AÑO 16. Domingo 3 de mayo de 1859.—La aparicion de San Miguel arcangel. NUMERO 110.

# DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

## DE OFICIO.

*Comandancia Militar de Marina y Matrículas de la provincia de Habana.—Oficios.*—Los matriculados de mar que á continuacion se expresan se presentarán en esta Comandancia para ser enterados de asuntos que les conciernen.

Gerardo Graña, matrícula de Arés.
Antonio Varela, hijo de Felipe, matrícula de la Coruña.
Juan Gil hijo de otro, matrícula de Ferrol.
Habana, 6 de mayo de 1859.—*Almansa.* 38

*Secretaría de la Gobernacion de Marina del Apostadero de la Habana.*—El Señor Ordenador del Apostadero se ha servido disponer que el lúnes nueve del corriente á las diez de la mañana, se verifique en el muelle de la Machina ante el Ministro Interventor de víveres de dicho Apostadero el remate de siete mil quinientos cincuenta y ocho libras de bizcocho ordinario inservible, y mil quinientos seis cuartillos de vino que se halla en el mismo estado procedente de los buques y del Arsenal, cuyas cantidades se adjudicarán en el acto al mejor postor. Lo que se anuncia al público para su conocimiento.—Habana, 6 de mayo de 1859.—*Domingo Bartolote.* 6

*Administracion General de Correos de la Isla de Cuba.*—La correspondencia pública y de oficio que ha de conducir á la Península en la goleta española *Ter* se recibirá en esta oficina hasta las doce de la tarde del dia 12 del corriente. Habana, 5 de mayo de 1859.—El Administrador interino, *Manuel Arias.*

(DE LA GACETA.)

*Estado Mayor.—Orden general del 6 de mayo de 1859 en la Habana.*—El Escmo Sr. ministro de la Guerra dijo con fecha 18 de diciembre al Escmo. Sr. Capitan General de esta isla lo siguiente:

"Escmo. Sr.—La Reina (Q. D. G.) atendida la conveniencia de uniformar en cuanto sea conciliable con los intereses del servicio el sistema militar de esta Isla con el de la Península en la parte concerniente á las atribuciones de las autoridades en situaciones análogas, ha tenido á bien resolver que el Gobierno militar de la Plaza de la Habana sea en lo sucesivo un cargo anejo al de Segundo Cabo de la Isla, del mismo modo que lo es en la Península en todas las capitales de los distritos militares, cesando por consiguiente la separacion en que se encuentran hace algunos años dichos cargos.—De Real órden lo digo á V. E. para su conocimiento y fines correspondientes."

Y habiendo regresado á esta ciudad el Escmo. Sr. general del Segundo Cabo ha dispuesto S. E. se cumplimente la anterior Real órden, haciéndose cargo desde el dia de mañana del Gobierno militar de esta Plaza; y de órden de dicho Escmo. Sr. se hace saber en la general de este dia para los fines de ordenanza.

El Brigadier Jefe de E. M., *Antonio Pelcez.*

(ESTRACTOS DE LA GACETA).

Por acuerdo de la Junta Municipal se ha señalado el dia 13 de junio próximo á la una de la tarde, en la Sala Capitular, para el remate de la obra de embaldosar de piedra de S. Miguel el patimento interior del mercado de Cristina, con arreglo al pliego de condiciones que se insertó en la *Gaceta.* Se anuncia al público para que el que quiera hacer proposiciones ocurra el dia y hora señalados, en el concepto de que calificadas estas por la Junta, admitirá sobre la que resulte mas beneficiosa rujas á la llana por espacio de quince minutos, pasados los cuales se adjudicará el remate á favor del mejor postor.

Un 3 del actual entregó en virtud de salvaguardias del morabito de Tacon un negro calesero de alquiler con estas *dos en blanco* pertenecientes á capitanes y tenientes de partido, que dejó olvidados en su vehículo un caballero, por lo que ha dispuesto el Sr. Coronel Intendente de Policía lo anuncie por la Gaceta para que la persona que se crea con derecho á ellos acuda á la Celaduría calle de San José núm. 15, donde dando las señas de ellos los serán entregados.

Por disposicion del Sr. Brigadier Gobernador Militar se cita á D. Manuel Ortega, natural de Lodoro, en la provincia de Búrgos, y sargento 1º retirado de este ejército, para que se presente en dia y hora hábil á enterarse de un asunto que le concierne.

—En el cabildo ordinario que el Escmo. Ayuntamiento celebró en 29 de abril último se dió cuenta con un oficio del Escmo. Sr. Gobernador Capitan General del dia anterior, con el que se sirvió remitir para la toma de razon y las publicaciones de costumbre, el título de abogado que la Real Audiencia Pretorial ha expedido á favor del Ldo. D. Manuel Jose Cañalejo y enterada la Escma. Corporacion acordó su cumplimiento y que evacuado todo se devolviese dicho título al interesado.

## TRIBUNALES.

*De Marina.*—Por auto del dia 30 de abril último, del Escmo. Sr. Comandante General de la Marina de este apostadero, en la consulta del Sr. Auditor del mismo, Oidor de la Real Audiencia, está mandado re convoque á las personas que puedan dar razon de quien fué un negro que el dia 25 de dicho mes se apareció ahogado á la orilla del terreno en de la fábrica de cal de la capital, y causas que impulsaran el acto; á fin de que se presenten en la escribanía de mi cargo con dicho objeto. Habana, 2 de mayo de 1859.—*Lo Placido M. Herrero.* 3-6

*Ordinario.*—Por auto proveido por el Sr. Alcalde mayor quinto D. Luciano de Arredondo, y por ante mí, en diligencias promovidas por D. José María Valdés, está mandado que por el Diario de la Marina se anuncie al público que se va á tender en pública subasta la casa calle del Trocadero número 58, tasada en 3,133 pesos 3½ reales, á fin de que el que quiera hacerle proposicion comparezca á verificarlo dentro de treinta dias á la escribanía de mi cargo. Habana, 3 de mayo de 1859.—*Luis Rodriguez.* 3-6

*Ordinario.*—Por auto proveido por el Sr. Alcalde mayor tercero ante mí está dispuesto se anuncie al público el remate que ha de verificarse el dia 11 del actual á las doce de las mañana en las puertas del Juzgado sito en la calle de Compostela núm. 11, de una casa situada en los dos primeros de la calle de S. Nicolás números 23 y 24 y la otra en la de las Animas núm. 101, tasadas todas en 10,753 pesos 5 reales, á fin de que el que quiera hacer postura ocurra al referido dia señalado. Habana 5 de mayo de 1859.—*Francisco de Castro.* 6-6

*Ordinario.*—A consecuencia del concurso necesario de los bienes quedados por fallecimiento de D. Antonio Gomez Pastrana *ha dispuesto el Sr. alcalde mayor segundo* que se anuncie á números respectivos del Diario de la Marina de la Habana se haga saber al público estarse dando los pregones de ley á un ingenio de elaborar azúcar titulado San Lorenzo, situado en el Cuartron de Rodriguez, partido de Alacranes, jurisdiccion de Güines, compuesto de 47 caballerías de tierra, 167 negros de dotacion de ambos sexos y varias edades, 110 yuntas de bueyes, otras animales sus fábricas, máquinas y enseres propios de dicho ingenio, aforado todo en 371,174 pesos 7 reales; á fin de que el ejecutante quisiere hacer é postura acuda á verificarlo. Matanzas, abril 11 de 1859.—*José Reino y Mella.* 30-3my.

*Ordinario.*—En el incidente de calificacion de créditos de la testamentaria concursada de D. Miguel Mollada ha dispuesto el Sr. Alcalde mayor de esta villa se prevenga á D. Florentino Narcia, D. Francisco Marés, Sres. Villa y Compª, D. Manuel del Cármen, D. José Santiago Pérez, Sres. Setien y Hernandez, Bengochea y Compª, D. José Santa Marina, Sres. Aupil y Compª, D. Benito Mier, Sres. Marés, Otero y Compª, D. Laureano Gil, D. Pedro Sres. de Sopranis, Francisco Roelvier, Sres. Sanchez, Echeverria y Compª, J. de la Puente y Compª, Ulacia y Maturana, Palacio Guerra y Compª y á los demás acreedores que en el preciso término de ocho dias entreguen al síndico Ldo. Eduardo S. Rodriguez los documentos justificativos de sus créditos y ocurran á hacer las justificaciones que les convengan, apercibidos que de no hacerlo así no se les tomará en la calificacion. Cárdenas, 4 de mayo de 1859.—*Br. Santiago M. Ecurra.* 3-7

*Ordinario.*—En los autos promovidos por la sociedad propietaria del periódico titulado "El Correo de la Tarde" haciendo oposicion de bienes á sus acreedores, ha dispuesto el Sr. Alcalde mayor primero se anuncie al público en los números del Diario de la Marina, que los que quieran adquirir la propiedad del citado periódico presenten sus proposiciones en la escribanía de mi cargo, á cuyo fin, que lo es el Lunes D. José María de Cárdenas, pudiendo entenderse á una máquina ó prensa de imprimir, en mal estado, que se encuentra en poder de dicho síndico. Habana, 4 de mayo de 1859.—*Br. Luis Rodriguez.* 3-7

## PUERTO DE LA HABANA.

### ENTRADAS DE TRAVESIA.

Mayo 7.—De Charleston, Savannah y Cayo Hueso en 3 dias vap. am. Isabel, cap. Rollins, tons. 1115, con efectos, á D. A. Murphy y Compª, pasajeros y correo.

De N. York en 24 dias fragata am. Lucy King, cap. Thurston, tons. 356, con algodones, á los Sres. Hamel y cp.

De Matanzas en un dia fragata española Esperanza, tons. 300, con frutos, á los Sres. Sola, Cachon y cp.

De Wilmington en 9 dias berg. amer. John Balch, cap. Melville, tons. 166, con maderas, á los Sres. Burnham y cp.

De New-York en 17 dias pail. am. Grand Isle cap. Baker, tons. 128, con efectos, á su cap.

☞ La Real Maestranza de Artillería de la Habana ha dispuesto que el Sr. Alcalde mayor segundo de esta ciudad, en virtud de lo prevenido en la Real órden de 18 de diciembre último, proceda á la venta en pública subasta de los efectos que se expresan en la relacion que se publicará en la Gaceta de este dia, verificándose el remate en el almacen de pertrechos de la Maestranza, situado en la calle de Cuba esquina á la de Tejadillo, el dia 9 del corriente á las diez de la mañana, en cuyo acto se admitirán proposiciones en pliegos cerrados, que presentarán los interesados en la Secretaría de la Maestranza, en la misma calle de Cuba, esquina á la de Tejadillo, hasta las diez de la mañana del dia 9 del corriente, en que se abrirán dichos pliegos y se hará la adjudicacion en favor del mejor postor, que deberá ser precisamente el que ofrezca mayor cantidad sobre el precio de tasacion, que se fijará en el acto de la subasta, y no se admitirán proposiciones que no cubran el importe de la tasacion.

Los efectos que se subastan consisten en 1 cañon de bronce de 12 largo, 1 id. de 8 id., 1 id. de 4 id., 1 id. de 3 id., 1 id. de 2 id., 1 id. de 1 id., 1 id. de 8 corto, 1 id. de 4 id., 1 id. de 3 id., 1 id. de 2 id., 1 id. de 1 id., 1 id. de 8 de montaña, 1 id. de 4 id., 1 id. de 3 id., 1 id. de 2 id., 1 id. de 1 id., 1 id. de 8 de campaña, 1 id. de 4 id., 1 id. de 3 id., 1 id. de 2 id., 1 id. de 1 id., 1 id. de 8 de batalla, 1 id. de 4 id., 1 id. de 3 id., 1 id. de 2 id., 1 id. de 1 id., 1 id. de 8 de sitio, 1 id. de 4 id., 1 id. de 3 id., 1 id. de 2 id., 1 id. de 1 id., 1 id. de 8 de plaza, 1 id. de 4 id., 1 id. de 3 id., 1 id. de 2 id., 1 id. de 1 id., 1 id. de 8 de costa

# HABANA.

SABADO 7 DE MAYO DE 1859


## Ultimas fechas en esta redaccion.

| | | | |
|---|---|---|---|
| MADRID, *abril*..... | 10 | NUEVA-YORK *abril*,.... | 30 |
| BARCELONA, *abril*..... | 10 | NEW-ORLEANS, *abril*.... | 27 |
| CADIZ. *abril* ..... | 12 | CHARLESTON, *mayo* .... | 4 |
| PARIS, *abril*..... | 14 | MEJICO, *abril*..... | 1 |
| LONDRES, *abril*..... | 15 | VERACRUZ, *abril*..... | 30 |
| LIVERPOOL, *abril*..... | 16 | VALPARAISO, *marzo*.... | 15 |

Las noticias mas recientes del Estranjero que recibimos hoy por el *Isabel* no se prestan á muy estensos comentarios. Solo podemos advertir, en efecto, que vienen limitadas en lo político á dar cuenta de haberse publicado en el *Moniteur* francés un nuevo artículo pacífico motivado, segun se dice, por haber accedido el Piamonte á la proposicion de un desarme general antes de la reunion del Congreso, infiriéndose de aquí que la gran cuestion del dia iba tomando ya un giro mas halagüeño, contra lo que hácian esperar los alarmantes rumores traidos por el *Circassian* bien que no del todo en tan completo desacuerdo con lo que arroja una parte de la correspondencia recibida por el vapor de Liverpool del 16 del pasado. A juzgar *por esta*, efectivamente (segun han visto ya nuestros lectores en el número anterior), si prescindimos de los corresponsales del *Times* de Lóndres en París y Viena no solo parece que la situacion no se presentaba tan desesperada como poco antes, sino que las esperanzas de la posibilidad de un arreglo reracian nuevamente con la repeticion por diarios acreditados de que la reunion del Congreso era cosa ya segura. Bien cabe pues decir que pocas veces hemos visto tan continuas las fluctuaciones del barómetro político entre bonanza y borrasca.

