varias cortes europeas conferido al negociador del último tratado con el Brasil, D. Andrés Lamar.

BOLIVIA.—La *Estrella* de Panamá trae lo siguiente:

Los periódicos recibidos del Perú no tienen noticias de Bolivia, por cuya razon nos vemos obligados á tomar las siguientes del *Mercurio* de Valparaiso, aunque no son muy recientes:

"Esta república se halla en via de regeneracion, habiendo asegurado su paz interna por algunos años con el espléndido triunfo obtenido últimamente por el Presidente Linares sobre los restos del partido revolucionario á las órdenes del general Agreda.

"Posteriormente se ha sabido que el ex-presidente Córdova, que se hallaba sobre la frontera con ánimo de cooperar á la intentona de Agreda, luego que supo su descalabro regresó á Puno, donde fué arrestado por las autoridades peruanas, y obligado á retirarse al Cuzco, 80 leguas de dicha frontera, donde en lo sucesivo deberán fijar su residencia los emigrados políticos de Bolivia.

"En cuanto al Presidente Linares atañe ha desplegado una política generosa y sagaz despues de su victoria, venciendo en un nuevo terreno á sus enemigos, que no han podido menos que admirar su heroismo.

"Una Convencion Nacional será convocada luego, y ante ella depondrá el Sr. Linares el poder estraordinario de que ha estado investido en las aflictivas y críticas circunstancias que ha atravesado su país."

En nuestro Boletin de hoy se ha insertado lo que sigue:

VAPOR DE NUEVA-YORK.

La correspondencia de Nueva-York que recibimos hoy con fechas hasta el 20 del actual ya nos dicen estas mismas que nada mas reciente trae del teatro de la guerra en Europa. Solo da en efecto las noticias del vapor de Liverpool del 7, recibidas de Halifax por telégrafo, y estas recordarán nuestros lectores que nos las habian comunicado los diarios de Orleans con casi tanta estension como tienen en los de Nueva-York. Agregaremos sin embargo algunos pormenores que aclaren ó rectifiquen los ya conocidos.

La tardanza de los austríacos en atacar dícese que causaba general sorpresa. El *Times* de Lóndres opina que han desperdiciado la favorable coyuntura que al principio tenian. Su inaccion se atribuye sin embargo, con mas razon, á causas físicas contra la cual es impotente la voluntad: á las inundaciones artificiales producidas por los sardos, y á las fuertes lluvias, circunstancias ambas que habian obligado á las tropas invasoras á repasar el Po en algunos puntos.

He aquí el contenido de un parte telegráfico de Turin del 4:

"Los austríacos han aumentado sus fuerzas de Vercelli, donde levantan obras defensivas. Tambien han ocupado á Trino y Pobrietto (?), y tienen su vanguardia en Tronzano, que se halla situado á medio camino hácia Turin. Trino está en el que corre á orillas del Po, y forma un ángulo con Turin y Alejandría. El enemigo se retiró anoche de Tortona, que se halla en el camino directo que de Génova conduce á Pavía y Milan."

No se dan mas pormenores de la tentativa infructuosa que hicieron los austríacos para pasar el Po en Frassinetto.

Mr. H. Saint John Mildmay ha sido nombrado comisionado de Inglaterra cerca del cuartel general austríaco, y el coronel Cameron desempeñará las mismas funciones en el de los sardos."

El 3 p§ francés cerró tranquilo el 6 en la Bolsa de París á 60 fr. 90 cts.

El empréstito francés de 500.000.000 se hará en dos formas: á 70½ fr. con 2 p§ de interés y á 90 fr. con 4 p§.

En Lóndres habia cesado ya el pánico bursátil. El dinero estaba muy solicitado, pagándose á 4½ p§ el papel de 30 dias de primera clase, á 5 el de 60 y á 5½ el de 75. Continuaba la salida de oro para el Continente. Del millon del empréstito para la India pagadero el 6 todo se abonó ménos 24.000 £.

Del cambio en el ministerio francés no encontramos nuevas esplicaciones. Solo se rectifica un nombre. La cartera del interior, dejada por Mr. Delangle por la de Justicia, la recibió el duque de Padua, no el de Bassano.

El *Daily News* espera que la primera batalla se dará en Novi.

El Emperador de Austria dicen que tomaria el mando en gefe acompañado del baron de Hess, despues se anuncia que desaprobaba el plan de ataque del general Giulay.

La carta que al Emperador Napoleon se decia escrita por la Reina Victoria, y cuya ecsistencia parecia desde luego problemática, no tiene mas fundamento que la palabra del corresponsal del *Globo* de Lóndres en París, cuyo aserto se califica de ridículo cuento.

En Francia se ha resuelto llamar tambien á las armas la quinta de 1859.

Háblase de un manifiesto solemne á la Europa que al salir de París daria él Emperador Napoleon, y en el cual abogaria por la causa de las nacionalidades.

El *Monitcur* anuncia la concesion de un plazo de seis semanas á los buques austríacos ecsistentes en los puertos franceses, á que posteriormente llegasen á ellos ignorando que hubiese guerra.

El corresponsal en París del *Herald* de Lóndres fué quien dió la noticia de que la capital francesa quedaria en estado de sitio mientras el Emperador estuviese ausente.

Ha visto la luz una pastoral del príncipe cardenal arzobispo de Viena en que se anatematizan "los crímenes del Piamonte y los designios ambiciosos de Napoleon." Concluye diciendo que no siempre la guerra es el mayor de los males, sino á veces un servicio glorioso á la justa causa.

El *Times* de Lóndres continúa sosteniendo la ecsistencia de un tratado de alianza entre Francia y Rusia.

En la Cámara de diputados de Berlin ha dado esplicaciones el ministro de negocios estrangeros. Dijo que la Prusia no se apartaria de su propósito de mirar por la seguridad de Alemania, la de sus propios intereses y la conservacion del equilibrio del poder en Europa, y que con estos fines era que habia puesto su ejército en pié de guerra.

El ministro de Hacienda pidió en seguida que por solo un año se aumentaran cuatro millones de thalers á diversas contribuciones, efectuándose además otro aumento de 25 p. § si llegase la necesidad de movilizar el ejército.

La *Gaceta* oficial de San Petersburgo trae las siguientes líneas:

"Estamos autorizados para declarar de la manera mas positiva que no ecsiste ningun tratado de alianza ofensiva ó defensiva entre Rusia y otra cualquier potencia. En un momento en que la Europa toda se ocupa en hacer grandes preparativos marítimos ó militares el Emperador está obligado á proveer á cualesquiera eventualidades por los medios de la prudencia política. S. M. conserva en la presente coyuntura toda su libertad de accion, y apénas necesitamos añadir que solo le anima el deseo de mantener la dignidad de su corona y los intereses del país."

Con fecha 5 de mayo dicen de Roma:

"Esta ciudad goza de la mayor tranquilidad. Los franceses no se marchan.

"En estos dias han entrado en Ancona 6,000 austríacos con víveres para seis meses.

Lóndres, 7 de mayo á última hora.— Los periódicos de hoy nada interesante de Italia contienen. A última fecha los austríacos parecia que se retiraban; pero nada se sabe del objeto de sus maniobras."

Escrito lo que precede nos ha llegado un *extra* publicado en Nueva-York á última hora con noticias mas recientes. He aquí todo su contenido:

Llegada del City of Baltimore.

San Juan de Terranova, 20 de mayo.— El vapor *City of Baltimore* fué abordado ayer junto á Cabo Race por el yate de la prensa de Nueva-York. Sus fechas son de Liverpool del 11, y de Queenstown del 12.

Las noticias políticas traidas por él no parecen ser especialmente importantes.

Todas las clases del algodon han tenido un alza considerable.

Los cereales han bajado mas aun. Los víveres mas tranquilos.

Los Consolidados han subido: se cotizaban de 91⅜ á 91⅝.

Noticias de la Península.

Por el *Star of the West*, procedente de Nueva-York, de donde salió el 20, recibimos periódicos de Madrid y Barcelona del 28 y 29. De ellos tomamos las noticias que damos á continuacion:

Madrid, 26 de abril.

Anteayer fué presentado á nuestra augusta Reina, por el señor ministro de Marina, el sable que el cuerpo de la Armada ofrece á S. A. R. el Serenísimo Señor Príncipe de Asturias como una prueba de su respetuoso cariño y de lo honrado que se considera por contar en su seno al augusto Príncipe. S. M. se dignó acoger tales sentimientos con marcadas muestras de satisfaccion, dirigiendo al Sr. Macrohon las frases mas afectuosas y lisongeras para la marina española.

S. M. la Reina ha señalado el dia 3 de mayo para trasladarse con su real familia al sitio de Aranjuez. Ayer se comunicaron las órdenes para ello.

Dícese que se trabaja con actividad para dejar terminado el cable que atravesando el Miño por Tuy debe ponerse en comunicacion directa con Lisboa. De este modo habrá cuatro hilos de comunicacion entre España y Portugal: dos por Galicia y dos por Estremadura.

La seccion del ferrocarril de Madrid á Guadalajara, que recorren ya hace tiempo los trenes de materiales, se inaugurará el 13 del prócsimo mes de mayo.

Madrid, 27 de abril.

Un diario cuyas noticias tienen cierto carácter de autenticidad, *La Correspondencia Autógrafa*, y un periódico monárquico puro, *La Esperanza*, se ocupan de la posibilidad de que el infante D. Sebastian, residente hoy en Nápoles, reconozca á la Reina Isabel. Diremos lo que sobre el particular hemos oido á personas bien informadas.

El infante D. Sebastian, á quien aflige aun el dolor causado por la reciente pérdida de su esposa, no oculta á cuantas personas se le acercan en Nápoles su aficion á las cosas de España, y lo vivos que están aun en su memoria los recuerdos de nuestro país. Capitan General de ejército, en su calidad de infante de España, y gran prior de la órden de San Juan en las lenguas de Castilla y Leon, despues de haber dado señaladas pruebas de bravura al frente del ejército carlista el infante D. Sebastian vive hoy en Nápoles alejado por completo de toda intervencion en los negocios políticos, y enteramente consagrado al cultivo de las artes, de que es entusiasta admirador, y á que dedica todos sus instantes.

El reconocimiento, pues, de la Reina por una entidad tan importante como el señor infante D. Sebastian seria un hecho altamente satisfactorio.

—Ayer estuvo reunida la comision del Congreso que entiende en el proyecto de ley relativo al ferrocarril desde las minas de Triano á la ria de Bilbao, y despues de una dotenida discusion se acordó por unanimidad la aprobacion del proyecto.

—Con motivo de ser hoy los cumpleaños de S. M. la Reina Cristina han acudido al real alcázar los individuos del gabinete y otras distinguidas personas á felicitar á SS. MM. La artillería de la plaza ha hecho tambien las salvas de ordenanza.

S. M. la Reina Cristina cumple hoy cincuenta y tres años.

—Ayer por la mañana llegó á Gibraltar el vapor *Ceilan* con la correspondencia de Filipinas correspondiente á la segunda espedicion del presente mes. Las noticias que trae alcanzan al 9 de marzo, en cuya fecha no ocurria novedad en aquel archipiélago.

—Ayer se verificó la gran revista que se había anunciado pasaria S. M. la Reina á las tropas de este distrito.

Desde las tres de la tarde se hallaban en línea de batalla todos los cuerpos libres de servicio.

La infantería de línea, compuesta de dos batallones de Artillería y otros dos de Ingenieros, y de los primeros y segundos batallones de América, Borbon y Galicia, estaba á las órdenes del general Bárcena.

La brigada de cazadores, mandada por el brigadier Elío, se componía de los batallones de Madrid, Talavera, Tarifa, Navas, Mérida, Alcántara y Barbastro.

La brigada de Coraceros, mandada por el mariscal de campo y gobernador militar de Madrid D. Enrique O'Donnell, constaba de los regimientos del Rey, Reina, Príncipe y Borbon.

La brigada de caballería ligera, presentaba los regimientos de Pavía, Farnesio, Alcántara y Húsares.

De artillería habia tres brigadas, una de montaña, otra montada y otra de á caballo.

Además de estas fuerzas se hallaban en formacion otras, como los escuadrones de la escuela militar de Alcalá, y la compañía que marcha á Fernando Póo.

A cosa de las cuatro salió de Palacio S. M. la Reina en carretela abierta, llevando á sus augustos hijos el Príncipe de Asturias é infanta Dª Isabel, el primero unas veces en sus brazos y otras en los de la nodriza. S. M. vestia un rico y elegante trage color de rosa, con mantilla blanca y un precioso adorno de cabeza imitando una rama de helecho verde entramada en cinta de raso color de fuego con caidas de oro. S. A. el Príncipe de Asturias, cuya robustez es muy de notar atendida su corta edad, ostentaba el uniforme de cazador de Madrid, que este brillante cuerpo le habia regalado hace algun tiempo.

