AÑO 16. Juéves 3 de febrero de 1859.—San Blas, obispo y mártir, y el beato Nicolás de Longobardo. NUMERO 29.

DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

A ULTIMA HORA.

VAPOR DE NUEVA-YORK.

El vapor *Black Warrior* entró en nuestro puerto cuando teníamos cerradas ya las planas interiores del Diario. Su correspondencia es la del 27 del pasado, que no alcanza de Europa mas que lo que teníamos por Nueva-Orleans, pues como se verá en otro lugar habia ya retardo en los vapores de Liverpool y el Havre. Debemos por lo tanto limitarnos aquí á las noticias comerciales.

A la salida del *Black Warrior* de Nueva York no habia llegado aun ninguno de los vapores correos que se aguardaban de Inglaterra. Nos lo describe así nuestro corresponsal á última hora. He aquí por lo demás lo que dicen acerca del mismo punto los periódicos de última fecha, en partes telegráficos:

Sandy-Hook, enero 26 á las 11 de la noche.—No se ha presentado aun el vapor *Arago*, que debió salir del Havre y Southampton el 12 del actual. El tiempo está claro, con viento suroeste ligero.

Halifax, enero 26 á las 11 de la noche.—No hay señales aun del vapor *Arabia*, que salia de Liverpool el 15, y que ya debiera estar en puerto. El tiempo está hermoso y claro con viento suroeste."

La circular semanal de Baring Brothers, fecha Lóndres 7 del pasado á las cinco de la tarde, dice que los azúcares abrieron tranquilos y habian continuado sin animacion, siendo regular la demanda por el mascabado, y las clases para refino, por lo que los precios se sostuvieron bien, cediendo algo únicamente los del fruto de Bengala y Madras propio para el mundeo á consecuencia de la gran cantidad puesta en venta.

Del fruto de Cuba se vendieron en subasta con animacion *(briskly)* 692 bocoyes y 200 barriles mascabado de 39 á 40 ch. el moreno bueno y amarillo bajo, y 40 á 41'6 los amarillos medianos bajos á ámos. De 1.270 cajas de la Habana la mitad se vendió de 39 á 40'6, y 41'6 á 44 los quebrados, y 51'6 á 52 el blanco mediano bajo. En venta privada se colocaron 320 cajas de la Habana, quebrados, de 41'6 á 42'6 y 280 bocoyes mascabado de Cuba de 39'6 á 41'6. A la vela 1.775 cajas aseguradas de la Habana, n. 12, se colocaron á 28.ch, y 1.000 n. 10 á 27'3 para el Reino Unido.

De los Estados-Unidos no tenemos hecho alguno de particular importancia.—La carta de nuestro corresponsal que insertamos á continuacion es una revista completa, y á ella solo agregaremos que el *Herald* sale ahora declarando que el bill de Mr. Slidell no es mas que un preliminar de la campaña presidencial de 1860, descubrimiento tan curioso como el de que "la conducta de la Administracion ha sido mal comprendida, pues el gobierno americano abriga las disposiciones mas amistosas respecto á España, bien que quiera estar preparado para cualquiera emergencia, tal como la de una revolucion en Europa, ó una *guerra general*."—Por supuesto que estas declaraciones, como las anteriores del *Herald*, son para nosotros de igual precio, é igualmente dignas de respeto.—Oigamos á nuestro corresponsal.

CORRESPONDENCIA DEL DIARIO DE LA MARINA

Nueva-York, enero 27.

La piedra de toque de las dos grandes divisiones políticas de los Estados-Unidos, como llama un periódico de esta ciudad á la cuestion de Cuba, ó la piedra del escándalo, como se me antoja llamarla, ha hecho por fin su aparicion en ambas Cámaras en la sesion del 24, si bien ese dia todo se limitó á la lectura de los informes de las respectivas comisiones y á dos ó tres discursos en pró y en contra del bill, preliminares de los debates á que va á dar lugar, teniendo en cuenta que la oposicion se declara manifiestamente adversa á su aprobacion.

El informe de las comisiones, y digo el informe porque ambos se parecen como dos gemelos, no ofrece otras razones para la aprobacion de la idea de Mr. Buchanan acerca de Cuba que las ya tan sabidas de su posicion geográfica, de su situacion dominante en el mar donde desemboca el Misisipí &c. &c.; pero en cuanto al modo de llevarla á cabo paréceme que ambas comisiones han andado con un poco de cordura, y que han pesado con alguna conciencia las consecuencias que pudiera traer para los Estados-Unidos la tentativa de adquirir por la fuerza lo que no pudieron conseguir por las negociaciones diplomáticas.

Así es como entiendo yo que diga el informe que la adquisicion por conquista "aun sin contar con la hostil intervencion de otros potencias seria costosa," y que contándose con dicha intervencion "todo el mundo civilizado se veria envuelto en una guerra." En tal virtud las comisiones recomiendan como único medio practicable la compra de la isla, y recordando lo que se ha dicho, y lo que todo el mundo sabe, sobre el modo como España ha recibido el mensage, y recibirá las intentadas negociaciones, se estienden en dar consejos á esa nacion para que halague los deseos de la democracia de los Estados-Unidos.

No se oculta á la consideracion de las comisiones que la voluntad de los habitantes de Cuba ofrecería además una verdadera oposicion á la medida; pero admitiendo sin duda la *veracidad* de las comunicaciones que publican estos periódicos confian en que tal obstáculo desaparecerá brevemente. El informe termina con una razon muy original para dar colorido al proyecto; á saber, que la isla de Cuba debe comprarse ahora "como medida económica ántes que suba el precio de ella." Esta observacion es tanto mas risible cuanto que el *comprador* es el que por sí y ante sí se ha adelantado á poner precio á la codiciada joya.

Lo mas curioso es que Mr. Buchanan quiere ahora lavarse las manos, dejando al Congreso la responsabilidad de lo que pudiera suceder si no se adopta su idea. Sabida del Presidente es una perogrullada, como conocerán Vds., y parece como que solo tiene por objeto embarcar á la parte del público que no sepa definir las atribuciones de uno y otro Poder, ó aguijonear la sangre fria del Congreso con la disfrazada amenaza del rencor popular si no aprueba el bill.

