AÑO 16. Mártes 15 de febrero de 1859.—San Faustino, mártir. NUMERO 39.

DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

DE OFICIO.

Mayoría General de Marina del apostadero de la Habana.—Debiendo proverse en los buques de S. M. pipas de escribientes de distintas clases, creados de Real orden de 25 de noviembre de 1856, los que deseen servirlas podrán presentarse en horas de despacho á esta Mayoría, para que los tratados de las citadas ordenanzas que han de reunir al efecto, dirijan sus solicitudes al Escmo. Sr. Comandante General de este Apostadero.—Habana y febrero 15 de 1859.—*Jose María Alcarado.*

(DE LA GACETA.)

Continúa el Real decreto comenzado en el Diario del 5 del actual.

Art. 16. En los puntos de encuentro del ferrocarril con las comunicaciones públicas ó particulares, ó en sus inmediaciones la empresa construirá á sus costa los pasos ó rasgos de carretera ó las demas obras provisionales que sean necesarias para no interrumpir la circulacion. Estas obras se establecerán aun sobre interceptar las comunicaciones y en duracion no podrá pasar de un trimestre que fijará el Gobierno Superior Civil.

Art. 17. Se obligará en fin de la empresa restablecer y asegurar á su costa el curso de las aguas que se suspendan ó modifique por trabajos que de ella dependan.

Art. 18. Los trabajos de construccion que haya que ejecutar en el interior de una mina con razon de la travesía de un ferrocarril, y todos los puntos que se atraviesen ó los mineros serán de cuenta de la empresa del ferrocarril.

Art. 19. Se establecerán muros, setos ó vallas de madera ó fosos con malecones ó vallados de tierra para separar el ferrocarril de las propiedades particulares. La comunicacion de una parte á otra de las propiedades se hará por las puertas ó trasposiciones que colocarán los concesionarios en los cercos. Aun asi, siendo de cargo de los dueños de las fincas conservarlas cerradas y en buen estado para que sus animales no puedan entrar en la línea del ferrocarril.

Art. 20. Establecerá la empresa un telégrafo eléctrico exclusivamente para el servicio de la esplotacion, luego que este se establezcan ó en las estaciones que para recibir y espedir los despachos que hayan de dirigirse por el hilo que el gobierno necesite para su servicio y el del público, estando obligada la empresa á trasmitir en sus estaciones el local convenientemente para dicho servicio. La custodia, conservacion y reparaciones de los hilos y de todo el material destinado á las estaciones que establezca el gobierno será de cuenta de la empresa.

Art. 21. No podrá ponerse en esplotacion ningun trozo del ferrocarril sin que preceda la autorizacion del Gobierno Superior Civil, en vista de acta de reconocicion de las obras y material de camino, redactada por los ingenieros inspectores del gobierno en que se declare que puede emprenderse la esplotacion.

Art. 22. Concluidos todos los trabajos, la empresa hará á sus espensas, con asistencia de los ingenieros del gobierno, el amojonamiento y plano definitivo de todas las fincas ocupadas y sus poseedores. Formará tambien un estado descriptivo de los puentes y demas obras de fábrica que se hayan construido. La empresa levantará sus espensas y depositará en la Direccion de obras públicas un ejemplar completo de todos los documentos, con inclusion del acta de amojonamiento, del plano y del estado de las obras.

Art. 23. La empresa está obligada á conservar en buen estado el camino de hierro y todas las obras de modo que la circulacion sea siempre segura constantemente, siendo de su cuenta todos los gastos de reparacion y conservacion, asi ordinarios como estraordinarios.

Art. 24. El examen de hierros y demas caudales sobrantes que consideren inservibles los ingenieros del Estado, por declararlo asi espresamente, se hará con asistencia de los empleados en la construccion, conservacion y administracion del ferrocarril.

Art. 25. La empresa esplotará el ferrocarril durante los años determinados por la concesion, con arreglo á la tarifa que se establezca.

Art. 27. La empresa formará los reglamentos necesarios para el buen servicio, administracion y esplotacion del ferrocarril, sujetándolos á la aprobacion del Gobierno Superior Civil.

Art. 28. La empresa no podrá hacer directa ni indirectamente contratos con otras empresas que trasporten viajeros por tierra ó por agua, bajo cualquier forma y denominacion que se use, sin que en ellos se obligue á todas las empresas que verifiquen trasportes en los mismos caminos. Los reglamentos que se hagan de conformidad con lo que se establece en el artículo anterior, prescribirán todas las medidas necesarias para asegurar una completa igualdad entre todas las empresas en cuanto al trasporte en sus relaciones con el camino de hierro.

Art. 29. Las cartas y pliegos, asi como sus conductores ó agentes necesarios al servicio del correo serán trasportados gratuitamente por los convoyes ordinarios de la empresa en toda la estension de la línea. Para este objeto la empresa reservará en cada convoy de una ó mas clases de los que ocupen la seccion correspondiente de los espacios ó dimensiones que el Gobierno Superior Civil.

(Continuará.)

Gobierno político de la Habana.—El crecido número de carruages de alquiler que diariamente se ajolgan en la plaza de Armas sobre la continuacion de la calle de Mercaderes frente al convento de Santo Domingo, en el local destinado para parada de los coches de plaza, ha hecho que en su estremo entre esta ciudad barrio del Cerro, Jesus del Monte y Cascillo del Principe imposibilite el libre tránsito de los carruages particulares, y aun de las personas que lo efectuan á pié por dicho punto.

Con objeto de que el espresado parage quede mas espedito y de precaver todo accidente desgraciado, que facilmente puede acontecer y para lo necesidad que tienen los vecinos de salir con toda prontitud y sin tropiezo á sus diversos respectivos destinos, dispongo que en lo sucesivo las berlinas de alquiler tengan su paradero particular en la plaza de San Francisco delante de la casa conocida por D. Bolea, y ese espacio que la citada calle se marcará, entre dicha casa y la esquina que hace la calle de la Lamparilla conduce al muelle por la puerta abierta en la verja que sirve de division entre la espresada plaza y el muelle.

Lo que se anuncia al público por medio de la Gaceta oficial para conocimiento del vecindario y de los conductores de las mencionadas berlinas de alquiler, en concepto de que la policía tome las órdenes necesarias para el puntual cumplimiento de esta resolucion.

Habana 14 de febrero de 1859.—*Jose Ignacio de Echevarría.*

Contaduría General de Rentas Marítimas.—El mártes 15 del corriente á las 11 de la mañana se han de rematar en el almacen de averías los efectos siguientes: 71 pacas indianas de algodon, 10 id. id. de id. de id. 26 id. id. id. *rotas*, 26 *id. id. id. id. id.* de algodon, 35 *id. id. id. id. id.* 114 id. id. en cras de lino. Habana, febrero 9 de 1859.—P. O. *Lubian.*

Contaduría General de Hacienda.—Habana, febrero 12 de de 1859.—Vto. Bno.—El Director, *Francisco de Goyri y Beascoechea.*—El Contador, *Obdulio J. Barrayza.*

SITUACION DEL BANCO ESPAÑOL DE LA HABANA en la tarde del sábado 12 de febrero de 1859 con inclusion de las operaciones del dia.

ACTIVO.			PASIVO.		
Caja.			Capital.		
Valor á cobrar:			Cuentas corrientes.		
Vencidos de 1 á 6 meses.			Depósitos á plazos.		
Idem á mas tiempo.			Depósitos á intereses.		
Cuentas corrientes.			Dividendos.		
Efectos descontados.			Cuentas corrientes.		
Acciones del Banco.			Depositantes.		
Cuentas corrientes.			Corresponsales.		
Cuentas de crédito.			Fondo de reserva.		
Corresponsales.			Premio de cambios.		
Letras de cambio.			Descuentos.		
Cuentas de banca.			Réditos de cuentas de crédito.		
Premios de cuentas corrientes.			Pérdidas y ganancias.		
Intereses de depósitos.			Dividendo, número 3.		
Gastos generales.			Premios de cuentas corrientes.		

Estado del Banco de Cuba en 31 de diciembre de 1859.

ACTIVO.			PASIVO.		
Caja.			Capital.		
Valor á cobrar:			Cuentas corrientes.		
Vencidos de 1 á 6 meses.			Depósitos á plazos.		
Idem á mas tiempo.			Depósitos á intereses.		
Cuentas corrientes.			Dividendos.		
Efectos descontados.			Cuentas corrientes.		
Acciones del Banco.			Depositantes.		
Cuentas corrientes.			Corresponsales.		
Cuentas de crédito.			Fondo de reserva.		
Corresponsales.			Premio de cambios.		
Letras de cambio.			Descuentos.		
Cuentas de banca.			Réditos de cuentas de crédito.		
Premios de cuentas corrientes.			Pérdidas y ganancias.		
Intereses de depósitos.			Dividendo, número 3.		
Gastos generales.			Premios de cuentas corrientes.		

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—LLEGADAS.

CIENFUEGOS, febrero 7.—Berg. gol. ing. Grand Master Pulleney, de Savannah.

Berg. ing. Rawana, imposibilitado, de Montegobay.

Berg. esp. Ubideo, Herboso, de la Habana.

8.—Pail. ing., Mary Balcan, Langenberg, de Halifax.

9.—Barca am. W. A. Banks, Barless, de New-York.

10.—Barca am. Gracia Watts, de Filadelfia.

11.—Berg. gol. am. Triad, Bailey, de Montegobay (Jamaica).

Berg. esp. Neptuno, Pi, de Barcelona.

CARDENAS, 12.—Berg. am. Granada, Pikwill, de Matanzas.

Berg. esp. C. C. Bilbao, Cost, de Bangor.

Berg. esp. Pepita Esperanza, Trias, de Málaga.

MATANZAS, 13.—Barca inglesa, Frederick, Vogbt, de la Habana.

SALIDAS.

CIENFUEGOS, febrero 7.—Berg. gol. amer. Crawford, Small, para New-York.

9.—Berg. esp. Manolo, Ostornol, para Barcelona.

Berg. am. Condor, para New-York.

CARDENAS, 12.—Barca am. Leah Ward, para Filadelfia.

MATANZAS, 12.—Berg. am. Aroostook, Pierce, para New-York.

Gol. am. Anna Eldridge, Godwin, para Savannah.

Berg. ing. Planet, Perry, para Portland.

TRIBUNALES.

En auto proveido por el Sr. D. Lucrino de Arredondo, Alcalde mayor 2º, en instancia de D. Vicente Herrera y Rodriguez, se ha señalado el dia 18 del corriente para el cuarto pregon y remate de una casa de mampostería y azotea situada en la calle de las Virtudes entramburos de esta ciudad, marcada con el número 47 que mide 9 varas de frente, 26 de fondo y 8 ½ de vara frente de fondo, y tasada en $8927 7½ rs., cuya diligencia tendrá efecto en la puerta del juzgado de Su Señoría, calle del Blanco núm. 22, y principiará á la una de la tarde, habiendo de quedar en remate al público por tres números del Diario de la Marina para que el que quiera hacer postura ocurra á verificarlo. Y lo comunico á V. para los efectos consiguientes.—Habana y febrero 10 de 1859.—*Agustin Valerio.*

Por auto proveido por el Sr. Alcalde mayor tercero antes mí en los que sigue D. Pedro Martin Ravell contra la provectada sociedad general de ómnibus de la Habana en cobro de pesos está prevenido se cite á todos los accionistas de dicha sociedad para que mañana á las diez rebelgan el dia 25 del corriente á las 11 de su mañana, con el fin de examinar las cuentas producidas por D. Miguel Iizarve, individuo de la Comision gestora y acordar lo que corresponda acerca de la aplicacion que haya de darse á la cantidad escistente en su poder como sobrante del remate de las empresas de la línea de Jesus del Monte tituladas *Fomento cubano y trasportes* Y para que tenga efecto libro la presente.—Habana y febrero 9 de 1859.—*Agustin Valerio.* 3-12

Por auto proveido por el Sr. Alcalde mayor tercero interino D. Antonio Prudencio Lopez, ante mí en la testamentaria de la parda indiana Margarita Fraser, está prevenido se anuncie al público la apropuesta que en almoneda hace Agustina Pons, hija y una de las herederas de la finada, y son las siguientes: Propone adjudicarse la casa de mampostería, azotea y teja, situada entramuros, calle del Aguila n. 31, tasada en 4148 4 rs., por el interés de su avalúo, *ofreciendo asegurar en ella el líquido que resulte á favor de los coherederos menores*, para entrecárerlo en uno de los remates de ley, sin que entre tanto pueda por ningun motivo ni pretesto ser trasladada á otra parte sus respectivas legítimas, pues que bajo de esta precisa condicion ha de entenderse hecha la indicada aseguracion, con el fin de que cumpla puntualmente con el 5 p. % al año para sus alimentos y educacion desde que salgan del abrigo de la adjudicataria, y entendiéndose que dichos réditos se computaran con aquellos objetos mientras permanezcan á su cargo. Que en el caso de que otro quiera mejorar las citadas proposiciones comparezca en el término de quince dias despues del último anuncio á verificarlo. Habana y febrero 11 de 1859.—*Agustin Valerio.* 3-13

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

Febrero 12. De Boston en 17 dias fragata am. Howard, cap. Masonna, ton. 590, con cuvaseo á los Sres. S. C. Burnham y comp.