Al estribo izquierdo del carruaje iba S. M. el Rey, vestido de gran uniforme de capitan general, y montando un soberbio caballo tordo: al derecho marchaba el príncipe de Baviera con el uniforme de coronel de su país. Detrás seguian el señor presidente del Consejo, capitanes generales, inspectores de las armas é institutos y varios generales, brigadieres, ayudantes de campo y órdenes, oficiales de E. M. y una numerosa escolta de todos los cuerpos de caballería de la guarnicion, palafreneros de la Real Casa, y detrás cuatro coches con algunas damas y altos funcionarios de Palacio.

Dos palafreneros conducian de la brida dos magníficos caballos de batalla, lujosamente enjaezados para S. M. el Rey.

S. M. recorrió al paso toda la línea hasta el Canal, siendo saludada con respeto y entusiasmo por el ejército y el pueblo, que en apiñada muchedumbre inundaba toda la estension de la carrera.

Terminada la revista S. M. fué á colocarse á la inmediacion de la entrada del ministerio de la Guerra para presenciar y autorizar el desfile de las tropas.

El total de fuerzas de todas armas era de 12.600 hombres, unos 1.800 caballos y 24 piezas de artillería.

Las tropas llegaban á la Puerta del Sol y desde allí partian en distintas direcciones.

S. M. la Reina con su real familia y comitiva volvió á Palacio á las siete.

Todas las tropas se presentaron en un estado inmejorable de instruccion, soltura, porte marcial, equipo y armamento, dando la mas brillante muestra de la altura á que se encuentra el ejército español.

Lo tempestuoso de la tarde y las gotas que principiaron á caer al terminar el desfile hicieron que al retirarse S. M. se dispersase apresuradamente el innumerable gentío que habia acudido á presenciar aquella brillante fiesta militar.

Madrid, 28 de abril.

El sumario de la causa del Sr. Collantes ha terminado con la declaracion ampliatoria tomada últimamente al mismo señor. En estos momentos son infinitas las manos que se ocupan en arreglar las piezas del sumario, y el Senado empezará á funcionar como tribunal despues de la festividad del Dos de Mayo. Se confirma el haberse formado pieza aparte sobre el tanto de culpa que pueda caber al ex-director de obras públicas Sr. Mora.

—Leemos en el *Correo Autógrafo*:

"Sabemos que nuestros asuntos pendientes con la Corte Pontificia se resuelven satisfactoriamente gracias á los paternales sentimientos que animan al Sumo Pontífice en favor de España, y á las acertadas disposiciones de nuestro digno embajador en la referida corte, don Antonio de los Rios Rosas."

—Confirmando la noticia que ayer anticipamos á nuestros lectores dice anoche la *Correspondencia*:

"A las dos y media de la madrugada del 27 se ha declarado un terrible incendio en la villa fronteriza de Irun. El telégrafo situado en la misma villa ha dejado de funcionar. Una compañía de la guarnicion de San Sebastian ha acudido inmediatamente á Irun, y el capitan general de las Provincias Vascongadas se dispone á partir para el mismo punto en el momento en que nuevas noticias lo hagan necesario.

"El fuego ha consumido doce casas en Irun; pero quedará en breve estinguido si no vuelve el huracan."

—La Correspondencia dice estar plenamente autorizada por las grandes sociedades del Crédito que ecsisten en Madrid para desmentir del modo mas terminante y absoluto la noticia dada por un periódico de que algunas de dichas sociedades aguardan solo la declaracion de la guerra para justificar con ella su presentacion en liquidacion.

—En sesion de hoy se han aprobado sin discusion las actas de Coria y el Ferrol, y se admite como diputados á los señores Alonso y Aguirre de Tejada.

—En la Bolsa se ha publicado hoy el consolidado á 37,70 al contado, y la diferida á 29,46 á fin de mayo. Al contado estaba á 29·30.

—El 10 del prócsimo julio debe encenderse por disposicion del ministerio de Marina el faro del cabo Dartuch, en Menorca. El faro tiene una elevacion de 24 metros 25 centímetros sobre el nivel del mar, y su luz alcanza á 16 millas en el estado ordinario de la atmósfera.

—Las harinas producidas por la fabrica de vapor *Harinera mahonesa* son objeto de los elogios de los menorquines.

—S. A. R. el Príncipe de Asturias no llevaba en la revista verificada anteayer, como equivocadamente se ha creido, el uniforme de cazador de Madrid, sino el de soldado del regimiento del Rey, primero de infantería de línea.

—El domingo prócsimo se verificarán en la dehesa de los Carabancheles los grandes ejercicios prácticos de la escuela de artillería, con asistencia de todas las secciones del arma.

S. M. la Reina, su augusto esposo y S. A. el príncipe de Baviera honrarán con su presencia esta nueva solemnidad militar.

—Parece cosa decidida el establecimiento en Madrid de una línea de ferrocarril con motor de sangre por el sistema de Galy Cazalat.

—La Bolsa se halla en un pánico espantoso y no bastan los esfuerzos de algunos banqueros para contener la baja. La seguridad de la guerra destruye todas las transacciones, y en España la Bolsa sufre todos los vaivenes de la francesa.

A lo que precede solo podemos agregar los siguientes despachos telegráficos de la prensa estrangera:

Madrid, 28 de abril.

Se han declarado en la Bolsa diez y nueve quiebras de agentes de cambio.

Madrid, 29 de abril.

Hoy se ha verificado la adjudicacion mensual para la redencion de la deuda pasiva. Los tipos fijados por el gobierno eran: 20 por 100 por la deuda de primera clase y 12.25 por la de segunda clase interior y esterior. Han sido admitidas las proposiciones siguientes: deuda de primera clase 17.98; segunda clase interior 11.49, y segunda clase esterior de 8.75 á 9.

ESTADOS-UNIDOS.— Nuestra correspondencia de Nueva-York hasta el 20 no agrega noticia alguna de bulto á las que teníamos ya por el vapor de Nueva-Orleans. Hé aquí en resúmen lo único digno de mencion:

No se daba crédito en Nueva-York á la noticia publicada por el *Herald* de que antes de partir de Wáshington el Conde de Sartiges habia declarado que en caso de guerra en Europa se restableceria el derecho de visita.

El gobierno de los Estados-Unidos se negaba á entregar á las autoridades del Canadá al marshal Tyler por la muerte que hizo abordo de un barco inglés en el lago Erie. El caso no parece haberse previsto en el tratado Ashburton.

El ministro de Nicaragua, Sr. Jerez, habia recibido oficialmente aviso de haber sido ratificado el contrato de Mr. Félix Belly por el gobierno de Nicaragua. Teníamos ya esa noticia por el vapor de Colon. El señor Jerez se preparaba para volver á su país, temiendo, dice el *Herald*, que se le intimara la partida.

Dícese ahora que no fué el tratado Cass-Herran enmendado lo que se perdió en las aguas del Magdalena, sino una comunicacion del gobierno de los Estados-Unidos al de Nueva Granada.

Respecto del mercado de azúcar dice el *Journal of Commerce* de última fecha: "El mascabado no ha sufrido nuevo cambio. Las ventas comprenden 811 bocoyes de Cuba de 6 á 6¾ cs." El mercado de mieles se sostenia generalmente firme, y los tenedores ecsigian los precios mas altos por las calidades para destilar. Las ventas del 19 com prendieron 75 bocoyes purgadas á 30 cs., y 450 bocoyes de Puerto-Rico (incluso un cargamento llegado el mismo dia) de 38 á 40 centavos.

CORREO DE LA ISLA.

Sancti-Spíritus, 16 de mayo.

A juzgar Vds. por mi silencio deben creer indudablemente que tengo de todo punto olvidados á los lectores del *Diario de la Marina*; pero no es así. Los recuerdo con tanta frecuencia que si igualaran las obras á las memorias habrian Vds. de tener en mí al mas *parlanchin* por no decir al mas *escribidor* de sus corresponsales. Sucede con frecuencia que al fijarme en cualquier objeto, suceso ó cosa digna de que sobre ella se llame la atencion pública, en el momento me propongo hacerlo sin levantar del papel la pluma, que ya hasta creo tener en la mano; pero concebida la idea, y desarrollada en mi mente la forma en que he de espresarla, sucede tambien con idéntica frecuencia que dejo *para luego* el *materializar* mi pensamiento; y ese *para luego*, inventado sin duda por el primer holgazan que hubo en el mundo, es causa de que jamás lleve á cabo mis buenos propósitos, de lo cual no sé si saldrán tan ganuncios los lectores y las columnas del *Diario* como *el dolce far niente* de que hace tiempo me veo poseido.

Se acercó el Carnaval, despues la Semana Santa, luego la Páscua, y al verles pasar sucesivamente, al seguir paso á paso la loca alegría de los unos, los sentimientos religiosos de los otros, la fervorosa palabra de los oradores sagrados, las obras de caridad de las personas que con fé ardiente y santa consagran parte de sus bienes de fortuna al alivio de los desvalidos y menesterosos en esos dias de regocijo y de sagradas fiestas consagradas al bien, es cuando me he creido verdaderamente inspirado para escribir. Sí; he recibido impresiones muy agradables al ver á un pueblo todo lanzarse á la calle movido por su fé, por sus hábitos religiosos, para asistir á las ceremonias de la Iglesia; y apartando la imaginacion hácia otras regiones mas mundanas, y abarcando de una ojeada las clases todas de la poblacion; para formar juicio de su cultura, de su riqueza, de su bienestar, me he llenado de regocijo al no poder hallar con la mas escudriñadora de las miradas esas horribles huellas que marca la miseria en aquellos pueblos que no han sido tan pródigamente dotados como este por la naturaleza. No aseguraré por esto que en Sancti-Spíritus no haya pobres: sí aseveraré, sin embargo, que la miseria pasó muy de ligero, y sin asentar aquí, sus reales, siendo tan escasa respecto á la poblacion que casi es desconocida entre los obreros y artesanos, que viven desahogadamente por no faltarles nunca trabajo bien retribuido en que ocuparse, y las demás clases casi todas viven bien acomodadas y con bienes de fortuna, aun cuando en algunas familias esta sea modesta; porque la riqueza está muy distribuida, sin que esto quiera decir tampoco que las márgenes del Yayabo, del Tuinucú y del Zaza no bañen terrenos cuyos dueños son verdaderos y modernos Cresos.

Y ya que por el tono que la he ido tomando esta carta han podido Vds. comprender que no estoy de humor de ocuparme de proyectos graves, ni de cosas serias (que tampoco, dicho sea de paso, parecen preocupar mucho á otras cabezas mucho mas interesadas en ello que la mia), diré á Vds. que de lo que verdaderamente es rico Sancti-Spíritus es de trato franco, hospitalario y amable; y sobre todo de talles esbeltos y de caras bonitas ostentadas por sus graciosas y espirituales hijas.

Aquí tenemos desde la Páscua á la compañía de los Sres. Martinez Casado, ofreciendo al público espirituano ya espectáculos líricos, ya dramáticos, si bien los primeros son menos que los segundos, y estos confirmados en su nombre de pila no sé si buen ó mal grado la voluntad de sus autores, pues un drama, por ejemplo que vió la luz de la escena con el nombre de *Traidor, inconfeso y mártir* lo han presentado con el de *El pastelero de Madrigal, ó Rey D. Sebastian*, y al *Héroe por fuerza* con el de *Los dos Robinsones*, con lo que siempre ofrecen las funciones variedad..... en sus títulos.

Tenemos concedido por la Superioridad un Bazar para los dias 23, 24 y 25 de junio entrante, destinándose su producto al alivio de las pérdidas originadas por el incendio de Ciego de Avila, de cuyo triste suceso hablé á Vds. en mi anterior. Las señoras que componen la Junta de Beneficencia Domiciliaria han tomado á su cargo llevarla á cabo y ya han celebrado una reunion con tan piadoso objeto. No dudamos de que este vecindario ayude con sus filantrópicos sentimientos al buen éxito que es de esperar tenga un fin tan humanitario.

