DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

DE OFICIO.

Comandancia Militar de Marina y matrículas de la provincia de la Habana.—Los matriculados de mar forasteros y de esta capital que quieran ocuparse en calidad de patrones de lanchas ó botes del tráfico interior de este puerto se presentarán en esta Comandancia para atenderse sus solicitudes en los términos que corresponda.
Habana, febrero 19 de 1859.—*Manrara.* 3-21

Mayoría General de Marina del apostadero de la Habana.—Habiendo proveerse en los buques de S. M las plazas de escribientes de detall, creadas de Real orden de 25 de noviembre de 1858, los que deseen servirlas podrán ocurrir en horas de despacho á esta Mayoría, para que instruidos de las circunstancias que han de reunir al efecto, dirijan sus solicitudes al Escmo. Sr. Comandante General de este Apostadero.—Habana y febrero 15 de 1859.—*José María Alcaraldo.*

(DE LA GACETA.)

Administracion General de Rentas Marítimas.—A fin de que el comercio no experimente entorpecimiento en la pronta espedicion de su correspondencia, ni la Hacienda en la percepcion de derechos, he dispuesto, en uso de mis atribuciones, que el despacho de papeletas de principio en los almacenes de la Aduana á las nueve de la mañana á cuya hora se hallarán puntualmente los Sres. Vistas en la oficina.

Lo que se anuncia al público para los efect s correspondientes.
Habana, febrero 17 de 1859.—El Administrador General de Rentas marítimas de la Isla de Cuba. *Ball.*

Gobierno Político de la Habana.—El lúnes 21 del actual han de empezarse la recomposicion del pavimento del frente de la Santa Iglesia Catedral, y quedando por tanto interceptado el paso de carruajes por la primera cuadra de la calle de Mercaderes, se permitirá que estos y las carretas transiten por la de O'Reilly desde la Plaza de Armas hasta la calle de San Ignacio por donde deberán hacerlo hasta nuevo aviso.

Lo que de órden del Sr. Brigadier Gobernador político se anuncia al público para general conocimiento.
Habana, 15 de febrero de 1859.—El Secretario, *José Ramon Cabello.*

Contaduría general de fletes marítimos.—El mártes 22 del corriente á las 11 de la mañana se han de rematar en el almacen de averías los efectos siguientes: 1-4 docenas de camisas de hilo para hombre y 36 docenas de zapatos con elástico para idem. Habana, 18 de febrero de 1859.—P. O., *De Lubian.*

Contaduría general de rentas marítimas.—El mártes 22 del corriente á las nueve de la mañana se han de rematar en el almacen de averías 7-4 docenas pailas de hierro. Habana, 19 de febrero de 1859.—P. O., *de Lubian.*

Administracion general de Correos.—La correspondencia pública y de oficio que ha de conducir á Puerto-Rico el vapor español *Pajaro del Ocean* se recogerá en esta Administracion general hasta las diez de la mañana del 24 del corriente. Habana 17 de febrero de 1859.—*Arias.*

(ESTRACTOS DE LA GACETA.)

Por la Administracion general de Rentas Terrestres se conoce al que se consade re dueño de una lancha conocida por "Laguna Colorada", situada entre Jaimanita y Mariánao, para que presente sus títulos de posesion.

—Esta Real Tesorería ha mandado que se venda una máquina de eléctricos sobrante y en buen estado y propia para un colegio, así como una más pequeña de vapor de fuerza de 3 caballos, que no se coloca en el gabinete de física por su excesivo peso.

TRIBUNALES.

De Marina.—Por auto de 15 del corriente del Sr. Ayudante de Matrículas, de este distrito con consulta del Asesor Ldo. D. José Delgado de Oramas, se mandó sobreseer en la investigacion que se previene instruir sobre quién sea el autor de las heridas inferidas á D. Eyaristo Lopez se dispone se convoque por este órden al espresado Lopez para que dentro de cuarto dia despues del último anuncio comparezca á este juzgado á un acto de posicion. Regla, 16 de febrero de 1859. —*Carlos de Acosta.* 3 18

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

Febrero 19.—De Mallorca en 28 dias berg. esp. Juanito, cap. Duran, ton. 116, con frutos, á los Sres. Canet y G.
De Santander y Ferrol en 6 dias berg. esp. Elcivina, cap. Conde, ton. 87, con harina á D. T. Lerena.—Pasó 1.
De Cádiz en 27 dias berg. esp. Amelia, cap. Gonzalez, ton. 191, con sal, á D. G. Madrazo.—Pasó 2 y 16 individuos de tropa.
De Portland en 14 dias frag. amer. Hungarian, cap. Mathias, ton. 391, con madera á D. W. Murphy y Cp.
De Portland en 14 dias berg. am. Judah Soma rs, capitan Raymond, ton. 241, con maderas, á los Sres. Morison y Cp.
De Wilmington en 9 dias berg. am. Tornado, cap. Mc. Carty, ton. 148, con duelas, á los Sres. Lay y Cp.
De Point-à-Pitre en 13 dias frag. fran. La Tarenne, cap. Bernard, ton. 289, con lastre, á los Sres. Calvanze y H.
De Cardiff en 45 dias berg. sp con Knon Bondo, cap. Swenson, ton. 191, con carbon, á los Sres. Sama, S. y comp.
4 g^A pasetas del sol no quedaba buque á la vista.

SALIDAS.

Para Cárdenas berg. am. Renshaw, cap. Pierce, por D. J. Diaz y cia.
Para Cuba fraz. hamur. Orephen Knipkausen, cap. Loreta, por los Sres. Bottman y Finke.
Para New-Orleans berg. amer. Margaret A. Stevens, cap. Watte, por los Sres. Canet y Garbalena.
Para Matanzas berg. esp. Isequina, cap. Erquiaga, por los Sres. Rigal, D. y comp.

BUQUES QUE SE HAN DESPACHADO.

Para Cienfuegos berg. am. Circassian, cap. Huzbes, por los Sres. Burnham y comp.
En lastre.
Para Trinidad gol. am. Nathaide E. Wells, cap. Corl, por D. F. Goicuria.
En lastre.
Para Trinidad berg. am. Trindelen, cap. Harmer, por los Sres. Hamel y comp.
En lastre.
Para New-Orleans frag. brem. Anna, cap. Raschen, por los Sres. Steil y Wolff.
En lastre.
Para Matanzas berg. am. Charles Edwards, cap. Hascell, por los Sres. Adot, S. y comp.
En lastre.
Para Honduras gol. bol. Progreso, cap. Debrot, por D. J. M. Morales y cp.
1 caja de azúcar, 60 sacos de cera, 1 millares de tabacos.
Para Santander fraz. esp Pedro Sol, cap. Andraca, por D. J. Mazorra y cp.
2 cajas de azúcar, 11 arrobas de café, 4 millares de tabacos, 2 pipas de aguardiente.
Para New-Orleans berg. am. A. A. Chapman, cap. Lanyard, por los Sres. Calvanze hermanos.
540 cajas de azúcar, 4 pipas de aguardiente—1 mi llares de tabacos, 1 id. id. torcidos en rama.
Para New-Orleans gol. am. Mary Clinton, cap. Ryan, por los Sres. Meyer y cp.
116 cajas de azúcar, 151 millares de tabacos, 1211 libras de tabaco en rama.
Para Cárdenas berg. am. Carmi cap. Andrew, por los Sres. Hestres y cp.
En lastre.
Para Cárdenas berg. am. Nancy Butler, cap. Butler, por los Sres. Hestre y cp.
En lastre.
Para Cárdenas gol. am. Reindeer, cap. Berry, por D. S. C. Burnham y cp.
En lastre.
Para Falmouth berg. sue. Piera, cap. Stein, por D. G. Sihauer y cp.
482 cajas de azúcar.
Para Matanzas y Falmouth fraz. por. Sc. Olaf, cap. Thrustein, por D. E. Moore y cp.
420 cajas de azúcar.
Para Portland fraz. am. Old Pelion, cap. Elliot, por los Sres. Ulrich. P. y cp.
420 bocoyes inel de parza.

REMOCIONES EN BAHIA.

Berg. esp. Panchit, del muelle general á Casablanca.
Berg. am. Margaret, del E. de Regla, al Arsenal.
Berg. am. E. Williams, del almacen general.
Bca. esp. Nicolasa, del muelle general á frente á Mazorra.
Bca. esp. Inés, de idem al primero de Samá.
Barz. brem. Pluto, del muelle general al O. de Regla.
Berg. esp. Leocadia, de idem al de Santos.
G al. am. Golden Rod, de idem al O. de Regla.
Berg. esp. Pronto, de idem á Regla.
Berg. sueco Nathalia, del O. de Regla al muelle general.
Berg. am. Mayflower, del de Samá al de Santos.
Gol. am. Stephen Cass Blanchard, del muelle general.
Fraz. am. Mary C. Dyer, del O. de Regla á id.
Berg. am. Redmond, de Tacon ria al 1r de Samá.
Berg. esp. Victoria, del de Regla al de Santos.
Pol. esp. Lola, de Mazorra al muelle general.

COMIENZAN SU DESCARGA EL 21.

Berg. am. Manzoni, de Portland.
Fraz. suec. Amal, de Gefle.
Berg. esp. Lepanto, de Barcelona.
Barca esp. Cristobal Colon, de Sanarate.
Berg. esp. Santa Fé, de Cádiz.
Frag. am. E. Morison, de New-Orleans.
Gol. esp. Lola, de Buenos Aires.
Gol. am. Express, de Bahía-Honda.
Fraz. am. Mary C. Dyer, de New-York.
Berg. esp. Clementina, de Liverpool.

ENTRADAS DE CABOTAJE.

De Cárdenas gol. Rayo, p. Basilio, con 520 cajas de azúcar.
De Cárdenas vapor Cárdenas, cap. Mas, con 1455 cajas de azúcar.
De Jaruco gol. Prudencia, p. Pazós, con 175 cajas de azúcar.
De Mariel gol. Quintina, p. Vadell, con 316 cajas de azúcar y 10 pipas de aguardiente.
De Cabañas gol. Primera Constancia, p. Pons, con 363 cajas de azúcar y 14 pipas de aguardiente.
De Bahía-Honda gol. Ignacita, p. Carbonell, con 150 cajas de azúcar.
De Cabañas gol. Teresa Manuela, p. Gonzalez, con 315 cajas, 6 bocoyes y 4 sacos de azúcar y 3 pipas de aguardiente.
De Matanzas gol. Elvira, p. Dardell, con 640 cajas de azúcar.
De Cárdenas vapor Carolina, cap. Caballos, con 1,079 cajas de azúcar.

DESPACHADOS DE CABOTAJE.

Para el Mariel gol. Quintina, p. Vadell, con efectos.
Para Santa Lucía gol. Segunda Amistad, p. Lledó, con efectos.
Para Jaruco gol. Prudencia, p. Pazós, con id.
Para id. gol. Chica, p. Cusci, con id.
Para el Rio de la Palma y Teja gol. Agustina, p. Palau, con efectos.
Para Santa Cruz gol. Pepilla Alvarez, p. Garcia, con efectos.
Para Matanzas gol. Margarita, p. Querol, con efectos.
Para Cárdenas gol. Inés, p. Oliver, con efectos.
Para Sierra Morena gol. Josefa, p. Mayobre, con efectos.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—LLEGADAS.

CIENFUEGOS, 14.—Pail. am. Frank Hall, Beain, de Filadelfia.
15.—Barca am. Merrimac, Fitts, de id.
Barca am. Aberdeen, Colburn, de la Habana.
Barca esp. San Narciso, Domenech, de Barcelona.
Barca am. Augusta, Bolton, de Sanlúcas.
Berg. am. Telad, Daly, de Trinidad.

CARDENAS 17.—Barca, ing. Regent, Edmund, de la Habana.
18.—Berg. am. Demerara, Merry, de Boston.
Berg. am. Xenophon, Doak, de Portland.
Berg. am. Wenonah, Dow, de Pansacola.
Barca am. Washington Butcher, Collins, de la Habana.

MATANZAS, febrero 17. Gol. am. D. R. Arey, Turner, de Wilmington.
Gol. am. B. W. Dillon, Marts, de Portland.
Berg. esp. Nuevo Carranza, de la Habana.
18.—Frag. amer. Archer, Wyman, de Santómas.
Berg. aust. Peragno, Florio, de la Habana.

SALIDAS.

MATANZAS, febrero 17. Gol. am. Arcola, Corson, para Nueva-York.
Gol. am. Oscellia, Borrows, para Cayo-Hueso.
Berg. am. A. Blanchard, Blanchard, para N.-York.
Barca am. Faith, Kinney, para N.-York.
18.—Bca. esp. Villa de Rivadeo, Coude, para Falmouth.
Bca. ing. Bizantium, Harris, para Falmouth.
Berg. esp. Tomás Joaquin. Arrotegui, para Cork.
Berg. ing. Annesley Fish, Bryant, para Portland.