De Cádiz en 43 dias berg. esp. Invencible, cap. Guillen, ton. 177, con frutas, á D. J. M. Villarino y comp. P. 8.

De Avilés en 36 dias frag. esp. Villa de Avilés, cap. Troncoso, 360 con vinazos, á los Sres. Noriega, O. y cp. P. 900.

De Sevilla en 47 dias pol. esp. Marta, cap. Marti, ton. 138, con frutas, á D. J. de la Portilla. P. 2.

De Trieste en 58 dias frag. am. Diana, cap. Bayley, ton. 490, con lastre y ladrillos, á los Sres. Schuerfenberg T. y cmp.

De Boston en 20 dias pail. am. West Wind, cap. Gilman, ton. 181, con envases, á D. R. Morison y cp.

De Wilmington en 12 dias frag. am. Saranac, cap. Bigley, ton. 198, con maderas, á D. S. C. Burnham y cp.

De Portland en 18 dias frag. am. R. H. Knight, cap. Luscomb, ton. 223, con envases, á D. J. M. Morales y cp.

De Cadiz en 49 dias frag. esp. Manuela, cap. Ponce, ton. 285, con frutas, á D. J. M. Villarino y cp.—Pasg. 5.

De New Castle en 7 dias berg. nuevo Seth, cap. Jaussen, ton. 222, con carbon, á los Sres. Fésser y cp.

Febrero 14.—De la Martinica en 13 dias fr. franc. Ville de Caen, cap. Ersel, ton. 346, en lastre, á los Sres Morison y cp.

De Valencia y Cartagena en 52 dias gol. esp. Casilda, cap. Gomez, ton. 119, con frutos, á los Sres. Rafecas y comp.

De Dordrecht en 63 dias frag. noruega Soskummeran, cap. Lorentzen, ton. 332, con efectos, á los Sres. La Rua, C. y comp.

De Boston en 22 dias frag. am. George Turner, cap. Hasley, ton. 358, con envases al cap.

De Portland en 18 dias pail. am. Brilliant, cap. Cook, ton. 187, con envases, á los Sres. Fernandez S. y compañia.

De Liverpool en 65 dias berg. esp. Antonio, cap. Zabiaga, ton 243, con mercancias, á D. S. Redil.

De Providencia en 18 dias frag. am. Henry Warren, cap. Chase, ton. 342, con cuvaseo, á los Sres. Hamel y comp.—Conduce alcay. y 6 marineros del berg. P. R. Richbora, que se perdió el 2 del corriente en lat. 35º 15 ms. y long. 71º 20, navegando de Portland para Cárdenas.

De Barcelona en 38 dias frag. esp. Geronta, cap. Civile, ton. 259, con frutos, á los Sres. Carbonell y Cª

Del Havre en 33 dias frag. franc. Musa Pachá. cap. Expert, ton. 367, con efectos, á los Sres. Calvazar H.

De Mallorca en 40 dias berg. esp. Lealtad, cap. Canavton. 256, con efectos, al capitan.

De Mallorca en 39 dias pol. esp. Columbus, cap. Salvá, ton. 214, con efectos, á los Sres. Llanusa y cp.

De Nueva York en 11 dias gol. am. Stephen Taver, cp. Cook, ton. 231, con mercancias, á los Sres. Burnham y cp.

De Cardiffen 46 dias berg. dan. Charlote Hagen, cap. Berck, ton. 199 con carbon, á don J. M. Morales y cp.

De Boston en 25 dias frag. am. Grampus, cap. Chulnghaun, ton. 242, con efectos, al Capitan.

De Santander en 42 dias berg. esp. Fabian, cap. Lazzola, ton. 192 con harina, á D. G. Gabanchio.

De St. David en 55 dias frag. ing. Hellen Morrow, cap. Morrow, ton. 313, con carbon, al Capitan.

De Portland en 21 dias berg. amer. Henrietta, cap. Wood buny, ton. 240, con envases á D. J. M. Morales y Cp.

De Filadelfia en 16 dias frag. am. Hamilton, cap. Jackson, ton. 387 con efectos, á los Sres. Fernandez, S. y Cp.

De Swansea en 66 dias berg. ing. Berdinkam, cap. Pasge, ton. 250, con carbon, á los Sres. Samá, S. y Cp.

De New York en 7 dias berg. nuevo Escorizza, cap. Ryder, por los Sres. Arrieuaga y cp.

Para Manzas frag. am. Chilton, cap. Dyers, por D. J. M. Morales Cp.

Para Cárdenas berg. am. G. W. Barber, cap. Storey, por los Sres. Hestres y cp.

Para Málaca y el cstranjero berg. esp. Paulita, cap. Fernandez, por los Sres. Samá, S. y cp.

D. GASPAR MADRAZO. 10-5

BUQUES QUE SE HAN DESPACHADO.

Para New-Orleans frag. am. Orphan, cap. Lowell, por los Sres. Arrieres y P.

En lastre.

Para Cienfuegos frag. am. Pilot Fish, cap. Hoyt, por los Sres. Hamel y cp.

En lastre.

Para New-Orleans berg. esp. Moralidad, cap. Julia, por los Sres. Fons y cp.

En lastre.

Para Cork berg. esp. Dolce Nombre de Jesus, cap. Manitis, por los Sres. Schuerfenb rz. T. y cp.

342 bocoyes miel de purga.

Para New-Orleans gol. am. H. B. Metcalf, cap. Burton, por D. J. M. Morales y cp.

251 millares de tabacos.—11763 libras de tabaco en rama, 12 pipas de aguardiente.

Para New York berg. inz. William Hyde, cap. Atkinson, por los Sres. Cabanzo Hermanos.

1149 cajas de azúcar.

REMOCIONES EN BAHIA.

Fraz. inz. Canada, del O. de Regla al muelle de Carrera.

Fraz. esp. Dorada Blanca, de idem al muelle general.

Ber. esp. Habana, de Casa-Blanc á idem.

Berz. esp. Esperanza, de idem á idem.

Berz. esp. Invencible, de idem á idem.

Gol. am. Golden Rod, de idem á idem.

Gol. am. Reporter, de los talleres al O. de Regla.

Berg. sueco Seth, del E. de Regla al 1º de Samá.

COMIENZAN SU DESCARGA EL 15.

Polacra, de Sanchita, de Sagua.

Berz. esp. Esperanza, de Tampico.

Berz. esp. Amalia, de New Orleans.

Fraz. esp. Catalina, de Bar eiona.

Fraz. esp. Florida Blanca, de Barcelona.

Berz. esp. Habana, de idem.

Fraz. esp. Tierre, de Málaga.

Berg. esp. Faro de Vigo, de Vigo.

Cor. esp. Jóven Elvira, de Santander.

Br. ca. esp. Nieves, de Santander.

Gol. esp. Carmela, de Luarca.

Fraz. esp. Teresita, de Canarias.

Br. ca. esp. Paquete de Tarragona, de Barcelona.

Berg. esp. Vizcaino, de Campeche.

Berg. am. Saranac, de Wilmington.

Berz. esp. Linda, de Bilbao.

ENTRADAS DE CABOTAJE.

De Canasi gol. Dichosa, pat. Sosa, cap 150 cajas de azúcar.

De Jaruco gol. Chica, patron Cusi, con 13 cuarterolas de miel de abejas.

De Ganuza gol. Antonia, patron Pelvez, con 428 cajas de azúcar.

De Bahia Honda gol. Conchita, pat. Ferrer, con 390 cajas de azúcar y 20 pipas de aguardiente.

De Jaruco gol. Cuatro Hijos, pat. Gonzalez, 91 bocoyes de miel de purga.

Del Jucaro gol. Rosita, patron Juan, con 500 cajas de azúcar.

De Cárdenas gol. Mercedita, patron Torres, con 380 cajas de azúcar y 8 cuarterolas de miel de abejas.

De Cárdenas gol. Rayo, patron Basilio, 520 cajas de azúcar.

De Baracoa gol. Carmito, patron Cabrera, con 42 bocoyes de miel de purga.

De Jaruco gol. Consuelo, pat. Lago, con 41 bocoyes de miel de purga.

Del Puerto del Padre y Maniabon berg. Napoleon, pat. Diaz, con 127 tercios de tabaco.

De Jaruco gol. General Lamar, p. Juan, con 380 cajas de azúcar.

De Puerto-Escondido gol. Vicenta, p. Perez, con 27 cajas de azúcar y 18 bocoyes de miel de purga.

De Cárdenas gol. Josefa, p. Palacios, con 64 bocoyes de miel de purga.

De Matanzas gol. Dos Hermanas, p. Guevara, con 520 cajas de azúcar.

De Gol. Adela, p. Dardell, con 6 0 id. de id.

De Remedios gol. Joseft (á) Tenería, pat. Gonzalez, con 100 arrobas de cera, 55 cueros y 218 tercios de tabaco.

De la Teya gol. Leonor, p. Llorens, con 339 cajas de azúcar.

DESPACHADOS DE CABOTAJE.

Para Cárdenas gol. Rosita, pat. Juan, con efectos.

Para Cárdenas gol. Juanita, pat. Garcia, con efectos.

Para Cárdenas gol. Mercedita, pat. Torres, con efectos.

Para Bahia-Honda gol. Carmita, pat. Escandell, con efectos.

Para Bahia-Honda gol. Ignacita, pat. Carbonell, con efectos.

Para Sana Cruz gol. Hermina, pat. Puig, con efectos.

Para Sierra Morena gul. Tres Hermanos, pat. Baltar, con efectos.

Para Cárdenas gol. Rayo, pat. Basilio, con efectos.

Para Cárdenas gol. Pepita, pat. Serrano, con efectos.

SALIDAS.

Para Mobila ber. am. R. G. W. Dodge, cap. Byron, por los Sres. Fernandez, Schimper y cp.

Para Mobila gol. am. Fanny Fern, cap. Briggs, por D. A. Roiz y cp.

Para New Orleans pol. esp. Pronta, cap. Ross, por los Sres. Samá, S. y comp.

Para Saramah berg. am. Beronda, cap. Gardner, por D. S. C. Burnham y Cp.

Para Sagua la Grande berz. am. Lucy Ann, cap. Wass, por los Sres. Burnham y cp.

Para Nueva Orleans frag. esp. Teresita, cap. Cardona, por los Sres. Llanusa, H. y comp.

Para New-Orleans pol. esp. Elisea, cap. Coll, por D. J. M. Maorra y Cp.

Para Cárdenas pol. esp. Acancia, cap. Millet, por los Sres. Escauriza y Serpa.

Para Matanzas pol. esp. Josefina, cap. Salom, por los Sres. Rigal. D. y cp.

Para Chárleston berg. esp. Morey, cap. Morey, por los Sres. Samá, S. y com.

Para New York frag. am. Escorizza, cap. Ryder, por los Sres. Arrieuaga y cp.

Para Manzas frag. am. Chilton, cap. Dyers, por D. J. M. Morales Cp.

Para Cárdenas berg. am. G. W. Barber, cap. Storey, por los Sres. Hestres y cp.

Para Málaca y el estranjero berg. esp. Paulita, cap. Fernandez, por los Sres. Samá, S. y cp.

D. GASPAR MADRAZO. 10-5

BUQUES QUE SE HAN DESPACHADO.

Para New-Orleans frag. am. Orphan, cap. Lowell, por los Sres. Arrieres y P.

En lastre.

Para Cienfuegos frag. am. Pilot Fish, cap. Hoyt, por los Sres. Hamel y cp.

En lastre.

Para New-Orleans berg. esp. Moralidad, cap. Julia, por los Sres. Fons y cp.

En lastre.

Para Cork berg. esp. Dolce Nombre de Jesus, cap. Manitis, por los Sres. Schuerfenb rz. T. y cp.

342 bocoyes miel de purga.

Para New-Orleans gol. am. H. B. Metcalf, cap. Burton, por D. J. M. Morales y cp.

251 millares de tabacos.—11763 libras de tabaco en rama, 12 pipas de aguardiente.

Para New York berg. inz. William Hyde, cap. Atkinson, por los Sres. Cabanzo Hermanos.

1149 cajas de azúcar.

REMOCIONES EN BAHIA.

Fraz. inz. Canada, del O. de Regla al muelle de Carrera.

Fraz. esp. Dorada Blanca, de idem al muelle general.