Por lo demás hoy no tengo valor para ocuparme ni del puente de los Caimitos, al que solo falta el relleno de la parte acá de la poblacion para que se dé la obra por concluida, ni del acueducto, en que se sueña cada vez que se toca de cerca la carestía del agua, que es todos los dias, ni del ferrocarril, cuya inmediata construccion parece vendrá detrás de las obras del puerto de las Tunas, ni del puerto de las Tunas, cuya inmediata construccion parece coincidirá con las obras del ferrocarril, tan pronto como el proyecto de las unas y el de las otras sea aprobado por el

que se paga por la propiedad no pueden costearlo los actores sin un sacrificio?—Y quién eres tú que así te metes en nuestros soliloquios?—Soy una cotorra emancipada de mi dueño que oido entendámonos de lo que sucede por el mundo, y entre otras cosas he oido decir á los pobres artistas que si tras sor las entradas cortas, y los gastos indispensables regularcitos, tienen que aflojar en cada funcion un puñado de pesos por la propiedad de las obras, que cojan un palo los critticones y les machuquen la cabeza de una vez.—Pues mira; ya que tú vas por donde están ellos, pregúntales si no consistirá la ausencia del público en la mala calidad del género que se le vende?—Ya lo pregunté ayer.—Y qué dicen—Dicen que la ausencia del público proviene de lo riguroso de la estacion, y que la misma gente iria á ver el mejor drama del repertorio que va á las representaciones de las piezas viejas. —¿Conque es decir que eso no tiene remedio?—Parece que no: es cuestion puramente de intereses, en que sale perdiendo el pobre arte; porque en resúmen aquí no hay mas que un círculo vicioso, como llaman los lógicos. El público dice:-Esa funcion no vale nada, no voy á ella: y los actores contestan:—El público no viene y nosotros no hemos de hacer, además del de rey ó sota, el papel del sastre de Campillo, que cosia de balde y ponia el hilo.—Vaya, cotorra: tú eres muy bachillera: vete con Dios y déjanos en paz con tus círculos viciosos. Pero oye: dile á tus conocidos los actores que un buen arquitecto lo primero que procura es que la obra esté bien cimentada: que hagan lo posible por dar al público obras de mérito bien representadas, seguros de que mas tarde ó mas temprano el público apreciará sus afanes, y corresponderá á ellos debidamente.

Publicacion.—Se han repartido las entregas 9ª y 10ª del Diccionario de legislacion y Jurisprudencia criminal que bajo la direccion del Sr. Dr. D. Ramon Francisco Valdés está saliendo á luz de las prensas de D. Manuel Soler.

La vida en el chaleco.—Hoy se ha repartido la entrega 5ª de la novela cuyo título es el de que nos servimos en este párrafo. La novela del Sr. Villergas está publicándose con la mayor celeridad, lo cual complace infinitamente á sus muchos suscritores, cuya curiosidad se pica mas con cada entrega. Así somos en todo: cuando encontramos algo agradable quisiéramos devorarlo en un minuto para hacer mas dilatado el tiempo de bostezar. Con la presente entrega llegamos á la página 152 de la obra.

Tiénes de patente del privilegio de Chenard.—En la seccion de "Comunicados" aparecen las cartas del Sr. Jenckes, dueño del ingenio "Concepcion", donde manifiesta los resultados obtenidos con dicho tren en sus zafras del año pasado y el presente. Recomendamos su lectura á los hacendados.

Pasta desinfectante.—Por si se le ha olvidado á la empresa de ciertas sorbeteras, ó al encargado de los vehículos que los conducen, volvemos á recomendar este especí*fico*, que debidamente usado permite pasar junto á aquellos trasportes sin necesidad de taparse el órgano nasal en un tiempo en que tan necesario es respirar el aire puro.

Guanabacoa.—El movimiento de poblacion en la villa vecina durante el primer cuatrimestre del presente año es el siguiente:

Matrimonios.	De blancos...	36	43
	De color...	7	
Bautismos.	De blancos...	138	206
	De color...	68	
Entierros (1).	De blancos...	112	200
	De color...	88	
Diferencia á favor de la poblacion...			6

(1) En el número de los muertos están incluses algunos trasladados de otra localidad.

NOTICIAS RELIGIOSAS.

Continuacion del tratado sobre la devocion con que debemos honrar el misterio de la ascension del Señor y santificar dicha fiesta.—*Jesus* por amor nuestro es humillado mas que todas las criaturas en la tierra: tiempo era ya de que fuese exaltado sobre ellas: habia sufrido los tormentos mas crueles y era necesario que se convirtiesen en delicias celestiales. Estas le eran debidas como Hijo natural de Dios y heredero de todas las cosas: porque las habia ganado trabien con la humanidad con su obediencia al Padre y con la ignominia y tormentos de su sacrata muerte. Los Cielos que se habian cubierto de luto á tanto exceso pasion, al ver que el Hijo del Eterno presenta su cuerpo real, y coronar su humanidad como merecia; pero las tinieblas del mundo no conocieron al que era luz suya, y los hombres ciegos en sus sobervias y desordenadas pasiones, no quisieron reconocer en Jesus de Nazareth, que dejase un mundo ingrato, impio, ingrato, insensible, y no diferir mas la corona que le era por tantos títulos debida. Habia parado nuestro rescate, cumplido la mision que le habia confiado, completado la grande obra á que le habia enviado su padre, y ganado su victoria y triunfo sobre el pecado y el infierno. Por tanto, subió á los Cielos para que no quedase cosa por cumplir.

—También celebra hoy la Iglesia á los santos Julio, Hirtzeu y Rendulfo, mártires Estropio, obispo, el venerable Beda, presbitero y confesores, María, virgen.

MISAS SOLEMNES.—Fiestas el 28.—En la Merced al Sacramento á las 7; en la Catedral la de Tercia á las 8½ y la de la Santísima Virgen á las 6½: en las Ursulinas á Su Divina Majestad, y estará patente durante la misa. A las 6: en Santa Catalina á las 6½: en el Santo Cristo, San Nicolás, Santo Domingo de cinco á las 6: en la Merced á las 6: en Belen, Potosí de 7 á 8 á Nuestra Señora del Rosario: en San Francisco dos: á la Purísima á las 6 (recordamos á los fieles el estar concedidos cuarenta dias de indulgencia á los que con la debida preparacion asistan á dicha misa). A las 7 á Nuestra Señora de Candelaria: en Santa Clara á las 6½: en San Isidro á las 7 á la Purísima: en San Felipe á la Divina Pastora: en la Tercera Orden de San Agustin al Trinidad: en el Sanctuario de Regla de 7½ á 8: en Carraguao y parroquia de Guanabacoa á las 7 á la Patrona: en Santa Teresa á las 6½, y en Jesus-María á las 7 á Nuestra Señora del Cármen: en el Santo Angel á la Santísima Virgen: en Jesus del Monte á S. Nicolás, el Mercedes á las 6 y en Monserrate á las 7½.

IGLESIA DE LA COMPAÑIA DE JESUS (Belen).—A las ocho los piadosos ejercicios del Purísimo y Sagrado Corazon de María: se rezará el Rosario, se hará la reconciliacion de los que mueran y se dirá la Santa Misa por la conversion de los pecadores, cantándose entre tanto las letanías lauretanas.

SALVES.—En la Catedral, Santa Clara, Santa Catalina, Ursulinas, la Merced, San Isidro, Santo Domingo y en todas las parroquias á la hora de costumbre: con música en San Nicolás y en Santo Domingo al oscurecer.

Y SAN FELIPE.—Flores de mayo.—El sábado á las 5½ de la tarde el devoto ejercicio: predica el presbítero Dr. don Mariano Palacios Lizaranzu.

CORTE DE MARIA.—Dia 27 de mayo.—Correspondo visitar al Purísimo Corazon de María en las Ursulinas, Belen y Guadalupe, principalmente.

SAN FRANCISCO DE PAULA.—El domingo á las 7½ misa cantada á Santo Domingo de la Calzada á expensas de un devoto en accion de gracias.

Aviso á los fieles. Dispuesto por el Sr. Hermano mayor, presidente interino de la Real Corporacion del Sagrado é Inmaculado Corazon de María de Dios, que mañana 27 á las 5 de la tarde se verifique el acto solemne de trasladar procesionalmente la imágen Sacratísima de la escelsa titular de la referida corporacion, para su colocacion de la calle Real de Jesus del Monte, próximo á este templo en el nuevo altar que la piedad de sus mas fervorosos cofrades y devotos ha costeado y erigido en la parroquial de Guadalupe, así como la misa con sermon á cargo del elocuente orador Pbro. D. Rafael Trelles, el siguiente dia á las 8 de la mañana; se suplica á los Sres. hermanos y afiliados de María Santísima se asistencia á los referidos actos, á fin de solemnizarlos y darles el mayor auge y ostentacion religiosa posible.—El secretario general. 1-26

El dia 31 de mayo se celebrará en la Iglesia de Ursulinas la fiesta de sta. Angela de Merici, fundadora de las mismas, con salve á la hora de costumbre, misa solemne y sermon por su padre jesuita. Dicha solemnidad se empezará á la 9 de la mañana. Recomendamos á los fieles su asistencia. Hay concedidas una indulgencia plenaria por el Smo. P. Clemente XIII á todo aquel que prévia confesion y comunion visitare esta Iglesia desde la hora de las primeras vísperas hasta puestas el sol del mismo dia 31. 4-27

ESTADO DE LOS HOSPITALES DE CARIDAD.

San Juan de Dios.—Hombres.

Existencia de enfermos el dia 25 por la mañana.	184	197
Entrados durante dicho dia	13	
Salidos.....	10	13
Muertos.....	3	
Existencia el dia 26 de mayo } de cirugía.....	77	184
por la mañana. } de medicina ..	107	

San Francisco de Paula.—Mujeres.

Existencia de enfermas el dia 25 por la mañana.	94	95
Entradas durante dicho dia	1	
Salidas.....	0	0
Muertas.....	0	
Existencia el dia 26 de mayo por la mañana.....		95

DIPUTACION DE RASTROS.

RASTRO DE GANADO MAYOR.

Gravamen de reses mayores y terneros, precios, arrobas y existencia para el 26 del corriente.

GANADOS.	NUMERO	PESO. Arrobas lbs.	PRECIOS. Reales.	EXISTENCIA
Toros.....	112	1478 0	4 35	12
Bueyes.....	3	51 0	4 36	0
Terneros.....	16	110 0	4 37	0
Total..	131	1641 0		12

Habana 25 de mayo 1858.—El administrador, *Santiago Blen.*—Vº Bº. *Sarabia.*

RASTRO DE GANADO MENOR.

Movimiento del corriente de este dia. precios, arrobas y su existencia para el 26

Procedencia del.	Entrados.	Cargas.	Vientres.	Peso. arrobas.	Precios por arroba en reales sencillos.	Existencia para el Sabado 29.
Cerdos...	28	77	99	201 12	Manteca. 47 á 56	286
Carneros.			56	99 6	Carne.. 33 á 40	131
					46 á 48	

Habana, 25 de mayo de 1858.—El administrador, *J. M. Pino.*—Vº Bº. *Sarabia.*

REMITIDOS.

FABRICACION DE AZUCAR.

Trenes patentes del privilegio obtenido por Chenard.

En el ingenio "Concepcion," de la propiedad de D. Guillermo Jenckes, en el Cotlejo, se sentó el año antepasado un tren de Chenard compuesto de una paila de 2000 galones, y en lugar de dos tachos (uno á cada lado de la paila) se le agregó un tacho mas á un lado: los resultados obtenidos con este tren en las zafras del año pasado y el presente los manifiestan las siguientes cartas.

Ingenio Concepcion, febrero 28 de 1858.

Sr. D. Anselmo Chenard.

Muy Sr. mio y amigo: Contesto en alcance del 24 del corriente, por la que me recuerda la respuesta de sus anteriores, la cual no he dado aun como V. desea por tener que hacer algunas ligoras composiciones al tren. Hasta ahora son de 8 tempas diarias que producen de 240 á 250 panes diarios, y espero que cuando aumente el rendimiento del guarapo, y se onsanchen las canalos de las defecadoras para que puedan correr dos á la vez, llegaremos á hacer 300 *panes diarios, ó sean* 1800 *pance en la semana*, equivalentes á *200 cajas de azúcar*, por ser bastante grande nuestro hormajo.

El azúcar es muy regular y ha de mejorar mucho tan pronto como lovanto el tiempo para dejarnos socar bagazo. En este mes raro es el dia en que no hayamos tenido lluvia.

Respecto á la combinacion de que los fuegos del tren ausilion los fluses de la caldera de la máquina he advertido que *economizan un* 30 *por ciento del combustible* que ésta necesita.

Mucho se alegrarán de verlo por acá esto su afectísimo S. S. Q. B. S. M.

José Matías Jenckes.

Matanzas, mayo 14 *de* 1859.