De los discursos que se pronunciaron en contra del proyecto el mas notable por la fuerza de los argumentos es el de Mr. Seward, de Nueva-York. Este Senador opuso al informe de la mayoría de la comision un bill en nombre de la minoría, de que forma parte, en el cual se pide que el Presidente trasmita al Congreso, al empezarse la próxima Legislatura, una exposicion de las relaciones entre los Estados-Unidos y España, juntamente con un informe acerca de la situacion del Tesoro y un estado de las fuerzas efectivas de tierra y de mar, de manera que el Congreso pueda juzgar si hay motivo para adoptar medidas estraordinarias con objeto de mantener los derechos y los intereses de la Union á la faz de España; y apoyó su bill con tanta elocuencia como energía. El honorable Senador rechazó el proyecto de la comision como una medida que no es mas que una maniobra política: manifestó que el país no tenia actualmente ninguna necesidad de adquirir á Cuba, y que por otra parte la actual condicion del Tesoro hacia desaparecer toda idea de compra, sin contar con que las noticias recibidas recientemente de Europa quitaban toda esperanza de un ésito feliz; ó hizo ver que el único punto que queda por decidir es saber si el Congreso de los Estados-Unidos insistirá en insultar á España, supuesto que el gobierno español ha considerado como una injuria la proposicion del Presidente.

En Wáshington corria el rumor, y parece que con algun fundamento, de que si el Congreso llegase á votar los 30 millones pedidos por Mr. Buchanan la legacion española pediria inmediatamente sus pasaportes.

Despues de la presentacion del proyecto de que me he ocupado, y cuyo debate se ha aplazado para el próximo lúnes, lo único que ha llamado la atencion en las sesiones del Congreso es una discusion que tuvo lugar sobre la relacion que hizo el *Herald* de esta ciudad de la reciente desavénencia entre los senadores Fitch y Douglas, la cual, como ocurrió durante una sesion secreta, hizo sospechar al Senado que en el edificio habia algun escondrijo desde el cual algun emisario del *Herald* se enteraba de lo que sucedía en dichas sesiones secretas. En medio de la discusion, que versó sobre si era ó no un abuso de confianza de parte de la prensa, propuso uno de los senadores que se hiciese una pesquisa en el edificio, y ya se iba á proceder á ella cuando Mr. Green aseguró que el único escondrijo que habia inmediato era un pequeño aposento con puerta secreta, destinada á dar paso á los trabajadores empleados actualmente en las obras del Capitolio, y que habiéndose registrado ese aposento los únicos seres vivientes que se hallaron fueron dos gatos negros. Esta revelacion tuvo el resultado que era consiguiente: produjo una tempestad de risas en cuantos se hallaban presentes, y contribuyó á que se fuese abandonada la discusion en el acto.

El *Herald*, como era de esperarse, se ha burlado del incidente, y pregunta al senador que inició el debate porqué no se prendieron los gatos, y se les condujo á la barra del Senado paraser interrogados y castigados en caso de resultar cómplices del atentado.

Los demás trabajos del Congreso, entre los que sobresalen varios proyectos de líneas de vapores para Europa y para el Sur de América, y el bill, propuesto ya desde hace algunos dias, para la supresion de la trata, se hallan aun en embrion, como se halla igualmente, y como parece se hallará por todo el tiempo que dure el Congreso, el sempiterno bill del ferrocarril del Pacífico, que ya no puede (hablo del bill) con las *énmiendas* que se han presentado.

El Secretario de Hacienda ha propuesto á la Cámara de Representantes que los Estados-Unidos inviten á las naciones comerciales de Europa á la formacion de un cuerpo representativo que tome en consideracion el proyecto de una circulacion monetaria uniforme, pesos y medidas uniformes, y un sistema tambien uniforme de estadística comercial. El Secretario cree que esta reforma sería recibida favorablemente, y adoptada por las naciones invitadas.

La comision de Arbitrios sigue preparando con actividad un proyecto que recomienda el aumento de derechos sobre un gran número de artículos de los aranceles, los hace pasar tambien sobre algunos de los que tienen libre introduccion, creyéndose que de este modo se conseguirá aumentar la renta en seis ó diez millones, que unidos á un empréstito de veinte millones, ó á una nueva emision de bonos por dicha suma, se considera serán suficientes para cubrir todas las atenciones del presupuesto. Sin embargo es opinion general que ese proyecto será desechado por el Congreso, y que en su defecto se restablecerán los aranceles de 1846, como el medio mas fácil de obviar las dificultades.

Hace dias que corre el rumor de que Mr. Douglas va á desertar de las filas democráticas, y que ese hecho es solo cuestion de tiempo. Dícese que sus partidarios se cuidan poco de su permanencia en el partido ó de su apostasía, y que antes bien creen que lo único que puede brindarles son disgustos, semejantes á los que ya les ha ocasionado. Lo cierto es que su terrible oposicion, en la sesion del viérnes último, á los nombramientos de ciertos empleados para el Estado de Illinois que hizo Mr. Buchanan ha venido á destruir toda esperanza de reconciliacion con el gabinete, y á alejar de su lado un poco mas á los gefes del partido demócrata, que están persuadidos de que el "pequeño gigante" es algo veleta para servirles de norma.

Mientras tanto Mr. Douglas llama la atencion bajo todos conceptos, incluso el del desafío. En la sesion del 21 se originó una desavenencia entre él y Mr. Fitch, y desde el dia siguiente se entabló entre ambos una correspondencia muy apropósito para concluir, como algunos creen, en un duelo. Así parece comprenderlo Mr. Douglas, de quien se dice que ha llamado en su ausilio un amigo de "cualidades guerreras." Sus adictos están persuadidos de que algunos de los Senadores del partido de la Administracion, y aspirantes á la Presidencia están haciendo esfuerzos para colocarlo en una situacion crítica, de la cual solo puede salir arriesgando la vida en un duelo, ó perdiendo su influencia en el Senado si se niega á aceptarlo.

La *Susan*, ó, mejor dicho, los "emigrantes" que conducia, vuelven á figurar en el teatro publico, aunque es de presumir que la pieza en que ahora van á figurar sea una nueva "farsa." El caso es que han sido arrestados en Mobila el capitan Maury, el coronel Netzmer y Mr. E. H. Macdonald, á quienes se les va á fomar causa: 1º por estorbar á un oficial de marina el cumplimiento de su deber, y 2º por haber armado una espedicion barrenando las leyes de neutralidad. Como Vds. ven el gobierno no perdona medio en la represion de las espediciones filibusteras; pero desgraciadamente se olvida de hacer lo propio consigo mismo. La paja en el ojo ageno.

A propósito de espediciones. En New London, Connecticutt, las autoridades acaban de apoderarse de la barca americana *Laurens* por sospechas de estar preparada para un viaje á la costa de Africa. Aun no se sabe el resultado de las averiguaciones; pero la opinion de las autoridades parece estar confirmada por la clase y número de los efectos y abastecimientos que se hallaron á bordo.

Los disturbios de Kansas parece que se encaminan á su término de una manera tan pacífica como inesperada. Segun escriben de aquel punto el temible Montgomery se ha entregado voluntariamente á las autoridades, y espera la formacion de causa sobre los cargos que se le hacen de complicidad en las escenas desagradables que recientemente han tenido lugar en la frontera meridional de Kansas. Agrégase que por su parte el capitan Brown haysalido del territorio, aunque tambien corre un rumor no solo desvirtuando el aserto sino dando por seguro que ha habido una nueva refriega entre él y las tropas del gobierno.

