

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTOLADO DE LA HABANA.

HISTORIA

Se hallan ya impresas y formando un tomo de 328 páginas las interesantes leyendas del Sr. Zorrilla publicadas en el folleto del Diario de la Marina. Las personas que deseen adquirirlas pueden acudir al despacho de la imprenta del mismo periódico, o suministradas de los señores agentes del mismo. El precio del tomo en la Habana es de 6 reales y de ocho reales fuertes y 12 rs. id. en el extranjero.

DE OFICIO.

Comandancia Militar de Marina y Matriculas de la Armada de la Habana. — En las matriculas de guerra de la Armada de la Habana, se han de matricular los buques de guerra que se continúan en servicio en el día 31 de mayo de 1899. Los buques que no se continúan en servicio en esta fecha, se han de matricular en el día 31 de mayo de 1899. Los buques que se continúan en servicio en esta fecha, se han de matricular en el día 31 de mayo de 1899.

TRIBUNALES.

De Marina.—Por auto del día 30 de abril último D. Ignacio M. de la Cruz, Comandante General de la Marina de Guerra, ha acordado que se continúen en servicio los buques de guerra que se continúan en servicio en el día 31 de mayo de 1899. Los buques que no se continúan en servicio en esta fecha, se han de matricular en el día 31 de mayo de 1899.

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESÍA. Vapores correo trasatlánticos. Vigo y Liverpool. Saldrá próximamente el día 10 de mayo de 1899. Saldrá próximamente el día 10 de mayo de 1899. Saldrá próximamente el día 10 de mayo de 1899.

ENTRADAS DE CAROTAJE.

Despacho de Carotaje. Saldrá próximamente el día 10 de mayo de 1899. Saldrá próximamente el día 10 de mayo de 1899. Saldrá próximamente el día 10 de mayo de 1899.

DESPACHOS DE CABOTAJE.

Despachos de Cabotaje. Saldrá próximamente el día 10 de mayo de 1899. Saldrá próximamente el día 10 de mayo de 1899. Saldrá próximamente el día 10 de mayo de 1899.

INTELEGENCIA MARITIMA.

PURTO DE LA ISLA.—LLEGADAS. CUBA. Abril 26.—Berg. Brema Naxpa, Sibelco, de Bré. Berg. Brema Naxpa, Sibelco, de Bré. Berg. Brema Naxpa, Sibelco, de Bré.

Compañía General Cubana de Navegación POR VAPOR.

VIAGE DE LA HABANA A CUBA. Mayo 16.—Saldrá de la Habana a las 10 de la mañana para Cienfuegos, Sagua, Sancti Spiritus, Sancti Juan, Sancti Pedro de Macoris, Sancti Domingo, Sancti Juan de los Rios, Sancti Juan de los Baños, Sancti Juan de los Baños, Sancti Juan de los Baños.

Vapor esp. Habanero.

VIAGE DE BATABANO A CUBA. Mayo 11.—Saldrá de Batabano a las 10 de la mañana para Sancti Juan de los Baños, Sancti Juan de los Baños, Sancti Juan de los Baños.

NOTICIAS COMERCIALES.

MOVIMIENTO DE NUESTROS FRUTOS. EXPORTADOS HASTA EL DIA MAYO 4. Azúcar, caña, café, cacao, algodón, etc. IMPORTADOS POR CABOTAJE. Azúcar, caña, café, cacao, algodón, etc. REGISTRADOS EN LA ADUANA. Azúcar, caña, café, cacao, algodón, etc.

COLOCACIONES DE MUEBLE.

Se colocan muebles de todas clases. Sofás, sillas, camas, etc. Se colocan muebles de todas clases. Sofás, sillas, camas, etc. Se colocan muebles de todas clases. Sofás, sillas, camas, etc.

COMERCIO DE CABOTAJE.

COMERCIO DE CABOTAJE. Saldrá próximamente el día 10 de mayo de 1899. Saldrá próximamente el día 10 de mayo de 1899. Saldrá próximamente el día 10 de mayo de 1899.

COMERCIO DE CABOTAJE.

COMERCIO DE CABOTAJE. Saldrá próximamente el día 10 de mayo de 1899. Saldrá próximamente el día 10 de mayo de 1899. Saldrá próximamente el día 10 de mayo de 1899.

COMERCIO DE CABOTAJE.

COMERCIO DE CABOTAJE. Saldrá próximamente el día 10 de mayo de 1899. Saldrá próximamente el día 10 de mayo de 1899. Saldrá próximamente el día 10 de mayo de 1899.

COMERCIO DE CABOTAJE.

COMERCIO DE CABOTAJE. Saldrá próximamente el día 10 de mayo de 1899. Saldrá próximamente el día 10 de mayo de 1899. Saldrá próximamente el día 10 de mayo de 1899.

COMERCIO DE CABOTAJE.