Sres. Alfonso, Pié y Comp.

Presente.

Muy Sres. mios: Con el mayor gusto paso á contestar las preguntas que Vds. se sirven hacerme en su favorecida fecha 13 del corriente:

1ª El tren de Chenard asentado en el ingenio "Concepcion" produce sobre 300 panes diarios, dependiendo esta tarea de la capacidad de la paila y *del rendimiento de la caña.*

2ª En el tren se ocupan 12 negros y uno en las defecadoras.

3ª No puedo decir á punto fijo el tanto por ciento de economía en el combustible; pero la *abundancia que de éste existe en la finca* demuestra aquella ventaja.

4ª Segun sea la colocacion de los aparatos adyacentes al tren pueden ahorrarse los útiles á que se contrae la pregunta de bombones &.

5ª El tren debe tener dos tachos á cada lado para trabajar con mas velocidad, y por consiguiente dar mayor número de panes.

6ª La cabida de la paila es de 2000 galones, ó igual la de los tachos.

Sin otro particular aprovecho la oportunidad para ropetirme á las órdenes de Vds. S. A. S. S. Q. B. S. M.—*José M. Jenckes.*

(Del Kingston Journal.)

Las píldoras vegetales suscurdas de Kemp.—Toda clase de dolores, toda clase de enfermedades, nacen del desarreglo del estómago, del hígado y los intestinos son las consecuencias directas del mal estado de la sangre. Esto lo reconocen plenamente los facultativos modernos. Por lo mismo se recomienda un remedio que purifique la sangre inficionada á su estado de salud, recomendamos una cura abso uta para todas estas enfermedades y muchas mas. Están autorizados por los facultativos mas distinguidos para tratar y curar por completo todas las enfermedades importantes á la religion y cuando volvió á Italia lo mandó arrestar Teodorico, rey de los ostrogodos, mariendo consumido de trabajos y penalidades el 27 de mayo de 526.

—También celebra hoy la Iglesia á los santos Julio, Hirtzeu y Rendulfo, mártires Estropio, obispo, el venerable Beda, presbitero y confesores, María, virgen.

MISAS SOLEMNES.—Fiestas el 28.—En la Merced al Sacramento á las 7; en la Catedral la de Tercia á las 8½ y la de la Santísima Virgen á las 6½: en las Ursulinas á Su Divina Majestad, y estará patente durante la misa. A las 6: en Santa Catalina á las 6½: en el Santo Cristo, San Nicolás, Santo Domingo de cinco á las 6: en la Merced á las 6: en Belen, Potosí de 7 á 8 á Nuestra Señora del Rosario: en San Francisco dos: á la Purísima á las 6 (recordamos á los fieles el estar concedidos cuarenta dias de indulgencia á los que con la debida preparacion asistan á dicha misa). A las 7 á Nuestra Señora de Candelaria: en Santa Clara á las 6½: en San Isidro á las 7 á la Purísima: en San Felipe á la Divina Pastora: en la Tercera Orden de San Agustin al Trinidad: en el Sanctuario de Regla de 7½ á 8: en Carraguao y parroquia de Guanabacoa á las 7 á la Patrona: en Santa Teresa á las 6½, y en Jesus-María á las 7 á Nuestra Señora del Cármen: en el Santo Angel á la Santísima Virgen: en Jesus del Monte á S. Nicolás, el Mercedes á las 6 y en Monserrate á las 7½.

IGLESIA DE LA COMPAÑIA DE JESUS (Belen).—A las ocho los piadosos ejercicios del Purísimo y Sagrado Corazon de María: se rezará el Rosario, se hará la reconciliacion de los que mueran y se dirá la Santa Misa por la conversion de los pecadores, cantándose entre tanto las letanías lauretanas.

SALVES.—En la Catedral, Santa Clara, Santa Catalina, Ursulinas, la Merced, San Isidro, Santo Domingo y en todas las parroquias á la hora de costumbre: con música en San Nicolás y en Santo Domingo al oscurecer.

Y SAN FELIPE.—Flores de mayo.—El sábado á las 5½ de la tarde el devoto ejercicio: predica el presbítero Dr. don Mariano Palacios Lizaranzu.

CORTE DE MARIA.—Dia 27 de mayo.—Correspondo visitar al Purísimo Corazon de María en las Ursulinas, Belen y Guadalupe, principalmente.

SAN FRANCISCO DE PAULA.—El domingo á las 7½ misa cantada á Santo Domingo de la Calzada á expensas de un devoto en accion de gracias.

Aviso á los fieles. Dispuesto por el Sr. Hermano mayor, presidente interino de la Real Corporacion del Sagrado é Inmaculado Corazon de María de Dios, que mañana 27 á las 5 de la tarde se verifique el acto solemne de trasladar procesionalmente la imágen Sacratísima de la escelsa titular de la referida corporacion, para su colocacion de la calle Real de Jesus del Monte, próximo á este templo en el nuevo altar que la piedad de sus mas fervorosos cofrades y devotos ha costeado y erigido en la parroquial de Guadalupe, así como la misa con sermon á cargo del elocuente orador Pbro. D. Rafael Trelles, el siguiente dia á las 8 de la mañana; se suplica á los Sres. hermanos y afiliados de María Santísima se asistencia á los referidos actos, á fin de solemnizarlos y darles el mayor auge y ostentacion religiosa posible.—El secretario general. 1-26

El dia 31 de mayo se celebrará en la Iglesia de Ursulinas la fiesta de sta. Angela de Merici, fundadora de las mismas, con salve á la hora de costumbre, misa solemne y sermon por su padre jesuita. Dicha solemnidad se empezará á la 9 de la mañana. Recomendamos á los fieles su asistencia. Hay concedidas una indulgencia plenaria por el Smo. P. Clemente XIII á todo aquel que prévia confesion y comunion visitare esta Iglesia desde la hora de las primeras vísperas hasta puestas el sol del mismo dia 31. 4-27

ESTADO DE LOS HOSPITALES DE CARIDAD.

San Juan de Dios.—Hombres.

Existencia de enfermos el dia 25 por la mañana.	184	197
Entrados durante dicho dia	13	
Salidos.....	10	13
Muertos.....	3	
Existencia el dia 26 de mayo } de cirugía.....	77	184
por la mañana. } de medicina ..	107	

San Francisco de Paula.—Mujeres.

Existencia de enfermas el dia 25 por la mañana.	94	95
Entradas durante dicho dia	1	
Salidas.....	0	0
Muertas.....	0	
Existencia el dia 26 de mayo por la mañana.....		95

DIPUTACION DE RASTROS.

RASTRO DE GANADO MAYOR.

Gravamen de reses mayores y terneros, precios, arrobas y existencia para el 26 del corriente.

GANADOS.	NUMERO	PESO. Arrobas lbs.	PRECIOS. Reales.	EXISTENCIA
Toros.....	112	1478 0	4 35	12
Bueyes.....	3	51 0	4 36	0
Terneros.....	16	110 0	4 37	0
Total..	131	1641 0		12

Habana 25 de mayo 1858.—El administrador, *Santiago Blen.*—Vº Bº. *Sarabia.*

RASTRO DE GANADO MENOR.

Movimiento del corriente de este dia. precios, arrobas y su existencia para el 26

Procedencia del.	Entrados.	Cargas.	Vientres.	Peso. arrobas.	Precios por arroba en reales sencillos.	Existencia para el Sabado 29.
Cerdos...	28	77	99	201 12	Manteca. 47 á 56	286
Carneros.			56	99 6	Carne.. 33 á 40	131
					46 á 48	

Habana, 25 de mayo de 1858.—El administrador, *J. M. Pino.*—Vº Bº. *Sarabia.*

REMITIDOS.

FABRICACION DE AZUCAR.

Trenes patentes del privilegio obtenido por Chenard.

En el ingenio "Concepcion," de la propiedad de D. Guillermo Jenckes, en el Cotlejo, se sentó el año antepasado un tren de Chenard compuesto de una paila de 2000 galones, y en lugar de dos tachos (uno á cada lado de la paila) se le agregó un tacho mas á un lado: los resultados obtenidos con este tren en las zafras del año pasado y el presente los manifiestan las siguientes cartas.

Ingenio Concepcion, febrero 28 de 1858.

Sr. D. Anselmo Chenard.

Muy Sr. mio y amigo: Contesto en alcance del 24 del corriente, por la que me recuerda la respuesta de sus anteriores, la cual no he dado aun como V. desea por tener que hacer algunas ligoras composiciones al tren. Hasta ahora son de 8 tempas diarias que producen de 240 á 250 panes diarios, y espero que cuando aumente el rendimiento del guarapo, y se onsanchen las canalos de las defecadoras para que puedan correr dos á la vez, llegaremos á hacer 300 *panes diarios, ó sean* 1800 *pance en la semana*, equivalentes á *200 cajas de azúcar*, por ser bastante grande nuestro hormajo.

El azúcar es muy regular y ha de mejorar mucho tan pronto como lovanto el tiempo para dejarnos socar bagazo. En este mes raro es el dia en que no hayamos tenido lluvia.

Respecto á la combinacion de que los fuegos del tren ausilion los fluses de la caldera de la máquina he advertido que *economizan un* 30 *por ciento del combustible* que ésta necesita.

Mucho se alegrarán de verlo por acá esto su afectísimo S. S. Q. B. S. M.

José Matías Jenckes.

Matanzas, mayo 14 *de* 1859.

Sres. Alfonso, Pié y Comp.

Presente.

Muy Sres. mios: Con el mayor gusto paso á contestar las preguntas que Vds. se sirven hacerme en su favorecida fecha 13 del corriente:

1ª El tren de Chenard asentado en el ingenio "Concepcion" produce sobre 300 panes diarios, dependiendo esta tarea de la capacidad de la paila y *del rendimiento de la caña.*

2ª En el tren se ocupan 12 negros y uno en las defecadoras.

3ª No puedo decir á punto fijo el tanto por ciento de economía en el combustible; pero la *abundancia que de éste existe en la finca* demuestra aquella ventaja.

4ª Segun sea la colocacion de los aparatos adyacentes al tren pueden ahorrarse los útiles á que se contrae la pregunta de bombones &.

5ª El tren debe tener dos tachos á cada lado para trabajar con mas velocidad, y por consiguiente dar mayor número de panes.

6ª La cabida de la paila es de 2000 galones, ó igual la de los tachos.

Sin otro particular aprovecho la oportunidad para ropetirme á las órdenes de Vds. S. A. S. S. Q. B. S. M.—*José M. Jenckes.*

(Del Kingston Journal.)

Las píldoras vegetales suscurdas de Kemp.—Toda clase de dolores, toda clase de enfermedades, nacen del desarreglo del estómago, del hígado y los intestinos son las consecuencias directas del mal estado de la sangre. Esto lo reconocen plenamente los facultativos modernos. Por lo mismo se recomienda un remedio que purifique la sangre inficionada á su estado de salud, recomendamos una cura abso uta para todas estas enfermedades y muchas mas. Están autorizados por los facultativos mas distinguidos para tratar y curar por completo todas las enfermedades importantes á la religion y cuando volvió á Italia lo mandó arrestar Teodorico, rey de los ostrogodos, mariendo consumido de trabajos y penalidades el 27 de mayo de 526.

—También celebra hoy la Iglesia á los santos Julio, Hirtzeu y Rendulfo, mártires Estropio, obispo, el venerable Beda, presbitero y confesores, María, virgen.

MISAS SOLEMNES.—Fiestas el 28.—En la Merced al Sacramento á las 7; en la Catedral la de Tercia á las 8½ y la de la Santísima Virgen á las 6½: en las Ursulinas á Su Divina Majestad, y estará patente durante la misa. A las 6: en Santa Catalina á las 6½: en el Santo Cristo, San Nicolás, Santo Domingo de cinco á las 6: en la Merced á las 6: en Belen, Potosí de 7 á 8 á Nuestra Señora del Rosario: en San Francisco dos: á la Purísima á las 6 (recordamos á los fieles el estar concedidos cuarenta dias de indulgencia á los que con la debida preparacion asistan á dicha misa). A las 7 á Nuestra Señora de Candelaria: en Santa Clara á las 6½: en San Isidro á las 7 á la Purísima: en San Felipe á la Divina Pastora: en la Tercera Orden de San Agustin al Trinidad: en el Sanctuario de Regla de 7½ á 8: en Carraguao y parroquia de Guanabacoa á las 7 á la Patrona: en Santa Teresa á las 6½, y en Jesus-María á las 7 á Nuestra Señora del Cármen: en el Santo Angel á la Santísima Virgen: en Jesus del Monte á S. Nicolás, el Mercedes á las 6 y en Monserrate á las 7½.

