AÑO 16. Martes 24 de mayo de 1859 — Santa Susana y san Robustiano, mártires. NUMERO 123.

DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

HISTORIA
DE
DOS ROSAS Y DOS ROSALES.

Se hallan ya impresas y formando un tomo de 328 páginas las interesantes leyendas del Sr. Zorrilla publicadas en el folletin del *Diario de la Marina*. Las personas que deseen adquirirlas pueden acudir al despacho de la imprenta del mismo periódico, ó solicitarlas de los señores agentes del mismo. El precio del tomo en la Habana es á la rústica de ocho reales fuertes y 12 rs. id. encuadernado.

ADVERTENCIA.

Los Sres. suscritores por trimestre, semestre ó año que no residen en la Habana, y cuyas suscriciones terminen en fin del presente mes, se servirán acudir á renovarlas en esta Administracion, ó en la respectiva Agencia.

DE OFICIO.

(DE LA GACETA.)

Gobierno. Capitanía General y Superintendencia delegada de Hacienda de la siempre fiel Isla de Cuba.—Estado Mayor.—Orden general del 22 de mayo de 1859 en la Habana.

El Mayor del Ministerio de la Guerra con fecha 20 de marzo último y de Real órden dice al Escmo. Sr. Capitan General de esta isla lo siguiente:

"Escmo. Sr.—El Sr. Ministro de la Guerra dice hoy al Capitan General de Andalucía lo que sigue:—He dado cuenta á la Reina (Q. D. G.) del escrito de V. E. fecha 13 de diciembre próximo pasado, en el que con motivo de no expresarse en la Real órden de 15 de noviembre de 1858 el número de reemplazos, el lugar que debe ocupar en los bosamanos y demás actos oficiales el Cuerpo Jurídico-Militar y los caballeros Grandes Cruces, consulta el que lo corresponde. S. M. se ha enterado de todo, conforme con lo informado por la Seccion de Guerra del Consejo de Estado, á quien tuvo por conveniente oir, se ha servido resolver se dé participacion á tan benemérita clase como los institutos militares de milicia, colocándola en el lugar que por la antigüedad de su creacion le corresponda; y que con respecto á la que deben tener los caballeros Grandes Cruces se observe la etiqueta que S. M. tiene señalada en su Real Palacio. De Órden de S. M. comunicada por dicho Sr. Ministro, lo traslado á V. E. para los efectos correspondientes."

La que de órden de S. E. se hace saber en la general de este dia para los efectos que previene.

El Brigadier Gefe de E. M., *Antonio Pelaez.*

Ilustre Ayuntamiento de Guines.—El Sr. Teniente Gobernador, presidente del Ilustre Ayuntamiento de esta villa, ha dispuesto se rectifiquen los padrones de los vecinos y moradores de dicha villa, que han de servir de base para la formacion de los de cédulas, y los de la matrícula de industria, comercio, profesiones, artes y oficios, y que luego se pongan de manifiesto al público en la Casa Consistorial los de esta Cabecera, y en los demas pueblos los de cada distrito municipal, donde los interesados podrán examinarlas á todas horas del dia desde el 1º hasta el 15 de junio próximo, anunciándose así por edictos y periódicos y convocando á todos los que no figuren en tener que hacerlo en el término de los quince dias posteriores se presenten á deducir las reclamaciones que les convengan sobre sus fincas, establecimientos, rentas, *valores ó otros agravios que puedan sufrirles los repartimientos*, presentando sus instancias á los respectivos Capitanes pedáneos, ó á esta Tenencia de Gobierno, apercibidos aquellos que no lo hicieren hasta el 30 del propio junio de que se habrán por conformes con lo que en ellas se les haya designado, sin que se les admita despues instancia alguna, ni sean oidos sobre el particular, y advirtiéndose que cuando la reclamacion se funde en no poseer las especies que se hayan comprendido debian acompañar relacion jurada de lo que verdaderamente poseian con los detalles precisos, pues de lo contrario se estimarán como si no se hubiesen presentado. Y á fin de que ninguno alegue ignorancia se publica por este órden en tres números de la Gaceta oficial, Diario de la Marina y Prensa de la Habana.—Guines y mayo 21 de 1859.—El Secretario Contador, *Pedro Pisterco Renté.* 3-24

Ordinario. Capitanía General y Superintendencia delegada de Hacienda de la siempre fiel Isla de Cuba.—Estado Mayor.—Orden general del 22 de mayo de 1859 en la Habana.

El Mayor del Ministerio de la Guerra con fecha 20 de marzo último y de Real órden dice al Escmo. Sr. Capitan General de esta isla lo siguiente:

"Escmo. Sr.—El Sr. Ministro de la Guerra dice hoy al Capitan General de Andalucía lo que sigue:—He dado cuenta á la Reina (Q. D. G.) del escrito de V. E. fecha 13 de diciembre próximo pasado, en el que con motivo de no expresarse en la Real órden de 15 de noviembre de 1858 el número de reemplazos, el lugar que debe ocupar en los besamanos y demás actos oficiales el Cuerpo Jurídico-Militar y los caballeros Grandes Cruces, consulta el que lo corresponde. S. M. se ha enterado de todo, conforme con lo informado por la Seccion de Guerra del Consejo de Estado, á quien tuvo por conveniente oir, se ha servido resolver se dé participacion á tan benemérita clase como los institutos militares de milicia, colocándola en el lugar que por la antigüedad de su creacion le corresponda; y que con respecto á la que deben tener los caballeros Grandes Cruces se observe la etiqueta que S. M. tiene señalada en su Real Palacio. De Órden de S. M. comunicada por dicho Sr. Ministro, lo traslado á V. E. para los efectos correspondientes."

La que de órden de S. E. se hace saber en la general de este dia para los efectos que previene.

El Brigadier Gefe de E. M., *Antonio Pelaez.*

Ilustre Ayuntamiento de Guines.—El Sr. Teniente Gobernador, presidente del Ilustre Ayuntamiento de esta villa, ha dispuesto se rectifiquen los padrones de los vecinos y moradores de dicha villa, que han de servir de base para la formacion de los de cédulas, y los de la matrícula de industria, comercio, profesiones, artes y oficios, y que luego se pongan de manifiesto al público en la Casa Consistorial los de esta Cabecera, y en los demas pueblos los de cada distrito municipal, donde los interesados podrán examinarlas á todas horas del dia desde el 1º hasta el 15 de junio próximo, anunciándose así por edictos y periódicos y convocando á todos los que no figuren en tener que hacerlo en el término de los quince dias posteriores se presenten á deducir las reclamaciones que les convengan sobre sus fincas, establecimientos, rentas, *valores ó otros agravios que puedan sufrirles los repartimientos*, presentando sus instancias á los respectivos Capitanes pedáneos, ó á esta Tenencia de Gobierno, apercibidos aquellos que no lo hicieren hasta el 30 del propio junio de que se habrán por conformes con lo que en ellas se les haya designado, sin que se les admita despues instancia alguna, ni sean oidos sobre el particular, y advirtiéndose que cuando la reclamacion se funde en no poseer las especies que se hayan comprendido debian acompañar relacion jurada de lo que verdaderamente poseian con los detalles precisos, pues de lo contrario se estimarán como si no se hubiesen presentado. Y á fin de que ninguno alegue ignorancia se publica por este órden en tres números de la Gaceta oficial, Diario de la Marina y Prensa de la Habana.—Guines y mayo 21 de 1859.—El Secretario Contador, *Pedro Pisterco Renté.* 3-24

Ordinario.—A consecuencia del concurso necesario de los bienes que adeuda por fallecimiento de D. Antonio Ramirez, ha dispuesto en providencia de este dia el Sr. alcalde mayor segundo que en treinta números consecutivos del Diario de la Marina de la Habana se haga saber al público estarse dando los pregones de ley á una negra criolla de edad de treinta años nombrada Sta. Catalina, natural de la costa de Bolondron, partido de Alacranes, jurisdiccion de Güines, compuesto de 47 caballerías de tierra, 167 negros de dotacion de ambos sexos y todos los aperos, utiles y enseres de labor, pastos artificiales, una fábrica, máquina de vapor y demás necesidades, tasado todo en 371,174 pesos 7 reales; á fin de que si alguno quisiere hacer postura ocurra á verificarlo. Matanzas, abril 11 de 1859.—*José Reino y Mella.* 30-3my.

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

Mayo 22.—De St. Thomas en 4 dias vap. ing. Thames, cap. Reeks tons. 1950, con efectos, al Sr. Cónsul inglés.—Pasageros 17.

De Charleston, Savannah y Cayo-Hueso en 3 dias vapor amer. Isabel, cap. Rollins, tons. 1115, con efectos, á los Sres. D. J. M. Morales y cp.—Pasageros 37.

De Aspinwall en 4 dias vap. am. Granada, cap. Maury, tons 1050, con efectos, á D. J. M. Morales y cp.—Pasageros 290.

De Bremen, Rochester y Ramsgate en 188 dias berg. esp. Bartolo, cap. Maldagan, tons. 158, con mercancías, á D. J. Gorostiza.

De Bath en 14 dias fragt. am. Pilot Fish, cap. Hoyt, tons. 347, con envases, á D. J. M. Morales y cp.

De Baltimore en 11 dias fragt. am. Andrew Manderson, cap. Henderson, tons. 363, con carbon y leña, á D. F. Goicuria.

De Tenerife en 31 dias fragt. esp. Vicentica, cap. Hernandez, tons. 184, con efectos, á D. G. Mazazo.—Pasageros 31.

De New-Orleans en 8 dias pail. amer. F. Toucey, cap. Goular, tons. 115, con víveres, á los Sres. Fernandez, Schimper y comp.—Pasageros 5.

De Nueva-Orleans en 7 dias fragt. am. S. B. Hale, cap. Crowther, tons. 225, con miel, á los Sres. Adot, S. y cp.

De Norfolk en 10 dias pail. amer. Robert Palmer, cap. Webster, tons. 269, con duramientos, al capitan.

