AÑO 16. Juéves 26 de mayo de 1859. San Felipe Neri, confesor y fundador. NUMERO 125.

DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

HISTORIA DE

DOS ROSAS Y DOS ROSALES.

Se hallan ya impresas y formando un tomo de 328 páginas las interesantes leyendas del Sr. Zorrilla publicadas en el folletin del *Diario de la Marina*. Las personas que deseen adquirirlas pueden acudir al despacho de la imprenta del mismo periódico, ó solicitarlas de los señores agentes del mismo. El precio del tomo en la Habana es á la rústica de ocho reales fuertes y 12 rs. id. encuadernado.

ADVERTENCIA.

Los Sres. suscritores por trimestre, semestre ó año que no residen en la Habana, y cuyas suscriciones terminen en fin del presente mes, se servirán acudir á renovarlas en esta Administracion, ó en la respectiva Agencia.

DE OFICIO.

Gobierno. Capitanía General y Superintendencia delegada de Hacienda de la siempre fiel Isla de Cuba.—Secretaría de Gobierno.—El Excmo Sr. Gobernador Capitan General se ha servido autorizar á Mr Hugh Martin nombrado por el Gobierno de los Estados-Unidos Cónsul de esta nacion en Matanzas para que se encargue de dicho Consulado con el carácter de agente comercial interinamente y mientras S. M. resuelve su admision como cónsul propietario.

Lo que de órden de S. E se inserta en la Gaceta para los efectos correspondientes.

Habana, 24 de mayo de 1859.—El Secretario en Comision, Miguel Suarez Virgil.

Contaduría general de Ejército y Hacienda de la Isla de Cuba.—En los dias 25 y 26 del corriente estará abierto el pago en la Tesorería General de Hacienda, de los empleados activos de todos los ministerios, y en los 28 y 30 de los de cuartel, inválidos y emigrados que residen en esta capital; y se avisa á los interesados, á fin de que acudan á la Contaduría General de mi cargo á recojer los respectivos libramientos.

Habana, 4 de mayo de 1859.—Beruette.

Excmo. Ayuncamiento.—Secretaría.—Acordada por el Excmo. Ayuntamiento y aprobada por el Excmo. Sr. Gobernador y Capitan General la creacion de cuatro Directores que propongan los medios de recaudar gratuitas, así como la de cuatro Directores de la misma clase para las de ollas con el fin de que tan luego como resulten vacantes aquellas, entren á desempeñarlas en propiedad los supernumerarios que por el órden de su nombramiento hubiesen sido propuestos por acuerdo de la Excma. Corporacion se convocan á los profesores y profesoras que quieran aspirar á las referidas plazas, para que dentro del término de quince dias presenten en esta oficina sus solicitudes documentadas.

Habana mayo 24 de 1859.—El Secretario, Lúcas Apaladio de Ucarte.

Administracion General de Correos de la Isla de Cuba.—Debiendo salir para la Península el dia 26 del corriente el vapor de S. M. Colon y verificarlo esta oficina hasta las ocho de la mañana de dicho dia la correspondencia pública y de oficio que haya de conducir.

Habana 21 de mayo de 1859.—El Administrador general interino, *Arias.*

Ilustre Ayuntamiento de Güines.—El Sr. Teniente Gobernador, presidente del Ilustre Ayuntamiento de esta villa, ha dispuesto se rectifiquen los padrones de fincas urbanas y solares yermos, de las fincas rústicas, y los de la matrícula de industria, comercio, profesiones, artes y oficios, que luego se pongan de manifiesto al público en la Casa Consistorial los de esta Cabecera, y en las Capitanías pedáneas los de cada demarcacion, donde los interesados podrán examinarlos á todas horas del dia desde el 16 hasta el 15 de junio próximo, anunciándose así por cedulones y periódicos y convocando á todos los que tengan ó tener puedan interés en ellos para que en los quince dias de la exposicion presenten á deducir sus reclamaciones que les convengan sobre sus fincas, establecimientos rentas, valores ó otros agravios que puedan inferirles los empadronamientos, presentando sus instancias á los respectivos Capitanes pedáneos, ó á esta Tenencia de Gobierno, apercibidos aquellos que no lo hicieren hasta el 30 del propio junio de que se habrán y tendrán por conformes con las cuotas fijadas y sujetos al impuesto correspondiente sin que se admita despues instancia alguna, ni reclamo alguno sobre el particular, y advirtiéndose que cuando la reclamacion se funde en no poseer las especies que se les hayan considerado deberán acompañar relacion jurada de lo que verdaderamente poseen con los detalles pertinentes de lo contrario se estimarán como si no se hubiesen presentado. Y á fin de que llegue á noticia de todos y no alegen ignorancia se publica por este órden en tres números de la Gaceta Oficial, Diario de la Marina y Periódico de la Habana.—Güines y mayo 21 de 1859.—El Secretario Contador, *Pedro Plutarco Rente.* 3-24

AL PUBLICO.—Debiendo proceder judicialmente el agricultor que suscribe á declarar la quiebra de su finca titulada del Cristo ó que fué de D Gaspar de Arteaga y D Magdalena Corb ra, causantes de D. Alejo y D Juan Sigler de Espinosa, que estaba unida entre el monte vedado, ó parque que es hoy la poblacion de Santa, y á las calzadas de la Reina y de la Muralla, se avisa al público para que los que se consideren con algun derecho á los terrenos limítrofes á dicha estancia, se acerquen á mi morada calle de Gervasio, n. 162 en el término de 60 dias contados desde la fecha, llevando los títulos que acred ten las acciones que puedan asistirles, y poder respetar sus respectivos derechos. Habana, mayo 25 de 1859.—*Ambrosio M. Muñoz.* 3-26

Los Estados Generales de la Armada se acaban de recibir en el depósito hidrográfico del Apostadero, calle de Mercaderes número 20.

TRIBUNALES

De Comercio.—Por auto proveido por los Sres Prior y Cónsules de este Real Tribunal con la con ulta del Sr. *Asesor interino Lic. D José Miguel Anguloy Heredia* en el expediente promovido para la venta del bergantin español *Atalanta* surto en este puerto se ha dispuesto se proceda á los precones del citado buque por el término de 30 dias, y en el órden y forma que determina para casos de esta naturaleza el artículo 468 del Código Mercantil anunciándose su venta por esta órden para mayor concurrencia de los adores, los cuales podrán ocurrir á la escribanía de dicho Real Tribunal á instruirse del avalúo practicado. Matanzas y mayo 14 de 1859 — *Manuel Zendrano.* 3-22 mv

Ordinario.—A consecuencia del concurso necesario de los bienes quedados por fallecimiento de D. Antonio Gomez Pastrana ha dispuesto el Sr. alcalde mayor segundo que entre la nta números consecutivos del Diario de la Marina de la Habana se haga saber al público estableciendo los prezones de ley á un inmenio de elaborar azúcar titulado San Lorenzo, situado en el cuarton de Bolondron, partido de Alacranes, jurisdiccion de Güines, compuesto de 47 caballerías de tierra, 60 negros de dotacion de ambos sexos y varias edades, 110 yuntas de bueyes otros animales: sus fábricas, máquinas de vapor y demás anecdiadas, tasado todo en 371,174 pesos 7 reales; á fin de que el alguno quisiere hacer la postura de ellas, se verificarán, la mitad de abril 11 de 1859 — *José Reino y Mello* 30-3my

Ordinario.—Por auto proveido por el Sr. Juez de Hacienda ante mí, en los del del concurso necesario del Sr. D. Raimundo Pascual Garrich, está prevenido se cite por este medio á todos los acreedores para la junta que ha de celebrarse en el Juzgado, sito en la calzada de la Reina número 30, el dia 11 del mes próximo entrante á las once de la mañana, á fin de que acuerden lo que les convenga sobre la eleccion de nuevo síndico en virtud de la renuncia hecha por el que antes desempeñaba ese encargo. Habana y mayo 21 de 1859 — *Agustin Valerio.* 3-26

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

Mayo 25.—De New-York en 10 dias frag. am. Julia Cobb, cap. Ross, tons, 434, con heno, al capitan.

De N. Y. en 14 dias pail. am. Suwasser, esp. Brown, ton. 193 con heno y efectos, al cap.

De Mobila en 7 dias berg. am. Ida McLeod, cp. Davis, ton. 348, en lastre, al cap.

De Savapoi en 23 dias berg. am. Wm. Mc. Gilvery, cap. Herriman, ton. 290, con maderas, al cap.

☞ Al ponerse el Sol quedaba por barl. frag. amer. mercante.

SALIDAS.

Para Charleston vap. am. Isabel cap. Rollins, por D. J. M. Morales y co.

Para New-Orleans berg. am. A. A. Chapman, cap. Belle, por los Sres. Cabuzac hermanos.

Para Nueva-York frag. esp. Cármen, cap. Rich, por los Sres. Samá S. y comp.

Para Barcelona frag. esp. Escolástica, cap. Llovani, por los Sres Solá. C. y p.

Para New-York pail. am. W. L. Bourough, cap. Jencks, por los Sres. Hamel y comp.

Para Portland barca am. Odd Fellow, cap. Elliot, por los Sres. Uriel, P. y comp.

Para Matanzas berg. am. Hamet, cap. Eddy, por los Sres. D. R. Morison y cp.

Para Matanzas frag. am. Grampus, cap. Cuningham, por los Sres. Hestres y cp.

Para Cárdenas berg. am. Isola, cap. Griffin, por los Sres. Adot, S. y cp.

Para Barcelona y el Estranjero pol. esp. Carolina, cap. Arimon, por los Sres. Anguera y Martinez.

BUQUES QUE SE HAN DESPACHADO.

Para Matanzas berg. amer. Rainbow, cap. Mathew, por los Sres. Hestres y comp.

En lastre.

Para Alicante pol. esp. Buenaventura, cap. Carratalá, por los Sres. Portilla y comp.

450 cajas de azúcar.

Para New-York barca amer. Linwood, cap. Bullock, por los Sres. Cabuzac H.

284 cajas de azúcar.

Para Falmouth frag. ing. Peace, cap. Intre, por D. J. Mazorra y comp.