IGLESIA DE LA COMPAÑIA DE JESUS (Belen).—A las ocho los piadosos ejercicios del Purísimo y Sagrado Corazon de María: se rezará el Rosario, se hará la reconciliacion de los que mueran y se dirá la Santa Misa por la conversion de los pecadores, cantándose entre tanto las letanías lauretanas.

SALVES.—En la Catedral, Santa Clara, Santa Catalina, Ursulinas, la Merced, San Isidro, Santo Domingo y en todas las parroquias á la hora de costumbre: con música en San Nicolás y en Santo Domingo al oscurecer.

Y SAN FELIPE.—Flores de mayo.—El sábado á las 5½ de la tarde el devoto ejercicio: predica el presbítero Dr. don Mariano Palacios Lizaranzu.

CORTE DE MARIA.—Dia 27 de mayo.—Correspondo visitar al Purísimo Corazon de María en las Ursulinas, Belen y Guadalupe, principalmente.

SAN FRANCISCO DE PAULA.—El domingo á las 7½ misa cantada á Santo Domingo de la Calzada á expensas de un devoto en accion de gracias.

Aviso á los fieles. Dispuesto por el Sr. Hermano mayor, presidente interino de la Real Corporacion del Sagrado é Inmaculado Corazon de María de Dios, que mañana 27 á las 5 de la tarde se verifique el acto solemne de trasladar procesionalmente la imágen Sacratísima de la escelsa titular de la referida corporacion, para su colocacion de la calle Real de Jesus del Monte, próximo á este templo en el nuevo altar que la piedad de sus mas fervorosos cofrades y devotos ha costeado y erigido en la parroquial de Guadalupe, así como la misa con sermon á cargo del elocuente orador Pbro. D. Rafael Trelles, el siguiente dia á las 8 de la mañana; se suplica á los Sres. hermanos y afiliados de María Santísima se asistencia á los referidos actos, á fin de solemnizarlos y darles el mayor auge y ostentacion religiosa posible.—El secretario general. 1-26

El dia 31 de mayo se celebrará en la Iglesia de Ursulinas la fiesta de sta. Angela de Merici, fundadora de las mismas, con salve á la hora de costumbre, misa solemne y sermon por su padre jesuita. Dicha solemnidad se empezará á la 9 de la mañana. Recomendamos á los fieles su asistencia. Hay concedidas una indulgencia plenaria por el Smo. P. Clemente XIII á todo aquel que prévia confesion y comunion visitare esta Iglesia desde la hora de las primeras vísperas hasta puestas el sol del mismo dia 31. 4-27

ESTADO DE LOS HOSPITALES DE CARIDAD.

San Juan de Dios.—Hombres.

Existencia de enfermos el dia 25 por la mañana.	184	197
Entrados durante dicho dia	13	
Salidos.....	10	13
Muertos.....	3	
Existencia el dia 26 de mayo } de cirugía.....	77	184
por la mañana. } de medicina ..	107	

San Francisco de Paula.—Mujeres.

Existencia de enfermas el dia 25 por la mañana.	94	95
Entradas durante dicho dia	1	
Salidas.....	0	0
Muertas.....	0	
Existencia el dia 26 de mayo por la mañana.....		95

DIPUTACION DE RASTROS.

RASTRO DE GANADO MAYOR.

Gravamen de reses mayores y terneros, precios, arrobas y existencia para el 26 del corriente.

GANADOS.	NUMERO	PESO. Arrobas lbs.	PRECIOS. Reales.	EXISTENCIA
Toros.....	112	1478 0	4 35	12
Bueyes.....	3	51 0	4 36	0
Terneros.....	16	110 0	4 37	0
Total..	131	1641 0		12

Habana 25 de mayo 1858.—El administrador, *Santiago Blen.*—Vº Bº. *Sarabia.*

RASTRO DE GANADO MENOR.

Movimiento del corriente de este dia. precios, arrobas y su existencia para el 26

Procedencia del.	Entrados.	Cargas.	Vientres.	Peso. arrobas.	Precios por arroba en reales sencillos.	Existencia para el Sabado 29.
Cerdos...	28	77	99	201 12	Manteca. 47 á 56	286
Carneros.			56	99 6	Carne.. 33 á 40	131
					46 á 48	

Habana, 25 de mayo de 1858.—El administrador, *J. M. Pino.*—Vº Bº. *Sarabia.*

REMITIDOS.

FABRICACION DE AZUCAR.

Trenes patentes del privilegio obtenido por Chenard.

En el ingenio "Concepcion," de la propiedad de D. Guillermo Jenckes, en el Cotlejo, se sentó el año antepasado un tren de Chenard compuesto de una paila de 2000 galones, y en lugar de dos tachos (uno á cada lado de la paila) se le agregó un tacho mas á un lado: los resultados obtenidos con este tren en las zafras del año pasado y el presente los manifiestan las siguientes cartas.

Ingenio Concepcion, febrero 28 de 1858.

Sr. D. Anselmo Chenard.

Muy Sr. mio y amigo: Contesto en alcance del 24 del corriente, por la que me recuerda la respuesta de sus anteriores, la cual no he dado aun como V. desea por tener que hacer algunas ligoras composiciones al tren. Hasta ahora son de 8 tempas diarias que producen de 240 á 250 panes diarios, y espero que cuando aumente el rendimiento del guarapo, y se onsanchen las canalos de las defecadoras para que puedan correr dos á la vez, llegaremos á hacer 300 *panes diarios, ó sean* 1800 *pance en la semana*, equivalentes á *200 cajas de azúcar*, por ser bastante grande nuestro hormajo.

El azúcar es muy regular y ha de mejorar mucho tan pronto como lovanto el tiempo para dejarnos socar bagazo. En este mes raro es el dia en que no hayamos tenido lluvia.

Respecto á la combinacion de que los fuegos del tren ausilion los fluses de la caldera de la máquina he advertido que *economizan un* 30 *por ciento del combustible* que ésta necesita.

Mucho se alegrarán de verlo por acá esto su afectísimo S. S. Q. B. S. M.

José Matías Jenckes.

Matanzas, mayo 14 *de* 1859.

Sres. Alfonso, Pié y Comp.

Presente.

Muy Sres. mios: Con el mayor gusto paso á contestar las preguntas que Vds. se sirven hacerme en su favorecida fecha 13 del corriente:

1ª El tren de Chenard asentado en el ingenio "Concepcion" produce sobre 300 panes diarios, dependiendo esta tarea de la capacidad de la paila y *del rendimiento de la caña.*

2ª En el tren se ocupan 12 negros y uno en las defecadoras.

3ª No puedo decir á punto fijo el tanto por ciento de economía en el combustible; pero la *abundancia que de éste existe en la finca* demuestra aquella ventaja.

4ª Segun sea la colocacion de los aparatos adyacentes al tren pueden ahorrarse los útiles á que se contrae la pregunta de bombones &.

5ª El tren debe tener dos tachos á cada lado para trabajar con mas velocidad, y por consiguiente dar mayor número de panes.

6ª La cabida de la paila es de 2000 galones, ó igual la de los tachos.

Sin otro particular aprovecho la oportunidad para ropetirme á las órdenes de Vds. S. A. S. S. Q. B. S. M.—*José M. Jenckes.*

(Del Kingston Journal.)

Las píldoras vegetales suscurdas de Kemp.—Toda clase de dolores, toda clase de enfermedades, nacen del desarreglo del estómago, del hígado y los intestinos son las consecuencias directas del mal estado de la sangre. Esto lo reconocen plenamente los facultativos modernos. Por lo mismo se recomienda un remedio que purifique la sangre inficionada á su estado de salud, recomendamos una cura abso uta para todas estas enfermedades y muchas mas. Están autorizados por los facultativos mas distinguidos para tratar y curar por completo todas las enfermedades importantes á la religion y cuando volvió á Italia lo mandó arrestar Teodorico, rey de los ostrogodos, mariendo consumido de trabajos y penalidades el 27 de mayo de 526.

—También celebra hoy la Iglesia á los santos Julio, Hirtzeu y Rendulfo, mártires Estropio, obispo, el venerable Beda, presbitero y confesores, María, virgen.

MISAS SOLEMNES.—Fiestas el 28.—En la Merced al Sacramento á las 7; en la Catedral la de Tercia á las 8½ y la de la Santísima Virgen á las 6½: en las Ursulinas á Su Divina Majestad, y estará patente durante la misa. A las 6: en Santa Catalina á las 6½: en el Santo Cristo, San Nicolás, Santo Domingo de cinco á las 6: en la Merced á las 6: en Belen, Potosí de 7 á 8 á Nuestra Señora del Rosario: en San Francisco dos: á la Purísima á las 6 (recordamos á los fieles el estar concedidos cuarenta dias de indulgencia á los que con la debida preparacion asistan á dicha misa). A las 7 á Nuestra Señora de Candelaria: en Santa Clara á las 6½: en San Isidro á las 7 á la Purísima: en San Felipe á la Divina Pastora: en la Tercera Orden de San Agustin al Trinidad: en el Sanctuario de Regla de 7½ á 8: en Carraguao y parroquia de Guanabacoa á las 7 á la Patrona: en Santa Teresa á las 6½, y en Jesus-María á las 7 á Nuestra Señora del Cármen: en el Santo Angel á la Santísima Virgen: en Jesus del Monte á S. Nicolás, el Mercedes á las 6 y en Monserrate á las 7½.

IGLESIA DE LA COMPAÑIA DE JESUS (Belen).—A las ocho los piadosos ejercicios del Purísimo y Sagrado Corazon de María: se rezará el Rosario, se hará la reconciliacion de los que mueran y se dirá la Santa Misa por la conversion de los pecadores, cantándose entre tanto las letanías lauretanas.

SALVES.—En la Catedral, Santa Clara, Santa Catalina, Ursulinas, la Merced, San Isidro, Santo Domingo y en todas las parroquias á la hora de costumbre: con música en San Nicolás y en Santo Domingo al oscurecer.

Y SAN FELIPE.—Flores de mayo.—El sábado á las 5½ de la tarde el devoto ejercicio: predica el presbítero Dr. don Mariano Palacios Lizaranzu.

CORTE DE MARIA.—Dia 27 de mayo.—Correspondo visitar al Purísimo Corazon de María en las Ursulinas, Belen y Guadalupe, principalmente.

SAN FRANCISCO DE PAULA.—El domingo á las 7½ misa cantada á Santo Domingo de la Calzada á expensas de un devoto en accion de gracias.

Aviso á los fieles. Dispuesto por el Sr. Hermano mayor, presidente interino de la Real Corporacion del Sagrado é Inmaculado Corazon de María de Dios, que mañana 27 á las 5 de la tarde se verifique el acto solemne de trasladar procesionalmente la imágen Sacratísima de la escelsa titular de la referida corporacion, para su colocacion de la calle Real de Jesus del Monte, próximo á este templo en el nuevo altar que la piedad de sus mas fervorosos cofrades y devotos ha costeado y erigido en la parroquial de Guadalupe, así como la misa con sermon á cargo del elocuente orador Pbro. D. Rafael Trelles, el siguiente dia á las 8 de la mañana; se suplica á los Sres. hermanos y afiliados de María Santísima se asistencia á los referidos actos, á fin de solemnizarlos y darles el mayor auge y ostentacion religiosa posible.—El secretario general. 1-26

El dia 31 de mayo se celebrará en la Iglesia de Ursulinas la fiesta de sta. Angela de Merici, fundadora de las mismas, con salve á la hora de costumbre, misa solemne y sermon por su padre jesuita. Dicha solemnidad se empezará á la 9 de la mañana. Recomendamos á los fieles su asistencia. Hay concedidas una indulgencia plenaria por el Smo. P. Clemente XIII á todo aquel que prévia confesion y comunion visitare esta Iglesia desde la hora de las primeras vísperas hasta puestas el sol del mismo dia 31. 4-27

ESTADO DE LOS HOSPITALES DE CARIDAD.

San Juan de Dios.—Hombres.