Mayo 23.—De New-Orleans en 3 dias vap. am. Empire City, cap. Griffin, tons. 1750, con efectos, á D. J. M. Morales y cp.—Pasageros 169.

De Veracruz en 8 dias gol. de bólice franc de guerra Lucifer, comandante Mr. Marivault.

De Portland en 13 dias berg. am. Richmond, cp. Hopkins, tons. 200, con maderas, á los Sres. Arrizurraga, P. y cp.

De Santa Cruz en 11 dias berg. am. Sea Belle, cap. Whalley, tons. 149, con melcocha, á los Sres. Uriel, P. y cp.

De Hull en 137 dias berg. ing. Sutton Bridge, cap. Fox, tons. 238, con carbon, al capitan.

De Mobila en 10 dias berg. am. Union State, cap. Foxwell, tons. 234, con maderas, á los Sres. Fernandez, Shimper y comp.

A pocas del Sol no quedaba buque á la vista.

SALIDAS.

Para Falmouth berg. esp. Neptuno, cap. Garay, por D. J. Dorega y C.

Para Charleston berg. esp. Silencio, cap. Alcina, por *D. J. Masorra y C.*

Para Ambéres frag. esp. Burdeos y Habana, cap. Cortinas, por D. R. Morison y cp.

Para Baltimore berg. am. H. G. Berry, cap. Kasse, por los Sres. Hamel, hermanos y cp.

Para Mambergo berg. esp. Antonio, cap. Zubiaga, por D. J. M. Morales y cp.

Para Boston gol. am. Matron, cap. Taylor, por los Sres. Ustariz, P. y cp.

Para New-York gol. am. Grandilla, cap. Baker, por los Sres. Lasteyr y Cophagen.

Para Bremen berg. ing. Mary Louise, cap. Richardson, por los Sres. Kobbe y comp.

Para el Havre frag. franc. Malabar, cap. Lobbe, por D. J. M. Morales y comp.

Para el Havre vapor esp. Pájaro del Océano, cap. Vicente Amezaga, por los Sres. Herrera, B. y comp.

Para Nueva-Orleans vap. amer. Pensilvania, cap. Hopkins, por los Sres. Adot, S. y cp.

Para Nueva-York vap. am. Granada, cap. Maury, por D. J. M. Morales y cp.

Para New York berg. amer. Handy King, cap. Bellest, por los Sres. Cabuzac H.

Para Cárdenas gol. am. C. Pendleton, cap. Church, por los Sres. Hestres y cp.

Para San Sebastian brg. esp. Lazarte, cap. Albizu, por los Sres. Betelú y comp.

Para Falmouth frag. esp. Flora, cap. Bustelo, por D. T. Lerena.

Para New-York vap. am. Empire City, cap. Griffin, por D. J. M. Morales y cp.

Para Veracruz vapor ing. Thames, cap. Reeks, por D. J. T. Crawford.

BUQUES QUE SE HAN DESPACHADO.

Para New-York berg. amer. M. Gilvery, cap. Clifford, por los Sres. Mendoza y P.

228 botes de miel de purga.

Para Barcelona y el Estrangero pol. esp. Modestito, cap. Ribas, por D. J. Mazorra y comp.

881 cajas de azúcar, 6 arrobas de café, 1 arroba de cera y 156 millares de tabacos.

Para Barcelona y el Estranjero pol. esp. Carolina, cap. Arimon, por los Sres. Anguera y Martinez.

300 cajas de azúcar, 225 arrobas de cera y 37 millares de tabacos.

Para Falmouth barca sueca Ludwig, cap. Englan, por los Sres. Fösser y comp.

3089 cajas de azúcar y 129 millares de tabacos.

Para New-York frag. am. Ireland Queen, cap. Hanks, por los Sres. Lamar y C.

2675 cajas de azúcar.

Para Portland barca am. Sarah B. Hale, cap. Crowther, por los Sres. Adot, S. y cp.

Para Charleston berg. esp. Silencio, cap. Alcina, por *D. J. Masorra y C.*

Para Ambéres frag. esp. Burdeos y Habana, cap. Cortinas, por D. R. Morison y cp.

Para Baltimore berg. am. H. G. Berry, cap. Kasse, por los Sres. Hamel, hermanos y cp.

Para Mambergo berg. esp. Antonio, cap. Zubiaga, por D. J. M. Morales y cp.

Para Boston gol. am. Matron, cap. Taylor, por los Sres. Ustariz, P. y cp.

Para New-York gol. am. Grandilla, cap. Baker, por los Sres. Lasteyr y Cophagen.

Para Bremen berg. ing. Mary Louise, cap. Richardson, por los Sres. Kobbe y comp.

Para el Havre frag. franc. Malabar, cap. Lobbe, por D. J. M. Morales y comp.

Para el Havre vapor esp. Pájaro del Océano, cap. Vicente Amezaga, por los Sres. Herrera, B. y comp.

Para Nueva-Orleans vap. amer. Pensilvania, cap. Hopkins, por los Sres. Adot, S. y cp.

Para Nueva-York vap. am. Granada, cap. Maury, por D. J. M. Morales y cp.

Para Nueva-York berg. amer. Handy King, cap. Bellest, por los Sres. Cabuzac H.

Para Cárdenas gol. am. C. Pendleton, cap. Church, por los Sres. Hestres y cp.

Para San Sebastian brg. esp. Lazarte, cap. Albizu, por los Sres. Betelú y comp.

Para Falmouth frag. esp. Flora, cap. Bustelo, por D. T. Lerena.

Para New-York vap. am. Empire City, cap. Griffin, por los Sres. Adot, S. y cp.

En lastre.

COMIENZAN SU DESCARGA EL 24.

Barca amer. Karnak, de Baltimore.
Bca. amer. Pilot Fish, de Bath.

ENTRADAS DE CABOTAJE.

De la *Ortigosa* gol. *Bonifacia*, p. Vilar, con 120 cajas de azúcar.

De las Pozas gol. María, p. Mojica, con 500 cajas de azúcar.

De la Dominica gol. Leonarda, p. Lopez, con 172 cajas de azúcar.

Del Mariel gol. Antonia, p. Serra, con 200 cajas de azúcar.

Del Mariel gol. Altagracia, p. Gonzalez, con 253 cajas de azúcar.

De Ganuza gol. Antonia, p. Pelaez, con 160 cajas de azúcar.

Del Mariel gol. Manuela, p. Arocha, con 221 cajas de azúcar y 40 bocoyes de miel de purga.

De Cárdenas gol. J. Carlota p. Conceiro con 510 cajas de azúcar.

Del Júcaro gol. Rosita, p. Juan, con 520 cajas de azúcar y 17 cueros.

De id. gol. Pepita, p. Serrano, con 600 cajas de azúcar.

De Bahia Honda g. Conchita, p. Ferrer, con 330 cajas de azúcar y 116 pipas de aguardiente.

Del Júcaro g. General Lamar, p. Juan, con 370 cajas de azúcar.

De *Canasi* g. *Primera Victoria*, p. Gil, con 90 bocoyes miel de purga.

Del Mariel g. Quintina, p. Vadell, con 300 cajas de azúcar y 12 pipas de aguardiente.

De Cabañas g. Avellaneda, p. Gonzalez, con 258 cajas de azúcar y 28 pipas de aguardiente.

Del Cayo g. Mariana, p. Gonzalez, p. Gomez, con 500 cajas de azúcar y 16 pipas de aguardiente.

De Puerto Escondido g. Vicenta, p. Perez, con 160 cajas de azúcar.

De Bahia Honda g. Ignacita, p. Carbonell, con 450 cajas y 8 estuches de azúcar.

De Cabañas gol. Teresa Manuela, p. Gonzalez, con 100 cajas y 98 boroyes de azúcar.

De Nuevitas g. Dos Amigos, (I) Prieta, p. Villarino, con 200 cajas de azúcar y 4 pipas de aguardiente.

De la Teja gol. Dorotea, p. Torres, con 300 cajas de azúcar.

De Matanzas gol. Margarita, p. Queral, con 600 cajas de azúcar.

DESPACHADOS DE CABOTAJE.

Para Santa-Cruz gol. Pepilla Alvarez, p. Garcia, con efectos.

Para Cabañas gol. Avellaneda, p. Gonzalez, con id.

Para Cárdenas gol. Nueva Conchita, p. Sanchez, con id.

Para Cárdenas gol. Peplita, p. Serrano, con id.

Para el Mariel gol. Antoñica, p. Serra, con id.

Para el Mariel gol. Alfredo, p. Gonzalez, con id.

Para Santa-Cruz gol. Hermina, p. Puig, con id.

PASAGEROS LLEGADOS.

En el vapor Empire City.—D. María Williams, D. P. Burdell, D. Antonio Mª Gonzalez, D. Juan Viada, D. Juan Legatti, D. Felipe Macias, D. Sabino Losada, D. Joaquin Lopez, D. Cárlos F. Arnold, D. Ramon Ruiz y Arrieta, D. Juan P. Manaurriza, D. Juan Minagarcey, D. José M. Ordenave, D. Victor T. Dubois con su esposa é hija, D. José Barahona con su esposa y una hermana.

En el vapor Thames.—D. Ramon Garcia Campos con su esposa, D. Alejandro Negrin Bonilla, D. Lorenzo Cerice, D. Guillermo J. Saunders, D. James Dunn, D. Antonio Woodhouse. Además 10 de tránsito.

En el vapor Isabel.—Dª María Emilia Silvera, Dª Catalina M. Bello con dos niños, D. Manuel Soriano, D. José de Mora, D. José Gomez, D. Francisco C. Casal, D. Daniel, Warren, D. Alfredo Couvreur, D. Vidal Vidal y Vidal, D. Juan N. Casal, D. Estéban Purcis, su esposa é hijo, D. Manuel Fobis, D. Andrés Perina, D. Luis Saiz, D. Salvador Juckins, D. Joaquin T. de Miranda, D. Augusto César Mora, D. Clemente A. Sharpe. Además 10 de tránsito.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—LLEGADAS.