El *Isabel* nos trae tambien la clausura del Parlamento inglés; pero la parsimonia con que los periódicos de Chárleston se valen del telégrafo para recibir noticias nos deja sin la menor alusion á las prometidas esplicaciones que debia dar el ministerio en la sesion del 18. No sabemos pues cuales serian, ni si al fin se dieron. La próxima llegada del vapor de Nueva-Orleans nos sacará quizá de dudas en cuanto á este y otros puntos.

La correspondencia del vapor de Liverpool del 16 de abril nos trae las proposiciones de Inglaterra para el Congreso, y las contraproposiciones del gabinete de Viena. Fueron cuatro las primeras y cinco las segundas. He aquí las de Inglaterra:

1ª Se procurarán los medios de asegurar la continuacion de la paz entre Austria y Cerdeña;

2ª Las tropas estranjeras evacuarán los Estados Romanos, y se tomarán en consideracion las reformas que convenga establecer en los estados italianos;

3ª Se sustituirá una combinacion á los tratados especiales entre Austria y dichos estados italianos;

4ª No se tocarán los arreglos territoriales ni los tratados de 1815."

La contestacion del gabinete de Viena se presenta en la forma de las cinco contraproposiciones insertas á continuacion:

1ª El Congreso ecsaminará los medios de hacer á la Cerdeña volver al cumplimiento de sus deberes internacionales, y considerará las medidas que hayan de tomarse para impedir la repeticion de las complicaciones actuales.

2ª Podrá discutirse la cuestion de la evacuacion de los Estados Pontificios. El Congreso dejará los pormenores de su ejecucion á las tres potencias directamente interesadas. Tambien podrá debatirse la cuestion de las reformas administrativas, y llegarse á un acuerdo sobre los consejos que hayan de darse; pero su adopcion definitiva deberá subordinarse á la decision de los estados directamente interesados.

3ª No se puede poner en cuestion la validez de nuestros tratados; pero si todas las potencias representadas en el Congreso se avienen á presentar sus tratados políticos con los Estados Italianos el Austria tambien hará lo mismo, poniéndose de acuerdo con los gobiernos co-interesados para someter al Congreso sus respectivos tratados, y ecsaminar en qué grado pueda ser útil su revision.

4ª Plenamente convenido que no se han de tocar ni los ecsistentes arreglos territoriales ni los tratados de 1815.

5ª Se acordará el desarme simultáneo de las grandes potencias.

Con relacion á este último punto el *Times* de Lóndres del 15 del pasado trae las siguientes líneas:

"Tenemos el mayor placer en rectificar un error en que involuntariamente incurrimos ayer al comentar el giro actual de nuestra política esterior. El gobierno inglés dijimos que habia ecsigido el desarme de Cerdeña como condicion preliminar de la reunion del Congreso; pero se nos informa por autoridad de que no hay apelacion que no ha sido así. Esa proposicion la hizo el Austria, no la Inglaterra. Lord Malmesbury pidió igualdad de tiempo y de circunstancias para todas las potencias interesadas en la vigente cuestion del desarme, y á la sugestion de aquel es probable se deba el que ahora pida el Austria que todas las potencias se desarmen antes de principiar el Congreso sus tareas."

---

Mas de una vez se nos habia consultado por algunos amigos acerca de la verdadera importancia que entre nosotros tienen los privilegios de introduccion, ó mas bien acerca de su legítimo valor segun los términos de la ley, y últimamente se nos han referido dos hechos que nos mueven á tomar la pluma acerca del asunto, aunque la abundancia de materiales nos obligue á encerrarnos en límites mas estrechos que los convenientes para la mayor dilucidacion de la materia.

El primero de los hechos á que acabamos de referirnos es el siguiente. Un individuo tomó patente de privilegio para la introduccion de una máquina de vapor aplicable á cierta clase de trabajos. Otro deseaba introducir una de esas máquinas para su servicio particular, y habiéndosele dicho que debia entenderse con el privilegiado, acudió á él, y obtuvo esta respuesta: "Puede V. encargar la máquina á la fábrica, y satisfaciéndome á mí doscientos pesos por mi derecho de privilegio, no tendrá V. inconveniente para introducirla y usarla."

El segundo hecho es este. Un amigo nuestro encargó á Nuova-York una máquina electro-magnética para la estraccion de muelas: la recibió, está usándola, pero acaba de decírsele que otro individuo que introdujo otra máquina de la misma clase, aunque no del mismo autor, está á punto de recibir patente de privilegio, y se propone recojer todas las máquinas de esa especie que estuvieren en uso entre nosotros!

Imposible parece que haya llegado á tal punto el estravío de las ideas, y á tal punto sea desconocida una legislacion tan clara, terminante, y agena de dudas como la nuestra. El *Diccionario de Legislacion Ultramarina* del señor Zamora, en su tomo 5º, página 35, esplica perfectamente lo que nuestra legislacion entiende por privilegios de introduccion cuando dice: "En España y Francia no solo se conceden (privilegios) á inventores, sino tambien con mas restriccion de tiempo á introductores de aquellos artefactos, máquinas y procedimientos, que aunque conocidos en el estrangero, ó en diverso distrito de gobernacion superior, se pretenda, *no privilegio esclusivo para introducirlos de afuera sino para fabricarlos el impetrante en aquel otro distrito de que se trata*; todo conforme á las prescritas reglas, bien claras, y cumplidas con el público interés que rigen en las islas de Cuba, Puerto-Rico, y Filipinas, en estos términos."

El artículo 1º de la "Real Cédula de 30 de julio de 1833 *de patentes de privilegio* comunicada á la Intendencia de la Habana con acordada de 20 de agosto" dice en su último período:

"Pero, segun lo tengo declarado respecto á Cuba en Real Orden de 27 de diciembre de 1827 comunicada al Intendente General de la Habana, *se ha de entender y entienda que el privilegio de introduccion recae solo sobre los medios de ejecutarlo*; quedando libre para otro la facultad de poderlo realizar para diversos objetos."

El artículo cuarto de la misma Real Cédula dice:

"Las (cédulas) de privilegio se espedirán por cinco, por diez, ó por quince años á voluntad de los interesados, en el caso que los soliciten para objetos de su propia invencion; y por solos cinco años, si la solicitud fuese para introducirlos de otros países; *entendiéndose que el privilegio concedido para el establecimiento ó introduccion de tales máquinas, aparatos, instrumentos, procedimientos ó operaciones mecánicas ó químicas*, HA DE SER PARA EJECUTAR EN ESTOS REINOS ALGUN OBJETO, PERO NO PARA TRAER ÉSTE OBJETO ELABORADO DE AFUERA, pues en tal caso estará sujeto á lo dispuesto en los aranceles y órdenes acerca de la entrada de géneros y efectos del estrangero."

Nos es imposible por hoy estender mas las citas, pero creemos que las hechas bastan para que á nadie quede duda: 1º de que el privilegio de introduccion no se concede por importar en el país *el resultado* de un invento hecho en otros, sino por introducir, por aclimatar, digámoslo así, el *invento mismo*, poniéndolo en práctica y proporcionando así al país, no el objeto inventado, sino la industria de ejecutarlo: 2º que el privilegio de introduccion concede solo la esclusiva para la elaboracion, ó construccion en el país, de las máquinas ó procedimientos inventados en el estrangero: y 3º y último, que nuestra legislacion no impone traba alguna á la libre importacion ó introduccion de las máquinas, *aparatos ó procedimientos inventados y construidos* en el estrangero, la cual podrá verificarse sin otros derechos que los impuestos en el arancel de aduanas.

Ni faltaba mas que así no fuera, cuando aun dentro de esos mismos límites nuestra legislacion es ya escepcional en materia de privilegios de introduccion, y cuando progresan cada dia las ideas dirigidas á poner límites á las patentes de invencion. Pues, si con traer de París, de Londres ó Nueva-York una máquina, aparato ó procedimiento bastara para obtener privilegio, y poner á contribucion á cuantos necesitaran pedir á aquellos países la misma máquina ect. ¿porqué no tendría el mismo derecho el que consiguiese traernos el primer ejemplar de un libro ó de una obra escrita y publicada en el estrangero? ¿Qué sería entonces de una porcion de ramos de la industria!

---

Entre las últimas noticias de la Península hemos dado la de estar próximá á establecerse una compañía de vapores entre Hamburgo y nuestro puerto con escala en Santander. Hoy tenemos la satisfaccion de asegurar que ésas noticias son ecsactas, y que una buena parte del capital de esa empresa hispano-hamburguesa pertenece á casas de comercio de la Habana.

Sabemos además que aunque por ahora solo posee la empresa dos vapores de hélice, si bien hermosos, nuevos y de 1200 toneladas, en breve agregará otro á su línea, y el primer vapor, *El Cubano*, saldrá de Hamburgo el 15 del *presente* mes, se detendrá en la Mancha para recibir carga del Havre y continuará á Santander, de donde vendrá directamente. Al *Cubano* seguirá desde luego el *Montañés*.

No necesitamos agregar hasta qué punto es satisfactorio para nosotros el aumento de nuestra navegacion por vapor con Europa, y especialmente con la Madre Patria. Hemos abrigado siempre la creencia de que el empleo de los vapores en el comercio con la Metrópoli habia de llegar á establecerse con ventaja de los que lo acometiesen, y mucho mas en combinacion con el de otros puntos de Europa de donde recibimos mercancías poco voluminosas. Por consiguiente no deberá ser estraño que hoy tengamos tambien la esperanza de que la línea que acaba de crearse no solo venga á ser permanente en las proporciones con que se crea sino adquiera cada dia nuevo ensanche.

---

Hace bastantes años estaban mas adelantadas que hoy en materia de publicidad las empresas de caminos de hierro. Si se esceptúa la de la Habana, de la cual por mucho tiempo tuvo el público muy pocas noticias, las demás daban á luz con regularidad notas del movimiento, de los productos y trabajos de sus líneas, de suerte que fácilmente podíamos juzgar del estado y marcha de cada empresa. Andando el tiempo, vinieron á arreglarse las cosas de otro modo, y apénas si algunos se estendian á publicar en folletos las memorias sobre sus respectivos ejercicios. De modo que á la luz fué sustituyendo el misterio merced á la absoluta tolerancia de los pacientes accionistas.

Las columnas del *Diario de la Marina* atestiguan que no hemos sido nosotros espectadores frios de esa marcha, completamente opuesta ante todo á los intereses de las mismas compañías, y no menos á los del público, unos y otros atentamente considerados. La falta de publicidad lleva consigo la negacion del crédito, y sin crédito no tienen sino que esperar el abatimiento y el desprecio de sus valores los dueños de las acciones. Ni es otra la razon de que aun en los países donde la publicidad no es obligatoria acudan las empresas á publicar con toda la estension y regularidad posibles las noticias mismas que, segun antes digimos, se daban aquí á luz hace bastantes años. ¿Porqué, pues, no se continuaría ahora la interrumpida costumbre?

Nos ha sugerido ese recuerdo el estado que ha empezado á publicar el Crédito Moviliario de sus trabajos hechos en el ferro-carril de Marianao, conducta que aplaudimos, porque asi podrán ver los accionistas el impulso que reciben las obras, y se darán cuenta en su oportunidad del porqué de los dividendos activos cuyo pago se les impone. Si, como creemos, esa publicacion es la indicacion de un sistema, debemos felicitarnos por ello, y felicitar al propio tiempo á quien se propone seguirlo.

---

Ocupándonos no ha mucho en contestar á un apreciable corresponsal que nos escribia desde el Calvario pretendiendo disminuir la fuerza de las observaciones que antes habíamos consagrado á una carta recibida del Mariel sobre la forma en que se distribuian los fondos municipales de la jurisdiccion, decíamos que en esas observaciones no habíamos hecho mas que aplicar nuestros principios y doctrinas administrativas sin pasion ni calor de ninguna especie. A lo cual agregábamos: "Algunos vecinos de Nueva Paz nos escribieron en los mismos dias manifestándonos hallarse en el propio caso que el Mariel, y hubimos no obstante de guardar silencio, porque carecíamos de los datos indispensables para formar juicio acertado de los fundamentos de sus quejas" etca. ¡Desgraciados de nosotros que tal indicacion hicimos para justificar nuestro proceder en la cuestion del Mariel!

El Sr. Síndico del Ayuntamiento de Güines nos dirige una comunicacion en que nada menos nos acusa, ó acusa á la prensa, por la *ligereza* con que emitimos la *especie* referente á Nueva Paz, perteneciente á aquel municipio, y con ese motivo entra en la enumeracion de las obras á que la municipalidad atendió fuera de la Cabecera en los últimos ejercicios. No se entienda, sin embargo, que está aquí nuestra desgracia: nuestra desgracia consiste en que tuvimos la *ligereza* de nombrar á Nueva Paz, hiriendo de este modo la esquisita susceptibilidad de quien ni siquiera ha reparado que cuando nosotros dijimos que habíamos callado porque "carecíamos de los datos indispensables para formar juicio acertado de los fundamentos de las quejas" de los vecinos de Nueva Paz, en el hecho mismo declarámos que necesitábamos esos datos para creer las quejas fundadas, lo cual significa claramente que no dábamos valor á las unas sin que conociéramos los otros. El Sr. Síndico, sin embargo, hubo de entenderlo de otro modo; pero nosotros no hacemos mas que lamentarlo, porque no estamos habituados á calificar hechos agenos del modo que se permite el Sr. Síndico de Güines. Fuera de que, dejando al buen sentido público que nos releve de la tacha que el Sr. Síndico nos regala, tenemos una satisfaccion verdadera en publicar su carta. El Sr. Síndico nos cita una porcion de hechos que demuestran el celo con que el Ayuntamiento de Güines provee regular y equitativamente á las necesidades de sus administrados, y esto es suficiente á compensarnos del disgusto de habernos encontrado con una tan señalada muestra de desagrado por parte del Sr. Síndico. Séanos lícito decir, no obstante, que algo mejor hubiera sido que este Sr. hubiese empezado su carta en los mismos términos en que la concluye, términos sin duda convenientes, y dignos de un ilustrado procurador de los intereses públicos, que así llena su mision paternal, y habituado á ser respetado por todos los fueros de la publicidad y de la libre apreciacion.