CARDENAS 18.—Berg. am. Henry Castoff, Gardner, para Boston.
Berg. am. Edwin, Gayer, para Portland.
Berg. ing. Marylboro, Foster, para Cowes.

CIENFUEGOS, 14.—Berg. ing. Eliza Grieve, para Boston.
Barca am. Cienfuegos, para New-York.
Berg. am. Titania, para id.
Berg. am. Annesley, para Hálifax.
16.—Berg. am. Frank, James, para Portland.
Berg. ing. Charles, Adams, para Greenock.
Berg. ing. Nile, para Hálifax.

BUQUES A LA CARGA.

Sevilla, Saldrá sin falta el dia último del presente mes el berg. esp. MARIA, su cap. Martí: admite solamente pasageros, á quienes impondrá su consignatario D. J. DE LA PORTILLA. 2-20

Bilbao. Saldrá del 1º al 15 de marzo la hermosa y veloz berg. esp. LAIDA, cap. Lopategui. Admite carga y pasageros, á los que el capitan brinda un esmerado trato: impondrán en la calle de la Amargura n. 85 los Sres. SAN PELAYO PARDO Y COMP. 10-20

Alicante, Saldrá á la mayor brevedad la velera pol. esp. PALMIRA, su cap. D. Juan Mas: admite carga y pasageros, quienes disfrutarán las comodidades de su buena cámara y el esmerado trato que tiene acreditado en referido capitan. Las personas que han contratado su pasage se servirán entregar sus pasaportes al 21 del corriente á sus consignatarios, calle de Mercaderes número 6, los Sres. D. J. M. VILLARINO Y CP. 7-17

Cádiz, Ha fijado su salida para el 21 del presente mes el berg. esp. KIKA, al mando de su capitan D. Blas Alvado: admite carga y pasageros, quienes recibirán el esmerado trato que tiene acreditado su capitan. La despachan en la calle de Mercaderes núm. 6 los Sres. D. J. M. VILLARINO Y COMP. 10-20

Cádiz, Ha fijado su salida para el 21 del presente mes el berg. esp. KIKA, al mando de su capitan D. Blas Alvado: admite carga y pasageros, quienes recibirán el esmerado trato que tiene acreditado su capitan. La despachan en la calle de la Amargura n. 85 los Sres. SAN PELAYO PARDO Y COMP. 10-20

Alicante, Saldrá á la mayor brevedad la velera pol. esp. PALMIRA, su cap. D. Juan Mas: admite carga y pasageros, quienes recibirán el esmerado trato que tiene acreditado su capitan. La despachan en la calle de Mercaderes núm. 6 los Sres. D. J. M. VILLARINO Y COMP. 10-20

Cádiz, Dará la vela la fragata española DIANA, al mando de su capitan D. Manuel Mora: admite carga y pasageros, quienes recibirán el esmerado trato que tiene acreditado su capitan. La despachan en la calle de Mercaderes núm. 6 los Sres. D. J. M. VILLARINO Y CP. 15-12

Alicante y Barcelona. Saldrá á la mayor brevedad la CARMEN española GUIRAO: tendrá la mayor parte de su carga comprometida, solo admite un resto de carga á flete y pasageros si se presentan con oportunidad. Impondrán D. J. MAZORRA Y CP. 10-12

Avilés, Tiene ademas resto en registro y fijada su salida para el dia 25 de Febrero ó primero de Marzo el berg. esp. CASTILLA, cap. RAPIDO. Admite carga á flete y pasageros á quienes el cap. Muñiz ofrece esmerado trato. Lo despachan sus consignatarios calle de Mercaderes n. 16, Cruz Verde, los Sres. SOLA, CARBONELL Y COMP. 15-17

Rivadeo y Luarca, Admite carga á flete y pasageros á quienes el cap. Muñiz ofrece esmerado trato. Lo despachan sus consignatarios calle de Mercaderes n. 16, Cruz Verde, los Sres. SOLA, CARBONELL Y COMP. 15-17

Coruña, Saldrá sin falta el 28 del presente el hermoso de carga á flete y pasageros, que recibirán un esmerado trato de su capitan D. Francisco Senande. Impondrán sus consignatarios los Sres. ALCISSELLES, RUBIRÁ Y COMP. 15 17

Aliente, Valencia y Barcelona. Se despachará dentro de breves dias la frag. esp. PEPE EL ALICANTINO, cap. D. Pelegrin Puiol: admite un resto de carga á flete. Impondrán en la calle de los Oficios n. 89, sus consignatarios los Sres. SOLA, CARBONELL Y COMP. 6-17

Santander, Saldrá á la mayor brevedad posible y admite carga á flete y pasajeros la frag. esp. TUYA, cap. D. Pedro Ruiz. Impondrán en la calle de los Oficios, n. 89, su consignatarios los Sres. SOLA, CARBONELL Y COMP. 6-17

Cádiz, Tiene fijada su salida para el 23 del presente mes en sin falta el hermoso clipper español fragata KIKA, al mando de su capitan D. Blas Alvado. Admite carga y pasageros, proporcionando á estos las mayores ventajas por la velocidad en su marcha, las comodidades de su buena cámara y el esmerado trato que tiene acreditado su referido capitan.—Las personas que han contratado su pasage se servirán entregar sus pasaportes el 21 del corriente á sus consignatarios, calle de Mercaderes número 6, los Sres. D. J. M. VILLARINO Y CP. 7-17

Cádiz, Ha fijado su salida para el 21 del presente mes el berg. esp. DIEGO DE LEON al mando de su capitan D. Enrique Garcia Martinez. Admite carga y pasageros, quienes recibirán el esmerado trato que tiene acreditado su capitan. Lo despachan en la calle de Mercaderes núm. 6, los Sres. D. J. M. VILLARINO Y COMP. 5-17

Canarias, Se dará á la vela á la mayor brevedad posible el bergantin español TAURNO, capitan Romero. Admite carga á flete, y pasageros. Lo despachan en la calle del Obispo n.º 7 sus consignatarios los señores ESCAURIZA Y SERPA. 15f.

Alicante y Valencia, Saldrá en breves dias el esperado vapor español CID, cap. Lasso, con pasageros para los puntos mencionados, á los cuales se dará el buen trato de costumbre. Impondrá el capitan á bordo ó sus consignatarios los Sres. SAMA, SOTOLONGO Y COMP. 1F

Sevilla. Dará á la vela dentro de pocos dias el bergantin español NICOLASA: admite un resto de carga á flete y pasageros, á quienes ofrece buen trato. Impondrán en la calle de San Ignacio núm. 116, los Sres. BUSTAMANTE, R. Y CP. 2 E.

Cádiz Saldrá á la mayor brevedad la fraz. ESTRELLA, cap. Perez: admite carga á flete y pasageros. Impondrán sus consignatarios, calle del Obispo número 19 los Sres. RIGAL, DARDET Y COMP. 15-11

Canarias, Habiendo fijado su salida para el 15 del corriente el berg. esp. BELLA ENGRACIA, su cap. Morales: se avisa á los que han solicitado pasage y resuelvan venir en dicho buque acudan con tiempo á casa de sus consignatarios, los Sres. ESCAURIZA Y SERPA. 3

Canarias, Ha fijado su salida para el último del corriente la fragata española CANDIDA, capitan Pereyra. Se admite carga á flete y de pasage hasta el momento de darse la vela. Los verificados cuanto antes y entreguen sus pasaportes en casa de los señores ESCAURIZA Y SERPA. 15f.

Gran Canaria y Tenerife. Ha fijado su salida para el 31 del corriente la fraz. esp. CANDIDA, cap. Pereira, admite carga á flete y pasage tos y la despachan los Sres. ESCAURIZA Y SERPA. 18 E.

Avilés directamente. Saldrá del 20 al 25 del corriente el magnífico y nuevo y velero bergantin español FRANCISCA: admite un resto de carga y pasageros, los que hallaran todas las comodidades en sus espaciosas cámaras, y el buen trato que tiene acreditado su capitan D. Eugenio del Valle. Impondrá en la calle de la Amargura número 84, ó en la de Villegas número 6, los Sres. D. TOMAS LERENA 2^A^P

Puerto Rico y la Guayra, Saldrá positivamente dentro de cinco dias el berg. esp. ESCALANUSA, su capitan D. Ciriaco Egüen: admite carga á flete y pasageros, á los que ofrece todas ligeras para ambos puntos, así como tambien pasages si se presentan con oportunidad. Se despacha en la calle del Obispo n. 7 por sus consignatarios los Sres. ESCAURIZA Y SERPA. 19 F

Hamburgo, Saldrá á mediados del mes de marzo el berg. esp. ALFREDO, cap. Tribe: admite 4 dete tabaco torcido y en rama. Impondrá calle de la Lamparilla núm. 5 D. D. ERDMANS. 20-15 F.

Hamburgo, Saldrá á mediados del mes de marzo el berg. esp. ALFREDO, cap. Tribe: admite 4 dete tabaco torcido y en rama. Impondrá calle de la Lamparilla núm. 5 D. D. ERDMANS. 20-15 F.

Génova, Saldrá del 21 al 26 del corriente la velera parte de su carga y admite el resto á flete y pasajeros, á quienes su capitan ofrece un esmerado trato. Impondrán en los portales de Carpintería su consignatario D. N. J. GOMEZ Y CP. 8-17

Nueva-Orleans, Saldrá inmediatamente el nuevo y muy velero berg. am. A. A. CHAPMAN, cap. Laurent: admite carga á flete. Impondrán sus consignatarios los Sres. CABUZAC HERMANOS. 8-15

Nueva-Orleans. Saldrá inmediatamente el pacquete clipper ELLEN MORRISON, su cap. Piat, y recibirá carga á flete moderado, y tambien pasageros. Impondrán calle de Mercaderes n. 9 D. N. J. GOMEZ Y CP. 8-20

Baltimore, Llegará á este puerto de hoy al 22 del actual, fondeará en 4 pocos dias dias de su llegada, y admite carga y pasageros: informará su consignatario calle de los Oficios n. 67 D. FELIPE GOICOURIA. 8-20

Gijon, Saldrá el 27 del corriente el berg. esp. VICTORIA, su capitan Delor, el que ofrece el mas esmerado trato. Admite carga á flete y pasageros. Impondrán sus consignatarios los Sres. NORIEGA, O. Y CP. 16 F

San Sebastian, Saldrá sobre el 20 del corriente el berg. esp. NUEVO CARMENCITA, cap. Mesaurieta: admite alguna carga y pasageros. Informarán en la calle de la Obrapia n. 8, sus consignatarios los Sres. 15-8

Santander, muy velero bergantin español VICTORIA: admite alguna carga á flete y pasageros, que recibirán buen trato de su capitan D. Patricio Mejon. Impondrá en la calle de San Ignacio n. 78. D. L. C. BARROS. 2-8

Mallorca, con escala en Cádiz y Alicante. Saldrá á la mayor brevedad la velera frag. esp. MARIETA, cap. D. Luis Fortezá. Admite algunos cargs flete en 2 fletes y pequeños pasageros, á quienes ofrece buen trato. Impondrá el capitan á bordo ó sus consignatarios los Sres. SAMA, SOTOLONGO Y COMP. 1F

Sevilla. Dará á la vela dentro de pocos dias el bergantin español NICOLASA: admite un resto de carga á flete y pasageros, á quienes ofrece buen trato. Impondrán en la calle de San Ignacio núm. 116, los Sres. BUSTAMANTE, R. Y CP. 2 E.

Cádiz Saldrá á la mayor brevedad la frag. ESTRELLA, cap. Perez: admite carga á flete y pasageros. Impondrán sus consignatarios, calle del Obispo número 19 los Sres. RIGAL, DARDET Y COMP. 15-11

Canarias, Habiendo fijado su salida para el 15 del corriente el berg. esp. BELLA ENGRACIA, su cap. Morales: se avisa á los que han solicitado pasage y resuelvan venir en dicho buque acudan con tiempo á casa de sus consignatarios, los Sres. ESCAURIZA Y SERPA. 3

Canarias, Ha fijado su salida para el último del corriente la fragata española CANDIDA, capitan Pereyra. Se admite á los que deseen de pasage hasta el momento de darse la vela. Los verificados cuanto antes y entreguen sus pasaportes en casa de los señores ESCAURIZA Y SERPA. 15f.

Gran Canaria y Tenerife. Ha fijado su salida para el 31 del corriente la fraz. esp. CANDIDA, cap. Pereira, admite cargá á flete y pasage tos y la despachan los Sres. ESCAURIZA Y SERPA. 18 E.