2031 cajas de azúcar.

Para Vigo goleta frag. esp. Nuevo Apolo, cap. Villaverde, por los Sres. Bustamante, R. y comp.

1934 cajas de azúcar, 24 arrobas de café, 50 barriles miel de purga y 105 millares de tabacos.

ENTRADAS DE CABOTAJE.

De Cañas g. Primera Constancia, p. Ruiz, con 350 cajas de azúcar.

De Cañas g. Caballo Marino, p. Pons, con 310 cajas de azúcar al 10 pipas aguardiente.

De Cañas g. Teresita, p. Oliver, con 60 sacos de azúcar, 334 cajas de id y 31 pipas aguardiente.

De Canasí g. Dichosa, p. Sosa, con 170 cajas de azúcar.

De Canasí g. Josefa, p. Palacios, con 208 cajas de azúcar.

De Cárdenas g. Generala, p. Juan, con 404 cajas de azúcar.

De Cárdenas g. Antonia, p. Amado, con 280 cajas de azúcar.

De Cárdenas g. Victoria, p. San Cláudio, con 530 cajas de azúcar y 16 pipas de aguardiente.

Del Júcaro g. Mercedita, p. Torres, con 380 cajas de azúcar.

De Jaruco g. Chica, p. Cosi, con 120 cajas de azúcar.

De Baracoa g. Carmita, p. Osuna, con 21 bocoyes de azúcar y 21 idem de miel de purga.

De la Teja v. Dolores, p. Prado, con 208 cajas de azúcar.

Del Mariel g. Paquete de Banes, p. Filió, con 151 cajas de azúcar y 27 pipas de aguardiente.

De Matanzas g. Elvira, p. Dardell, con 600 cajas de azúcar.

DESPACHADOS DE CABOTAJE.

Para Canasí g. Dichosa, p. Sosa, con efectos.

Para Cañas g. Teresita, p. Oliver, con id.

Para idem g. Primera Constancia, p. Ruiz, con idem.

Para el Mariel g. Manuela, p. Arocha, con id.

Para idem g. Justica, p. Company, con id.

Para Cañas g. Caballo Marino, p. Pons con id.

Para Cárdenas g. Tres Hermanos, p. Gomez con id.

Para el Mariel g. Paquete de Banes, p. Feliu, con id.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—LLEGADAS.

NUEVITAS, mayo 17.—Barca amer. Aliah, Nevins, de la Habana.

MATANZAS, 24.—Berg. ing. Ana's Laurie, Tull, de Cárdenas.

Barca ing. Mary Louise, Richardson, de la Habana.

SALIDAS.

CARDENAS, mayo 24.—Barca amer. American, Worthinger, para Filadelfia.

MATANZAS 24.—Gol. amer. Rainbow, Chase, para Nueva-York.

Barca amer. Eventide, Partridge, para Falmouth.

Berg. amer. Gobernor Brown, Axworthy, para Cowes.

BUQUES A LA CARGA.

Alicante. Saldrá sin falta el viérnes 27 del corriente la gol. esp. BUENAVENTURA: admite pasajeros, á quienes su cap. Carratalá ofrece un esmerado trato. La despacha

D. JOSE DE LA PORTILLA. 2-26

Amsterdam. Saldrá sobre el 28 del corriente el velero capitan De Jong. Admite tabaco en rama y torcido á flete. Impondrán sus consignatarios los señores

J. M. MORALES Y CP. 10-20

Cádiz. Ha fijado su salida para el 26 del corriente la fragata española NUEVA APOLO Admite pasageros, los que recibirán el esmerado trato de su capitan D. Manuel L. Villaverde. Impondrán sus consignatarios los Sres. BUSTAMANTE HOMBRO Y CP. 6-21

Cádiz y Sevilla. Dará la vela del 6 al 8 del mes de junio el berg. gol español RICARDO, al mando de su capitan D. Miguel Mendoza: admite carga y pasageros, quienes recibirán un esmerado trato. Lo despa hará en la calle de Mercaderes núm. 6 sus consignatarios los Sres. D

J. M. VILLARINO Y COMP. 15-25

Cádiz con escala en Vigo. Saldrá positivamente el dia 29 del corriente 5 de junio próximo la hermosa y muy velera fragata española MAGDALENA, al mando de su acredita to capitan D Eduardo Alvarez: admite un resto de carga á flete y pasageros, para quienes tiene buenas comodidades La despachan sus consignatarios los señores

PERASCO, MARZAN Y CP. 24my

Cienfuegos y Manzanillo. Saldrá á la mayor brevedad la goleta ISABELITA, patron Garcia, para cuyos puntos admite carga. Impondrán sus consignatarios los Sres.

ANGUERA Y MARTINEZ. 5-26

Cienfuegos y Trinidad. Saldrá la mayor brevedad la nueva y velera goleta EMILIA, su patron Pasquito Perez forrada y clavetada en cobre. Impondrán su patron á bordo ó en la calle del Obispo número 116 ó sus consignatarios

D. P. C. ROMERO. 15-10

Hamburgo. Se despachará el 25 de mayo el nuevo y velero bergantin inglés DEBD, su capitan Thompson: admite á flete tabaco torcido y en rama. Impondrá en la calle del Baratillo núm. 6

D. DIDRICO ROMAMN. 26-5

New-Orleans. Saldrá positivamente el domingo 22 del corriente el muy velero bergantin americano A. A. CHAPMAN, capitan Laurent: recibe carga á flete. Impondrán sus consignatarios los señores

CABUZAC HERMANOS. 5-17

New-York. Saldrá el 20 del entrante mes de junio la hermosa y muy velera fragata americana AMANDA, su capitan Bennis: admite carga á flete y pasageros. á los cuales se tratará esmerado trato. Impondrán el capitan á bordo, ó sus consignatarios

D S. C. BURNHAM Y CP. 21my

New-York. Saldrá el 30 del corriente el vapor americano CAHAWBA, capitan Bullock: recibe carga á flete que se embarcará el 29 por el muelle de Caballería. CABUZAC HERMANOS. 20my

Nuevitas y Manatí. Goleta TRES TERESAS, patron Pineiro. Admite un resto de carga á flete: impondrá su patron á bordo 11-20

Remedios, Perros y Moron. Goleta MORENA: recibe carga y pasageros: impondrá bordo su patron D. Juan Bautista Diz 8-20

San Petersburgo. Saldrá positivamente á principios de junio la gol. holandesa ADRIAN, su cap. Joseph Eeque A. N. 7 Oude Hoogstraat: admite carga y de superior marcha: admite á flete carga ligera. Impondrán sus consignatarios los Sres.

R. MORISON Y COMP. 15-22

Vigo. Saldrá del 28 al 30 del corriente el bergantin español NUEVO FELIX, su capitan Brito: admite pasageros, quienes recibirán un esmerado trato. Impondrán sus consignatarios los señores

NORIEGA, OLMO Y CP. 22my

Vigo y Avilés. Saldrá el 30 del presente mes de mayo la hermosa fragata EUGENIA, su capitan Cavarrico, admite carga á flete y pasageros, quienes se les dará el esmerado trato de costumbre: impondrán sus consignatarios los señores.

NORIEGA, OLMO Y COMPAÑIA. 20

Para cualquier puerto del mundo,... Se fleta la velera fragata española JOVEN ELVIRA, de porte de 694 toneladas: es buque construido con la mayor solidez, de maderas inglesas clavetado y emparnado en cobre y lista para emprender viaje. Impondrán en la calle del Espedrado número 12 D. Francisco Alemany y Dole. 8-25

Línea de paquetes nacionales y estranj.

NEW YORK.—Saldrá inmediatamente la hermosa y velera frag. paquete am. ROVER, su cap. Draper: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP. 14 Mayo.

HAMBURGO.—Saldrá inmediatamente la hermosa y velera frag. esp. JULIAN DE UNTURTA, su capitan Barefia: admite solo carga ligera á flete, como tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y COMP. 30 A

VAPORES DE TRAVESIA.

Nueva-York. EL VAPOR AMERICANO QUAKER CITY, cuya superioridad sobre todos los demás de la carrera está tan bien establecida por la notable diferencia de tiempo en que hace sus travesías, llegará á este puerto sobre el 20 del próximo mes de junio, y saldrá para Nueva-York el dia siete por la tarde al mando de su acreditado capitan Schufeldt. Ofrece á los Sres. pasageros un esmerado trato y las mejores comodidades de sus hermosas cámaras, reformadas últimamente. A mas carga á flete. Impondrá, calle de Mercaderes n. 83 su consignatario

D. I. M. ZANGRONIZ. 20-P

New-Orleans. Saldrá positivamente el dia 29 del corriente á las siete de su mañana recojiendo la correspondencia la víspera de la noche el vapor americano INDIANOLA, su capitan Souper: admite carga á flete y pasageros, á quienes ofrece un esmerado trato el referido capitan. Impondrán en la calle de Cuba número 119 sus consignatarios los señores

MORA, ALFONSO Y CP. 5-24

Real Compañía de vapores ingleses DE LONDRES.—El vapor inglés THAMES, su capitan Lewis, estará de regreso de Veracruz sobre el dia 8 de junio próximo sin falta, y admitirá carga para Southampton, Santómas, Jamaica, Aspinwall etc.

Los que tengan carga para las Antillas y Aspinwall se servirán presentar los conocimientos llenos el dia 5 de junio sin falta, y los que la tengan para Southampton el dia 6 del indicado mes.

