AÑO 16. Viérnes 15 de abril de 1859.— Los Dolores de Nuestra Señora y Santas Basilisa y Anastasia, mártires. NUMERO 91

DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

HISTORIA
DE
DOS ROSAS Y DOS ROSALES.

Se hallan ya impresas y formando un tomo de 328 páginas las interesantes leyendas del Sr. Zorrilla publicadas en el folletin del *Diario de la Marina*. Las personas que deseen adquirirlas pueden acudir al despacho de la imprenta del mismo periódico, ó solicitarlas de los señores agentes del mismo. El precio del tomo en la Habana es á la rústica de ocho reales fuertes y 12 rs. id. encuadernado.

A ULTIMA HORA.

VAPOR DE NUEVA-ORLEANS.

Los periódicos de Nueva-Orleans que con fechas hasta el 12 del actual nos ha traido el *Quaker City* contienen los partes telegráficos siguientes:

Llegada del Canadá.

Halifax, abril 8.—El vapor *Canadá*, que salió de Liverpool el 26 del pasado marzo, llegó esta mañana con noticias tres dias mas recientes que las del *Indian Queen*.

En Liverpool los algodones estaban activos con alza de 1/16 desde la salida del vapor del 23. Ventas de la semana 70.000 pacas. Se cotiza el *fair* de Orleans á 8 1/16.

Los Consolidados traen la baja de 1/4. Quedaban de 95¾ á 95⅞. En el mercado monetario no habia ocurrido cambio alguno. Tampoco lo habia en la situacion de Mánchester.

Las noticias de la Bolsa de París hacen ver que los precios estaban en continua fluctuacion.

Las noticias políticas son de carácter poco satisfactorio. Corrian muchos rumores inquietantes, y los aprestos de guerra continuaban con igual actividad que ántes. En los círculos políticos de Inglaterra se veía con inquietud la situacion del Continente.

Mas por el Canadá.—El alza de los algodones en Liverpool ha sido de 1/4 en la semana trascurrida desde la salida del *Persia* el 19 de marzo. Al cerrar los precios estaban á favor de los vendedores. Se cotiza el *middling* de New-Orleans á 7⅞, á 7¾ el de Mobila y á 7 1/16 el de Uplands. Ecsistencia 311.000 pacas.

El mercado monetario de Lóndres estaba tirante á última hora, pero sin cambio en precios.

El *Canadá* trae la noticia de que las cinco grandes potencias han convenido en la convocacion de un congreso para el arreglo amistoso de la cuestion de Italia. Propuso esta medida la Rusia, y el Congreso era probable que se reuniera en Aquisgran. Creíase que Cerdeña y los demás estados italianos enviarian representantes á él. La Inglaterra declase que seria representada por lord Malmesbury (ministro de negocios estranjeros) y la Francia por el príncipe Napoleon.

En el Parlamento inglés continuaba la discusion del *bill* de reforma con gran interés y calor. Era opinion general que seria derrotado del ministerio, adoptándose la enmienda de lord John Rússell. Sin embargo lord Palmerston apoyaba la medida del gobierno en su forma primitiva, y este poderoso refuerzo podria salvar al gabinete Derby.

El conde Cavour habia llegado á París.

La proposicion de convocar un congreso europeo parece demostrado ya casi evidentemente que la hizo la Rusia, de manera que no fué, segun ha pretendido el *Times* de Lóndres, resultado de la mision de lord Cowley á Viena.

La salud del rey de Nápoles era ya tal que casi estaba desahuciado. El heredero del trono parece que se muestra muy adicto al Austria.

Lóndres, marzo 26.—Los fondos continúan esperimentando fluctuaciones. Al movimiento del miércoles 23 ha sucedido un abatimiento muy marcado. Se anuncia ya la baja de 1/4. Los consolidados han cerrado de 95¾ á 95⅞ dinero.

Nueva-York, 11 de abril.—El vapor *Canadá*, cuyas noticias recibieron ya Vds. desde Hálifax, ha llegado á Boston.

Un empréstito ruso de 60.000.000$ al 3 p.$ ha sido anunciado en la Bolsa de Lóndres. Ni los Barings ni los Rothschilds tenian nada que ver con él.

El Emperador Napoleon proyectaba otra revista de todo el ejército de París y sus inmediaciones.

El Emperador de Austria debia salir para Italia con objeto de inspeccionar su ejército del reino lombardo-véneto."

Los periódicos de Nueva-Orleans contienen tambien las noticias recibidas por el *Indian Queen*, llegado á Portland con fechas de Liverpool del 23 de marzo; pero no encontramos entre sus pormenores ninguno de interés que no nos fuera conocido ya por la vía de Nueva-York, á donde habia llevado casi las mismas fechas el vapor salido de Inglaterra el 22.

Noticias de la Península.

Las noticias de Madrid que hallamos en los periódicos de Nueva-Orleans, contenidas en despachos de Nueva-York del 9 de abril, se refieren á una discusion que dicen hubo en el Congreso de Sres. Diputados acerca de comunicaciones que se suponian haber mediado entre los gobiernos de Francia, Inglaterra y los Estados-Unidos sobre nuestra Isla.

El Sr. Ministro de Estado, contestando á una interpelacion sobre el asunto dijo, que en cuanto á la situacion de la Isla el gobierno de S. M. solo podia citar como un hecho notorio al mundo civilizado la prosperidad de que disfruta, y que en cuanto á cederla á otra nacion que al efecto pudiera poner en juego hasta una actitud amenazadora, España, firme en su justicia, tenia sobrada confianza en sus recursos para defender su honra por lo tanto importa para ella la conservacion de la Grande Antilla. Así es que en su conducta el gobierno de S. M. ni habia escagerado esa actitud de una potencia estrangera respondiendo en un tono semejante al usado en ella por la prensa y en el parlamento, ni habia creido deber apartarse de lo que su dignidad le aconsejaba para no pedir ausilios innecesarios, aunque merecedores de reconocimiento cuando se prestan con benevolencia y oportunidad. El gobierno de S. M. contaba y cuenta sobre todo con el poder nacional, y con la lealtad y patriotismo de los habitantes de la Grande Antilla, cuyas esposiciones eran ya conocidas por la prensa.

ESTADOS-UNIDOS.—He aquí en breves palabras las noticias de mas interés de la vecina Union americana:

La fragata de guerra inglesa *Curazao* entró en Annapolis el 7, conduciendo á lord Lyons, nuevo ministro inglés cerca del gobierno de los Estados-Unidos. Lord Lyons debia salir al dia siguiente para Wáshington.

Los últimos avisos de Montevideo recibidos en Nueva-York anuncian que habian terminado las desavenencias entre los Estados-Unidos y el Paraguay por haber consentido el presidente Lopez en conceder amplia indemnizacion y acceder á todas las demandas racionales del gobierno mencano.

Segun noticias de Wáshington las instrucciones remitidas por el Presidente al general Lamer tienen por objeto ecsigir al gobierno de Nicaragua la restitucion de los barcos apresados cerca del Castillo, y la competente indemnizacion por los ultrages cometidos" etc.

En el mercado de Nueva York los azúcares se sostenian firmes el 6 á los precios de 6 á 8 cs. El 9 se les califica de pesados, pero con precios firmes.

MÉJICO.—El vapor *Tennessee* llegó á Nueva Orleans en la tarde del 11 del corriente con fechas de Veracruz hasta el 8, y hasta el 4 de la capital de la república. Las noticias son importantes.

He aquí en qué términos anuncia una carta de Veracruz inserta en el *Picayune* la derrota de las fuerzas de Degollado en la mañana del 2:

"Se verificó el ataque bajo el mando inmediato de Alvarez, Zaragoza y Quiroga: empezó al romper el dia y concluyó por la tarde. No se dice á cuanto ascendia el número de las tropas constitucionales; pero no escedia mucho de 3.000. Entraron en la ciudad divididas en tres columnas por las calzadas de Belen, Verónica y San Cosme, defendidas por fuertes barricadas y fuerzas numerosas que fueron atacadas con vigor en cuatro diferentes ocasiones: pero en los cuatro ataques fueron rechazados los agresores. Se dijo primero que los constitucionales habian tenido 500 muertos; pero el *Boletin* del 4 afirma que fueron 800. Parece que la pérdida de los defensores fué tambien considerable; pero no tanta como la de los agresores."

Citanse como distinguidos en la defensa de la capital el general en jefe gobernador Corona, los generales Velez, Monteverde, Güitian, Mejia, Gutierrez, Orihuela, Rosas Landa y Alfaro, y tambien varios coroneles.

Segun el *Progreso* de Veracruz del 8 Degollado despues de su derrota se habia fortificado cerca de Méjico, é impedia que penetraran en aquella plaza los convoyes de víveres. Segun el correspondsal del *Picayune*, la capital estaba rodeada por 9.000 á 13.000 constitucionales, y añade que se dirijian allí nuevas fuerzas para reunirse con aquellas. Esta noticia es evidentemente muy ecsagerada.

Por otra parte los moderados no se descuidaban. El general Miramon habia llegado á Orizaba, y destacado á los generales Negrete y Cobos para la capital al frente de 1.500 hombres, de los cuales 500 eran de caballería. San Luis, Toluca, Tulancingo y Guadalajara tambien habian mandado sus guarniciones.

Por último el nuevo ministro de los Estados-Unidos, Mr. Mc. Lone, reconoció el 6 el gobierno de Juarez en Veracruz. El acto se verificó con gran pompa en la Casa Consistorial, y hubo repique de campanas y salvas de artillería.

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

Abril 14.—De Pórtland en 19 dias frag. am. St. Jago, cap. Means, ton. 452, con maderas, á los Sres. Adot, S. y cp.

De Pórtland en 17 dias berg. am. H. M. Olivery, capitan Clifford, ton. 298, con maderas, á los Sres. Mora y Alfonso.

De Norfolk en 27 dias berg. am. Dirigo, cap. Brooks, ton. 229, con madera, al cap.

De Cardiff en 53 dias frag. sueca A. Charlotte, cap. Ostrom, ton. 355, con carbon, al cap.

De Portland en 11 dias frag. am. Elberta, cap. Hielton, ton. 246, con maderas, á los Sres. Fernandez, Schumper. y Cª

De Buenos Aires en 56 dias berg. cap. Wilfredo, cap. Arimon, ton. 247, con tasajo, á los Sres. Canet y Garbalena.

De Nueva Orleans en 3 dias vapor am. Quak-r City, cap. Sheffield, ton. 1740, con efectos, á D. I. M. Zaldonizaurrazaga y Cª

De Amberes en 63 dias frac. belg. Bourso d'Anvers, cap. Geenrich, ton. 263, con efectos, á los Sres. E. Meert y Cp.

☞ A puestas del Sol quedaba por barl. frag. sin reconocer.

SALIDAS.

Para Charleston gol. amer. W. H. Mitchel, cap. Severn, por D. R. Perez Santamaria.

Para Pórtlan berg. am. C. Stewart, cap. Bishop, por D. J. M. Morales y cp.

Para Baltimore bca. holanda berg. am. Rolne, cap. Clifford, por D. R. Morison y cp.

BUQUES QUE SE HAN DESPACHADO.

Para Bilbao berg. esp. Aurora, cap. Echeverría, por los Sres. Aguelio y cp.

600 cajas de azúcar, tod millares de tabacos.

Para la Coruña frag. esp. Lola, cap. Dominguez, por los Sres. Escauriza y Serpa.

197 cajas de azúcar y efect os.

Para Canarias berg. esp. Trueno, cap. Romero, por los Sres. Escauriza y Serpa.

60 cajas de azúcar, 24 zalones miel de abejas, 100 pipas de aguardiente y 25 millares de tabacos.