Avilés directamente. Saldrá del 20 al 25 del corriente el nuevo y velero bergantin español FRANCISCA: admite un resto de carga y pasageros, los que hallaran todas las comodidades en sus espaciosas cámaras, y el buen trato que tiene acreditado su capitan D. Eugenio del Valle. Impondrá en la calle de la Amargura número 84, ó en la de Villegas número 6, los Sres. D. TOMAS LERENA 2^A^P

Puerto Rico y la Guayra, Saldrá positivamente dentro de cinco dias el berg. esp. ESCALANUSA, su capitan D. Ciriaco Egüen: admite carga á flete y pasageros, á los que ofrece todas ligeras para ambos puntos, así como tambien pasages si se presentan con oportunidad. Se despacha en la calle del Obispo n. 7 por sus consignatarios los Sres. ESCAURIZA Y SERPA. 19 F

Hamburgo, Saldrá á mediados del mes de marzo el berg. esp. ALFREDO, cap. Tribe: admite 4 dete tabaco torcido y en rama. Impondrá calle de la Lamparilla núm. 5 D. D. ERDMANS. 20-15 F.

Hamburgo, Saldrá á mediados del mes de marzo el berg. esp. ALFREDO, cap. Tribe: admite 4 dete tabaco torcido y en rama. Impondrá calle de la Lamparilla núm. 5 D. D. ERDMANS. 20-15 F.

Génova, Saldrá del 21 al 26 del corriente la velera parte de su carga y admite el resto á flete y pasajeros, á quienes su capitan ofrece un esmerado trato. Impondrán en los portales de Carpintería su consignatario D. N. J. GOMEZ Y CP. 8-17

Nueva-Orleans, Saldrá inmediatamente el nuevo y muy velero berg. am. A. A. CHAPMAN, cap. Laurent: admite carga á flete. Impondrán sus consignatarios los Sres. CABUZAC HERMANOS. 8-15

Nueva-Orleans. Saldrá inmediatamente el pacquete clipper ELLEN MORRISON, su cap. Piat, y recibirá carga á flete moderado, y tambien pasageros. Impondrán calle de Mercaderes n. 9 D. N. J. GOMEZ Y CP. 8-20

Baltimore, Llegará á este puerto de hoy al 22 del actual, fondeará en 4 pocos dias dias de su llegada, y admite carga y pasageros: informará su consignatario calle de los Oficios n. 67 D. FELIPE GOICOURIA. 8-20

Nueva-York. Saldrá el 25 del corriente la hermosa y andadora fragata americana AMANDA, su capitan Bennis. Admite carga á flete, y pasageros en sus espaciosas y ventiladas cámaras, á los cuales les brinda esmerado trato. Impondrán el capitan á bordo, ó sus consignatarios los señores S. C. BURNHAM Y CP. 9 f.

Bilbao. Saldrá á la mayor brevedad el buen cap. JOSEFINA, cap. D. Antonio de Azcuetegui: admite un resto de carga á flete y pasajeros. Impondrá en consignatario calle de Oporto número 110 D. JOSE DE CALZADA. 10-15

Filadelfia, La velera buena am. MARY H. KENDALL, cap. Shankland: saldrá inmediatamente, y recibirá carga á flete moderado. Impondrán en la calle de Mercaderes, n. 9, sus consignatarios D. N. J. GOMEZ Y COMP. 10-16F

New-Orleans, Saldrá el sábado 19 del corriente el muy velero berg. am. A. A. CHAPMAN, cap. Laurent: admite carga y pasajeros. Impondrán sus consignatarios los Sre. CABUZAC H. 17F

New-Orleans, Saldrá inmediatamente el bergantin americano MARGARET A. STEVENS, capitan Walters. Admite carga á flete y pasageros. Impondrán sus consignatarios los señores CANET Y GARVALENA. 20-8

Baltimore. Saldrá dentro de breves dias el bergantin americano VULCAN, cap. Mc Donald: tiene parte de su cargamento comprometido y admite un resto de carga ligera. Impondrá en la calle de los Oficios número 67 su consignatario D. FELIPE DE GOICOURIA. 10-9

Buenos-Ayres, Saldrá á la mayor brevedad la pontina española LESMES, su capitan Artaud. Admite carga á flete y pasageros. Impondrán sus consignatarios los señores MAZORRA Y COMP. 10-8

Tampico. Saldrá el 20 del presente el bergantin español ORACIO. Admite carga á flete, y pasageros si ocurren oportunamente. Impondrán los señores BUSTAMANTE, ROMERO Y CP. 8-17

Bailen, Cienfuegos y Trinidad. Saldrá á la mayor brevedad posible la gol. TERESITA, pat. Concepcion, tiene la mayor parte de su carga comprometida. Impondrán su patron á bordo, ó en la calle de los Oficios n. 14 D. DIONISIO OCHOA. 10-13

Nuevitas, Admitirá carga á flete muy moderado la pol. esp. ISABELITA, cap. Hosch, y saldrá á la mayor brevedad. Impondrán el cap. á bordo ó en la calle de los Oficios n. 79. RAFECAS VILA Y COMP. 15-16

Línea de paquetes nacionales y estranj.

NUEVA-YORK. Saldrá inmediatamente la hermosa y velera fragata ESMERALDA, 1ª, á 19 en Lloyd, su capitan Heunberg: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido: impondrán sus consignatarios los señores HAMEL Y COMP. 20F

BOSTON. Saldrá inmediatamente la hermosa y velera bergantin americano C. B. ALLEN, su capitan Was: admite carga á flete, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 6 F.

HAMBURGO. Se despacha el 16 del corriente el hermoso y velero berg. esp. SEGURO, cap. Larda: admite carga á flete tabaco en rama y torcido: impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 11

Lóndres, Saldrá inmediatamente la nueva y velera frag. esp. CASAS, su cap. Pardo: admite carga á flete, tabaco en rama y torcido á flete muy moderado: impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 20

AMBERES.—Saldrá inmediatamente la fragata española ELVIRA, su capitan Santaularce: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y COMP. 5F

BOSTON.—Saldrá inmediatamente la hermosa fragata FREDERIK A 19 en Lloyd, su capitan Ulloe; admite un resto de carga á flete, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 15 F

NUEVA YORK.—Saldrá inmediatamente el hermoso bergantin americano C. B. ALLEN, su capitan Was; admite carga á flete, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 15 F

PARA NUEVA-YORK. Saldrá inmediatamente el velero berg. am. SARAH A. BELL, su cap. Pinckny: admite carga á flete tabaco en rama y torcido: impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y COMP. 3.

NUEVA-YORK.—Saldrá inmediatamente la hermosa paquete fraz. am. ADELAIDA COOPER, su cap. Bayley: admite un resto de carga, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 6 F.

VAPORES DE TRAVESIA.

ESTRANJEROS.

Charleston, Savannah y Cayo-Hueso. Llegará á este puerto los dias 7 y 22 y saldrá los 10 y 25 de cada mes la hermosa y andadora fragata americana PACIFIC, con gran comodidad para pasageros. Impondrán sus consignatarios los Sres. MORÉY Y AJURIA. 3-14

Londres, Saldrá inmediatamente la nueva y velera frag. esp. CASAS, su cap. Pardo: admite carga á flete, tabaco en rama y torcido á flete muy moderado: impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 20

AMBERES.—Saldrá inmediatamente la fragata española ELVIRA, su capitan Santaularce: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y COMP. 5F

BOSTON.—Saldrá inmediatamente la hermosa fragata FREDERIK A 19 en Lloyd, su capitan Ulloe; admite un resto de carga á flete, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 15 F

NUEVA YORK.—Saldrá inmediatamente el hermoso bergantin americano C. B. ALLEN, su capitan Was; admite carga á flete, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 15 F

PARA NUEVA-YORK. Saldrá inmediatamente el velero berg. am. SARAH A. BELL, su cap. Pinckny: admite carga á flete tabaco en rama y torcido: impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y COMP. 3.

NUEVA-YORK.—Saldrá inmediatamente la hermosa paquete fraz. am. ADELAIDA COOPER, su cap. Bayley: admite un resto de carga, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 6 F.

VAPORES DE TRAVESIA.

ESTRANJEROS.

Chárleston, Savannah y Cayo-Hueso. Llegará á este puerto los dias 7 y 22 y saldrá los 10 y 25 de cada mes la hermosa y andadora fragata americana PACIFIC, con gran comodidad para pasageros. Impondrán sus consignatarios los Sres. MORÉY Y AJURIA. 3-14

Londres, Saldrá inmediatamente la nueva y velera frag. esp. CASAS, su cap. Pardo: admite carga á flete, tabaco en rama y torcido á flete muy moderado: impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 20

AMBERES.—Saldrá inmediatamente la fragata española ELVIRA, su capitan Santaularce: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y COMP. 5F

BOSTON.—Saldrá inmediatamente la hermosa fragata FREDERIK A 19 en Lloyd, su capitan Ulloe; admite un resto de carga á flete, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 15 F

NUEVA YORK.—Saldrá inmediatamente el hermoso bergantin americano C. B. ALLEN, su capitan Was; admite carga á flete, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 15 F

PARA NUEVA-YORK. Saldrá inmediatamente el velero berg. am. SARAH A. BELL, su cap. Pinckny: admite carga á flete tabaco en rama y torcido: impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y COMP. 3.

NUEVA-YORK.—Saldrá inmediatamente la hermosa paquete fraz. am. ADELAIDA COOPER, su cap. Bayley: admite un resto de carga, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 6 F.

VAPORES COSTEROS.

Compañía general Cubana de navegacion por vapor.

El Alfonso, CAPITAN DON CARLOS INCHAUSTEGUI.

Viaje de la Habana á Matanzas, Sagua y Caibarien.

1, 11, 21 de cada mes.—Saldrá de la Habana á las 7 de la mañana y llegará á Matanzas el mismo dia.

1, 11, 21 id. id.—De Matanzas á las 6 de la tarde y llegará á Sagua los dias siguientes por la mañana.

3, 13, 23 id. id.—De Sagua saldrá á las 6 de la mañana y llegará á Caibarien los mismos dias por la tarde.

RETORNO.

5, 15, 25 de cada mes.—Saldrá de Caibarien despues del primer tren y llegará á Sagua los mismos dias por la tarde.

6, 16, 26 id. id.—De Sagua despues del amanecer y llegará á Matanzas por la tarde.

6, 16, 26 id. id.—De Matanzas á media noche y llegará á la Habana al amanecer del siguiente.

NOTAS.—No se admite carga para Matanzas y viceversa, y la de Sagua y Caibarien abonará el flete al tiempo del embarque. La carga se entregará y recibirá en los muelles donde atraque, y donde no hubiere al costado del buque, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

Los cargadores de Matanzas para Sagua y Caibarien y viceversa dan á poner la al costado del buque por su cuenta, bien entendido que si no estuviere espuesto á bordo del vapor una hora antes de la salida, no tendrá obligacion de recibirla.

No se admite reclamacion alguna sino al tiempo de la descarga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

Se previene á los que embarquen efectos, cualquiera que sea el número, pasen con anticipacion á su envio una nota bien especificada al sobrecargo á fin de evitar todo duda.

La tarifa de pasajeros y

HABANA.

SABADO 19 DE FEBRERO DE 1859.

Ultimas fechas en esta redaccion.

MADRID, *enero*.....	16	NUEVA-YORK *febrero*...	12
BARCELONA, *enero*.....	17	NEW-ORLEANS, *febrero*..	12
CADIZ, *enero*.....	12	CHARLESTON, *febrero*....	4
PARIS, *enero*.....	22	MEJICO, *febrero*.....	1
LONDRES, *enero*.....	22	VERACRUZ, *febrero*.....	8
LIVERPOOL, *enero*.....	22	VALPARAISO, *enero*.....	17

El conflicto que está próximo á estallar entre los Estados-Unidos y la pequeña República del Paraguay, es digno de atencion por muchos conceptos; y sus resultados pueden ser tales, que vengan á sorprender al mundo, cuando menos lo piense, con revelaciones importantísimas sobre las cosas de América.

La República de Wáshington tuvo una cuestion con el Paraguay por motivos que no es menester recordar; fué ecsigente y altiva, *como* acostumbra serlo con todos los pueblos hispano-americanos; pero el gobierno del Paraguay se sostuvo dignamente en lo que consideraba su derecho, y no cejó un ápice de la actitud en que al principio se habia colocado. Pasaron los Estados-Unidos de las negociaciones á las amenazas, creyendo intimidar con su gran poder á los que tan resueltamente rechazaban sus ecsigencias; pero en este terreno encontraron la misma firmeza y la misma energía, sin que ni un momento dieran á entender los habitantes del país amenazado que les infundieran temor los recursos de su contrincante.

Este primer aspecto de la cuestion inspira interés á los que procuran observar con algun cuidado el curso de las relaciones diplomáticas entre la América del Norte y los países del Mediodía. En estas relaciones casi siempre se ha visto á los pequeños ceder al influjo, á las amenazas, ó á la fuerza del poderoso; y en presencia de un hecho contrario, no pueden menos de despertarse profundas simpatías en favor de quien ha osado realizarlo, haciendo que un pueblo apénas conocido de la América española, se levante á mirar cara á cara, y trate de igual á igual, y no tema venir á las manos, con el coloso de este continente, que estiende su poder de uno á otro *Océano*, y llena el mundo con la fama de su nombre y de sus riquezas.