Se previene que las calas están en buen estado, y marcado el punto de su destino

Habana y mayo 23 de 1859.—*Don Cristóbal Martin.* 24 my

Nueva-York. El nuevo y hermoso vapor inglés CARNAK, de hélice, de la real línea inglesa y anelo americano de Cunard, de 1200 tons adm, su capitan Brownlees, verificará su salida el dia 8 de junio, hacienda escala en Nas au, donde permanecerá algunas horas. Ofrece las mayores comodidades y un trato esmerado á los pasageros, quienes se dirijan á bordo para Nassau y á 60 para Nueva-York. No hay pasage de segunda clase, ni de proa. Tambien admite carga á flete. De mas pormenores impondrán sus consignatarios los señores

D. J. M. MORALES Y CP. 18my.

Charleston, Savannah y Cayo-Hueso. Llegará á este puerto los dias 7 y 22 y saldrá los 10 y 25 de cada mes la hermosa y andadora fragata americana, paquete de vapor y correo de los Estados-Unidos ISABEL, de 1,115 toneladas, su capitan Rollins. Admite pasajeros y carga ligera á flete. Impondrán sus consignatarios los señores

D. J. M. MORALES Y CP. 18 my

New-York. Saldrá positivamente el 30 del corriente mes, el famoso vapor americano CLAVACA, capitan Bulloch, de porte de 2,500 toneladas: recibe pasageros, á quienes ofrece toda clase de comodidades en sus espaciosas y ventiladas cámaras, como asimismo el delicado trato de su cumbrero. Mas pormenores impondrán sus consignatarios los señores

CABUZAC HERMANOS. 20my

Gran reduccion de pasage en la línea de vapores "Vanderbilt", correos de los Estados-Unidos. Vanderbilt, capitan Lefebre.: Ariel, capitan Jones. Orena Queen. capitan Tinker. North Star.

Formarán una línea quincenal entre New-York, Southampton y el Havre, bajo un contrato postal, saliendo de New-York cada dos sábados y de los otros puntos cada dos miércoles, á saber:

1859	*De New-York para Southampton y el Havre*	*Del Havre y Southampton para New-York.*
O. Queen..	Sábado, mayo 21....	Miércoles, junio 8.
Vanderbilt.	Sábado, junio 4....	Miércoles, junio 22.
Ariel.....	Sábado, junio 18....	Miércoles, julio 6.
Queen....	Sábado, julio 2....	Miércoles, julio 20.
Vanderbilt.	Sábado, julio 16....	Miércoles, agosto 3.
Ariel.....	Sábado, julio 30....	Miércoles, agosto 17.

Estos buques llevan cirujano á bordo, y sus precios de pasage para cualquiera de los puntos mencionados son los siguientes:

Por Vanderbilt: 1ª cámara $120 y $100; 2ª cámara $50. Por Ariel: 1ª cámara $80; 2ª cámara $50. Por Ocean Queen: 1ª cámara $100 y $80; 2ª cámara $50. Se admite dinero que se á entregado en Lóndres ó París.

Daniel Torrance, Bowling Green nº 5, New-York. 50-12A.

VAPORES COSTEROS.

Vapor español Cubano, CAPITAN D. JOAQUIN RUIZ.

VIAJE DE BATABANO A ISLA DE PINOS.

Saldrá de Batabanó todos los domingos despues de la llegada del tren de pasajeros del camino de hierro, y llega á Isla de Pinos el mismo dia por la tarde.

Sale de la Isla de Pinos los miércoles por la tarde y llega á Batabanó los juéves por la mañana.

TARIFA.

Pasajes, incluso las comidas.	Popa.	Proa.
Persona mayor de diez años.....	$ 8 50	$ 5 00
Niño hasta diez años.....	4 25	3 00
Criados esclavos.....		4 25
Animales.		
Una bestia.....	$ 5 00	cs.
Reses vejas.....	3 00	
Idem de dos años.....	2 50	
Idem añojos.....	2 00	
Cerdos.....	70	
Pájaros, el ciento.....	9 50	
Efectos.		
Cargas reguladas á razon de 3 rs. de ferrocarril.....	$ 624	cs.
Madera labrada de 7 á 10 pulgadas, vara...	25	
Tabla tablon y alfarda, 1000 piés.....	8 00	
Ladrillos y baldosas, millar.....	10 00	
Tejas.....	10 00	

Los muebles de uso como sillas, mesas, escaparates etc. etc. se cobrarán igual al camino de hierro segun conocimiento.

A cada pasajero se le permite llevar un baul y una maleta, y el exceso se cobrará como carga.

Las bebidas y alimentos á horas desusadas se cobrarán á precios equitativos.

La carga debe remitirse á Batabanó los viérnes, entregando en el mismo dia antes de las 7 de la noche las guias y conocimientos en casa del consignatario.

No se admiten reclamaciones sino sobre el muelle al tiempo de efectuarse la carga, y desde entonces cesa la responsabilidad del buque.

Todo viaje se considera concluido al llegar el buque á los respectivos muelles.

CONSIGNATARIOS.

En la Habana.—D. Juan Costa.

En la Isla de Pinos.—D. Alejo Sala.

Mayo 17-A6o

Compañía general Cubana de navegacion POR VAPOR.

Vapor Habanero. Este buque que debia tratar de vapor Isabel en Trinidad, seguirá su viaje á Batabanó desde llegará el miércoles 25 del corriente y saldrá el sábado 28 en el órden siguiente:

Vapor esp. Habanero, Cap. D. Gaspar Ortega.

VIAJE DE BATABANO A CUBA.

Mayo 23.—Saldrá de Batabanó despues de la llegada del tren de pasajeros y llegará á Cienfuegos el 29.

29—De Cienfuegos y llegará á Trinidad el mismo dia.

30—De Trinidad y llegará á Santa Cruz el 31.

31—De Santa Cruz y llegará á Manzanillo el mismo dia.

Junio 1º—De Manzanillo de madrugada y llegará á Cuba el mismo dia.

RETORNO.

Junio 4—Saldrá de Cuba á las cinco de la tarde y llegará á Manzanillo el 5.

5—De Manzanillo y llegará á Santa Cruz el 6.

6—De Santa Cruz y llegará á Trinidad el 7 por la mañana.

7—De Trinidad y llegará á Cienfuegos el mismo dia.

—De Cienfuegos y llegará á Batabanó el 8.

NOTAS.—1º—No se admiten reclamaciones sino sobre el muelle al tiempo de la descarga cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

2º La carga debe remitirse á Batabanó dos dias antes de la salida, entregando con la misma anticipacion las guias y conocimientos en casa del administrador Sres. San Pelayo Pardo y Cp., Amargura 35.

3º A la llegada del vapor á Batabanó habrá un tren extraordinario que conducirá á los pasajeros el mismo dia á la Habana. 22 My

Vapor esp. Rápido. Capitan Don Antinógenes Menendez.

ORDEN DE VIAJES.

Saldrán de Batabanó todos los miércoles despues de la llegada del tren de pasajeros, y llegarán á Cienfuegos los juéves

Idem.—De Cienfuegos el mismo dia y llegará á Trinidad.

RETORNO.

Saldrán de Trinidad los sábados y llegará á Cienfuegos.

Idem.—De Cienfuegos el mismo dia por la noche y llegará á Batabanó los domingos.

PRECIOS DE PASAGE.

De Batabanó á Cienfuegos en Cámara $12, en proa $6, criados de color $4.

De Cienfuegos á Trinidad en cámara $5, en proa $2 4 rs. criados de color $2.

De Batabanó á Trinidad en cámara $16, en proa, $8, criados de color $6.

NOTAS.—1º—No se admiten reclamaciones sino sobre el muelle al tiempo de la descarga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

2º—La carga debe remitirse á Batabanó dos dias antes de la salida, entregando con la misma anticipacion las guias y conocimientos en casa de los Sres. San Pelayo, Pardo y Cp.

3º—A la llegada del vapor á Batabanó habrá un tren extraordinario que conducirá á los pasa eros el mismo dia á la Habana.

CONSIGNATARIOS.

En la Habana: Sres. San Pelayo, Pardo y Cp., calle de la Amargura n. 85.

En Cienfuegos: Sres Solozabal Campo y Cp.

En Villaclara: Sres. Rilaitis y Oro.

En Trinidad: Zoleta, Hermanos y Cp. 22 My

Vapor Pelayo, Capitan D. Juan Bta. Mendezona.

VIAJE DE LA HABANA A CUBA.

Mayo 22—Saldrá de la Habana á las 11 de la mañana y llegará á Nuevitas el 31.

" 31 de Nuevitas y llegará á Gibara el 1º de junio.

Junio 1º de Gibara y llegará á Baracoa el 2.

2 de Baracoa y llegará á Cuba el mismo dia por la noche.

RETORNO.

Junio 8.—Saldrá de Cuba á las 2 de la tarde y llegará á Baracoa el 7.

" 7 De Baracoa y llegará á Gibara el 8.

" 8 De Gibara y llegará á Nuevitas el 9.

" 9 De Nuevitas y llegará á la Habana el 10 por la noche.

NOTAS.—1º La carga se entregará y recibirá en los muelles donde atraque, y donde no lo hubiese al costado del buque, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

2º La carga para Nuevitas, Gibara y Baracoa se abonará al tiempo del embarque.

3º No se admite reclamacion alguna sino al tiempo de la descarga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

4º Se previene á los que embarquen efectos, cualquiera que sea el número, pasen con anticipacion á su envío una nota bien esplicada al sobrecargo á fin de evitar toda duda.

5º En el viaje que á la vista del puerto de Baracoa no se pueda entrar por mal tiempo no tendrán derecho los pasageros que se hayan embarcado con dicho destino á escigir la entrada, pero en recompensa se les llevará al primer punto de escala y al regreso del vapor, si lo permitiere el tiempo, se dejará sin escigirles otro pasage.

CONSIGNATARIOS.

Habana: Sres. San Pelayo, P. y Cp., calle de la Amargura n. 85.

Sagua: Sres. Moré y Ajuria.

Nuevitas: los señores Santos, Gibbs y compañía.

Pto. Príncipe: Sr. D. Francisco Rubiros.

Gibara: Sres. Zaldo y Cp.

Baracoa: Sres. Monés, Hr y Cp.

En Cuba: Sres. Luis Ros y Cp. 26-My

Vapor Cuba, Capitan D. José María Arriaga.

VIAJE DE LA HABANA A CUBA.

Mayo 18—Saldrá de la Habana á las 6 de la tarde y llegará á Sagua el 19.

19—De Sagua y llegará á Nuevitas el 20.

21—De Nuevitas y llegará á Gibara el mismo dia.

21—De Gibara y llegará á Baracoa el 22.

22—De Baracoa y llegará á Cuba el 24.

RETORNO.

Junio 2.—Saldrá de Cuba á las 2 de la tarde y llegará á Baracoa el 4.