*Sres Redactores del Diario de la Marina.*

Sírvanse Vds. insertar en su periódico la manifestacion siguiente:

Cuando leí en el núm[illegible] correspondiente al dia 29 de abril último el artículo relativo á las quejas que produjo el partido del Mariel acerca del abandono en que lo tiene la Cabecera de sus necesidades, y la alusion que en dicho artículo se hace referente al de Nueva Paz, de esta jurisdiccion de Güines, confieso de buena fé que no sé lo que mas me sorprende de esto; si lo ineosacto y gratuito de la alusion, ó la ligereza con que la prensa emite una especie que puede por lo ménos establecer la duda acerca de la distribucion de los fondos confiados á esta Municipalidad sin datos de ningun género, como se confirma en el propio artículo.

Las necesidades envejecidas de los pueblos por falta de recursos hasta ahora son muchas, y el remedio de ellas no es, ni puede ser, la obra de un corto período de tiempo como el que marca el establecimiento del Presupuesto Municipal. Se necesita el trascurso de algunos años para verlas cubiertas siquiera medianamente, porque es una verdadera regeneracion la que se ha emprendido, digna de todo elogio. La Municipalidad de esta villa paga los gastos generales de la totalidad del Presupuesto, y pone á disposicion de los pueblos de sus diversos partidos lo que les corresponde del mismo Presupuesto para sus necesidades. Así se practicó en 27 de noviembre de 1858 del correspondiente al presente de 1859, dando esto por resultado que en el partido de Madruga en 1858 se ha practicado la reparacion y entretenimiento de los baños, la construccion de un puente en la calle de Santo Domingo, la composicion del pozo de Pipian, y el proyecto de ampliacion de este por valor de 1,900$ en 1859, la reparacion de los baños la Palla y Templado, la del puente de la calle de los baños, y el proyecto de reparacion de la casa escuela. En el de San Nicolás en 1858 se ha hecho la reparacion del pozo que sirve al público, y en el mismo año la ampliacion de dicha obra: en 1859 se ha construido la calzada que parte desde el Ojo de Agua á la playa del Caimito. En Melena del Sur se ha practicado la reparacion del pozo público y proyectado la construccion de la plaza de la iglesia. En Guara proyectada la construccion de una calzada del pueblo al paradero, y la composicion de la plaza de la Iglesia. En Nueva Paz la construccion de la calzada y sardinelés en la calle principal. En Alacranes lo mismo que en el anterior. En la Catalina efectuada la reparacion del pozo, y proyectadas otras reparaciones de urgente necesidad. Tal es el resultado de los ejercicios anterior y presente; y si en esta Cabecera se ha hecho la plaza de Concha ha sido con fondos propios de ella producidos por la feria, los cuales se han destinado á su ornato y mejora desde que aquella se concedió. En tal *concepto entiendo que si hay algun quejoso será ó* porque no comprende la índole del asunto, ó porque le guiará otro sentimiento menos noble que el bienestar de los pueblos, que toma por pretesto.

Las obras que se practican en los partidos se hacen siempre bajo la inspeccion de una comision compuesta del Pedáneo y de dos ó tres vecinos de los mayores contribuyentes, la cual, efectuada la obra, da cuenta justificada del gasto de la cantidad consignada en el presupuesto de la misma. El Ayuntamiento de esta villa, y muy particularmente su digno Presidente, no cesa, con una constancia á toda prueba, de invitar á los pueblos y vecinos para que acudan á solicitar el remedio de sus necesidades, y con muy pocas escepciones es correspondida esta invitacion, teniendo necesidad la Corporacion, las mas de las veces, de inquirirlas directamente para remediarlas.

Si algun quejoso hay que abrigando dudas acerca de la inversion de los ingresos quiera un convencimiento tómese el trabajo de ecsaminar las cuentas rendidas por esta Municipalidad en el inmediato año pasado y en los anteriores; y si aun no fuere ello bastante, el que suscribe, como Síndico del Ayuntamiento, está pronto á satisfacer con los datos á la vista cuantas dudas puedan ofrecerse al mas ecsigente y escrupuloso. Güines, 5 de mayo de 1859.—*Ldo. José V. Quiñones.*

---

El *Herald* de Nueva York anuncia, en la seccion marítima de su número del 30 de abril, que en aquel dia iba á salir para este puerto la barca *Amanda* conduciendo un vaporcito llamado *Principe Alfonso*, y construido por Mr. Thomas por encargo de los Sres. Pesant Hermanos, del comercio de aquella plaza. Ese vaporcito mide 50 piés de eslora, 7½ de mangas y 5 de puntal; está forrado y claveteado en cobre, y se dice que es para el uso del gobierno en el interior del puerto. El *Herald* añade: "La fuerza motriz consiste en un par de máquinas de las de Ericsson aplicadas á mover un tornillo de bronce, y construidas por Mr. C. H. Delamater. El barco tiene bombas independientes y molinete de patente, y está habilitado de la manera mas completa para representar un perfecto *propeller* en miniatura. En un viaje de prueba que últimamente hizo anduvo con facilidad diez millas náuticas por hora. Esta clase de pequeños vapores es admirablemente propia para el servicio de bahía, pues son bastante fuertes para resistir cualquier tiempo, y tienen la potencia suficiente para remolcar buques de considerable tamaño."

---

Parece que el 5 del próximo junio se verificará definitivamente la primera reunion general de los accionistas de la *Algodonera*, por hallarse ya reunida mucha mayor cantidad del capital que la necesaria para la constitucion de la sociedad.

---

Segun parece, se ha concluido últimamente la impresion de la Balanza general del Comercio de la isla en el año de 1857. Procuraremos adquirirla, y nos ocuparemos de ella, como lo hemos verificado en tiempos anteriores.

---

El *Times* de Lóndres termina con el párrafo siguiente un estenso artículo motivado por el importante *Memorandum* del gobierno sardo de que ya tienen conocimiento nuestros lectores:

"Dejad á la Italia entrar en sí misma: dejadla deliberar libre de la presencia de un solo soldado austríaco, francés, ó suizo, y seguramente la veremos probar algun modo de gobierno semejante al nuestro. Negar á la raza italiana el arte de gobernarse á sí misma es mostrar un olvido estraño de la historia de Roma durante quinientos años. Hasta tal estremo es imposible que haya cambiado ese pueblo. La Cerdeña goza de un gobierno constitucional, y se ha mostrado digna de tenerlo. Le asiste pues el derecho de decir á la Europa que los italianos, dejados á sí mismos, sabrán aprovechar la situacion, y que solo les falta ese grado de libertad para llegar á ser tan constitucionales como nosotros. Tal es la contestacion que ha dado el Piamonte á la pregunta de Inglaterra, su victoriosa contestacion á los escrúpulos de aquellos que temen ver asomar el puñal bajo la capa del patriotismo italiano."

La *Gaceta* de Colonia del 9 de abril publica sobre la situacion interior del Austria un artículo de fondo consagrado á demostrar que si esta potencia llega por fin á emprender la guerra será tan solo en beneficio de su hacienda, para mejorar el lastimoso estado material en que se halla.

"La situacion es absolutamente la misma (dice) que se vió en 1850, cuando la gente del partido belicoso pretendia resolverlo todo con la espada; y hoy tambien parece como que se quiere apelar al propio medio. El estado del Erario, en efecto, es de tal manera lastimoso que muchos ven en la guerra la única salvacion del Austria. Pero por mas que se hiciera todas las indemnizaciones que hubiese de pagar la Cerdeña no bastarían á cubrir los gastos en que habria de incurrir el Austria; de manera que si á esta potencia le queda todavía la posibilidad de sobrellevar la inmensa deuda que la oprime, y hacer frente honradamente á sus compromisos, en lugar de caer en la bancarota nacional, el único medio de alcanzar ese resultado, nos atrevemos á decirlo, es la conservacion de la paz."

Con fecha 10 de abril dicen de Berna:

"Corre aquí el rumor de que si bien la Francia no ha contestado aun á la declaracion de neutralidad de la Suiza no tan solo no se opondrá sino que además procurará inducir al Piamonte á desistir de las reclamaciones que lo ha sugerido la manifestacion del gobierno helvético."

Las últimas noticias de Constantinopla desmienten la de la dimision del gran visir á consecuencia de su enfermedad. Continuaba convaleciendo y conservaria su puesto.

De los 150,000 hombres de la reserva llamados á las armas por la Puerta ni una mitad se lograría reunir. Las deserciones eran numerosas, y en algunos centros de poblacion los reclutadores eran amenazados de muerte si cumplian su deber. No habia tropa suficiente para completar el segundo cuerpo destinado á Schumla.

Segun el decreto imperial que manda ingresar en las filas del ejército francés los 100 mil hombres de la quinta de 1858 las operaciones de la misma deberán estar concluidas en todo el actual mes de mayo. Los mozos inscritos para el sorteo del año espresado son 305,913; de manera que la proporcion de los que han de caer es de 32'685$ por 100.

El *Semaphore* de Marsella dice con fecha 9 de abril:

"Hace dias que van entrando sin cesar trasportes cargados de tropa procedente de Africa. La fragata de vapor *Mogador* y el trasporte mixto *La Seere* llegaron anteayer, y pronto les siguieron el *Panamá* y el *Magellan*."

Segun noticias de Belgrado (Servia) se trataba de pedir á la representacion nacional los fondos necesarios para poner sobre las armas 31,000 hombres. Tambien se proyectaba negociar un tratado de alianza ofensiva y defensiva entre la Servia y los principados danubianos de Moldavia y Valaquia.

El *Wanderer* de Viena se burla de los que confian en el buen éesito de la diplomacia. "Figurarse que se logrará reunir el Congreso (dice), ó que reunido haya de producir algo, es ya tan ridículo como creer en brujas, ó en apariciones de duendes. Los inmensos armamentos de la Francia no pueden menos que desilusionar aun á los mas ciegos y un corresponsal de París puede muy bien tener razon cuando anuncia que la guerra que se prepara será la mas sangrienta del siglo."

Leemos en el *Herald* de Nueva-York del 30 del pasado:

"Nuestro corresponsal de Santómas, escribiendo con fecha 2 del corriente, dice que el vapor de guerra dinamarqués *Hamdahl* habia llegado del puerto de Santo Domingo algunos dias antes, y salido directamente para Copenhague. No teniendo fuerza suficiente para bombardear ó bloquear los puertos de Santo Domingo, el comodoro Christmas habia determinado posponer por algun tiempo las hostilidades."

Nuestros lectores recordarán que se trata de una indemnizacion reclamada por Dinamarca á causa de supuestos perjuicios causados á dos goletas de la misma nacion bajo la administracion del general Baez.

---

En nuestro Boletin de hoy se ha insertado lo que sigue:

## VAPOR DE CHARLESTON.

Los periódicos que recibimos por el *Isabel* contienen los despachos telegráficos adjuntos:

### Llegada del Brémen.

*Nueva-York*, 1º *de mayo*.—El vapor *Brémen*, procedente de Brémen y Southampton, ha entrado con fechas de Liverpool hasta el 19 del pasado.

La situacion política no ha cambiado.

En Liverpool las ventas de algodon en los dos últimos dias comprendieron 11,000 pacas (1,000 de las cuales fueron tomadas por especuladores y otras 1,000 para esportar). El mercado quedaba desanimado, pero sostenidos los precios.

Los Consolidados se cotizan á 94⅞.

El azúcar sostenido, pero tranquilo (no sabemos si en Liverpool ó Lóndres).

### Llegada del North Briton.

*Nueva-York*, 2 *de mayo*.—El vapor de tornillo *North Briton*, de la línea canadense, ha llegado á Quebec con fechas de Liverpool hasta el 20 de abril.

La Cordeña se aviene al principio del desarme antes de la reunion del Congreso, y con este motivo el *Moniteur* publica otro artículo pacífico. La última fase del negocio es por lo tanto tranquilizadora.

---

El Parlamento inglés terminó sus sesiones el 19. La Reina no se ocupó en el discurso de clausura mas que de la discusion y su[illegible]

Los Consolidados quedaban de 94⅞ á 95.

En Liverpool las ventas de algodon de los tres dias últimos comprendian 14,000 pacas, siendo el mercado triste, con la baja de 1/16. Se cotiza el *middling* de Nueva-Orleans á 7 5/16.

Los avisos comerciales de Mánchester son desfavorables para los géneros ó hilados, que tenian poco pedido á precios flojos.

En Liverpool el azúcar tranquilo.

En el Havre las ventas de algodon de la semana última comprendian 4,000 pacas, y el mercado quedaba con tendencias á la baja.

---

COCHINCHINA.—El *Precurseur* de Ambéres del 14 de abril toma las noticias siguientes de la *Patrie* de París:

"Se han recibido hoy noticias escelentes del cuerpo espedicionario franco-español en Cochinchina.

"Se verificó el 17 de febrero el ataque de Saigon, para el cual se habia preparado activamente desde algunas semanas antes el almirante Rigault de Genouilly. El éesito ha sido completo. Nueve fuertes poderosamente armados fueron cañoneados sucesivamente por los buques de guerra, y tomados luego por asalto por las compañías de desembarco. El enemigo perdió mucha gente, y nosotros solo hemos tenido un corto número de heridos.

"Segun el inmenso acopio de pertrechos de guerra en Saigon (pólvora, cañones de bronce y de hierro, fusiles, cohetes, víveres, y toda clase de material) es evidente que el gobierno annamita habia trasformado esa plaza en el mas temible arsenal. Creía en efecto haberla hecho inespugnable, y así es que emprendieron la fuga los mandarines de todas las cercanías en medio del desengaño y estupor profundo causados por el triunfo de los europeos.

"La corte de Hué recibirá esta noticia con tanto mas dolor y cólera cuanto que la humilla profundamente á los ojos de las cortes de Siam y de Camboja. Por lo demás el daño pecuniario que le causa esa pérdida no se calcula en menos de veinte millones de francos.