Existencia de enfermos el dia 25 por la mañana.	184	197
Entrados durante dicho dia	13	
Salidos.....	10	13
Muertos.....	3	
Existencia el dia 26 de mayo } de cirugía.....	77	184
por la mañana. } de medicina ..	107	

*San Francis

Una negrita de 8 años muy hermosa, con principios de costura, sabe asear la casa y propia para lo que quieran aplicarla por ser muy vivaz sin acción á redhibitoria. En la calle del Sol n. 30 tratarán de su ajuste. 3 26

Una escelente negra de arrogante figura, de 20 años, soltera, sin hijos, nacional, inteligente cocinera y costurera, lava y plancha con perfección y mas que regular cocinera, sana y sin tachas, pero sin lugar á redhibitoria por haberse comprado así. Calle del Empedrado n. 60. 4-27

Una negra joven, buena cocinera, regular la costurera, planchadora y escelente para manejar niños, por su buen carácter, en 90¢$. Lamparilla n. 55. 4-25

Una criada de 20 años, de arrogante figura, regular lavandera, planchadora y cocinera, escelente servicial de mano, muy humilde, con buenas y abundante leche, como podrá verse por su robusta cria de 9 meses, mulato casi blanco, sanos y sin tachas, pero se venden á uso del dia, en 1.10¢$ libres para el vendedor. Industria 124. 4-27

Un criado que reuna todas las cualidades de un escelente esclavo, de 17 años, arrogante presencia, buen cochero, calesero, panadero y otros oficios, no ha conocido mas amo que el que lo vendo, sano, humilde y sin la mas leve tacha, pero se vende á uso del dia por su ajuste. Industria 124. 4-27

Una criada de 22 años, lavandera, planchadora y cocinera: otra de 17 años, regular, y un negrito de 16, calesero y de campo, sanos. Calle Real de Jesus María, entre los números 4 y 6, habitacion en la azotea. 4-26

Un mulatico de 17 años, cochero, calesero, regular carpintero, sano y sin tachas, por su ajuste. Calle de San Isidro, Escuela general Preparatoria, el portero informará. 4-26

Un negro de 26 años, sano y sin tachas, buen cocinero, sapitero de muger y buen criado de mano, en 1.05¢$ á su ajuste hasta 25¢$ mensuales. También una negra lavandera en 1.10¢$, y un quitrin con arreos de muy poco uso, en 25 onzas. Calle de Cuba n. 11, entre Empedrado y O-Reilly. 4-25

Una negra criolla de 19 años, general lavandera, planchadora y cocinera, regular costurera, sana y sin tachas, por su ajuste. Calle de San Nicolás n. 215. 5 26

Una mulata de 15 á 20 años, de arrogante presencia, recien parida, sin hijo, de buena y abundante leche, de un carácter inmejorable, de buena cocinera y generalísima lavandera, planchadora y general criada de mano. También se venden tres negras generales lavanderas, planchadoras y buenas cocineras: calzada de Galeano n. 77 entre S. Miguel y Neptuno. 4-25

Un negro de arrogante presencia, de 28 años, calesero de poco mas de un año de servicio en su calesa, cochero, regular cocinero, criado de mano, muy humilde, en 1400$ libres para el vendedor. Compostela 123 4-26

Una negra criolla de 26 años, muy robusta, de buena presencia, generalísima lavandera, planchadora, muy buena, regular cocinera, sana y sin tacha, pues hace 15 años está en la casa, se da á prueba y no vendo lo que se dice no se ahorra. Para informarse en la misma calle de Aguiar n. 88 impondrán. 4-24

Una mulata buena costurera, sana y sin tachas, sin accion á redhibitoria: calle de los Oficios n. 45. 4-24

Un negrito de 14 á 15 años, calcsero, de buena presencia, buen cochero, calesero, panadero y otros oficios, no ha conocido mas amo que el que lo vende, sano, humilde y sin la mas leve tacha, pero se vende á uso del dia por su ajuste. Industria 124. 4-27

Una criada de 22 años, lavandera, planchadora y cocinera: otra de 17 años, regular, y un negrito de 16, calesero y de campo, sanos. Calle Real de Jesus María, entre los números 4 y 6, habitacion en la azotea. 4-26

Un mulatico de 17 años, cochero, calesero, regular carpintero, sano y sin tachas, por su ajuste. Calle de San Isidro, Escuela general Preparatoria, el portero informará. 4-26

Un negro de 26 años, sano y sin tachas, buen cocinero, sapitero de muger y buen criado de mano, en 1.05¢$ á su ajuste hasta 25¢$ mensuales. También una negra lavandera en 1.10¢$, y un quitrin con arreos de muy poco uso, en 25 onzas. Calle de Cuba n. 11, entre Empedrado y O-Reilly. 4-25

Una negra criolla de 19 años, general lavandera, planchadora y cocinera, regular costurera, sana y sin tachas, por su ajuste. Calle de San Nicolás n. 215. 5 26

Una mulata de 15 á 20 años, de arrogante presencia, recien parida, sin hijo, de buena y abundante leche, de un carácter inmejorable, de buena cocinera y generalísima lavandera, planchadora y general criada de mano. También se venden tres negras generales lavanderas, planchadoras y buenas cocineras: calzada de Galeano n. 77 entre S. Miguel y Neptuno. 4-25

Un negro de arrogante presencia, de 28 años, calesero de poco mas de un año de servicio en su calesa, cochero, criado de mano, muy humilde, en 1400$ libres para el vendedor. Compostela 123 4-26

Una negra criolla de 26 años, muy robusta, de buena presencia, generalísima lavandera, planchadora, muy buena, regular cocinera, sana y sin tacha, pues hace 15 años está en la casa, se da á prueba y no vendo lo que se dice no se ahorra. Para informarse en la misma calle de Aguiar n. 88 impondrán. 4-24

Una mulata buena costurera, sana y sin tachas, sin accion á redhibitoria: calle de los Oficios n. 45. 4-24

Un negrito de 14 á 15 años, calcsero, de buena presencia, buen cochero, calesero, panadero y otros oficios, no ha conocido mas amo que el que lo vende, sano, humilde y sin la mas leve tacha, pero se vende á uso del dia por su ajuste. Industria 124. 4-27

Una china jóven, con su hijo de 3 años, escelente lavandera, planchadora y cocinera, buena criada de mano é inteligente en vestir señoras, muy fiel y humilde. Calle de Dragones núm. 25. 5 27

Un negro criollo, como de 16 años, de arrogante figura y buenas cualidades, y una mulata como de 18 años, de buena figura. En la posada de Cabrera, calzada del Monte n. 12 darán razon. 4-27

Un negro sano y de buena presencia, por no necesitarlo su dueño. En la calle de la Cuna número 16. 4-27

Una negra de arreglada figura, como de 20 años, se vende cocinera y costurera, sin otro mueble que dormir ó nada, segun costumbre; por ausentarse su dueño: calle de las Virtudes, n. 20. 5-28

Un negro regular calesero y cocinero, y otro general panadero. Calle de los Oficios n. 74. En la misma se alquila un mulato cocinero. 8-20

Un negro general calesero y regular zapatero, sano y sin tachas, pero no se responde, segun costumbre del dia: calle de la Amistad núm. 104 tratarán de su ajuste. 8-20

Un precioso negrito criollo, de 5 á 7 años, de los mas bonitos en presencia y muy sanito, propio para hacer una fineza en 36 onzas de oro y se responde á sano: calle del Aguacate número 115, en la bodega. 8-20

Una negrita como de 13 años, muy regular, dita, que sabe el manejo de una casa y principios de lava: en 1.06¢$ libres para el vendedor. Calle de los Virtudes número 5. 3-23

Una negra de 18 años regular lavandera y costurera, general en el servicio de mano, con principios de cocina, ágil para todo, sana y sin tachas: calle de la Reina n. 122 imporderán. 4-25

Un negro criollo de 32 años, general de campo y regular cocinero, de arrogante presencia, de estado quince años en poder del que lo vende lo que hace por no tener en que ocuparlo. Muralla esquina á la de la Habana vendería La Casualidad. 6-25

Una mulata de bonita presencia, de 22 años, escelente costurera y cocinera, buena lavandera, planchadora y generalísima, y fiadora de mano, humilde, sana y sin vicios ni tachas, es criada de toda confianza y enemiga de la calle: S. Nicolás n. 27 entre Animas y Virtudes. 3-25

En 1,100 pesos una negra de nacion de 30 años, buena cocinera, lavandera, planchadora y fácil criada de mano, humilde, sin vicios ni tachas, es muy racional y de disposicion para todo, acostumbrada á desempeñar los dos oficios; para una familia de poca proporcion, no tiene precio. Calle de la Amargura n. 54 impondrán. 3-25

Dos negros de campo, jóvenes y robustos. Impondrán en la calle de Cuba n. 33, entre O-Reilly y Obispo. 4-27

Una mulata de 15 años, criada de mano y principios de sampo de una finca, jóvenes y sanos: calle de Perseverancia número 4. 4-24

Un mulato de 18 años con principios de albañería: en la calle Ancha del Prado n. 47, botica. 4-27

Un negro peon de albañil que entienda de media cuchara y general limpieza, prefiriendo esclavo, el trabajo de ligero, constante y muy bueno: en el almacen de ilamparas calle de Aguiar n. 24 frente á S. Juan de Dios. 4-27

Una negrita de 6 años, de edad, puntos quieran apilchi, sana y sin tachas, sin lugar á redhibitoria. Para informarse en el aguacate de 1 á 2 del dia en la casa n. 78 calle de Jesus María intramuros. 4-27

DE ANIMALES.

Un hermoso caballo criollo, propio para carruage y jóven. Aguiar n. 71. 3-25

Dos magníficas mulas propias para tiro, y un caballo de montar, han parido un buen caballo de silla y que puede servir para un carruage ligero. En la calle del Empedrado n. 68 darán razon. 4-24

En la calzada de Belascoain n. 23 se venden 6 compran otras por igualar, una yegua gayada, un caballo mosqueado de canelo, crin blanca: otro retinto careto y otro moro azul, todos superiores y grandes. También los jaquimas propias para niños. En dicha casa tienen la plaza de toros. 8-24

Una negra criolla, jóven, de escelente índole y cualidades, costurera y lavandera, buena servicial á la mano, fiel, humilde y se da en proporcion, sana y sin lugar á redhibitoria por ser costumbre del dia: calle de la Amistad núm. 104 tratarán de su ajuste. 8-20

Un precioso negrito criollo, de 5 á 7 años, de los mas bonitos en presencia y muy sanito, propio para hacer una fineza en 36 onzas de oro y se responde á sano: calle del Aguacate número 115, en la bodega. 8-20

Una negrita como de 13 años, muy regular, dita, que sabe el manejo de una casa y principios de lava: en 1.06¢$ libres para el vendedor. Calle de los Virtudes número 5. 3-23

Una negra de 18 años regular lavandera y costurera, general en el servicio de mano, con principios de cocina, ágil para todo, sana y sin tachas: calle de la Reina n. 122 imporderán. 4-25

Un negro criollo de 32 años, general de campo y regular cocinero, de arrogante presencia, de estado quince años en poder del que lo vende lo que hace por no tener en que ocuparlo. Muralla esquina á la de la Habana vendería La Casualidad. 6-25

Una mulata de bonita presencia, de 22 años, escelente costurera y cocinera, buena lavandera, planchadora y generalísima, y fiadora de mano, humilde, sana y sin vicios ni tachas, es criada de toda confianza y enemiga de la calle: S. Nicolás n. 27 entre Animas y Virtudes. 3-25

En 1,100 pesos una negra de nacion de 30 años, buena cocinera, lavandera, planchadora y fácil criada de mano, humilde, sin vicios ni tachas, es muy racional y de disposicion para todo, acostumbrada á desempeñar los dos oficios; para una familia de poca proporcion, no tiene precio. Calle de la Amargura n. 54 impondrán. 3-25

Dos burras de leche, de 16 dias de parida. En la confitería de La Marina, calle de los Oficios informarán, advirtiéndose que se venden juntas ó separadas, pero con mas equidad á los que compren las dos. 4-26

Caballos de tierra-adentro en parejas y sueltos, de 7 y mas de 7 cuartas de alzada, y una jaquita oscura, propia para un niño aficionado á montar: calle de Bernaza núm. 20. 3-27

Por no necesitarla su dueño, una hermosa yegua criolla de mas de 7 cuartas, de 4 años, mora azul, de marcha y trote, acostumbrada á tirar en tilburi y en balancin. Calle de la Estrella n. 19. 4-27

Un caballo oscuro de 7 cuartas: en la calle de la Zanja n. 41 impondrán. 4-27

Dos parejas de caballos americanos y uno solo, todos magníficos, sanos y sin resabios, recien llegados del Norte, y se dan buy baratos. Calzada del Cerro n. 490. 4-27

Por no necesitarlo su dueño se vende un caballo mosqueado de canelo, propio para un niño; Consulado número 116. 8-27

DE MUEBLES E INSTRUMENTOS.