3—De Baracoa y llegará á Gibara el 4.

4—De Gibara y llegará á Nuevitas el 5.

5—De Nuevitas y llegará á Sagua el 6.

6—De Sagua y llegará á la Habana el mismo dia por la tarde.

NOTAS.—1º La carga se entregará y recibirá en los muelles donde atraque, y donde no lo hubiere al costado del buque, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

2º La carga para Nuevitas, Gibara y Baracoa se abonará al tiempo del embarque.

3º No se admite reclamacion alguna sino al tiempo de la descarga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

4º Se previene á los que embarquen efectos, cualquiera que sea el número, pasen con anticipacion á su envío una nota bien esplicada al sobrecargo á fin de evitar toda duda.

5º En el viaje que á la vista del puerto de Baracoa no se pueda entrar por mal tiempo no tendrán derecho los pasageros que se hayan embarcado con dicho destino á escigir la entrada, pero en recompensa se les llevará al primer punto de escala y al regreso del vapor, si lo permitiere el tiempo, se dejará sin escigirles otro pasage.

CONSIGNATARIOS.

Habana: Sres. San Pelayo, P. y Cp., calle de la Amargura n. 85.

Sagua: Sres. Moré y Ajuria.

Nuevitas: los señores Santos, Gibbs y compañía.

Pto. Príncipe: Sr. D. Francisco Rubiros.

Gibara: Sres. Zaldo y Cp.

Baracoa: Sres. Monés, Hr y Cp.

En Cuba: Sres. Luis Ros y Cp. 26-My

Línea de paquetes nacionales y estranj.

NEW YORK.—Saldrá inmediatamente la hermosa y velera frag. paquete am. ROVER, su cap. Draper: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP. 14 Mayo.

HAMBURGO.—Saldrá inmediatamente la hermosa y velera frag. esp. JULIAN DE UNTURTA, su capitan Barefia: admite solo carga ligera á flete, como tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y COMP. 30 A

VAPORES COSTEROS.

Vapor español Cubano, CAPITAN D. JOAQUIN RUIZ.

VIAJE DE BATABANO A ISLA DE PINOS.

Saldrá de Batabanó todos los domingos despues de la llegada del tren de pasajeros del camino de hierro, y llega á Isla de Pinos el mismo dia por la tarde.

Sale de la Isla de Pinos los miércoles por la tarde y llega á Batabanó los juéves por la mañana.

TARIFA.

Pasajes, incluso las comidas.	Popa.	Proa.
Persona mayor de diez años.....	$ 8 50	$ 5 00
Niño hasta diez años.....	4 25	3 00
Criados esclavos.....		4 25
Animales.		
Una bestia.....	$ 5 00	cs.
Reses vejas.....	3 00	
Idem de dos años.....	2 50	
Idem añojos.....	2 00	
Cerdos.....	70	
Pájaros, el ciento.....	9 50	
Efectos.		
Cargas reguladas á razon de 3 rs. de ferrocarril.....	$ 624	cs.
Madera labrada de 7 á 10 pulgadas, vara...	25	
Tabla tablon y alfarda, 1000 piés.....	8 00	
Ladrillos y baldosas, millar.....	10 00	
Tejas.....	10 00	

Los muebles de uso como sillas, mesas, escaparates etc. etc. se cobrarán igual al camino de hierro segun conocimiento.

A cada pasajero se le permite llevar un baul y una maleta, y el exceso se cobrará como carga.

Las bebidas y alimentos á horas desusadas se cobrarán á precios equitativos.

La carga debe remitirse á Batabanó los viérnes, entregando en el mismo dia antes de las 7 de la noche las guias y conocimientos en casa del consignatario.

No se admiten reclamaciones sino sobre el muelle al tiempo de efectuarse la carga, y desde entonces cesa la responsabilidad del buque.

Todo viaje se considera concluido al llegar el buque á los respectivos muelles.

CONSIGNATARIOS.

En la Habana.—D. Juan Costa.

En la Isla de Pinos.—D. Alejo Sala.

Mayo 17-A6o

Compañía general Cubana de navegacion POR VAPOR.

Vapor Habanero. Este buque que debia tratar de vapor Isabel en Trinidad, seguirá su viaje á Batabanó desde llegará el miércoles 25 del corriente y saldrá el sábado 28 en el órden siguiente:

Vapor esp. Victoria. Capitan Don José R. Prida.

VIAJE DE CUBA A LA HABANA.

Mayo 24.—Saldrá de Cuba á las 12 del dia y llegará á Baracoa el 25.

25 De Baracoa y llegará á Gibara el 26.

26 De Gibara y llegará á Nuevitas el 27.

27 De Nuevitas y llegará á la Habana el 30.

RETORNO.

Junio 4—Saldrá de la Habana á las 12 del dia y llegará á Nuevitas el 7.

7 De Nuevitas y llegará á Gibara el 8.

8 De Gibara y llegará á Baracoa el 9.

9 De Baracoa y llegará á Cuba el 10.

CONSIGNATARIOS.

Habana: los señores Anguera y Martinez.

Nuevitas: Sres. Varona, Arango y Cp.

Gibara: don J. Munné.

Baracoa: Sres. Monés y hermanos.

Cuba: los señores Riera, hermano y Cp.

NOTA.—La carga se recibirá el 31, 1º y 3, en el muelle de Paula 26-My

NOTICIAS COMERCIALES.

IMPORTACION DE ULTRAMAR.

Del berg. esp. Bartolo, procedente de Brémen, y á la consignacion de los Sres. Rottmann y F.

A ti, J. Rash: 2 cajas.

A los Sres. Stelly Wolff: 1 cala.

A los consignatarios: 15 0 garrafones de ginebra. 100 idem de vinagre. 20 calitas de velas, 350 cajas y 48 media de macaho, 200 cana-tos de papas. 389 jamones, 5 fardos tambor, 3 bultos y 858 garrafones varios.

—De la bca. am. Andr w Monkton procedente de Baltimore, y á la consignacion de D. F Goicuría.

A los Sres. Samá, S y cp.: 358 tons de carbon.

Al remitente de hierro de la Habana: 2ª atravesaños y 105 cuerdas de leña.

A D N J Gomez y cp: 483 sacos de guano.

—Del berg. am. Union State, procedente de Mobila, y á la consignacion de los Sres Fernandez S y cp.

A los consignatarios: 110 742 piés de madera.

MOVIMIENTO DE NUESTROS FRUTOS.

ESPORTADOS HOY 25 DE MAYO.

Azúcar caias.....	7237
Café, arrobas.....	24
Miel de purga, bocoyes.....	50
Tabacos, millares.....	105

IMPORTADOS POR CABOTAGE.

Azúcar, cajas.....	1600
Aguardiente, pipas.....	110
Miel de purga, bocoyes.....	21

REGISTRADOS EN LA ADUANA

Azúcar, cajas.....	4200
Millares de tabacos.....	2169
Café, arrobas.....	23
Libras de tabaco en rama.....	4739
Miel de purga, bocoyes.....	360

COTIZACIONES DE MUELLE

REALIZADAS HOY 25 DE MAYO DE 1859.

| |

HABANA.

MIERCOLES 25 DE MAYO DE 1859.

Ultimas fechas en esta redaccion.

[illegible]	[illegible]	Nueva York, mayo	17
[illegible]	27	Nueva Orleans, mayo	20
[illegible]	19	Charleston, mayo	19
[illegible]	30	Mejico, abril	29
[illegible]	2	Veracruz, mayo	5
[illegible]	2	Valparaiso, mar	31

El 29 de abril de 1859 (dice un periódico frances) será en lo adelante una de las grandes fechas de la historia moderna, pues en ese dia el ejército austriaco pasó el Tesino y dió así la señal definitiva de la nueva guerra de Italia.

El paso del rio se verificó en tres distintos puntos para efectuar simultáneamente la invasion del territorio piamontés en casi toda la estension de la línea fronteriza. Mientras un cuerpo marchaba sobre Casale otro entraba en la provincia de Novara y el tercero desembocaba por el Lago Mayor. Este movimiento múltiple naturalmente lo tendrian previsto los piamontesos, y fácil es comprender que no pretenderian oponerse á él. Toda tentativa en este sentido habria sido, en efecto, un error estratégico irreparable. La longitud de la línea que se hubiere tenido que defender y la naturaleza del terreno se oponian á ello por igual. Hasta ponemos en duda la realidad del combate que segun un despacho de Viena tuvo lugar en el puente de Buffalora. Si algun encuentro hubo no debió pasar de una escaramuza sin mas objeto que inquietar é retardar la marcha de los austriacos. Resultado del mismo plan fué tambien que se viese á las tropas sardas replegarse sucesivamente ante los imperiales, abandonándoles á Intra, Pallanza, Mortara, Navara &c. &c.

Segun el telégrafo esta fácil invasion se habia efectuado ya el 2 de mayo hasta Vercelli, por un lado, y por el otro hasta cerca de Casale. Debe pues inferirse que los austriacos se proponian dar el primer golpe contra esta última ciudad, pues está fortificada, y no podrian traspasarla, segun todas las reglas de la prudencia, sin haber desalojado antes al enemigo. Difícilmente, sin embargo, cabe creer que fuesen á echarse á cuestas la penosa carga de un sitio formal en el primer paso de una campaña en que la prontitud de los movimientos es la condicion absoluta del buen éxito. Las partes telegráficas nos dejan pues en casi completa ignorancia del plan de campaña que habrian adoptado.

Tampoco nos esplican mucho mas precisa y claramente cual seria el de los piamonteses. ¿Suspenderian la retirada cuando llegasen á Sesia, y buscarian en este rio el punto de apoyo de sus primeras operaciones defensivas? ¿Continuarian haciéndose seguir del enemigo hasta Turin, ó bien efectuarian bruscamente una conversion á la izquierda para ir á tener á la plaza fuerte de Alejandría? Nada se infiere de los movimientos conocidos. Solo hay un hecho demostrado: que Alejandría es el punto destinado á ser el centro de reunion, el eje de los ejércitos aliados. Allí ha ido el rey Víctor Manuel; allí se le han reunido los generales Niel, Canrobert y Mac Mahon, y allí, en fin, se dirigen las tropas francesas desembarcadas en Génova, donde se sabe que su número era ya de 10,000 hombres. Hasta una parte de las llegadas á Turin por los Alpes tambien habia salido inmediatamente para el mismo centro de reunion, mientras el resto principiaba la formacion de un campo en Susa.