"En el momento de la toma de Saigon el almirante Rigault de Genouilly no habia recibido aun los refuerzos que se le han enviado á bordo del *Duchayla*, el *Marne* y el *Didon*. Los dos primeros debieron llegar poco despues. Las tropas frescas que echarian en tierra permitirian al Almirante continuar su marcha victoriosa hasta Hué, la capital, si á consecuencia de la toma de Saigon no obtiene del rey de Cochinchina todas las satisfacciones reclamadas por España y Francia.

"El estado sanitario del campamento ha mejorado sensiblemente; pero es aun muy difícil proporcionarse entre los naturales víveres frescos y noticias positivas bajo el punto de vista estratégico y político. Los cristianos, mas numerosos, segun se dice, al rededor de Saigon que en todas las demás provincias, persisten en su sistema de abstencion bajo ese doble concepto. Sin embargo su obispo, Monseñor Lefevre, se halla entre los aliados.

"El mismo dia que el almirante Rigault ganó esa importante victoria las tropas annamitas intentaron un ataque contra nuestros atrincheramientos de Turana; pero apesar de su enorme superioridad numérica fueron rechazadas son pérdida considerable. No queda duda de que ese doble revés desanimará hondamente á sus soldados y oficiales.

"En resúmen la toma de los nueve fuertes y de la ciudad de Saigon constituye un paso inmenso en la via del triunfo definitivo y magnífico de la comun empresa de las dos coronas de Francia y España. Ya consienta desde ahora el rey de Cochinchina en entrar en negociaciones, ó ya sea menester obligarlo á ello dentro de los mismos muros de Hué, su capital, está completamente asegurado el triunfo de los ejércitos de la civilizácion sobre los de los bárbaros."

---

Nuestro apreciable corresponsal de Nueva-York nos dirige por el *Isabel* el siguiente

PARTE TELEGRAFICO.

*Nueva-York, mayo 3 de* 1859.

Las noticias de Madrid alcanzan al 14. Habia empezado el juicio respecto al señor Collantes. El mercado de azúcares de Liverpool el 20 estaba tranquilo.

En nuestro mercado el mismo fruto tiene hoy activa demanda.

---

ESTADOS-UNIDOS.—Nuestra correspondencia de Nueva-York hasta el 30 del pasado y los periódicos de Chárleston y Savannah hasta el 4 del corriente agregan muy pocas noticias á las que nos trajo el *Karnak* en la tarde de ayer.

De Wáshington dicen por telégrafo que el ministro de Nicaragua, general Jerez, habia notificado con fecha 26 á Mr. Yelverton, presidente de la Compañía Americana del canal navegable del Atlántico al Pacífico, que el Congreso de Nicaragua habia declarado caducada su contrata, fundándose en que no habia cumplido lo estipulado en la carta de concesion. El general Jerez hizo la misma notificacion al secretario de Estado.

El 29 del pasado fué devorada por un incendio la iglesia católica de Saint Paul en Portsmouth (Virginia). Se salvaron los cuadros y las vestiduras; pero el edificio quedó completamente arruinado. Fué construido en 1853, y su costo ascendió á $25,000. Estaba asegurado en $10,000.

El *Journal of Commerce* de Nueva-York dice en su número del 30 que el azúcar gozaba de buena demanda entre los refinadores, y que el mercado favorecia á los vendedores. Las ventas del 29 comprendieron 1,027 bocoyes de Cuba de 6¼ á 7 c. y 751 idem de Puerto-Rico de 6½ á 7¼; pero la mayor parte de 6½ á 6⅞, pagados los derechos. Se vendieron tambien 25 bocoyes en depósito á 5¾ cs.

Las mieles estaban sostenidas con venta de 75 bocoyes y 231 barriles de 30 á 32, 105 bocoyes purgadas de Cuba de 24 á 25 cs. y pequeños lotes de otras clases á los precios anteriores.

---

Por el vapor *Karnak* hemos recibido la carta siguiente de nuestro apreciable corresponsal:

*Nassau*, 4 *de mayo de* 1859.

"El vapor *Karnak* fondeó temprano hoy en nuestro puerto. Desde mi anterior no hemos sabido de nuevos raques.

"Ha llegado aquí un raquero con los materiales salvados del bergantin español *San Mamés*, capitan D. José Lopez Barreira, encontrado en los bajos de Matemillos, donde se perdió el vapor *Crescent City* hace tres años, ó poco mas. Lo poco que se ha salvado se ha vendido por el tribunal como abandonado (*derelict*). He sacado el nombre del buque del diario de navegacion y otros papeles encontrados á bordo, entre ellos la matrícula de D. Juan Sabás Fernandez de la Reja, piloto encargado del derrotero. El barco salió de la Habana el 24 de febrero con destino á Cárdenas y Cork, y fondeó en Cárdenas el 1º de marzo; pero desde esa fecha nada dice el diario. Veo en el *Diario de la Marina* que la tripulacion fué recogida por un barco que por acertó á pasar por el lugar del siniestro.

"El vapor de guerra inglés *Styx* salió anoche para ese puerto.

P. S.—Debo advertir á Vds. que el arreglo sobre el bergantin francés *Dulaque*, que Vds. recordarán fué sacado por la goleta *Vigilant*, procediendo aquel de Santiago de Cuba para Trieste con cargamento de café, se verificó en $5,000. El bergantin está componiéndose aun.

---

## CORRESPONDENCIA DE LA ISLA.

*Matanzas*, 6 *de mayo*.

Parece que la lluvia fecundante del miércoles ha sido general, pues noticias tengo de que en algunos partidos de esta y las jurisdicciones gubernativas inmediatas ha llovido bastante de modo que, aun cuando ayer no haya vuelto á llover, ni hoy veo muchas señales de que pueda repetirse el rocío de anteayer, puede asegurarse ya que la estacion seca del presente año no estenderá mas la maléfica influencia que empezaba á ejercer en nuestros campos, donde no han faltado animales muertos y sementeras perdidas.

La temperatura hoy es agradable, marcando el centígrado 23°, al mismo tiempo que la atmósfera se presenta despejada de nubes, y el Yumurí y su valle, como por contraposicion, cubiertos por una blanca capa de niebla que se sube hasta las crestas de las colinas inmediatas. Con todo, si el calor es tolerable, y si la lluvia del miércoles ha esparcido la vida en el reino vegetal y animal, llenando de pasto el corazon de nuestros hacendados de contento y esperanzas lisongeras, por otro lado los precios descendentes del azúcar son un contrapeso que debe punzarles un poco. Cosa es esta que es regular sea transitoria, y efecto de esas oscilaciones en que siempre se hallan los mercados consumidores de nuestro fruto principal á causa de la escesiva ecsistencia, ó temores de rompimiento, entre las naciones mas comerciales de Europa; pero sea lo que fuere lo cierto del caso es que en estos momentos mas de un hacendado matanzero hay que no tiene muchos motivos para estar conforme con el estado actual de las cosas.

Epoca ha habido en que no he permitido decir que á los hacendados no les conviene hacer de comerciantes, esperando indefinidamente para vender sus azúcares á que los precios se eleven al tipo valioso que en su imaginacion se forjan. Imbuidos en esperanzas con frecuencia aéreas consultan como podrian hacerlo un Morales, un Samá ó un Robbe las circulares estranjeras que vienen con los vapores americanos ó ingleses, y despreciando ofertas con que desde luego podrian salir de su fruto, cubrir perfectamente los gastos de produccion y quedarles una ganancia suficiente para llenar sus compromisos en la vida social. De esto resulta naturalmente que cargando con los peligros que solo deberia correr el comerciante sueben quedarse á la menor crísis mercantil ó financiera con sus frutos almacenados hasta el siguiente año, y verse compelidos á vender entonces con pérdidas exhorbitantes, como ha resultado á algunos el año de 57 pasado, y 58 que acontece á otros en el presente, cuando se que este peligro les está amenazando en los momentos en que escribo estas líneas.

Indudablemente cada individuo en sociedad debe circunscribirse al horizonte mas ó menos vasto que le describe el género de industria que ha elegido. El hacendado cubano que produce azúcar tiene incendios, sequías, alza y baja de precios y otros percances que lo acedian y alligen en sus zafras: ¿para qué quiere echarse además en los hombros los rumbos, azarosos y mas fatales y trascendentales del comercio? Eso es querer cargar con el peso de Atlante, y no es estraño que quien tanto abarca caiga aplastado alguna vez, para no levantarse jamás, abrumado de deudas, y entrando en un descrédito cada vez creciente.

Mas dejando á un lado el oficio gratuito de consejero, porque me temo mucho que hable con sordos, aunque me espreso en el idioma de la esperiencia, sin embargo de no poseer en mi país una sola pulgada de terreno en que plantar una caña de azúcar, pasaré á hablar de cosas que menos influencia directa pueden tener en la prosperidad de la Isla, aunque si en la de esta ciudad. Hablemos aquí de construir una calzada, ó, mejor dicho, reconstruir la calzada de Buitrago, hoy en estado lastimoso, y que presenta al traseunte en sus ruinas los mismos vestigios que Nínive ó Babilonia en el Asia; pero reconstruirla con mas solidez que antes, y con árboles que defiendan del sol á los que trasiten por ella, que son

El Excmo. Ayuntamiento urbano pone á disposicion del público desde el primer dia la que hasta aquí ha sido obra del último; es decir, un medio de comunicacion con el Carmelo rápido, seguro, cómodo y mas barato que el que tienen entre sí los mas inmediatos barrios de la ciudad.

Estamos acostumbrados á comenzar nuestras poblaciones de temporada, ó recreo, bajo dos condiciones fatales para su fomento: una es la comunicacion lenta, difícil y costosa entre la ciudad y la nueva poblacion, y la otra el subido precio de los materiales de fabricacion léjos del centro de la ciudad. No es de estrañarse que con tales elementos sean lentos sus progresos: mucho tiempo trascurre desde el miserable bohío y la cabaña de madera hasta la cómoda habitacion de mampostería y el lujoso edificio de los opulentos. ¿Nos dejará mentir la historia del Cerro, Jesus del Monte, las Puentes y Marianao? Guanabacoa en su misma venerable ancianidad nos releva de otras pruebas.

El fomento de estas poblaciones y la mejora de sus comunicaciones realmente se esperan la una á la otra, y ninguna se decide sino al cabo de largo tiempo de estarse ambas contemplando en la inaccion. Y no es de esperarse que el poblador se resuelva primero: por escepcion suele suceder, y se ha visto quizá en algunos de los deliciosos pueblos yamenconados; pero esa misma escepcion no hace mas que confirmar el principio general de que una buena comunicacion atrae al poblador. Véase si no el tiempo que tienen gateando y haciendo pinitos nuestras poblaciones de recreo.

En la época de cultura y adelanto que alcanzamos la Empresa del Carmelo ha roto con esas costumbres tradicionales y viciosas de poblar: así es que antes de repartir un solo solar ha construido una carrilera que desde los puntos mas concurridos de la ciudad lleva al poblador á todas horas del dia hasta el lugar donde va á construir su nueva habitacion, ó residencia de recreo. Esta carrilera ha sido costosa en mas de un sentido como pocos pueden imaginárselo. Pero la Empresa no ha cejado ante ningun sacrificio, determinada como lo estaba á asegurar al poblador de Carmelo, como primera ventaja y el mento de fomento, una comunicacion segura para el timorato, cómoda para el regalon, rápida para el hombre de negocios y económica para todos. Reuniendo tales ventajas las carreteras urbanas no nos sorprende ver que las de la ciudad de Nueva York en el año pasado de 58 tuvieron un movimiento de pasageros ascendente á mas de *treinta y cuatro millones* en el mismo período, ó sea mas de *noventa y cuatro mil* al dia.

Pero todavía aquellas ventajas solas no pudieron satisfacer á la Empresa en su deseo de dar ensanche y desahogo á la aglomerada poblacion de la ciudad: quiso además que esa holgura y espansion se verificasen en un sitio ameno y atractivo, á orillas de un rio y en las riberas del mar, bañado por sus brisas durante el dia, y en la noche abierto al embalsamado terral: un sitio elevado y dominante que tiene por cimientos la peña viva, de donde nunca se estancan las humedades, y que por estas circunstancias reunidas es de una salubridad proverbial.

Si á tales condiciones se agrega la no menos importante de estar rodeado el Carmelo de esplotaciones de toda clase de materiales de construccion, las que por medio de su carriera pueden hacer el trasporte de los mismos á un precio infinitamente mas bajo que el actual, razon habrá sobrada para aplaudir con entusiasmo la realizacion del gran proyecto que ha acometido esta Empresa con tan reconocida y patente utilidad pública.

Hay mas, y diminuen Vds., Sres. Redactores, esta última plumada que á nuestra particular situacion como á la de muchos de los nuevos pobladores interesa tanto: se habla ya, como de cosa en via de realizacion, de una Sociedad Constructora del Carmelo que proporcionará al rico y al pobre habitaciones correspondientes en la nueva poblacion bajo condiciones favorables á todas las fortunas.

Acaso con mejores datos podamos en breve entrar en mas detalles sobre este particular interesante, siempre que Vds., Sres. Redactores, nos hagan la merced de publicarlos. Su atento y S. S. Q. B. S. M.

## NOTICIAS RELIGIOSAS.

TRATADO SOBRE EL MISTERIO DE LA ASCENSION DEL SEÑOR.—Hubiera sido faltar en todos los aspectos y disculpable en un hijo la mas pequeña apariencia de ingratitud hácia Jesucristo el no instruirnos en las cosas establecidas en su reino de la tierra, por espacio de cuarenta dias antes de su Ascension, en muchas pruebas, dice un autor de mucha nombradía en Jerusalen, estando todos á la mesa en Jerusalen, se manifestó á ellos en su última aparicion. Les dió por postrera vez el cargo de predicar bautismo y penitencia, y encargándoles que no se alejasen, como poco antes, para poder ser testigos de cuanto habian de ver de la mision de los apóstoles enviados por Dios al mundo, y pruebas de la verdad del testimonio que debian dar de la Resurreccion de Jesucristo. Por esta razon mismo el número de los habian sido nombrados testigos para todo el tiempo de su mando.