Tambien se habla de nuevos disturbios entre los mormones. Brigham Young sigue burlándose de las citaciones que le hace la autoridad para responder á ciertos cargos, y se trataba de emplear la fuerza para obligarle á comparecer.—*P. H.*

DE OFICIO.

Comunicándola militar de marina y matrículas de la provincia de la Habana.—Los matriculados de esta provincia de la clase de pardos y morenos se presentarán en esta dependencia en hora hábil para enterarles de un asunto *que les concierne.*—Habana, 29 de enero de 1859.—*Almeiras.* 6-29

Contaduría General de Rentas Marítimas.—El juéves 3 del corriente á las 11 de la mañana se han de rematar en el almacen de averías 75 resmas de papel blanco y de color. Habana y enero 29 de 1859.—P. O., *de Lubian.*

Contaduría general de rentas marítimas.—El juéves 3 del próximo mes á las 11 de la mañana se han de rematar en el almacen de averías 66 piezas listado de hilo y 36 idem rasitas anchas. Habana, enero 31 de 1859. P. O., *de Lubian.*

Contaduría general de Rentas Marítimas.—El viérnes 4 del corriente á la una de la mañana se han de rematar en el almacen de averías 1,223 machetes de calabozo. Habana, 12 de febrero de 1859.—P. O., *Lubian.*

TRIBUNALES.

De Comercio.—Por auto de este Tribunal, de este dia dictado en las diligencias promovidas por D. Norberto Aurrecochea capitan del bergantin esp. "Almirante," solicitando el reconocimiento, y reparacion de las averías del buque de su mando, se ha dispuesto se convoquen por medio de los periódicos oficiales de esta plaza á los agentes de las Compañías de Seguros en ella para que comparezca el que resulte ser de la que lo tenga asegurado á fin de que se instruya de lo actuado en estas diligencias, y lo firme en lo sucesivo se actuará.—Habana, 1º de febrero de 1859. —Fernando de Castro. 3-2

Ordinario.—Por auto provisto por el Sr. Alcalde mayor tercero interino, autos ol, en el incidente al concurso de doña Rosa Alvarez Abreyno de Vallin y compañero, formado para tratar de la calificacion de los créditos, está prevenido se haga saber á los acreedores que dentro de quinto dia despues del último anuncio exhiban en la escribanía y oficio de dicho concurso, que lo es el Lcdo. D. Joaquin Prieto Canel, los documentos que comprueben sus respectivas acreencias, apercibidos en su defecto de que les parará todo perjuicio.—Habana, enero 28 de 1859.—*D. Agustin Valerio.* 6-1º

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

Febrero 2.—De New-Port en 15 dias berg. am. Beronda, cap. Gardner, ton. 194, con víveres. á D. S. C. Burnham y compañía.

De New-York en 6 dias vap. am. Black Warrior, cap. Smith, ton. 1,339, con efectos, á los Sres. Cahuzac hermano.

—Pasag. 115.

De Sisal en 18 dias berg. esp. Manolo, cap. Icaza, ton. 147, con efectos, á los Sres. La Rua, C. y C.ª

De Amsterdam en 35 dias berg. hol. Havana Packet, cap. De Boer, ton. 196, con víveres, á los Sres. Rottman y Pinker.

☞ A pasar del Sol quedaba por barlovento fragata sin reconocer.

SALIDAS.

Para Alicante y Barcelona frag. esp. Curra, cap. Tomasino, por los Sres. Samá. S. y Cp.

Para New-York berg. am. C. H. Sampson, cap. Emery, por D. C. Tyng y cp.

Para New-York gol. am. A. Bradshaw, cap. Pick, por los Sres. Hamel y Cp.

Para Mobila gol. am. Wonder, cap. Northins, por don A. Roiz y Cp.

Para Mobila gol. am. John B. Myers, cap. Cobb, por los Sres. Fernandez, S. y Cp.

PASAGEROS LLEGADOS.

En el vapor Black Warrior.—D. Manuel Ubiña, D. Bonifacio Barroso, D. Franco Picó, D. Plácido Castro, Doña Mariana Alonso con un criado, D. Ricardo Smith; D. Jacobo Portman, D. Miguel Leavitt, D. Enrique Kayser, D. C. Smith Cox, D. Ricardo Mullowney, D. James J. Wood, D. Isaac W. Ayres, D. Andrés Murphy, D. Miguel Guiet, D. Isidro Villamur, D. Juan Hartman, D. Jorge St. John con su esposa, D. Juan W. Mackey con su esposa, D. Edwin R. Tremain, D. Guillermo Falee con dos hijas, D. P. Gorman, D. Julio Sazerac, D. José Barrera, D. Fructuoso Perez, D. Andrés Moyuelo, D. Jorge M. Fowler con su madre y una criada, D. Jorge Smillie, D. Guillermo Curtis, D. Guillermo Atwater, D. S. K. Smith, D. James B. Horner, D. Cárlos W. Poultney, D. Elisha Atkins, D. Miguel J. Mc Aulif, D. Enrique A. Blackuemer, D. José H. Medeta, D. Leslin J. Wilson, D. Juan Spiegal, D. Francis A. Palmer con su esposa, D. Holmes M. Wells con su esposa, D. Samuel B. Gardiner con su esposa y una hija, D. Enrique H. Wilson con su esposa y una hija, D. Jaime Hoslin, D. Patricio Gill, D. Roberto Mc. Quin, D.ª Abigail Staples, D.ª Fanny Reynolds, D.ª Desdemona Baker, D.ª Laura Wilkinson con 2 hijos, D. James Gaffney, D. Hugo Silva, D. Juan Orr, D. María A. Cho, D. Antonio Rubica con un hijo, D.ª M. Thomas con una hija.—Además 39 de tránsito.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—LLEGADOS.

MATANZAS, febrero 1.—Gol. am. Sarah N. Smith, Smith, de Filadelfia.

Bca. am. Empire, Rundall, de Charleston.

SALIDAS.

MATANZAS, febrero 1.—Queche hol. Fortuna, Wanuar, para Rotterdam.

Berg. hamb. Minna, Wessel, par: Falmouth.

Bca. esp. P. V., Aluñiaque, para Lóndres.

EUROPA.—LLEGADOS.

LIORNA, diciembre 26.—Bca. Rosy, Eyre, de Cuba.

HAMBURGO 29.—Bca. Dozidar Ojeiet, Galfich, de la Habana.

María Victoria, Fernandez, de Cuba.

GRAVESEND, enero 1º—Kob Inoor. Watlington, de la Habana.

ARRIBADOS DE TRANSITO.

OFF THE START, diciembre 31.—Soekummeren, de Dord para la Habana.

RAMSGATE.—Rebecca, de Brémen para la Habana.