CUBA, mayo 15.—Berg. ing. Ocean Bird, Poulston, de las Bermudas.

TRINIDAD, mayo 11.—Berg. hamburg. Oscar, Timon, de Hamburgo, Liverpool y Falmouth.—Este buque ha pasado muy mal tiempo y entró en el último puerto de su procedencia haciendo mucha agua.

15.—Berg. sm. John Stevens, Peters, de N. York.
Berg. am. A. Peters, Farlan, de N. York.
16.—Bca. brem. Trinidad, Newmaker, de Hartlepool.
Berg. am. Maria Luisa, Ames, de N. York.

CIENFUEGOS 14.—Pail. am. Senator, Wike, de Mobila.
17.—Bca. am. Brothere, Chase, de New-York.

SALIDAS.

CIENFUEGOS, mayo 17.—Berg. esp. Beatriz, Berga, para la Habana.
Bca. am. Pathfinder, Sleeper, para New-York.
19.—Bca. gol. am. W. A. Brown, Bilben, para Bóston.
20.—Berg. am. Titania, Appleby, para New York.

CARDENAS 22.—Berg. am. Moonlight, Small, para Bóston.
Bca. am. St. Lago, Means, para Portland.

TRINIDAD, mayo 12.—Berg. sr. Nuevo San Francisco, Santa María, para Falmouth.
Bca. am. Brunette, Yunkan, para New-York.

EUROPA.—LLEGADOS.

BARCELONA, abril 23.—Gol. Ecce Homo, Alsina, de Trinidad.
26.—Gol. Casilda, Gomez, de la Habana.
27.—Pol. Agustina, Rodon, de Cienfuegos.
Pol. Atrevida, Abril, de la Habana.

DESPACHADOS.

BARCELONA, abril 26.—Frag. Favorita, Borotau, para la Habana.
Berg. Primer Galau, Ugarte, para Cuba.

AMERICA.—LLEGADOS.

NUEVA-ORLEANS, mayo 13.—Barca Cocilla, Rivas, de la Habana.
16.—Barca Nueva Casimira, Mataró, de id.
Berg. Ataulfo, Julia, de id.
17.—Berg. Tocoa, Ollerson, de id.
Gol. *Peter Mowell, Delaney* de id.

DESPACHADOS.

NUEVA-ORLEANS, mayo 13.—Barca Cármen, Gorordo, para la Habana.
15.—Barca H. S. Fisk, Fisk, para la Habana.
16.—Gol S. B. Wheeler, Barstow, para Matanzas.
17.—Barca Wm. & Jane, Cobb, para Cienfuegos.

BUQUES A LA CARGA.

Para San Petersburgo, pilos de paja la gol. holandesa Arend, su cap. Goopin. Es buque A. Nº 1, forrado y clavetead o en pino y de superior marcha: admite á flete carga ligera. Impondrán sus consignatarios los Sres.
R. Montes y comp. 15 22

Para Amsterdam, el buque bergantin holandés fuerte y conocido berg. hol. Zuidenzee, su capitan De Jong. Admite tabaco en rama y torcido á flete. Impondrán sus consignatarios
D. J. M. Morales y cp. 10-20

Para Barcelona, el buque bergantin español de poco porte *colestica*, cuyo buque podrá aun admitir un corto número de pasageros. Se suplica á todos estos tengan á bien presentarse sus pasportes con la brevedad posible en la calle de los Oficios, núm. 80, á sus consignatarios los señores
Sola, Carbonell y Cª 3-21

Para Barcelona, el buque bergantin español de poco porte Modestita, su capitan Ribas: tiene la mayor parte de su carga lista, y solo admite un corto número de pasageros, á los que se acreditado su pasaporte. Impondrán sus consignatarios. J. Mazorra y cp. 10-18.

Para Cádiz, la fragata española Nueva Apolo. Admite pasageros, los que recibirán el esmerado trato de su capitan D. Manuel La Villa verde. Impondrán sus consignatarios los Sres.
Bustamante, Romero y cp. 6-21

Para Cádiz con escala en Vigo, el hermoso y velero bergantin goleta americano A. A. Carvajal, capitan Phillips: admite carga á flete. Impondrán sus consignatarios los señores
Cañuzac Hermanos.

Para New-York, el hermoso y muy velero fragata americana Amanda, su capitan Reynolds: admite carga á flete y pasageros, á los cuales se brinda esmerado trato. Impondrán el capitan á bordo, ó sus consignatarios los Sres.
D. S. C. Burnham y cp. 21my

Para New-York, el 3/4 del corriente el vapor americano Caimawa, capitan Bullock: recibe carga á flete que se encuentra en el 2º por el muelle de Caballería.
Cañuzac Hermanos. 20my

Para Nueva-York, el hermoso y velero bergantin goleta americana Grandilla, su capitan Baker. Admite solo 4 flete alguna carga ligera como tabaco en rama y torcido. Impondrán, en la calle de Cuba, número 119, sus *consignatarios los señores*
Lamar y Coppingers. 15-10

Para Nuevitas, el hermoso y muy velero bergantin goleta Josepita, su patron Piñeiro. Admite un resto de carga á flete: impondrá su patron á bordo.
11-30

Para Remedios, Perros y Moron, el hermoso y velero bergantin goleta Adelaida: recibe carga y pasageros, á los cuales se brinda esmerado trato. Impondrá á bordo su patron D. Juan Bautista Diaz. 8-30

Para Vigo, el hermoso y muy velero bergantin goleta Nuevo Felix, su capitan Blein: admite solamente pasageros, á quienes se acreditado su pasaporte ofrece el mas esmerado trato. Impondrán los señores
Noriega, Olmo y Cª 22my

Para Vigo y Avilés, el hermoso y muy velero bergantin goleta Buenosa, su capitan Casariego. Admite carga á flete y pasageros, á quienes se les dará el esmerado trato de costumbre: impondrán sus consignatarios los señores
Noriega, Olmo y Compañía. 20

Línea de paquetes nacionales y estranj.

NEW-YORK.—Saldrá inmediatamente la hermosa y velera gol. am. de tres palos W. L. Burroughs, su capitan Jenks: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.
Hamel y cp. 14 Mayo.

NEW-YORK.—Saldrá inmediatamente la hermosa y velera frag. paquete am. Rover, su cap. *Draper*: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.
Hamel y cp. 14 Mayo.

BOSTON.—Saldrá inmediatamente la hermosa y velera frag. am. Fenelon (A 1 en Lloyd), su cap. Halkins: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.
Hamel y cp 14 Mayo.

HAMBURGO.—Saldrá inmediatamente la hermosa y velera frag. esp. Julian de Uniueta, su capitan Bareña: admite solo carga ligera á flete, como tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.
Hamel y comp. 30 A

BALTIMORE.—Saldrá inmediatamente el hermoso berg. am. H. C. Berry, su capitan Race: admite solo á flete y tiene parte de su carga lista. Impondrán sus consignatarios los Sres.
Hamel y comp. 30 A

VAPORES DE TRAVESIA.

Nueva-York, el vapor americano Quaker City, cuya superioridad sobre todos los demás de la carrera está tan bien establecida por la notable diferencia de tiempo con que hace sus travesías, llegará á este puerto sobre el cuarto del próximo mes de junio, y saldrá para Nueva-York el dia arriba por la tarde. Al mando de su acreditado capitan Schufeldt. *Ofrece á los Sres. pasageros un esmerado trato y las ventajas y comodidades de sus hermosas cámaras, reformadas últimamente.* Admite carga á flete. Impondrá, calle de Mercaderes n. 43, su consignatario
D. I. M. Zangroniz. 13-21

New-Orleans, saldrá positivamente el dia 29 del corriente de la Machina en la tarde, y el siguiente de mañana recibiendo la correspondencia de la tarde y la nueva de la noche, el vapor americano Indianola, su capitan Souper: admite carga á flete y pasageros, á quienes ofrece un esmerado trato el referido capitan. Impondrán en la calle de Cuba número 119 sus consignatarios los señores
Mora, Alfonso y Cª 3-24

Real Compañía de vapores ingleses de Londres.—El vapor inglés Thames, su capitan Lewis, estará de rezago de Vapor en el dia 25 para salir sin falta, y admitirá carga para Southampton, Santómas, Jamaica, Aspinwall etc.

Los que tengan carga para las Antillas y Aspinwall se servirán presentar los conocimientos lleno y el dia 24 de un dia falta, y los que la tengan para Southampton el dia 6 del indicado mes.

Se previene que las cajas serán en buen estado, y marcado el punto de su destino.

Habana y mayo 23 de 1859.—*José T. Crawford*, agente. 24 my.

New-Orleans, la fragata americana paquete de vapor, pay y correo de los Estados-Unidos PHILADELPHIA, de 1250 toneladas, su capitan Hanson, es segunda en el puerto de la Nueva-York sobre el 24 del corriente y verificará su salida el mismo dia, antes 6 despues.

El se sustituyese un vapor por otro siempre se considerará comprometido el pasage.

NOTA.—No se admiten pasageros sin certificado de aclimatacion del Cónsul americano.
D. J. M. Morales y Cª 18 my.

Nueva-York. El nuevo y hermoso vapor inglés de 1,400 toneladas, el Bahama, de hélice, de las líneas inglesa y anglo americana de Cunard, de 1200 toneladas, su capitan Brownlow, verificará su salida el dia 8 de junio, haciendo escala en Nassau, donde permanecerá el tiempo de costumbre, ofreciendo comodidades y un trato esmerado á los pasageros, los cuales se admiten á 150 para Nassau y á 60 para Nueva-York. No hay pasage de segunda clase, ni de proa. Tambien admite carga á flete. Los que tengan carga para dicho buque la pondrán á bordo. Los pormenores impondrán sus consignatarios los señores
D. J. M. Morales y Cª 18 my.