Para comprender mas fácilmente los sucesos que van á tener lugar podemos representarnos el teatro de la guerra como un triángulo cuya base la forma el Tessino, y su ápice Turin. Un poco mas acá de la capital, y á la derecha, está Suza, y algo mas acá todavía, pero á la izquierda, se levanta la plaza de Alejandría. La línea recta que podria conducir á los austriacos del Tessino á Turin pasa pues por entre los dos puntos donde se aglomeran las fuerzas franco-piamontesa. Si pretendiesen seguirla se verian espuestos á que los atacasen de costado á cualquier momento. Si por el contrario se desviaran de la recta para concluir primero con Alejandría presentarian el flanco al ejército reunido entre Susa y Turin. Hácese pues difícil prever tanto lo que harán como el punto en que tendrá lugar el primer choque. Lo mas probable, sin embargo, es que se decidan á dividir sus fuerzas para operar por un lado sobre Turin mientras que por el otro contengan al ejército de Alejandría. El plan que hasta hoy han seguido los aliados no ha tenido indudablemente mas objeto que producir esa division de las fuerzas del enemigo."

En las líneas anteriores se traza solamente la situacion creada por la invasion austriaca en sus primeros dias; pero no por esto dejan de contener, hasta donde alcanzan, lo único que conocemos aun con alguna escasez tal, pues como todas nuestras noticias posteriores son enteramente telegráficas los sucesos militares de que se hace mencion vienen referidos con la confusion bastante para que no podamos ver todavía claramente cual seria en realidad el plan de campaña de los agresores.

En la noche de ayer ha sido ensayada la máquina para el barrido de calles. La calle elegida para el esperimento fué la del Obispo, tomada de vuelta y vuelta, y no en una sola direccion, como tenemos entendido que debe hacerse para la mayor economía de trabajo, amontonando todo el polvo en un solo lado de la calle. Pero hubo que adoptar el modo indicado á fin de limitar la operacion á un corto espacio, porque la fuerza aplicada al carro (de dos caballos del país) no permitia mayor trabajo durante toda la noche. Los caballos se atascaban á cada momento, y en varios puntos en donde se probaron antes de la calle del Obispo, como la esquina de las de Cuba y Obrapía, no fué posible hacerlos salvar el desnivel tan malamente dejado en aquel sitio. Tampoco se pudo conseguir que los caballos siguiesen á paso, y guardasen la direccion recta, inevitable para no perder espacio haciendo pasar dos veces el cilindro-escoba por el mismo sitio, ó dejando parte sin barrer. El maquinista, segun tenemos entendido, declaró desde el principio impracticable el ensayo con los referidos caballos, que faltos de peso y de fuerza tenian que ser hostigados para que tirasen, y arrancados de súbito asustados por el látigo, descomponian la direccion de la máquina.

Ni hemos visto la calle del Obispo esta mañana, ni sabemos si ha sido barrida totalmente, ó solo en parte, por la máquina. Solo hemos visto algunas líneas que dejó perfectamente barridas el cilindro-escoba en las calles de Cuba, Lamparilla y San Ignacio; y por ellas nos es dado juzgar de la eficacia inmejorable de ese sistema de barrido.

Ignoramos si coincide con el nuestro el juicio que hayan formado el Escmo. Sr. Gobernador Político y la Comision del Escmo. Ayuntamiento, que presenciaron el ensayo á primera hora: pero se nos ha asegurado que declararon inmejorable el barrido por donde quiera que pasaba la máquina, y que convencidos de que el tiro de caballos del país era de todo punto insuficiente se ha propuesto hacer uso de bueyes de labranza, que creemos se adaptarán como la mejor fuerza de traccion para este servicio. No dudamos que el ensayo que se haga de este modo será perfecto.

Por nuestra parte diremos que no nos parece acertada la eleccion de la calle del Obispo para una prueba de esta naturaleza. Es la calle peor empedrada de la Habana, y quizá, de las adoquinadas, de las menos conservadas y limpias. La gruesa y dura corteza de lodo seco que la cubre en gran parte no podria ser arrancada por los cilindros-escobas mas fuertes sino al cabo de ocho ó diez dias de barrido. Fácilmente se ocurre á cualquiera que la máquina en cuestion tiene por objeto evitar que se formen esas capas de inmundicia, que dejan intactas las escobas ordinarias, y que se convierten en lodazales con la lluvia, ó el riego, como vemos todas las mañanas y tardes en nuestra ciudad, y no para barrerlas y arrancarlas de cuajo de una sola vez, aunque los mechones del cilindro-escoba fuesen de acero. El ensayo, á nuestro modo de ver, debió hacerse en puntos como la Plaza de Armas, las calles nuevamente empedradas, y las partes libres de esa corteza en las que lo están hace tiempo, dejando á la continuidad del barrido con la máquina la tarea de levantar el lodo seco con la friccion diaria del cilindro, ó de una sola vez despues del primer aguacero.

Terminaremos por hoy aquí nuestras observaciones acerca de un objeto público que creemos ha llamado justamente nuestra atencion, y procuraremos estar al tanto de lo que ocurra para comunicarlo á nuestros lectores.

VENEZUELA.—La falta de tiempo y la abundancia de materiales no nos han permitido hasta ahora dedicar algun espacio á las noticias de aquella república que nos trajo el vapor inglés de Santómas. Nuestra correspondencia particular y los periódicos de Caracas que tenemos á la vista alcanzan al 8 del corriente. He aquí en primer lugar un resúmen de lo que acerca del estado de las facciones publica el *Monitor Industrial* en su número del 25 de abril:

"Un parte telegráfico de Valencia con fecha 22 anuncia la completa derrota de Zamora por el anciano general Escobar. Aquel caudillo atacó á Barinas en la mañana del 16 y sostuvo el fuego hasta la madrugada del 17, retirándose en seguida con grandes pérdidas. Los generales Silva y Hernandez salieron el 18 de Tucupido en su persecucion.

"Otro telégramo dice con la propia fecha que el comandante D. Rafael Márquez entró con una columna en la mañana del 14 en Sabanetas, donde poco antes estaba el facioso Archila con 400 hombres, lo persiguió inmediatamente, lo alcanzó en Banco Alegre, lo derrotó, y le tomó varios papeles, su caballo ensillado y los víveres. El comandante Márquez solo tuvo tres heridos.

"Segun una comunicacion oficial del gefe de estado mayor divisionario, dirigida el 19 de abril al secretario de la guerra, el comandante D. Rafael Capó habia derrotado completamente el 17 en Sacacual la faccion de Julio Monagas, tomándole el archivo, 22 bestias con sus monturas, algunos equipajes y muchas armas. Los facciosos huyeron hácia San Mateo, á donde llegó Julio Monagas el 19 con cinco heridos. Allí se incorporó con otros facciosos y salió á reunirse con Sotillo.

"El general D. José María Zamora llegó el 15 á Santa Bárbara, de donde poco antes habia salido, huyéndole, la última partida de los facciosos, que se encaminó hácia Maturin. El general se proponia perseguirla sin descanso.

"Un aviso telégrafico del 24 participa la total derrota de Juan Sotillo por el general Zamora en el sitio de Las Peñas. Los facciosos perdieron allí 500 prisioneros y todo el botin de guerra.

"Parece pues, añade el *Monitor*, asegurada la pacificacion del país con el escarmiento de los enemigos del órden en donde quiera que han osado formar en batalla."

He aquí ahora los principales párrafos de la estensa carta que nos dirije uno de nuestros corresponsales:

Cardozo, 8 de mayo de 1859.

El valiente general D. José María Zamora alcanzó á los facciosos en la tarde del 16 á algunas horas de marcha de Santa Bárbara. Estaban formados en batalla en la altura que domina el campo con 1,500 hombres, entre ellos 800 de caballería bien montados, y dos cañones que habian sacado de Maturin. El general apénas habia formado su division cuando el enemigo rompió el fuego y disparó sus cañones: pero lejos de desanimarse por eso mandó cargar aceleradamente á los facciosos, los cuales quedaron derrotados al primer embate, dejando en el campo 32 muertos y 9 heridos, y en poder de las fuerzas del gobierno 457 prisioneros, entre ellos 4 oficiales. Quedaron igualmente en su poder los dos cañones, 230 bestias, dos carros, dos yuntas de bueyes que arrastraban los cañones, 25 reses, 120 fusiles y algunos pertrechos. El general Zamora tuvo 5 muertos y 9 heridos, entre los primeros el comandante Renjifo, que fué el primero en acometer al enemigo. El general siguió en persecucion de los fugitivos.

"El facioso Zamora atacó á Barinas con 1.200 hombres, y fué rechazado por el valiente general Escobar, que salió herido, retirándose igual rumbo hácia Obispos y Nutrias con la fuerza que le quedó, mal armada y peor municionada. El general Silva salió de Barinas el 24 del pasado á la cabeza de 3,500 hombres resuelto á concluir con Zamora en donde quiera que lo alcanzase.

"El 1º del corriente ocupó un tal Medrano á Parapara, pueblo sin ninguna guarnicion. El 2 fué atacada la Villa de Cura por el faccioso J. M. García, que fué rechazado, y el 3 fué atacada la Casa de la Gobernacion de la Victoria por un comandante Aponte y otros monagistas. Mataron al capitan D. José Moreno, que mandaba la guardia y custodiaba al Gobernador, é hirieron al coronel D. Mariano Tirado, y á dos ó tres mas; pero habiendo hecho frente denodadamente el gobernador D. Luis Ustariz, y dado muerte al cabecilla Aponte de un pistoletazo, se desconcertaron los compañeros de este y cayeron todos prisioneros en número de mas de 50.

"El 23 de abril fué sorprendida la guarnicion del castillo de Maracaibo por una sublevacion de los presos; pero inmediatamente acudieron tropas del gobierno y el 26 tuvieron que rendirse por falta de víveres.