COMERCIO DE CABOTAJE. Saldrá próximamente el día 10 de mayo de 1899. Saldrá próximamente el día 10 de mayo de 1899. Saldrá próximamente el día 10 de mayo de 1899.

COMERCIO DE CABOTAJE.

COMERCIO DE CABOTAJE. Saldrá próximamente el día 10 de mayo de 1899. Saldrá próximamente el día 10 de mayo de 1899. Saldrá próximamente el día 10 de mayo de 1899.

La Providencia.

La Providencia. Se ha acordado que se continúen en servicio los buques de guerra que se continúan en servicio en el día 31 de mayo de 1899. Los buques que no se continúan en servicio en esta fecha, se han de matricular en el día 31 de mayo de 1899.

La Providencia.

La Providencia. Se ha acordado que se continúen en servicio los buques de guerra que se continúan en servicio en el día 31 de mayo de 1899. Los buques que no se continúan en servicio en esta fecha, se han de matricular en el día 31 de mayo de 1899.

La Providencia.

La Providencia. Se ha acordado que se continúen en servicio los buques de guerra que se continúan en servicio en el día 31 de mayo de 1899. Los buques que no se continúan en servicio en esta fecha, se han de matricular en el día 31 de mayo de 1899.

La Providencia.

La Providencia. Se ha acordado que se continúen en servicio los buques de guerra que se continúan en servicio en el día 31 de mayo de 1899. Los buques que no se continúan en servicio en esta fecha, se han de matricular en el día 31 de mayo de 1899.

La Providencia.

La Providencia. Se ha acordado que se continúen en servicio los buques de guerra que se continúan en servicio en el día 31 de mayo de 1899. Los buques que no se continúan en servicio en esta fecha, se han de matricular en el día 31 de mayo de 1899.

La Providencia.

La Providencia. Se ha acordado que se continúen en servicio los buques de guerra que se continúan en servicio en el día 31 de mayo de 1899. Los buques que no se continúan en servicio en esta fecha, se han de matricular en el día 31 de mayo de 1899.

La Providencia.

La Providencia. Se ha acordado que se continúen en servicio los buques de guerra que se continúan en servicio en el día 31 de mayo de 1899. Los buques que no se continúan en servicio en esta fecha, se han de matricular en el día 31 de mayo de 1899.

La Providencia.

La Providencia. Se ha acordado que se continúen en servicio los buques de guerra que se continúan en servicio en el día 31 de mayo de 1899. Los buques que no se continúan en servicio en esta fecha, se han de matricular en el día 31 de mayo de 1899.

La Providencia.

La Providencia. Se ha acordado que se continúen en servicio los buques de guerra que se continúan en servicio en el día 31 de mayo de 1899. Los buques que no se continúan en servicio en esta fecha, se han de matricular en el día 31 de mayo de 1899.

La Providencia.

La Providencia. Se ha acordado que se continúen en servicio los buques de guerra que se continúan en servicio en el día 31 de mayo de 1899. Los buques que no se continúan en servicio en esta fecha, se han de matricular en el día 31 de mayo de 1899.

La Providencia.

La Providencia. Se ha acordado que se continúen en servicio los buques de guerra que se continúan en servicio en el día 31 de mayo de 1899. Los buques que no se continúan en servicio en esta fecha, se han de matricular en el día 31 de mayo de 1899.

La Providencia.

La Providencia. Se ha acordado que se continúen en servicio los buques de guerra que se continúan en servicio en el día 31 de mayo de 1899. Los buques que no se continúan en servicio en esta fecha, se han de matricular en el día 31 de mayo de 1899.

La Providencia.

La Providencia. Se ha acordado que se continúen en servicio los buques de guerra que se continúan en servicio en el día 31 de mayo de 1899. Los buques que no se continúan en servicio en esta fecha, se han de matricular en el día 31 de mayo de 1899.

Estado de la Sociedad del Crédito Industrial en la tarde del 30 de abril de 1899.

Table with financial data for the Industrial Credit Society, including assets, liabilities, and capital.

Estado de la Sociedad del Crédito Industrial en la tarde del 30 de abril de 1899.

Table with financial data for the Industrial Credit Society, including assets, liabilities, and capital.

Estado de la Sociedad del Crédito Industrial en la tarde del 30 de abril de 1899.

Table with financial data for the Industrial Credit Society, including assets, liabilities, and capital.

Estado de la Sociedad del Crédito Industrial en la tarde del 30 de abril de 1899.

Table with financial data for the Industrial Credit Society, including assets, liabilities, and capital.

Estado de la Sociedad del Crédito Industrial en la tarde del 30 de abril de 1899.

Table with financial data for the Industrial Credit Society, including assets, liabilities, and capital.

Estado de la Sociedad del Crédito Industrial en la tarde del 30 de abril de 1899.

Table with financial data for the Industrial Credit Society, including assets, liabilities, and capital.

Últimas fechas en esta redacción.

Table with 2 columns: Date and Name. Includes names like Madrid, Barcelona, Nueva York, etc.