PORTLAND ROADS.—Ohio, de New-Castle para la Habana.

DESPACHADOS.

CARDIFF, diciembre 30.—Dussau, Mustur, para la Habana.

31.—Kunt-Bont, Svenson, para id.

Enero 3.—Thetis, Rengeland, para id.

HOLYHEAD, enero 1.—Antonio, Zubiaga, para id.

4.—María Ignacia, Zabala, para id.

DARTMOUTH.—Prce Prado, Bult, para Matanzas.

Santa Ana, Bilbao, para la Habana.

RAMSGATE 4.—Adela, Henrichsen, para la Habana.

PORTLAND 3.—Ohio, Harding, para id.

SWANSEA 4.—Duke of Northumberlan, Charlton, para Cuba.

LIVERPOOL 2.—Clementina, Malet, para la Habana.

AMERICA.—LLEGADOS.

BOSTON, enero 18.—Berg. Manzoni, Nichols, de la Habana.

21.—Berg. Castilian, Marwick, de id.

PORTLAND, 17.—Berg. Xenophonte, Duck, de Cárdenas.

WILMINGTON, 15.—Berg. Delmont Lock, Park, de Cárdenas.

18.—Bca. Suzanne, Bicley, de la Habana.

23.—Gol. Ellen Rush, Somers, de Matanzas.

CHARLESTON, 19.—Bca. Panchita, Borh, de id.

NEW-YORK, 24.—Bca. J. M. Morales, Burmeister, de la Habana.

DESPACHADOS.

BOSTON, enero 17.—Berg. Lincoln, Wolff, para Cárdenas.

Berg. Romeo, Wilmer, para Sagua.

18.—Bca. Gen. Jones, Taylor, para Cienfuegos.

Berg. Forest State, Stowere, para Cuba.

19.—Berg. Judith Somers, Raymond; para id.

22.—Berg. Manzoni, Hardy, para id.

Gol. West. Wind, Gilman, para la Habana.

21.—Berg. O. C. Clary, Philbrook, para Cuba.

22.—Frag. Geo Turner, Ilsley, para la Habana.

Bca. Kathleen, Flint, para id.

Bca. Hungarian, Mathias, para Cuba.

Berg. Manzoni, Nickels, para id.

23.—Bca. Grampus, Cunningham, para la Habana.

Bca. Lucy Ann, Garrican, para id.

NEW-YORK, 19.—Berg. Helen Mar, Corning, para Cienfuegos.

22.—Berg. Granada, Pettingill, para Matanzas.

Gol. Golden Fleece, Robbins, para Gibara.

21.—Bca. Iddo Kimball, Ingraham, para la Habana.

Berg. Ocean Wave, Morton, para Cienfuegos.

23.—Bca. Hanke, Ingram, para idem.

Berg. Itasca, Mitchell, para Nuevitas.

24.—Bca. Christiansund, Oude, para Cuba.

Bca. Mary C. Dyer, Pickett, pa a la Habana.

Gol. Hawthorn, Simonton, para Cárdenas.

25.—Bca. Brunette, Linekin, para Matanzas.

26.—Bca. J. B. Johnson, Blake, para Sagua.

Bca. Lillian, Handy, para Cienfuegos.

Gol. Sarah Maria, Churchill, para Cuba.

Gol. Stephen Taber, Cook, para la Habana.

PORTLAND 18.—Barca Tahiti, Davis, para Cuba.

19.—Bca. H. B. Hall, Hamblin, para la Habana.

Berg. Henrietta, Woodbury, para id.

22.—Barca Diligence, Young, para Cárdenas.

Berg. Thomas Conner, York, para id.

Gol. Satisfield, York, para la Habana.

23.—Berg. Xenophonte, Duck, para Cárdenas.

FILADELFIA 17.—Gol. A. Lea, Foster, para Matanzas.

21.—Barca Merrimac, Fate, para Cienfuegos.

WILMINGTON 18.—Barca Col. J. Mc. Rae, Barry, para la Habana.

22.—Berg. Delmont Lock, Park, para Cárdenas.

PROVIDENCIA 25.—Barca Henry Warren, Chase, para la Habana.

BUCKSPORT 23.—Berg. C. C. Billings, Coit, para Cuba.

CHARLESTON 18.—Berg. Lodelvar, Temple, para la Habana.

DESASTRES MARITIMOS.

La gol. *L. C. Watts* capitan Young, que salió de la bahía de Guantánamo para Boston, se dió sobre la costa al Sur de Gay Head, habiendo perdido los palos y llenádose inmediatamente de agua.

BUQUES A LA CARGA.

Alicante y Barcelona. Saldrá inmediatamente la acreditada fragata española CURRA, capitan Tomasino. Admite carga á flete, y pasageros, para recibirse en buen trato de costumbre. Impondrán sus consignatarios los señores

SAMÁ, SOTOLONGO Y COMP. 19E

Mallorca, con escala en Cádiz y Alicante. Saldrá á la mayor brevedad la velera frag. esp. MARIETA, cap. D. Luis Forteza. Admite alguna carga ligera á flete, si se presenta oportunidad, y pasageros para los puntos mencionados, á los cuales se dará el buen trato de costumbre. Impondrá el roquien á bordo sus consignatarios los Sres. SAMÁ, SOTOLONGO Y COMP. 1F

Cádiz. Dará la vela el berg. esp. DIEGO DE LEON, el mando de su cap. D. Enrique García Martinez: admite carga y pasajeros, quienes recibirán el esmerado trato que tiene acreditado su capitan. Lo despachan en la calle de Mercaderes núm. 6 los señores

D. J. M. VILLARINO Y CP. 15-18

Sevilla. Dará la vela dentro de pocos dias el bergantin español NICOLASA: Admite un resto de carga á flete y pasageros, que recibirán buen trato. Impondrán en la calle de San Ignacio núm. 116, los Sres.

BUSTAMANTE, R. Y CP. 2 E.

Cádiz y Sevilla. berg. esp. ALGORTA: admite un resto de carga á flete y pasajeros, que recibirá buen trato por su capitan D. Antonio de Arriguanga. Impondrán en la calle de San Ignacio núm. 116, los Sres.

BUSTAMANTE, R. Y CP. 2 E.

Cádiz. Dará á la vela dentro de pocos dias el bergantin español *Joaquina Victoria*, su capitan Arriaga: admite carga ligera á flete. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP. 22 E.

HAMBURGO.—Saldrá el domingo 23 del corriente la frag. española JOAQUINA VICTORIA, su capitan Arriaga: admite carga ligera á flete. Impondrán sus consignatarios los Sres.

HAMEL Y CP. 22 E.

HAMBURGO.—Saldrá inmediatamente el velero berg. esp. SEGURO, su capitan Landa: admite carga ligera á flete tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 22 E.