Grande fué la sorpresa que causó en los Estados-Unidos la noticia de haber fracasado en el Paraguay las negociaciones pacíficas ante la entereza incontrastable del Sr. Lopez, Presidente de aquella República; pero cuando se supo que no habian surtido mejor efecto las amenazas de los agentes americanos, la sorpresa se convirtió en admiracion y en asombro. No era el caso para menos. Un puñado de hombres, que todos caben en una calle de Neva-York, habitantes de un país mas pequeño que el menor de los Estados de la Union americana, no solo se atrevía á contrariar la voluntad de esta, sino que aguardaba á pié firme las consecuencias de su atrevimiento!

Ello es que el gobierno de Wáshington tuvo que tomar por lo serio la cuestion, y se dispuso á enviar al Paraguay sus buques de guerra: pero al dictar para ello las convenientes medidas, se vió una cosa en la cual ni él mismo tal vez habia pensado, y que debió sorprender estrañamente á mas de cuatro alucinados de Europa y de América: se vió que la mayor parte de los barcos de guerra americanos estaban inservibles, que muy pocos tenian las condiciones necesarias para su objeto, que era muy difícil organizar una regular espedicion, y que en suma la marina de los Estados-Unidos era una cosa nula de todo punto para un lance formal y algo apurado, en que fuera preciso habérselas con buques de buenas condiciones.

Por fin, componiendo las averías de unos, armando *en guerra* varios *mercantes*, y supliendo como mejor pareció lo que á todos les faltaba, pudo el gobierno armar y equipar como hasta una docena de cascos que por el mes de Octubre salieron para el Paraguay, no sin temor de que algunos de ellos no llegaran á su destino, por no ser capaces de resistir á la furia de los vientos y de las olas.

Ya se sabe que esta espedicion llegó. Con ella fué el juez Bowlin, encargado por el gobierno de Wáshington de abrir nuevas negociaciones pacíficas con el Presidente Lopez, y de proponerle todos los medios posibles de un avenimiento, antes de romper las hostilidades: pero se cree que estas tentativas serán inútiles, y que la decision de las diferencias se encomendará á la suerte de las armas.

Lo mas particular es que se cree generalmente que no serán los americanos los que lleven lo mejor de la batalla, y que hasta en los Estados-Unidos se encuentran hoy los ánimos preocupados con el éxito inseguro de esa lucha. Desde que se agriaron las comunicaciones entre ambos gobiernos, el Presidente Lopez empezó á tomar activamente sus medidas de defensa, y se sabe que está esperando resueltamente á sus enemigos á la cabeza de su gente armada. La confianza que manifiesta en su actitud, no es hija solamente de su valor y de su patriotismo es citado, sino de los recursos con que cuenta, y de la ventajosa posicion que ocupa, así para rechazar á sus enemigos, como para derrotarlos completamente. Los buques americanos tienen que pasar por la confluencia de los rios Paraná y Paraguay, y esta única entrada está defendida por numerosas fortalezas, donde Lopez y los suyos están dispuestos á morir antes que los estrangeros pisen su territorio.

De esta manera, la energía de un hombre y el buen espíritu de un pueblo, unidos á los accidentes de la topografía, han hecho que no parezca tan desigual esa lucha, y permiten á ese pueblo relativamente débil, medir sus fuerzas con otro pueblo relativamente poderoso.

Seria uno de los acontecimientos mas notables de la época el resultado que algunos pronostican á ese conflicto. Seria de ver que una de las repúblicas mas ignoradas de la América española diera á sus hermanas el primer ejemplo, á los Estados-Unidos la primera leccion, y al mundo entero el primer desengaño sobre lo mal que suele entenderse lo que se llama fuerza y lo que se llama debilidad de las naciones.

La parte del mensage de Mr. Buchanan relativa á la ocupacion del territorio septentrional de Chihuahua y Sonora por fuerzas de los Estados-Unidos ha sido impugnada, como era natural, por la prensa de Méjico sin distincion de partidos ni de opiniones.

El *Boletin Oficial* de Monterey, periódico del gobierno de Nuevo-Leon y Coahuila, donde manda el Sr. Vidaurri, dice que aquella ocupacion, anunciada como un protectorado en el mensaje, "es el ataque mas directo é infundado que puede darse á la nacionalidad mejicana;" y agrega despues lo siguiente:

"Si el Presidente de los Estados-Unidos hace alarde de la justicia del carácter de su nacion, que solo ha adquirido territorios por compras lícitas, ó por tratados amistosos, no sabemos cómo ahora pretenda apoderarse con tan frívolo pretesto de la parte Norte de Chihuahua y de Sonora, á fin de dar próteccion á sus posesiones limítrofes. El protectorado, cuando no se ejerce con el espreso consentimiento de una nacion, es una grave injuria que no es posible tolerar, y que al pedir Mr. Buchanan al Congreso de Wáshington la facultad para inferírnosla, contradice las benévolas relaciones y el amistoso interés que asegura le animan por el progreso y bienestar de la república bajo un gobierno firme y libre. Si tales fueran sus intenciones, debería considerar que el medio que propone degrada abiertamente la dignidad de la nacion, y es por lo mismo el menos á propósito para procurarle su bienestar."

Estas observaciones no pueden ser mas obvias. He aquí ahora lo que dice el papel citado sobre la supuesta buena voluntad con que los habitantes de Chihuahua y Sonora iban á recibir el protectorado americano:

"Tenemos datos positivos para rechazar abiertamente la imputacion que se hace á los habitantes de Chihuahua y Sonora de recibir con buena voluntad el protectorado que anuncia el gobierno de los Estados-Unidos; porque aquellos habitantes aman como nosotros nuestra nacionalidad, y saben muy bien todo el agravio que se les hace con una medida de esa naturaleza, cuando no está basada en arreglos pacíficos y de mútua y préviamente estipulada conveniencia."

El malaventurado mensaje no ha encontrado apoyo ni entre los que pasan por amigos de la *idea americana*.

El mártes celebró su junta general la "Compañía General Cubana de navegacion por vapor," en la cual la administracion presentó su memoria sobre los resultados de las operaciones del segundo semestre del año próximo pasado. Sentimos que el espacio de que hoy podemos disponer no nos permita entrar en pormenores, y nos obligue á limitarnos á los principales puntos tocados en la Memoria; pero otro dia podremos volver sobre el asunto con mayor detenimiento.

Fué uno de los primeros puntos tocados por la administracion un arreglo hecho con la Compañía Comanditaria Jimenez y Cp. de Cárdenas, en virtud del cual se hizo ésta cargo de los terrenos, almacenes, lanchas, dotaciones y muelles adquiridos del Sr. Lacoste, estipulando en favor de la Compañía de Navegacion, aparte el interés correspondiente, la obligacion de dar á esta Compañía para su conduccion todos los frutos que reciba, con la de no poder enagenar terreno del litoral de la bahía de Cárdenas sin quedar comprometidos los cargadores á servirse precisamente de los buques de la propia sociedad, los cuales disfrutarán además del derecho de atraque á los muelles de la Comanditaria; siendo condicion al propio tiempo el traspaso de dos vapores mandados construir por la última, el uno que está ya navegando con el nombre de ella, y el otro de hierro y ruedas, mas chico, para combinarle con aquel y hacerle navegar desde Cárdenas á Cabairien por dentro de los Cayos, proyecto respecto del cual se calcula ahora una nueva combinacion con el *Veloz Cagero*, si se obtuviere un acomodamiento beneficioso de parte de los dueños de este buque.

Ocupábase en seguida la administracion del balance del semestre y de él resultaba que sin embargo de las peculiares condiciones de esa época del año para la navegacion costera; sin embargo de que en esta se verifican de ordinario las carenas y de que en las de los vapores *Isabel* y *Carolina* se invirtieron hasta 59,688 pesos; sin embargo, en fin, de los gastos incompensados de momento que ecsijió el sostenimiento de los almacenes adquiridos en Cárdenas, todavía los productos líquidos alcanzaban para repartir un 5 por 100 del capital desembolsado, dejando para fondo de reserva $8,887—43: lo cual queria decir que en el año se habia repartido un 16½ del capital realizado, y hasta un 20½ por 100, atendidas las fechas en que se cobraron los dividendos pasivos.

Pasó luego á ocuparse de los presupuestos del año de 1859, para cuyo primer semestre se calcula cuando menos una utilidad *repartible* de 9⅜ por 100, y como medidas oportunas recomendó la administracion á la junta, entre otras, la de que la Compañía se hiciese por sí misma cargo de los seguros de sus buques. La junta general, conformándose con las razones que la ilustrada administracion espuso estensamente, juzgó conveniente aprobarlas y aprobar todo lo hecho por la Directiva en el semestre de que se daba cuenta.

La Compañía cuenta hoy para el servicio de las costas *doce* vapores y 3 buques de vela, y basta considerar la vía de progreso en que ese servicio caminó para calcular hasta qué punto está llamada á un brillante porvenir.

Los vapores de la Compañía trasportaron en el año 57,444 pasageros de todas clases, 100,258 cajas de azúcar, 848 pipas de aguardiente y 224,441 caballos de otra carga.

En mal hora salió el Sr. D. Pedro Lacoste buscando aventuras por el afan de proclamarse *gefe* de partido. Con una sufocacion que deploramos como quien es causa, aunque involuntaria, de ella, escribió ayer la siguiente carta. Sírvale siquiera de calmante el lugar de preferencia en que la colocamos, anteponiéndola á la ofrecida continuacion del ecsámen del "libelo" inserto en la *Prensa* del mártes. Es cuanto de nuestra parte cabe.

Habana, 18 de febrero de 1859.

Sr. Editor del "Diario de la Marina."

Muy Sr. mio: Agradecido á la publicacion que Vd. se sirvió dar en preferente lugar al comunicado que con fecha 16 del corriente le remití vuelvo á molestarle rogándole la inserccion de la presente, á que da lugar el largo artículo que en su número de hoy suscribe el Sr. D. Isidoro Araujo de Lira.

Ya en aquella comunicacion manifesté la desigualdad con que en el campo de la prensa entrarfamos el Sr. Araujo y yo: él un escritor público acreditado y práctico en el manejo de la pluma; yo, tan bisoño que es esta la segunda vez que figuro en las columnas de un periódico, solo vengo abrogueriado con la razon y la justicia de la causa que defiendo, que es la de todo el país, y no quiero dejarla limitada á las particulares y mezquinas proporciones á que trata de reducirla mi antagonista.

Ante todo debo decir que el artículo del Sr. Araujo de Lira, de que me ocupo, es un tejido incongruente de inecsactitudes, como me propongo demostrarlo analizándolo y desmenuzándolo, para que cada cual quede en el lugar que le corresponde, y la opinion pública declare la indemnidad del que la merezca, y sobre quién debe recaer el anatema.

En primer lugar nunca he usado antifaz: ni ahora ni antes he prohijado obras de otros: las ideas emitidas en el Comunicado de la "Prensa de la Habana" del 15 del corriente, suscrito por un accionista que no soy yo, son en su mayor parte las que abrigo, y las que tambien tienen muchas personas imparciales y justas, aun cuando yo no tenga necesidad de escudarme con la cita de nombres respetables, pero que se trata de mezclar en la cuestion tal vez con ánimo de prevenir la opinion. Cuando los hechos hablan ni se necesitan estensos comentarios, ni que se les apoye con personas que para nada deberian figurar en semejantes controversias.

En su oportunidad haré ver que el Sr. D. Luis Pedroso no preside hace tiempo las juntas, habiéndose sin duda separado por los mismos motivos que yo tuve para retirarme de asistir á las sesiones. No es el partido de la reforma el que atacará al Sr. D. Luis Pedroso, pues léjos de eso no puede menos de elogiar su conducta, y la de algunos otros vocales de la Junta Directiva que la generalidad de los accionistas bien intencionados sabemos apreciar.

Sin contestar á las personalidades y depresivos conceptos que contiene el comunicado del Sr. Araujo de Lira, porque no quiero seguir en un terreno vedado en mi concepto por el decoro, y en el que creo se ofende á la sociedad, al público para quien se escribe, solo diré que he seguido siempre por una senda de la que no me he desviado; que mi norma y guía han sido la ley, la honra, el trabajo como fuente y riqueza, el buen manejo de mis negocios, la tranquilidad y seguridad. Nunca he vestido otro hábito que el actual, aquí ni en otra parte, sino que, sin degenerar, he seguido constantemente la vía que se me trazó desde la infancia, sin tener nada de que avergonzarme, ni poder citárseme una página que quiera borrar de mi memoria. Gracias á estos principios y conducta seguida me hallo en una posicion con la cual estoy completamente satisfecho.