Charleston, Savannah y Cayo-Hueso. Llegará á este puerto los dias 7 y 22 y saldrá los 10 y 25 de cada mes, para los referidos puertos, admitiendo carga para el vapor Isabel en Trinidad, seguirá su viaje á Batabanó donde llegará el miércoles 25 del corriente y saldrá el sábado 28 en derechura siguiente:

Vapor esp. Habanero, Cap. D. Gaspar Ortemo.
VIAJE DE BATABANO Á CUBA.

Mayo 28.—Saldrá de Batabanó despues de la llegada del tren de pasajeros y llegará á Cienfuegos el 29.
30.—De Cienfuegos y llegará á Trinidad el mismo dia.
30.—De Trinidad y llegará á Santa Cruz el 31.
31.—De Santa Cruz y llegará á Manzanillo el mismo dia.
Junio 1º.—De Manzanillo de madrugada y llegará á Cuba el mismo dia.

RETORNO.

Junio 1.—Saldrá de Cuba á las cinco de la tarde y llegará á Manzanillo el 5.
5.—De Manzanillo y llegará á Santa Cruz el 6.
6.—De Santa Cruz y llegará á Trinidad el 7 por la mañana.
7.—De Trinidad y llegará á Cienfuegos el mismo dia.
—De Cienfuegos y llegará á Batabanó el 8.

NOTA.—Se advierte que no admite recargo alguno sobre el muelle al tiempo de la descarga cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

2ª La carga debe remitirse á Batabanó dos dias antes de la salida, entregando con la misma anticipacion las guias y conocimientos en casa del administrador Sres. San Pelayo, Pardo y Cp., Amargura 85.

3ª A la llegada del vapor á Batabanó habrá un tren de trasbordo que conducirá á los pasajeros al mismo dia á la Habana.

Vapor esp. Rápido, Capitan Don Antónigo nue Menendez.
ORDEN DE VIAJES.

Saldrán de Batabanó todos los miércoles despues de la llegada del tren de pasajeros, y llegarán á Cienfuegos los jueves.

Idem.—De Cienfuegos al mismo dia y llegará á Trinidad.
RETORNO.

Saldrán de Trinidad los sábados y llegará á Cienfuegos.
Idem.—De Cienfuegos el mismo dia por la noche y llegará á Batabanó los domingos.

PRECIOS DE PASAGE.

De Batabanó á Cienfuegos en Cámara $12, en proa $6, criados de color $3.
De Cienfuegos á Trinidad en cámara $5, en proa $2 4 rs. criados de color $2.
De Batabanó á Trinidad en cámara $16, en proa, $8, criados de color $4.

NOTAS. 1ª—No se admiten reclamaciones sino sobre el muelle al tiempo de la descarga, cesando desde entonces la *responsabilidad del vapor.*

2ª—La carga para Batabanó y Batabanó dos dias antes de la salida, entregando con la misma anticipacion las guias y conocimientos en casa de los Sres. San Pelayo, Pardo y Cp.

3ª—A la llegada del vapor á Batabanó habrá un tren extraordinario que conducirá á los pasageros al mismo dia á la Habana.

CONSIGNATARIOS.

En la Habana: Sres. San Pelayo, Pardo y Cp., calle de la Amargura n. 85.
En Cienfuegos: Sres. Solozabal Campo y Cp.
En Villaclaras: Sres. Ribalta y Oña.
En Trinidad: Zaleta, Hermanos y Cp. 22 My

NOTICIAS COMERCIALES.

MOVIMIENTO DE NUESTROS FRUTOS.

ESPORTADOS HOY 23 DE MAYO.

Azúcar, cajas	6431
Café, arrobas	6
Cera, arrobas	359
Miel de purga, bocoyes	778
Tabacos, millares	193

IMPORTADOS POR CABOTAGE.

Azúcar, cajas	6973
Aguardiente, pipas	178
Cera, arrobas	50
Cueros	33
Miel de purga, bocoyes	130

REGISTRADOS EN LA ADUANA

Azúcar, cajas	5380
Millares de tabacos	1484
Libras de tabaco en rama	2278
Miel de purga, bocoyes	45

COTIZACIONES DE MUELLE

REALIZADAS HOY 23 DE MAYO DE 1859.

50 barriles frijoles negros	4½ rs. arroba.
30 idem idem colorados	5 rs. arroba.
20 idem idem idem largos	8½ rs. arroba.

COMPAÑIA
DE ALMACENES DE SAN JOSE.

	Cajas.
Azúcar existente en la semana pasada	76.115
Idem entrada por tierra en la presente	3.595
Idem idem por cabotaje	3.968
Total	83.678
Entradas en la semana	7.519
Existencia en 21 de mayo	76.159
Total del 1º de enero á la fecha	162.770

COMPAÑIA
DE ALMACENES DE DEPOSITO DE REGLA.

	Cajas.
Azúcar existente en la semana pasada	191.903
Idem entrada por tierra en la presente	36.044
Idem idem por cabotaje	
Total	227.959
Entradas en la semana	24.369
Existencia en 21 de mayo	203.643
Total del 1º de enero á la fecha	479.472

MERCADOS ESTRANJEROS.

Nueva-Orleans, mayo 14 de 1859.

ALGODON.—Despues de nuestra última revista, fecha 7 del corriente, han llegado noticias muy importantes de Europa traidas por el Anglo-Saxon con fechas del 27, y Adelaida y Persia con las del 30 procedimo pasado, todas conformes respecto al estado del mercado algodonero de Liverpool y al como dicado de los asuntos políticos del continente europeo. Las ventas de la semana habian ascendido á 30.000 balas, dallas cuales 6000 se tomaron en especulacion y 2.500 para exportacion, demostrando la firmeza que habia ya dado á los precios en el dicho período, especialmente en las clases middling y demás interiores. Las existencias se estiman en 420,000 balas, de ellas 250.000 americanas. En el Havre habian declinado tambien algo; cica 1 á 2 francos, con ventas en la semana de 5.000 balas y existencias de 131.000. Aunque no se habia declarado aun la guerra, los ejércitos beligerantes se habian ya movido y se creia que el principio de las hostilidades no podria tardar mucho en tener lugar. Los asuntos financieros eran muy favorables, habiendo declinado los fondos ingleses á p.§ durante la semana, cotizándose á 89½. Los avisos de Manchester continuaban siendo desfavorables, habiendo disminuido considerablemente la demanda, y declinado tambien los precios de las mercancías.

Semejante estado de cosas no ha podido menos de ejercer una influencia muy directa en nuestro mercado, paralizando las operaciones de nuestros especuladores y de los compradores. algo intimidados, quienes esperan noticias mas recientes y mas positivas de Europa acerca de la gran cuestion del dia. Asi es que las ventas de algodon durante la semana pasada, segun los cálculos mas exactos, no llegan á 5.800 balas á precios tan irregulares que es difícil fijar cotizaciones exactas. En las calidades inferiores, sin embargo, puede señalarse una declinacion de ¼ de c., aunque solo en limitadas partidas. En las calidades de primera clase no se han reducidas que apenas de las circunstancias actuales los factores ceden con mucha dificultad. En las buenas descripciones nada se ha hecho últimamente, bien que son ya muy raras, y cotizamos hoy 13 c. por el Good Mildd ing para España, nominal.

Los recibos en este puerto desde 1º de setiembre ascienden á 1.722.222 balas, y las esportaciones á 1.533.373, quedando existentes en nuestros almacenes, y á bordo de los buques no despachados, 165.104 balas.

En todos los puertos de la Union se han recibido este año 703.079 balas mas que en el pasado, y en las esportaciones se nota un aumento de 302.885 balas. A Inglaterra, 37.026 á Francia y 200.561 á otros puntos estranjeros.

Desde nuestra última se ha despachado la Cármen para Málaga con 543 balas algodon y quedan ahora en puerto Vapores para Cádiz, Barcelona y Colla.

AZUCAR.—Ha continuado la demanda por este dulce y moderados los recibos del interior, por cuya razon los precios se han sostenido con firmeza. Las ventas de la semana ascienden á 3.500 boyoyes incluso 1.000 de Cuba y el Oeste de estos Estados. Repetimos nuestras anteriores cotizaciones. Inferior 3½ á 5. Comun 5¼ á 5¾. Bueno á Superior 6¼ á 7¾. Centrífugas y Clarificados 7¼ á 8¾. Refinos 10 centenes libra.

HARINA.—Este polvo ha seguido gozando de favor, elevándose las ventas

HABANA.

LUNES 23 DE MAYO DE 1859.

Ultimas fechas en esta redaccion.

Madrid, abril.....	26	Nueva-York mayo.....	12
[illegible] abril...	27	New-Orleans, mayo....	13
[illegible] abril.....	13	Charleston, mayo.....	19
[illegible] abril.....	30	Mejico, abril.....	29
[illegible] mayo.....	2	Veracruz, mayo.....	5
[illegible], mayo.....	2	Valparaiso, marzo.....	3

Las importantes noticias que recibimos por los vapores de Charleston y Nueva-Orleans, ya esperadas segun el tenor de los avisos anteriores, nos confirman el disgusto de que apesar de los esfuerzos de la mediacion inglesa la crisis europea viniese á parar al fin en una guerra que sean cuales fueren sus consecuencias finales hace resaltar en primer término la nulidad de la diplomacia, de las artes de la paz, para impedir el derramamiento de sangre por las naciones que figuran al frente de la civilizacion. La guerra es un hecho: comenzada por el Austria, mediante la invasion del territorio sardo con grandes masas, para ver de dar un golpe contundente á su denodado, pero comparativamente débil adversario antes de poder entrar en línea las huestes del aliado imperial, han ocurrido ya hechos de armas, aun que no de gran entidad, y todo se preparaba para dar lugar con el tiempo á funciones de guerra de aquellas que tienen influencia en la decision final de una lucha.