NUEVA YORK.—Saldrá inmediatamente el nuevo pasquete gol. amer. A. BRADSHAW, su capitan Fish: admite carga flete á un resto tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 22

AMBERES.—Saldrá inmediatamente el hermoso y velero berg. esp. SANTA CRUZ, capitan Cirarda, admite carga á flete, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 22

VAPORES DE TRAVESIA.

ESPAÑOLES.

Vapores-Correos Trasatlánticos.

CADIZ.—Saldrá el 12 del corriente el hermoso vapor correo español ALMOGUARA, su capitan Villaverde: admite carga para Cádiz y puertos del Mediterráneo hasta Barcelona, y pasajeros para el primer puerto. los cuales podrán seguir su viaje en el mismo buque para los demás puntos de la costa. Impondrán en la calle del Baratillo núm. 3 sus consignatarios

D. J. M. MORALES Y CP. 10-2

Sisal y Veracruz. Saldrá el 17 del corriente el vapor correo español MEJICO, su capitan D. Pablo Villamore: admite carga á flete y pasajeros para quienes tiene las mas satisfactorias comodidades. Lo despachan en la calle de San Ignacio n. 116, los Sres.

BUSTAMANTE, ROMERO Y COMP.

Nota. Solo se recibirá á bordo la carga que estè al contado del vapor hasta el 15 por la tarde. 12 f.

Vapor-correo esp. Pájaro del Océano, capitan Viademonte, Este hermoso buque, de marcha sin igual, estará en este puerto de regreso de Santómas, Puerto-Rico, Puerto-Plata (isla de Santo-Domingo), Cuba, Gibara y Nuevitas los dias 11 de cada mes y hará su salida el dia 22 á las 7 de la mañana para los mismos puntos menos para Cuba, que solo tocará á su regreso, para donde admite carga y pasageros en sus hermosas y elegantes cámaras, las que tienen lindos camarotes donde alojar á los señores pasajeros, así como el que quiera ir con familia puede tomar los que necesite y comunicarse interiormente, pues están preparados para ello. Se encarga recomendar el esmerado trato que en este buque se da, pues se encuentra conocido del público, usirado que tanto lo distingue.

De los demás particulares informarán sus consignatarios calle de la Amargura n. 90, los Sres. Herrera, Bolet y Cp. 25B

ESTRANJEROS.

Charleston, Savannah y Cayo-Hueso. Llegará á este puerto los dias 7 y 22 y saldrá los 10 y 25 de cada mes el magnífico vapor correo de los Estados-Unidos ISABEL, de 1.115 toneladas, su capitan Rollins. Admite pasageros y carga ligera á flete. Impondrán sus consignatarios los señores D. J. M. MORALES Y CP. 12 f.

Nueva-York. vapor y correo de los Estados-Unidos PHILADELPHIA, de 1250 toneladas, su capitan Harrison, se aguarda en este puerto del de Nueva-Orleans sobre el 8 del corriente, y verificará su salida el mismo dia antes ó despues. Admite pasageros en sus magníficas cámaras á 6 ♂ y en la de proa á 25 ♂, que no pagaran en la Habana, haciendo entrega los interesados de sus pasaportes. Si se suelta uno un vapor por otro, siempre se considerará comprometido el pasage.

D. J. M. MORALES Y CP. 17 f.

Aspinwall. La fragata americana paquete de vapor y correo de los Estados-Unidos GRANADA, de 1,050 toneladas, su capitan Berrymen, verificará su salida el dia 8 del corriente antes ó despues. Admite pasageros en la primera cámara á 5 ♂, en la segunda á 40 ♂ y en la de proa á 30 ♂, que se pagaran en la Habana, haciendo entrega los interesados de sus pasaportes.

Si se sustituyese un vapor por otro siempre se considerará comprometido el pasage.

Tambien admite carga á flete, en particular efectos lijeros y tabaco en rama y labrado, poniendose de acuerdo los cargadores con los consignatarios para la remision á bordo. Los conocimientos para la carga los facilitará 'gratis' la casa consignataria, pues no serán admitidos los que no correspondan á la Compañía. La carga se ha de entregar el dia 7 del corriente. Sobre otros detalles impondrán sus consignatarios los señores

D. J. M. MORALES Y CP. 12 f.

New-Orleans. La fragata americana paquete de vapor correo de los Estados-Unidos EMPIRE CITY, de 1,751 toneladas, su capitan Gaddis, se aguarda en este puerto del de New-York sobre el 8 del corriente y verificará su salida el mismo dia antes ó despues. Admite pasageros en sus magníficas cámaras á 30 ♂ y en la de proa á 15, que se pagaran en la Habana, haciendo entrega los interesados de sus pasaportes. Si se sustituyese un vapor por otro, siempre se considerará comprometido el pasage. D. J. M. MORALES Y CP. 12 f.

VAPORES COSTEROS.

Vapor Cubano. Desde el dia 6 del corriente continúa haciendo sus viajes á la isla de Pinos en el orden establecido. 3-3

Vapor Victoria. Capitan D. José R. Frida

VIAJE DE CUBA A LA HABANA.

Enero 22. Saldrá de Cuba á las 3 de la tarde y llegará á Batacoa el 23.

„ 23 de Batacoa y llegará á Gibara el 24.

„ 24 de Gibara y llegará á Nuevitas el 25.

„ 25 de Nuevitas y llegará á Matanzas el 26 por la tarde.

„ Saldrá de Matanzas y llegará á la Habana el 28.

RETORNO.

Febrero 3 Saldrá de la Habana á las 11 de la mañana y llegará á Matanzas el 5.

„ 5. De Matanzas y llegará á Gibara el 6.

„ 6. De Gibara y llegará á Baracoa el 7.

„ 7. De Baracoa y llegará á Cuba el 8.

CONSIGNATARIOS.

Habana: los señores Aldecoa y Martinez.

Matanzas: D. Francisco Abalí.

Nuevitas: los señores Santos Gibba y compañía.

Gibara: los Sres. Longoria, Rosal y Cp.

Baracoa: los señores Moreno hermano y compañía.

Cuba: los señores Riera hermano y compañía.

NOTA—La carga se recibirá en lanchas en el muelle de Paula y solo se admitirá hasta el dia 1º

NOTICIAS COMERCIALES.

MERCADOS NACIONALES.

Barcelona, 31 de diciembre.

No ha ofrecido otro particular esta semana el mercado que la anterior misma que ya hace tiempo venimos describiendo. Respecto de coloniales, operaciones de mediana importancia no tenemos que reseñar ninguna. Las ventas reducidas estrictamente al consumo local, faltando los pedidos del interior y de Levante. Los arribos á la Península han sido de alguna consideracion; y las existencias en nuestros principales depósitos mas crecidas, ya que no extraordinarias son bastante crecidas. Durante el año que concluye hemos recibido unas 50,000 cajas de azúcar y nos quedan nada menos que unas 30,000 cajas, y hasta que la mayor parte de ellas haya salido para otros puntos y los almacenistas especuladores se hayan aligerado de las existencias que obran en su poder no esperamos movimiento en ellos, y mucho menos que mejoren los precios establecidos. No los juzgamos por pertenecer á esos nominales que nada dicen que sirva de precedente para la compra ó venta.