Ber. esp. Habana, de Casa-Blanc á idem.

Berz. esp. Esperanza, de idem á idem.

Berz. esp. Invencible, de idem á idem.

Gol. am. Golden Rod, de idem á idem.

Gol. am. Reporter, de los talleres al O. de Regla.

Berg. sueco Seth, del E. de Regla al 1º de Samá.

COMIENZAN SU DESCARGA EL 15.

Polacra, de Sanchita, de Sagua.

Berz. esp. Esperanza, de Tampico.

Berz. esp. Amalia, de New Orleans.

Fraz. esp. Catalina, de Bar eiona.

Fraz. esp. Florida Blanca, de Barcelona.

Berz. esp. Habana, de idem.

Fraz. esp. Tierre, de Málaga.

Berg. esp. Faro de Vigo, de Vigo.

Cor. esp. Jóven Elvira, de Santander.

Br. ca. esp. Nieves, de Santander.

Gol. esp. Carmela, de Luarca.

Fraz. esp. Teresita, de Canarias.

Br. ca. esp. Paquete de Tarragona, de Barcelona.

Berg. esp. Vizcaino, de Campeche.

Berg. am. Saranac, de Wilmington.

Berz. esp. Linda, de Bilbao.

ENTRADAS DE CABOTAJE.

De Canasi gol. Dichosa, pat. Sosa, cap 150 cajas de azúcar.

De Jaruco gol. Chica, patron Cusi, con 13 cuarterolas de miel de abejas.

De Ganuza gol. Antonia, patron Pelvez, con 428 cajas de azúcar.

De Bahia Honda gol. Conchita, pat. Ferrer, con 390 cajas de azúcar y 20 pipas de aguardiente.

De Jaruco gol. Cuatro Hijos, pat. Gonzalez, 91 bocoyes de miel de purga.

Del Jucaro gol. Rosita, patron Juan, con 500 cajas de azúcar.

De Cárdenas gol. Mercedita, patron Torres, con 380 cajas de azúcar y 8 cuarterolas de miel de abejas.

De Cárdenas gol. Rayo, patron Basilio, 520 cajas de azúcar.

De Baracoa gol. Carmito, patron Cabrera, con 42 bocoyes de miel de purga.

De Jaruco gol. Consuelo, pat. Lago, con 41 bocoyes de miel de purga.

Del Puerto del Padre y Maniabon berg. Napoleon, pat. Diaz, con 127 tercios de tabaco.

De Jaruco gol. General Lamar, p. Juan, con 380 cajas de azúcar.

De Puerto-Escondido gol. Vicenta, p. Perez, con 27 cajas de azúcar y 18 bocoyes de miel de purga.

De Matanzas gol. Josefa, p. Palacios, con 64 bocoyes de miel de purga.

De Matanzas gol. Dos Hermanas, p. Guevara, con 520 cajas de azúcar.

De Gol. Adela, p. Dardell, con 6 0 id. de id.

De Remedios gol. Joseft (á) Tenería, pat. Gonzalez, con 100 arrobas de cera, 55 cueros y 218 tercios de tabaco.

De la Teya gol. Leonor, p. Llorens, con 339 cajas de azúcar.

DESPACHADOS DE CABOTAJE.

Para Cárdenas gol. Rosita, pat. Juan, con efectos.

Para Cárdenas gol. Juanita, pat. Garcia, con efectos.

Para Cárdenas gol. Mercedita, pat. Torres, con efectos.

Para Bahia-Honda gol. Carmita, pat. Escandell, con efectos.

Para Bahia-Honda gol. Ignacita, pat. Carbonell, con efectos.

Para Sana Cruz gol. Hermina, pat. Puig, con efectos.

Para Sierra Morena gul. Tres Hermanos, pat. Baltar, con efectos.

Para Cárdenas gol. Rayo, pat. Basilio, con efectos.

Para Cárdenas gol. Pepita, pat. Serrano, con efectos.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—LLEGADAS.

CIENFUEGOS, febrero 7.—Berg. gol. ing. Grand Master Pulleney, de Savannah.

Berz. ing. Rawana, imposibilitado, de Montegobay.

Berz. esp. Ubideo, Herboso, de la Habana.

8.—Pail. ing., Mary Balcan, Langenberg, de Halifax.

9.—Barca am. W. A. Banks, Barless, de New-York.

10.—Barca am. Gracia Watts, de Filadelfia.

11.—Berg. gol. am. Triad, Bailey, de Montegobay (Jamaica).

Berg. esp. Neptuno, Pi, de Barcelona.

CARDENAS, 12.—Berg. am. Granada, Pikwill, de Matanzas.

Berg. esp. C. C. Bilbao, Cost, de Bangor.

Berg. esp. Pepita Esperanza, Trias, de Málaga.

MATANZAS, 13.—Barca inglesa, Frederick, Vogbt, de la Habana.

SALIDAS.

CIENFUEGOS, febrero 7.—Berg. gol. amer. Crawford, Small, para New-York.

9.—Berg. esp. Manolo, Ostornol, para Barcelona.

Berg. am. Condor, para New-York.

CARDENAS, 12.—Barca am. Leah Ward, para Filadelfia.

MATANZAS, 12.—Berg. am. Aroostook, Pierce, para New-York.

Gol. am. Anna Eldridge, Godwin, para Savannah.

Berg. ing. Planet, Perry, para Portland.

BUQUES A LA CARGA.

Bilbao. Saldrá á la mayor brevedad el berg. esp. Josefina, cap. D. Antonio de Anzotegui: admite un resto de carga á flete y pasajeros. Impondrá su consignatario calle de la Obrapía núm. 110

D. JOSE DE CALZADA. 10-15

Canarias. *Se dará á la vela á la mayor brevedad* posible el bergantin español Trueno, capitan Romero. Admite carga á flete y pasajeros. Despachan en la calle del Obispo nº 7 sus consignatarios los señores Escauriza y Serpa. 15-1

Bilbao Se dará á la vela á la mayor brevedad posible el nuevo y velero berg. esp. Euscaldduna, al mando de su capitan D. Ciriaco Tuvet: admite carga á flete y pasajeros: lo despachan en la calle del Obispo n. 7, sus consignatarios los Sres. Escauriza y Serpa. 15

Alicante y Valencia. Saldrá en breves dias el berg. esp. San Bruno, su capitan Morales: admite alguna carga á flete y pasageros. Impondrá D. Jose de la Portilla. P. 12

Coruña. Saldrá el 16 del actual la goleta Gertrudis, su capitan Presno: admite carga á flete y pasageros en su espacioso y ventilada cámara, Impondrán sus consignatarios, calle del Obispo núm. 19.

RIGAL, DARDET Y COMP. 5-12

Cádiz. Dará la vela del 20 al 25 del presente mes sin falta la frag. esp. Rita, alias Diana, al mando de su capitan D. Blas Alvado: admite carga y pasageros, quienes recibirán el esmerado trato que tiene acreditado su capitan. La despachan en la calle de Mercaderes núm. 6, los Sres.

J. M. VILLARINO Y COMP. 5-12

Cádiz. Dará la vela el 20 del presente mes el berg. esp. Diego de Leon, al mando de su capitan D. Enrique Garcia Martinez: admite carga y pasageros, quienes recibirán el esmerado trato que tiene acreditado su capitan. La despachan en la calle de Mercaderes núm. 6, los Sres.

J. M. VILLARINO Y COMP. 8-12

Cádiz. Dará la vela el 15 del *presente mes el berg. esp.* Marinero, al mando de su capitan D. Juan F. Jimenez: admite carga y pasageros, quienes recibirán el esmerado trato que tiene acreditado su capitan. Lo despachan en la calle de Mercaderes núm. 6, los Sres.

J. M. VILLARINO Y COMP. 8-12

Cádiz. Dará la vela la fragata española Diana, al mando de su capitan D. Manuel Mora: admite carga y pasageros, quienes recibirán el esmerado trato que tiene acreditado su capitan. La despachan en la calle de Mercaderes núm. 6 los Sres.

D. J. M. VILLARINO Y CP. 15-12

Alicante y Barcelona. Saldrá á la mayor brevedad posible el bergantin español Carmen, su capitan Guirao: teniendo la mayor parte de su carga comprometida, solo admite un resto de carga á flete y pasageros si se presentan con oportunidad. Impondrán sus consignatarios.

D. JOSE DE CALZADA. 10-15

Avilés directamente. Saldrá del 20 al 25 del corriente el nuevo y velero bergantin español Francisca: admite un resto de carga y pasageros, los que hallarán todas las comodidades en sus espaciosas cámaras, y el mismo trato que tiene acreditado su capitan D. Eugenio del Valle. Impondrá en la calle de la Amargura número 10, su consignatario.

D TOMAS LERENA 14-10F

68 La carga para Puerto-Rico y San Thómas se recibirá el 18 y 19 y para Nuevitas y Gibara el 20 y 21.

Se suplica á los señores pasajeros para Pto.-Plata, Puerto-Rico y San Thómas entreguen sus pasaportes con anticipacion á la casa consignataria.

La correspondencia para Europa se recibirá hasta las 8 de la noche del dia 21 en la casa consignataria. Se dirigirá por el vapor inglés que sale de Santómas del 30 al 2 de marzo próximo.

CONSIGNATARIOS.

Nuevitas.—Sres. Varona, Arango y Comp.

Gibara.—D. José Munné.

Puerto-Rico.—Sres. Caracena y Comp.

San Thómas.—Sres. Heine, Schmidt y Comp.

Cuba.—Sres. J. Tarrida y comp.

Puerto-Plata.—Newman y Sanders.

Se despacha calle de la Amargura n, 90, por los Sres. Herrera, Bolet y Comp.

ESTRANJEROS.

Charleston, Savannah y Cayo-Hueso. Llegará á este puerto los dias 7 y 22 y saldrá los 10 y 25 de cada mes la hermosa y andadora fragata americana paquete de vapor, y correo de los Estados-Unidos ISABEL de 1.115 toneladas, su capitan Rollins. Admite pasageros y carga ligera á flete. Impondrán sus consignatarios los señores

D. J. M. MORALES Y Cª 1º f.

Nassau y New-York. El nuevo y hermoso vapor inglés KARNAK, de hélice, de 13 real línea inglesa y anglo-americana de Cunard, de 1.200 toneladas, su capitan Brownlese, se aguarda de dicho punto sobre el dia 15 del corriente y verificará su salida para los mismos el dia 12. Ofrece las mayores comodidades á los pasageros, los cuales se admiten á $15 para Nassau y á $60 para New-York. No hay pasage de segunda clase, ni de proa. Admite carga ligera. De mas pormenores impondrán sus consignatarios los señores

D. J. M. MORALES Y Cª 8 f.

Nueva-York. Saldrá sobre el 15 del corriente el vapor americano BLACK WARRIOR, capitan Smith. Recibe pasageros, á quienes se ofrece el mas esmerado trato. Impondrán sus consignatarios los señores

CAHUZAC HERMANOS. 8 f.

Nueva-Orleans. Saldrá inmediatamente el nuevo y velero berg. am. Sarah A. Bell, su cap. Pinckny: admite carga á flete tabaco en rama y torcido: impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y COMP. 3.

Lóndres. Saldrá inmediatamente la nueva y velera frag. esp. Casas, su cap. Pardo: admite carga á flete, tabaco en rama y torcido á flete muy moderado: impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP. 20

AMBERES.—Saldrá inmediatamente la fragata española Elvira, su capitan Santaularce: admite carga á flete moderado, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y COMP. 5F

BOSTON.—Saldrá inmediatamente la hermosa fragata Rebecca A. Eaton Lloyd, su capitan Uhe: admite un resto de carga á flete, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 15 F

NUEVA YORK.—Saldrá inmediatamente el hermoso bergantin americano C. B. Allen, su capitan Was: admite carga á flete, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 15 F.

VAPORES DE TRAVESIA.

ESPAÑOLES.

Sisal y Veracruz. Saldrá el 17 del corriente el vapor español Marina, su capitan D. Pablo Villamore: admite carga á flete y pasajeros para quienes tiene las mas satisfactorias comodidades. Lo despachan en la calle de San Ignacio n. 116, los Sres.

HERRERA, BOLET Y COMP.

Nota. Solo se recibirá á bordo la carga que quede del cantidad del vapor hasta el 15 por la t

HABANA.

LUNES 14 DE FEBRERO DE 1859.

Ultimas fechas en esta redaccion.