DOMINGO 6 SANTO DEL DIA.—La Aparicion de San Miguel arcángel.—Varias son las apariciones que de este arcángel refieren las historias, pero la mas célebre y la que de motivo á la fiesta de este dia es la sucedida en el monte Gárgano cuando se obligó ver el santo arcángel del objeto que le pedia. Un templo se mandó edificar en honor en aquel mismo lugar donde por dos dias antes había herido una flecha á un pastor que la disparó contra un novillo. Con el tiempo el mismo lugar en el santuario del monte Gárgano se hizo famoso por las muchas y celebres peregrinaciones de la cristiandad y donde mas de una vez los somos pudieron reunirse á los fieles públicos.

Tambien celebran hoy la Iglesia á San Victor, Acacio, mártires; Domino, Eladio, Werna, Odilano, los cuatro obispos Pedro, arzobispo, Orsino y Severino, obispos, y Bruno, presbítero, todos confesores.

LUNES.—SANTO DEL DIA.—San Gregorio Nacianceno, obispo y doctor.—Estudió filosofía y otras ciencias, tuvo estrecha amistad con San Basilio, el Magno, Persuadido y vencido por este, se redujo por fin á abjurar los errores de los que le habian seducido, y á abrazar la fe católica, en que murió, viviendo, consagrado exclusivamente á la oracion y á los ejercicios funerales de su misma patria, y al pronunciar una oracion fúnebre en su memoria, con que le honró la dignidad de Emperador, manifestó claramente la fuerza y el poder de la elocuencia de palabra, y por cierto, murió de avanzada edad el 9 de mayo de 390.

Además se cita á los Santos de rancio, obispo y 310 fieles de Persia, todos mártires; Hermias, Gregorio, Nicolás y Brinoch obispos, Beato, confesor, las traslaciones de los Santos Andrés, apostol y Lucas, evangelista; Timoteo, discípulo del apostol San Pablo, Germano, doct r, y otro Nicolás obispo.

CIRCULAR.—El Iltmo. prelado en Santa Catalina la misa del Sacramento á las 7; rezado de hora en los dias de trabajo, y el 9, 11 y 12, y en Iglesia por cuenta con se gorida la de 12.

MISAS SOLEMNES.—El Iltmo. y mártes en la Catedral la de Tercia á las 8; el mártes con San Francisco á dicho Señor, á las 9; en Guadalupe, extramuros, la de Nuestra Señora de Paden: en Santo Domingo de Regla, y en el de Guanabacoa al Sto. Padre fundador á las 8. En San Felipe la de la Merced.

MISAS REZADAS á las benditas ánimas del Purgatorio con procesion.—El Iltmo. en todas las parroquias y en San Juan de Dios; en San Isidro y en Jesus del Monte solo procesion de 8 á 9.

SAN FELIPE.—Flores de mayo.—El Iltmo. á las 9 de la tarde principian los devotos su rezo de esta festividad; predica el presbítero don José Mario Ortega, y el mártes el doctor don Manuel Martinez Espinosa.

CORTE DE MARIA.—Dia 9 de mayo.—Corresponde visitar á Nuestra Señora de Regla en el santo Cristo principal, y el 10 lo correspondiente visitar á Nuestra Señora de la Caridad de Loreto, en la Catedral y en San Francisco.

SAN ISIDRO.—El domingo 9 misa cantada á Nuestra Señora de los Desamparados á espensas de sus devotos.

CONFIRMACION.—El domingo 9 en el Iltmo. Seminario número de 9 á 12. La misma fiesta que anualmente se le tributa á la Santísima Virgen bajo la advocacion de la Divina Pastora con el mismo porte en el obrero don Jose María Ortega, acordada por los señores su diputados y demas vecinos.

## Los señores sacerdotes y religiosos

que quieran aplicar el Santo Sacrificio de la misa en el trage del alma de los finados, Cenizas, Cuerpo y Ferretalla, podrán concurrir á la misa de las RR. PP. de Santo Domingo, el lúnes 9 del corriente, donde se les abonará la limosna de un escudo, suplicándose se reponen á la concurrencia. 2 7

## FLORES DE MAYO.

*¡Oh Primavera, giocondo del anno!*
*¡Oh Giocondo, primavera della vita!*

Por mucho que se haya repetido esta esclamacion de un italiano ilustre en la república literaria nos sentimos dispuestos á repetirla nuevamente siempre que como ahora vemos á la Naturaleza revestida de su espléndido manto de verdor, coronada de sus perfumadas guirnaldas de flores, circuida de sus trasparentes velos de encage, y animada por las armonías de sus orquestas, que son el canto de las avecillas, los suspiros del céfiro y el susurro de los frondosos árboles. La vida palpita al presente en la Creacion entera, pareciendo comunicar tambien un alma á los seres que el Gran Artífice solo destinó á vejetar. Hasta en la triste rama del espino se abre un lindo capullo; hasta en la yerba que huella indiferente el transeunte brotan, crecen y se desarrollan botoncillos risueños que silenciosos dicen: "Los humildes al par tienen sus dias de triunfo." Ah! Reparad en las galas de la hermosa estacion en que el amor universal poderoso se manifiesta, y conocereis que no anduvo errado el divino Petrarca en prendarse de los cristalinos arroyos y de los floridos prados tanto como de su Laura.

Si dotada, lectora, de un carácter alegre te gusta la brillante mañana sacude temprano las perezosas adormideras de Morfeo, sal con el alba á respirar el libre ambiente, y verás cuán magnífico se levanta en la actualidad de su lecho de púrpura el radiante monarca que llamamos Sol. Su chispeante pupila, que lanza rayos de cólera en el estío, que se entristece en el otoño, y que se oculta amenudo como enfermiza en el invierno, reserva para la primavera su poética benignidad. Mientras dura la fétima agonizante al tierno amante que acaricia sin ofender; cuando el verano principia truécase ya para la tierra en el tiránico esposo que no tiene miramiento á su consorte con su perpétuo ardor. Bien haya pues la época del año que trae tan grato y dulce al esquivo Febo!

Las mañanas de abril y mayo son, segun te voy diciendo, y segun sabes por tí propia, una admirable fiesta de la Naturaleza. ¡Cuánta claridad en el cielo, cuánto verdor en la campiña, cuánta frescura en el aire! ¡Cómo juegan las mariposas agitando amorosamente sus alitas! Cómo se estienden los inofensivos lagartos al sol! Cómo zumban los insectos, tratando, falsos músicos, de imitar los conciertos de los pájaros, trovadores verdaderos! La serena atmósfera, la vegetacion lozana, el polvo mismo, exhalan ecos de vida, de placer, de felicidad. Solo el hombre puede permanecer descontento cuando todo así canta y celebra los beneficios del Creador, porque esclavo de la ecsistencia artificial que se ha formado dependen sus satisfacciones de bienes menos puros que los que ingrato desatiende.

Pero quizá, lectora amiga, tu melancólico índole prefiere á la bulliciosa mañana la apacible tarde. Observa en tal caso con qué suntuosos crepúsculos vespertinos se adorna mayo. Sin necesidad de emprender difíciles paseos descubrirás desde la azotea de tu casa su tranquila magnificencia. El éter, radioso y limpido como un diamante azul, sirve de fondo á las nubecillas de escarlata, que aumentan su pocsía: retírase lentamente el padre de la luz, no como un moribundo que desciende al sepulcro sino como un bienhechor que consiente en descansar algunos momentos para volver despues con nuevas fuerzas á regocijar los corazones; y aunque no distingas las flores que esmaltan los jardines aspirarás su fragrancia en el aliento de la brisa. Cierto es que no gozarás allí de la música de los pájaros que saludan la puesta del sol en los indianos bosques. Pero otra música mas piadosa, mas en armonía aun con el término del dia, resonará en tu oido. ¡Las de las campanas que vibran en las torres de las distantes ó próximas iglesias llamando á la oracion! ¡Cuánto dicen al alma triste! ¡Cuánto dicen al alma cristiana! Ah! Escuchalas á la indecisa hora, cuando chalas en la soledad, compañera de los elevados pensamientos, y su voz te hablará del cielo con elocuencia irresistible!

Y si romántica tal vez como el ruiseñor, que se complace en cantar para las estrellas, ó tímida como la blanquísima *pita-haya*, que despliega castamente sus pétalos á la claridad de la luna, encuentras todavía mayor atractivo en la serena noche que en la despejada tarde, ó que en la refulgente alborada matutina, mayo tambien te dejará satisfecha. Su savia regeneradora, digámoslo así, se revela hasta cuando la Naturaleza reposa. Las mariposas se han dormido en las corolas de las flores; las abejas se han refugiado con su botin de miel en sus primorosas celdillas, el silencio del sueño parece detener la circulacion de la sangre vital en las venas del mundo; pero los lucientes diamantes que recaman el manto de la reina de las tinieblas poseen tan misterioso embeleso, tan suaves auras vuelan entonces en torno del mortal á quien desvela la afliccion, ó un júbilo demasiado grande para el pobre corazon humano, tan angélicas ilusiones bajan en sus alas, del Paraiso para introducir la paz, divina hija del cielo, huésped imprecindible, en las almas inquietas, que tan gratas son las noches de mayo como benditos sus dias. Benditos, sí; pues considerándolo los cristianos el mes mas hermoso de todos lo han consagrado á la escelsa Soberana que en el Empíreo ruega por los pecadores.

¡Dichoso Mayo, que ha obtenido el precioso nombre de *mes de María!* ¡Dichosas rosas que brotan de su seno para perfumar los altares de la que fué la mas para de las *mujeres* antes de ser la mas perfecta de las santas! ¡Dichosa costumbre que hoy nos induce á formar una guirnalda de virtudes para depositarla con el simbólico tributo de *Flores de Mayo* á los piés de la madre de Dios!

¡Con qué gozo saludaba la llegada del mes de María mi amiga prodilecta, la piadosa y amable Salomé! Aun creo verla buscando con afan rosas y lirios para ofrecerlos en union de sus cándidos versos á la sagrada Vírgen. Bella como lirios y rosas recojidos con una especie de embriaguez en los cabanos vergeles donde tan fértil se manifiesta la estacion primaveral. Plantas, brisas, mariposas y pájaros murmurabam alegremente en derredor suyo. Acariciábanse las flores, enviándose púdicamente por conducto del enamorado céfiro el dorado polvillo que efectúa los graciosos misterios de la reproduccion vegetal: bajaban al suelo las avecillas para llevarse como ladronzuelos alados las pajitas destinadas á la construccion de sus nidos en la alta cima de los árboles; despedia el sol de su centellante órbita rayos de pasion sobre su fecunda esposa, la tierra, y palpitaba entonces hasta la materia inerte de amor ardoroso y entusiasta, obedeciendo al secreto impulso que la agitaba de improviso. *¡Oh Primavera, giocondi del anno!*

No permanecia insensible Salomé en medio del fervor general. Su corazon respondia á la emocion unánime del universo con ecos afectuosos. Hija como Isaac de padres ancianos concebida en ellos su esquisita ternura. Llamábanse casualmente Abraham y Sara los dos viejos venerables, como los antiguos patriarcas de la Escritura, y sus cabellos, encanecidos en la virtud, los peinaba Salomé con el santo esmero del amor filial. Apénas por lo tanto despojaba al jardin de sus galas, corria la escelente jóven á colocarlas en el altarcito que habia levantado en el dormitorio de Sara y Abrahan para emprender, ante una imágen de la Vírgen, las devotas prácticas que constituyen las mas preciosas *Flores de mayo*. Allí pedía á la Reina de los Angeles la ventura de sus padres mientras estos le pedian la de su hija. ¡Cuadro ejemplar, y para honra nuestra muy comun de la familia unida y buena!

Pero los patriarcas comenzaban á sentir los achaques inseparables de una edad avanzada. Consultaron á los médicos, y los médicos declararon que para prolongar su ecsistencia necesitaban trasladarse al campo. Inmediatamente se ocupó Salomé de los preparativos del viaje.

—Te vas á morir de tristeza en la soledad á que te destierran—le dijo una de sus amigas.

—Nunca estaré sola, ni triste, interin no acompañen mis amados padres—contestó la hija.

—Te vas á desesperar leyendo desde lejos en los periódicos la descripcion de las fiestas de invierno á que no habrás podido asistir—añadió otra.

—Nunca conoceré la desesperacion mientras sepa preferir mis deberes á diversiones fútiles —objetó la virtuosa jóven.

—En fin, Salomé, en el campo tendrás que resignarte á aceptar por esposo á un gunjiro ó á quedarte celibataria—esclamó una recien-casada sin mérito físico ni moral, que habiendo casualmente encontrado un marido se mostraba tan orgullosa como si hubiera puesto una pica en Flándes.

—Nunca me rebelaré contra la voluntad de Dios—fué la respuesta de la verdadera cristiana.

Y al principio, en efecto, no se juzgó Salomé aislada ni privada de placeres en la finca campestre donde se estableció con su familia. Abrahan y Sara se rejuvenecian lejos del aire impuro de las ciudades. No valia esto para ella doblemente que los sociales goces, que las delicias de la ópera y hasta que una feliz union conyugal?

Mas luego que hubieron trascurrido tres años en perpétua monotonía uno, despues de otro aunque no lo posó á Salomé su sacrificio, pues los ángeles jamás se arrepienten del bien que hacen, sintióse dominada por melancólico abatimiento. Buscando alivio á su inquietud colocábase todas las tardes entre Abrahan y Sara, que se apoyaban en sus brazos tiernamente. Iba á sentarse con ambos en una colina á cuyo pié se estendia una cañada bastante profunda sobre la cual habia construido rústico puentecillo que atravesaban los dos ancianos con cierto temor. Allí, siempre que esmaltaban la eminencia las *flores de mayo*, tegia Salomé coronas para la Vírgen, que en seguida depositaba en el altarcito anual que le exigia, y que era para ella, valiéndome de las palabras de Bossuet, el *Carmelo de Elías*, el *desierto de Juan*, la santa montaña donde oró Jesus.

—Madre misericordiosa! Disipad las nieblas que han oscurecido de repente mi caprichoso espíritu—esclamaba al verificarlo la inocente doncella.—Haced que vuelva la estrella de la paz á alumbrar mi agitado corazon!