No siendo posible en esta comunicacion, que no quiero demorar, comprender todo lo que debo decir, aunque me propongo no ser tan estenso como el Sr. Araujo de Lira, ni aglomerar tal lujo de frascología, reservándome continuar en otras el análisis á que ántes aludí, me limito hoy á hacer la siguiente pregunta:

Si es cierto, como asegura el Sr. Araujo de Lira, que en el último quinquenio, ántes de la fusion, las Compañías de Cárdenas y del Júcaro produjeron término medio un dividendo de 10 p§ anual sobre el capital de cuatro millones y medio de pesos, ¿porqué en el primer año de la fusion, ó sea en el de 1858, solo han repartido el 7½ p§ sobre el mismo capital? A esta dificultad (que no es otra cosa que un déficit semi-ruinoso) debo agregar que los caminos han tenido un aumento no pequeño en la última zafra sobre el quinquenio referido, que la Compañía cobró el servicio de carrilleras urbanas del puerto de Cárdenas, que ántes hacía gratuitamente, y aumentó los precios cobrando por la tarifa entera, habiendo desaparecido los diferenciales de muchos ingenios. Miéntras no me espliquen este fenómeno miraré como un contrasentido que con tales ventajas sobre el mencionado quinquenio no haya producido un dividendo de 15 p§ si la administracion hubiera sido tan buena como se nos quiere hacer creer.

Me repito de Vd. A. S. S. Q. B. S. M.
Pedro Lacoste.

No se sufoque nuevamente el Sr. Lacoste, si le recuerdo que á sí mismo, y á nadie mas, tiene que culpar de la vida asendereada en que acaba de lanzarse, y en que tan pronto ha venido á encontrarse maltrecho y acongojado. Se publicó en la *Prensa* un "libelo" contra toda la Junta Directiva de los ferrocarriles de Cárdenas y Júcaro por actos en mucha parte de los cuales habia yo intervenido, y con razon ó sin ella creí que debia á mi honra protestar contra aquel libelo. Hícelo, pues, en términos enérgicos, si se quiere, pero sin nombrar ni aludir á nadie,—porque mi objeto era protestar contra lo que llamé "calumnias, á reserva de acudir á los tribunales." El Sr. Lacoste, como si lo creyera deber de conciencia, acudió á responderme, fundándose en que *"no puedo guardar silencio, dijo, sin esponerme á inferencias ó conjeturas que trato de evitar."* El Sr. Lacoste decía además que solo veía en el "libelo" *verdades amargas para algunos, esperadas por otros:* añadía que podía yo "haber esperado el resultado de la junta general, en que ofrece *El Accionista* (autor del libelo) esplanar mas sus ideas, aduciendo razones y hechos:" agregaba que *"léjos de hallar calumniosos los hechos publicados, no podia dejar de considerarlos verídicos, y me constan* (decía) *en su mayor parte por estar plenamente probados:"* continuaba, en fin, en el mismo tema como desafiándome para la junta general, y se proclamaba por último *gefe* de un *partido* del que parecía originado el tal "libelo." ¿Qué significaba todo esto para el hombre de sentido comun? ¿Podía espresarse de un modo mas claro la adhesion, la adopcion de las que yo llamé "calumnias" vertidas en la *Prensa*? ¿Podía ser para mí dudoso que el Sr. Lacoste prohijaba el libelo?

Pues bien: como á quien se descubre autor de un anónimo ó seudónimo se le dice que "levanta el antifaz," y como á quien adopta las ideas de otro se le dice que las *prohija*, por eso he dicho y repito que celebro que el Sr. Lacoste se haya levantado el antifaz; por eso he dicho y repito que el Sr. Lacoste, que ahora insiste en que las ideas del libelo son en su mayor parte las que él abriga, *prohija* esas mismas ideas que yo califiqué y considero calumniosas. A sí propio, y no á mí, impute, pues, el Sr. Lacoste el fondo y la forma de mi respuesta, y no olvide, como olvidó antes, que yo no aventuro nunca *hechos*, siquiera mis apreciaciones puedan no tener en todos casos el asentimiento universal.—Por lo demás, si yo he incurrido en inecsactitudes, si el Sr. Lacoste, al proclamarse "gefe del partido de la Reforma," se abroquela con la razon y la justicia de la causa que defiende, y si esta causa *"es la de todo el país,"* lo saben ya á no dudarlo cuantos á ambos nos *conocen*, ó han podido juzgarnos por nuestros respectivos escritos.

¡La causa del país! ¿Qué caudillo no la proclama? ¿Qué gefe de secta no afecta defenderla para que no se supusiese su caudillo el "gefe de la Reforma?"—Y si el Sr. Lacoste está tan *satisfecho de su posicion* ¿porqué se lanza tan denodado á levantar por bandera un libelo?—No es lícito jugar con la opinion: quien ante esta voluntariamente se presenta, sujeto queda de hecho al exámen de sus pretensiones.—Pues bien; el Sr. Lacoste se proclama gefe del partido de la Reforma en la empresa de Cárdenas y Júcaro; el Sr. Lacoste *de hecho* pretende dirigir esa empresa, porque no puede ser *gefe* el que no aspira á representar no ya la voluntad sino la inteligencia, quien no tenga la franqueza de aspirar al planteamiento de la idea, del pensamiento de la parcialidad que acaudilla.—¿No es esa la posicion que el Sr. Lacoste se ha atribuido y acaricia?

Veamos ahora la mia: fuí nombrado director de Cárdenas con absoluto desconocimiento mio: de buen ó mal grado acepté esa posicion, y fuí luego enviado á continuarla en la direccion de las empresas unidas: permanecí en mi puesto, desempeñándolo segun mi leal saber y entender, interin me lo permitieron otros deberes, ó lo exigió mi decoro: hice mi renuncia fundado en aquella causa, porque desde mediados de mayo no pude asistir á las sesiones, como que ni aun acudí á las últimas juntas generales, segun debe constar al gefe de la Reforma y su partido: ni deseo ni estoy dispuesto á admitir cargos de ninguna especie, ni quiero tomar mas parte en las discusiones de esa empresa que la que demande la defensa de mi honra por los actos de que soy responsable, y que, aunque sancionados ya, veré siempre con gusto sometidos al crisol del juicio público. ¿Hay algo en esta posicion que la asemeje á la posicion del Sr. Lacoste, aun sin recordar el fracaso de su candidatura en la última lucha electoral, á que no asistí?

Pues no es eso únicamente. El Sr. Lacoste, que fué individuo de la Comision de arreglo de la tarifa general de los caminos, y tomó parte en sus trabajos; el Sr. Lacoste, que aprobó la formacion de la tarifa urbana de Cárdenas; el Sr. Lacoste, que acordó con sus colegas la creacion de un gran paradero comun para los dos ferrocarriles, y en el cual se centralizasen las oficinas, talleres &c.; el Sr. Lacoste, que formó parte de la Comision nombrada para la compra de los terrenos que con ese objeto se necesitaban; el Sr. Lacoste, digo, no se apartó de la Junta hasta que llegó el caso de optar entre su dictámen y el de otros vocales de la Comision, con cuyo pensamiento nos conformamos todos los que no pertenecíamos á ella. Ahora bien: el Sr. Lacoste opinaba por la compra de unos terrenos que dejaban el paradero dentro de los límites municipales de la villa, y *detrás de los mismos terrenos que el Sr. Lacoste poseia*: el otro dictámen colocaba á la empresa en la misma línea de esos terrenos, sobre la bahía, y en situacion por consiguiente de incalculables ventajas, que no solo reconocíamos los *once* directores, sino que habia recomendado el primero el ingeniero-administrador. ¿De qué parte es mas posible que estén la imparcialidad y el acierto!—¡Necesitaré yo para justificarme el apoyo de ningun nombre!

Si el Sr. Lacoste cree que ni el respetabilísimo Sr. Presidente, D. Luis Pedroso, ni otro vocal alguno de la junta votó en esa, ni en ninguna otra materia, con mas sincera conviccion que yo, el Sr. Lacoste me calumnia, y yo le reto á que me desmienta; yo le reto á que como yo hable claro, alto; y muy alta, y muy clara y enérgicamente, diga todo lo que sepa, y refiera cuantos hechos sirvan de apoyo á su creencia, que tal es el deber de los hombres de principios: de los que tienen por norma la ley y la honra; de los que no tienen de qué avergonzarse; de aquellos á quienes no puede citarse una página que quieran borrar de su memoria; de los que vistieron el mismo noble hábito desde la infancia aquí y en todas partes desafian y acusan la calumnia; de los que como yo pueden decir al Sr. Lacoste frente á frente, y sin inmutarse: Yo no pretendí, ni siquiera deseé la direccion de la empresa de los ferrocarriles de Cárdenas y Júcaro, pero al aceptarla, al desempeñarla, y al renunciarla, no me impulsaron otros motivos que los que altamente proclaman los hombres honrados, aquellos cuya posicion y conducta no se prestan siquiera al involuntario influjo de un interés privado.

He dicho ya que no asistí á las sesiones de la Junta Directiva desde el mes de mayo del año próximo pasado, y por consiguiente no estoy al tanto de las cuestiones en ella tratadas. El Sr. Lacoste y sus amigos, que se suponen enterados hasta de *pormenores* en las cosas de la empresa, no pueden ignorar ese hecho, y es por consecuencia estraño que á mí venga el Sr. Lacoste preguntándome como á persona responsable. Pero de lo que yo estoy enterado, porque se me dió noticia de ello al concurrir á la última junta general, es de un suceso, tristísimo ciertamente, que como hombre y como accionista deploro, pero con el cual se están haciendo unos misterios, y armando unas alharacas que á mí ver ecsigen se hable de ello sin rebozo, si no se ha de dejar campo mas vasto á la sospecha y la calumnia. Segun se me ha asegurado, se ha descubierto un fraude cometido por un empleado ahora ausente, y que recaudaba para sí el producto de una parte de los frutos procedentes de los chuchos, de la cual no daba conocimiento á la administracion de la empresa. Pues bien; si ese hecho es cierto, como se me ha asegurado, habria ahí un delito que debiera haberse puesto ya en conocimiento de los tribunales (si no lo está); porque los delitos no pertenecen á la jurisdiccion administrativa de las sociedades anónimas; y una vez formada la causa, y entregados al tribunal competente los datos y antecedentes, podrá averiguarse toda la verdad de los hechos, y cualquiera complicidad, si la hubiere. No son nuevos desgraciadamente sucesos de esta especie, y sobre todo bajo ningun aspecto pueden mantenerse reservados, á punto de que espero con impaciencia la junta general para saber de la Directiva lo que ha hecho en el asunto, si se le comunicaron, como parece regular, las noticias adquiridas por los que investigaron y descubrieron los hechos.

Pero si estos fuesen ciertos; si el sistema administrativo hubiese dejado ese flanco abierto al fraude, como, repito, ha sucedido en otros casos, ¿dónde estaría la conciencia de los que de ellos se valieran para armar ruidos contra la Junta Directiva de la Empresa, que tiene al frente de la administracion en Cárdenas á un hombre tan universalmente reconocido por capaz y distinguido caballero? ¿Dónde estuvieron hasta ahora la ciencia y esperiencia del Sr. Lacoste, que siendo al propio tiempo que yo vocal de la Directiva, y teniendo á la sazon un gran establecimiento en Cárdenas, y conociendo muy por menor el mecanismo de aquella administracion, y sus relaciones así con las fincas como con los almacenes, no acertó á descubrir el flanco, y á anunciárnoslo, y proponernos su remedio? ¿Diria el Sr. Lacoste que la *mayoría* de la Junta haria ineficaces sus reflexiones y consejos? ¿Dónde, en qué casos nos presentaría las pruebas?

Estamos en el terreno de la opinion, á que al Sr. Lacoste y los suyos plugo traer la conducta respectiva: sea cada cual juzgado por ella, y que ella "declare la indemnidad del que la merezca, y sobre quien deba recaer el anatema."

J. Araujo de Lira.

Los pormenores que van á continuacion forman parte de los recibidos por el vapor de Liverpool del 22 del pasado:

En Viena circulaba el rumor de que la Rusia concentraba fuerzas en la frontera de Austria; pero se supone que carecia de fundamento.

La cuestion de los ducados de Schleswig-Holstein, pendiente desde hace tanto tiempo entre Dinamarca y Alemania, vuelve á complicarse. La Dieta y los Ducados no pueden conseguir de aquella lo que solicitan, y el Austria y la Prusia se muestran otra vez inclinadas á medidas enérgicas.

En la eleccion de presidente de la cámara prusiana de diputados el candidato de la oposicion conservadora no alcanzó mas que 38 votos. El Conde Schwerin obtuvo la victoria por 271 del total de 316.