Madrid, *enero*.....	9	Nueva-York *febrero*....	2
Barcelona, *enero*	10	New-Orleans, *febrero*..	5
Cadiz, *enero*	13	Charleston, *febrero*....	4
Paris, *enero*	13	Mejico, *febrero*.....	1
Londres, *enero*	15	Veracruz, *febrero*.....	5
Liverpool, *enero*.....	15	Valparaiso, *enero*.....	1

Las personas imparciales que como nosotros visiten los ingenios mas notables de la Isla para poder apreciar el verdadero estado de progreso en que se encuentran, descubrirán muy pronto un hecho lastimoso y perjudicial á todas luces. Cuando varias industrias tienen una marcha relacion, cuando dependen unas de otras, el progreso en una de ellas implica naturalmente un adelanto correspondiente en las demás, pues estrechamente unidas tienen que marchar siempre mancomunadas. Pues bien: en Cuba asistimos diariamente á un espectáculo del todo en oposicion con el principio anteriormente reconocido universalmente, indicado por la sana razon, probado por numerosos hechos pasados, y comprobado en mil circunstancias en la época actual.

Sabido es que en nuestros ingenios la parte fabril ó industrial se encuentra unida á la parte agrícola, de modo que somos al mismo tiempo fabricantes de azúcar y cultivadores de caña. Esa benéfica asociacion de la industria á la agricultura, que en otros paises ha hecho prosperar ambas ciencias aplicadas, ha producido, por razones que no podemos examinar, en nuestras fincas el resultado desastroso de que vamos á ocuparnos.

La parte fabril se halla en algunos de nuestros ingenios al nivel de todas las mejoras introducidas en las fábricas estrangeras mas perfeccionadas; y para mantenernos siempre á la misma altura ponemos á contribucion todos los pueblos que se ocupan de la industria que constituye uno de los principales manantiales de nuestra riqueza.

Ciertamente los que conocen el estado de nuestro país, los que saben cómo lo juzgan los estrangeros entendidos que lo han visitado, y sobre todo los que poseen datos sobre la industria azucarera tal cual existe en los demás puntos del orbe, no sospecharán que nuestra opinion sea exagerada por el patriotismo. No; esos deben, como nosotros, considerar algunas de nuestras fábricas de azúcar dignas de competir con las mejores que se encuentren en otros paises: la mas pequeña duda que pudiere quedarles desaparecerá completamente si examinan los azúcares que provienen de los ingenios Santa Rosa, La Ponina, Flor de Cuba, Agüica, Alcancía, Cañas, San Martin &c. &c. Por los productos juzgarán cuan perfectos deben haber sido los medios que se emplearon para obtenerlos.

En cuanto á los esclavos podemos asegurar que en muchas fincas son mas felices, física y moralmente hablando, que los obreros europeos, pues no solo se alimentan mejor, poseen habitaciones cómodas y sálubres, y tienen á su disposicion, para recibirlos en sus dolencias, enfermerías tan bien entendidas como los mejores hospitales, sino que aun el número de horas de trabajo ha disminuido mucho, y tienen para entregarse al descanso mucho mas tiempo del que pueden gozar los infelices que nacen en otras zonas.

A su tiempo, despues que hayamos concluido todos nuestros estudios, hagamos que nos hayamos procurado todos los datos necesarios, publicaremos una especie de informe detallado acompañado de todas las láminas y documentos propios para la ilustracion de la materia, y en él presentaremos todas las pruebas de los hechos que acabamos de enunciar.

Nuestro placer al reconocer el gran progreso fabril de nuestros ingenios, el noble orgullo que nos animó al proclamar el buen trato que en nuestras fincas reciben los esclavos, debido no á mezquinos cálculos de interés material sino á un verdadero adelanto en los sentimientos humanitarios, prueban que estamos dispuestos á elogiar todo aquello que nos parezca digno de elo. Escudados, como creemos estarlo, contra toda sospecha de crítica malévola vamos á proseguir nuestro exámen entrando en un terreno en que desgraciadamente tenemos que deplorar el mayor atraso. A nuestro modo de ver la parte agrícola, el cultivo de la caña, se encuentra hoy por lo comun en el mismo estado en que se hallaba cuando se fomentó el primer ingenio; y si en algunos de los que mas adelantados se creen es cierto existen prácticas menos primitivas, no son ni con mucho las que demanda imperiosamente el grado de civilizacion á que hemos llegado.

En ciertas condiciones sociales puede no convenir el mejor cultivo de un gran espacio de terreno, si los capitales invertidos en el cultivo *científico* pueden, empleados de otra manera, procurarnos mayor interés; mas este sistema *estensivo*, conveniente en la infancia de los pueblos, durante la cual la tierra y el trabajo valen poco, es en estremo perjudicial cuando por la civilizacion es el capital el que vale menos. Entonces lo que conviene es fertilizar en alto grado el terreno, para aprovechar mejor el trabajo y economizarlo, empleando máquinas que lo faciliten, ó que lo reemplacen. Ambos resultados se logran por medio del capital.

Si bien reconocemos que es peligroso aconsejar innovaciones, de cualquier género, cuando no pueden existir, cuando el estado presente no las exige, cuando no hemos preparado los cimientos en que deben descansar, tambien reconocemos que nada es tan perjudicial como proseguir en un sistema establecido en contraposicion con todos los adelantos del país desde el momento en que todos los otros elementos de órden social reclaman imperiosamente reformas inmediatas.

Hoy, cuando las vías férreas facilitan el trasporte de los frutos; cuando vemos instalados costosos y perfectos aparatos en nuestros ingenios; cuando asistimos á ese espectáculo consolador del amo preocupándose asiduamente del bienestar de sus esclavos; cuando los brazos escasean para continuar bajo el sistema vigente; cuando el azúcar obtiene un alto precio en el mercado, y aun suponiendo que este disminuya podemos estar seguros de que el pedido tiene forzosamente que aumentar de un modo muy considerable; hoy, por todas esas razones, estamos en el caso de sacar el mayor partido posible de la tierra, cultivándola racionalmente, para que así proporcione siempre á esas preciosas máquinas una rica y abundante materia primera. De este modo no solo aumentaremos nuestra produccion, sino que al mismo tiempo haremos desaparecer en parte el uso brutal de la fuerza humana, lo que se logra introduciendo en los cultivos instrumentos que puedan servir al mismo uso, ó que faciliten las operaciones. Hace tiempo creemos que una de las cuestiones que mas debieran preocupar á los que han tratado de introducir brazos libres en sus fincas es la del mejoramiento del cultivo, que á nuestros ojos produciria, como consecuencia, una revolucion completa en la clase de trabajo que tengamos que reclamar de los hombres.

La verdadera fábrica, la *casa de ingenio* por escelencia, no está en el batey, en los edificios de estraccion: está en el campo, en el cual la naturaleza, por medio de un misterioso mecanismo, transforma en azúcar, sirviéndose de órganos aptos al efecto, los elementos *absorbidos por la caña* del aire y de la tierra. Así es que al notar la indiferencia, y aun diremos la sonrisa despreciativa é incrédula con que se reciben los consejos que tienden á mejorar el cultivo de la planta sacarina, y considerando por otra parte la importancia esclusiva con que se miran las máquinas, hemos sospechado algunas veces que cesisten propietarios de ingenios que no estando bien persuadidos de que el azúcar se encuentra en la caña en cantidad variable, y que no hacemos mas que estraerla de ella, piensan que dicho producto se engendra en la casa de calderas por medio de una operacion misteriosa, prodigioso efecto de la alquimia.

Segun algunos propietarios toda la cuestion del cultivo de la caña se reduce á aumentar el número de trabajadores, para poder así sembrar mayor estension de terreno, sin introducir mejora alguna; antes al contrario conservando religiosamente los mismos preceptos que presidieron á las primeras siembras. *Tierra nueva y muchos brazos* constituyen el programa de esos agricultores.

Nosotros, por el contrario, creemos que todo el secreto para conservar fértiles los buenos terrenos, para mejorar aquellos que no sean muy favorables á la vegetacion, consiste en cultivar un espacio de terreno que podamos atender bien no solo con el capital que poseamos sino aun con los obreros de que podamos disponer. Cultivando menos terreno, pero atendiéndolo racionalmente, se necesitan menos brazos, por ser mas pequeño el espacio cultivado, y por las máquinas introducidas, y seguro es que así obtendremos además mayor cantidad de producto, y este de mejor calidad.

ALVARO REYNOSO.

He aquí las diferencias que arroja la comparacion del balance del Banco Español con el de la semana anterior:

Activo. Caja efectivo..	$ 93 121-93 an.	$ 93 121-93 an.	$221.671-27 an.
Billetes	20.5-7-00 ba.		
Cart. hip. 3 meses	57.341-34 ba.	128.971-34 an.	
Idem 6 meses.....	71.630-00 an.		
Prést. con garant..	.....		91.162-00 ba.
Superint. general.	.....		1.3 555-05 ba.
Comisionados.....	.....		5.501-71 ba.
Gastos generales..	.....		339-25 an.
Pasivo. Cuentas cor..	.....		111.805-01 an.
Corresponsales...	.....		552-20 an.
Dep. con interés..	.....		12.09-.00 ba.
Idem sin interés..	.....		90.523-69 ba.
Intereses de dep..	.....		755-24 ba.
Dividendos.....	.....		5.300-00 ba.
Ganans. y pérds..	.....		7.468-03 an.

La última partida que consignamos esplica por sí misma hasta qué punto debieron alcanzar los negocios hechos por el Banco durante la semana. Sin embargo el Banco tiene hoy en caja una reserva que aumentada con los vencimientos pudiera ofrecerle campo vasto á operaciones si no se empeñase en suponer riesgos que creemos completamente ilusorios. El hecho de que un director de un banco particular, guardando mayores ó menores miramientos, libre de improviso un check de $300.000, por ejemplo, no debe sorprender á la administracion del Banco Español, ni infundirle pavura, haciéndole creer próximo el juicio final, mucho mas cuando son conocidos los límites dentro de los cuales pueden ocurrir esos accidentes.

Las obligaciones á pagar ascendian el sábado á $8.528.317-79; pero de esta cantidad corresponde á depósitos con interés la de 3.018.122-31; de suerte que aun concediendo que de esta suma pueda reputarse á la vista una tercera parte estas obligaciones vendrán á quedar reducidas á 6.528.317-79. Agreguemos, pues, á la Caja una décima parte por los inmediatos vencimientos de la cartera y tendrémos que para hacer frente á aquellas obligaciones el Banco contará con $4.527.602, equivalentes á un 69 por 100. Los billetes son seguramente la obligacion de carácter mas violento, y la prevision legal reduce la reserva á una tercera parte. Si por tanto midiésemos por esa regla lo respectivo á las demás obligaciones vendríamos á parar en que de los $4.527.602 el Banco podria aun emplear, ó considerar disponibles, $2.351.497, ó algo mas de 50 por 100 de la actual reserva. Pero si queremos ser mas previsores que la ley misma, en ese caso no diremos ya una tercera parte, pero ni aun el 69 por 100 de las obligaciones podrá ser bastante: quizá haya quien prefiera el completo, como en lo posible cabe que alguno quisiera tener en caja por puro placer, y por el agrado de recibir depósitos, el total de los recibidos á interés.

Recorriendo las colecciones de periódicos de Nueva-York últimamente recibidas hemos encontrado un documento importantísimo y algunas noticias de Centro-América que no nos eran conocidas, y que son sin embargo para nosotros de singular interés, porque llenan un vacío que notábamos en los avisos de aquella parte de nuestro hemisferio, y nos esplican la posicion en él tomada por el representante de S. M. B. Sir W. Gore Ouseley, de cuyo carácter tantas veces se manifestaron dudosos nuestros colegas anglo-americanos.

El discurso pronunciado por Sir W. Gore Ouseley al presentar sus credenciales al presidente de la república de Nicaragua define perfectamente aquel carácter, y esplica el aspecto bajo el cual considera el gobierno de S. M. B., y sin duda tambien su aliado el de Francia, así las cuestiones pendientes sobre el tránsito como los recientes sucesos de las espediciones filibusteras. He aquí ese discurso, que traducimos del inglés:

"Sr. Presidente: La Reina, mi augusta soberana, se ha servido encomendarme la grata tarea de cimentar la buena inteligencia y esponer los sentimientos de amistoso interés que animaron siempre hácia este Estado á la Gran Bretaña mediante la conclusion de un tratado del cual es permitido esperar los mejores resultados.

"En todos tiempos hubiera sido para mí un placer tanto como un deber el cooperar á ese écsito; pero me será aun mas grato emplear ahora mis esfuerzos en conseguirlos, porque los intereses de la humanidad y de la política me llaman á participar en un acto decisivo por parte de las naciones civilizadas y comerciales para protejer esta república y sus vecinas contra los ataques piráticos de hombres sin fé ni ley. Es lamentable ser testigo de los efectos de tan cruel barbarie!

"Los actos de esos aventureros estraviados han llenado de justa indignacion el corazon de los soberanos ilustrados de las mas poderosas naciones marítimas de uno y otro lado del Atlántico, que han resuelto no tolerar por mas tiempo crímenes de tal naturaleza.