Para Falmouth frag. ing. Swanton, cp. Penton, por don J. M. Morales y Cp.

3338 cajas de azúcar.

Para Falmouth frag. prus. Triton, cap. Hund, por don J. M. Morales y cp.

2250 cajas de azúcar.

Para Santa Cruz de Tenerife frag. prus. Adeline, cap. Kleinworth, por D. J. M. Morales y cp.

2.9 cajas y 167 bocoyes de azúcar.

Para Mallorca y el Estrangero berg. esp. Paco, cap. Singala, por los Sres. Canet y Garbalena.

1000 cajas de azúcar.

Para Nantes bca. fran. Meandre, cap. Haiseu, por los Sres. Fesser y cp.

2500 cajas de azúcar.

Para Portland berg. am. Montgomery, cap. Gory, por los Sres. Ciriel, P. y cp.

351 bocoyes miel de purga.

Para Cowhen gol. esp. Esperanza, cap. Rivero, por los Sres. Llanusa H. y cp.

91 cajas de azúcar y 235 pipas aguardiente.

Para Charleston pol. esp. Mensagera, cap. Perez, por los Sres. Sunè, S. y cp.

En lastre.

Para Charleston berg. esp. Deseo, cap. sera, por D. J. Mazorra y cp.

En lastre.

Para Charleston gol. am. N. B. Borden, cap. Brigham, por los Sres. Mendiola, B. y cp.

En lastre.

Para Nantes fran. am. Mary H. Kendall, cap. Shanklaud, por D. N. J. Gomez y cp.

En lastre.

Para Charleston pol. esp. Vinicro, cap Sanchez, por los Sres. Sunè, S. y cp.

En lastre.

ENTRADAS DE CABOTAJE.

De las Pozas gol. María, p. Mojica con 500 cajas de azúcar.

De Carabatas p. Tres Hermanos, p. Gomez, con 500 cajas de azúcar, 31 estuches de id. y 26 pipas de aguardiente.

De Cárdenas gol. Juanita, pat. García, con 600 cajas de azúcar.

De Banes gol. Manuela Josefa, pat. Escobal, con 157 cajas de azúcar y 6 boc. miel de purga.

De Cárdenas vap. Carolina, cap. Ceballos, con 1500 cajas de azúcar.

De Cárdenas vap. Comanditario, cap. Serrano, con 1549 cajas de azúcar y 12 pipas de aguardiente.

De Dominica gol. Leonarda, p. Lopez, con 168 cajas de de azúcar.

De Sierra Morena gol. Molestadora, p. Santa Ana, con 540 cajas de azúcar 20 boc. de id

De Bahia-Honda gol. Tres Marias p. Marrero, con 380 cajas de azúcar, 28 pipas de aguardiente.

De Bahia Honda gol. Elvira, p. Vidal, con 229 cajas de azúcar y 29 pipas de aguardiente.

De Bahia-Honda gol. Carmita, p. Escandell, con 283 cajas de azúcar.

Del Mariel gol. Altagracia, p. Gonzalez, con 200 cajas y 39 bocoyes de azúcar.

De Banes gol. Carmita, p. Oma, con 49 bocoyes miel de purga.

De Granadillo gol. Dorotea, p. Cabo, con 17 arrobas de cera.

De Matanzas gol. Dos Hermanas, p. Naveira, con 220 cajas de azúcar.

De Sagua la Grande gol. Saguera, p. Santo Domingo, con 14 tercios de tabaco.

De Nuevitas gol. Conchita, p. Pujol, con 500 cajas de azúcar.

De Cárdenas vap. Cárdenas, cap. Mas, con 1,015 cajas de azúcar.

DESPACHADOS DE CABOTAJE.

Para Bahia Honda gol. Altagracia, p. Gonzalez, con efectos.

Para idem gol. Conchita, p. Ferrer, con id.

Para idem gol. Carmita, p. Escandel, con id.

Para Jocco gol. Pequenita, p. Pardo, con id.

Para Cabañas gol. Esmeralda, p. Souto, con id.

Para Remedios, Mayajiguas y los Perros gol. Sonis, p. Arciaun, con id.

Para la Antigua gol. Bonifacia, p. Vilar, con id.

Para Cárdenas gol. Tres Marias, p. Marrero, con id.

Para Sierra Morena gol. Maria, p. Mugica, con id.

Para Gibara de la Patria, vap. Leopoldo, p. Diaz, con id.

Para Sierra-Morena gol. Marisnita, p. Sequeiro, con id.

PASAGEROS LLEGADOS.

En el vapor Quaker City.—D. Jaime Sarrá. D. Juan Wolfin, D. Federico S. Goddard, D. E. Claude, D. B. Pierce. —Además 29 de tránsito.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—LLEGADAS.

CARDENAS, abril 14.—Gol. am. Moisés, Leavitt, de Filadelfia.

Gol. am. Anubal, Wentiveri, de Gibara.

Berg. am. Faustina, Berry, de New-York.

CIENFUEGOS, 8.—Pail. bol. Anita, Decemal, de Curazao.

9.—Queche esp. Brillante Catalan, Estapé, de Barcelona y Cuba.

Berg. e. inc. Ranger, Paynter, de Del aware.

10.—Pail. am. Sallie Mears, Richardson, de New-York.

Berg. gl. am. Dunkerk, Griffin, de New-York.

Bca. am. M. B Stetson, Jordan, de Boston.

Berg. gl. am. Ward, Lewis, de New-York.

Berg. gl. am. Chastelain, Handy, de Gibara.

11.—Pail. ing. Saranac, Randall, de Kingston.

CUBA, 7.—Frag. ing. Lorero, Williamson, de Swansea.

Pail. am. James Miller, Paine, de Sanctimas.

Pail. am. John Griffin, King, de Jamaica.

Frag. franc. Severe, Cacentre, de Burdeos.

Gol. esp. Carolina, Arimon, de Gibara.

SAGUA LA GRANDE, 8.—Berg. ing. Vivid, Mann, de la Habana.

MATANZAS, 13.—Gol. am. H. E. Bishop, Willis, de New-York.

Gol. am. Wenonah, Roach, de Providencia.

Berg. am. Putnam, Gage, de Charleston.

Berg. am. Beaver, Tapley, de Filadelfia.

Berg. am. Walter Hastes, Pierce, de Baltimore.

Gol. am. Empire, Marshall, de la Habana.

SALIDAS

CARDENAS, abril 13.—Pol. esp. Camila, Mestre, para Matanzas.

CIENFUEGOS, 9.—Bca. am. Ceiand, para Filadelfia.

Bca. am. J. A. Lee, para New-York.

SAGUA LA GRANDE, 8.—Berg. am. Baron de Castine, Lufkin, para New-York.

Barca am. Albion Lincoln, Putnam, para Boston.

Gol. am. Martha, Haskell, para New-York.

Barca am. Lilla, Harden, para New-York.

MATANZAS, 13.—Pol. esp. Esperanza, Abril, para Cárdenas.

BUQUES A LA CARGA.

Barcelona. Saldrá positivamente el 23 del proximo abril la fragata española SANTA FE. Admite solamente un resto de carga á flete y pasageros en su cómoda y espaciosa cámara, quienes recibirán el e merado trato que tiene acreditado en capitan. Los despa chan los señores J. MAZORRA Y COMP. 21 30M

Barcelona y Marsella. Saldrá sin falta el 16 del corriente el velero bergantin esp. DILIGENTE: admite solamente á flete tabaco hoja suelto y pasageros para ambos puntos, los cuales serán bien tratados por su capitan. Impondrán D. Y. MAZORRA Y CP. 8-9

Alicante, Valencia y Barcelona. La pol. cres esp. Isma saldrá á la mayor brevedad: admite un resto de carga á flete y pasageros, quienes recibirán un esmerado trato de su capitan Galegua. Se despacha en la calle del Empedrado núm. 78, por su consignatario D. S. ALEMANY Y DOZE. 17-9

Alicante, Valencia y Barcelona. Saldrá el 20 del corriente el bergantin esp. PAMOSA: admite carga á flete, y pasageros, que hallarán sobrada comodidad en su espaciosa cámara. Impondrán sus consignatarios los Sres.

CANET Y GARBALENA. 15 6

Alicante y Mallorca. el bergantin esp. FENIX, su capitan Don José Enseñat. Admite un resto de carga á flete y pasageros, que recibirán un esmerado trato. Impondrá su consignatario calle del Empedrado n. 72. 15-7

DON SANTIAGO ALEMANY Y DOLS.

Alicante. esp. PALMIRA, su cap. D. Juan Mas: admite carga á flete y pasajeros, que serán bien alojados y recibirán el mejor trato. Impondrán sus consignatarios los Sres.

SAMA, SOTOLONGO Y COMP. 20 f.

Alicante y Mallorca. Saldrá á la mayor brevedad la pol. gol. SALTO, pat. Gauteli: admite carga á flete. Impondrá su patron á bordo en el muelle de Paula. 10-5

Alicante y Mallorca. Saldrá á la mayor brevedad la pol. esp. ARISTIDES cap. Pellier: admite solamente carga á flete para, ambos puntos. Impondrán sus consignatarios los Sres.

D. J. MAZORRA Y CP. 10-15

Cádiz. Debe salir irremisiblemente el dia 24 del presente mes la acreditada y velera frag. esp. HISPANO CUBANA (antes Correo n. 2), al mando de su cap. D. Fernando Gutierrez: admite pasageros en su magnífica cámara, los que recibirán el esmerado trato que tan acreditado tiene su referido capitan, suplicando á los que han contratado su pasage prevengan sus imprortes el 17 en la calle de Mercaderes n. 6, á sus consignatarios

D. J. M. VILLARINO Y CP. 12-13

Cádiz. Ha fijado su salida para el dia 30 del presente mes el berg. esp. INVENCIBLE, al mando de su cap. D. Sebastian Gutierrez: admite un resto de carga y pasageros, quienes disfrutarán del bueno y esmerado trato de su referido capitan. Lo despachan en la calle de Mercaderes n. 6 sus consignatarios

D. J. M. VILLARINO Y CP. 10-14

Cádiz. Ha fijado su salida para el dia 30 del presente mes la frag. esp. SANTA PETRONILA, al mando de su cap. D. J. Paraja y Abella: admite carga y pasajeros, quienes disfrutarán de las comodidades de sus cámaras de alta y baja y del esmerado trato que tiene acreditado su referido capitan. La despachan en la calle de Mercaderes núm. 6 sus consignatarios

D. J. M. VILLARINO Y CP. 10-14

Cádiz. Saldrá sin falta el domingo 17 de corriente el bergantin goleta esp. FELICIDAD de tres palos SANTA FE. Admite solamente pasageros, á quienes su capitan García ofrece cuanto que tiene acreditado. Lo despacha

D. IGNACIO DE LA PEÑUELA. 4-14

Cádiz. Ha fijado su salida para el dia 24 sin falta la fragata española ANA TERESA, al mando de su capitan D. Nicolás Siñigo. Admite solo un resto de carga. Las personas que tienen tratado su pasage se servirán entregar los pasaportes en la calle de Mercaderes número 6 á sus consignatarios los Sres.

D. J. M. VILLARINO Y CP. 12-14

Cádiz. Ha fijado un sal da para el dia 25 del presente mes la fra sta española DIANA, al mando de su capitan D. Manuel Ruiz y Ruiz: admite carga á flete, y pasajeros, quienes disfrutarán el buen trato que tiene acreditado su referido capitan. La despacha en la calle de Mercaderes número 6 sus consignatarios, J.M. VILLARINO Y CP. 10-14

Cádiz. Saldrá en la primera semana de mayo la acreditada velera fragata esp. paquete ELOISA, al mando del acreditado capitan Don José Martin, admite un resto de carga á flete y pasageros en su hermosa y ventilada cámara. Impondrán en calle Lamparilla n. 2, sus consignatarios los Sres. ARRIGUNAGA PEDROSO Y CP. 16-1

Cádiz. Saldrá sin falta el dia 30 del corriente la hermosa velera fragata esp. PERITA: admite carga á flete y pasageros, á quienes ofrece el esmerado trato que tiene acreditado. Impondrán sus consignatarios los Sres.