Escriben de Viena que habia salido para Paris, encargado de una mision especial, el mariscal conde de Leiningen, y que los círculos diplomáticos de aquella capital consideraban de gran importancia este paso del gobierno austríaco, juzgándolo muy propio para desvanecer los desacuerdos que amenazaban turbar la paz del mundo. Por otro lado dicen de Berlin que Inglaterra y Prusia continuaban sus esfuerzos por reconciliar á Francia y Austria, y que la ida del general francés Niel á Viena era el primer fruto de su diplomacia.

La *Gaceta Militar* de Austria dice que las tropas de la guarnicion de Viena que habian salido para Italia eran rápidamente reemplazadas por regimientos destacados de Bohemia, Transilvania y Cracovia. La misma *Gaceta* declara falsos los rumores de trastornos en Cracovia, y cita en prueba el hecho de haberse disminuido su guarnicion.

Segun los diarios alemanes los emperadores de Austria y Francia tendrian pronto una entrevista; pero en París no daban crédito á esta noticia.

En la eleccion de Hospodar ha vencido en Moldavia el partido de la union de los principados del Danubio. Alejandro Cousa recibió los votos de la mayoría y habia tomado ya posesion del gobierno.

El segundo hijo del difunto gran visir Reschid acaba de perecer de una manera horrible. Desbocáronse los caballos del carruaje abierto en que paseaba y lanzándolo á tierra cayó el jóven Mazai bajo las ruedas de un pesado carro, las cuales le pasaron por encima y lo dejaron muerto en el acto. Su hermano mayor, yerno del Sultan, se recordará que hace poco tiempo pereció ahogado en el Bósforo.

Los nuevos aranceles aprobados por la corte de Pekin, en calidad de apéndice al tratado de Tientsin, contienen una cláusula que legaliza el comercio del opio bajo las siguientes condiciones: pagará el derecho de 30 *taels* por pico y solo podrá ser vendido por los comerciantes estangeros en los puertos de importacion que señala un artículo de aquel tratado. La conduccion al interior y venta en él no habrán de hacerla sino mercaderes chinos.

Otro artículo dispone que los derechos de tránsito al interior sean la mitad de los de importacion, y que cuando el renglon introducido tenga entrada libre abone por derecho de puertas 2½ p. § *ad raloren*.

En general los nuevos aranceles han disminuido los derechos de importacion en una mitad, y los de salida en un tercio, figurando entre los primeros los géneros de algodon, lo cual se considera como ventaja de gran importancia para el mundo comercial.

Quedó estipulado por el tratado de Tientsin que los estrangeros pudiesen circular libremente por todo el país provistos de los correspondientes pasaportes; pero esta concesion se ha esplicado ahora que no les da derecho para ir á Pekin á traficar.

El *Moniteur* de París anuncia de oficio que Portugal ha pagado ya la indemnizacion reclamada por el asunto del *Charles et Georges*.

El departamento de Marina de Wáshington ha recibido comunicaciones oficiales de la costa de Africa referentes al registro, captura é incendio de un barco norteamericano por un vapor de guerra inglés. El buque de que se trata es el bergantin *Rufus Soule*, su capitan Anderson, que habia salido de Matanzas el 9 de julio último, y el 11 ó 12 de octubre se hallaba al Sur de Kabenela, donde fué abordado por el crucero inglés *Viper*. Despues de haber trasbordado la tripulacion del *Rufus Soule* diósele fuego y se le dispararon algunos cañonazos para acabar de sumergirle. Consta de una correspondencia cambiada entre el comandante de la corbeta de los Estados-Unidos *Vincennes* y el comandante del *Viper*, que el *Rufus Soule* tenia enarbolada la bandera americana en el acto del registro, que su capitan arrojó al mar los papeles cuando se le pidieron, y que habia sobrados motivos para creer, segun informes comunicados por el gobierno inglés, que el barco americano era negrero. El comandante de la *Vincennes* no creyó satisfactorios estos informes, por cuanto no se hacia en ellos mencion alguna de los motivos que indujeron al oficial inglés á quemar el buque sin practicar antes las investigaciones que requiere la ley; mas el citado oficial remitió el asunto al Almirante de la estacion y no se sabe aun qué habrá contestado éste. Ignórase tambien qué medidas piensa adoptar sobre el particular el gobierno de Wáshington, si bien parece probable que el asunto no pase adelante, por ser evidente que el *Rufus Soule* fué sorprendido haciendo ilegítimo uso de la bandera norte-americana.

Acaba de ver la luz pública el *Registro del Ejército* de los Estados-Unidos correspondiente al año de 1859, y en él vemos que las fuerzas regulares de la república constan actualmente de diez y nueve regimientos distribuidos como sigue: diez de infantería, compuestos de diez compañías con sesenta plazas cada una; cuatro de artillería con doce compañías de cincuenta plazas; uno de rifleros de á caballo, dos de caballería y dos de dragones, compuestos cada uno de los últimos de diez compañías de sesenta plazas. Difícil crée un diario de Nueva-York formar un cálculo ecsacto sobre la fuerza del ejército de los Estados-Unidos, aunque presume que no pasará hoy dia de 16.000 hombres. En cuanto á las milicias, consta segun el *Registro* de 2,724.326.

Los Comisionados de inmigracion del Estado de Nueva-York acaban de presentar á la Legislatura su informe anual de costumbre, por el cual consta que en el año pasado de 1858 llegaron del estrangero 78.589 inmigrados, ó sea 105.186 ménos que en 1857, y 63.753 ménos que en 1856. Hasta 31.874 de aquellos eran procedentes de Alemania, 25.075 de Irlanda y 12.324 de Inglaterra.

MISCELANEA.

Leemos en una carta de París: "Está llamando aquí la atencion una memoria leida por el senador prefecto del Sena, M. Haussemman, á la comision municipal que entiende en las obras de utilidad y ornato público. Esta memoria, escrita ó redactada con los datos oficiales á la vista, es un cuadro interesante de las demoliciones y construcciones efectuadas en seis años, desde 1852 á 1858. Parece fabuloso: el número de aquellas asciende á 3,699 y pico, y el de estas pasa de 8,000. Es de notar que las nuevas construcciones difieren considerablemente de las antiguas, en cuanto las del dia son hechas con el objeto de ofrecer al inquilino comodidad é independencia reduciendo el espacio. Por eso el número de habitaciones que las nuevas casas ofrecen al alquiler público es de 9,000, mientras que el de las antiguas solo era de 3,000: hay pues una diferencia de 6,000 habitaciones mas á la disposicion de esta poblacion, siempre creciente. Esto por lo que toca á París, pues en los dos cuarteles de los alrededores, Saint Denis y Sceaux, la diferencia es aun mas crecida: llegan casi á 23,000 las casas nuevamente levantadas. A pesar de esto el gobierno y la ciudad no cejan un momento en sus planes de ensanche y embellecimiento. Calles enteras ó casi barrios completos están llamados á desaparecer; y despues se trata de transformar el Jardin de Plantas, de hacerlo dos veces mayor, y de darle unas dimensiones ó importancia fabulosas. Así va desapareciendo el viejo París: así va surgiendo de la tierra como por encanto una gran ciudad nueva, magnífica, llena de bellezas y encantos."

—El total de las defunciones ocurridas en Nueva Orleans en 1852 fué de 11,710 (inclusas las 4,652 producidas por la fiebre amarilla). De los fallecidos 5,624 eran naturales de los Estados Unidos, 7,675 varones y 4,035 hembras, y 2,236 personas de color.

—Un decreto del Emperador Napoleon fecha 18 de diciembre último, y publicado en el *Boletin de Leyes*, ordena que la Catedral de San Dionisio sea el lugar de sepultura de los monarcas franceses.

—Los artistas que forman la compañía de ópera que actualmente trabaja en el Teatro de los italianos en París, del cual es empresario el Sr. Calzado, ganan los sueldos siguientes: Tamberlick 40,000 francos por 17 representaciones; Mario, 15,000 mensuales, la Alboni, 12,000, cantando solamente siete veces al mes; la Penco, 70,000 por toda la temporada. Graziani (Francisco), 40,000. Graziani (Ludovico), 37,000. Corsi, 21,000. Galvani, 18,000. La Ruda, 17,000. La Cambardi, 7,000. Soldi, 3,500. Patriossi, 3,000. La Dell'Anese, 3,000. Rossi, 3,000. *La prima-donna* francesa Mme. Nantier Didiée, 20,000. Zucchini, bajo caricato, 18,000. Angelini, 14,000, y la Grisi, por dos meses, 20,000. Los coros cuestan por toda la temporada 41,340 fr. y la orquesta 46,445.

—En Argelia se notan grandes progresos en el cultivo de la seda, sobre todo si se toma en cuenta su reciente introduccion. En 1857 la cantidad de los capullos recojidos fué de 1,957 quilógramos y 825 gramos; pero en 1858 ascendió á 2,936 quilógramos y 405 gramos, ofreciendo un aumento de 1,535 quilógramos y 610 gramos. El precio de los 2,936 quilógramos y 405 gramos de capullos subió á 2.101,160 francos.

—El costo total de los impresos, grabados y encuadernaciones para el trigésimo tercer Congreso de los Estados Unidos durante sus dos épocas de sesiones fué de $3.325,857-92, y para el trigésimo cuarto de $2.131,611-59, incluyendo los trabajos para los Departamentos. Las obras de impresion hechas para el actual Congreso en su primera época de sesiones costaron $336,362-55, y las correspondientes á los Departamentos en el año que terminó el 30 de junio último $145,269-73, componiendo un total para el año de $572,132-28.

—Se ha calculado que una casa en Viena encierra por término medio 60 inquilinos, en París 33, en Berlin 30, en Lóndres 19, y en Bruselas 8. En Nueva York, en el barrio conocido por las "Cinco Puntas", refugio de gente desalmada y de pobres, ecsisten casas donde viven hasta 200 familias.

—Se acaba de descubrir en Haddonfield, New-Jersey, un reptil petrificado que se asemeja mucho al Iguanodon Mantelli, que se halló hace algunos años en Inglaterra. Este último, que ha sido remitido á Filadelfia, tiene 25 piés de largo y 8 de diámetro.

—Segun una estadística reciente viven en los sótanos de Nueva-York unas 23.000 almas, á saber, 13.000 en sótanos secos y limpios, y el resto en lugares húmedos y poco ventilados.

—Segun informes oficiales ultimamente publicados la emigracion europea en el año último fué de 352.378 personas, á saber: 109.609 alemanes; 99.631 ingleses y escoceses; 86.236 irlandeses; 18.209 franceses; 8.151 noruegos y suecos; 5.000 suizos; 1.731 holandeses; 660 belgas; 800 sardos, y el resto de nacionalidades desconocidas. Del total 241.000 se dirigieron á los Estados-Unidos.

—En París estaba produciendo buen efecto un nuevo plan de inmigracion para las colonias inglesas de Australia. Varios agentes habian llegado á la capital francesa procedentes de dichas colonias, donde se hace sentir mucho la falta del bello sexo, y ofrecian grandes ventajas y un marido á toda jóven de menos de 30 cumplidos que quisiese irá los antípodas. Tenian contratado ya un número crecido de *donas*.

CORREO DE LA ISLA.

SANCTI-SPÍRITUS.—Leemos en el *Diario*:

Pájaro de cuenta.—Cayó en la red y se encuentra ya en jaula el famoso pardo Pedro Rueda, que bajo el nombre de Guillermo Zabala navegaba por estos mares, viento en popa, en su carrera de crímenes. Segun se nos ha dicho fué aprehendido por el capit

este motivo en las instrucciones meteorológicas que Arago redactó para las espediciones científicas de los viajeros, recomendó con particularidad la observacion de este fenómeno y la medida de ambos diámetros. *(Oeuvres d'Arago*, t. 9. p. 44.)

El mismo Humboldt refiere haber observado el 17 de agosto de 1799 un halo en Cumaná, en el cual el disco lunar no ocupaba escactamente el centro: afectaba pues una forma elíptica. *(Voyages aux Regions Equinoxiales*, París, 1816, t. 2. p. 309.)

Esta noticia encierra dos cuestiones dignas de estudiarse en este país: la primera relativa á la forma *elíptica* de los halos, cuya diferencia entre ambos diámetros no pude apreciar en el de anoche por lo mal delineados que estaban sus contornos á causa de las nubes que los envolvian y los destruian de continuo. En la segunda cuestion se trata de saber los dias y las fases de la luna en los cuales los halos son mas frecuentes, ora en los cuartos creciente y menguante, ora en la luna llena. El conocimiento de estos fenómenos está íntimamente enlazado con los demás elementos que han de suministrarnos los caracteres propios á nuestro clima, y de allí nuestras aplicaciones higiénicas, agrícolas etc. etc. Debo advertir que á las 8. despues de la formacion del halo, cesó la brisa del N. E. que habia empezado á las 12 del dia.—Calle de Dragones, número 60: Habana, febrero 15 de 1859—*Andrés Poey.*

NOTICIAS RELIGIOSAS.