"Todas las naciones civilizadas están interesadas en mantener libre de toda interrupcion el tránsito con tanta liberalidad concedido por Nicaragua á través de los territorios que la Providencia ha colocado bajo su soberanía legal é independiente. Es beneficioso para todos el que se sostenga esa independencia, y que Nicaragua llegue á ser uno de los grandes lazos que unan á ámbos hemisferios.

"Pero ninguna nacion tiene un interés tan directo como la Gran Bretaña en la seguridad y neutralidad del tránsito. Las posesiones de la Reina en el Atlántico ponen á los súbditos de S. M. en contacto mas íntimo con la América Central que con los habitantes de ningun otro país marítimo, al paso que las ricas posesiones de S. M. en el Pacífico y el vasto imperio británico de Asia imponen al gobierno de S. M. no solo el deber sino la necesidad de establecer un tránsito constantemente libre á través de estos territorios.

"La pronta participacion de Nicaragua en ese gran proyecto atraerá la proteccion mas eficaz sobre estos caminos, y merecerá verdaderamente la cooperacion de todas las naciones comerciales para su defensa contra atentados como los que hasta ahora han paralizado estas líneas de tránsito tan esenciales.

"Me congratulo de encontrar hombres de mérito distinguido entre los miembros de la presente administracion de este país, y especialmente de tener que tratar con un gobierno á cuyo frente se halla V. E.

Como se ve, el discurso de Sir W. Gore Ouseley ha estado léjos de reducirse á las frases y lugares comunes á que suelen limitarse los actos de presentacion de credenciales por parte de los representantes de las naciones. Por el contrario parece como que el de S. M. B. quiso decir desde Managua á todos los gobiernos de Centro-América cual era el verdadero sentido en que su gobierno y el de otras naciones se encontraban respecto á los intereses que allí deben ventilarse no solo en beneficio de aquellos mismos pueblos sino en el general del mundo civilizado. No otra cosa puede inferirse de las palabras en que se felicita por haber sido llamado á participar en un *acto decisivo por parte de las naciones civilizadas y comerciales para protejer las repúblicas de Centro-América contra las tentativas piráticas de hombres sin fé ni ley*, y no otra cosa dicen aquellas en que resueltamente manifiesta que *los soberanos ilustrados de las mas poderosas naciones marítimas de uno y otro lado del Atlántico han decidido que no podian tolerarse por mas tiempo crímenes de tal naturaleza.*

En estas últimas indica el representante de S. M. B., al parecer, que cesiste un perfecto acuerdo entre su gobierno, el de Francia y los Estados-Unidos, y los actos de este último contra las espediciones proyectadas por Walker es ya notorio que en realidad pretendian ser considerados en el propio sentido que Sir W. Gore Ouseley espresa. Fuerza es sin embargo advertir que la resolucion de los grandes soberanos así en ese punto como en cuanto al establecimiento del tránsito libre por el istmo de Nicaragua, y al mantenimiento de la soberanía legal é independiente de esa y demás nacionalidades de Centro-América, no se encuentra en el mas perfecto acuerdo con el lenguage del Presidente de los Estados-Unidos en su mensaje al Congreso, y mucho ménos con las pretensiones esclusivistas del partido que pretende erigir en Evangelio la llamada doctrina de Monroe, en el concepto de negar á las naciones europeas toda ingerencia en los asuntos de América, siquiera tengan en este hemisferio intereses de tanta cuantía como conserva la Gran Bretaña aun en el mismo continente, á parte de la importancia que para ella muy especialmente tienen la seguridad del tránsito por sus ricas posesiones en el Pacífico y su vasto imperio en el Asia, como muy esplícitamente observa Sir W. Gore Ouseley cuando dice que de ahí proviene para la Gran Bretaña no solo el deber sino la necesidad de que se establezca un tránsito constantemente libre á través de aquellos territorios.

¿Será, pues, aventurado inferir de ahí que es cosa ya completamente decidida entre las grandes naciones, y respetada al menos por aquellas mas genuinamente representadas por el ministro de S. M. B., el que se establezca el tránsito de un modo completamente neutral, y sin que nacion alguna pueda ejercer presion sobre Nicaragua, ni obtener de esta privilegio alguno sobre las demás que deseen beneficiarlo? Tampoco nos parece nada mas claro en el lenguage que Sir W. Gore emplea al apreciar la resolucion del gobierno de Nicaragua en favor del contrato con Mr. Belly, porque á él alude en el último párrafo en que habla de ese asunto, inferencia que tiene todavía en su apoyo los elogios que hace de la actual administracion de Nicaragua, esa administracion tan sin piedad tratada en los documentos oficiales del gobierno americano.

Las noticias que acompañan al discurso de que acabamos de ocuparnos confirman todavía de un modo mas esplícito nuestra creencia. Segun ellas el Congreso de Nicaragua habia ratificado la concesion hecha á Mr. Belly por aquel gobierno y el de Costa-Rica para construir el canal á través del istmo; y esa ratificacion se habia concedido no obstante las amenazas é intimidaciones del *general Lamar, ministro de los Estados-Unidos*, de quien se dice que "agotó toda clase de medios para impedirla arredrando á los miembros del Congreso," á punto de que se asegura que el tono desentimplado del general causó tal *irritacion en los ánimos* que ahora será mas difícil que nunca el arreglo de las reclamaciones establecidas por el gobierno anglo-americano contra Nicaragua y Costa-Rica."

Las noticias agregan por último que Sir W. Gore Ouseley se habia captado gran consideracion, y ejercia notable influjo en las decisiones de aquellos gobiernos como que á esta circunstancia se atribuye el que el de Nicaragua hubiese retirado sus poderes al Sr. Marcoleta, su representante en París, por el desacuerdo en que solian estar sus gestiones con la conducta y opiniones de los hombres mas importantes de la América-Central.

HAITÍ.—Ampliamos hoy las noticias de aquella república que en resúmen presentamos en nuestro número del sábado. Los decretos algo originales que trae el *Moniteur Haitien* merecen una mencion especial, así como es acreedora á ocupar el primer lugar en esta reseña la proclama que el presidente Fabre Geffrard dirigió con fecha 15 de enero al pueblo y al ejército de la república. Dice así:

"Haitianos: Llamado por las poblaciones del Artibonite y del Norte para reclamar el cambio del gobierno imperial salí de Puerto-Príncipe en un bote, confiado en la Providencia, que da el triunfo. Nuestra causa ha triunfado sin efusion de sangre; tan feliz écsito no es debido á mi sino á Dios. Así pues, como instrumento de la Providencia no he querido que mi entrada en la capital diese márgen á ninguna reaccion sangrienta. He impuesto silencio á todos los odios particulares que quisieron manchar nuestra obra. El general Soulouque me mandó una diputacion para pedirme que protejiese su familia y su persona: consentí en ello, porque la república es esencialmente generosa. El gefe caido está en lugar seguro. Conciudadanos: respetemos en él al poder que ya no ecsiste. Será publicada el acta de su abdicacion. He cubierto tambien con mi proteccion al ex-gobernador de la capital: lo he mandado llevar á un consulado estranjero, donde estará al abrigo de toda venganza particular.

"Haitianos: vivamos en paz y unidos: Dios nos protejerá.

"La república os ha dotado de una constitucion: esta se observará y llevará á cabo.

"Las personas y las propiedades serán respetadas. Se fomentará la agricultura y el comercio."

A la proclama que acabamos de traducir sigue un decreto del Presidente concebido en términos legales, y fundado en el artículo 124 de la restablecida Constitucion de 1846. "Considerando, dice, que es urgente nombrar los secretarios de Estado que han de contribuir con el Poder Ejecutivo á poner en práctica los principios de la revolucion, y al bienestar de la nacion, decreto lo que sigue: El general de division Juan Paul queda nombrado presidente del Consejo de los secretarios de Estado; el general de division Guerrier Prophete, secretario de Estado en el departamento del Interior y de Agricultura; el general de brigada T. Philippeaux, secretario de Estado en el departamento de la Policía general; el ciudadano Juan Francisco Acloque, secretario de Estado en el departamento de Justicia y Cultos; el ciudadano Andrés Juan Simon, secretario de Estado en los departamentos de Relaciones esteriores y de Instruccion pública; el general de division T. Dejoie, secretario de Estado en el departamento de Guerra y Marina; el ciudadano Victorin Plesance, secretario de Estado en el departamento de Hacienda y Comercio."

El decreto que precede tiene la fecha del 17 de enero: por otro del 19 el general de brigada Philippeaux es llamado á otro empleo y le reemplaza como secretario de Estado en el departamento de Policía el general de division Lamothe.

El secretario de Hacienda se ocupaba ya en su ramo. En un aviso que lleva la fecha del 20 de enero anuncia á las casas de comercio de Puerto-Príncipe que desde la mencionada fecha abonarán como sigue los derechos de importacion:

"El ¼ que antes se pagaba en piastras, se arreglará con moneda nacional á los tipos fijados cada 15 dias por una Comision, salvo la parte compensable con *bonos del tesoro*.

"El ½ de la parte de los derechos ajustados en moneda nacional, compensable tambien con *bonos del tesoro*, se reducirá á 1116. El otro 1/16 se pagará con moneda nacional."

Observa el aviso que esas medidas son transitorias, y que se esplican bastante por el apriето en que se halla el tesoro, y por la urgencia de satisfacer las necesidades mas apremiantes del momento.

Parece que se habia restablecido la tranquilidad en Haití.—No se dice que rumbo tomó la fragata inglesa *Melbourne*, á cuyo bordo se embarcaron Soulouque, su familia y algunas de las autoridades caidas.

La *Gaceta* oficial de Milan anuncia saber de buena tinta que el rece absolutamente de verdad cuanto se ha dicho sobre proposiciones del gobierno francés al de Austria para solicitar del de Roma concesiones y reformas, y dado el caso de no poder obtenerlas retirar de los estados de la Santa Sede las tropas de Francia y Austria. "No se ha hecho (dice) semejante proposicion, ni por lo tanto el gobierno austriaco no ha podido acogerla con una negativa."

En Milan habia causado bastante sensacion la llegada del general Hess, á quien se considera el estratégico mas hábil del ejército austriaco.

La misma *Gaceta* oficial arriba citada publica lo siguiente, que copia el *Moniteur* de París:

"Todas las noticias que tenemos, procedentes de buen orígen, tienden á probar cuan poco las palabras dirigidas por el Emperador Napoleon al Baron de Hubner el dia de año nuevo llevaban por objeto causar una impresion desfavorable, mientras que los términos de que se ha servido el *Moniteur* al hablar de aquel suceso están escogidos de manera que refuten con mas fuerza que nunca los rumores de guerra. Pero lo que importa mas que todo esto es la situacion en sí misma, que hace un conflicto entre las potencias que gobiernan la Europa dudoso hasta el estremo de que lo consideremos no solo altamente improbable sino aun imposible."

El *Morning Chronicle* de Londres contiene un artículo de fondo consagrado á demostrar la necesidad de que cuanto antes sean abolidos los exhorbitantes derechos que cobra el gobierno de Hannóver por la navegacion del Elba, no menos gravosos al comercio que los que antes recaudaba Dinamarca en el Sund, sin que á su favor puedan alegarse ni los antiguos títulos de la monarquía escandinava, ni los beneficios positivos que hicieron á las principales naciones comerciales convenir en abonar á esta última nacion una gruesa cantidad alzada. El Congreso de Viena, en efecto, declaró libre la navegacion del Elba para los buques de todas las naciones sin el pago de otros impuestos que los precisamente necesarios para que los estados ribereños mantengan en buen estado el cáuce y márgenes del rio, no permitiendo las cláusulas del arreglo general hecho en aquella conferencia europea ningun derecho protector, prohibitivo ni restrictivo. Pero los gobiernos de Hannóver y Mecklembargo fueron paulatinamente aumentando el importe de lo concedido para conservar en buen estado la navegacion hasta que los derechos han venido á ser exhorbitantes, y se reconocen en puro beneficio propio, pues si bien se ha mejorado mucho la corriente del rio ha sido todo á espensas de Hamburgo. "Por amor á la justicia, pues (termina diciendo el *Morning Chronicle*), y en beneficio del comercio general, esperamos que los ministros de S. M. no se apartarán de la resolucion que tenemos entendido han adoptado ya, logrando así que dentro de breve tiempo los derechos á que aludimos podamos colocarlos en la categoría de los del Sund, entre las cosas que fueron."

CORREO DE LA ISLA.