NORIEGA, OLMO Y COMP. 6

Cádiz. Saldrá positivamente el 30 del presente abril la fragata esp. CONCEPCION (a) ISIS: admite carga á flete y pasageros, los que recibirán un esmerado trato de su capitan Eusebio Sierra. La despacha en la calle de Chacon n 48.

DON GASPAR MADRAZO. 20-7

Cádiz. Se espera por momentos y saldrá á los pocos dias de su arribada la hermosa frag. esp. NUEVA APOLO, el mando de su acreditado capitan D. Manuel L. Villaverde: admite pasageros en sus hermosas cámaras quienes recibirán el trato mas esmerado. Se despacha en la calle de SAN IGNACIO n. 16.

HUSTAMANTE, ROMERO Y COMP. 19M

Coruña. Saldrá el dia 30 del presente la muy velera fragata esp. RITA: admite pasageros en su escelente cámara, los que serán perfectamente tratados por su capitan D. Santiago Echeverría. Impondrán sus consignatarios ALCIBSELLES, RUBIRA Y CP. 13-15A

Coruña y Santander. Saldrá positivamente el frag. esp. PLUMBA DE SANTANDER, su capitan D. Antonio Plasencia: admite carga á flete y pasageros, los cuales serán colocados en toda clase de capitanas en su espaciosa cámara y ventilado entrepuente, y serán tratados con el mayor esmero. Impondrán el capitan á bordo y en la calle de San Ignacio núm. 38, su consignatario

D. P. M. DE LA AYUELA. 21-25

Coruña. Saldrá á fines del presente mes la muy conocida, rida corb. esp. TERESA: admite pasageros que serán alojados con toda comodidad y á los cuales ofrece el mejor trato su capitan García. Impondrán sus consignatarios los Sres. SAMA, S. Y CP. 14-13A

Coruña y Santander. Se espera por momentos la fragata NUEVA LUISA y saldrá sobre el 25 del corriente: admite carga á flete y pasageros, á quienes su capitan Pando le ofrece un esmerado trato. Los despachan sus consignatarios

VORINGO, OLMO Y CP.

Coruña. Saldrá positivamente el dia 6 del proximo abril, la corbeta esp. PERLA, admite pasageros que recibirán el buen trato que tiene acreditado su capitan Lopez. Impondrán sus consignatarios

SAMA SOTOLONGO Y CP.

La Coruña. Saldrá á los pocos dias de su llegada á este puerto la hermosa y velera frag. esp. RITA, y solo admite pasageros que recibirán el esmerado trato que tiene acreditado su capitan Don Santiago de Echeverría: impondrán sus consignatarios

ALCISBELLES, RUBIRA Y CP. 15-5

Coruña. Saldrá á fines del presente mes la hermosa fragata SOFIA MATILDE (que se aguarda por momentos en este puerto) y admite carga á flete, y pasageros, que hallarán sobrada comodidad en su espaciosa cámara y un esmerado trato de su capitan Ochoa. Impondrán sus consignatarios calle del Obispo n. 19. RIGAL, DARDET Y CP. 20 8

La Coruña. Saldrá el 24 del corriente la frag. esp. paquete MARIANA, su cap. D. Nicolás Ferrer: admite carga á flete y pasageros, los que gozarán del esmerado trato que tiene acreditado dicho capitan: impondrán en la calle de la Lamparilla n. 10, bajo la Bolsa, sus consignatarios los Sres.

RODRIGUEZ Y SEOANE. 20-5

Coruña. Saldrá el 25 del corriente sin falta la fragata ISABEL, antes ABELLA. Admite carga á flete y tambien pasageros, en su espaciosa y elegante cámara, á quienes se ofrece el esmerado trato que tiene acreditado el capitan D. Vicente Cuel. Impondrán sus consignatarios, calle de Cuba, n. 115.

REGUELTA L. COMP.

Coruña y Avilés. Saldrá sin falta el dia 20 del corriente el hermoso berg. esp. SOCORRO. Admite carga á flete y pasageros á quienes su cap. Lopez les ofrece un esmerado trato. Lo despachan sus consignatarios los Sres. 8 a.

NORIEGA, OLMO Y COMP.

Avilés. Se aguarda por momentos y saldrá á fines del presente mes la acreditada velera fragata española EUSEBIA, su capitan Ochoa. Admite carga á flete y pasage ros á quienes se brinda un esmerado trato. Impondrán

NORIEGA, OLMO Y CP. -14

Carril. Saldrá del 25 al 30 del corriente el hermoso bergantin esp. NUEVO, su capitan Dehesa. Admite carga á flete y pasageros, á quienes se ofrece un trato esmerado Impondrán NORIEGA, OLMO Y CP. 14

San Sebastian y Santander. Tiene fijada para el 30 del corriente la frag. esp. PETRONILA, su capitan Para embarque admite carga á flete y pasageros. Impondrá en la calle de San Ignacio, n. 8)

D. P. M. DE LA AYUELA. 14-14

Santander. Saldrá del 15 al 20 del corriente la frag. esp. HERMANOS PASAMEA, fortalida y clavetead recientemente en cobre: admite carga á flete y pasageros, á quienes su capitan D Mariano de la Lastra dará el esmerado trato de costumbre. De mas pormenores informará su consignatario

D. ANTONIO DE LA TORRIENTE. 15-2A

Santander. Saldrá del 15 al 20 del corriente el bergantin goleta esp. FLOR DE MARIA, cap. Elordui: tiene la mitad de su carga comprometida y admite el resto á flete, así como tambien pasageros que serán tratados con el mayor esmero por el referido capitan. Impondrá su consignatario, frente á la puerta de Carpinetti

D. G. DE GAMANCHO. 15-5

Santander. Saldrá á la mayor brevedad posible el bergantin esp. YUCATAN, cap. Ojinaga: admite carga á flete y pasageros. Impondrán en la calle de San Ignacio n. 116 los Sres. HUSTAMANTE R. Y CP. 15

Málaga, Mallorca y cualquier otro PUERTO DEL MEDITERRANEO Saldrá del 20 al 25 del corriente el bergantin esp. JOVEN ANTONIA, su capitan D. Domingo Saltaire. Admite un resto de carga á flete y pasageros, los que recibirán un esmerado trato. Se despacha en la calle del Empedrado n. 72.

DON SANTIAGO ALEMANY Y DOLS. 15-7

Bilbao. Saldrá sobre el dia 15 del corriente el bergantin español AURORA. Tiene todo su cargamento listo, y solo admite pasageros, á quienes su capitan está dispuesto á dar un trato esmerado. Lo despachan en la calle de San Ignacio, nº 16, sus consignatarios los señores AQUERIDE, HERMANO Y CP. 8-8

Gijon. Saldrá del 20 al 25 del corriente el velero bergantin goleta esp. ETELVINA: admite carga á flete y pasageros, á quienes su capitan ofrece un esmerado trato: impondrán en su consignatario en la calle de la Amargura n. 10.

D. TOMAS LERENA. 12-8

Canarias. Se dará á la vela á la mayor brevedad posible el bergantin español TRUENO, capitan Romero. Admite carga á flete y pasageros. Impondrán á bordo en la calle del Obispo nº 7 sus consignatarios los señores ESCAURIZA Y SERPA. 15 f.

La Orotava y Tenerife. Se dará á la vela á los pocos dias de su llegada á esta el acreditado berg. esp. VICTORIA, su capitan Aracena: admite carga á flete y pasageros y lo despachan en la calle del Obispo núm. 7 los Sres.

ESCAURIZA Y SERPA. 6M

Orotava y Tenerife. Estando ya en este puerto el bergantin español VICTORIA, capitan Gil saldrá del 20 al 30 del corriente: admite carga á flete y pasageros, y lo despachan en la calle del Obispo n. 7 los Sres.

ESCAURIZA Y SERPA. -15A.

Santa Cruz de Tenerife y Gran Canaria. Los pasageros de la fragata esp. TERESITA tendrán la bondad de entregar sus pasaportes en todo el dia 20 del corriente, en la calle de Chacon n. 48

D. GASPAR MADRAZO. 10-15A

Santa Cruz de Tenerife y Gran Canaria. Saldrá á mediados de abril la fragata esp. TERESITA admite carga á flete y pasageros, los que recibirán el buen trato de costumbre de su capitan Don Rafael de la Torre. La despacha en la calle de San Ignacio n. 48,

DON GASPAR MADRAZO. 22-26

Havre. Saldrá á la mayor brevedad la fragata francesa AMELIA, su capitan Ueguerel. Admite carga ligera á flete, como tabaco en rama ó torcido, é igualmente pasajeros, á quienes ofrece la mejor cámara con comodidades en su espaciosa cámara. Impondrán el capitan á bordo ó sus consignatarios los Sres.

D. R. MORISON Y CP. 8-9

Burdeos. Saldrá el 15 del próximo abril la fragata francesa ó bergantin esp. ANTONIO, su capitan Taillebert. Admite flete y pasageros, á los cuales ofrece el capitan un trato esmerado. Impondrán á bordo ó en la calle de la Obrapia n. 118, sus consignatarios los señores J. CARRERA Y COMP. 23-30M

Hamburgo. Se despacharán el 7 de mayo el nuevo bergantin esp. ANTONIO, su capitan Zubiaga. Admite á flete tabaco torcido y en rama. Impondrá D. DIEDERICO ERDMANN. 30-14A

Amsterdam. Se despacharán á la mayor brevedad el conocido queche holandés Sol, Antiguo, su capitan Schasfema: admite carga libre á flete: impondrán sus consignatarios los Sres. J. M. MORALES Y CP. 10-13

Nueva-York Se despacharán á la mayor brevedad la hermosa y muy velera frag. am. paquete J. M. MORALES, su capitan Burrmeister: admite carga á flete: impondrán en sus consignatarios los Sres.

J. M. MORALES Y CP. 12-13

New-Orleans. Saldrá el 17 del corriente el velero bergantin amer. MARGARET A. STEVENS, capitan Walters: admite un resto de carga á flete y pasageros. Impondrán sus consignatarios

CANET Y GARBALENA. 8-12

Filadelfia. Saldrá á la mayor brevedad el muy velero paquete amer. WASHINGTON HUTCHES, capitan Collins, admite carga á flete y pasageros. Impondrán los consignatarios calle de Mercaderes n. 20. 15-13

Filadelfia. Saldrá el 16 del actual la hermosa y velera frag. ra goleta amer. SNOW FLAKE, su capitan Weber: solo admite un resto de carga á flete. Impondrán sus consignatarios calle Lamparilla n. 9 los Sres.

ARAMBURU HNOS FERNANDO Y CP. 8-12

Portland. Saldrá el 21 del corriente el berg. amer. ESMERALDA: admite 50 cajas de azúcar á flete. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HESTRES Y CP. 4-15

Sisal. Saldrá inmediatamente el berg. gol. esp. SOCORRO, cap. Lopez: admite carga á flete y pasajeros. Impondrán sus consignatarios los Sres.