Constantemente vemos oyendo las más terribles quejas... Mas, por eso mismo, y porque tenemos una convicción profunda de que en la situación...

Abatimiento absoluto de los valores en el mercado, falta absoluta de posibilidad para negociar... Continúenamos otro día.

El Economista de Londres del 2 de abril contiene la siguiente nota de la importación de azúcar en aquella plaza...

Table with 4 columns: Country, 1858, 1859, Ton. Includes América inglesa, India Oriental, Mauricio, etc.

En esta mañana, según estaba anunciado, se verificó el remate de las obras que deben realizarse en los Baños de San Diego...

FOLLETON.

ANTES Y DESPUES.

Don Juan de Ariza.

Apósos era habido marchado Moreno, cuando se presentó Juan, que era soberanamente impaciente. —¿Qué tenemos entró preguntando...

Protesta del Supremo Gobierno de la República. Secretaría de Estado y del despacho de Relaciones Exteriores. —Logrado el triunfo de la causa del orden...

Continuación damos el interesante documento que antecede... En las sesiones del Congreso ha comenzado la discusión del presupuesto de ingresos...

Table with 4 columns: Country, 1858, 1859, Ton. Includes América inglesa, India Oriental, Mauricio, etc.

Los periódicos de Nueva York publican un parte telegráfica de Toronto (Canadá) según el cual la Asamblea se había adherido por una mayoría considerable a un plan importante...

CORRESPONDENCIA DEL DIARIO DEL ABRIL.

Madrid, 5 de abril.

A media que nos vamos interesando en la primavera y dejando atrás los fríos del invierno... Siguiendo hablando de viajes y de ocurrencias de recreo...

La familia periodística se ha aumentado en estos días con dos nuevos individuos. Son el Sr. D. Juan de Dios y el Sr. D. Juan de Dios...

En la sesión de hoy se ha leído el informe del Sr. Ministro de Fomento... En la sesión de hoy se ha leído el informe del Sr. Ministro de Fomento...

Table with 4 columns: Country, 1858, 1859, Ton. Includes América inglesa, India Oriental, Mauricio, etc.

En esta mañana, según estaba anunciado, se verificó el remate de las obras que deben realizarse en los Baños de San Diego...

CORRESPONDENCIA DEL DIARIO DEL ABRIL.

Madrid, 5 de abril.

A media que nos vamos interesando en la primavera y dejando atrás los fríos del invierno... Siguiendo hablando de viajes y de ocurrencias de recreo...

En la sesión de hoy se ha leído el informe del Sr. Ministro de Fomento... En la sesión de hoy se ha leído el informe del Sr. Ministro de Fomento...

En la sesión de hoy se ha leído el informe del Sr. Ministro de Fomento... En la sesión de hoy se ha leído el informe del Sr. Ministro de Fomento...

Table with 4 columns: Country, 1858, 1859, Ton. Includes América inglesa, India Oriental, Mauricio, etc.

En esta mañana, según estaba anunciado, se verificó el remate de las obras que deben realizarse en los Baños de San Diego...

CORRESPONDENCIA DEL DIARIO DEL ABRIL.

Madrid, 5 de abril.

A media que nos vamos interesando en la primavera y dejando atrás los fríos del invierno... Siguiendo hablando de viajes y de ocurrencias de recreo...

En la sesión de hoy se ha leído el informe del Sr. Ministro de Fomento... En la sesión de hoy se ha leído el informe del Sr. Ministro de Fomento...

En la sesión de hoy se ha leído el informe del Sr. Ministro de Fomento... En la sesión de hoy se ha leído el informe del Sr. Ministro de Fomento...

Table with 4 columns: Country, 1858, 1859, Ton. Includes América inglesa, India Oriental, Mauricio, etc.

En esta mañana, según estaba anunciado, se verificó el remate de las obras que deben realizarse en los Baños de San Diego...

CORRESPONDENCIA DEL DIARIO DEL ABRIL.

Madrid, 5 de abril.

A media que nos vamos interesando en la primavera y dejando atrás los fríos del invierno... Siguiendo hablando de viajes y de ocurrencias de recreo...

En la sesión de hoy se ha leído el informe del Sr. Ministro de Fomento... En la sesión de hoy se ha leído el informe del Sr. Ministro de Fomento...

En la sesión de hoy se ha leído el informe del Sr. Ministro de Fomento... En la sesión de hoy se ha leído el informe del Sr. Ministro de Fomento...

Table with 4 columns: Country, 1858, 1859, Ton. Includes América inglesa, India Oriental, Mauricio, etc.

En esta mañana, según estaba anunciado, se verificó el remate de las obras que deben realizarse en los Baños de San Diego...

CORRESPONDENCIA DEL DIARIO DEL ABRIL.

Madrid, 5 de abril.

A media que nos vamos interesando en la primavera y dejando atrás los fríos del invierno... Siguiendo hablando de viajes y de ocurrencias de recreo...