CUBA.—Leemos en el *Redactor*:

Hallazgo.—Todos nuestros lectores saben el sacrílego robo de la custodia de la parroquia de Nuestra Señora de Dolores, que se hizo por una mano horriblemente criminal, que puso en consternacion á toda esta católica ciudad, y en que entiende la autoridad pública con incansable actividad para averiguar el desgraciado autor de tan escandaloso sacrilegio. Hoy cinco de febrero á las diez de la mañana ha sido encontrada la custodia en el punto llamado Pozo del Rey, en cuatro pedazos, por un niño que buscando en la corriente algunas monedas ó objetos de esa naturaleza, como lo acostumbran los niños en Cuba, dió con esos pedazos de la custodia, enterrados en la basura, y al punto los llevó al venerable cura de la parroquia, cuya casa se llenó de gente que ansiaba por saber los pormenores de este hallazgo, por que tanto se suspiraba. Pero desgraciadamente no tenia la forma, que se conoce fué sacada violentamente por tener roto el aro de su colocacion. Quiera el Cielo dar al infortunado autor de este crímen el arrepentimiento que su alma tanto necesita, porque despues de haberlo cometido viéndose chasqueado por no ser de oro la custodia, no tuvo siquiera la piedad de respetar la forma!

BAYAMO.—Leemos en la *Regeneracion*:

Longevidad.—El 21 del pasado enero dejó de ecsistir en el vecino partido de Barrancas la señora doña Rosalía Fonseca á la avanzada edad de 105 años, dejando una dilatada descendencia compuesta de 6 hijos, 62 nietos, 74 bisnietos y 3 tataranietos. Hasta su último momento conservó completos todos los sentidos, teniendo el gusto postrero de verse rodeada de su numerosa prole al entregar su alma al Criador.

TRINIDAD.—Leemos en el *Correo*:

El Escmo. Sr. Capitan General ha tenido á bien nombrar gobernador de la jurisdiccion de Pinar del Rio al Escmo. Sr. Brigadier D. Francisco Gutierrez de Terán, que lo era de esta ciudad, en cuyo puesto ha sido reemplazado por el Sr. Brigadier D. Ramon Conti, que llegó á nuestra poblacion el juéves 3.

Estacion telegráfica.—Por la de esta ciudad se trasmitieron en diciembre del año último 188 despachos que produjeron $203—80c.

Toma de posesion.—Ha tomado posesion del gobierno de esta ciudad y su jurisdiccion, por disposicion del Escmo. Sr. Capitan General, el Sr. Brigadier D. Ramon Conti, cesando en ese encargo el Sr. coronel de la Mucla, que lo desempeñaba desde la ausencia del Escmo. Sr. Terán.

MATANZAS.—Leemos en la *Aurora*:

Lamentable accidente.—Acaba de suceder una desgracia en nuestra bahía que nos ha causado el mayor sentimiento: el capitan Jordan, de la barca americana Grotto, salió de la casa de sus consignatarios como á las 12 del dia 9, para pasar á bordo en el bote, con vela en dicha embarcacion, acompañado de un marinero; pero estando ya fuera, una fuerte ráfaga de viento Sur hizo zozobrar la débil embarcacion, y el capitan por mas esfuerzos que hizo por salvarse no pudo lograrlo, consiguiéndolo el marinero. Dicho desgraciado capitan traia á bordo una hija como de 3 años que ha quedado enteramente sola con este accidente. Creemos que la casa consignataria recogerá á la pobre niña hasta saber si tiene familia, para ponerla en sus brazos.

Llegada.—En la mañana de ayer ha llegado á esta ciudad el Sr. D. Agustin Algarra, administrador de rentas reales de esta aduana, nombrado por S. M. en reemplazo del Sr. D. Juan Morales de los Rios, que falleció en Madrid, habiendo tomado posesion en el mismo dia del destino con que lo ha honrado S. M. la Reina.

—Aun no ha aparecido el cadáver del desgraciado capitan Jordan, de la barca americana Grotto, de que nos hemos ocupado en nuestro número de ayer, lo que hace creer á algunos que fué presa de algun tiburon en los momentos de caer.

Estadística.—El movimiento que han tenido esta poblacion y sus barrios estrapuentes en el mes prócsimo pasado es el siguiente:

Bautismos de blanco 47; de color 28: total 75.

Matrimonios de blancos 6, de color 0: total 6.

Defunciones de blancos; adultos 19, párvulos 17; de color adultos 25, párvulos 13: total 74.

Del hospital de Caridad.—Hombres blancos 4, idem de color 2: hospital militar por su cuenta 1: total 7.—Total general 81.—Resultan en cuenta de la poblacion 6.

Pueblo-Nuevo.—Bautismos de blancos 23, de color 6: total 29.

Matrimonios de blancos 2.

Defunciones de adultos blancos 14, de párvulos idem 8; de adultos de color 7, de párvulos idem 2: total 31.—Resultan en contra de la poblacion 2.

Sustancia líquida terrosa.—Los señores hacendados que deseen ver las muestras del azúcar elaborado con este invento pueden ocurrir al escritorio de los señores Kobbe, Luling y compañía, donde se hallan de manifiesto. El Sr. D. Pablo María García, en cuyo ingenio San Francisco se hizo el ensayo, ha dado órden á D. José María Salinero, inventor del precioso líquido defecante, para que remita á su finca todo el que necesite para la presente zafra. Cosa admirable! El poco cucurucho que ha dado un pan de azúcar tiene el número 14, que es como si dijeramos un primera de cualquier otro ingenio de los que trabajan con cal. La ilustracion del Sr. D. Pablo María García, mas que todo, es para nosotros una garantía de la bondad de un invento que está llamado á ser el primer defecante para la elaboracion del azúcar. Dentro de cinco ó seis dias se remitirán á esta ciudad, del San Florencio, algunos panes de azúcar, los que se exhibirán en lugares públicos para que todo el mundo los vea y juzgue. El azúcar elaborado con la sustancia líquida terrosa da un rendimiento por ciento de blanco! Este es un beneficio de gran consideracion para los productores.

Mercado azucarero.—Nuestro estimable corresponsal de la villa de San Juan de los Remedios nos remite las noticias comerciales que á continuacion verán nuestros lectores. La carta en que se nos trasmiten las transaciones que han tenido lugar en aquel mercado es de fecha del 7 del corriente y las ventas se refieren á la semana pasada.

Se vendieron 100 bocoyes ecsistentes «good grocery» á 9 reales, y el resto de zafra de la misma finca á 8¾ reales arroba; 200 bocoyes ecsistentes y de igual clase á 9 reales y el resto de zafra á 8¾, ambas cotizaciones sin anticipo; algunos: tambien se realizó un cargamento de 300 bocoyes «good refining» á 8¾ reales arroba. Se hacian ofertas sostenidas de 8¾ á 9 por zafras de «grood grocery», y sin embargo los tenedores se manifiestan poco dispuestos á ligar, esperando mayor alza.

En ventas se ligaron en la misma semana 800 bocoyes de purgado á 158 cada uno de 129 galones puestos á la tira del aparejo.

Nuestro corresponsal nos dice que en aquel mercado se tenian sobradas esperanzas de que en el presente año los precios del fruto alcanzarian las mismas ventajas que obtuvieron en el año de 1857: la demanda era escesiva, y mucho el deseo de especular en azúcares.

Las lluvias suspendieron por algunos dias, y cuando todos creian asegurado el buen tiempo el sábado á media noche empezó de nuevo la lluvia, que duraba aun á la salida del correo general. Los caminos se hallaban intransitables y no se podia traer el fruto de las fincas, muchas de las cuales se hallaban sin moler por falta de bagazo seco.

La bahía estaba llena de buques esperando frutos, y esta interrupcion causaria perjuicios por el pago de estadías.

CORRESPONDENCIA DE LA ISLA.

Nueva Bermeja, febrero 11 de 1859.

Al dar principio á esta mi primera carta creo conveniente ante todo, porque así cumplo á mi deber, dar una ligera idea de este pueblo á mis lectores, de lo que fué hace poco, de lo que es hoy y de lo que podrá ser en lo venidero.

La Nueva Bermeja al comenzar el año de 56 era un réducido caserío apénas conocido mas que por sus habitantes: hoy es un pueblo con Tenencia de Gobierno, Comandancia Militar y Alcaldía Mayor. Esta última se estableció en virtud de la Real órden de 19 de agosto de 1855, por la que se formó la nueva division judicial de la Isla, habiéndose instalado en Cárdenas hasta el 16 de agosto de 56, que quedó establecida en este pueblo á consecuencia de la Real órden de 28 de abril de 1856. Esta Alcaldía Mayor lleva el nombre de Colon.

La Real órden de 24 de marzo de 1858, de organizacion y planta de los Gobiernos y Comandancias Militares y de armas de la Isla, estableció aquí la Comandancia Militar, y subsidiariamente se instaló tambien la Tenencia de Gobierno, habiendo tomado posesion de ambos destinos el Sr. D. Matías Gallego y Vallejo en junio del año último.

La Nueva Bermeja no tenia mas que una ermita y hoy por la Real órden de 6 de mayo del pasado año se la ha erigido en parroquia.

Instalada la Tenencia de Gobierno se formó en seguida la Junta Municipal, que está funcionando desde el 10 de setiembre del año último, así como tambien la de Fomento, instalada pocos dias despues.

El Sr. Teniente Gobernador D. Matías Gallego desde que tomó posesion comprendió las necesidades del pueblo, y desde ese instante no ha perdido ni pierde medio de mejorar cuanto es posible la poblacion; de tal modo que hoy está esta desconocida por la composicion que se está haciendo de sus calles. La Junta Municipal, de acuerdo con su digno Presidente, acordó en su última sesion solicitar del Escmo. Sr. Capitan General una feria anual que deberá celebrarse en la próxima Pascua de Resurreccion, y para la que no obstante no haber bajado la superior resolucion hay ya bastante animacion. Durante la feria habrá una esposicion de ganados y otros efectos. No hay pues que esperar sino que estará muy concurrida.

Se trata tambien de levantar una iglesia, para cuyo efecto mañana se instalará la Junta parroquial, que tratará de lo necesario para que se lleve á cabo lo mas breve posible, pues la poblacion demanda ya otra iglesia mejor que la actual.

Segun creo pronto se tratará de llevar adelante la fábrica de una nueva cárcel, de la que está ya hecho el plano, que es bueno, y reune todas las divisiones y departamentos necesarios.

Ya se ve por lo espuesto si este pueblo tiene que ser muy distinto de lo que es y lo que ha sido. Por su situacion, y siendo cabecera de una de las jurisdicciones mas ricas de la Isla, no hay que dudar sino que llegará á ser una buena poblacion, mucho mas si el ferrocarril que se trata de continuar desde Pijuan á entroncar con el de Cienfuegos se dirigiera por ella, lo que creo no debe pasar desapercibido para la Junta Municipal, debiendo esta en mi concepto solicitarlo así, y aun contribuir algo si fuese necesario.

En mi segunda comunicacion me ocuparé de otros proyectos que han de realizarse, y que todos han de contribuir al adelanto de la Nueva Bermeja.

CRONICA.

Vacuna.—Mañana mártes de 11 á 12 del dia se administrará en la sacristía de la iglesia de Monserrate.

Nuevos remates.—La *Gaceta* anuncia el de una casa de mampostería y teja en la ciudad de Santiago, tasada en 3.259$ 4 rs., el cual ha de tener efecto el dia 20 del corriente en la ciudad de Bejucal.

Ejercicios militares.—En la tarde de mañana continuarán, segun se nos dice, estos ejercicios generales por las tropas de nuestra guarnicion á las órdenes del Escmo. Sr. Capitan General.

Liceo.—Brillantísima estuvo en la noche del sábado la funcion de este instituto. Los señores socios debieron encontrar en ella una compensacion adecuada á la sorpresa del lúnes. Las piezas de canto ejecutadas por los artistas de la compañía de ópera Sres. Gazzaniga y Srta. Phillips y los Sres. Gassier, Gnone, Nani y Sbriglia, y las lecturas de nuestro distinguido amigo el Sr. Zorrilla dejaron de tal modo satisfecha á la concurrencia que de seguro acudiria gustosa en el mismo número, que cubria el sábado hasta los últimos departamentos del Liceo, si volviesen á repetirse. Así lo demostró con sus aplausos, y en el contento que manifestaba al terminarse la funcion, en la cual, para mayor obsequio, el Sr. Marezcheck dirigia la orquesta siempre que esta acompañó las piezas de canto. Las lecturas del Sr. Zorrilla consistieron en dos composiciones de la leyenda las *Tres Ave Marías*, que forman parte del tomo de la *Flor de los Recuerdos*, que publica en la actualidad. Eran dos lindas semanas, *La Gitanilla* y *El Gitanillo*, de ese género esclusivamente suyo, y que él lee con la misma inspiracion que las escribe.