La confusion, sin embargo, con que los partes telegráficos refieren estos hechos no permite graduar ni su importancia, ni lo que pudieran valer para lo futuro. Solo cabe decir que mientras el grueso del ejército austríaco, que invadió el territorio sardo por la línea del Tessino, habia fijado su cuartel general en Vercelli, donde se hacia fuerte con obras defensivas, otra parte de la gran fuerza con que Austria contaba ya en Italia, computada por algunos en mas de 200.000 hombres, emprendió, pasando el Pó, un movimiento que tenia por objeto no solo producir una diversion á favor de la marcha directa sobre Turin sino impedir la breve llegada de los franceses de Génova, cortando el ferrocarril que habia de conducirlos á reunirse con el ejército del Rey Víctor Manuel en Alejandría. Este movimiento de los austríacos dícese que fracasó por la resistencia de un cuerpo piamontés; pero son tan contradictorios, ó, mas bien, confusos, los detalles que nos suministran los partes telegráficos, que aun dando por cierto lo infructuoso de la tentativa en un lugar ignoramos si en otro no habrian logrado los austríacos pasar el Pó en fuerza suficiente para obtener alguna parte del objeto que se proponian. Entre tanto se aguardaba con impaciencia la llegada del grueso del ejército francés de los Alpes, que por lo atrasado de la estacion dícese que luchaba con grandes dificultades para pasar aquellos montes, y se anuncia de parte de los piamonteses la confianza de hacer buena la defensa con el socorro ya recibido de su aliado, dejando para tomar la ofensiva la mas propicia ocasion de haberse presentado el ausilio de mayor cuantía que se hallaba en camino.

Entre los documentos políticos de interés últimamente dados á luz en Europa figura en primer término el manifiesto del Emperador Napoleon publicado en el *Moniteur* del 3 del actual en contestacion al del Emperador de Austria de 29 de abril. Tiene la forma de una circular dirigida por el gobierno francés á todos sus representantes diplomáticos en Europa, y hace recaer sobre Austria la responsabilidad de la guerra. He aquí su testo (segun lo encontramos en un periódico de Nueva-Orleans):

"La Francia no tiene interés personal en la contienda. Solo desea que los estados italianos vivan libres é independientes en el interior, y respetados por el estranjero en sus relaciones esteriores.

"Las medidas que adopta hoy la Francia son de carácter puramente defensivo, y las dictan los intereses hereditarios y permanentes del imperio. Estos han sido siempre la norma, como tambien el objeto del gobierno imperial, y ahora mas que nunca le señalan el único partido que justa y honrosamente puede adoptar.

"Seríale absolutamente imposible al Emperador mantenerse ocioso, y permitir al Austria dar en Italia un golpe que al pié de los Alpes estableceria un estado de cosas adverso á los intereses de una nacion amiga, y á los deseos de su soberano; estado de cosas que acabaria inevitablemente por imponer á la Italia entera la influencia y la dominacion estranjeras.

"S. M. I., rígidamente fiel á las palabras que pronunció cuando el pueblo francés le volvió á llamar al trono de Francia, no abriga miras de ambicion personal, ni deseos de conquista. Mas aun: la moderacion ha sido en todo tiempo el alma de su gobierno, de lo cual dió pruebas en una gran crísis europea que pasó no hace aun largo tiempo, y la misma moderacion continúa dominando en sus consejos.

"Tampoco tiene designios ni planes secretos. Mientras protege los intereses especiales que ha puesto á su cargo la Providencia S. M. afirma solemnemente que no tiene conciencia de abrigar miras distintas de las de sus aliados, ni contrarias á ellas."

Aludiendo aquí á las negociaciones infructuosas de la semana última el manifiesto sigue diciendo:

"El Emperador abriga la segura esperanza de que por el gobierno de S. M. B. se perseverará en la actitud amistosa que ha tomado, actitud que conservando intacto el lazo de union entre los dos países permite á los gabinetes de París y Lóndres dar y recibir sin reserva mútuas esplicaciones.

"Esta actitud no solo es prueba de la buena inteligencia de los dos gobiernos sino que les permitirá obrar unidos, segun el giro que tomen los sucesos, para disminuir los males de la lucha que ha estallado en la estremidad del Continente.

"La Rusia estará dispuesta siempre á dirigir sus esfuerzos al mismo fin, y por lo que hace á la Prusia, el espíritu imparcial y á la vez conciliador de que ha dado pruebas desde que principió la crísis actual es segura garantía de su deseo y resolucion de no descuidar ninguno de los deberes que le impone la situacion.

"Por otro lado la Francia solo puede contemplar con dolor la ecsaltacion de que se hallan poseidos algunos estados de Alemania. No puede comprender cómo ese gran país, de ordinario tan patrióticamente inclinado, y tan conocedor de su propia fuerza, cree sin fundamento que su seguridad se ve amenazada por acontecimientos cuyo teatro estará siempre lejano de su territorio.

"El gobierno del Emperador, pues, no puede menos de creer que los estados alemanes se apercibirán pronto de la injusticia de su posicion, como tambien de que se halla en su mano limitar en gran manera la estension y duracion de una guerra que la Francia, si en ella tiene que tomar parte, abriga sin embargo, á lo menos, la conciencia de no haberla provocado.

Menciónase tambien otro documento curioso, aunque sin darnos su testo. Aludimos á la carta en que la Reina Victoria, despues de manifestar al Emperador Napoleon la confianza que tenia en su rectitud, le recuerda promesas hechas meses antes en una entrevista entre ambos soberanos. Esta carta, si concedemos su ecsistencia, no admite mas esplicacion que la que da la prensa inglesa: un acuerdo sobre Italia de que no parecen haber tenido la menor noticia los actuales consejeros de la Corona.

El manifiesto del Emperador de Austria dirigido á su pueblo para darle cuenta de los motivos que le han inducido á emprender la guerra, es una relacion de agravios en que la Cerdeña figura como responsable de la lucha por la larga serie de actos hostiles con que durante muchos años atentó "contra los derechos indisputables de mi corona y la integridad del imperio encomendado por Dios á mi cuidado." No encontramos en este documento hecho alguno que pueda modificar notablemente la opinion general de la conducta del Austria ya formada por el mundo civilizado.

Hé aquí algunas noticias biográficas del general Giulay, general en gefe de los austríacos en Italia:

"El feld-teniente general Giulay es húngaro, natural de Pesth, y tiene sesenta años; pero apesar de su edad ha servido poco. Su esperiencia militar, si la tuviere, la habrá recibido de su padre, el Conde Sgnan Giulay, que murió en 1831, el cual habia servido largo tiempo, aunque á veces sin fortuna. En 1809, tras haber dejado el importante puesto de Ban de Croacia para mandar el noveno cuerpo, fué encargado de cubrir la retirada del príncipe Cárlos despues de la funesta jornada de Ernsdorf; pero tuvo mal éxito, y hasta 1813 no llegó al grado de feldmariscal.

"El hijo que ahora manda ni aun tuvo ocasion de cometer faltas hasta ahora. En 1848, cuando la guerra de Hungría, pudo señalarse; pero era húngaro y no se apeló á sus servicios. Permaneció en Trieste como comandante militar de esta importante plaza y la puso en estado de defensa, lo mismo que á Pola, donde están los astilleros de la marina austríaca. Salvó así esta marina, que no es hoy de las mas temibles, pero que lo era entonces mucho menos. Hé ahí su mayor timbre. Desde entonces no sirvió sino en oficinas y embajadas, y aquí es donde adquirió sus títulos á la alta, pero difícil posicion que ahora ocupa. Desde junio de 1849 á julio de 1850 fué ministro de la guerra, y durante los años de 1855 y 1856 empleado como negociador cerca de la corte de Rusia para tratar la cuestion de Oriente, que embrolló del mejor modo que pudo en favor del Austria. Recibió en recompensa el mando del 5º cuerpo de Italia.

"Pero si el conde Giulay no tiene gran hoja de servicios, en cambio el baron Enrique de Hess, que manda con él como cuartel maestre general, la tiene de sobra. Cuenta 72 años de edad y es un austríaco de sangre pura, natural de Viena, cosa bastante rara en ese ejército, debiéndose á sí propio, lo que no es mas comun, toda su fortuna militar. Habiendo empezado su carrera como alférez en 1805 pasó sucesivamente por todos los grados, y fué nombrado en 1842 feld-mariscal. Se le considera como un buen estratégico, á quien Radetzki, de quien fué largo tiempo consejero, daba mucha importancia, como que se le atribuye mucha parte en los triunfos del anciano mariscal."

Al propio tiempo que las noticias que preceden se nos dan otras no menos interesantes de los gefes del ejército francés destinado á Italia.

El general Forey, que mandaba la primera division del ejército de París, á cuyo frente va al Piamonte, sirvió diez años en Africa como coronel: desembarcó en el Pireo mandando la 4ª division de la Crimea, asistió á la batalla del Alma y fué el que rechazó á los rusos que atacaron las líneas francesas durante la batalla de Inkerman.

El general Ladmirault hizo casi toda su carrera en Africa y acaba de dejar su division del ejército de París.

El general Bazaine es tambien un general jóven que hizo sus primeros servicios en Africa: mandó un regimiento de la legion estranjera, subió allí sucesivamente á general de brigada y de division, y recibió en seguida el mando de Sebastopol. Es uno de los oficiales mas brillantes del ejército francés.

Entre los generales de brigada del mismo cuerpo de los Alpes se nota á los Sres. Benret, Blanchard y Goze, que ganaron sus fajas en la Crimea, á donde el primero llegó como coronel del 39. En la batalla del Alma todo el mundo pudo admirarle solo á caballo, en medio de su regimiento, tendido en tierra, esperando la señal del combate: Mr. Blanchard mandaba en Malakoff el primer regimiento de granaderos de la Guardia y fué gravemente herido. Los parisienses se acuerdan todavía de haberlo visto con la cabeza vendada al frente de una de las brigadas que entraron en triunfo el 30 de diciembre de 1855. El general Goze dejó voluntariamente un cuerpo interior para ir á tomar el mando del 4º de línea bajo las murallas de Sebastopol.