Quiso entonces el acaso que comprara una finca próxima un forastero de quien únicamente se sabia que gastaba el lujo de un príncipe. Vefalo pasar amenudo Salomé montado en un fogoso caballo cuya veteada piel se asemejaba á la del tigre, ó oia la detonacion de su implacable escopeta que despoblaba los árboles de sus inofensivos habitadores. Alejo poseia la sombría hermosura del Fausto de Goethe. Su mirada parecia marchitar á las jóvenes en que se fijaba como la pupila del sol canicular las azucenas en que se detiene. Y la pobrecilla Salomé, la modesta paloma de los venerables patriarcas tuvo la mala suerte de atraer aquella mirada ardiente, fatal indefinible.

¡Ay! No refiero una novela inventada para amenizar estos renglones que morirán con el dia en que aparezcan en público. Incluyo aquí, por desgracia, un acontecimiento positivo. ¿Cuando acaeció? ¿Ha mucho ó poco tiempo? No puedo, ni debo decírtelo, lectora. Bástete saber que conocí á Salomé en realidad y que su pureza esquisita vivalizó con la de las flores de mayo.

El carácter incomprensible de Alejo, su varonil belleza, la audacia de su frente que ostentaba la diadema del orgullo! el fuego de sus ojos, que anunciaban un alma tempestuosa fascinaron á Salomé. Las nieblas de su espíritu se desvanecieron, y una estrella esplendente brilló en su pecho incauto. Pero no fué la de la paz por la cual clamaba en alta voz, sino la del ingénio sentimiento por quien en secreto suspiraba. ¿Necesite acaso nombrarle?

Sí: el ángel amó al demonio, el cordero al lobo cruel, el frágil lirio al sombrío vendabal que amenazaba destrozarlo. Sucedió esto porque Alejo era el único hombre culto que Salomé veia en su retiro y tambien porque sus padres en su religioso deseo de conservar intacto el candor de su corazon solamente le habian mostrado el lado favorable de la humanidad. La jóven ignoraba que la hipocresía, la depravacion y los vicios moran cubiertos por una máscara decente en la sociedad civilizada.—Pareciéndole por lo mismo los malvados fenómenos muy raros en el mundo creia fácilmente sinceras las mentidas palabras de la mala fé. No ofendamos efectivamente con una perpétua desconfianza á nuestros semejantes; pero no olvidemos tampoco que una prudente reserva nos salva de muchos desengaños, penalidades y humillaciones.

Desde que Salomé abrieraá su nuevo amigo el tabernáculo de su alma virginal habíase trocado su desierto en divino Edén. Asombrada con el maravilloso encanto que convertia de golpe la monotonía de la vida diaria en poesía arrobadora, buscaba en torno suyo la causa de la peregrina metamórfosis, agena de que la producian su entusiasmo, sus ilusiones, su santa inesperencia. Sí: hasta cuando desaparecian las flores de mayo quemadas por el estío inclemente florecian en su corazon las galas del paraiso. *¡Oh Giocentu, primavera della vita!*

Duró poco sin embargo la dicha de Salomé. Los patriarcas negaron su mano á Alejo, asegurando que el espíritu de Lucifer reinaba en aquel hombre impetuoso. En vano Alejo trató de vencer su antipatía: en vano Salomé abogó con elocuencia por su amante. Con la obstinacion, ó, mas bien, la prevision de la vejez, prohibieron á su hija la menor relacion con el forastero, cuyos antecedentes ignoraban del todo.

No volvió en consecuencia la sumisa doncella á ver á Alejo en muchos meses, ni siquiera á oir el ruido de las herraduras de su caballo recorriendo con la rapidez del relámpago los caminos. El ángel de la resignacion recogia sus silenciosas lágrimas, y las llevaba al cielo como ofrenda sublime del verdadero amor filial.

Una tarde que Salomé se dirigia con sus padres á la colina de que he hablado detúvola al paso una mendiga. Abrahan y Sara continuaron su ruta apoyados uno en otro. De improviso resuena un ruido terrible. Habíase roto el puente de la cañada al atravesarla los buenos viejos, y acababan estos de caer, de considerable altura, sobre agudos guijarros que tiñeron con su húmedo sangre.

Antes del fin de la semana dormian para siempre Abrahan y Sara en el cementerio del pueblo vecino.

No pintaré el dolor de Salomé. He dicho que era una escelente hija y basta.

Concluido el año de luto, Alejo, que habia llorado generosamente con la huérfana la trágica muerte de sus venerables antagonistas, solicitó su mano por segunda vez. Luchando Salomé entre el amor que la reanimaba y el respeto á los difuntos autores de su ecsistencia, que le prohibia escuchar su seductora voz, se prosternó una tarde ante la efigie de la Vírgen, rogándole al comenzar el sagrado obsequio de las flores de mayo, le indicara la conducta que debia seguir.

Tan fervorosamente imploró el ausilio de su divina protectora que se apoderó de ella místico enagenamiento. Entonces creyó ver una luminosa aureola en torno de la bendita imágen, y creyó oir acentos celestiales que le decian:

—Huye, pobre ovejilla, del lobo carnicero. Alejo mandó cortar las vigas del puente de la cañada para desembarazarse de tus prudentes guardianes, y de órden suya te deturo una mendiga en el camino para que perecieran solos. ¡Huye de él como de la serpiente infernal que perdió á Eva!

Salomé salió de su estásis lanzando doloroso grito. Al oirle acudió Alejo á su lado.

—¡Cain! esclamó al verle hasta tremecida jóven: ¿cómo osas comparecer en mi presencia? ¡La sangre de mis padres mancha tu frente maldita!

Aunque Alejo la juzgó, á fingió juzgarla loca, se apresuró á ausentarse de la isla, donde no se ha tornado á saber de él.

Salomé canta hoy en uno de nuestros monasterios las alabanzas de María, convencida de que solo su misericordiosa intercesion la libró de unirse con eterno lazo á un vil esclavo de las mas negras pasiones, á un infame asesino.

¿Quizá tiene razon! ¡Quizá la salvaron realmente las *flores de mayo!* ¡Amemos pues el hermoso mes que las produce, y bendigamos la santa piedad que las cultiva por medio de prácticas, de virtud, de meritorias acciones, de la verdadera fé cristiana!——FELICIA.

## ESTADO DE LOS HOSPITALES DE CARIDAD.

*San Juan de Dios.—Hombres.*

| | | |
|---|---|---|
| Existencia de enfermos el dia 6 por la mañana. | 178 | 185 |
| Entrados durante dicho dia..... | 7 | |
| Salidas..... | 6 | 8 |
| Muertos..... | 1 | |
| Existencia el dia 7 de mayo { de cirugía..... | 39 | 177 |
| por la mañana. { de medicina..... | 138 | |

*San Francisco de Paula.—Mujeres.*

| | | |
|---|---|---|
| Existencia de enfermas el dia 6 por la mañana. | 89 | 89 |
| Entradas durante dicho dia..... | 0 | |
| Salidas..... | 0 | 0 |
| Muertas..... | 0 | |
| Existencia el dia 7 de mayo por la mañana..... | | 89 |

## DIPUTACION DE RASTROS.

RASTRO DE GANADO MAYOR.

*Juramento de reses mayores y terneros, precios, arrobas y ecsistencia para el 7 del corriente.*

| GANADOS. | NUMERO. | PESO. Arrobas | lbs. | PRECIOS. Reales. | RESISTENCIA |
|---|---|---|---|---|---|
| Toros..... | 103 | 1362 | 0 | á 35 | 50 |
| Bueyes..... | 21 | 266 | 0 | á 32 | 0 |
| Terneros..... | 16 | 110 | 0 | á 37 | 0 |
| TOTAL.. | 141 | 1708 | 0 | | 50 |

Habana 6 de mayo 1858.—El administrador, *Santiago Diaz.*—Vº Bº, *Sarabia.*

RASTRO DE GANADO MENOR.

*Movimiento del consumo de este dia, precios, arrobas y ecsistencia para el 7.*

| Ganados. | Matanza. | Gorda. | Flaco. | Peso. arrobas. | Precios por arroba en reales sencillos. | | Ecsistencia. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jerdos... | 9 | 85 | 91 | 249 22 | Manteca. | 55 á 58 | 421 |
| Carneros. | | 21 | 9 | 0 | Carne... | 44 á 60 | |
| | | | | | | 40 á 50 | 89 |

Habana, 6 de mayo de 1858.—El administrador. *J. M. Feliu.*—Vº Bº, *Sarabia.*

## REMITIDOS.

### FABRICACION DE AZUCAR.

*Sres. Redactores del Diario de la Marina.*

Muy señores nuestros:

Suplicamos á Vdes. se dignen publicar en su apreciable periódico las siguientes líneas seguros del agradecimiento de estos S. S. Q. B. S. M.—*Cárlos Tyng y Cp.*

A LOS HACENDADOS DE LA ISLA.

Llamamos la atencion de los hacendados hácia la circular que sobre los nuevos trenes de patente del privilegio de Chenard les hemos distribuido, y cuya circular aparece en calidad de anuncio en la seccion correspondiente del periódico. Por ella se verán las numerosas ventajas que ofrecen estos nuevos aparatos de elaborar azúcar. Cada aparato con solo 12 hombres hace 400 panes cada 24 horas: el fruto es tan bueno como el que producen los trenes jamaiquinos: no hay bombones, cubetas de cachaza, espumaderas, cachimbos etc., y además de esto cada trenpatente de Chenard ahorra la tercera parte del combustible que consumen tres trenes jamaiquinos.

Estas ventajas y economías las garantizamos á los hacendados de una manera *positiva*, como lo manifestaremos mas adelante.

Hemos hecho nuestro arreglo con el inteligente reverberista D. Pedro Valverdi, tan conocido en toda la jurisdiccion de la Vuelta-Abajo en el asiento de trenes jamaiquinos, para la colocacion de estos nuevos aparatos.

GARANTIAS A LOS HACENDADOS.

Si el nuevo tren de Chenard no diese por resultado cada 24 horas, con 12 hombres, hasta 400 panes de azúcar de 10 en caja, tan bueno como el mejor que puedan producir los trenes jamaiquinos, en las fincas donde se sienten, la casa de Cárlos Tyng y Cp. no cobrará cantidad alguna al hacendado por el valor de dichos trenes."

Para los ingenios que tienen tachos al vacío sus resultados son sumamente ventajosos. Cada tren patente produce con solo 8 hombres las meladuras que pueden dar 4 trenes jamaiquinos con 20.

El reverberista D. Pedro Valverdi, conocedor del asiento de estos nuevos aparatos de elaborar azúcar, se obliga con los hacendados á sentarlos en sus fincas, y siempre que cada tren no dé el resultado que arriba hemos mencionado tampoco le abonará el hacendado el valor del asiento de dicho tren.

Es entendido que nosotros no garantizamos los resultados mencionados sino con la condicion precisa de que Valverdi sea quien los dirija y los siente. Valverdi no cargará al hacendado por sentar dichos aparatos mas cantidad que la que cualquier otro reverberista le cargue. La conocida honradez, la capacidad y gran práctica de Valverdi en el asiento de trenes jamaiquinos, así como el conocimiento que ya él tiene de estos nuevos aparatos de elaborar azúcar, y el depender mucho el buen éxito de cualquier maquinaria de su buena direccion y asiento, nos mueven á que sea el encargado de sentarlos, único modo de que podemos prestar al hacendado las garantías tan sólidas que llevamos manifestadas. Bajo tan seguras condiciones no creemos haya hacendado alguno en toda la Isla que teniendo que sentar trenes en sus fincas deje de sentar estos tan ventajosos nuevos aparatos. Los que suscriben no esponderán grandes capitales (pues están dispuestos y desean contratar cuantos trenes se presenten), ni Valverdi se espondrán tampoco á dirigir el asiento de estos trenes sin la íntima conviccion del resultado positivo de ellos; pues de lo contrario perderia su tiempo, el salario de 20 á 25 buenos oficiales prácticos que siempre tiene bajo sus órdenes, y la gran reputacion que goza en todas las fincas de la Vuelta-Abajo, donde anualmente tiene crecidísimo trabajo. Valverdi mas bien hace un gran favor á los que suscriben en ocuparse esclusivamente del asiento de estos trenes que en dejar de sentarlos; pero conocedor de las incalculables ventajas que presentan al hacendado, y completamente orientado del modo de sentarlos, sabe muy bien que serán aceptados universalmente con inmensa preferencia á los demás inventados hasta el presente.

"En la época propia de hacer las correspondientes contratas para la próxima zafra estamos dispuestos á contratar cuantos trenes se presenten, garantizando los resultados mencionados; y de no ser así están á favor del hacendado las condiciones que hemos enumerado."

En nuestro escritorio tenemos dos magníficos modelos de los trenes, hechos de cobre, curiosa y minuciosamente trabajados, que son verdaderas muestras de los trenes en gran escala, y suplicamos á los hacendados se sirvan pasar á verlos, teniendo un especial gusto en darles todos los informes, aclaraciones etc. que deseen sobre el particular.

Cada tren cuesta solamente $4,800 entregados en este puerto, Matanzas etc. Su conduccion á la finca y su asiento en ella, por cuenta del hacendado: la direccion para su asiento por cuenta de *Cárlos Tyng y Cp.*

*Agua de Florida de Murray y Lanman.*—En toda la América Española, desde Méjico hasta el Estrecho de Magallanes, esta agua es estimada la mas esquisita de todas las aguas aromáticas. Las damas españolas no solamente la usan como perfume, sino que diluida con agua acostumbran enjuagarse la boca con ella. Apropósito nos permitimos advertir á los señores que cuando usen dicha agua de esta manera, y se rocíen la ropa con ella, estarán *pregnables* aun despues de haber fumado un puro de los mas fuertes. Los del *acre barbudo* de tierra adentro la encontrarán un verdadero confortante despues de afeitarse. Se fabrica por la acreditada y antigua casa de Lanman y Kemp, droguistas por mayor, 69 Water Street, Nueva-York.—(Del *Rest a Magazine.*)

## ANUNCIOS.

### PROFESIONES.

**Guillermo C. Downs.** CIRUJANO DENTISTA, calle de O-Reilly, núm. 96, entre Habana y Compostela. 183-2N.

## DIPUTACION DE RASTROS.

RASTRO DE GANADO MAYOR.