LA RUA, CAMMERT Y CP. 4-15

Tabasco. Saldrá dentro de breves dias el bergantin goleta esp. PABLITO, su capitan Farruchs: admite carga á flete y pasageros. Impondrán calle de San Ignacio n. 116. HUSTAMANTE, ROMERO Y CP. -8

Nuevitas y Gibara. Saldrá á la mayor brevedad la pol. gol. SALTO, pat. Gautelli: admite carga á flete. Impondrá su patron á bordo en el muelle de Paula. 10-5

Cienfuegos, Trinidad y Manzanillo. Admite carga y pasajeros la hermosa pol. gol. GENERAL ENNA, pat. Matute: saldrá de Batabanó sobre el 10 del corriente. Impondrán sus consignatarios los Sres.

LLANUSA, H. Y CP. 5A

Sagua la Grande. Admite carga el bergantin goleta esp. ALBERTO: calle de Lamparilla n. 2 informarán

ARRIGUNAGA, PEDROSO Y CP. 10-15 A

Manzanillo. Saldrá inmediatamente desde Batabanó el pail. ESCRIBANO, pat. Cifrina: admite un resto de carga á flete. Impondrá sus consignatarios los Sres.

LLANUSA, H. Y CP. 8-15

Cienfuegos y Trinidad. Admite carga y saldrá á la mayor brevedad posible la velera gol. MARILLA, pat. Francisco Perez, forrada y clavetead en cobre: es hala atracada al muelle de Paula: 6 impondrá su patron á bordo 6 su consignatario

D. F. C. BOMBALIER. 20 10

Línea de paquetes nacionales y estranj.

HAMBURGO.—Se despacharán positivamente el mártes 19 del corriente la hermosa y velera frag. esp. FIEL, su cap. Brifias: admite solo un resto de carga ligera, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP. 15 Abl.

NUEVA-YORK.—Saldrá inmediatamente la velera frag. amer. RIALTO, su capitan Chase: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y COMP. 7A

Para Nueva-York.—Saldrá inmadiatamente la hermosa frag. clipper am. nav. DIANA, su cap. Bagley: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido: impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP. 31

AMBERES. Saldrá inmediatamente la frag esp MARIA IGNACIA, cap. Zabala: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y COMP. 30 Mzo.

HAMBURGO.—Saldrá inmediatamente la hermosa y velera frag. esp. FIEL, su cap. Brifias: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP. 27 Mzo.

AMBERES.—Saldrá inmediatamente la hermosa y velera frag. belga MERCATOR, su capitan Divoort: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y COMP. 19M

VAPORES DE TRAVESIA.

Vapor-correo esp. Pájaro del Océano,

SU CAPITAN VIADEMONTE Este hermoso buque, de porte mas marcha, saldrá los dias de cada mes: el 1 de Nuevitas, Gibara, Puerto-Plata, Puerto-Rico y San Thómas, debiendo á su regreso tocar en Cuba.

Abril 22—El de Nuevitas y llegará á la mañana y llegará á Nuevitas el 23.

21—De Nuevitas y llegará á Gibara en el mismo dia.

25—De Gibara y llegará á Puerto-Plata el 26, saldrá á las pocas horas y llegará á Puerto-Rico el 28 y á San Thomas el 29.

RETORNO.

Llegará á esta el 11 de abril para

HABANA.

JUEVES 14 DE ABRIL DE 1859.

Ultimas fechas en esta redaccion

Madrid, marzo.....	13	Nueva-York abril,....	5
Barcelona, marzo.....	13	New-Orleans, abril....	5
Cadiz, marzo	12	Charleston, abril.....	4
Paris, marzo.....	17	Mejico, marzo.....	1
Londres marzo.....	18	Veracruz, marzo,.....	6
Liverpool, marzo,..	19	Valparaiso, enero	31

Dias hace que tuvimos la honra de servir de órgano á una manifestacion que se nos dirigia desde el Mariel esponiendo las necesidades mas urgentes de aquella poblacion en cuanto á los servicios municipales, manifestacion que nos impulsó á llamar la atencion sobre la conveniencia de que en casos semejantes al en que se encuentra aquel puerto respecto á la cabecera de la jurisdiccion se procurase proveer á dichos servicios de un modo mas activo que hoy se verifica, lo cual se conseguiria, ó creando un municipio local, ó estableciéndose al menos como regla orgánica de las juntas jurisdiccionales que deban formar parte de estas vecinos de los pueblos de mas consideracion en el distrito. "El celo paternal (nos dicen ahora de nuevo) con que la Superior Autoridad de la Isla acude donde quiera para dispensar á todos sin distincion ni preferencias los beneficios de una justicia distributiva, nos impulsa á insistir cerca de Vds. para que continúen la obra empezada, porque estamos seguros de que no tardaremos en ver satisfechos nuestros justos deseos." Y las noticias que á esta nueva carta acompañan nos serian bastantes para volver sobre el asunto, si por otra parte no nos sirviera tambien de estímulo la misma confianza que abrigamos en el ilustrado celo del superior gobierno de la isla.

Hemos dicho ya las razones porqué á nuestros ojos tiene el Mariel un interés que demanda mas atencion que la que con justicia pudiera reclamarse para un pueblo interior de su poblacion y recursos. El hecho de ser un puerto, no ha mucho tiempo habilitado para el comercio esterior, y durante largos años cabeza de jurisdiccion, prueba por sí solo que no seremos solos nosotros á atribuirle cierta importancia. Por consiguiente, creemos escusado repetir hoy lo que dijimos no solo últimamente, sino desde larga fecha, en ocasiones en que tuvimos motivos para examinar ese punto de un modo particular así con relacion á la defensa de la isla como bajo el aspecto del servicio administrativo del distrito. Ahora lo que nos importa es determinar los fundamentos en que se apoyan las reclamaciones de los vecinos en punto á la distribucion de los fondos municipales por la junta de la cabecera jurisdiccional.

"¿Cuánto percibe el Mariel, nos dicen, de los fondos del Municipio para atender á sus necesidades? El Mariel recibe 458 mensuales como asignacion de una y esclusiva escuela de varones que se le ha concedido: recibe 1028, sueldos de tres guardias municipales, que no siempre son tres, y de consiguiente los necesarios para aliviar al vecindario. Pues bien: esos sueldos ascienden á $2064 en el año. Supongamos que por la manutencion de los presos pobres puedan corresponderle $1500 mas: tendremos que por esos servicios del partido abona la Junta Municipal $3 564, miéntras que el partido paga hasta $9 000 mas en los cuatro trimestres del año; y aunque el Mariel no sea el unico partido que pueda poner en relieve esa diferencia, se hace aquí aun mas de notar por las circunstancias locales.—El Municipio se compone esclusivamente de vecinos de la Cabecera, y por lo tanto no hay en él quien pueda curarse mas inmediata y decididamente de los pueblos del Mariel, Quiebra Hacha, Cabañas, Artemisa, Puerta de la Güira, Cayajabos, Cuiba y Guayabal. Los vecinos de la Cabecera se preocupan naturalmente mas de los adelantos de esta, y entre tanto los demás de la jurisdiccion, á quienes por ejemplo obligan los pedáneos á poner faroles á las puertas de sus casas bajo pena de dos pesos, estamos contribuyendo para que los vecinos de Guanajay disfruten de un alumbrado público; pagamos el sueldo del relojero para el reloj de su iglesia &. &., como querrán sin duda que les paguemos su alumbrado de gas y las muchas obras que tienen proyectadas. Y miéntras tanto, á qué vemos perderse nuestro acueducto despues de haber gastado en él mas de *ocho mil pesos.*"

Los hechos que acabamos de trascribir dicen bastante por sí solos; pero á sus naturales y lógicas consecuencias hemos de agregar aun nosotros que la cuenta municipal de la Junta de Guanajay por 1858 viene á prestar un poderoso apoyo á las quejas de los vecinos del Mariel. De esta cuenta, que termina con un resúmen comparativo de los gastos hechos é ingresos realizados en el año, resulta que en 31 de diciembre quedaba en caja un sobrante de $14 914-84½ no obstante haberse recaudado hasta $13.381 02½ ménos que lo presupuestado.

¿Porqué, pues, si hay ese sobrante, no se provee á las necesidades de los pueblos de la Jurisdiccion, sobre todo de aquellos que como el Mariel tienen derecho tan evidente, y en casos de tanta urgencia como el de su acueducto! Ni podemos decir que esa falta dependa, mas que de la voluntad de la Junta Municipal de Guanajay, de la organizacion de esta. Aparte de que la ley constitutiva, ó reglamento orgánico no ha de espresar siempre lo que es natural se deje á las inspiraciones del buen sentido originadas de las condiciones locales, recordamos ahora que, si no estamos equivocados, la disposicion por la cual el Escmo, Sr. Gobernador Superior Civil amplió hace como dos años el número de los individuos de las Juntas Municipales no tuvo cabalmente otro objeto que el de dar entrada en ellas á los vecinos de las diversas fracciones ó partidos del distrito municipal; de suerte que, no solo es compatible con el reglamento orgánico de las juntas la participacion en ellas de los pueblos mas importantes de la jurisdiccion, sino que este pensamiento ha entrado ó constituye el objeto de la medida gubernativa por la que fueron completadas. Así representados en la Junta los diversos partidos, podrán reunirse en ella las noticias indispensables para que sean atendidos todos los servicios, y bajo todos aspectos ganará indudablemente tanto la buena administracion como los intereses particulares de cada pueblo.

Dirásenos, sin embargo, que, distribuida de ese modo la mayor parte de los individuos de la Junta, serán mas difíciles sus reuniones periódicas; pero nosotros que conocemos de muy antiguo esa organizacion, tambien podremos responder que si las reuniones se limitan á lo estrictamente necesario, procurando evitar molestias á los vocales del municipio, las reuniones serán tanto ó mas concurridas que si hubiesen de limitarse á los vecinos de la cabecera jurisdiccional.

Nada mas diremos sobre ese asunto. En nuestra opinion, hay justicia en los deseos de nuestros estimados corresponsales, y la conveniencia de que se realicen es tanto mas segura, cuanto no á otro objeto han tendido y tienden las medidas adoptadas por el Superior Gobierno de la Isla, así en punto á la organizacion de los municipios, como en cuanto á la creacion de los recursos con que estos deben proveer á las necesidades de los diversos partidos de sus jurisdicciones.

(DE NUESTRO CORRESPONSAL DE MATANZAS.)

Persuadidos estamos de que un país como este, en que la agricultura llama de preferencia la atencion de la mayor parte de los capitalistas por la feracidad de su suelo, sus valiosas producciones vegetales y su situacion geográfica, necesita *periódicos* en que hombres inteligentes desenvuelvan doctrinas encaminadas al fomento de los diferentes cultivos que están establecidos en la Isla, y al establecimiento y creacion de otros que puedan ser convenientes á sus habitantes.

Y no se detienen nuestros deseos en esto solo: quisiéramos tambien ver que en nuestro sistema actual de educacion hubiese establecido algo que tuviese tendencias directas al desarrollo de los intereses agrícolas del país.

Cuba, país privilegiado por la naturaleza, situado en la confluencia de las vías marítimas comerciales entre ambas Américas, y con producciones vegetales, y aun minerales, que andando el tiempo se esplotarán tanto como las primeras, y con el propio éxito, necesita hoy además "academias de agricultura y escuelas agronómicas teórico-prácticas" para instruir á sus hacendados, á los hijos de estos, y á todas las personas que quieran y puedan aspirar al empleo de sus capitales en fincas rurales.

Sin unos leves conocimientos geológicos, y de fisiología vegetal, sin unas pequeñísimas nociones químicas aplicadas á la elaboracion del azúcar, y á otras industrias rurales, sin saber distinguir las clases de terrenos propios para recibir tal ó cual abono, este ó el otro cultivo, sin conocer el modo de fomentar la cria de aves y cuadrúpedos domésticos conforme se hace en las naciones mas adelantadas, ni los métodos mejores de hacer carbon, queso, manteca de vaca y otras cosas concernientes al ramo, mal se puede ser hacendado, agricultor, ó criador. Sin esos conocimientos podrá ser un hombre dueño de un predio rústico, pero dueño ignorante, rutinario y retrógrado.