Chiarini.—Se nos ha informado que dentro de poco tiempo debe llegar á esta ciudad el hábil maestro de equitacion Señor Chiarini, pues últimamente ha enviado una carta á su agente noticiándoselo así. Sabem

tismo sirva de consuelo á su virtuosa viuda, amantísimos hijos, hermanos y demás deudos, mientras que yo que le amaba entrañablemente, pido al Eterno que su alma reciba en el cielo la recompensa que merece el justo." Febrero 12 de 1859.—*D. S.*

Ferrocarril de la Bahía de la Habana á Matanzas y sus vapores.—Estado del movimiento y producto de este ferrocarril y los vapores en la semana que terminó el día de ayer:

Dias.	*Pasajeros.*	*Ps.*	*Cs.*
Feb. Lunes.... 7	2.393	780	43½
Mártes.... 8	1.522	478	87½
Miércoles. 9	1.260	385	75
Juéves.... 10	1.109	353	12½
Viérnes... 11	1.196	388	06½
Sábado .. 12	1.266	409	56½
Domingo . 13	3.618	818	12½
Total....	12.364	3.613	93¾
Producto general:	*Pasaj.*	*Ps.*	*Cs.*
En las sema. anter.	544.219	112.876	18¾
En la 6ª sem. del año.	12.364	3.613	93¾
Total....	556.583	116.190	12½

NOTICIAS RELIGIOSAS.

CONTINUACION DEL TRATADO SOBRE LOS MOTIVOS DE CREDIBILIDAD, DOGMA Y MORAL DE LA RELIGION CATÓLICA.

No sobre cada uno de estos artículos en particular, ni sobre todos en general, se ocupará en esta ocasion nuestra pluma, porque no es esa la mision que nos ha impuesto nuestro superior eclesiástico, ni tampoco es esa la mision que nos hemos propuesto al principiar nuestra publicacion, como lo hemos manifestado en el artículo de fondo del número 1º de nuestro periódico. Nuestra mision es mas sencilla, mas fácil, mas agradable, mas provechosa para nuestros lectores: nuestra mision es la de ir publicando, segun nos lo permitan nuestras ocupaciones, y segun que se nos vaya proporcionando por nuestros corresponsales, ó por nosotros mismos, todos los documentos que vayan apareciendo en el mundo católico, que puedan ser de interés para nuestros lectores, ya sea que se refieran á la persona particular de cualquiera de los fieles, ya sea que se refieran á la sociedad de todos los fieles, ya sea que se refieran á la Iglesia misma, ó á todo el mundo católico, ya sea que se refieran á la Iglesia universal, ó á la Iglesia particular de cualquiera de las naciones católicas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Roma, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas ciudades católicas del mundo, ya sea que se refieran á la Iglesia de España, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas naciones católicas, ya sea que se refieran á la Iglesia de la Península, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas islas católicas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Cuba, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas islas católicas, ya sea que se refieran á la Iglesia de la Habana, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas ciudades católicas de la Península ó de las islas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Matanzas, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas ciudades católicas de la Península ó de las islas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Cárdenas, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas ciudades católicas de la Península ó de las islas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Trinidad, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas ciudades católicas de la Península ó de las islas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Cienfuegos, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas ciudades católicas de la Península ó de las islas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Sancti-Spíritus, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas ciudades católicas de la Península ó de las islas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Puerto-Príncipe, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas ciudades católicas de la Península ó de las islas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Nuevitas, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas ciudades católicas de la Península ó de las islas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Gibara, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas ciudades católicas de la Península ó de las islas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Holguin, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas ciudades católicas de la Península ó de las islas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Santiago de Cuba, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas ciudades católicas de la Península ó de las islas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Baracoa, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas ciudades católicas de la Península ó de las islas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Jamaica, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas islas católicas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Haiti, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas islas católicas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Puerto-Rico, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas islas católicas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Santo Domingo, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas islas católicas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Filipinas, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas islas católicas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Oceanía, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas islas católicas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Asia, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas islas católicas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Africa, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas islas católicas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Europa, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas islas católicas, ya sea que se refieran á la Iglesia de América, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas islas católicas, ya sea que se refieran á la Iglesia de los Estados-Unidos, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas islas católicas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Méjico, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas islas católicas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Guatemala, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas islas católicas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Nueva-Granada, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas islas católicas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Venezuela, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas islas católicas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Buenos-Aires, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas islas católicas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Montevideo, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas islas católicas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Chile, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas islas católicas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Perú, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas islas católicas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Bolivia, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas islas católicas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Paraguay, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas islas católicas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Guayana, ó á la Iglesia de cualquiera de las demas islas católicas, ya sea que se refieran á la Iglesia de Ecuador

Pianos.—J. Comellas, agente de los Sres. S. P. Erard de Lóndres y único de los Sres. Pleyel, Boisselot de Francia, Vogelsange Dubala y Höpkinson, ofrece al público el sistema sutrido de pianinos y pianos de cauzon asistente en que ha obtenido el primer premio en la Habana en la exposicion de Trabajo, y en el de la Aduana. Esto a-135 metro Obispo y Obrapia, y en el de la Aduana. Esto a-pesar de la animada venta que se nota en estos dias.

Como introductor en esta de los pianos de Pleyel, tiene el mayor gusto en ver que ya se anuncian en ciertos establecimientos acreditados; pero como esto pudiera hacerse extensivo á otros convendrá que el público sepa que tanto los especiales pianos de Pleyel como los de Erard salen de sus fábricas tocan su certificado de garantía y fabricante y ademas de llevar en la cola un sello con el nombre de Pleyel manifestando ser el agente único y en los de Pleyel manifestando ser el agente único y en los de Erard ser agente y los instrumentos construidos especialmente para Cuba y Comellas.

En el buque Elvira han llegado armoniums ó serafinas y los nuevos pianos mecánicos: lo que avisa á las personas que los tenian solicitados.

NOTA INTERESANTE.—Debiendo partir dentro de seis meses para Europa una persona de la casa, se manifiesta á quien convenga que para aquella fecha deben quedar realizadas las presentes existencias, por cuyo motivo se trata de vender á precio de realizacion, pudiendo contar el comprador con que los instrumentos que hoy existen en esta casa son de lo mejor y de lo de mas gusto que sale de la fábrica, teniendo todas sus planchas clavijero, tubos y barras metálicas como lo requiere este clima una buena cubierta de pieles para preservarlos del polvo y la humedad.

En este depósito se encuentran tambien asientos para piano con tornillo de hierro y métodos para piano y solfeo.

PIANOS al alcance de todas las personas, construidos muy sólidamente y de voces muy brillantes, pero que pueden cederse á precios sumamente moderados.

A última hora.—Acaba de entrarel Destino que trae cuatro pianos de calson, semi-grandes, de Boisselot de Francia. Estos pianos á pesar de su gran volumen de voz son de un precio sumamente reducido. calle del Morro, número 92.

Un escaparate de caoba hermoso y bastante nuevo, de 6 de O Reilly frente á la Universidad. 4-15

DE ANIMALES.

Bueyes magníficos. En el potrero San Blas (á) el se han apotrerado sobre 600 puntas de sitio y estancias aplicables á toda clase de trabajos, las cuales se expenderán á un doblon menos del precio corriente dándose á prueba y permitiéndose escrupulosa investigacion. Dirigirse á D. Manuel de Jesus Malmierca en el pueblo de Madruga, calle del Corral, ó en las oficinas del Banco Industrial Pecuario en esta capital.

6-11

Un caballo americano dorado, de buena presencia, sin resabio y sano: calzada del Cerro n. 637. 15-6

Con equidad dado, sirve para montar y para carruage; todo el dia se puede ver é impondrán calle del Empedrado n. 78. 6-11

Por ausentarse su dueño un magnífico caballo dorado muy bueno caminador y de mucho brio: Aguiar n. 84. 8-11

Un trio de caballos moros y otro de retintos, acabados de llegar del campo, sanos, sin resabios y voluntariosos; tambien un quitrin nuevo hecho á todo costo y unos arreos de pareja quitrin nuevo hecho á todo costo y unos arreos de pareja con guarnicion de plata: calle del Rayo n. 40 entre Reina y Salud. 4-11

Por no necesitarlos dos parejas de caballos una, una volanta nueva y otra usada, una yegua de silla, un caballo dorado retinto, todos de seis cuartas de alzada, mansos, sanos, nuevos, sin resabios y maestros de carruage, y un caballo dorado chico propio para un niño; en la calzada del Lugano, pasadas las tinajas casa nueva mano derecha del puente, estando contigua á la de los Corrales podrán verse, y tratarán de su ajuste en la calle de la Merced n. 19. 3-12

Dos hermosas mulas, pintas, mayanas, mansas, buenas carnes y sin lesion alguna: pueden verse en la calle de Bernaza n. 20, y tratar del ajuste en la de O Reilly número 3. 8-13

Un caballo bayo colorado, criollo, de mas de 7 cuartas de alzada, muy sano y buen volantero: un carruage nuevo que apenas ha rodado, con arreos de plata de una y dos bestias: en la calle de la Maloja n 23 encontrarán. 4-15

Un potro de 2 y medio años, de 7 cuartas de alzada, color moro asul y lesitimo de tierra adentro: calle de Neptuno n. 113, entre Campanario y lealtad. 3-15

DE CARRUAGES.

Un tilburi de 4 ruedas con sus arreos, para una bestia, en buen estado de uso: calzada del Cerro n 637. 15-8

Un quitrin nuevo, pintado y vestido de gris carmelita de última moda y con las platinas superiores: calzada de S. Miguel n. 41 encontrarán. 6-11

Un quitrin que ha rodado poco, de moda y buenas maderas: unos arreos de pareja con adornos de plata: calle de Cuba n. 65. 6-9

Un quitrin fuerte, en buen estado y se dará en 50 pesos: calle del Prado n. 116. 16-10

Un quitrin nuevo, construido por uno de los mejores fabricantes de esta ciudad, muy elegante y con adornos de plata; tambien unos arreos con barroca de plata: calle del Rayo n. 40, entre Reina y Salud. 4-11

En la calle del Teniente-Rey n. 79, se vende un hermoso quitrin nuevo, vestido del color mas moderno, de gris color perla, y se dará 6 onzas menos de lo costo por no necesitarlo su dueño. 15-12

Una victoria francesa de media marquesina, con sus arreos de pareja: calle de S. Rafael n. 82. 8-12

Una victoria de medio uso, muy decente y con arreos de pareja y para un caballo, en precio contrario por no necesitarlos: calle de los Oficios n. 40 esquina á la de Amargura, darán razon. 4-11

Una victoria de pareja y para un caballo, en precio equitativo: calle de S. Miguel n. 424. En la misma se alquila un mulatico de 6 á 7 años, muy bonito, propio para servir niños, en 48 25 centavos. 4-15

DE MAQUINARIA.

Mr. Samuel Dunbar, nuevo agente en esta isla de New-York, tiene el honor de poner en conocimiento de los Sres. hacendados que contratará toda clase de maquinaria para ingenios, así como para todos usos en general; los precios y plazos serán convencionales, ofreciendo para cualquiera órden que se le encomiende en este objeto será pronta y escrupulosamente ejecutada. Siendo el que suscribe ingeniero cuya profesion ha ejercido durante muchos años en la Luisiana y en particular en la Nueva Orleans, se ofrece á componer toda clase de trenes descompuestos, partes de vapor etc. etc. á precios sumamente módicos. Aprovecha tambien esta oportunidad para recomendar los desecacardo, nes de tres, cuatro y mas tercios, los que se hallan ya funcionando en el ingenio Santa Rita, del Sr. Grandos Alcázar, en Pozo redondo.

Para mas pormenores dirijirse á los Sres. Carbajosa, Bonabal y Cp., calle de S. Ignacio n. 91, almacenes de ferretería y de instrumentos de agricultura. 33-26 E

"Boston Locomotive Works" unicos agentes en la isla de los Sres. CLAUSSEN Y CARBONELL, Obra-pia 117, frente de venta.

MAQUINAS VERTICALES y horizontales para ingenios.

LOCOMOTORAS para ferro-carriles.

MAQUINAS para vapores.

MOLINOS de hierro y toda clase de MAQUINARIA. 15-4

A los señores hacendados: TANQUES, GALLETAS, CLARIFICADORES Y HORMAS. Tanques de hierro dulce para depósitos, de 3 y 4 varas de largo, 2 de ancho y una de alto.

TANQUES de hierro dulce para depósitos, de 10 pies ingleses de alto, 5 de ancho y 6 de largo.

TANQUES de hierro dulce para depósitos, de 3 varas de largos, 3 y media de ancho y media de alto.

DOS TANQUES de doble fondo, de la cabida de mas de 700 galones.

GABETAS ó REPEIADERAS de hierro dulce, de 2 varas de largo, una y media de ancho y un pio de alto.

GABETAS de hierro dulce, de 12 pies de largo, 6 de ancho y uno de alto, enteramente abiertas por dentro.

REPARTIDERAS ó CACHUCHAS de hierro fundido á la francesa.