CONTINUACION DEL TRATADO SOBRE LOS MOTIVOS DE GUARDAR EL DOMINGO.—Cristo en su Resurreccion levantó al mundo perdido por medio de la reparacion del hombre, á quien trasladó de la muerte á la vida, y que presente á su Padre como trofeo de una victoria para que le honrase y ocupase las sillas preparadas á los mortales en los Cielos. Llamas que empezaban á abrasar el mundo hicieron descender sobre sus ruinas el rocío divino, que sacó con vida de la nada, sino de una masa réprobra por el pecado, cuya infalible obra produjo un nuevo brazo y con un esmero de su bondad misericordiosa. Los ángeles se alaban á vista de este misterio con nuevos himnos de adoracion y gracia. Por los cuales mas admirables beneficios nos conjuran que unamos con ellos nuestros mas fervorosos cánticos de gratitud, á mayores reconocimientos y homenajes en honor de tan glorioso Autor. Esta es una obligacion continuada, pero especial en el dia de hoy, en que Dios *mismo sanificó el sábado no solo* en memoria de la haber descansado de su creacion sino por el nuevo título de aquella especial misericordia con que los libertó del cautiverio de Egipto, de sus trabajos mas penosos, figura de nuestra esclavitud del pecado. Impúsole esta ley para que quedase impresa en el corazon del hombre la memoria de que él era su Señor—en Libertador, su Santificador y su Soberano.

DOMINGO DE SEPTUAGESIMA.—La Iglesia cesa desde hoy de cantar el Alleluya y usa de ornamentos tristes para inspirar en los fieles un espíritu verdadero de mortificacion y de penitencia. Como que las obras buenas que se ejecutan en este tiempo tienen mayor brillantez y mas fecundidad para producir todo el fruto que debieran si el alma estuviera en gracia se sigue que para que el ayuno de cuaresma sea meritorio debe practicarse con pureza de conciencia. Por los tres domingos que le preceden á la Cuaresma son como un preparacion y en este tiempo deben los cristianos disponer su espíritu segun la intencion de la misma Iglesia.

DOMINGO 20.—SANTO DEL DIA.—San Eleuterio, obispo y mártir.—Fue obispo de Tournay y bautizó en una sola semana con mil personas, instituyendo en agradecimiento la octava de la Pascua con un universario que celebran todos los años en la iglesia de Tournay el dia 27 de setiembre. Pasó una vez á la corte de Clodoveo á felicitarle *por su conversion á la fe católica* en el padre de todos los pobres, el consuelo de los atribulados, el refugio de todos con la estola de la inocencia, que conservó hasta su muerte acaecida el 20 de febrero del año 531.

Reza tambien la Iglesia en este dia á los Santos Tirsalio, Silvano, Pedro y Nazario, obispos; Cenobio, presbítero; Polamio, Nemesio, Saturio, y 122 compañeros y muchos de Tiro, todos mártires. Urico, presbítero, otro Eleuterio, patriarca. Buequerio, obispo y confesor, y Eleuterio, abad, todos santos.

LUNES 21.—San Leon, obispo y confesor.—*Por su santidad y ciencia* fue elegido obispo de Catania. Estuvo dotado del don de *milagros* y de gran celo por la salvacion de las almas. Fundó un monasterio en las cercanías de Catania, lleno de virtudes y de méritos murió á los diez y seis años de su consagracion y ascepsi.

Tambien se mencionan los Santos Pedro, Maximino, Daniel, presbítero, Verda, virgen, Secundino, Félix, Verulo, Sirilo, Serapio, Saturnino, Fortunato y diez y seis compañeros, Severino, obispo, y setenta y nueve fieles de Sevilla todos mártires, Nicolás, Simeon, Simon, Maximino y Paterio, obispos, Germano, Germano, abad, Radunto 6 Raudoaldo, mártires, y el beato Pipino de Landen, confesor.

CIRCULAR.—Hallanse principia en el Santo Cristo: la misa del Sacramento á las 7, de hora rezadas de 10 y 12.

MISAS SOLEMNES.—El Cármen y martes en la Catedral la de Pontificial: en la parroquial de Jesus María y José, la de Sto. á las 6 en S. Isidro y en San Nicolás á San Antonio de Padua: en Santo Domingo de esta y en el de Guanabacoa al Sto. Padre fundador á las 7. En San Felipe la de la Merced.

MISAS REZADAS á las benditas Animas del Purgatorio con procesion.—En unas en todas las parroquias y en San Juan de Dios, en San Isidro y en Jesus del Monte *solo* procesion de 7 á 8.

CORTE DE MARIA.—Dia 14 de febrero.—Corresponde visitar á Nuestra Señora del Monte en San Juan de Dios y el dia 22 corresponde visitar á Nuestra Señora de Valvanera en la T. O. de San Francisco.

CATEDRAL.—Dominica de Septuagésima: sermon en esta festividad por el R. P. Fr. Elías del Cármelo.

Los señores sacerdotes que quieran aplicar el santo sacrificio de la misa por el alma de la Sra. Dª Manuela Vizcaino, pueden ocurrir á la parroquia del Espíritu Santo el lunes 21 del corriente de 7 á 9 de la mañana, donde se les gratificará con la limosna de $2 1 rl. 5-17

El domingo 20 del corriente á las 9½ de su mañana celebrará la cofradía de dominga tercera con la misma solemnidad de noviembre, la Cofradía del Santísimo Sacramento de la parroquia de Monserrate, y por este orden se avisa á los señores hermanos y demas fieles. Habana y febrero 15 de 1859.—El mayordomo.

Los señores sacerdotes que quieran celebrar misa por el alma del Sr. don Juan Gonzalez (Q. B. P. D.) pueden hacerlo el martes 22 del corriente, de 8 á 9 de la mañana en la iglesia de N. Sr. del Cármen de Sta. Clara, donde serán gratificados con 12 reales. Puertas rezando un responso á la conclusion. 4-17

Los señores sacerdotes que quieran aplicar el Santo Sacrificio de la misa por el alma de la Señora doña Antonia de Larrazabal el Cármen, podrán ocurrir al convento de la Merced, el dia 21 del corriente, donde se les gratificará con la limosna de un peso. 5-18

Real y esclarecida archicofradía del Santísimo Sacramento establecida en la parroquia de término de *Espíritu Santo.*—Mañana tendrá lugar la Real y esclarecida archicofradía en honor cultos á la Divina Magestad en la S. a. del dia mes y año de la misa cantada de ánimas de la mañana de la misma con sermon por el Pbro. R. P. Sr. Gaspar Sanchez misionero apostólico, y procesion del Santísimo Sacramento, por dentro de las calles de costumbre. Habana, febrero 18 de 1859.—Lic. José Guadalupe Dominguez Solis, mayordomo procurador.

ESTADO DE LOS HOSPITALES DE CARIDAD.

San Juan de Dios.—Hombres.

Existencia de enfermos el dia 17 por la mañana.	172	181
Entrados durante dicho dia	9	
Salidos	7	8
Muertos	1	
Existencia el dia 18 de f. brero (de cirugía.....	81	173
id. id. (de medicina.....	92	

San Francisco de Paula.—Mugeres.

Existencia de enfermas el dia 17 por la mañana.	101	102
Entradas durante dicho dia	1	
Salidas	1	1
Muertas	0	
Existencia el dia 18 de febrero por la mañana...		101

DIPUTACION DE RASTROS.

RASTRO DE GANADO MAYOR.

Consumo de reses mayores y terneros, precios, arrobas y existencia para el 19 del corriente.

GANADOS.	NUMERO.	PESO. Arrobas	lbs.	PRECIOS. Reales.	EXISTENCIA
Toros	112	1319	0	á 30	6
Bueyes	17	253	0	á 28	0
Terneros	5	42	0	á 32	0
TOTAL	134	1614	0		6

Habana 18 de febrero de 1859.—El administrador, *Santiago Diaz.*—V° B°. *Sarabia*

RASTRO DE GANADO MENOR.

Movimiento del consumo de este dia, precios, arrobas y existencia para el 19.

Beneficiados.	Muestrias.	Cuartos.	Vientres.	Peso. arrobas.	Precios por arroba en reales sencillos.	Existencia del dia 18.
Cerdos	20	98	117	338	Manteca. 43 á 48 / Carne... 60 á 80	453
Carneros			17	47	55 á 60	15

Habana, 18 de febrero de 1859.—El administrador, *J. M. Felix.*—V° B°. *Sarabia*

REMITIDOS.

Mr. Fairrington ha sido favorecido con la siguiente carta:

Sr. D. Charles W. Fairrington.

Muy Sr. mio: Cuidados de familia, consecuencia precisa de nuestra frágil vida, pero de las que no se puede prescindir cuando á los vínculos de sangre, del trato mas íntimo, se reconocen virtudes de la mas alta esfera social en la persona que se ha perdido, y cuantas forman el círculo que encanta en la moral privada, me han quitado la honrosa satisfaccion de haber correspondido á la invitacion que el Escmo. Sr. General Garrido tuvo á bien dirigirme para que concurriese el 3 del corriente á las nueve de la mañana al picadero del Sr. Calderon á presenciar los resultados del sistema que Vd. sigue en la doma de los caballos, y de haberlo reiterado mis aplausos. De todo esto vine á ser instruido á los dos dias de haber hecho Vd. su esposicion.

Los resultados que Vd. obtuvo son hoy tan públicos como satisfactorios para Vd., por lo cual, aunque á la verdad poco dispuesto á ocuparme de nada, solo me contraeré á ofrecerle de nuevo que estoy pronto á manifestarle á Vd. en la forma que mas le convenga: 1º Que los medios que Vd. emplea para domesticar al caballo mas furioso y susceptible están al alcance de cualquier persona: 2º Que si es práctico en el manejo de caballos podrá ejecutar en el acto que Vd. le dé el punto de partida, ó sea la base sobre que descansa su sistema, cuanto convenga hasta reducir al caballo á la obediencia: 3º Que el menos entendido en un corto curso de lecciones que Vd. le dé, mas para que aprenda el *modo* de tratar los caballos en general que el de aplicar su sistema, quedará tan hábil en su ejecucion cuantas sean sus disposiciones físicas é intelectuales: 4º Que el caballo se amansa en mucho menos tiempo que por cualquiera otro sistema de los que conozco, y sin ningun perjuicio en su salud ni en sus fuerzas, inspirándole cierta confianza del hombre, y persuadiéndole de tal modo de la superioridad de este que puede decirse, temor de equivocarme, que no habrá caballo que deje de rendirse al poder de este nuevo artículo: y 5º Que creo tan duradera la domesticidad del caballo como la que puede dar cualquier otro sistema.

Creo que esta franca y sincera manifestacion es cuanto de momento puede interesar á los que desean adquirir su sistema de Vd., y cuanto Vd. necesita para persuadir de la verdad de estos hechos. Por otra parte está tan de acuerdo cuanto llevo dicho con lo que se ha publicado en la *Ilustracion* francesa y algunos periódicos nacionales como con lo que se atestó docente del principio en uno de los periódicos de Lóndres, que creo es la *Ilustracion* por tres personas respetables de aquella corte respecto de este sistema de Rarey, en cuyo atestado solo se agrega que no se hace uso de ningun narcótico, ni del magnetismo.

No puedo menos que reiterarle mi reconocimiento por la confianza que de mí ha hecho poniendo en mis manos el resultado de sus trabajos con solo el fin de inspirar toda la confianza que Vd. merece.

Mas que en justa reciprocidad, por solo el deber de llenar el voto que hice de suscribirme desde el dia que ví los resultados de su sistema, me hace decirle que aunque instruido por Vd. generosamente espero se sirva colocarme en la lista de suscricion, y de recibir la cuota señalada, que le envia S. S. S. Q. B. S. M.

Antonio de Veytia y Zayas.

Su casa, febrero 17 de 1859.

SR. D. CARLOS FAIRRINGTON.

Habana, 18 *de febrero de* 1859.

Muy Sr. mio: Habiendo visto el certificado inserto en el *Diario de la Marina*, suscrito por varios señores de los principales de esta capital, y á un mismo tiempo estimulando al público á que le presenten potros cerreros enteramente, y poseyendo yo uno en que concurren estas circunstancias, perteneciente á la cria de D. Vicente García y García, de Güines, estimaré á Vd. tenga la bondad de domarlo, favor que agradeceré sa atfmo. y S. S. Q. B. S. M.

José Nadal Valls.

TRIBUTO AL MERITO.

A Monsieur Leon de Campe, cirujano callista de S. M. C.