Y no es que queramos químicos, botánicos, ni geólogos hechos y derechos: queremos solamente nociones someras que en pocos dias se toman sobre todos esos ramos importantes. El hacendado cubano, puesto que á él solo nos referimos en este escrito, debe y tiene que ser un hombre ilustrado, porque su principal industria, que es la azucarera, lo requiere así: los que emplean sus capitales en hatos, potreros y grandes sitios de labor deben serlo tambien, porque la ignorancia solo es disimulable en el ganan que empuña el timon de un arado, riega el grano en los surcos, ó conduce las reatas cargadas con los ricos frutos del país.

El hacendado cubano no debe pasar por la mengua de no saber hacer su azúcar mejor que el *maestro* que paga para fabricarla en los casos en que vea que este no puede conocer los agentes que se oponen á que cuaje. El hacendado debe ser el verdadero *maestro de azúcar* de su finca, *y su director*, y debe conocer mejor que su mayoral dónde se ha de sembrar la caña, y cuándo y qué clase de abonos pueden ponerse en uso segun los terrenos.

Así, en este país, en que la caña, no nos cansaremos de repetirlo, es el cimiento de la riqueza urbana y rural, debería ser su cultivo un objeto de suma atencion para nuestros hacendados, y para todos los habitantes de la Isla. Porque cuando un país tiene una produccion, ó industria, pingüe y valiosa, de que procede su prosperidad, y que le es de vital interés conservar, debe indudablemente dirigir todos sus esfuerzos á su sostenimiento y perfeccion.

El azúcar, tal vez por desgracia, pues no estamos por el empleo casi absoluto de la mayor parte de los capitales de ningun país en una *sola* industria, es hoy para Cuba lo que el aire para todo viviente: á ella debe en primer lugar esa envidiable riqueza territorial, ese comercio floreciente que la pone en relacion con todos los pueblos mercantiles del mundo: á ella, pues, debe dirigir, mientras se hallare en el presente estado, la mayor parte de su atencion.

¿Porqué no existe una academia de *química aplicada* á la elaboracion del azúcar, donde los hijos de nuestros hacendados pudiesen instruirse en su juventud, y fuesen preparándose para ser dueños ilustrados de ingenios, es decir, amos de fincas rurales desnudos de prácticas rutinarias? ¿Porqué en esa misma academia no deberia establecerse, conforme lo hemos dicho hace tres años en otro período, una clase de *agricultura* con referencia á la caña de azúcar principalmente, al modo de sembrárla, abonos apropiados &c? ¿Porqué esta última clase no deberia estenderse al *cultivo del tabaco*, y á las preparaciones que sufre hasta meter la hoja en los *teroios*, y lo mismo al del café, algodon, cacao y arroz, y á la crianza de ganados, objetos todos que deberían ser los principales de la industria rural cubana? ¿Porqué al mismo tiempo no deberian enseñarse algunos principios generales de agricultura con directa aplicacion á este suelo, en que se desenvolviesen los conocimientos geológicos necesarios para el efecto?

Si á los jóvenes que se desea tomen la carrera del comercio les enseñamos preventivamente la aritmética y contabilidad mercantil, la letra inglesa y la teneduría de libros, y aun algun que otro idioma estranjero, ¿hay algun motivo para que no se prepare con los conocimientos necesarios á los que han de ser amos de fincas con el objeto de que sean mas fructuosas sus propiedades? ¿Acaso en la agricultura no se necesita para nada la ciencia, ó esta se adquiere infusa por obra del Espíritu Santo?

Si Cuba, por otra parte, es un pueblo que se halla y se hallará por mucho tiempo en el período de "agricultor" ¿porqué no ha de establecer en sus principales poblaciones toda institucion que promover pueda los intereses de ese ramo tan precioso? Escuelas rurales y de las ciencias físicas que mas relaciones tienen con nuestros cultivos deben ya establecerse en nuestras poblaciones mayores, porque así lo esigen nuestro estado actual de adelanto en todos los ramos del saber humano, nuestra riqueza y nuestra agricultura especial; y así como en la bella capital para que escribimos se trata de fundar por una empresa particular un gran colegio de educacion primaria y secundaria, y en la de Matanzas ecsisten hace algunos años dos dedicados al propio objeto, nada vendria á ser que unos pocos capitalistas de una y otra ciudad, y las de Trinidad, Puerto-Príncipe, Bayamo y Cuba, por lo menos, creasen con una corta cuota de suscricion otras tantas academias ó escuelas de la clase que deseamos.

Y aun quisiéramos ver planteada en nuestro país otra mejora de mucha influencia con respecto á agricultura: tal es la de ciertas reuniones, tertulias ó clubs de hacendados que podrian establecerse en las poblaciones de alguna importancia de la Isla. Lo mismo importaria que esos hacendados fuesen dueños de ingenios como de sitios de labor, cafetales, potreros ó haciendas de crianza: lo que sí importaria es que se celebrasen una vez cada mes, ó por lo menos cuatro ó seis cada año.

Estas reuniones de agricultores, puestas en uso con bastante beneficio de la comunidad en algunos países estranjeros, serian unos medios importantes para estender en este los efectos de los esperimentos de cada individuo en agricultura. Podrian hacerse en cualquiera casa pública, ó privada, conforme se juzgase conveniente, y de ellas seria natural que unos y otros sacasen algo útil, al mismo tiempo que aprendiesen mil cosas sobre métodos de cultivo, fabricacion de azúcar, siembras, abonos, pastos y bosques artificiales, máquinas, inventos nuevos, observaciones atmosféricas y diferentes cuestiones referentes á la agricultura. Veinte hacendados ó agrónomos asociados para este benéfico objeto podrian adelantar mas en el estudio de la ciencia que el propio número trabajando aislados entregados á sus propios conocimientos.

En fin, creemos que semejantes reuniones tendrian la mas feliz influencia en todos los miembros del club, y en los intereses agronómicos del país. Tal vez nos ocupemos otro dia en la esplanacion de materia tan importante. *F. J. de la Cruz.*

El *Económist* de Lóndres, en uno de sus números recientes, principia el análisis de la obra de Michel Chevalier titulada "Sobre la baja probable del oro: las consecuencias comerciales y sociales que á ella pueden seguirse, y las medidas que reclama." Pero en este primer artículo el escritor inglés no tanto espone los argumentos del economista francés, que ha tenido la fortuna de que su libro haya sido traducido por Cóbden, cuanto la propia creencia de que la opinion de ambos (autor y traductor) anda bastante lejos de la verdad cuando suponen que dentro de un plazo no remoto el oro habrá de perder hasta un 50 por 0|0 de su actual valor.

He aquí en estracto la conclusion del artículo del *Economist*:

"Si apelámos á la esperiencia encontramos en las lecciones de los últimos años nuevas razones para convencernos del gran peligro que se corre de caer en error pretendiendo profetizar terminantemente sobre la materia en cuestion. Inmensas sumas de oro han acrecentado en el corto espacio de los años indicados la ecsistencia de dicho metal con que antes se contaba. Los guarismos mas ecsactos que tenemos hacen ascender á £130.876.000 el total de lo que ha entrado en la circulacion desde 1851; y sin embargo cabe aun poner en tela de juicio que tan inmenso aumento haya ejercido la menor influencia en modificar el valor del oro. En efecto; hay un hecho muy notable que parece indicar que hasta hoy ningun cambio ha ocurrido en sentido de baja: el precio de la plata (es decir, la cantidad de oro que se tiene que abonar por otra dada de plata) no ha esperimentado variacion. En 1851 la onza valía 61½ peniques mientras que hoy, en 1859, vale 61¾; y si bien en 1854 subió á 61¾ tambien en 1856 bajó á 60.

"Es ovidente, pues, que no ha ocurrido fluctuacion alguna perceptible. Y sin embargo, circunstancias hay que hacian la subida del precio de la plata en oro mas probable que la de cualquier otro renglon. Mientras el oro debia propender naturalmente á la baja por el mero hecho de su aumento, la plata, por el contrario, era de suponer que hubiese ido en alza con motivo de haber esperimentado nueva demanda. El enorme incremento de nuestras importaciones del Oriente ha ocasionado una estraccion proporcional de plata, único renglon que los Orientales se avienen á recibir en cambio. Segun los datos oficiales presentados á una comision del Parlamento la cantidad de dicho metal que desde 1851 hasta 1857 inclusive ha salido de la Gran Bretaña y el Mediterráneo para los países de Oriente no baja de £56.676.000.

"Es visible la tendencia que semejante gran demanda, presentada súbitamente, debia ejercer hácia el alza de la plata. Verdad es que ha sido crecida la cantidad de dicho metal sustraida en los mismos años á la circulacion de Francia (Chevalier la computa en 45.080.000 libras esterlinas hasta enero 1º de 1858); pero aun tomando esto en cuenta la gran saca para Oriente debió propender algo á producir un aumento de valor. Y sin embargo vemos que no ha ocurrido semejante alza, sino que los valores relativos de la plata y el oro continúan siendo los mismos que ahora ocho años. Apénas concebimos cómo sea esto compatible con la baja del oro. Los que creen que sí hay ya esa depreciacion están en el caso de probar que respecto de la plata ecsisten circunstancias contrariantes que la convierten en escepcion de la regla, é impiden que suba su precio en oro mientras va en alza el de otros renglones. Pero nunca hemos visto que se haya intentado señalar semejantes circunstancias, ni tampoco creemos que puedan encontrarse: antes al contrario, segun dijimos ya, estamos convencidos de que por su tendencia natural á subir la plata esperimentaria casi seguramente los efectos de una depreciacion simultánea del oro si esta ecsistiera.

"Enseña pues la esperiencia de los últimos años que no tan fácilmente baja el oro, y que por lo tanto nuestro tipo de valor es mas estable de lo que antes nos lo hubiéramos imaginado. Los Sres. Chevalier y Cóbden creen sin embargo que no tardaremos en esperimentar un cambio muy notable: creen que dentro de poco el valor del oro bajará rápidamente. Aprovecharemos pues en breve la ocasion de manifestar á nuestros lectores las razones en que fundan su opinion."

Segun datos oficiales presentados á la Cámara de los Comunes por el ministro de las colonias se ha ecsagerado mucho la mortandad ocurrida en el mar entre los colonos de la India conducidos á las colonias inglesas de América. "Noventa buques (dijo el ministro) han salido de Calcuta, y la mortandad en ellos ha sido solamente de 6'115 p.§0, mientras que á bordo de los 31 despachados de Madrás no ha llegado al *dos*. En el año último se ha notado una disminucion señalada de la mortandad, pues habiendo sido en 1857, á bordo de los buques de Calcuta, de 13 p.§0, en 1858 bajó á 6'116, mientras que los barcos de Madrás solo han tenido en '58 la de un *séptimo*."

El 12 del pasado se celebró en París el matrimonio de la Srta. Eveillard, hija del cónsul francés asesinado en Jiddah, con Mr. Emerat, canciller del consulado en la época del degüello, y que milagrosamente logró salvar la vida. En el rostro de la novia lucía visiblemente la cicatriz de la herida recibida en defensa de sus padres.

Segun datos oficiales últimamente publicados el consumo de tabacos en Francia en 1857 fué de 36.055 500 importados de la Habana y Manila, y 481.071.500 elaborados en el país. De cigarros de papel se consumieron 6.478.000.