Por haberse ausentado su dueño se vende un *buen piano inglés*, un *tonito cósturero chinero*, una cama de nido tambien chinesa, muy elegante, 2 mesitas de cabecera con mármoles finuras de porcelana en sus bueno c. cinera, fiel y humilde, y se traspasa la contrata de un escelente pulpito muy trabajado, propio para dar misa por su robustez. Inquisidor 69, de las 10 en adelante. 4-25

Un pianino de uso propio para aprender: se vende en poca suma muy barato. Calle de la Habana n. 180, entre Lamparilla y Obra-pia. 8-25

Un pianino nuevo, frances, de 7 octavas y de muy buenas voces, se da muy barato por no ser necesario su dueño se da muy barato. Calle de la Amargura n. 65, entre Lamparilla y Obra-pia. 8-25

Pianos para la temporada. Acaban de recibirse una pequeña partida de pianos armónicos, cuyas formas son consola, mesa de treillo y buró ó escritorio de señorita, y los precios de 34 á 6 onzas. Son apropósito para llevarlos al campo, tanto por su económico precio, como por sus pequeñas dimensiones; evitando el llevar pianos que siempre se deterioran y propenden á descomponerse, y que no veces son escelentes sin que haya que añuarlos jamás, pueden ejecutarse en ellos lo mismo que en cualquier piano. Calle de Sta. Clara n. 18. 14-25

Un hermoso piano de pierna de calzon, de pulso mas que regular, con teclado de marfil, de la acreditada fábrica de Stodar, de Lóndres, de escelentes voces y de poco uso, en 22 onzas: calle del Inquisidor n. 70 esquina á la del Sol, de 11 á 2, y en las demas horas del dia podrán dirigirse á la calle del Teniente-Rey núm. 3. 15-15

Pianos mecánicos de que pueden servirse aun las personas que no tengan el menor conocimiento sobre la música. Se acaba de recibir una nueva remesa, por el introductor en esta de esos instrumentos D. Juan Comellas. Depósito de pianos, calle de la Habana 185, entre Obispo y Obra-pia.

NOTA.—De estos pianos los hay con teclado y sin él. 30-20my

Por no necesitarlo su dueño, se vende un escelente coche de medida, de muy poco uso; una pailla de cobre nueva; una escalera de mano, sillones nuevos y otros muebles. Calle de S. Nicolás, entre Salud y Dragones, n. 114. 4-25

Pianos mecánicos. Edelmann y cia., calle de la Salud n. 41, entre Amargura y Teniente-Rey, en donde hallará el concurrente un gran surtido de mueblerio nuevo como de estreno, y varios pianos de todas clases y modelos con el mecanismo para tocar por sí solos, y de todos precios de queracion. En el interior de la Union, verdaderos almacenes de pianos, con facilidades para su compra. 4-25

Á las personas devotas y de gusto se da en cada vida una preciosa IMAGEN de Nra Señora de los Dolores y del Cármen, trabajadas en Barcelona, y colocadas en magníficas URNAS de palo de rosa con incrustaciones de bronce y nácar, cada una mucho gusto y tamaño apropósito para colocarse una apuesta de las de mesa. Dirigirse al mismo para informarse de su precio, que es pequeño para el que quiera realizar y se da por la mitad de su valor: almacen de muebles de Atocha, calle de la Habana al lado de la platería de Mira. 4-21

Un magnífico piano de Boisolet, nuevo, á un precio muy barato por no necesitarse su dueño, y una vidriera grande propia para cual quiera clase de establecimiento: calle del Obispo núm. 37. 5 24

Un piano propio para aprender, en 24 onzas. Calzada de San Lázaro núm. 15 imporderán. 4-24

Un piano armónico, forma buró, nuevo, en precio módico: en la calzada de Galeano n. 96, esquina á la calle de S. José imporderán. 3-27

DE MAQUINARIA.

Máquinas de coser de W. & Wilson. Se ha recibido una gran partida de estas máquinas de coser que son las mejores, tanto para casas de familia como para establecimientos, por ser las mas fuertes y de mas sencillez de todas las conocidas y ademas doblad illo sin necesidad, para preparar el género.

La puntada es mas sólida y mas bonita que la que se hace á la mano y rezuen estas máquinas la venta de que con un mismo hilo se hacen seis puntadas, cuando el de arroba, del rueda ó cadena, bastando solo cambiar de hilo y aguja.

El mecanismo es en estremo sencillo y el manejo muy fácil tanto que muchísimas personas han aprendido á coser con solo una leccion.

Hay máquinas de diferentes precios arreglados á todo clase de fortunas, como asimismo hilo superior en carretes de 6 y 8 onzas, y toda torcal en carretes de 3 y 9 en. mas agujas á un rael una y piezas sueltas.

A las personas que compren máquinas se les darán instrucciones impresas en castellano y ademas un individuo muy diestro quedará en las casas á enseñar.

Se hallan de venta en la calle de O-Reilly n. 44 entre Aguacate y Villegas. 1176E

Máquinas calóricas de Ericsson. Estas máquinas ofrecen sobre las de vapor las inmensas ventajas siguientes:

1ª El ahorro de combustible, que es de mas de las dos terceras partes.

2ª El ahorro de maquinista, que hace inútil la sencillez de su mecanismo, pudiendo manejarlas cualquier muchacho.

3ª El ahorro completo del agua.

4ª El estar enteramente esentas de todo riesgo de esplosion.

5ª La economía grande de espacio y en el costo de instalacion.

Estas circunstancias han hecho que las máquinas calóricas de Ericsson se hayan generalizado en poco tiempo en los Estados-Unidos, y que en solo la ciudad de Nueva-York se hayan puesto en el espacio de un año mas de 150, destinadas en su mayor parte á reemplazar otras que escelsian de vapor para surtir de agua los pisos superiores de casas particulares, Bancos y otros grandes establecimientos, para el mismo servicio en las casas de baños, donde además de ser preferida al calórico sobrante para calentar el agua, para la cama y descarga de buques, para el uso de las imprentas y movimiento de máquinas de aserrar, telares, carros, en una palabra, para todo lo que exija fuerza motriz y economía de brazos y dinero.

En la calle de S. Ignacio nº 72, fabrica de cigarros LA HONRADEZ, se hallan tres de estas máquinas, dos de ellas funcionando para surtir del pulimento necesario á la fábrica y convenciendose por sí mismo de la realidad de las ventajas mencionadas. En el mismo punto se reciben órdenes y se darán las esplicaciones que se soliciten. 30-31my

Máquinas para hacer mantequilla. Se acaban de recibir del Norte. Tanto allí como en Europa han tenido grande aceptacion; se venden á 22¢$ en la calle de Mercaderes n. 8. 15-21

Fawcett, Preston y cp., Liverpool, fabricantes de máquinas para moler caña, aparatos al vacío, tanques, bombas de aire, defecadoras, filtros, máquinas de vapor para buques, varadores, prensas hidráulicas, bombas de bueyes, aparatos de gas &c.

Agente en la isla de Cuba, Santiago G. Chapman, Ingeniero Consultor, en casa de los Sres. G. Sthamer y cp., calle de la Amargura núm. 2. 140-16 F

Boston Locomotive Works. GRAN FABRICA DE toda clase de maquinaria.

Máquinas verticales y horizontales para ingenios.

Locomotoras.

Calderas de todas dimensiones.

Máquinas para buques.

Vapores de hierro con ruedas ó hélica.

Tubería americana de bronce sin costura, de patente para calderas de locomotoras, máquinas de vapor y estacionarias.

Tubos calentadores.

Roscas de alambiques.

Cilindros de bombas.

Tubos para arena.

Tubos condensores.

Barandas de mano.

Moldes de imprimir.

Tubos de carena y para sacar agua para buques. También 'Hunt's Patent' de cobre con cruces y los mismos de manufactura. La ventaja que tienen estos tubos sobre los comunes se reconocen fácilmente, y al efecto se ecriben muestras en la calle de la Obrapia n. 117 escritorio de los Sres. Clausen y Carbonell. 34-29Ab

DE CARRUAGES.

Un quitrin vestido de gro color perla, de platinas al gusto del dia, se da muy barato por precision. Teniente-Rey n. 79. 15-15

Un quitrin en buen estado se vende muy barato. Calle S. Ignacio n. 99, entre Obispo y Obra-pia 8 21

Por ausentarse su dueño, se vende un moderno tilburi de cuatro ruedas con elegantes arreos para un caballo. Calle Real de la Salud n. 92. 8-21 m

Una fuerte berlina de 6 ó 4 asientos con bastante espacio para la delantera y arreos de parejas, un caballo hermoso de corca de 7 cuartas de alzada, bayo, de silla, tambien tira de coche: en el Cerro, calle de Pilarica núm. 2. 4-24

Un quitrin de medio uso con su pareja y arreos, todo en buen estado, se da en proporciones por el todo ó por partes. Impondrán calle de la Lamparilla n. 2. 6-24

Un quitrin hecho á todo costo y con muy poco uso, tambien un caballo con arreos de parejas. Calle de Luz n. 21, entre Habana y Compostela: en razon desde las siete de la mañana á las cuatro de la tarde. 6-25

Un tilburi con su arreos para una bestia, todo sin estrenar. Habana n. 101. 4-26

Por no necesitarlo su dueño, un quitrin de medio uso se halla. Calle de Compostela n. 141 tratarán. 4-24

DE ROPAS, TELAS, Y JOYAS.

La Oriental, sastrería y depósito de ropa HECHA DE TODAS CLASES.

Lean este anuncio. El tema de todos los anunciadores es BUENO Y BARATO: Unos en nada cumplen el ofrecimiento, otros en algo se aproximan y los menos los llenan. ¿Donde pondremos á LA ORIENTAL en este caso? El público lo dirá que sin mirar distancia cada dia nos favorece mas. Esta situacion esta establecimiento en la calzada del Monte, pasada la calle de S. Nicolás, á la otra puerta de la botica, n. 199.

Casacas de paño de Sedán finísimo, á 16¢$. Hay entre ellas de paño azul y verde con elegantes botonaduras doradas. 8-25

Levitas y chaqués de paño NEGRO Y DE COLORES á 10 y 17 pesos.

Chaqués de casimir, HAY UN GRAN SURTIDO DE ESTOS TRAjes tan de moda en el dia, cuyos colores y clases es de lo mas selecto, y el precio 13 y 14¢$: menos de la mitad de su valor.

Pantalones de paño negro á 6½ y 7¢$. Idem de casimir á 6 y 7¢$. Tenemos de dril blancos y de colores á 3 y 4 pesos.

Levitas y chaqués de alpaca FINA FORRADAS DE SEDA á 4¢$. Otras sumamente finas que muy bien puede llamarse alpaca de raso á 5¢$.

Chalecos de seda acolchados, raso y TERCIOPELO con preciosas pintas á 3, 3½ y 5¢$. Id. de raso negro y merino á 1¢ rs. y 3¢$. De piqué blancos y de colores á 1¢ rs.

Lutos de merino francés á 11 y 12¢$

Chaqués y levitas de dril blanco á 4¢$. Id. de dril de hilo crudo y de color. De cotenas tenemos diferentes clases de holandas color entero, jaspeados mahon y dril todas de los colores mas de moda en el dia á 3½ y 4 pesos.

Para niños, SURTIDO GENERAL DE ROPA HECHA lo mismo que para criados.

Capotes para caleseros á 4 y 4½. Mosqueteros de gasa catalanes á 5¢$. Idem de arrengado y zéfiro á 16 y 18 reales.

Sacos de alpaca franceses á 4½ pesos

Ropa de abrigo surtido general Y CON UN DO CE POR CIENTO DE REBAJO del anuncio anterior á este, cuyos precios omitimos por no hacer mas largo este anuncio, sirviendo debase el que tenemos de manifiesto en este establecimiento.

Gran surtido de camisas, Este artículo que tiene la preferencia en La Oriental, recibe diariamente nuevas reformas de consideracion y hemos logrado dejarlas cómodas y elegantes, enteramente iguales á las que recibimos de los mejores camiseros franceses, que completan nuestro gran surtido.