El [illegible] mayor del segundo cuerpo, [illegible] brigada Lebrun, desempeñó ya [illegible] las mismas funciones cerca del [illegible] Mahon, á cuyo lado se distinguió [illegible] movimoclon es reciente.

Los generales Espinasse y de Lamotte-Rouge son valientes soldados. El primero hizo las campañas de Africa, Roma y la Crimea: el segundo dejó el 19 ligero, que mandó largo tiempo en Africa y en Oriente: aquí mandó una division y dejó los mejores recuerdos.

Es imposible hallar en otra parte mas que en el tercer cuerpo de ejército una reunion de oficiales generales mas queridos de los soldados, y mas felices hasta hoy en las operaciones de la guerra. Los generales de division Bouat, Bourbaki y Renault, los generales de brigada Trochu, Ducrot, Bataille, Collineau, Picart y Jennin, todos jóvenes, han pasado las tres cuartas partes de su vida militar bajo el fuego del enemigo.

Bouat sirvió en Africa y en la Crimea: Bourbaki es el tipo de la bravura francesa, que busca los obstáculos y se complace en las dificultades. Nuestros zuavos lo han visto en Zaatha sable en mano con guantes blancos y botas finas subir al asalto con el cigarro en la boca: le hallaron lo mismo en Alma, en Inkermann, batalla que ganó casi él solo, y por fin en el asalto de Sebastopol.

Renault es aquel á quien el marisc al Bugeaud llamaba "el de retaguardia," porque como los árabes no son terribles sino en las retiradas, delante de ellos, el ilustre mariscal no estaba tranquilo sino cuando sabia que su marcha estaba asegurada por Renault.

Trochu ha sido ayudante de campo del mariscal Bugeaud en Africa, y de St. Arnaud en la Crimea, y está considerado como una capacidad de primer órden en la administracion militar por sus trabajos en el ministerio de la guerra. Sus hechos de armas en Africa y en Oriente han demostrado que no brillaba menos por su valor militar y su intrepidez.

Ducrot era oficial superior á los 28 años: hizo la campaña en Africa y en Bomarsund. Bataille estuvo 15 años en Africa. Collinot condujo en Malakoff al primero de los zuavos y fué nombrado general de brigada en la última espedicion de la Kabilia. Picart mandaba el 20 de línea el 30 de abril de 1849, y llegó hasta los arrabales de Roma. Despues fué teniente coronel de zuavos y mandó como coronel en Africa y en la Crimea. Jennin despues de 15 años en Africa organizó los zuavos de la guardia: sus hechos en la Crimea pusieron en relieve su fuerza hercúlea: en un ataque nocturno á la cabeza de algunos zuavos arrancó una estaca de una empalizada y derribó con ella á todos los rusos que se presentaron.

El general Canrobert lleva su gefe de estado mayor en el mando del Este, Mr. de Senneville, coronel de estado mayor, oficial jóven, valiente, instruido, y digno en todo de figurar entre los oficiales generales á que acabamos de pasar revista.

En el 4º cuerpo de ejército hallamos al frente de las divisiones de infantería un ayudante de campo de S. M. el Emperador, Mr. de Failly, y una de las espadas mas sólidas de Africa y de la Crimea, Mr. Vinoy. Mr. de Failly condujo al 20 de línea en Africa y en la Crimea: su estrella ha sido brillante hasta hoy, y es entre los generales de division mas jóvenes uno de aquellos á quienes el porvenir reserva el baston de mariscal. Mr. Vinoy organizó en 1851 un regimiento de zuavos: comenzó la campaña de la Crimea como general de brigada y volvió como general de division.

Los generales de brigada Niol y Saurin, del mismo cuerpo, son tambien oficiales de la Crimea, en donde el primero mandaba el 26, y fué nombrado general de brigada despues de Inkermann. Mr. Saurin mandaba zuavos.

ESTADOS UNIDOS.—A las noticias de los Estados Unidos que hemos publicado en nuestro *Alcance* de hoy podemos añadir las siguientes, tomadas del *Picayune* de Nueva Orleans:

"*Wáshington, 17 de mayo.*—El Hon. Mr. Appleton, subsecretario de Estado, ha presentado su dimision al Presidente.

"Dícese aquí que el Hon. Mr. Mc Lane, ministro en Méjico, ha negociado con el gobierno de Juarez un tratado altamente ventajoso para los dos países. La noticia no se ha confirmado oficialmente.

"El ministro de Nicaragua, Sr. Jerez, volverá á su país el 5 de junio."

No se necesitan comentarios para hacer resaltar lo altamente criminal que es el hecho contenido en este otro parte telegráfico:

"*Mobila, 17 de mayo.*—Mr. Stith y Mr. Vick, que se supone son de Vicksburg, llegaron aquí esta mañana procedentes de Nueva Orleans, y se dirigieron inmediatamente al antiguo Hipódromo para batirse en duelo. Las armas escogidas eran rifles y la distancia 40 pasos. A la palabra "fuego!" Mr. Vick disparó. A la palabra "uno!" Mr. Stith hizo fuego y Mr. Vick cayó y espiró instantáneamente."

Con fecha anterior dicen de Wáshington al mismo periódico orleanés:

"*Wáshington, 14 de mayo.*—El embajador inglés lord Lyons ha pedido formalmente al Ejecutivo la entrega á las autoridades del Canadá, en virtud del tratado de estradicion, del marshal de los Estados-Unidos Tyler, que al tratar en el otoño último de verificar una prision á bordo de un barco canadense en el lago Erie hizo fuego y mató á un individuo que era súbdito inglés. Tyler fué juzgado por un tribunal de los Estados-Unidos y puesto en libertad.

Finalmente leemos en el mismo periódico otro despacho de Wáshington de la propia fecha que dice lo siguiente:

"El ministro francés conde de Sartiges ha pedido en nombre de su gobierno al de los Estados Unidos satisfaccion por el reciente arresto ilegal del conde Mejan, cónsul de Francia en Nueva-Orleans. El gobierno de los Estados-Unidos contesta que desaprueba el arresto, y manifiesta estar dispuesto á tomar las medidas necesarias para vindicar lo sagrado de las estipulaciones del tratado respecto de los derechos y privilegios diplomáticos y consulares."

Una carta de Veracruz del 8, que hallamos en los diarios de Nueva-Orleans, contiene lo siguiente:

"Un decreto publicado esta mañana reduce á 4 por 100 el derecho de esportacion sobre la plata, sin que se perciba derecho alguno de circulacion. Este decreto tiene por objeto facilitar la baja de las conductas, proporcionando al gobierno de Méjico la facilidad de percibir tambien por su parte 4 por 100. El producto de los derechos se hallaria así compartido entre los dos gobiernos rivales, y el comercio podria remitir su dinero, no estando gravado sino con un derecho de 8 por 100, como anteriormente. Pero todo induce á creer que la loable iniciativa del gobierno de Veracruz no será secundada por el de Méjico, y que este último sacrificará una vez mas al comercio."

En nuestro Boletin del domingo se ha insertado lo que sigue:

NOTICIAS DE EUROPA.

Entraron en esta mañana el paquete inglés de Southampton, con fechas de Lóndres hasta el 2, y el *Isabel*, que trae noticias telegráficas del propio país hasta el 7. En consideracion á la ansiedad con que se aguardan esas noticias nos apresuramos á dar hoy en este alcance lo único que contienen de algun interés.

Los periódicos de Charleston que recibimos por el *Isabel* contienen los despachos telegráficos siguientes:

Llegada del Arago.

Augusta, mayo 16.—El vapor *Arago*, procedente del Havre y Southampton con fechas hasta el 4, ha sido abordado en Cabo Raco.

Se publicó el 3 en el *Moniteur* un manifiesto del emperador Napoleon. En él se dice que habiendo el Austria declarado la guerra virtualmente no lo quedaba mas alternativa que desenvainar la espada y acudir á la defensa de Italia. Repudia toda idea de conquista, y se pondria personalmente al frente del ejército, dejando á la Emperatriz y á su hijo al cuidado de su patriótico pueblo.

El ministro de Francia en Viena y el de Austria en París habian abandonado sus respectivos puestos.

El Banco de Francia subió el descuento á 4 p. % y el de Frankfort á 4½.

La *Gaceta Oficial* de San Petersburgo niega la celebracion de un tratado de alianza con Francia.

El empréstito francés de 500 millones de francos se hará por suscricion nacional.

Los austríacos habian avanzado sin notable oposicion hasta Cambiano, Gozzo y Lomello, puntos insignificantes, pero el primero inmediato á Turin, con poblacion de 3.000 almas.

En Lóndres los azúcares tranquilos.

El Conde Buol ha comunicado á los ministros estranjeros residentes en Viena las razones que han movido al Emperador á declarar la guerra.

Llegada del Vigo.

Augusta, 16 de mayo.—El *Vigo* fué abordado en Cabo Race anoche. Trae fechas de Queenstown del 6.

La Asamblea Federal de Suiza sancionó la declaracion de neutralidad y las medidas defensivas adoptadas por el Consejo Federal.

El Banco de Berlin ha subido el descuento á 5 p.%.

Concluyó en la India la rebelion capitaneada por Tantia Topí.

Mas por el Vigo.—Por este buque, que salió de Belfast el 4, y tocó en Queenstown el 6, se tenian noticias de Alejandría (Piamonte) hasta la noche del citado 4. Los austríacos habian pasado el Pó en pequeños destacamentos y estendido hasta Salla su vanguardia. Decíase tambien que una division austríaca pretendió pasar el Pó en Trasinetto; pero no pudo efectuarlo por lo crecido de las aguas. El *Times* de Lóndres dice que los invasores no habian avanzado mas que 35 millas en el territorio piamontés. El puente de Buffalora lo destruyeron los piamonteses mismos antes de su retirada. El general Giulay ha dispuesto que se trate con la mayor consideracion á los habitantes del país invadido.