*Juramento de reses mayores y terneros, precios, arrobas y ecsistencia para el 7 del corriente.*

| GANADOS. | NUMERO. | PESO. Arrobas | lbs. | PRECIOS. Reales. | RESISTENCIA |
|---|---|---|---|---|---|
| Toros..... | 103 | 1362 | 0 | á 35 | 50 |
| Bueyes..... | 21 | 266 | 0 | á 32 | 0 |
| Terneros..... | 16 | 110 | 0 | á 37 | 0 |
| TOTAL.. | 141 | 1708 | 0 | | 50 |

Habana 6 de mayo 1858.—El administrador, *Santiago Diaz.*—Vº Bº, *Sarabia.*

RASTRO DE GANADO MENOR.

*Movimiento del consumo de este dia, precios, arrobas y ecsistencia para el 7.*

| Ganados. | Matanza. | Gorda. | Flaco. | Peso. arrobas. | Precios por arroba en reales sencillos. | | Ecsistencia. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jerdos... | 9 | 85 | 91 | 249 22 | Manteca. | 55 á 58 | 421 |
| Carneros. | | 21 | 9 | 0 | Carne... | 44 á 60 | |
| | | | | | | 40 á 50 | 89 |

Habana, 6 de mayo de 1858.—El administrador. *J. M. Feliu.*—Vº Bº, *Sarabia.*

## REMITIDOS.

### FABRICACION DE AZUCAR.

*Sres. Redactores del Diario de la Marina.*

Muy señores nuestros:

Suplicamos á Vdes. se dignen publicar en su apreciable periódico las siguientes líneas seguros del agradecimiento de estos S. S. Q. B. S. M.—*Cárlos Tyng y Cp.*

A LOS HACENDADOS DE LA ISLA.

Llamamos la atencion de los hacendados hácia la circular que sobre los nuevos trenes de patente del privilegio de Chenard les hemos distribuido, y cuya circular aparece en calidad de anuncio en la seccion correspondiente del periódico. Por ella se verán las numerosas ventajas que ofrecen estos nuevos aparatos de elaborar azúcar. Cada aparato con solo 12 hombres hace 400 panes cada 24 horas: el fruto es tan bueno como el que producen los trenes jamaiquinos: no hay bombones, cubetas de cachaza, espumaderas, cachimbos etc., y además de esto cada tren patente de Chenard ahorra la tercera parte del combustible que consumen tres trenes jamaiquinos.

Estas ventajas y economías las garantizamos á los hacendados de una manera *positiva*, como lo manifestaremos mas adelante.

Hemos hecho nuestro arreglo con el inteligente reverberista D. Pedro Valverdi, tan conocido en toda la jurisdiccion de la Vuelta-Abajo en el asiento de trenes jamaiquinos, para la colocacion de estos nuevos aparatos.

GARANTIAS A LOS HACENDADOS.

Si el nuevo tren de Chenard no diese por resultado cada 24 horas, con 12 hombres, hasta 400 panes de azúcar de 10 en caja, tan bueno como el mejor que puedan producir los trenes jamaiquinos, en las fincas donde se sienten, la casa de Cárlos Tyng y Cp. no cobrará cantidad alguna al hacendado por el valor de dichos trenes."

Para los ingenios que tienen tachos al vacío sus resultados son sumamente ventajosos. Cada tren patente produce con solo 8 hombres las meladuras que pueden dar 4 trenes jamaiquinos con 20.

El reverberista D. Pedro Valverdi, conocedor del asiento de estos nuevos aparatos de elaborar azúcar, se obliga con los hacendados á sentarlos en sus fincas, y siempre que cada tren no dé el resultado que arriba hemos mencionado tampoco le abonará el hacendado el valor del asiento de dicho tren.

Es entendido que nosotros no garantizamos los resultados mencionados sino con la condicion precisa de que Valverdi sea quien los dirija y los siente. Valverdi no cargará al hacendado por sentar dichos aparatos mas cantidad que la que cualquier otro reverberista le cargue. La conocida honradez, la capacidad y gran práctica de Valverdi en el asiento de trenes jamaiquinos, así como el conocimiento que ya él tiene de estos nuevos aparatos de elaborar azúcar, y el depender mucho el buen éxito de cualquier maquinaria de su buena direccion y asiento, nos mueven á que sea el encargado de sentarlos, único modo de que podemos prestar al hacendado las garantías tan sólidas que llevamos manifestadas. Bajo tan seguras condiciones no creemos haya hacendado alguno en toda la Isla que teniendo que sentar trenes en sus fincas deje de sentar estos tan ventajosos nuevos aparatos. Los que suscriben no esponderán grandes capitales (pues están dispuestos y desean contratar cuantos trenes se presenten), ni Valverdi se espondrán tampoco á dirigir el asiento de estos trenes sin la íntima conviccion del resultado positivo de ellos; pues de lo contrario perderia su tiempo, el salario de 20 á 25 buenos oficiales prácticos que siempre tiene bajo sus órdenes, y la gran reputacion que goza en todas las fincas de la Vuelta-Abajo, donde anualmente tiene crecidísimo trabajo. Valverdi mas bien hace un gran favor á los que suscriben en ocuparse esclusivamente del asiento de estos trenes que en dejar de sentarlos; pero conocedor de las incalculables ventajas que presentan al hacendado, y completamente orientado del modo de sentarlos, sabe muy bien que serán aceptados universalmente con inmensa preferencia á los demás inventados hasta el presente.

"En la época propia de hacer las correspondientes contratas para la próxima zafra estamos dispuestos á contratar cuantos trenes se presenten, garantizando los resultados mencionados; y de no ser así están á favor del hacendado las condiciones que hemos enumerado."

En nuestro escritorio ten

**Un negro** general zapatero de hombre. Calle de los Oficios n. 74. 8-30

**En precio sumamente barato** una negra como de 50 años, propia para el servicio interior de una casa: dé se alquila: calle de la Amistad, tren de berlinas, n. 89, darán razon el encargado de la carpeta. 4-7

**Un negro criollo** años de edad, buen calesero de pareja, muy entendido y fiel, sano y sin tachas. Calle de San José n. 106. 4-7

**Una negrita de 5 años** muy sana y libre de tapujos para dedicarla á lo que quieran: se da en proporcion con tal que se haga de momento la escritura y se responde. Calle de Aguiar núm. 26. 4-7

**Un hermoso negro de campo** de 15 años, respondiéndose, en 1,900$ para el vendedor. Calle de O-Reilly n. 110. 4-7

**Una escelente criandera** con su hijo de dos meses, ó se alquila para lavandera ó para cocinera, se jóven, sana y sin tachas, á lo que se responde. Virtudes n. 57. 4-7

**Por ausentarse su dueño,** un magnífico negro oficial de albañil, de estatura colosal y edad 22 años, está cuartado en 500$ por lo que se vende ó se cambia por otros de igual valor. Calle de los Oficios n. 82, hotel San Cárlos. 4-7

**A peticion suya** una negra criolla de 22 años, buena lavandera, planchadora y cocinera, propia para el servicio de mano, fiel y humilde. Otra de 14 á 16 años entendida en el servicio de mano con principios de costura y cocina, propia para andar con niños, sanas y sin tachas, sin lugar á redhibitoria por ser costumbre. Calle de Escobar n. 108 de ocho á tres de la tarde. 4-7

**En 1,300$ libres para el vendedor** una negra de nacion lucumí, cocinera, muy buena lavandera y planchadora, sana y sin tachas, sin lugar á redhibitoria por ser este el uso del dia. Calle de Curazao n. 74. Las llaves. 4-7

**Un negro de 14 años** con principios de calesero, buen criado de mano y propio para cuanto quieran aplicarlo, nacido y criado en la casa. Calle de Luz n. 20 impondrán 4-7

**Un negro de 22 años** criollo, general calesero regular tabaquero, por su ajuste y sin intervencion de tercero. Calle de S. Estebanillo n. 10, entre S. Rafael y S. José. 4-7

**Una negra de 20 años** lavandera, planchado sana y sin tachas, en 1,200$: calle de la Piedra núm. 23. 4-7

**Un negro jóven,** de arrogante presencia, general cocinero, calesero y zapatero, de buenas cualidades y da barato por necesitarse el dinero. Calle de la Habana n 227. 3-7

**Un negro de nacion,** como de 17 años, calesero, con principios de cocina, y sobresaliente criado de mano, no ha conocido otro amo que el actual. En el hotel de Aranjuez informarán 4-7

**Una china de 20 años** general cocinera, del campo, buena lavandera y costurera, sana y sin tachas, de la mejor presencia: calle de la Lealtad, esquina á la de S. Rafael, n. 98. 4-8

**Dos negras criollas,** de 18 años, adaptables á todo servicio, robustas y de mucha disposicion. Otra de 17 años, buena cocinera, regular costurera y cortadora y general criada de mano: tambien una negrita propia para un regalo por ser muy bonita, en 19 onzas cortadas. Animas 64, entre Blanco y Aguila. 3 8

**Para el campo ó la ciudad** una negra de 20 años, de arrogante presencia, escelente lavandera, planchadora y cocinera, sin tachas ni vicios de ninguna clase. Calle Nueva del Cristo n. 8. 4-7

**En 250$ cuartado** un negro general calesero Tambien una negra jóven general lavandera, planchadora y regular cocinera, muy humilde. S. Nicolás n. 52, en la zapatería al fondo del Monserrate. 4-5

**Un negro de campo,** robusto, de 28 años, tabajador de mueble, sin lugar á redhibitoria ni cuanti minori, en 1100$ libres para el vendedor. Salud n. 36. 4-8

**Dos mulatos y un negrito** todos de campo. Calle de los Oficios n. 74. 3 30

**En 1,200$ libres** y sin lugar á redhibitoria ni cuanti minori, una mulata general lavandera y planchadora. Impondrán Lamparilla 32. 3-8

## DE ANIMALES.

**En la calle de la Amargura** hermoso caballo americano y un carruage de dos ruedas. 8-6

**Burros garañones,** se encuentran de venta dos propios para criadores. En la calle del Consulado, letra de caballos de los Sres. Zayas y Chomat. 8-6

**Una famosa burra** de abundante leche con su cria. Calle de O Reilly n. 84. 8-6

**Varias parejas de caballos** acabadas de de- dentro, muy iguales y de 7 cuartas de alzada, de color moro y dorados; tambien hay algunos caballos sueltos muy buenos, de la misma alzada y diferentes colores, propios para carruage y algunos de silla para la caballería. Obispo de Bayona n. 25. 6-6

**Sanguijuelas buenas** y recien llegadas á peso en la botica calle de Compostela entre Muralla y Sol. 4-8

**Bueyes magníficos,** de el potrero San Blas (á 6 se han apoderado sobre 40 puntas de cria y estancias aparejables á toda clase de trabajos, las cuales se espenderán á un doblon menos del precio corriente dándose la prueba y satisfaccion que se quiera. Informarán D. Manuel de Cárdenas Dominguez en el pueblo de Managua, calle del Corral, ó en las oficinas del Banco Industrial Peninsular en esta capital. 3-8 d

**Una hermosa mula** buena caminadora, de paso y marcha. Calzada del Monte n. 125. 8-5

**Por no necesitarlo su dueño** se vende un hermoso caballo de mas de 7 cuartas y tedavia no tiene 5 años, nuevo de concha, volantero, de paso y marcha y está sacando trote. Neptuno 123. 4-5

**Un caballo americano,** color oscuro, suma- mente manso, sano y sin resabios, de raza fina, maestro de silla, muy bueno para una victoria: calle de Neptuno n. 61; y en la misma se vende una negrita de 6 años ó se cambia por varon de la misma edad poco mas ó menos. 4-5

**Una pareja de caballos moros** mosquea- dos de buena alzada y volanteros: por no necesitarlos su dueño. Calzada de Galeano núm. 104, entre San José y Cristina. 4-5

**Un caballo criollo,** entero, de 5 años, color oscuro, de 7 cuartas y media de alzada, cortitos los pulgados, buen caminador de paso y marcha. En Jesus del Monte, tren de ómnibus del Fomento Cubano, darán razon. 4-5

**Una pareja de caballos** americanos, color de alzada, de seis años, muy maestros de coche: su precio módico por tener que aumentarse su dueño. Cerro, nueva empresa de ómnibus, se pueden ver de 3 á 6 de la tarde. 4-5

**Por ausentarse su dueño** se vende una pareja maestros en el tiro de carruages. Para su ajuste acudase á la quinta de los Molinos. 8-4

**Un caballo** jóven, de buena calidad, manso: darán razon en la bodega, esquina del Rayo, núm. 76. 4-5

**Una famosa pareja de caballos** de Puerto Principe y un hermoso perro de Terranova. En el hotel de Aranjuez informarán. 4-7

**Mulos y mulas** de inmediatamente en la calle de Salud y Zanja. 30-3My

**La pareja de caballos gayados** que con permiso de la autoridad se rifó en la Nueva Bermeja de Colon, ha sido agraciado el nº 675, lo que se pone en conocimiento del público para su reclamo. 4-5

**Una pareja de caballos moros,** con sus arreos, y un quitrin de campo, fuerte, aunque muy ajado, todo en 70 onzas de oro. En los altos de la casa núm. 95, calle de Villegas. 4-5

**Una hermosa pareja de caballos** americanos de color moro, nuevos y acriollados, muy bien enseñados. En el Cerro, depósito de la Empresa unida de colonizacion, se podrán ver y ajustarse. 4-5

**En el callejon de Bayona n. 23,** se halla constantemente un surtido de gallinas, pollos y huevos, y se da en proporcion. 4-5

## DE MUEBLES E INSTRUMENTOS.

**D. José Perez,** dueño del almacen de muebles que se hallaba situado en la calle del Teniente-Rey n. 77 entre Habana y Aguiar, avisa á sus amigos y al público en general que ha trasladado dicho establecimiento á la calle de la Muralla ó Recta n. 61 esquina á la del Cristo, donde encontrarán constantemente un surtido de muebles tanto del pais como del estrangero con una rebaja de un 25 por ciento. 30-26Ab

**Instrumentos de Cirugia,** surtido el mas capital, nuevas remesas de los fabricantes Charriere, Luer y Blanc, de Paris: Brinckerhoff, de New-York &: en la que hace facilitacion de precios en estos instrumentos mas usuales. Relacionados con los principales fabricantes se encargamos de pedir cualquier instrumento particular que deseen los Sres. facultativos.