Vino de Burdeos tinto francés, legítimo muy fino, con hechuras de buen gusto á 28 rs. una y 4½ docena. Otras muy superiores todas viveadas con elegantes hechuras á 4½ pesos una y 50¢$ dna. Otras cortadas por las francesas, de lienzo legítimo, muy fino á 3¢$ y por docena 34. Otras de grano de oro, finas, cortadas á la misma 2¢$. Finas de color de cuté, grandes y de tela ancha á 22 rs. Id. hechas en esta á 2¢$. Para un regalo camisas bordadas de diez clases diferentes. Hay en el surtido camisas á 17¢$, y de 26 clases todas para escoger. Calzoncillos de cuté y bramante franceses de todos cuerpos, corte cómodo y elegante, los hay lisos y bordados á 10 y 12 rs. Hay otros hechos en esta á 7 y 8 rs. Camisetas de merino de varias clases. Id. de olan y de seda y calzoncillos de merino. Medias de lana para señoras y caballeros. 10-28My

Nuevo y delicioso perfume para las DAMAS.—La superioridad del agua de Florida de los señores Palanca y Escalante, sobre todas las demas aguas de olor conocidas hasta ahora, cuya generalmente reconocida y mas apreciada cuanto mas se usa. Estrella de las mas bellas y fragrantes flores que crecen en la Florida, su aroma es mas delicado y permanente que las aguas de colonia y sus virtudes como medicinal son superiores tambien. Es dulce y refrescante, no quema ni irrita como las otras, pues la ha lavarse ó bañarse, fortalece los nervios, refresca, blanquea y hermosea el cútis, quita las manchas y pecas y neutraliza el mal olor y acidez del sudor, reemplazándolo por una fragancia muy agradable. Para el refresco durante el baile la jaqueca, dolores nerviosos y tirantez de nervios.

IMPORTANTE PARA LAS SEÑORAS.

El inteligente reverberista D. Pedro Valverdi, tan conocido en toda la jurisdiccion de la Vuelta Abajo por sus grandes conocimientos y buena práctica en el ramo de tenerías, concediendo del asiento de estos nuevos aparatos de elaborar azúcar, se compromete con los hacendados á sentar estos trenes, garantizándoles el resultado de 400 panes cada 24 horas con solo 18 bombas obligándose á no recibir retribucion alguna por dichos asientos siempre que cada tren no dé el resultado que arriba se espresa.

Cada tren cuesta $4,800 entregados en este puerto ó en el de Matanzas, Cárdenas ó Sagua, y el asiento de ellos en la finca así como su asiento en ella, por cuenta del hacendado.

Sobre mas pormenores dirigirse á los Sres. Carlos Tyng y Compañía, calle del Obispo núm. 6, Plaza de Armas. 39 29Ab

Gran ganga. El Practicante, almacen del Orbeo, calle de Villegas n. 41, entre Amargura y Teniente-Rey, en donde hallará el concurrente un gran surtido de mueblerio tanto nuevo como de estreno, y varios pianos todos de una manufactura, caballeretes para montar de todas clases y modernos sistemas, que acaban de llegar de los mejores Estados Unidos, vendiéndose siempre á precios de queracion. En el interior no comprar, cuando vayan á alquilar toda clase de muebles. 15-24

Á las personas devotas y de gusto se da en cada vida una preciosa IMAGEN de Nra Señora de los Dolores y del Cármen, trabajadas en Barcelona, y colocadas en magníficas URNAS de palo de rosa con incrustaciones de bronce y nácar, cada una mucho gusto y tamaño apropósito para colocarse una apuesta de las de mesa. Dirigirse al mismo para informarse de su precio, que es pequeño para el que quiera realizar y se da por la mitad de su valor: almacen de muebles de Atocha, calle de la Habana al lado de la platería de Mira. 4-21

Un magnífico piano de Boisolet, nuevo, á un precio muy barato por no necesitarse su dueño, y una vidriera grande propia para cual quiera clase de establecimiento: calle del Obispo núm. 37. 5 24

Un piano propio para aprender, en 24 onzas. Calzada de San Lázaro núm. 15 imporderán. 4-24

Un piano armónico, forma buró, nuevo, en precio módico: en la calzada de Galeano n. 96, esquina á la calle de S. José imporderán. 3-27

DE MAQUINARIA.

Máquinas de coser de W. & Wilson. Se ha recibido una gran partida de estas máquinas de coser que son las mejores, tanto para casas de familia como para establecimientos, por ser las mas fuertes y de mas sencillez de todas las conocidas y ademas doblad illo sin necesidad, para preparar el género.

La puntada es mas sólida y mas bonita que la que se hace á la mano y rezuen estas máquinas la venta de que con un mismo hilo se hacen seis puntadas, cuando el de arroba, del rueda ó cadena, bastando solo cambiar de hilo y aguja.

El mecanismo es en estremo sencillo y el manejo muy fácil tanto que muchísimas personas han aprendido á coser con solo una leccion.

Hay máquinas de diferentes precios arreglados á todo clase de fortunas, como asimismo hilo superior en carretes de 6 y 8 onzas, y toda torcal en carretes de 3 y 9 en. mas agujas á un rael una y piezas sueltas.

A las personas que compren máquinas se les darán instrucciones impresas en castellano y ademas un individuo muy diestro quedará en las casas á enseñar.

Se hallan de venta en la calle de O-Reilly n. 44 entre Aguacate y Villegas. 1176E

Importante á los hacendados TECHOS IMPERMEABLES CON REAL PRIVILEGIO EN TODAS INCLINACIONES.—A consecuencia de tener comprobadas de consideracion en esta, y ofreciéndonos imposible atender á las fincas con la premura que requiere, no hemos titubeado en plantear un tren en el caserío de Bumba, el que funcionará dentro de 15 dias, y para el que tenemos pedidos de 3 mas, y en fin, para todo lo que ecsija la fuerza motriz y economía de brazos y dinero.

En la calle de S. Ignacio nº 72, fabrica de cigarros LA HONRADEZ, se hallan tres de estas máquinas, dos de ellas funcionando para surtir del pulimento necesario á la fábrica y convenciendose por sí mismo de la realidad de las ventajas mencionadas. En el mismo punto se reciben órdenes y se darán las esplicaciones que se soliciten. 30-31my

Máquinas para hacer mantequilla. Se acaban de recibir del Norte. Tanto allí como en Europa han tenido grande aceptacion; se venden á 22¢$ en la calle de Mercaderes n. 8. 15-21

Fawcett, Preston y cp., Liverpool, fabricantes de máquinas para moler caña, aparatos al vacío, tanques, bombas de aire, defecadoras, filtros, máquinas de vapor para buques, varadores, prensas hidráulicas, bombas de bueyes, aparatos de gas &c.

Agente en la isla de Cuba, Santiago G. Chapman, Ingeniero Consultor, en casa de los Sres. G. Sthamer y cp., calle de la Amargura núm. 2. 140-16 F

Boston Locomotive Works. GRAN FABRICA DE toda clase de maquinaria.

Máquinas verticales y horizontales para ingenios.

Locomotoras.

Calderas de todas dimensiones.

Máquinas para buques.

Vapores de hierro con ruedas ó hélica.

Tubería americana de bronce sin costura, de patente para calderas de locomotoras, máquinas de vapor y estacionarias.

Tubos calentadores.

Roscas de alambiques.

Cilindros de bombas.

Tubos para arena.

Tubos condensores.

Barandas de mano.

Moldes de imprimir.

Tubos de carena y para sacar agua para buques. También 'Hunt's Patent' de cobre con cruces y los mismos de manufactura. La ventaja que tienen estos tubos sobre los comunes se reconocen fácilmente, y al efecto se ecriben muestras en la calle de la Obrapia n. 117 escritorio de los Sres. Clausen y Carbonell. 34-29Ab

Máquinas calóricas de Ericsson. Estas máquinas ofrecen sobre las de vapor las inmensas ventajas siguientes:

1ª El ahorro de combustible, que es de mas de las dos terceras partes.

2ª El ahorro de maquinista, que hace inútil la sencillez de su mecanismo, pudiendo manejarlas cualquier muchacho.

3ª El ahorro completo del agua.

4ª El estar enteramente esentas de todo riesgo de esplosion.

5ª La economía grande de espacio y en el costo de instalacion.

Estas circunstancias han hecho que las máquinas calóricas de Ericsson se hayan generalizado en poco tiempo en los Estados-Unidos, y que en solo la ciudad de Nueva-York se hayan puesto en el espacio de un año mas de 150, destinadas en su mayor parte á reemplazar otras que escelsian de vapor para surtir de agua los pisos superiores de casas particulares, Bancos y otros grandes establecimientos, para el mismo servicio en las casas de baños, donde además de ser preferida al calórico sobrante para calentar el agua, para la cama y descarga de buques, para el uso de las imprentas y movimiento de máquinas de aserrar, telares, carros, en una palabra, para todo lo que exija fuerza motriz y economía de brazos y dinero.

En la calle de S. Ignacio nº 72, fabrica de cigarros LA HONRADEZ, se hallan tres de estas máquinas, dos de ellas funcionando para surtir del pulimento necesario á la fábrica y convenciendose por sí mismo de la realidad de las ventajas mencionadas. En el mismo punto se reciben órdenes y se darán las esplicaciones que se soliciten. 30-31my

Máquinas para hacer mantequilla. Se acaban de recibir del Norte. Tanto allí como en Europa han tenido grande aceptacion; se venden á 22¢$ en la calle de Mercaderes n. 8. 15-21

Fawcett, Preston y cp., Liverpool, fabricantes de máquinas para moler caña, aparatos al vacío, tanques, bombas de aire, defecadoras, filtros, máquinas de vapor para buques, varadores, prensas hidráulicas, bombas de bueyes, aparatos de gas &c.

Agente en la isla de Cuba, Santiago G. Chapman, Ingeniero Consultor, en casa de los Sres. G. Sthamer y cp., calle de la Amargura núm. 2. 140-16 F

Boston Locomotive Works. GRAN FABRICA DE toda clase de maquinaria.

Máquinas verticales y horizontales para ingenios.

Locomotoras.

Calderas de todas dimensiones.

Máquinas para buques.

Vapores de hierro con ruedas ó hélica.

Tubería americana de bronce sin costura, de patente para calderas de locomotoras, máquinas de vapor y estacionarias.

Tubos calentadores.

Roscas de alambiques.

Cilindros de bombas.

Tubos para arena.

Tubos condensores.

Barandas de mano.

Moldes de imprimir.

Tubos de carena y para sacar agua para buques. También 'Hunt's Patent' de cobre con cruces y los mismos de manufactura. La ventaja que tienen estos tubos sobre los comunes se reconocen fácilmente, y al efecto se ecriben muestras en la calle de la Obrapia n. 117 escritorio de los Sres. Clausen y Carbonell. 34-29Ab

Máquinas calóricas de Ericsson. Estas máquinas ofrecen sobre las de vapor las inmensas ventajas siguientes:

1ª El ahorro de combustible, que es de mas de las dos terceras partes.

2ª El ahorro de maquinista, que hace inútil la sencillez de su mecanismo, pudiendo manejarlas cualquier muchacho.

3ª El ahorro completo del agua.

4ª El estar enteramente esentas de todo riesgo de esplosion.

5ª La economía grande de espacio y en el costo de instalacion.

Estas circunstancias han hecho que las máquinas calóricas de Ericsson se hayan generalizado en poco tiempo en los Estados-Unidos, y que en solo la ciudad de Nueva-York se hayan puesto en el espacio de un año mas de 150, destinadas en su mayor parte á reemplazar otras que escelsian de vapor para surtir de agua los pisos superiores de casas particulares, Bancos y otros grandes establecimientos, para el mismo servicio en las casas de baños, donde además de ser preferida al calórico sobrante para calentar el agua, para la cama y descarga de buques, para el uso de las imprentas y movimiento de máquinas de aserrar, telares, carros, en una palabra, para todo lo que exija fuerza motriz y economía de brazos y dinero.

En la calle de S. Ignacio nº 72, fabrica de cigarros LA HONRADEZ, se hallan tres de estas máquinas, dos de ellas funcionando para surtir del pulimento necesario á la fábrica y convenciendose por sí mismo de la realidad de las ventajas mencionadas. En el mismo punto se reciben órdenes y se darán las esplicaciones que se soliciten. 30-31my

DE PROCDERIA Y PERFUMERIA.

Droguería: La Central, DEZ y Cp, calle de la Obrapia, número 18, frente á la botica del Monte, almacen de sus aromáticos; Acidos de todas clases; Aceites de todas especies; Alcoholes; Alumbres; Anis en grano; Antimonios; Bálsamos para fricciones; Id. para la dentadura, Glycerinas; Bengalas para el tocador; Bicarbonatos; Blanco de España; Bolas de tocador; Cabellinas; Bromuros; Cafeina; Cafeina; Cal; Cantáridas; Carbonatos; Cardenillos; Cenizas azules; Cera para fricciones; Id. para la dentadura, Glycerinas; Cerillas; Cerusas; Cinabrios; Colas; Colonias; Colores de todas especies; Cominos; Cornezuelo; Cremor tártaro; Cristales; Cubebas; Dextrinas; Dientes artificiales