El duque de Malakoff ha presentado á la corte inglesa sus cartas de retiro (á consecuencia de su nombramiento para un alto mando en el ejército).

Los Consolidados quedaban el 6 á 90¼ dinero y plazo.

Ha fallecido en Berlin el baron de Humboldt.

En Toscana ejercía el gobierno un comisionado piamontés, y lo mismo sucedía en Parma, pues la Duquesa, siguiendo el ejemplo del gran duque Leopoldo, abandonó tambien sus estados.

El rey de Nápoles no habia muerto aun. Su fallecimiento dícese que seria la señal para un levantamiento á favor del príncipe Murat.

Los austríacos no penetraron en el territorio sardo hasta el 29 de abril, aunque recibieron la contestacion al últimatum el 26. Esta pérdida de tiempo se atribuye al mal estado de los caminos. Corría el rumor de que los austríacos habian tomado á la bayoneta el puente de Buffalora; pero tambien se dijo luego que los piamonteses destruyeron ese puente antes de retirarse.

Sir John Pakington y Mr. D'Israeli, ambos ministros, han asegurado en discursos á los electores que carece de todo fundamento la noticia de la celebracion de un tratado de alianza ofensiva y defensiva entre Francia y Rusia. El gobierno inglés ha recibido seguridades de que no se ha negociado semejante tratado. Todo lo que se ha hecho, dijo Mr. D'Israeli, es el haber prometido la Rusia, para el caso de una guerra, situar un ejército de observacion en la frontera, lo cual no es mas que lo que ha hecho la Inglaterra enviando al Mediterráneo una escuadra.

Segun las últimas noticias de Roma el general Goyon, que manda el ejército francés de ocupacion, habia dado una proclama recomendando á los habitantes que se mantuvieran tranquilos, y se abstuvieran de toda clase de demostraciones. Habia prohibido los grupos en las calles.

El 29 de abril habia ya 40,000 franceses en Génova.

Llegada del Canadá.

Cabo Race, 17 de mayo.—El vapor de la línea Cunard *Canadá* pasó esta mañana en camino para Bóston con la correspondencia de Liverpool del 7 del actual.

Con esta misma fecha dicen de París por telégrafo que se habian separado del ministerio el mariscal Vaillant y el conde Walewski, ministros de la Guerra y de Negocios Estrangeros. Mr. Delangle ha sido nombrado ministro de justicia, el duque de Ancona ministro del interior, y Mr. Royer presidente del Senado.

Corrian rumores de haberse declarado la ley marcial en París.

No se sabia que hubiese habido en Italia ninguna batalla, ni accion decisiva. Los austríacos fueron rechazados al tratar de pasar el Po en Trasinetto.

La Francia tendria pronto 100,000 hombres en Piamonte, y el Emperador saldria de París allá para el 12.

Se dice que los sardos han confiscado todos los buques austríacos que habia en Génova.

El Emperador de Austria parece que tomaria en persona el mando del ejército de Italia.

El ministerio Derby ha ganado 25 votos en las elecciones.

Los Consolidados quedaban el 7 de 90⅜ á 90⅝.

El Banco de Inglaterra subió el descuento á 4½ p.%, y su metálico tuvo en la semana la baja de 535,000 libras.

En Liverpool las ventas de algodon de la semana comprendieron 20.000 pacas con baja de ⅛ á ⅜ p. Se cotizaba el *fair* de Orleans á 7½ y el *middling* de id. á 6¾.

Han quebrado en Viena los banqueros Ameslein y Kiter con el pasivo de 2.000,000 de florines.

En Liverpool los azúcares estaban sostenidos.

Noticias de la Península.

Tenemos por el vapor inglés periódicos de Madrid hasta el 26, y de Barcelona hasta el 27. No hallamos sin embargo noticia alguna de particular importancia, á no ser la de la baja de los fondos públicos por consecuencia de los sucesos del Estrangero.

El 26 por la tarde, despues de una notable baja, habia reaccion, y el Consolidado quedaba á 39,90 y el diferido á 30,25.

SS. MM. y AA. habian pasado revista á 16.000 hombres de todas armas el dia 26, habiendo sido recibidos con grande entusiasmo por el ejército y el pueblo.

Confírmase la noticia de que el infante D. Sebastian estaba dispuesto á volver á Madrid.

SS. MM. saldrian el dia 3 para Aranjuez.

El 13 debia inaugurarse el ferrocarril hasta Guadalajara.

Se habia inaugurado ya y organizádose la asociacion para la reforma de Aduanas bajo la presidencia del ex-ministro de Hacienda D. Luis Pastor.

Los partes telegráficos de la prensa estranjera no dicen tampoco nada nuevo, y solo se nos ofrece ya que añadir el siguiente de nuestro corresponsal de Nueva-York, recibido por el *Isabel*:

PARTE TELEGRAFICO.

Nueva-York, mayo 18.

Las noticias de la Península son del 29. Háblase de varias quiebras entre los bolsistas.—Las noticias del 4 de Liverpool dan los azúcares firmes en aquel mercado. En el nuestro están en favor.

Ninguna novedad digna de mencion traen los periódicos de Charleston respecto de los Estados Unidos. En cuanto al mercado de azúcar en Nueva York á última fecha nos referimos al parte telegráfico de nuestro apreciable corresponsal.

En nuestro Boletin de hoy se ha insertado lo que sigue:

VAPOR DE NUEVA ORLEANS.

Los periódicos de Nueva Orleans que nos ha traido el *Empire City* amplian mucho las noticias de Liverpool del 7 del actual, de que por la vía de Charleston teníamos únicamente un brevísimo resúmen. Insertamos pues á continuacion sus interesantes pormenores sin cuidarnos de los ya publicados.

Liverpool, 7 de mayo.—Segun las últimas noticias del teatro de la guerra no habia ocurrido aun ninguna batalla campal.

El ejército austríaco, al mando del general Giulay, avanzó desde Vercelli hasta el Po, con la evidente intencion de pasar el rio y marchar directamente sobre Turin; pero en la tentativa que hizo para efectuarlo en Trassinetto fué batido y rechazado por los sardos, que disputarán con vigor el paso del rio en todos sus puntos.

Las tropas francesas iban llegando rápidamente á Suza, por los Alpes, y á Génova por mar, de modo que su fuerza en Piamonte seria pronto de 100,000 hombres, si no contaba ya ese número. El Emperador Napoleon ha demorado su salida de París, que para tomar en persona el mando del ejército efectuará el 12 del actual. Corria el rumor de que se proclamaria la ley marcial en la capital francesa inmediatamente despues de la partida del Emperador, si no antes.

El gobierno piamontés dícese que ha hecho secuestrar todos los buques mercantes austríacos que habia en Génova.

Lóndres, 7 de mayo.—El dinero tiene activa demanda sin embargo del alza del interés. El Banco lo ha subido á 4½ por 0[illegible] y la baja que tuvo su metálico en la semana última fué de 435.000 £.

París 7 de mayo.—Han ocurrido en el ministerio del Emperador varios cambios importantes. El mariscal Vaillant y el conde Walewski han sido nombrados miembros del Consejo Privado. El mariscal Randon ocupa la vacante dejada en el ministerio por el mariscal Vaillant, y Mr. Royer será el sucesor de Walewski. Mr. Delangle toma la cartera de justicia y el duque de Basano la del interior.

Lóndres, 7 de mayo.—En Inglaterra las elecciones se han efectuado en lo general con tranquilidad; pero en Irlanda no han dejado de ocurrir graves desórdenes. En Limerick estalló un terrible motin, y no habiendo podido sofocarlo la policía fué preciso apelar á la tropa, la cual haciendo fuego mató á dos de los amotinados, é hirió á otros cinco.

El resultado general de las elecciones ha sido haber ganado el ministerio 25 votos en la Cámara.

Viena, 6 de mayo.—Los banqueros Ameslein y Keter han quebrado con el pasivo de 2.000.000 de florines.

Lóndres, 7 de mayo.—Segun despachos de Viena el Emperador se preparaba para ir á tomar en persona el mando del ejército austríaco de Italia.

Viena, 7 de mayo.—Un despacho que se acaba de recibir del general en gefe Conde Giulay anuncia que parte del ejército austríaco pasó el Po el 4 cerca de Cambio, y habia marchado hácia Turin hasta Salla despues de una reñida escaramuza en la orilla del rio. El general Giulay confirma tambien la relacion sarda de la tentativa infructuosa hecha por los austríacos para pasar el mismo rio Po en Trasinetto. Esta tentativa se hizo el 3, y segun la relacion sarda se mantuvo por espacio de quince horas un cañoneo constante, conservando los piamonteses con gran firmeza su posicion en la orilla derecha del rio. Los austríacos renovaron el cañoneo á las 4 de la tarde del 4, continuándolo todo el resto del dia; pero los piamonteses solo tuvieron algunos heridos, y ningun muerto. Los austríacos dícese que sufrieron una pérdida considerable; pero no se anuncia el número de los que quedaron fuera de combate. A última hora los sardos se habian opuesto con ésito al paso del rio por los austríacos en ese punto.

Segun avisos de Turin un parte oficial del 4 anunciaba que los austríacos habian aumentado sus fuerzas en Vercelli, donde tenian ya obras defensivas. Anuncia tambien el mismo parte oficial que los austríacos habian ocupado á Trino y Tabielto, habiendo avanzado su vanguardia el 3 hasta Tronzano y destruido siete arcos del puente de Piacenza.

Lóndres, 7 de mayo.—Segun refiere un despacho telegráfico de Hamburgo el gobierno inglés habia notificado al de la Confederacion Germánica, en contestacion á una solicitud del mismo, que no podia comprometerse á proteger los buques mercantes alemanes en caso de una guerra entre Francia y Alemania.