NOTA.—Los señores del interior que necesiten algun instrumento dirigirán sus pedidos á don Manuel Cortar farmacéutico, botica y droguería de Sta. Rita, calle de Mercaderes n. 27½. 30-14A

**Pianinos franceses** de palo de rosa, 7 octavas, barras y piancha metálicas, garantizados. Almacen de órganos y instrumentos de mi- nipa de Federico Vallotte, calle del Obispo n. 99. 30-7Ab.

**Nueva remesa de pianos armónicos.** Continuando la inmensa aceptacion tanto para esta ciudad como para los pueblos de la Isla, que han merecido estos instrumentos en los que puede ejecutarse como en el piano con la ventaja (ademas de su módico precio) oirse á mas distancia que aquel y poder registrar de varios instrumentos como son: flauta, oboé, clarinete, bajon, fagot, &c. &c. reuniendo la forma de consola, mesa de trestillo y buró escritorio de retoria, con su carpeta y gavetas para correspondencia, siendo por sus pequeñas dimensiones de facil transporte y de precio de 4 á 5 onzas, lo que proporciona hacer son ellos y á poca costa, un elegante y muy presentable. Ajuste por tan módico precio no tiene piano que le preste semejante servicio como modelo: las personas que de cualquier punto de la Isla quieran detalles sobre estos instrumentos pueden dirigirse á R. C. F., depositario de pianos ingleses calle de Sta. Clara n. 15, Habana. 30-5Ab.

**Muebles baratísimos.** Aprovechanse de la ocasion. Se venden los de la tienda de muebles calle de la Muralla n. 27, entre Compostela y Aguacate, se piensa pasar balance dentro de pocos dias y para que este se pueda hacer con mas facilidad, resolvió en dando vender á precios de quemazon el gran surtido que contiene, vengan y se convencerán de la baratez, pues lo que se desea es desalojar lo mas pronto posible. 30-7 ab.

**Almacen de pianos** DEN ESPEREZ Y HER- n. 65. En este establecimiento encontrarán constantemente nuestros favorecedores un gran surtido de pianos de Salmon é Compagnie, de la acreditada fábrica de Mr. Henri Herz, que obtuvo la gran Medalla de honor por su perfeccionamiento sobre todos los pianos espuestos en la Esposicion Universal de Paris de 1855. Los pianos del Sr. Herz fueron calificados en primera línea por unanimidad de votos del Gran Jurado de esa célebre Esposicion.

En la Habana estos celebres pianos han tenido la mejor aceptacion y correspondido la construccion de la caja tan armónica á su clima; la sencillez de su mecanismo hace la palanca de su teclado la mas agradable y de mas facilitacion de muchos años conservando sus voces sonoras, sin el ruido de manera que hacen otros pianos al poco tiempo de uso, motivado por la complicacion de su mecanismo.

Tambien existe constantemente un surtido de los de la fábrica de Mr. Jules Fairve, de Paris; estos pianos son de una construccion sumamente sólida por medio de dos planchas y cinco barras metálicas; aunque coloquen estos pianos en el mas húmedo lugar no sufren el menor trastorno en su afinacion. En cuanto al mecanismo es por el mismo sistema que la montura y los ejes de la máquina son de métal. Este célebre fabricante obtuvo la gran medalla de oro de 1ª clase en la última Esposicion Universal de Paris de 1855.

Pianos de la fábrica de Gaveau construidos por un sistema nuestro que no les habra iguales en otro establecimiento, segun contrato con dicho fabricante, garantizando todos los pianos que ynegan de nuestro almacen.

Llamamos la atencion de nuestros amigos y del público en general, que en nuestro almacen no nos valemos de ningun artificio sobre con existencias de nuestro surtido para que los pianos produzcan mayor sonido del que verdaderamente tienen.

Todas las personas que gusten honrarnos con su confianza tanto en la capital con del interior de la Isla serán servidos como lo tenemos acreditado. En Esperez y Hermano, únicos agentes de Herz, Fairve y Gaveau, calle del Obispo n. 65. 30-6my

**Depósitos de los afamados pianinos,** de la fabrica de L. Sternberg en Bruselas. Se invita al público para que examine estos hermosos pianinos, construidos sumamente para este pais. Tienen sus planchas de hierro y en cuerdas duraderas y su bello sonido no pueden ser escedidos por ninguna otra clase de pianos como lo declaran los famosos pianistas S. Thalberg y H. Litolf, segun certificados en nuestro poder.

En la Esposicion Universal de Paris en el año de 1855, fueron premiados con la medalla de primera clase.

En persona ver en el depósito general, casa de los señores Obrapia y Willi calle de San Ignacio número 78, esquina á la de la Muralla. 10-26

**Pianinos franceses** de palo de rosa, 7 octavas, barras y piancha metálicas, garantizados. Almacen de órganos é instrumentos de mi- nipa de Federico Vallotte, calle del Obispo n. 99. 30-7Ab.

**Nueva remesa de pianos armónicos.** Continuando la inmensa aceptacion tanto para esta ciudad como para los pueblos de la Isla, que han merecido estos instrumentos en los que puede ejecutarse como en el piano con la ventaja (ademas de su módico precio) oirse á mas distancia que aquel y poder registrar de varios instrumentos como son: flauta, oboé, clarinete, bajon, fagot, &c. &c. reuniendo la forma de consola, mesa de trestillo y buró escritorio de retoria, con su carpeta y gavetas para correspondencia, siendo por sus pequeñas dimensiones de facil transporte y de precio de 4 á 5 onzas, lo que proporciona hacer son ellos y á poca costa, un elegante y muy presentable. Ajuste por tan módico precio no tiene piano que le preste semejante servicio como modelo: las personas que de cualquier punto de la Isla quieran detalles sobre estos instrumentos pueden dirigirse á R. C. F., depositario de pianos ingleses calle de Sta. Clara n. 15, Habana. 30-5Ab.

**Muebles baratísimos.** Aprovechanse de la ocasion. Se venden los de la tienda de muebles calle de la Muralla n. 27, entre Compostela y Aguacate, se piensa pasar balance dentro de pocos dias y para que este se pueda hacer con mas facilidad, resolvió en dando vender á precios de quemazon el gran surtido que contiene, vengan y se convencerán de la baratez, pues lo que se desea es desalojar lo mas pronto posible. 30-7 ab.

**Almacen de pianos** DEN ESPERZ Y HER- n. 65. En este establecimiento encontrarán constantemente nuestros favorecedores un gran surtido de pianos de Salmon é Compagnie, de la acreditada fábrica de Mr. Henri Herz, que obtuvo la gran Medalla de honor por su perfeccionamiento sobre todos los pianos espuestos en la Esposicion Universal de Paris de 1855. Los pianos del Sr. Herz fueron calificados en primera línea por unanimidad de votos del Gran Jurado de esa célebre Esposicion.

En la Habana estos celebres pianos han tenido la mejor aceptacion y correspondido la construccion de la caja tan armónica á su clima; la sencillez de su mecanismo hace la palanca de su teclado la mas agradable y de mas facilitacion de muchos años conservando sus voces sonoras, sin el ruido de manera que hacen otros pianos al poco tiempo de uso, motivado por la complicacion de su mecanismo.

Tambien existe constantemente un surtido de los de la fábrica de Mr. Jules Fairve, de Paris; estos pianos son de una construccion sumamente sólida por medio de dos planchas y cinco barras metálicas; aunque coloquen estos pianos en el mas húmedo lugar no sufren el menor trastorno en su afinacion. En cuanto al mecanismo es por el mismo sistema que la montura y los ejes de la máquina son de métal. Este célebre fabricante obtuvo la gran medalla de oro de 1ª clase en la última Esposicion Universal de Paris de 1855.

Pianos de la fábrica de Gaveau construidos por un sistema nuestro que no les habra iguales en otro establecimiento, segun contrato con dicho fabricante, garantizando todos los pianos que ynegan de nuestro almacen.

Llamamos la atencion de nuestros amigos y del público en general, que en nuestro almacen no nos valemos de ningun artificio sobre con existencias de nuestro surtido para que los pianos produzcan mayor sonido del que verdaderamente tienen.

Todas las personas que gusten honrarnos con su confianza tanto en la capital con del interior de la Isla serán servidos como lo tenemos acreditado. En Esperez y Hermano, únicos agentes de Herz, Fairve y Gaveau, calle del Obispo n. 65. 30-6my

## DE MAQUINARIA.

**Sres. hacendados:** Nos aproximamos á la cosecha á paso de gigante, y al fin de ella hay que pensar en la venidera, de modo que antes de que los maquinistas se retiren de las fincas para entregarse á otras ocupaciones, es preciso que hagan el reconocimiento del trabajo de molino de sus coronas y guijos con el torno de privilegio de Santiago de Labatut, el cual da los brillantes resultados de un 8 por ciento de guarapo mas despues de haber concluido con el trabajo diario y el riego de la mazas: para mas pormenores dirigirse á la calle de Tacon n. 89 frente á la cerrileros. 4-8

**Renglones de maquinaria** fundiciones. Don Santiago de Labatut, agente, calle de Tacon n. 89.

APARATOS de Rillieux.

MAQUINAS de moler caña de todos tamaños.

TORNOS de privilegio para tornear las mazas de los trapiches.

SIERRAS de todas clases.

CENTRIFUGAS.

TODA CLASE de llaves, piezas sueltas y tubería de todas clases de aire.

CALDERAS de vapor dotado sistema y tamaño

APARATOS DE GAS chicos y grandes de todos precios. 4 8

**Un aparato Derosne** con su vaso de seguridad, propio para una máquina de bonitas. Calle de Mercaderes n. 26. 6-8

**A los señores hacendados:** TANQUES, GA- BETAS, REPARTIDERAS, CLARIFICADORES y HORMAS. Tanques de hierro dulce para depósitos, de 3 y 4 varas de largo, 2 de ancho y una de alto.

TANQUES de hierro dulce para depósitos, de 10 piés inglesses de largo, 5 de ancho y 2 de alto.

TANQUES de hierro dulce para depósitos, de 3 varas de largo, 2 y media de ancho y media de alto.

DOS TANQUES de doble fondo, de la cabida de mas de 700 galones.

GABETAS ó REPARTIDERAS de hierro dulce, de 3 varas de largo, una y media de ancho y un pié de alto.

GABETAS de hierro dulce, de 12 piés de largo, 6 de ancho y uno de alto, enteramente lisas por dentro.

REPARTIDERAS ó CACHUCHAS de hierro iguales á las francesas.

CLARIFICADORAS de hierro de 5 varas de largo, cinco cuartas de ancho y de 20 á 24 pulgadas de alto. Ademas se hacen cualesquiera de los objetos que tambien se mencionan que cualquiera otra medida de tanques y clarificadoras.

HORMAS de hierro muy doble con un estañado muy fino y de fuego enteramente reforzados de 19 á 20 pls.

MOLDES de hierro pulidos muy doble con 3 ó 4 de una clase de fuego de 19 á 20 pulgadas y mas de 9 libras de peso cada una de estas son de mas duracion que las de privilegio.

Ademas hay surtido completo de hormas pintadas de 18, 19 y 20 pulgadas muy dobles y bien concluidas, y sus precios como se puede ver son los mas módicos, tambien se facilitan plazos cómodos: en la hornacina, calle del Morro, número 22. 6 mesos 17O

**Nuevo tren patente para elaborar a-** ZUCAR, DE LA NUEVA INVENCION DE CHENARD, CON REAL PRIVILEGIO. Este nuevo tren de elaborar azúcar reune las siguientes economías en brazos y combustible.

Cada tren con solamente 12 *hombres* hace cada veinte y cuatro *horas* lo que 3 *trenes jamaiquinos* con 24 hombres, es decir, 460 panes de azúcar, tan superior como la mejor que pueda producir el mejor trapiche de Matanzas.

Este tren, teniendo solamente *dos bocas* de fuego, no necesita mas que 8 *negros* para estarle arrimando el combustible, mientras que 3 *trenes jamaiquinos necesitan* 12 *negros*. Por esta parte tiene además el hacendado una *economía de 4 hombres*.

Este tren ahorra una tercera parte del combustible que consumen 3 trenes jamaiquinos.

Este tren *ahorra* al hacendado de $2000 á $2500 al *año* que le cuestan las reparaciones de los trenes jamaiquinos y los útiles para trabajar en ellos, como *bombones, cubetas de cuchara, espumaderas, cuchimbalejo*, que para usarlos necesitan estar siempre de estos utensilios, habiendo además una economía hasta en el número de luces, en comparacion de ser uno solo el tren en lugar de los 3 jamaiquinos, habiendo desaparecer además para las negradas el torzadísimo trabajo de la carga de los pesados mencionados aparatos de ferretería.

Este tren es utilísimo tanto para los ingenios grandes como para los chicos: en los grandes el ahorro de 18 negros diarios que hay en los trenes jamaiquinos, en la zafra, aumentando de este modo su produccion en 460 panes de azúcar, en comparacion de ser uno solo el tren en lugar de los 3 jamaiquinos, habiendo desaparecer además para las negradas el torzadísimo trabajo de la carga de los pesados mencionados aparatos de ferretería.

Este tren es utilísimo tanto para los ingenios grandes como para los chicos: en los grandes el ahorro de 18 negros diarios que hay en los trenes jamaiquinos, en la zafra, aumentando de este modo su produccion en 460 panes de azúcar, en comparacion de ser uno solo el tren en lugar de los 3 jamaiquinos, habiendo además una economía hasta en el número de luces