Mi apreciable Sr.:

Dejarca se me censurase por una mujer que no sabe aprovechar el tiempo, si no me valiese de él por medio de la prensa dándole mis eternos agradecimientos por el tino sin igual que ha desplegado en las curaciones que no ha hecho mas que sus quirúrgicas manos. Ya no me quejo de mis dolores que son enteramente nulos, ni de mis callos, que ya no existen, ni mucho menos de mi desconfianza, pues que me animaba lo dificultoso de alcanzar; pero no diré á V. y sí muy poco mas de alcanzar; pero no diré á V. y sí muy poco mas de lo dicho, pero no diré á V. y sí muy poco mas de lo dicho, pero no diré á V. y sí muy poco mas de lo dicho,

Dos hermosas mulas, pintas, mejicanas, maestranzas carros y un leolon alsunn: pueden verse en la calle de Bernaza n. 30, y tratar del ajuste en la de la Obra-pia núm. 3. 8-13

Bueyes magníficos. En el potrero San Blas (4) el Paradero situado en Madruga se han apotreraño sobre 400 yuntas de sitio y estancias aprobables á toda clase de trabajos, las cuales se expenderán á un dobion menos del precio corriente dándose á prueba y personalmidades. acudir—Dirigirse á D. Manuel de Jesus Dominguez en el pueblo de Madruga, calle del Corral, 6 en las oficinas del Banco Industrial Pecuario en esta capital. 29-3

Aviso al público. Sangu juetas superiores á 13 la docena, hebrilla de don Tomás Cabezas, calle de O-Reilly n. 22, botba de Loesda. 4-13

DE MUEBLES E INSTRUMENTOS.

Muebles baratísimos. 'Aprovecharse de la ganra. En el almacen de muebles calle de la Muralla n. 27 entre Compostela y Aguacate, se piensa pasar balance dentro de pocos dias y para que este se pueda hacer con la mas facilidad resolvio en vender á precio de quemazon el grandioso surtido que contiene, vengan y se convencerán de la baratez, pues lo que se desea es deshacerse en muy poco tiempo. 15-10

El armatoste y vidrieras de la platería de la Leonina; facilitan en poco precio la tienda acreditada de la Muralla n. 56. 15 13 f.

Pianos de la fabrica de Samuel Thompson de Londres, se venden calle de San Ignacio n. 90. 3-15 f.

Organos. Hay constantemente un surtido de estos instrumentos con todas las danzas del pais, zapateo cubano, polka &c.; y toda clase de instrumentos. Se componen y ponen danzas en toda clase de órganos, dejándolos en todo perfecto con que lo hace acreditado Federico Vallote, calle del Obispo n. 99, almacen de instrumentos. 60-19E

Pianos y pianinos de piezna de cetzon, testimo de Erard; en casa de los Sres. Balbastro y Galiano, calle del Obispo n. 62, al lado de la confiteria de la Marina. 30-14E

Pianos armónicos, quedando algunos de estos instrumentos de forma de consola, mesa de trecillo y escritorio de señoritas clara acaban se hechos á 7 de ebano á 8 de caoba y 9 de palo de rosa, propios para adornar la tienda, siendo por lo poco precio no tiene un pianino que lo preste tambien el servicio como mueble! Calle Cerrada de Sta. Clara n. 18 entre la plazuela y S. Ignacio. 30-21E

Magnifico escaparate. Se acaba de recibir en el almacen de muebles de Bedoya calle del Obispo n. 32, entre Habana y Aguiar está propio para un escaño, por no haber otro igual en toda la Habana, igualmente una habitacion urna de caoba, bandé son tres imágenes, todo de mucho gusto. Tambien se han recibido ajuares enteros de pasteando para sala y muebles de fantasia para gabinetes, y juegos de muebles amueblados propios para casa de campo. 31-22E

Por no necesitarlo su dueño un buen piano de Colar y Co lard, de poco uso y escelentes voces: calle de Compostela n. 143, entre Muralla y Teniente Rey.

Magníficos pianinos de Paris, cantin español Napoleon, procedente del Havre, se acaba de recibir de estos instrumentos construidos espresamente para esta pala, dichos pianinos son de una esmerada elegancia, de un sonido el mas puro, fuerte y agradable que darse puede y de una solidez á toda prueba, con decir que se garantizan por dos años, no parece suficiente; tambien se ha recibido dimamente de los mismos pianinos de palo de rosa y caoba perfectamente afinados y de todas clases, de un mérito superior á cuantos se han conocido hasta ahora en esta plaza, que por no ocupar mucho lugar, son de un efecto asegurado para los que de todo en proporcion. 4-18

A los ingenieros y agrimensores en propio no necesitarse un magnífico nivel de secretan de muy poco uso, con su trípode: calle del Campanario Viejo n. 37 entre Virtudes y Concordia. 4-18

Muebles regalados. El buen precismo se entrega de un magnífico surtido de la fabrica de la casa de Gran Depósito de muebles, Su dueño agradecido á la decidida proteccion del público ha preferido menuderlos sumamente baratos, antes que negociarlos con especulador: calle de Cuba esquina á la de Obrapia. 30-21E

Un armatoste de bodega de 4 varas de largo y 4 de alto: calle de Villegas n. 15. 4-19

Un escelente pianino de Gerdan, en precio moderado: calle de S. José n. 1. 5-20

Cuatro hermosos cuadros interes-stobe de Peninsula, una Concepcion tambien sobre, y una hermosa piel de Lines cerrada de mas de una vara: calle de San Rafael n. 194

Un piano de mediano uso, propio para aprender: calle del Empedrado n. 1, el portero impondrá. 5-20

DE CABALLERIAS.

Un quitrin fuerte, en buen estado y se dará en 518 calle del Prado n. 19. 16-10

En la calle del Teniente-Rey n. 79, se vende un hermoso quitrin nuevo, vestido del color mas moderno, de gran calidad y de poco uso: el que guste acudir de 6 á 7 de la mañana ó de 1 á 2 de la tarde. 15-12

Una victoria francesa de medio uso con barra y pareja: calle de S. Rafael n. 82. 8-12

Por realizar una factura varios carruages de lujo, fabricados estraordinarios, propios para médicos y corredores é ejercen de gusto: calle del Sol núm. 12, entre el del Comercio para dar razon. 30-22E

Un quitrin de medio uso, muy fuerte se da con equipo: calle de la Obrapia n. 34. 6-16

Dos quitrines de muy poco uso y acabados de vestir y pintar con todo esmero: calle de Dragones n. 47. 3-20

Un quitrin nuevo, pintado y vestido con todo esmero, calle de S. Miguel n. 3, el impondrán. 5-20

Un quitrin en 5 onzas, en la calle de Cuba n. 86. 4-20

Son de los primeros que se han importado en la Habana. Dos cabriolés franceses de 4 muelles, (4 train fournant), es decir de vuelta entera son inmejorables para algun doctor ó para un corredor del número se pueden ver y tratar en el taller de Isabel II, taller de carruages esquina á la de los Afectos n. 2.

Una nueva, elegante y cubierta victoria, con asientos de cabzon, y una preciosa vara, propia para una señora, se halla en la calle de la Habana n. 122, dando razon darán el precio. 4-18

Quemazon de muebles en la calle de San Miguel n. 56 sillas de caoba á 17½ docena, sillones de id. á 1 ½ el par, mesas de una cama, colchones de id. de id. á 11 peso la pieza, mesas de id. en fin enseres acercarse que hay de todo en proporcion. 4-18

A los ingenieros y agrimensores en propio no necesitarse un magnífico nivel de secretan de muy poco uso, con su trípode: calle del Campanario Viejo n. 37 entre Virtudes y Concordia. 4-18

Muebles regalados. El buen precismo se entrega de un magnífico surtido de la fabrica de la casa de Gran Depósito de muebles, Su dueño agradecido á la decidida proteccion del público ha preferido menuderlos sumamente baratos, antes que negociarlos con especulador: calle de Cuba esquina á la de Obrapia. 30-21E

Un armatoste de bodega de 4 varas de largo y 4 de alto: calle de Villegas n. 15. 4-19

Un escelente pianino de Gerdan, en precio moderado: calle de S. José n. 1. 5-20

Cuatro hermosos cuadros interes-stobe de Peninsula, una Concepcion tambien sobre, y una hermosa piel de Lines cerrada de mas de una vara: calle de San Rafael n. 194

Un piano de mediano uso, propio para aprender: calle del Empedrado n. 1, el portero impondrá. 5-20

DE CABALLERIAS.

Un quitrin fuerte, en buen estado y se dará en 518 calle del Prado n. 19. 16-10

En la calle del Teniente-Rey n. 79, se vende un hermoso quitrin nuevo, vestido del color mas moderno, de gran calidad y de poco uso: el que guste acudir de 6 á 7 de la mañana ó de 1 á 2 de la tarde. 15-12

Una victoria francesa de medio uso con barra y pareja: calle de S. Rafael n. 82. 8-12

Por realizar una factura varios carruages de lujo, fabricados estraordinarios, propios para médicos y corredores é ejercen de gusto: calle del Sol núm. 12, entre el del Comercio para dar razon. 30-22E

Un quitrin de medio uso, muy fuerte se da con equipo: calle de la Obrapia n. 34. 6-16

Dos quitrines de muy poco uso y acabados de vestir y pintar con todo esmero: calle de Dragones n. 47. 3-20

Un quitrin nuevo, pintado y vestido con todo esmero, calle de S. Miguel n. 3, el impondrán. 5-20

Un quitrin en 5 onzas, en la calle de Cuba n. 86. 4-20

Son de los primeros que se han importado en la Habana. Dos cabriolés franceses de 4 muelles, (4 train fournant), es decir de vuelta entera son inmejorables para algun doctor ó para un corredor del número se pueden ver y tratar en el taller de Isabel II, taller de carruages esquina á la de los Afectos n. 2. 4-18

Un piano y arpa que acostumbrase su dueño se ven de un magnífico piano de pierino de calzon, y una preciosa arpa, ambos vistos en la calle de la Habana n. 122, dando razon darán el precio. 4-18

Quemazon de muebles en la calle de San Miguel n. 56 sillas de caoba á 17½ docena, sillones de id. á 1 ½ el par, mesas de una cama, colchones de id. de id. á 11 peso la pieza, mesas de id. en fin enseres acercarse que hay de todo en proporcion. 4-18

Un quitrin de medio uso, muy fuerte se da con equipo: calle de la Obrapia n. 34. 6-16

Un quitrin nuevo, pintado y vestido con todo esmero, calle de S. Miguel n. 3, el impondrán. 5-20

Un quitrin en 5 onzas, en la calle de Cuba n. 86. 4-20

Son de los primeros que se han importado en la Habana. Dos cabriolés franceses de 4 muelles, (4 train fournant), es decir de vuelta entera son inmejorables para algun doctor ó para un corredor del número se pueden ver y tratar en el taller de Isabel II, taller de carruages esquina á la de los Afectos n. 2. 4-18

Un piano y arpa que acostumbrase su dueño se ven de un magnífico piano de pierino de calzon, y una preciosa arpa, ambos vistos en la calle de la Habana n. 122, dando razon darán el precio. 4-18

Quemazon de muebles en la calle de San Miguel n. 56 sillas de caoba á 17½ docena, sillones de id. á 1 ½ el par, mesas de una cama, colchones de id. de id. á 11 peso la pieza, mesas de id. en fin enseres acercarse que hay de todo en proporcion. 4-18

A los ingenieros y agrimensores en propio no necesitarse un magnífico nivel de secretan de muy poco uso, con su trípode: calle del Campanario Viejo n. 37 entre Virtudes y Concordia. 4-18

Muebles regalados. El buen precismo se entrega de un magnífico surtido de la fabrica de la casa de Gran Depósito de muebles, Su dueño agradecido á la decidida proteccion del público ha preferido menuderlos sumamente baratos, antes que negociarlos con especulador: calle de Cuba esquina á la de Obrapia. 30-21E

Un armatoste de bodega de 4 varas de largo y 4 de alto: calle de Villegas n. 15. 4-19

Un escelente pianino de Gerdan, en precio moderado: calle de S. José n. 1. 5-20

Cuatro hermosos cuadros interes-stobe de Peninsula, una Concepcion tambien sobre, y una hermosa piel de Lines cerrada de mas de una vara: calle de San Rafael n. 194

Un piano de mediano uso, propio para aprender: calle del Empedrado n. 1, el portero impondrá. 5-20

DE CABALLERIAS.

Un quitrin fuerte, en buen estado y se dará en 518 calle del Prado n. 19. 16-10

En la calle del Teniente-Rey n. 79, se vende un hermoso quitrin nuevo, vestido del color mas moderno, de gran calidad y de poco uso: el que guste acudir de 6 á 7 de la mañana ó de 1 á 2 de la tarde. 15-12

Una victoria francesa de medio uso con barra y pareja: calle de S. Rafael n. 82. 8-12

Por realizar una factura varios carruages de lujo, fabricados estraordinarios, propios para médicos y corredores é ejercen de gusto: calle del Sol núm. 12, entre el del Comercio para dar razon. 30-22E

Un quitrin de medio uso, muy fuerte se da con equipo: calle de la Obrapia n. 34. 6-16

Dos quitrines de muy poco uso y acabados de vestir y pintar con todo esmero: calle de Dragones n. 47. 3-20