La Reina Victoria, en carta autógrafa que ha dirigido al Emperador Napoleon, manifiesta su confianza en la estricta integridad de los propósitos del monarca francés, y cuenta con su palabra de honor para la seguridad de que no irá un paso mas allá de lo que lo prometió en la entrevista que tuvieron meses antes. La prensa inglesa infiere de aquí que la Reina y el Emperador discutieron la cuestion de Italia en su entrevista de París, ó en la de Cherburgo, y convinieron en algun acuerdo acerca del particular.

París, 7 de mayo.—Un despacho de Lyon dice que gran parte de las tropas francesas no habia podido atravesar los Alpes á consecuencia de la mucha nieve que obstruia los caminos, y que las que habian logrado abrirse paso habian padecido terriblemente.

La Francia pondrá en pié de guerra de 700 á 800 mil hombres.

El príncipe Napoleon mandará un cuerpo de 25.000 hombres en las costas del Adriático.

El ejército de observacion del Rin, al mando del mariscal Pelisser, constará de 50.000 hombres. El Emperador ha dado este paso no con miras agresivas sino temeroso de que Alemania no se mantenga neutral.

El *Moniteur* de París dice que muchos buques austríacos siguen entrando en puertos franceses por ignorar que la guerra se hubiese declarado, y aun la ecsistencia de graves desavenencias entre los dos países, á consecuencia de traer dichos buques viajes largos. El Emperador Napoleon ha resuelto que los súbditos austríacos puedan permanecer en Francia mientras su conducta no dé justo motivo de queja. Cuando el embajador austríaco salió de París dejó á sus compatriotas encomendados al cuidado del embajador de Holanda.

El Emperador ha entablado negociaciones con la corte de Berlin para ver de asegurar la neutralidad de Prusia. El Emperador Napoleon ofrece á cambio de dicha neutralidad retirar el ejército de observacion del Rin y hacer la guerra en Italia únicamente.

Los súbditos franceses y piamonteses ecsistentes en Austria quedan bajo la proteccion del embajador español.

Se situará cerca de Cracovia un ejército austríaco de observacion para vigilar el ruso que se concentra en la frontera de Austria.

Los habitantes de Milan deberán entregar todas sus armas á las autoridades austríacas. Se toma esta medida para impedir que los milaneses se levanten á favor de Italia.

El general Himper ha sido encargado de la defensa de Trieste y la costa de Iliria.

El cónsul ruso en Venecia está encargado de la proteccion de los súbditos piamonteses en aquella ciudad.

Por decreto del Rey los billetes del Banco Nacional de Turin tendrán curso forzoso. El Banco ha hecho una nueva emision por valor de 6.000.000 de francos, y se ha comprometido á prestar al gobierno 30.000,000 al 2 p.%.

En Viena el mejor papel no puede descontarse á menos del 10 ó 12 p.%.

Viena, 7 de mayo.—Dice un parte oficial del general Giulay: El 4 hicimos una demostracion contra los sardos cerca de Candria y Trassinetto. Hubo un vivo encuentro en que 20 de los nuestros fueron heridos, y los sardos sufrieron una pérdida de consideracion.

"Hemos puesto un puente al Po cerca de Casale, y han pasado tropas y fortificado la cabeza del puente."

Turin, mayo 6.—Un tren de ferrocarril lleno de tropas chocó ayer cerca de Verona con otro que conducia pertrechos. Hizo esplosion parte de la pólvora y murieron 23 hombres, quedando heridos de mas ó menos gravedad otros 124."

El Príncipe de Gáles ha salido de Civita-Vecchia para Gibraltar á bordo de un buque inglés de guerra. Murió en Italia su ayo, el Dr. Lardner. Tambien ha muerto el duque de Leeds.

Lóndres, 7 de mayo.—El mariscal Pellisier se ha despedido de la Reina, y sale de aquí para tomar el mando del ejército francés de observacion del Rin. Se cree que Mr. de Persigny le sucederá como embajador en Inglaterra.

"Lord Cowley ha llegado á esta ciudad, y ha tenido una entrevista privada con lord Malmesbury.

"En los círculos militares de Lóndres se dice que toda la milicia del país será puesta sobre las armas, y que se aumentará el ejército veterano con 50 batallones. En los arsenales ingleses reina gran movimiento. Se habilitan buques y se recluta gente con gran actividad."

Ha ocurrido en Parma una contrarevolucion. El ejército se declaró á favor del gobierno ducal, y la duquesa regenta volvió á sus estados.

Lóndres, 7 de mayo.—Los Consolidados siguen recobrándose del pánico, y han subido algo. Quedan de 90⅜ á 90⅝.

Liverpool, 7 de mayo.—El azúcar cierra sostenido á los precios anteriores.

El algodon ha bajado en la semana de ⅛ á ⅜ de penique. Cierra tranquilo, pero sostenido, á los precios de ayer."

A estas noticias, tomadas de la prensa unida, el *Picayune* del 20 agrega las siguientes:

El paso del Po por los austríacos en Cambio llevaba tres objetos: hacer una diversion para favorecer la marcha directa sobre Turin, ocupar una posicion á retaguardia del ejército sardo de Alejandría, y cortar la comunicacion con Génova tomando posesion del ferrocarril por donde pasaban en gran número los franceses procedentes de Tolon por mar. Habiendo pasado el Po, lo que hicieron con gran dificultad, por estar inundadas las tierras bajas, tomaron el camino de Sala en combinacion con un movimiento sobre Trassinetto. Pero cerca de dicho pueblo se les opuso una fuerza piamontesa, y al fin hubieron de retroceder. El encuentro fué reñido, y el cañoneo duró quince horas. Los piamonteses sufrieron poco, los austríacos mucho. Estos retrocedieron á Valenza, desde donde principiaron de nuevo, el 4, un fuerte cañoneo, pero al parecer sin gran efecto. En este lance no hubo lo que puede llamarse un combate.

Las fuerzas austríacas que primero pasaron el Tesino, 120,000 hombres, y que constituian el ejército de invasion propiamente dicho, para distinguirlo de la fuerza que pasó el Po en Cambio, tenian su cuartel general en Vercelli, donde á toda prisa levantaban grandes obras defensivas, y eran diariamente reforzadas. El total de austríacos en Italia se crée que pasa ya de 200,000.

El ejército francés del Adriático, que mandará el príncipe Napoleon, constará de 25,000 hombres, y tendrá el apoyo de una escuadra en que figurarán muchas cañoneras que puedan penetrar en las bocas del Po. Esta escuadra cortará las comunicaciones con Trieste y otros puertos del Oeste de Italia hoy abiertos á los austríacos.

Con el ausilio de las tropas francesas ya ecsistentes en el Piamonte los sardos confiaban en hacer buena la defensa contra los austríacos. Pero no se podria tomar la ofensiva miéntras no llegara el ejército francés de los Alpes, que para ello tenia que luchar con grandes dificultades.

Noticias de la Península.

La única noticia de España que encontramos en los periódicos de Nueva-Orleans se halla entre las del vapor *Vigo*, salido de Queenstown el 6 del corriente, y es la siguiente:

"El gobierno de S. M. ha pedido autorizacion á las Cortes para aumentar el ejército hasta 100.000 hombres á fin de proteger su neutralidad mientras dure la guerra en Italia."

ESTADOS-UNIDOS.—Las importantes noticias recibidas de Europa en la vecina república del Norte ocupaban casi esclusivamente la atencion de la prensa, que dedica muy poco espacio á las domésticas. He aquí, sin embargo, las mas interesantes que nos traen los periódicos de Nueva-Orleans hasta el 20 del corriente:

De Wáshington anuncian con fecha 19 que antes de su partida de allí anunció el señor ministro de Francia, conde de Sartiges, en un círculo de amigos, que en caso de una guerra europea se pondria de nuevo en vigor el derecho de visita marítimo. Agrega el mismo parte que el gobierno anglo-americano habia recibido del de Inglaterra la seguridad de que cumplirá fielmente los compromisos que ha contraido respecto de los asuntos de la América Central.

Dicen de Siracusa con fecha 19: "Los carros del fer

— 171 —

Pedro, al contrario, despojándose del amor propio de monarca para velar de mas cerca sobre los intereses de su pueblo, ayudando gustoso al que le ayudaba en todo.

Pedro, 6 de Parrs.

—Agurrad, dijo el pequeño holandés con la boca llena de judías; agurrad á que hable. ¿Que creeríais que dicía ahora mismo la señora de Lón-coro. Si he holgee tanto frío me creería en Lón-

ANUNCIOS.

PROFESIONES.

Academia mercantil de Don Gustavo Lázaro, Lagunilla 71.—Reunos que desde abril acompañar el cadáver de Cervantes, calzada de la Virgen, número 119, para hoy lunes 23 del corriente, á las cuatro de la tarde.

Real Colegio de S. Cristóbal de Carabanchel Alto.—Este antiguo y acreditado establecimiento, dirigido por los PP. Escolapios, reabrirá sus clases el 1.° de octubre próximo.

Academia mercantil, TIZADA.

Academia mercantil, BASSECANZA GARAY.

Academia mercantil de LARRAÑAGA.

Academia mercantil de JUDIAS ISOLERS, FRANCES Y ALEMAN.

ARITMETICA COMERCIAL, teneduría de libros, francés, alemán y castellano, por D. Manuel Ortiz de Zárate, Fuencarral 30, 1.°

Academia mercantil de FRUTOS Y CAMPO.

Academia mercantil de D. TOMÁS MORA, profesor de la Escuela Superior de Comercio, donde se explican todas las asignaturas que se requieren para ser dependiente de comercio, banco ó casa de banca. Se admiten internos y externos. Plaza de Santa Ana, 4, principal.

Academia mercantil de D. JOSÉ ALVAREZ, calle de Cervantes, 2, principal.

Academia mercantil de D. JOSÉ S. ESCUDERO, Atocha, 25

Ha fugado de la casa de mi amo el 17 del corriente, el negro José, criollo, de edad como de 25 años, color achinado, los pelos estarán ya blancos como de 25 años, color achinado, los pelos blancos como de 25 años, color achinado, los pelos blancos como de 25 años, color achinado, los pelos