"Antes de ayer fué allanada la casa de Mr. Bingham, antiguo ministro inglés. Se le encontraron armas y fué reducido á prision, pues no ha dejado de conspirar desde que cayó Monagas. Aquí mismo, en la capital, se ha estado esperando algun movimiento; mas el gobierno está preparado y nada ha ocurrido hasta ahora.

"Se espera de Valencia al general Paez, llamado por el Presidente, y aunque los esfuerzos de los monagistas han sido simultáneos en todas partes es de esperarse que queden escarmentados de su impotencia para sobreponerse al gobierno."

CALIFORNIA.—El vapor procedente de Aspinwall (Colon) nos trajo el 22 periódicos de San Francisco hasta el 4 del corriente. Las noticias que publican son pocas, y no ofrecen mucho interés.

El mercado estaba muy abatido en aquella plaza por haberse paralizado completamente los pedidos del interior á causa del mal estado de los caminos para conducir las mercancías. Los almacenes y hasta las aceras de las calles estaban llenos de cajas y fardos, y si bien se esperaba por una parte que mejorando los caminos las cosas tomarian un aspecto mas favorable para el comercio, por otra se temia que antes de esa época entrasen en puerto los buques que se aguardaban con toda clase de provisiones.

El *Eco del Pacífico* anuncia en estos términos, en su número del 27 de abril, la proximidad de las elecciones de estado: "Como es de presumirse, no bien se ha visto que el tiempo de las elecciones se aproxima cuando todo bicho se pone en movimiento: unos de danzantes y otros de mirones. Los pitos y tambores suben de precio: el whiskey tiene buena demanda, el tabaco se consume y la procesion marcha adelante. Ya se dió principio á los meetings y uno de los partidos (el anti-Lecomptonista) ha comenzado á hacer el nombramiento de sus candidatos para los puestos mas elevados."

El partido ya nombrado no tenia ménos de nueve candidatos para gobernador, y otros tantos amenazaba presentar por lo bajo cada uno de los demás partidos, á saber, los republicanos, los know-nothings, los whigs y demás que puedan formarse.

En la mañana del 30 del pasado el tribunal del cuarto distrito de San Francisco pronunció la pena de muerte contra William Morris (a) Tipperary Bill, y Henry Warpner (aleman), convictos de asesinato en primer grado. El mismo dia, y por el mismo tribunal, fueron sentenciados John Reynolds á prision perpetua y G. Gillman á diez años de presidio, convictos los dos de asesinato en segundo grado, y alcanzando al último circunstancias atenuantes. Por lo demás los periódicos siguen lamentando la frecuencia de los robos y asesinatos tanto en San Francisco como en el interior del estado.

El *Eco* anuncia con fecha 30 de abril que hacia como tres semanas se ahogó en el rio Sacramento el Sr. D. Antonio Fernandez, natural de Madrid. Hacia muchos años que el Sr. Fernandez habia dejado su patria, habiendo residido en Méjico por algun tiempo. Durante su permanencia en California tuvo varios negocios, tanto en San Francisco como en el interior, y atravesó las vicisitudes de la suerte: en tiempo de la fiebre del rio Fraser fué allí: despues estuvo empleado en una frutería en la mencionada ciudad, y al tiempo del accidente tenia una colocacion en los vapores que corren entre Sacramento y Red Bluffs. "El Sr. Fernandez, concluye diciendo el *Eco*, era persona de esmerada educacion y gozaba del aprecio de cuantos le conocieron."

No habia ocurrido novedad notable en las minas, cuyos trabajos parece que estaban algo paralizados.

En la tarde del 18 de abril los habitantes de Monte-Cristo, en el condado de Sierra, fueron sobrecogidos por un ruido parecido al de un temblor de tierra: una masa de tierra de unos 25 piés de espesor se habia desprendido de un lado de la montaña, á una elevacion de 400 piés, arrasando tres habitaciones. Cuatro personas quedaron sepultadas bajo las ruinas de las casas. Poco despues de entrada la noche se desprendió otra masa de tierra y las personas que habian acudido para estraer los cadáveres tuvieron que retirarse. Habia sido completamente abandonado el llano en que se hallaba situada una gran parte del pueblo de Monte-Cristo. Dícese que las pérdidas eran incalculables.

CENTRO-AMERICA.—Leemos en la *Estrella* de Panamá:

El vapor *Columbus*, de Centro-América, llegó á nuestro puerto el sábado 7 por la noche.

Las noticias recibidas de Guatemala alcanzan hasta el 10 del pasado, las del Salvador hasta el 27, y las de Costa-Rica hasta el 30. De Honduras no tenemos otras que las que nos comunica *La Gaceta* de Guatemala, y las de Nicaragua no son mas recientes que las publicadas en nuestro número anterior. Nada de gran interés contienen las noticias de Centro-América, como se verá por las que damos á continuacion:

GUATEMALA.— El 4 del pasado habia vuelto el Presidente á la capital de la República, y su regreso (dice la *Gaceta*) habia sido sumamente satisfactorio al vecindario.

A peticion de Mr. C. Lennox Wyke, encargado de negocios y cónsul general de S. M. B., decidió el Presidente el 5 de abril "que los guatemaltecos hijos de padres ingleses nacidos en el territorio de la República y que se hallan obligados á cumplir todos los deberes de los naturales, no serán sin embargo obligados al servicio militar forzoso cuando sean menores de veintiun años, y en todo caso les será permitido poner un sustituto presentando al efecto persona hábil que además no se halle obligada ella misma al servicio militar."

El dia 8 habia tenido lugar en el despacho del Ministro de Relaciones Esteriores el cange de las ratificaciones de una "declaracion para la abolicion de los derechos de albanajo y detraccion, impuestos de emigracion y otros entre el gobierno de esta República y el de S. M. el Rey de Cerdeña."

SALVADOR.—El 26 de marzo se dió un decreto convocando á los salvadoreños para la eleccion del presidente que deberá ejercer el Poder Ejecutivo desde el año 1860 hasta el 65. El período presidencial de la República terminará el 1º de febrero del 60.

El 12 del mismo mes se dieron por terminadas las sesiones ordinarias del Cuerpo Legislativo.

A pesar de que la *Gaceta* se espresa en términos muy satisfactorios respecto al estado actual de la tranquilidad pública hemos sabido por conducto seguro que la alarma era general en la República.

Sentimos no poder dar á nuestros lectores el pormenor de los sucesos ocurridos en ella, y los verdaderos motivos de la intranquilidad, que, segun el mismo periódico, deben ser "ciertos armamentos ilegales de gente aventurera que en los pueblos fronterizos de Honduras, por Ocotopeque y Guaritu, hacian algunos emigrados del Salvador por negligencia de las autoridades locales de dichos pueblos."

NICARAGUA.—De una carta dirigida desde Rivas con fecha 28 de abril á los editores de este periódico traducimos lo siguiente:

"Aunque el contrato Belly ha sido casi totalmente cambiado las modificaciones no tocan materialmente á las concesiones hechas á la Compañía del Canal; pero el Congreso ha intervenido en ellas con la mira de salvar á Nicaragua en caso de que la Compañía no cumpla el contrato de construir el Canal.

"El Contrato de Tránsito con Belly, aprobado por el gobierno nicaragüense, fué remitido á Costa-Rica para pedir la aprobacion de su presidente, en cumplimiento del artículo número 8 del tratado entre esos dos gobiernos. Mora lo ha ratificado."

COSTA-RICA.—El 1º de abril fué reconocido oficialmente por el Presidente de la república Sir W. Gore Ouseley como enviado estraordinario y ministro plenipotenciario de S. M. B. Los discursos que se cruzaron demuestran lo de siempre, poco mas ó menos, cuando las naciones están en paz.

Las elecciones de presidente y vice-presidente de la República (dice la *Crónica*) para el período constitucional que empieza el próximo mes entrante se verificaron el 3 del corriente (abril). La mas completa libertad y órden han presidido en ellas. En mayo se publicará oficialmente su resultado."

FUERZAS MILITARES DEL IMPERIO-AUSTRIACO, DE LA CONFEDERACION GERMANICA Y DEL PIAMONTE.

El estado de las fuerzas de Francia publicado por el *Constitutionnel* ha producido una grande emocion en Alemania, y particularmente en Austria, y ha provocado, sobre todo entre los militares, comparaciones y estadísticas relativas á las fuerzas que en la eventualidad de una ruptura de la paz podrian oponer Austria y Alemania (en la suposicion de que esta costuviese á la primera potencia alemana) á un ejército francés que en union con el Piamonte invadiese la Lombardía. Este asunto ha llegado á ser un objeto inagotable de cálculos y de investigaciones conformes en el fondo invariable de las conversaciones de todos los militares.

Segun la opinion de un oficial perteneciente á uno de los ejércitos del Norte de Alemania, que se ocupa mucho de todo lo que tiene relacion con el arte de la guerra y que está muy al corriente de lo referente á la organizacion y recursos militares de todos los países de Europa, resultan los datos siguientes, que sólo del interés que les dan las circunstancias actuales nos parecen tener el mérito de una gran oportunidad.

El ejército francés es magnífico, lleno de vigor, de entusiasmo y de arranque. Jamás el primer imperio tuvo una fuerza organizada tan instruida, tan llena de confianza en sí misma, tan capaz de esfuerzos heróicos y prolongados. Se concibe que la Francia, en presencia de tan magníficos regimientos, que deslumbran á su vista, y cuyo efectivo revela el *Constitutionnel*, pueda mirar toda guerra como un incidente que ocasionará fuertes gastos, pero que en compensacion traerá un acrecentamiento de gloria militar, de que el espíritu nacional de las antiguas Galias es tan ávido.

Pero lo que la Francia ignora es la situacion que este estado de cosas ha creado en Europa.

Es evidente que un ejército francés de 675,000 hombres, sobreescitado por los recuerdos, los emblemas y aun el lenguaje del primer imperio, y conducido por capitanes de una habilidad reconocida, sería muy temible para cualquiera potencia estranjera con quien emprenda la lucha; y así es que todos los gobiernos de los grandes Estados europeos han adoptado, en cierto modo instintivamente, una política pacífica y llena de prudencia, pero al mismo tiempo previsora.