El Municipio de Viena, compuesto enteramente de católicos, ha dado últimamente una prueba de tolerancia religiosa consignando 50.000 florines para una escuela protestante.

La *Gaceta* de Delhi, cuyos edificios y propiedades fueron destruidos cuando la sublevacion, está ya como si nunca hubiese padecido tal percance. La redaccion anuncia en uno de los números últimamente llegados á Europa que su circulacion es mayor aun que antes de la catástrofe.

Dicen de Roma con fecha 10 de marzo: "Acaba de tener lugar en esta, y ha producido alguna sensacion, un acto solemne de adhesion á la fé católica. Es la del rey Negoussié, soberano de Tigré y Semen en Abisinia. No vino él personalmente, sino envió á tres de sus súbditos para representarle: á saber, el Príncipe Guiorgis, pariente del rey, el sacerdote católico Emnatou y un jóven compañero del Príncipe. Les acompañaba, sirviéndoles de intérprete, un misionero apostólico llamado D. José Sapeto."

Segun datos oficiales presentados á la Cámara de los Comunes nada menos que 11.250 marineros y 1.775 muchachos han desertado de la marina real inglesa en los cuatro años trascurridos desde '54 á '57, ambos inclusive.

Ha fracasado en Irlanda la causa contra los miembros del *Club Fenix*, acusados de conspirar en sentido ultra-democrático. El jurado no pudo ponerse de acuerdo.

Entre los coroneles franceses que acaban de ser ascendidos á generales se cuenta el del regimiento de infantería de línea número 82. He aquí lo que con este motivo escribe de París el corresponsal de un diario de Lóndres:

"Su nombre (De Castagny) es ya conocido de vuestros lectores, quienes pueden ver en el número del *Daily News* del 29 de enero de 1858, que predije su p[illegible] como autor de [illegible] había sido d[illegible] esposiciones de coroneles publicadas en el *Moniteur*, y que proponian la [illegible] de Inglaterra para conquistar [illegible]os. "Si V. M. (decia el coronel de Castagny) necesita soldados que perezcan [illegible]mes hasta en los escondrijos de su guarida, nosotros, el 82 de línea, humildemente pedimos que se nos permita formar parte de la vanguardia del ejército." Ha recibido ya su premio. También ha sido ascendido el coronel Gault, del 46 de línea, cuya esposicion fué una de las pocas que no se publicaron íntegras por contener espresiones demasiado fuertes."

Las últimas noticias de Sebastopol dicen que la ciudad continuaba casi desierta, no habiendo regresado á ella sino muy pocos de los 45.000 habitantes que antes del sitio contaba. Las chozas de madera construidas por los franceses servian de casas á los campesinos. Los monumentos fúnebres de los aliados tanto en Sebastopol como en Balaklava continuaban en buen estado, no habiéndoseles hecho el menor daño. Habian fracasado las tentativas para poner á flote los navíos que aun quedaban á pique, y con este motivo se habia resuelto volarlos.

Abierta en Cork una suscricion á favor de los espatriados napolitanos en la primer semana se reunieron 1000 £, que fueron desde luego entregadas al Baron Poerio y al duque Cabelino para su distribucion por estos señores entre sus compañeros de destierro.

CORRESPONDENCIA DEL DIARIO DE LA MARINA

Nueva-York, marzo 31 *de* 1859.

Si en fuerza de las belicosas inspiraciones que dieron por resultado el célebre mensage presidencial del año de gracia en que vivimos aparecieron Méjico y Centro América, sin contar á Cuba, á los ojos de algunos de los habitantes de este país como debieron aparecer las Sabinas á los ojos de Rómulo y de sus súbditos, al meditar el robo de ellas, á las riquezas de la Colchida á los Argonautas, antes de emprender la famosa espedicion, he aquí que el tiempo y las circunstancias han ido desvaneciendo las ilusiones, y transformando los dorados sueños en una verdadera pesadilla.

Universalmente censurada la política consignada en aquel documento, censurada, repito, hasta por la mayoría de su nacion, los partidarios del destino manifiesto al pedir facultades estraordinarias para apoyar sin duda dicha política, encontraron en el Congreso una ecsasperante negativa, y ven hoy, para complemento de su mortificacion, á Inglaterra dominando en Centro América, por decirlo así, en virtud del tratado Ouseley-Zeledon mientras que résuena tambien en sus oidos una noticia respecto de Méjico que á ser positiva se transformará para ellos en las heces del cáliz de amargura, que quisieran apartar de sus labios.

Esa noticia, que se dice procede de fuente digna de todo crédito, presenta á Miramon y al gobierno sardo celebrando un contrato secreto por el cual el primero cede al segundo los estados de Tabasco, Tehuantepec y Chiapas, recibiendo en cambio cinco millones de pesos, de los cuales adelanta Francia un millon, saliendo garante del resto. Añádese que el objeto de Cerdeña al verificar esa adquisicion es llevar á cabo la idea, en que habia convenido con Zuloaga, de formar colonias en dichos estados.

Por consiguiente ya comprenderán Vds. que aun cuando se dice que el gobierno de Mr. Buchanan no ha recibido noticia oficial de ese convenio tendrá nuevos motivos de alarma y de descontento, puesto que no solo la ruta de Nicaragua sino tambien la de Tehuantepec, cuyo esclusivo dominio pretenden disfrutar varias compañías americanas, parecen querer emanciparse de la tutela que se ha tratado de imponerles.

Cual sea la política que adoptará el gabinete respecto de Nicaragua, cuyo gobierno parece que ha relegado completamente al olvido el tratado Cass-Irisarri, hasta el estremo de que su Ministro en Wáshington no espera ya en manera alguna su ratificacion, y respecto de Méjico, si la noticia del tratado con Cerdeña se confirma, no es cosa fácil de predecir, mucho menos si se echa una mirada retrospectiva sobre la marcha de la Administracion en los asuntos esteriores durante los últimos seis meses.

Ahora causado en tenaz lucha el gobierno de Mr. Buchanan no parece en disposicion de poder recobrar pronto la energía de que hacia alarde al abrirse la última campaña congresional, y los cuidados que de él ecsigen graves cuestiones interiores, así políticas como financieras, y acaso tambien un sentimiento de rencor contra el Congreso que acaba de espirar, por efecto de la negativa que dió á su último mensage, parecen venir en ayuda de la primera causa á mantenerlo en estado de atonía respecto de los asuntos esteriores.

Así parece temerlo el órgano predilecto de la Administracion, el consejero íntimo, el *Herald* en fin, que deseando dar vida al desalentado cuerpo ejecutivo le ha propinado ideas belicosas, esponiéndole al mismo tiempo con terribles colores la imágen del peligro que corre la política americana en el Continente de que forma parte. Creyendo que Mr. Buchanan es otro Aquiles retirado en su tienda, por los disgustos que ha tenido con los Ayaxes del Congreso, escita su espíritu guerrero, haciendo aparecer á sus ojos el tratado Cass-Irisarri como el cadáver de Patroclo, cuya muerte debe vengar arrimando, si es posible, á la Troya de los mares. "En tal estado de cosas, dice el Júpiter de la prensa americana, solo una via honrosa queda abierta á nuestro gobierno. Llámese á Wáshington á los propietarios del "Tránsito Americano," y hágaseles saber que pueden ir á abrir su ruta á través de Nicaragua conforme á los términos de su contrato con q su república, y bajo la amplia proteccion de los Estados Unidos. Relévese al general Lamar, dénse instrucciones á los comandantes de nuestras fuerzas navales en el mar Caribe y en el Oceano Pacífico para que defiendan á todo trance los intereses de dichos propietarios, y espídanse sus pasaportes al general Jerez, hasta que él ú otro cualquiera sea enviado á Wáshington por su gobierno para dar satisfaccion de lo pasado y seguridades para la conducta futura."

Ya ven Vds. que el *Herald* es lo que se llama *espeditivo*, y que no se para en pelillos en materia de honor nacional, aunque á esta virtud suele darle formas un poco discordantes con las que determina el buen sentido. Como esplosion patriótica, ó como grito de amor propio, espero que Vds. me ayudarán á digerir por entero el artículo á que aludo, así como espero que igualmente convendrán conmigo en que sus calculados efectos sobre el Ejecutivo resultarán poco menos que nulos. Segun él la política americana en Centro América y en Méjico está en crísis: enhorabuena; pero ¿es de menos entidad la en que está, bien lo sabe él, el partido de sus mas caras afecciones?

Mas abandonemos por ahora ese asunto, y ecsaminemos, aunque ligeramente, otro que á su vez viene á poner en relieve el "raro mérito político" del ya famoso mensage. Recordarán Vds. que uno de los beneficios con que pensaba regalar al mundo al adquirir á Cuba era la supresion del tráfico africano, "relegado esclusivamente á esa isla etc." El tiempo, y con bastante brevedad por cierto, ha venido á ridiculizar esas frases, no ya con hechos realizados en puntos estrangeros sino en este mismo país, á las puertas mismas de la mansion presidencial. Desde el asunto del *Wanderer*, en el cual los interesados se han burlado completamente, el Sur parece haberse quitado la máscara en cuanto al deseo de volver á establecer el tráfico en escencion, y la frecuencia con que desde entónces se van repitiendo, segun es notorio, los casos análogos al de dicho buque no deja duda de que la cuestion, como dice un periódico de esta ciudad, ha pasado en el Sur de la teoría á la práctica.

Dejando aparte la relacion de los escándalos que han tenido lugar recientemente en el Sur en lo concerniente al *Wanderer*, y que podrán Vds. ver en los periódicos, así como las nuevas capturas de buques preparados para el tráfico, me limitaré á decir que el gobierno, que está ya mas que convencido de la verdad de los hechos, así como de la estension que el asunto ya tomando en el Sur, se ha hecho el sordo, el mudo y el ciego, y no sin razon, porque de adoptar otra política corre el riesgo de verse atacado no solo por sus adversarios sino tambien por sus propios amigos. ¿Recordará esta Administracion sin asombro propio las palabras del mensage respecto del tráfico de Cuba?

No sé si apartará de ellas sus ojos igualmente que de la espedicion contra el Paraguay; pero si tal es su deseo una parte de la prensa periódica se ha encargado de recordarle este asunto de tiempo en tiempo con observaciones y comentarios poco halagüeños. Ahora, por ejemplo, vuelve á levantarse la voz contra el desacierto de haber fletado vapores inútiles para el objeto de la espedicion, y que acaso, como dice el *Times* de esta ciudad, estén á la fecha á mil brazas de profundidad "donde el Orinoco se une al mar," supuesto que aunque el grueso de la escuadra se halla ya en el rio Paraná, y acercándose al punto de su destino, no solo no ha llegado á la boca del rio ninguno de los vapores fletados, sino que hasta ahora no se tiene la menor noticia acerca de su paradero. Dicho periódico recomienda por lo tanto al secretario de la marina que antes de proceder á la compra definitiva de dichos buques, como se intenta, averigue "si el objeto de la transaccion ecsiste."

La emigracion á Arizona, que parece llevarse á cabo con gran actividad, hubo de infundir últimamente algunas sospechas no solo á los ministros estrangeros sino aun al gobierno mismo, que temia que el "dulce Walker" estuviese manejando el asunto con su "buena fé" de costumbre. Sin embargo, dícese que tanto el uno como los otros se hallan ya satisfechos de que el proyecto es totalmente pacífico, y de que en realidad no se trata sino de la colonizacion del espresado territorio. Pero ¿y Sonora? ¿Y Chihuahua?