CLARIFICADORAS de hierro de 5 varas de largo, cinco cuartas de ancho y de 60 á 24 pulgadas de alto. Ademas se hacen chimeneas de hierro de cualquier tamaño lo mismo que cualquiera otra medida de tanques y clarificadoras.

HORMAS de hierro muy doble con un entablado muy fino y fuerte enteramente nuevas propias para el uso.

HORMAS de hierro pintadas muy dobles con la misma clase de fuego de 19 á 20 pulgadas y mas de 9 libras de peso cada una de estas con de mas duracion que las de primitivo.

Ademas hay surtido completo de hormas pintadas de 16, 18 y 20 pulgadas muy dobles y bien concluidas, y sus precios como se puede ver son los mas módicos, tambien se facilitan piezas cómodas en la hormeria, calle del Morro, número 92. 6 meses 17-0

Aparatos de gas, DON SANTIAGO DUGAN, SIGUE CONTRATANDO con las acreditadas aparatos de gas, como tambien toda clase de tubería de todos tamaños. Le ahre respetuosamente la atencion á sus bombas de vapor, apropósitos para el riego de estancias y demás fincas, habiendo siempre una existencia de retortas y tuberías en el Fulton Hotel calle de Tacon núm 8. 31-20E

Horma para purgar azucar de todas clases, á precios equitativos: calle de San Ignacio, número 100. 4 meses-28N

Varias piezas de maquinaria, entre otras hay 5 piezas de molino de 12 varas diámetro, de muy buena calidad; todo se dará en un precio moderado: calle de Aguiar núm. 32. 6-11

— 10 —

esperanzas: hablamos de sus faltas como de cosas pasadas, y de su mérito como de cosas eternas. Nos llena de orgullo el ver que vives todavía, y que despues de duras pruebas y de rudos ataques consigues en un cierto posicion en el mundo, aunque quizá en un cuna esperábamos para ellas una suerte mejor. Con todo tenemos motivos para estar bastante satisfechos. Vos, autor tambien, cuyos trabajos, llenos de espiritualidad y encanto, están con frecuencia, llenos de aventuras personales, y por lo mismo enlazados con episodios de la vida real, sabeis y debeis sentir como yo que nuestros libros forman parte de nosotros mismos, y que son hijos de nuestras entrañas! Ellos encierran el tesoro de los pensamientos que se despertaron en nosotros..... las afecciones que movieron nuestros corazones en años que pasaron convirtiéndose en espejo de lo que fuimos.

Empero para el mundo nuestros libros no son sino cierto número de páginas buenas ó malas, pesadas ó divertidas, mientras que para nosotros, autores, con las huellas de las estravagantes lucubraciones de la vida, por las cuales podemos reconocer las sendas que anduvimos y retroceder por ellas hasta encontrarnos otra vez en nuestra juventud. ¿Cuánto daria—ahora por sentir lo que sentí... por creer lo que creia cuando esta obra fué arrojada por primera vez al mundo! Pero el tiempo da con una mano mientras quita con la otra, y los recuerdos á que me referia al empezar esta carta, y que vuelvo á encontrar á

— 11 —

conducirle, son las recompensas que aquel concede á cuenta de las grandes pérdidas. Desde este pais de cielo nebuloso y de vida afanosa me siento trasportado al brillante y suave clima de Italia, y á la feliz indolencia que tan bien se armoniza con él, y espero todavía antes de morir, y en compañía de un amigo cuyos conocimientos pueden evocar el pasado, y cuya alegría puede animar el presente, visitar otra vez la desenterrada ciudad de Pompeya, y ver como los rayos de la luna jugueteaan sobre las olas de las playas de Nápoles.

Adios, querido Anidjo, y no dudeis del afecto de vuestro amigo—*E. L. Bulwer.*

INTRODUCCION BIOGRAFICA DEL HEROE.

Mi vida ha sido una cadena de aventuras y de agitacion en un período de movimiento en el cual he conocido los genios mas eminentes y activos de la época. Hombres de todas categorías y caracteres me han sido familiares. La guerra, el amor, la ambicion, los peligros del estado, todo lo que es capaz de agitar al género humano, la esperanza y el temor, el trabajo y el placer, el gran drama de

Máquina de lavar metropolitana de JOSE JOHNSON.—Esta máquina por la cual obtuvo patente su inventor en los Estados-Unidos en una de las mas importantes de la época, y mas aun en la isla de Cuba, donde todo trabajo, tiempo y gastos se emplean para el lavado, siendo sin duda lo mas perfecta que hasta ahora se ha ofrecido al público en ninguno de los Universos.

Es ligera, durable, simple en su construccion y no fácil de descomponerse. Lavará doce camisas ó su equivalente en varas en cinco ó quince minutos segun su condicion, pudiendo manejarse por un muchacho de diez á doce años sin ningun esfuerzo.

Enjuga perfectamente y una de sus principales recomendaciones es que no rompe los botones ni destruye el género por delicado que sea, cosa inevitable por el sistema antiguo de batea.

Es la única máquina que lava sobre verdaderos principios científicos y ahorra mas de la mitad del tiempo, labor y gastos que ecalgen los otros sistemas conocidos, y se pone al alcance de todas las familias. En una palabra la máquina de lavar metropolitana no tiene falta alguna y se garantiza que habrá de producir los resultados mas favorables si se siguen las direcciones que contiene.

Las máquinas pueden verse en la ferretería de los Sres. Tijero, Orbea y Comp. calle de Mercaderes n. 9. 32-25E

Maquinaria de Derosne, Cail y Comp. AGENCIA Y DEPOSITO GENERAL en la Habana, calle de San Ignacio n. 100, donde la fábrica que ahora un año representó una considerable desgracia con la repentina perdida del inolvidable don Daniel Ducrey, acaba de reconstituir completamente su agencia en esta plaza bajo la direccion de los Sres. D. Enrique de Peville, apoderado general y don Julian Goly, ingeniero principal, acabado de llegar de Francia, y cuenta como siempre con la cooperacion de don Gaspar Boschard y don Juan Cutler, los mismos que desde mucha mas experiencia y muy conocidos de atrás por los trabajos que han dirigido en los principales ingenios de la isla, y muy particularmente en este último año.

No contentos con ofrecer asi al público un personal facultativo tan bien conocido y que tan alto grado de responsabilidad de su casa, los Sres. Derosne y Cail no han retrocedido ante sacrificio alguno para poner sus almacenes y su personal administrativo á la altura de las necesidades de su inmensa clientela y muy conocido de atrás, que continua honrándolos, lo han logrado completamente. Así es que los Sres. hacendados hallarán en el almacen de la Habana un abundante surtido y que constantemente se renueva de tubería y llavería de colores de todas clases, hormas y dimensiones, tornillos, herramientas, manómetros, barómetros, indicadores del vacio, accesorios y piezas de repuesto para los aparatos que salen de su casa, transmisiones de movimiento &c. &c.

Ademas en los vastos almacenes del bajo de Regla, arreglados especialmente para la casa de Derosne y Cail, con muelle y pescante muy cómodos, existen hoy en depósito y se esperan antes del dia 15 de Abril:

16 aparatos tubulares completos para cocer en el vacio con condensadores y sus correspondientes máquinas y bombas de aire verticales para ingenios desde 200 hasta 1000 cajas.

4 máquinas verticales desde 4 hasta 8 caballos, con voladura, polea y bomba de alimentacion.

2 máquinas horizontales desde 12 hasta 16 caballos con la misma clase de polea.

5 pailas de 2, 4 y 6 caballos francesas.

16 centrífugas.

1 alambique de grandes dimensiones que puede elaborar hasta 500 pipas diarias.

2 alambiques medianos de 31 pipas.

Filtros grandes de 4½ metros.

Lavadores y aventadores de carbon.

1 pasadera de 4 pies.

Cangilones, guinches, gatos &c. &c. para instalacion de máquinas.

Hormas de purgar de Derosne y Cail muy reforzadas, con armaduras especiales y pintura de esmalte.

Suplicamos á los señores hacendados que se sirvan pasar á nuestro escritorio, en donde verán los planos de trapiches y grandes cuadros que explican este efecto.

Tenemos 17 modelos desde el mas grande que funciona en los ingenios San Martin, Santa Susana y Alcancia, del Sr. Conde de Santovenia, hasta el mas pequeño para la prosperidad de los fuertes de 6 caballos.

Los Sres. Derosne y Cail se hacen igualmente cargo de toda clase de construcciones de tierra, como son almacenes talleres, paradores de examinos de todas clases, el modelo del que existe en el Alcázar que se halla de sus talleres, pescantes de todas clases y fuertes, locomotoras, locomobiles &c. &c. 48-3F

A los señores hacendados: APARATOS DE NORBERTO RILLIEUX. MERRICK 14 HIJOS, ingenieros constructores, establecidos en Filadelfia, habiendo adquirido el privilegio exclusivo para construir y vender el aparato de Norberto Rillieux para elaborar azúcar, como igualmente su formula de pasta para bagazo, y habiendo ya hecho varios ensayos de la pasta de los bagazos, que están pronto á contratar para la entrega de tales aparatos y maquinaria como sigue: Refrigeradores mejorados para los tachos al vacio. Máquinas de vapor para motor chico. Calderas y trapiches. Cargadores de caña para el bagazo. Molinos de maiz. Bombas para agua, sirope y miel. Montejús y sus accesorios. Máquinas para bombear. Clarificadoras comunes y de vapor. Aparatos para gas. Filtros para carbon animal. Lavadores y elevadores para id. Calentadores y tanques para azúcar, sirope y miel. Tachos pailas, bocas de fornalla y centrífugas, en fin toda clase de fundicion tanto de hierro como de otro metal: impondrá D. Eduardo L. Cash, agente de dichos señores, escritorio de D. Juan Carricaburu, calle del Empedrado, n. 22. 3 meses 5N

Máquinas de coser de Wheeler y Wilson, NUEVA-YORK.—Estas máquinas, las mas perfectas de todas las inventadas hasta el dia, son las mejores para casas de familia, pues se cose en ellas toda clase de costura, como vestidos de seda, camisas, pantalones, ropa interior de señoras y caballeros, ropa gorda, bastando solo cambiar el hilo y la aguja.—La puntada es muy fuerte y bonita pues hace un fino pespunte por ambos lados de la costura y su mecanismo tan sencillo que cualquiera persona podrá aprender á coser con una ó dos lecciones.

Las máquinas están sentadas en unos escaparates de caoba ó de palo de rosa, que por su elegancia pueden adorna cualquiera sala.

Estas máquinas tienen una pieza por medio de la cual se hace un dobladillo muy fino sin preparar el género.

Hay de todo lo concerniente á estas máquinas como hilo superior á 6 rs. docena, agujas á 12 rs. dna., hilo de colores á 8 rs. idem, seda torzal superior en carretes á 3 y 9 reales uno.

En la calle de Compostela núm. 160 entre Lamparilla y Obrapia se halla de venta un surtido y se advierte que á la persona que compre una máquina se le darán cuantas lecciones deseen para su manejo.

En la misma se venden ganchos de guta-percha para señoras. 3m-8Nv

Hormas de Derosne DE PURGAR AZUCAR.—Los Sres. Derosne y Cail titan respetuosamente á los Sres. hacendados á que pasen á verlen su escritorio, calle de San Ignacio n. 6, unas muestras acabadas de llegar de cuatalleres, las cuales aventajan extraordinariamente todas las que hasta ahora se han expendido en esta isla. 31-23E

Tubos de cobre, Los Sres. Mourgue hermanos, calle de la Amargura n. 91, acaban de recibir dichos tubos hechos de cobre de fundia por un nuevo procedimiento. El simple exámen basta para reconocer la superioridad de esta tubería. 31-2F

— 7 —

nocer á la fogosion para penetrar en el sutil entusiasmo de los motivos, de los caracteres y de las acciones.

El operario no era bastante dueño en su arte para omitir la debilidad de hacer gala de saber dispone las ruedas del mecanismo, y le gustaba demasiado llamar la atencion sobre las minuciosas y pasadas operaciones que debian poner el aparato en movimiento y producir el resultado apetecido. Creo que un autor está generalmente contento de su obra cuando la considera bien concluida en todas sus partes, cuando ve que el todo es igual y que ninguna parte es mas ó menos satisfactoria que otra. Pero si el autor mismo considera la obra bajo un punto de vista diferente, y en esta parte es cuando el crítico mas autorizado de los dos, puede ser que se aparte mas de la idea fé la cual debe en origen puede ser juzgar con acierto en lo que se refiere á su mérito ó sus defectos; pero en cambio puede conocer de una manera bastante comprensible hasta qué punto llena el objeto y fines del concepto. El autor está mas ó menos satisfecho de su producion á medida que puede decirse con mayor seguridad: "Este es el objeto que me habia propuesto." Pero el lector, que ignora el secreto del designio del autor, generalmente