Por un lado han querido probar á la Francia que no abrigan hácia ella ningun sentimiento de hostilidad y que la consideran como enteramente libre de disponer de sus destinos á su albedrío, y en ningun tiempo se ha visto á tantos príncipes para dar al jefe de ese gran país tamaños testimonios de concordia y de buena vecindad.

Pero á pesar de estar bien decididas á seguir aliadas y amigas de la Francia las demás potencias han contestado al aumento siempre creciente de las fuerzas militares de esta con disposiciones análogas, á fin de hacer frente á todas las eventualidades; y desde algunos años se á todos los ejércitos europeos han sido reorganizados sobre bases mas sólidas y mas anchas. Así las potencias alemanas, por sí solas, disponen de 1,500,000 soldados, y de dos mil quinientas piezas de campaña: además el territorio de la Confederacion está cubierto por plazas de armas formidables, perfectamente armadas y aprovisionadas, que no solistian en su mayor parte en la época de las guerras del primer imperio.

Hé aquí ahora algunos detalles referentes á las disposiciones del Austria, y al estado de las fuerzas de que puede disponer; detalles que probarán que una guerra por parte de Francia, aun con la ayuda del Piamonte, contra las posesiones lombardo-venetas, es una operacion militar de primer órden.

En 1796, 1797 y 1799 Austria y su ejército no eran lo que son hoy dia; entonces, al mismo tiempo que sostenia la guerra en Italia, 200,000 franceses amenazaban á invadirla sus posesiones en Alemania, y la Italia solo era una frontera de segundo órden: no tenia sino ejércitos mercenarios, pesados, mal organizados y mal conducidos, para oponerlos á tropas nacionales que llevaban á los campos de batalla una vida nueva, y que eran dirigidos por el guerrero y organizador mas grande de los tiempos modernos. El Tirol estaba desocupado, y con la escepcion de Mantua, situada entonces fuera de su línea de operaciones, los generales imperiales no poseian una sola gran plaza de guerra que pudiese servir de ejército á sus maniobras y operaciones.

Hoy, á menos que estalle una guerra general, el Austria no teme por sus posesiones alemanas, cubiertas por las fortalezas de Rastadt, Ulm, Ingolstadt y el campo atrincherado de Linz, y por lo tanto puede llevar todas sus fuerzas á la alta Italia, que ha sabido organizar en un vasto campo de batalla cuya llave se halla en su poder.

La base de operaciones de los austriacos en la alta Italia, la mas fuerte que existe en el mundo, esta del Adigio, que demanda de fortificaciones ninguno sin embargo las inmortales operaciones del general Bonaparte, y hoy ha llegado casi á ser inespugnable si sus defensores se muestran á la altura de su mision.

El Adigio es el único afluente del Pó que nunca es vadeable á caballo sobre este rio, y al salir de las gargantas del Tirol, se abre el famoso campo de Verona, que domina todos los afluentes de la ribera izquierda del Pó, y al mismo Pó. Desde 1859 esta posicion ya tan temible, ha sido reforzada por nuevas fuertes é escaladas: los dos últimos, elevados sobre las alturas de Santa Lucia (I), han sido construidos un año ha.

El único paso del río al Sur, el de Legnago, tambien está fortificado.

Antes de llegar al Adigio existe otra línea, la del Mincio, protegida por dos fortalezas de primer órden, Peschiera y Mantua. Esta posicion formidable se apoya á su derecha en las montañas del Tirol, cuya entrada guardan además Brescia y Roca d'Anfo, y á su izquierda en el Pó, cuyas riberas, en caso necesario, pueden ser cubiertas por inmensas inundaciones cuyos aprestos guarda la ciudadela de Ferrara.

En fin, Borgoforte, la ciudadela de Piacenza (Piacenza), y Pizzighettone protegen las operaciones en ambas orillas del Pó y del Adda.

Pero lo que da al Austria una ventaja decidida en todas las operaciones militares en la alta Italia, lo que desde diez siglos ha convertido á aquellas comarcas al estrecho dominio de los ejércitos alemanes, mientras que la Francia ha procurado en vano, y á costa de su sangre mas pura, establecer su supremacía en las mismas, es el Tirol. El Tirol unido desde las guerras del primer imperio ha llegado á ser una inmensa plaza de armas de que sería difícil desapoderar al Austria: sobre sus vertientes Sur y Norte está protegido por dos grandes fortalezas: sobre la vertiente Norte se hallan Salzburg, Kufstein y el paso de Lueg, y sobre la vertiente Sur Bozzolo, Paso de Ebser-Muntz y Francen-Veste (fortaleza de Francisco). A retaguardia Venecia se halla al abrigo de invasiones militares por medio de fuertes que protegen la orilla del mar, y de una ciudadela que domina la ciudad.

Si ahora echamos una ojeada sobre el ejército destinado á defender estas posiciones encontramos otro objeto de grave meditacion.

El ejército austriaco es uno de los mejor organizados, y tal vez es hoy el mas móvil del orbe entero. Está dividido en cuatro grandes ejércitos y doce cuerpos de ejército, siempre dispuestos á ponerse en marcha. Tiene sobre el ejército prusiano la ventaja de que todos sus cuadros son permanentes: el Landwehr ha sido suprimido y reemplazado por clases de reserva que se hallan con licencia temporal en sus casas.

En instruccion y en espíritu de cuerpo el ejército austriaco no cede á ninguno: sus reglamentos del servicio de campaña y maniobras son perfectos y dignos de ser imitados. Ya no existe el célebre *Consejo Aulico de guerra*, que encadenaba el genio de sus generales, y los principios mas sólidos del arte militar se enseñan en no menosas y escelentes escuelas.

La infantería se compone de 62 regimientos de línea, de 4 cuatro batallones de guerra, y además uno de granaderos, de cuatro compañías, y uno de depósito é instruccion: de 14 regimientos de las fronteras militares, de 4 dos batallones de guerra, y uno de reserva; de un batallon de frontera Tittler; del regimiento de cazadores del Tirol, de siete batallones de guerra; de un depósito de 3 batallones de carabineros (cazadores); y en fin de tres batallones de tropa de sanidad militar. Un batallon de cazadores se halla agregado á cada brigada de infantería, y además cada comandía de infantería de línea cuenta 16 tiradores llamados de "precision", armados con carabinas.

La caballería cuenta ocho regimientos de coraceros y ocho de *dragones*, de 4 ocho escuadrones cada uno; luego 12 regimientos de lanceros y 12 de húsares, de á ocho escuadrones.

Cada regimiento tiene su escuadron de depósito, y el pié de guerra de los regimientos de línea es de 900 y el de los ligeros de 1200 caballos.

La artillería comprende 12 regimientos de artillería de campaña, un regimiento de artillería de costas, de 15 compañías, y un regimiento de cohetes que sirve 20 baterías de cohetes á la Congreve.

Cada regimiento de artillería de campaña cuenta cuatro baterías montadas de á seis, tres de á 12, una batería de obuses y seis baterías de las llamadas en Austria de caballería: total 162 baterías de á ocho bocas de fuego, ó sea 1,311 cañones y obuses. Hay, en fin, 19 regimientos de gendarmería.

Una batería de artillería está agregada á cada brigada, maniobra siempre con ella y la sigue constantemente: á cada division de infantería se hallan agregados dos ó cuatro escuadrones de caballería: cada cuerpo de ejército cuenta además una reserva de caballería, un parque de artillería y un parque del tren.

La reserva general del ejército, independiente de los cuatro ejércitos y de los 12 cuerpos de ejército, comprende la reserva de caballería, ó sea un gran cuerpo de caballería que se halla actualmente acantonado en Hungría, y está mandado por el príncipe de Lichtenstein; un gran cuerpo de infantería formado por la reunion de los 62 batallones de granaderos de los 62 regimientos de infantería de línea (este cuerpo de infantería solo se forma en tiempo de guerra) y en fin un gran parque de artillería.

El guarismo total de estas armas é institutos, añadien do los cuerpos de ingenieros, trenes etc., es de cerca de 600 mil hombres. Segun los estados de situacion oficiales publicados por la *Comandancia superior del ejército* (lo que corresponde en España al ministerio de la Guerra) en el año de 1855 habia sobre las armas:

Infantería: 371 batallones y 82½ compañías. Caballería: 265½ escuadrones. Artillería: 1148 bocas de fuego. Luego los trenes de equipages de puentes, comprendiendo un total de soldados de 552,932 hombres y 77000 caballos.

Es de notar que en 1855 el ejército austriaco no estaba sobre el pié de guerra; y si siguiendo el ejemplo del *Constitutionnel* se comprende, para la avaluacion del total de las fuerzas del ejército austriaco, la quinta de 1859 (el contingente anual en tiempo de paz es de 85,000 hombres; pero en tiempo de guerra puede elevarse á 129,000 hombres), llegaremos á la conclusion de que contando con la quinta ordinaria de 1859 el Austria, si no faltan las tres condiciones que su célebre general Montecúculi pedia para hacer la guerra (2), puede formar en batalla frente de los 672 000 hombres del *Constitutionnel*, á la verdad homogéneos, compactos é hijos de una sola nacionalidad, hablando un mismo idioma y penetrados de un mismo espíritu, 625,000 hombres.

De todas maneras se deduce fácilmente que bajo el punto de vista puramente militar, y abstraccion hecha de las causas que aparte de la organizacion de su ejército y de sus medios de defensa pueden contribuir á debilitarla, el Austria no es una adversario á quien se pueda desdeñar. Una guerra con esta potencia siempre será una guerra muy seria, y que necesitará grandes esfuerzos de valor y de talento militar de parte del ejército que fuese á atacarla en el terreno y en el campo de batalla que desde largos años tiene preparado para una lucha en esta parte de sus vastas fronteras.

La Alemania en general se ha estremecido al ver los preparativos de guerra de su poderosa y gloriosa vecina. ¿Y quién ha de estrañar que los alemanes, evocando á su turno los recuerdos del primer imperio y del capitan del siglo, mediten en todas las contingencias posibles, prediquen la union y enumeren sus fuerzas:

(1) Pueblo en cuyas cercanías Radetzky dió su primera batalla defensiva en 1848.