La Legislatura de este estado de New-York va á su vez llegando al término de su ecsistencia; pero léjos de seguir los pasos del Congreso en sus últimos dias ha caido por el contrario en el opuesto estremo. Al considerar el inmenso número de proyectos que iban á quedar sin discusion por falta de tiempo la Asamblea por su parte ha nombrado una comision para informar "á la carrera" sobre dichos proyectos; y tal es el empeño con que llena su cometido que ha conquistado el apodo de "comision pulverizadora." Sin embargo puede asegurarse que desempeña su encargo con tanto celo como tino. El Senado á su vez ha adoptado la resolucion de que no se empleen mas de 10 minutos en el debate de cualquiera cuestion, sea la que fuere, á menos que la mayoría consienta en alterar la regla. Me temo sin embargo que los papeles se truequen con frecuencia; es decir, que las escepciones sean la regla, y vice-versa.

En el primero de dichos cuerpos se ha presentado un proyecto en cuya virtud se verificará una completa revolucion en el gobierno municipal de Nueva-York con ventajas notables sobre su forma actual. Si se adopta dicho proyecto, lo que dudo por ahora, me ocuparé de él oportunamente. Mientras tanto me despido de Vds. como siempre etc.—*P. H.*.

CORREO DE LA ISLA.

PUERTO PRINCIPE.—Leemos en el *Fanal*:

Nuestro corresponsal de Nuevitas nos escribe con fecha 7 que no saben qué hacerse los almaconistas con la carga que tienen por la falta de buques en que embarcarla. Y lo peor del caso es que no se aguardan pronto de los Estados-Unidos.

Tambien nos participa que habiendo el Sr. Teniente Gobernador hecho distribuir semillas de algodon á los hacendados y estancieros unos y otros se preparaban á sembrarlas por vía de ensayo. Muy conveniente seria que se hiciera otro tanto aquí, remitiendo al efecto los Sres. Perdones y Serrapiñana una cantidad suficiente de semillas.

CRONICA.

Vacuna.—Mañana viérnes de 11 á 12 del dia se administra el vírus en la sacristía de la iglesia de Jesus María.

Clases en el Liceo.—Los viérnes de 7 á 8 de la noche *Teneduría de libros* por el Sr. D. R. de la Cruz. De 6 á 9 de la mañana, de 11 á 2 de la tarde y de 7 á 10 de la noche, *Esgrima* por D. T. de Arregui. De 7 á 8 de la noche *Sinópsis filosófica de la química* por D. E. Carreño. De 6 á 8 de la noche *Dibujo natural* por D. F. Cisneros.

Nuevos remates.—Estracto de los que anuncia la *Gaceta*:—La auditoría de guerra fija el dia 2 de mayo prócsimo para el remate del ingenio *Luisa*, en Cabañas, con 70 caballerías de tierra, tasado con todas sus pertenencias y una dotacion de 203 esclavos en 339,776$ 6 rs.: la mitad de un potrero de 20 caballerías, titulado San Salvador de la Gia, partido de Guará, avaluada dicha mitad con sus anecsidades y siete esclavos en 22,877$ 4 rs.: ocho caballerías de tierra en San Diego de Nuñez, justipreciadas en 1,200$: la mitad de varios capitales acensuados ascendentes á 2,359$ 3¾ rs.: una casa calle de los Oficios número 22, tasada en 90,659$ 4 rs.: un terreno en la misma calle avaluado en 4,532$ 2 rs.: una casa en la calle del Sol, número 34, tasada en 3,748$ 1 rl.: otra en la calle del Campanario, número 149, avaluada en 2,983$ 7 rs.: veinte esclavos y el mobiliario de una casa en 9,983$, y varias alhajas justipreciadas en 4,958$ 4 rs. —La alcaldía mayor 4ª señala el dia 5 de mayo prócsimo para el remate de una casa en Jesus del Monte, número 16, tasada en 1,572$ 3½ rs.

Parece que va de veras.—Segun dijimos á nuestros lectores hace pocos dias corrian rumores de que en las nuevas fábricas que se están levantando detrás del Gran Teatro de Tacon se pensaba construir un teatro que deberia llamarse de Variedades; y deseosos nosotros del fomento de nuestra capital, y de tener al corriente á sus habitantes de cuanto ocurra á este respecto, podemos decirle que dicho proyecto va tomando el carácter que anhelamos, No se crea por esto que es ya asunto decidido; no: pero siendo una verdad lo de que se ha mandado levantar un plano estamos hoy mas cerca de la realidad que cuando dimos la primera noticia. Y por lo que hace á los dueños del edificio repetiremos lo que indicamos otra vez: la Habana necesita muchos puntos de reunion, variedad de espectáculos, y que entre estos haya algunos que estén al alcance de las fortunas medianas. Al Teatro de Variedades, que esperamos se lleve á cabo, le espera un porvenir que no ha de ser amargo para los que en su obra emprendan. Animo, pues, y venga el nuevo coliseo.

Volvemos á las andadas.—Lo que en invierno pasa desapercibido, porque las sombras de la madrugada lo encubren á los que no salen de su casa hasta despues de calentar el sol, se hace muy visible ya en la estacion presente. Los bañadores de caballos en invierno vuelven de su faena al amanecer: en la actualidad lo hacen cuando el sol ha estendido sus rayos por todas partes y de consiguiente cuando todo el mundo está ya en movimiento. Esto no seria nada maravilloso si no fuera que, como por vía de diversion, los etiopes que conducen las recuas se gozan en que los animales corran, y den saltos, y hagan corvetas, y dejen ver muy de cerca las herraduras al transeunte, que apénas puede alejarse del peligro. ¡No podria conseguirse que los caballos se bañaran un poco mas temprano, si es que despues de esta operacion se les ha de conducir al trabajo á todo escape?

Usted dispense.—Esta frase es tan sublime cuando sigue á un feo, por no decir á un insulto, hecho á cualquier prójimo que desarma al mas enfurecido descendiente de Adan. Pruebas al canto: ayer se divertian junto á la Aduana unos carreteros y unos mozos de almacen tirándose papas, no muy buenas que digamos, yendo á estrellarse uno de estos proyectiles en un inocente transeunte que no pudo apelar á la defensa porque en seguida se le plantó delante el favorito *V. dispense.*—Estos son mas atentos, esclamó el paciente prójimo: en la calle de Compostela se me ha rociado de cabeza á piés y ni siquiera se me ha dicho tanto. No hay de qué.

El arte de domar caballos.—Tenemos á la vista dos obritas, una de ellas adornada con láminas, y en la cual se esplica estensamente el modo de domar los caballos mas cerriles, y de someterlos despues á la clase de trabajos que se quiera sin temor á ninguna clase de resabios. En una se halla espuesto con claridad por Mr. J. S. Rarey el sistema que tanta fama ha adquirido en Europa, y en la otra el de Mr. Telfer, esplicado por su discípulo Mr. Frederick Taylor, antiguo oficial de los húsares reales irlandeses de S. M. la Reina de la Gran Bretaña. Estos dos sistemas no difieren en esencia uno de otro, ó mejor dicho, son casi idénticos. Mr. Taylor reconoce esplícitamente la rara habilidad de Mr. Rarey en domar los caballos mas fieros, pero no le concede la paternidad del sistema. Mr. Telfer poseia el secreto mas de veinte y tres años antes que Mr. Rarey pasase á Inglaterra á practicar su sistema, y como él

Y de esto gocé yo mi dulce derecho
Con interés oyendo mis cantares,
Yo os retribuyo con mi amor, hermosas,
Puro como la esencia de las rosas.

NOTICIAS RELIGIOSAS.

TRATADO SOBRE LOS DOLORES DE LA SANTISIMA VIRGEN AL PIE DE LA CRUZ.—Estaba junto á la cruz de Jesus su madre: á saber, donde está Jesus allí está María: donde el Hijo allí la madre, fiel siempre á su Hijo hasta la muerte y aun hasta la cruz: por esto estaba junto á la cruz: María con Jesus en Belen: María con Jesus en Jerusalen: María con Jesus en la cruz al morir. No puedo dividirse de su misma compañía los que una misma suerte une con caridad. Estaba en pié la madre: estaba pendiente el Hijo: ella junto á la cruz, él en la cruz. Estaba, y con tanta mas perseverancia, y quanto de tanta amargura permanecia con la mayor constancia. Estaba, no apartándose ni poco ni mucho de la muerte de su Hijo: estaba sufriendo en ella todas las dolorosas ansias de su Hijo: estaba sufriendo en ella todas las dolorosas ansias de su muerte. Estaba, no repasando con ellas todas sus llagas. Estaba, no como ahora, mujer solitaria con un negro sentimiento, no con ánimo de disfrazarlo, sino con los semblantes de sus amigos que pueden distraer de su misma compañía los que no pueden divertirse de su misma amistad. Estaba en pié la madre: estaba pendiente el Hijo: ella junto á la cruz, él en la cruz. Estaba, y con tanta mas perseverancia, y quanto de tanta amargura permanecia con la mayor constancia. Estaba, no apartándose ni poco ni mucho de la muerte de su Hijo. Estaba Cristo pendiente de la cruz sobre el rostro al occidente: estaba María con Juan hácia el oriente mirando en atentísimas quietudes de su Hijo: estaba sufriendo las mismas penas y

Por ausentarse su dueño se vende una parejita de caballos americanos: en la calle de Pasla núm. 3. 3:15

Una pareja de caballos morros de 6 años, de 7 cuartas de alzada propios para carruaje, calzada del Cerro n. 8-3. 4-14

Una hermosa pareja de caballos recien llegados de Tierra Adentro, color moro, de 7 cuartas de alzada: el maestro de carruaje y de la mejor condicion: calle de la Habana núm. 199. 4-14

Un caballo de buena estampa, trote limpio, maestro en la carrera, de mucha resistencia, muy ágil, nuevo en sables, á propósito para tomar parte en ella, se vende por muy poco: el que lo necesite puede tomar razon en la calle de la Lamparilla núm. 17. 4-15

Por ausentarse su dueño, se vende un caballo de silla, color moro, propio para paseo: callejon de Hagan n. 22 darán razon. 3 14

Por no necesitarla su dueño, se vende una pareja de caballos criollos de tierra adentro, color moro. En el Cerro, calle del Salvador n. 6. 4-10

Una pareja de caballos de alza á en precio módico y arreos de pareja: conducidos de plata. Calzada de la Reina n. 116 á todas horas. 4 12

Una mula excelente de paso y marcha: al lado de Belascoain. 8 14

Un caballo moro de colchas de paño, marcha y trote, de cuatrapeador, de 7 cuartas de alzada, sano y sin resabios. Amistad n. 43 entre Neptuno y San Miguel. 15-22

Mulos de venta, se hallan constantemente en la caballeriza de las Delicias frente á Zanja y Salud. 15-2

Monitas, lomo mas, procedentes de Rio Negro, en cuatro dientes, de carita blanca y cuerpecito cauelo, pequeñito y entendido, propio para entretener niños por su docilidad y saber: en la calle de Vi legas núm. 16, entre O Reilly y Bomba. 4 12

Un caballo dorado de mas de 7 cuartas de alzada sin ningun resabio, calle de San Ignacio n. 6, en la zapatería La Cosmopolita, darán razon. 4-12

Una muy bonita pareja de caballos de tierra adentro, color bayo con cabos negros, de 4 á 5 años, muy sanos y mansos en bastante proporcion: calle de la Zanja núm. 7... nros Escobar y G rrido. 4-11

Un hermoso y elegante caballo negro de 4 años, de paso y marcha, 7 cuartas y pulgada de alzada: calzada de Belascoain esquina de San Lázaro. 4-12