Lo que hemos dicho de los azúcares conviene perfectamente á los cacaos, cuyas cuiradas en el año que espira ascendieron á unas 7,000 sacos y unos 9,000 quintales, siendo bastante buenas, por no decir crecidas, las existencias que en primeras manos.

En café han llegado este año unos 4,500 sacos, sin contar los que han venido en bocoyes, barriles y terceroias: pero como nuestras las existencias se hallan reducidas en primeras manos, sobre todo en clases buenas.

Animacion ó actividad en las ventas en los espresados artículos, ya lo hemos dicho, no la esperamos por ahora, pues aparte de las razones que hemos señalado hay otra de suma gravedad, que pesa sobre la generalidad de los frutos y efectos en venta; la escasez de numerario para las transacciones, desde que han absorbido gran parte del de que disponia el comercio el sin número de sociedades anónimas, cotmanditarias y de minas que existen en nuestra plaza.

ALGODONES.—Bastante animados á consecuencia de las mejores noticias que se reciben de los mercados regladores. El consumo ha comprado estos dias con bastante regularidad, lo mismo que la especulacion, por lo que los precios se han mantenido constantemente firmes, y cierran con apariencias de mejora. Los de New-Orleans, segun informes, se han pagado al contado á 20½ pesos sencillos—rs. 3,64½,—y los de Charleston hasta 19½ pesos—rs. 29'92½—por quintal. Las ecsistencias que quedan se calculan en 8 á 10,000 balas y las entradas durante el año, de todas procedencias, en unas 105,000 balas.

Cádiz, 11 de enero.

AZUCARES.—A pesar de los buenos arribos del pais productor y de la animacion que ecsiste en los mercados estranjeros, continúan completamente encalmados, precios fijos y ventas nulas, á escepcion de la reduccion que han sufrido. El año anterior en igual época nuestras ecsistencias eran mayores.

CAFETES.—Sostenidos: precios en alza diaria y venta de consideracion del en botijuela para Ultramar. Conocemos algunas operaciones, observándose gran movimiento en este artículo á causa de considerables contratas de arribos para el próximo febrero, todas á realizarse en Sevilla, en la cual hoy por hoy dicha causa se halla este artículo completamente encalmado y sin ecsistencia alguna.

AGUARDIENTE DE CAÑA.—Completamente encalmada á causa de la preferencia que se hace á los catalanes por lo arreglados.

CACAOS.—Sostenido, siendo preferido el de Guayaquil, del que se han hecho varias operaciones en depósito y condiciones. Del Caripano solamente se han hecho algunas operaciones. Las ecsistencias cortas y esperamos que sufran mejora en el precio. Del de Caracas sin ecsistencia.

CAFÉS.—A pesar de las reducidas ecsistencias se halla á precios flojos y encalmados. Sabemos de algunas ventas del de Puerto-Rico, clase buena, en depósito.

CUEROS AL PELO.—Cortas ecsistencias y precios sostenidos á pesar de los favorables avisos, limitándose á algunas operaciones para el consumo.

MERCADOS ESTRANJEROS

Havre, 26 de diciembre.

AZUCARES.—Operaciones activas lo mismo en partidas disponibles que por entregar, á precios muy firmes.

CAFÉES.—Ventas bas ante regulares. Lo mismo sucede en los cacaos á precios sostenidos, pero sin variacion.

Amberes, 26 de diciembre.

AZUCARES.—Sostenidos, habiéndose vendido esta semana 146 cajas de la Habana, n. 12, á fl. 18½, y 60 cajas, n. 13 á fl. 18. Mejor que la especulacion, por lo que los precios se han mantenido constantemente firmes, y cierran con apariencias de mejora. Los de New-Orleans, segun informes, se han pagado al contado á 20½ pesos sencillos—rs. 3,64½,—y los de Charleston hasta 19½ pesos—rs. 29'92½—por quintal. Las ecsistencias que quedan se calculan en 8 á 10,000 balas y las entradas durante el año, de todas procedencias, en unas 105,000 balas.

Cádiz, 11 de enero.

AZUCARES.—A pesar de los buenos arribos del pais productor y de la animacion que ecsiste en los mercados estranjeros, continúan completamente encalmados, precios fijos y ventas nulas, á escepcion de la reduccion que han sufrido. El año anterior en igual época nuestras ecsistencias eran mayores.

CAFETES.—Sostenidos: precios en alza diaria y venta de consideracion del en botijuela para Ultramar. Conocemos algunas operaciones, observándose gran movimiento en este artículo á caus

HABANA.

MIERCOLES 2 DE FEBRERO DE 1859.

Ultimas fechas en esta redaccion.

MADRID, *enero*.....	8	NUEVA-YORK, *enero*.....	18
BARCELONA, *enero*.....	8	NEW-ORLEANS, *enero*.....	27
CADIZ. *enero*.....	12	CHARLESTON, *enero*.....	19
PARIS, *diciembre*.....	31	MEJICO, *enero*.....	1
LONDRES, *enero*.....	2	VERACRUZ, *enero*.....	5
LIVERPOOL, *enero*.....	3	VALPARAISO, *diciembre*..	3

La cuestion de tránsito por la América Central, entre el Atlántico y el Pacífico, es una cuestion que interesa á todas las naciones marítimas y comerciales del mundo, porque todas ellas tienen interés en que se abra pronto una vía de comunicacion entre los dos mares, y en que esta vía sea tan neutral como debe serlo todo lo que no puede ser património esclusivo de un solo Estado. Por esta razon las pretensiones de los Estados-Unidos con respecto al istmo de Nicaragua han llamado tan fuertemente la atencion en estos últimos dias, y han suscitado en su contra los sentimientos de justicia que abrigan los hombres ilustrados de Europa y de América. Es en consecuencia un deber nuestro consagrar algunas palabras á esta cuestion, ya que es una de las que mas agitan al mundo político, desde que por última vez la sacó á la escena el famoso mensage del Sr. Buchanan.

Que los Estados-Unidos pretendan hacerse dueños de la América Central empezando por dominar el istmo de Nicaragua, ó que solamente aspiren á ejercer un monopolio en la vía de tránsito entre los dos Océanos, poco importa para el esclarecimiento del asunto, de todos modos, puesto que es una cuestion de independencia para las Repúblicas centro-americanas, y una cuestion de equilibrio político y comercial para las demás naciones. Estas deben por lo mismo tomar parte activa en el negocio, ya para proteger la nacionalidad amenazada de aquellos pueblos en un caso, ya en otro para impedir que los intereses de todas ellas se vean perjudicados por el egoismo de una sola.