(2) El célebre general Montecúculi adversario de Turena y llama lo por sus enemigos *Centunocculi*, decia que para hacer la guerra se necesitaban tres cosas: 1º dinero, 2º dinero y 3º dinero.

He aquí pues, segun la *Gaceta de Augsburgo*, el mínimum de las fuerzas del ejército federal germánico, segun la matrícula federal:

	Hombres.
1º, 2º y 3º cuerpo (austriacos)	142.933
4º, 5º y 6º idem (prusianos)	130.392
7º idem (bávaros)	53.400
8º idem	35.933
9º idem	28.054
10º	20.045
Division de reserva	30.215
Total	421.175

Estos guarismos nos parecen sin embargo muy bajos, y es probable que *El Norte*, periódico que se publica en Bruselas, se acerque mas á la verdad cuando fija las fuerzas de la Confederacion germánica en tiempo de paz (regularmente comprendiendo los hombres que se hallan con licencia temporal en sus casas) del modo que sigue:

1. Combatientes:		
Infantería	453.000	hombres.
Caballería	79.630	id.
Artillería	54.172	id.
Ingenieros y pontoneros	11.943	id.
Estados mayores	1.291	id.
Total	604.436	id.
2. No combatientes:		
Servicio de víveres, de sanidad etc.	41.327	id.
Total general	645.763	id.

Este total general se reparte en 10 cuerpos y una division de reserva compuesta de los contingentes de los principados pequeños, siendo destinada esta division para reforzar en tiempo de guerra las guarniciones de las fortalezas federales.

La fuerza de estos 10 cuerpos, subdividida en las tres armas principales, es la que sigue:

1º, 2º y 3º cuerpos (austriacos): infantería 135,750 hombres; caballería 26,940 caballos; artillería 19,359 hombres; ingenieros 6139: total 198 344. 4º, 5º y 6º cuerpos (prusianos): infantería 127,513 hombres; caballería 24,225 caballos; artillería 14,475 hombres; ingenieros 3014: total 176 027. 7º cuerpo (bávaros): infantería 34 127 hombres; caballería 7.142 caballos; artillería 5,973 hombres; ingenieros 866: total 53.171. 8º cuerpo (reino de Wurtemburg, grandes ducados de Hesse y de Báden): infantería 31 892 hombres; caballería 7.406 caballos; artillería 5.511 hombres; ingenieros 531: total 51.035. 9º cuerpo (reino de Sajonia y Hesse-Electora): infantería 33 322 hombres; caballería 7.377 caballos; artillería 4.596 hombres; ingenieros 563: total 45 877. 10º cuerpo (Hanóver, Brunswick, Mecklemburgo y Ciudades Anseáticas): infantería 33.584 hombres; caballería 6.190 caballos; artillería 3.995 hombres; ingenieros 676 hombres: total 50.855. Division de reserva (Ducados Saxo-Thuringios): 16.291 hombres.

Sabido es que el Austria y la Prusia no contribuyen á la formacion del ejército federal sino con la cuota que corresponde á sus provincias puramente alemanas; pero supongamos un momento que Austria, Prusia y la Confederacion germánica uniesen sus fuerzas en una guerra, y basándonos respecto á la evaluacion de las fuerzas de Prusia y de Alemania sobre el tipo mínimo, el de la *Gaceta de Augsburgo*, pero comprendiendo la quinta de 1859, nos encontramos con los siguientes guarismos redondos:

1º, 2º y 3º cuerpo, Austria, quedando además en los depósitos y en reserva	600.000	hombres.
4º, 5º y 6º cuerpo, Prusia, quedando en reserva la Landwehr del 2º ban y los depósitos de 150.000	350.000	id.
7º cuerpo, Baviera (quedando en el país las reservas y depósitos de este cuerpo y los tres siguientes)	75.000	id.
8º cuerpo	40.000	id.
9º id	20.000	id.
10º id	25.000	id.
Division de reserva	22.000	id.
Voluntarios	50.000	id.
Total	1.182 000	hombres.

Contando con las reservas está pues fuera de duda que en Austria, Prusia y la Confederacion existen estos 1,500,000 hombres instruidos en las armas, 120,000 caballos y 2,000 piezas.

Hay además sus trenes de batir, sus trenes de puentes militares, y ocasionalmente en los estados de segundo y tercer órden, un material de guerra inmenso y capaz de servir para el vestuario, equipo y armamento de 2,000,000 de hombres (Realstirá la union y habrá dinero para poner y mantener sobre el completo del pié de guerra estos inmensos ejércitos! ¡Habrá hombre capaz de abarcar, no diremos semejante mando, sino la direccion superior de dos y tres mandos en gefe eventuales!

Los Federicos II, los archiduques Cárlos, no surgen siempre con la eventualidad de una guerra, y Alejandro, Annibal, César y Napoleon I están escalonados por 2 000 años en los fastos guerreros del orbe.

En cuanto á las fuerzas militares del Piamonte hé aquí su evaluacion mas moderna, que tomamos de la *Gaceta militar universal de Darmstad*:

Las fuerzas militares del Piamonte en tiempo de paz constan de 49,513 hombres y 7 562 caballos, y en tiempo de guerra de 112 135 de los primeros y 18,757 de los segundos.

A la vista de estos inmensos guarismos de los ejércitos franceses, austriacos y germánicos, que se alinean y manejan tan fácilmente, y cual caja de soldados de plomo sobre una mesa, en el papel, la mas paciente de todas las materias, el pacífico pueblo

las costas de esas lejanas comarcas.

Cómprense, dice, en una farmacia ó botica tres puñados de *datura stramonium* (chamico), hiérvanse en dos cuartillos de agua hasta reducirlos á la mitad, y hágase beber todo el cocimiento de una vez al paciente. Sobreviene casi instantáneamente una violenta hidrofobia, pero dura poco. Se presenta al propio tiempo un sudor muy abundante, y al cabo de 24 horas el paciente se halla completamente curado. La eficacia de este remedio parece haberse demostrado con hechos de que el R. P. ha sido testigo.

Fincas de recreo.—Se da por cosa cierta que algunos capitalistas han adquirido hermosos terrenos en la inmediaciones del Calabazal, y van á construir en ellos preciosas quintas. Parece que se trata de que los edificios que se levanten sean de forma elegante y sencilla, y estén rodeados de jardines; de modo que si se observa en todo la debida uniformidad será el punto mencionado uno de los mas amenos de temporada.

Corral-Falso.—Como verán nuestros lectores en la seccion de anuncios el pueblo de Corral-Falso prepara grandes fiestas para los dias 29, 30 y 31 del presente, cuyo producto se destina al aumento de fondos para la fábrica de la nueva iglesia. El objeto es laudable, y merece por tanto que el público aficionado á divertirse se prepare á hacerlo en esas funciones, pues que con ello se complacerá á sí propio contribuyendo á una obra de mucha importancia para aquella poblacion.

Marianao.—Parece que los temporadistas de la poblacion del Pocito tratan de dar una fiesta, para la cual están haciendo ya los preparativos, así que nuestra primera autoridad se traslade á aquel punto. Segun se dice la fiesta consistirá en una serenata que se dará á S. E., en fuegos artificiales y un baile de temporada. Dícese que se trata además de ver si aquellos vecinos podrán conseguir que durante la estacion de los calores haya en Marianao retreta, al menos dos ó tres veces por semana, y quizá funciones teatrales. Aplaudimos que los vecinos de la pintoresca poblacion se procuren tan amenos pasatiempos durante la temporada; pero nos parece que seria bueno traten tambien de conseguir que se compongan los baños, es decir, que el mesonero de esa poblacion, que es el que tiene el monopolio de

Una negrita de 8 años muy hermosa, con principios de costura, sabe asear la casa y propia para lo que quiera aplicarla por ser muy vivaz; da acelera á redhibitoria. En la calle del Sol n. 30 tratarán de su ajuste. 3 26

Una escelente negra de arrogante figura, de 22 años, escelente costurera y cortadora, lava y plancha con perfección y mas que regular cocinera, sane y sin tachas, pero sin lugar á redhibir: calle de la Puerta Cerrada n. 4, barrio de Jesus María, inmediato al Hospital Militar. 4 26

Una negra buena cocinera y buena lavandera, por su ajuste. Calle de la Muralla n. 87, frente la ciudadela darán razon.

En 1 200 pesos ofrece para el vendedor, se cuenta una negra de nacion gangá, como de 45 á 46 años, escelente cocinera y lavandera, sana y sin tachas: darán razon en la calle de Villegas, casa número 91, contiguo á la iglesia del Sto Cristo. 4 26

Una negra jóven, tambien cocinera, vendera, planchadora y escelente para acunglar niños, por su buen carácter, en 900$. Lamparilla n. 55. 4-24

Una criada de 20 años, de arrogante figura, regular lavandera, planchadora y cocinera, escelente servidora de mano, muy humilde, sana y abundante leche, como podrá verse por su robustez de 9 meses, mulato casi blanco, sanos y sin tachas, pero se vende á uso del dia, en 1,000 libres para el vendedor. Infuerta 65. 4 26

Un criado que reune todas las cualidades de un escelente cocinero, de 17 años, de escelente presencia, buen cochero, calesero, paudero y otros oficios, no ha conocido mas amo que el que lo vende, sano, humilde y sin la mas leve tacha, pero se vende á uso del dia por su ajuste. Industria 124.

Una criada de 22 años, lavandera, planchadora y cocinera: otra de 17 años, regular cocinera, calesero y campo, sanos. Calle Real de Jesus María, entre los números 4 y 6, habitacion en la azotea. 4 26

Un mulatico de 17 años, cocinero, calesero, regular carpintero, sano y sin tachas, por su ajuste. Calle de San Isidro, Escuela general preparatoria, el portero informará. 4-26

Un negro de 26 años, sano y sin tachas, buen cocinero, sabe hacer de todo un poco de frio, cocinero, sabe hacer de todo un poco de frio, cocinero, sabe hacer de todo un poco de frio,