Bueyes magníficos, en el potrero de San Rafael, á un cuarto de legua antes de llegar á Jesus del Monte, se han acostumbrado bueyes de yuntas de ocho y cuatro, en disposicion de trabajar, las cuales se expenderán á un precio módico, pues el precio corriente de dichos bueyes se puede ver en el mismo potrero: cualquiera que quiera comprar puede hacerlo, pues hoy dia se separarán desde 2 hasta 7 onzas hay diferencia de 6 á 7 en 1 de estas las hay de marmol con tocador y sin tapa, de marmol y con tocador y sin tapa, de madera con tapa y sin tapa, desde 16 á 100 pesos. Id. tengo mas de 200 espejos de todos tamaños de rados y de cuadros á precios muy bajos, hay como 300 cuadros, entre ellos hay de union colombinos y ellipsoides desde 10 reales hasta 25 pesos, todo de marco nuevo, tambien hay un gran surtido de muebles y sofas de noche, baules y arcas para ropa y viaje. Ademas hay cama con y de tarima para el servicio de esta clase de muebles tengo un gran surtido de ellos, por lo que si alguien quisiere comprar uno desde el ínfimo precio de 6 3 á hasta 178 al oro, tambien se alquilan todas clase de muebles tanto para el baile como nuevos para bailes y funciones de iglesia, y para la temporada. Vea y verá todo el que quiera comprar bueno y barato pues aquí nadie sale sin comprar todo cuanto desea. Su compra todo clase de muebles y se cambian nuevos por usados. 15-20

Un hermoso tocador de señora, de nuy poco uso, en dos cuartas. Oficios 26. 3-3

Una cama de hierro cuadrada, con su tornillo, en buen uso en la calle de Nicolás núm. 101, entre Dragones y Salud. 3 15 3-15

"El Infierno," los acreditados almacenes de muebles de Calzada del Monte n. 65, frente al Cementerio, calle de Crespo esquina á Gervasio, se dignan hacer saber á todos cuantos muebles deseen comprar, que hemos recibido infinidad de notas del extranjero que no pueden salir en el vapor de mañana, y deseamos vender con un 30 por 100 de rebaja sobre los precios que hasta ahora hemos puesto á nuestros muebles, que son separados desde 2 hasta 7 onzas hay diferencia de 6 á 7 en 1 de estas las hay de marmol con tocador y sin tapa, de marmol y con tocador y sin tapa, de madera con tapa y sin tapa, desde 16 á 100 pesos. Id. tengo mas de 200 espejos de todos tamaños de rados y de cuadros á precios muy bajos, hay como 300 cuadros, entre ellos hay de union colombinos y ellipsoides desde 10 reales hasta 25 pesos, todo de marco nuevo, tambien hay un gran surtido de muebles y sofas de noche, baules y arcas para ropa y viaje. Ademas hay cama con y de tarima para el servicio de esta clase de muebles se pueden desenganar de alguien que quiere comprar bueno y barato pues aquí nadie sale sin comprar todo cuanto desea. Su compra todo clase de muebles y se cambian nuevos por usados. 15-20

Un caballo nuevo, que solo ha rodado dos veces y un caballo de 30 meses de edad y cerca de 7 cuartas de alzada. Calle de los Cuarteles n. 13 impondrán. 4-15

Dos quitrines nuevos pintados y vestidos á todo lujo y hechos con arreglo á los últimos figurines, y acomodados de plata: calle de S. Miguel núm. 81 impondrán. 5-15

Planos franceses de pasta de nogal, 7 octavas, barras y planchas metálicas, garantizado s. Almacen de órganos é instrumentos de música de Federico Valdés: calle de Tacon n. 99. 3-15

Organos de salones, se acaban de recibir de estos instrumentos, los cuales están arreglados con 30 dan tas del país, incluso el zapateo Cubano, vals, polka etc. Almacen de órganos, pianos é instrumentos de música Federico Valdés, Obispo núm. 99.

NOTA. Se compone y pone danzas en toda clase de órganos. 30-7 ab.

Nueva remesa de pianos armónicos, continuando la inmensa aceptacion tanto para esta ciudad como para varios puntos de la isla, que han hecho de estos instrumentos en los que puede ejecutarse como en el piano con la ventaja (ademas de su módico precio) otras á la distincion que aquel y tener registros de varios instrumentos como son flauta, oboé, tremolo, bajos, eco y otros, orlando la forma de consola, mesa de trealho y buró escritorio de señorita, con su carpeta y gabetas para correspondencia, siendo por sus pequeñas dimensiones de fácil trasporte y sus precios de 34 á 6 onzas, lo que proporciona hacer con ellos y á poca costa, un elegante y fino presente Quien por tan módico precio no tiene piano que le preste atencion al servicio de un amueblado de personas ó cualquier pasatiempo de la tan querida inocencia? Los precios y condiciones de estos instrumentos pueden dirigirse á K. C. F., depósito de pianos ingleses calle de Sta. Clara n. 18. Habana 30-Ma

Unos arreos de pareja nuevos, para coche, muy baratos por no necesitarlos su dueño. Pabellones de la maestranza de Artillería frente la guardia de la misma. 4-12

A los ingenieros y agrimensores. Un nivel aire de Secretan, con su anteojo de superior alcance y su rápido correspondiente. muy poco usado y se da por no use estirarse en el ínfimo precio de 60 $. Calle del Campanario Vie o n. 37 entre Virtudes y Concordia. 4-14

Varios muebles de caoba, todos en buen estado: calle de la Industria núm. 184 impondrán de su ajuste. 4 13.

Ganga. Se venden dos arreos de pareja para coche, y se dan muy baratos. Tambien unos para pareja de seis este con adornos de plata: calle del Sol núm. 41. 4-13

Un piano de uso, de pierna de calzon, bien conservado y propio para aprender y que se da muy barato por no necesitarlo su dueño; Prado 39. 3-14

Unos arreos de pareja nuevos, bien tratados, limpiar y ponerle platinas nuevas, son de moda, y se dan en precio cómodo: calle del Indio núm. 43 tercera cuadra doblando para la calzada del Monte para Jesus María. 4-14

Por tener que ausentarse su dueño se venden unos arreos de pareja para volanta de muy poco uso, con bastante plata: En reloj péndulo, con cuerda para diez dias, de una figura especial, y muy seguro en su marcha: todo lo mas por un doblon: en la calle de Aguiar n. 104 uno de caoba para hombre, y otras frioleras de muebles que se mostrarán, todo muy barato. Calle de Santa Clara núm. 15.

Instrumentos de Cirugia, surtido el mas completo de esta capital, nuevas remesas de los fabricantes Charriere, Luer y Blanc, de Paris: Brinckerhoff, de New-York: en la que se les solicitan recibirán los hallarán en todos los instrumentos de su ramo. Relacionados con los principales fabricantes nos encargamos de pedir cualquier instrumento particular que deseen los Sres facultativos.

Los Sres. cirujanos del interior que necesiten algun instrumento dirigirán sus pedidos á don Manuel Cortas, farmacéutico, botica y droguería de Sta. Catalina: calle de Monserrate n. 87. 3-14A

Un escelente piano de muy buenas voces y en proporcion: 6 se da: Calle de Dragones n. 31. 4-13.

¡Por realizar pronto! Un sofá de caoba en estado en $13; Un mesa de idem para sala $8; 6 sillas de idem $17; 6 de mejor casi nuevas $18. Una cama americana $; Un hermoso tocador nuevo 11 Dos sillones y 6 columpios de caoba casi nuevos $6; Otra mesa tambien de caoba $8 juntos ó separados. Calle de Cuarteles n. 12, al lado de la panadería. 4-11

Muebles. Sofá sillones, sillas, mueedores escaparates, tocadores y camas, se dan sumamente baratos por tener que ausentarse su dueño. Calle de Cuba núm. 34. 4 15

Por ausentarse su dueño todos los muebles de una casa, un hermoso piano de pierna de calzon de Erard y una máquina de coser de la fábrica de Grover y Baker, ambas casi nuevas: calle de Reina Ayerne n. 6. 11-5

Una albarda de las mas buenas que hay en todos los adornos de plata finos: calle de la Estrella núm. 16. 4 15

DE CARRUAGES.

Un tiburi de cuatro ruedas, casi nuevo y con dos caballos: tambien se vende una negra joven de criandera, planchad ra y cocinera. Calle de Rayo núm. 87. 8 7

Una volante con arreos de pareja, unos arreos de pareja, frances o, de cabriolet, casi nuevos y con equidad: Galiano 85. 13 8

Un tiburi nuevo de cuatro ruedas, de mucho gusto y mucha comodidad, muy elegante de fuelle de quita y pon y fabricado á todo costo, y una victoria francesa, tambien nueva, por ausencia de calle de la Habana núm. 113, entre S. José y S. Rafael.

Ganga. Se venden dos arreos de pareja para coche, con bonitos dorados y muy fuerte, calzada de Reina n. 2

Un quitrin de medio uso, la vendiera de cabrio, con asiento para 4, 20 pulgadas y mas de 3 de peso cada una de estas son de mas duracion que las de principio. 4 12

Un quitrin casi nuevo bien en estado dorado de mas del cuatro mano del volante, arreos de pareja de bueyes, libreas, en la papelería La Casualidad: calle de San Ignacio n. 6, entre Obispo. 4-12

Un quitrin de muy poco uso con sus adornos de plata, en precio sumamente barato: informarán en el callejon de Chavez núm. 22, entre Reina y Salud. 4-11

Dos quitrines particulares de primera, trabajados á todo costo y de los mejores materiales que hay en la isla: calle de San Rafael núm. 84. 4-12

Un quitrin casi nuevo y que no rodado muy poco, con sus arreos de pareja con adornos de plata: en la misma se vende una muleta lucida y en buen estado, sana y sin resabios. Calle de Aguiar núm. 106. 5-1.

Un quitrin de muy buena hechura y de toda comodidad con equidad: Dragones 57. 4-12

Un quitrin en muy buen estado y de muchas muy cal das, con sus arreos de pareja: calle de las Animas n. nuero 111 4-13

Dos quitrines, uno de un año de uso, dos pares arreos, uno de plata y otro para carruaje, y otro de caballos, una color moro mosqueado y otra dorada de 7 cuartas de alzada y cinco años de edad, nuevos, sanos y sin resabios. Plaza de la Iglesia de Cerro núm. 1 impondrán 4-11

Ganga, mas que ganga. Por no necesitarlo su dueño, se vende un hermoso quitrin, acabado de hacer, pintado muy elegante con filetes mas finos pinturas, construido con mucho mas material que el corriente y de mejor calidad por todo, y se dará sumamente barato: se puede ver en la calle de las Animas núm. 119 4-13

Una victoria francesa que ha rodado media docena de veces, y un calesin americano nuevo, de carruaje de cuatro asientos, ambos en el número 10, frente al muelle de los vapores de Regla. 3-13

Una volante cestiza, en 4 onzas: calle de la Industria n. 101, entre Virtudes y Animas, frente á la fundicion 8-14

Un quitrin de medio uso, con arreos de pare ja en 6 onzas: en el Cerro calle de San Tomás n. 6 costado derecho de la Reina. 3-13

Un quitrin nuevo, que solo ha rodado dos veces y un caballo de 30 meses de edad y cerca de 7 cuartas de alzada. Calle de los Cuarteles n. 13 impondrán. 4-15

Dos quitrines nuevos pintados y vestidos á todo lujo y hechos con arreglo á los últimos figurines, y acomodados de plata: calle de S. Miguel núm. 81 impondrán. 5-15

DE MUEBLES E INSTRUMENTOS.

Muebles de ganga, de nogal, de cedro, de caoba, de pino, de todas clases de varias clases de muebles, como son: cómodas, escritorios, idem de caoba, idem de pino, idem de nogal, idem de cedro, idem de caoba, idem de pino, idem de nogal, idem de cedro, idem de caoba, idem de pino, idem de nogal, idem de cedro