Sentada así la cuestion, que realmente no se podría sentar de otro modo ante los principios del derecho de gentes, si esta fuera la primera vez que saliera á luz, solo hay que averiguar si desde que ecsisten han mediado estipulaciones ó convenios capaces de variar su primitiva naturaleza; porque solo en esto se podrian fundar los Estados-Unidos, no para destruir, ni siquiera menoscabar la independencia de aquellos países, que para esto no habria jamás razon, sino para aspirar á ventajas ó preferencias que no pudieran reclamar las otras naciones.

Pues vista la cuestion por este lado es preciso confesar que la República de Wáshington no cuenta en apoyo de sus pretensiones con ningun hecho positivo, del cual pueda resultar algo que se parezca al derecho. Los únicos que ha alegado hasta ahora, son primeramente la concesion hecha á una compañía de americanos por el gobierno de Nicaragua para abrir un canal ó construir un camino de hierro á través del istmo; y despues algunos artículos de un tratado celebrado entre el general Cass, ministro de Estado de los Estados-Unidos, y el Sr. Irrisarri, plenipotenciario de Nicaragua y Costa-Rica. Pero la nulidad de las pretensiones que en esto se fundan, se comprenderá al instante con solo tener presente que aquella concesion caducó de hecho y de derecho hace años, y que el tratado Cass-Irrisarri no ha sido ratificado nunca por aquellas dos Repúblicas, á pesar de los esfuerzos y aun amenazas que para conseguirlo ha empleado el gobierno de la Union.

Resuelta de este modo la cuestion de tránsito en el terreno de los hechos, queda en pié en la region del esclusivismo que conforme á la doctrina de Monroe forma el carácter de la política esterior americana. Mas no saldrá mejor librada en este terreno que en el otro, por dos razones: primera, porque la pretension de escluir á las naciones de Europa de toda ingerencia en las cosas de América es una pretension ridícula y absurda, como otras veces hemos dicho; y segunda, porque si á tanto llegára la vanidad del pueblo americano, que intentára hacer efectiva esa pretension por las vías de hecho, atropellando derechos adquiridos bajo el amparo de las leyes internacionales, de seguro encontraría en frente de sí fuerzas superiores á las suyas que le atajáran el paso y le hicieran entrar en razon.

Bajo este punto de vista es como se presenta hoy la cuestion de la América Central. Los gobiernos de Nicaragua y Costa-Rica, dueños del istmo, han concedido privilegio á una compañía francesa para abrir en él un canal que una los dos mares; y no solo han hecho esto, sino que ansiosos de realizar cuanto antes esta grande obra, tan importante para su bienestar futuro como para los intereses comerciales del globo, sin que lo estorben las cesigencias de la Union americana, han puesto el convenio celebrado al efecto bajo la proteccion de tres grandes potencias europeas.

Los Estados-Unidos han llevado á mal ese convenio, y rechazan esa proteccion de la Europa que Nicaragua y Costa-Rica han invocado. Ellos, que durante diez años fueron dueños del privilegio, y no abrieron la vía de comunicacion por falta de voluntad ó de poder, no quieren que lo hagan otros! Ellos, que han confesado su impotencia para impedir que en su territorio se organicen espediciones piráticas contra la América Central, no quieren que aquellos países invoquen la proteccion de las naciones justas á favor de su independencia!

Hallándose la cuestion en este estado, no puede menos de estallar muy pronto de una manera estrepitosa, y el estallido puede ser fatal para la República de Wáshington, si no abandona sus pretensiones, como se lo aconsejan sus hombres mas ilustrados y mas justos. ¿Qué sucederá en efecto, si se obstina en oponer obstáculos positivos á la realizacion del convenio para la comunicacion interoceánica? Nicaragua y Costa-Rica se le pondrán delante con los derechos de su soberanía, Francia con los derechos de sus súbditos, Inglaterra con las estipulaciones del tratado Clayton-Bulwer, y el mundo entero con los intereses comerciales, que no pueden consentir que una nacion burle por mas tiempo sus esperanzas. Llegado este caso los Estados-Unidos podrán recibir un desengaño terrible, y comprenderán, quizá muy tarde, que les estaria mejor ajustar sus aspiraciones á lo que dictan la razon y la justicia, ya que en último resultado ellos han de ser por su posicion y circunstancias, los que mas provecho saquen de la vía de comunicacion, cualquiera que sea la empresa que la lleve á cabo, y sean las que fueren las naciones protectoras de la neutralidad que debe regir en ella.

Segun nos escriben de Madrid, el gobierno de S. M., teniendo en cuenta las altas razones de conveniencia pública que recomiendan la medida provisional de nuestras superiores autoridades por la cual se concedido una subvencion á la empresa dueña del vapor *Pájaro del Océano*, que con tanta regularidad está sirviendo nuestra correspondencia, se ha servido aprobar dicha medida, dispuesto el propio tiempo se proceda á formar un contrato bajo las bases comunes en esta clase de negocios, y teniendo presentes las condiciones establecidas para el servicio de la línea trasatlántica.

Con toda la efusion de que somos capaces aplaudimos la determinacion del gobierno de S. M., y estamos seguros de que con nosotros la aplaudirán tambien así el comercio como los habitantes todos del país. Fuera de que el *Pájaro del Océano* mantiene un medio mas de comunicacion entre nuestro puerto y algunos de la Isla en donde le permite tocar su viaje, á él debemos el poder mantener de un modo activo relaciones con Puerto-Rico, Santómas y Santo Domingo, como esperamos que en breve deberemos á la misma empresa igual comunicacion regular con Venezuela y Centro-América bajo el pabellon nacional.

La conducta de la empresa, inspirada por sentimientos verdaderamente patrióticos, se hace cada dia mas digna del apoyo de cuantos estiman el influjo que bajo todos aspectos está llamada á adquirir la bandera española en beneficio del comercio, y de las relaciones cordiales con los pueblos de este continente hispano-americano, á que nos unen tan poderosos lazos.

El Escmo. Sr. Gobernador y Capitan General ha tenido á bien nombrar Teniente Gobernador de la jurisdiccion de Pinar del Rio al Escmo. Sr. Brigadier D. Francisco Gutierrez de Teran, en cuyo reemplazo se sirvió tambien nombrar con igual calidad para la ciudad de Trinidad al Sr. Brigadier D. Ramon Conti.

El *States*, periódico de Wáshington, publica en su número del 19 del pasado un artículo en que asevera con cierto tono de autoridad que el Presidente de los Estados-Unidos no ha manifestado el deseo de que se pongan á su disposicion 30 millones de pesos para la compra de Cuba. Dice que las circunstancias jamás se han presentado tan poco favorables para ella como ahora, y que no puede conseguirse por la fuerza contra la voluntad de Francia é Inglaterra. El artículo del *States* recomienda que se aplace el asunto y concluye con estas palabras:

"Si fuese permitido discutir tan grave medida bajo el aspecto de la conveniencia de partido, nos ocurriria decir que la democracia no se podrá sostener en pié bajo el peso del baldon á que la espone la proposicion de la Junta de Senadores sobre Cuba. La necedad de semejante movimiento la tienen ya descubierta los periódicos de la oposicion, y han levantado un grito enérgico de corrupcion contra el partido dominante. Si procedemos á justificar este cargo las consecuencias serán desastrosas para nuestra supremacía, pues aun hoy mismo hay ya bastante fundamento para censurar á la democracia por lo estravagante é impolítico de sus gastos.

"El desembolso de cien millones de pesos para el sostenimiento del gobierno, un déficit de algunos millones en las cuentas anuales y una deuda pública que va rápidamente aumentando son gravámenes que difícilmente, si de algun modo, lograria sobrellevar el partido democrático. Cada vez parece que nos vamos alejando mas y mas de las antiguas máximas estadistas de derecho y economía que hasta hoy han dirigido nuestra política. Todos los años menguamos la fuerza de aquellos principios republicanos que nos daban aprecio en el corazon del pueblo, y que hasta hoy han sostenido nuestra preponderancia. Es tiempo ya de que la democracia se detenga en esta carrera de decadencia y degeneracion; de otro modo se verá precipitada del poder mas pronto de lo que se imaginan los defensores de la prodigalidad en los gastos, y los que hoy medran con ella en el goce de pingües empleos y buenos sueldos."

ISLAS CANARIAS.—El vapor-correo nos ha traido el *Guanahe* y el *Eco del Comercio* de Santa Cruz de Tenerife hasta el 12 de enero.

Habia salido para la isla de Lanzarote el ingeniero en gefe del distrito de Santa Cruz de Tenerife, Sr. D. Francisco Clavijo, para ocuparse en los importantes trabajos del puerto de Naos de aquella isla, y en el trazado de su carretera central, es decir, desde Arrecife hasta Yaiza. Los lanzaroteños le esperaban con mucha impaciencia para que se diese cuanto antes principio á trabajos tan necesarios como los acordados para aquella localidad.

Se esperimentaba ya falta de agua en los campos de Lanzarote; pero no tanto que pudiera influir aun en la cosecha. La cochinilla y los cereales se mantenian á buen precio. El *Eco del Comercio* habla en un artículo de la necesidad de poblar de nuevo los montes de aquella isla para que de este modo las lluvias sean allí mas frecuentes y desaparezca la escasez de agua, tan perjudicial á los campos que muchos de los labradores han emigrado con sus familias á Santa Cruz de Tenerife y otras islas que les brindan mejor porvenir.

De Santa Cruz dicen que tras una seca algo larga habian venido por fin abundantes lluvias que calmaron la ansiedad de los labradores. Esperábase que hubiese sucedido lo mismo en Fuerteventura, donde la seca causaba tambien daños de consideracion.

En vista del retraso de la correspondencia de la Península, y de lo dilatado de las travesías entre Cádiz y Santa Cruz, abogan de nuevo los periódicos ya mencionados por el establecimiento de una línea de vapores-correos. "Son imponderables, dice el *Eco del Comercio*, los perjuicios que á todos se siguen, así como á la Administracion y al Estado mismo, de que no tengamos en dias fijos la correspondencia, y esperamos que nuestras celosas autoridades harán cuanto esté de su parte para obtener del gobierno una mejora que reclama imperiosamente la importancia siempre creciente de nuestras relaciones con las demás provincias de la monarquía."

Finalmente el 10 fondeó en el puerto de Santa Cruz de Tenerife el bergantin español *Cristóbal Colon*, que dentro de pocos dias saldria para la Habana.

El empréstito de 10.000.000$ que acaba de hacer el gobierno de los Estados-Unidos se ha negociado á dos y medio por ciento de prima. Las ofertas subieron á veinte y cinco millones.

Continua en los Estados-Unidos la esportacion de metálico á Inglaterra. El vapor *Jura*, que salió de Nueva-York para Liverpool el 26 del pasado, llevó 250.000 $, y 80.000 el *Niágara* (salido de Bóston para el propio puerto inglés).

La barca *Thales* (americana), que salió de Nueva-Orleans para Punta Lena (rio Congo, en la costa de Africa), se perdió el 13 del pasado á 50 millas al Norte del Cabo Florida. El capitan, Marsh, y los demás tripulantes fueron recogidos por un guardacostas de los Estados-Unidos y conducidos á Cayo-Hueso. El cargamento de la *Thales* era surtido de víveres, aguardientes, envases abatidos, atados de hierro y maderas.

CORRESPONDENCIA DEL DIARIO DE LA MARINA

Madrid, 8 de enero de 1859.

Si mal no recuerdo decía á Vds. en mi penúltima, del 26 del pasado, que el diputado de la oposicion Sr. Gonzalez Bravo no habia podido ó querido concluir su peroracion sobre el proyecto de contestacion al discurso de la Corona, reservándose hacerlo para pasadas las fiestas de Natividad, puesto que de derecho queduba en el uso de la palabra. En efectó hízolo así el primer dia hábil en un discurso digno de la reputacion de que tan justamente disfruta. Habló de la rectificacion de las listas electorales, de la severidad para con la imprenta, de la desamortizacion etc. etc. No son estas cuestiones que puedan interesar á Vds. mucho, y por eso no me ocuparé del discurso del Sr. Gonzalez Bravo, porque si prescindo de la entonacion agradable que le es peculiar no hulló sino la repeticion de los argumentos de que se ha valido hasta aquí la oposicion. Contestaron el Sr. ministro de Estado y el Sr. Lafuente, como de la comision.

El Sr. D. Salustiano de Olózaga en la sesion del dia siguiente fué el orador que con mas elocuencia volvió á impugnar el Mensaje, elevándose en su discurso á mucha altura, particularmente al ofrecer el estado de la Europa en 1848 y la necesidad que entonces se esperimentó de ofrecer mayores garantías á los principios liberales con el objeto de evitar las invasiones de la democracia. El Sr. Olózaga estuvo á veces felicísimo. Contestóle el Sr. Moreno Lopez con otro discurso no menos elocuente, y quizá mas lógico. Resumió y cerró el debate el Sr. Conde de Lucena, y fué aprobado el mensaje por ciento ochenta y seis votos contra veinte y tres.

El proyecto de autorizacion para plantear los presupuestos ocupó despues la atencion del Congreso, y el Sr. Gonzalez de la Vega apoyó una enmienda reducida á negar la autorizacion para introducir variaciones que hacen subir el presupuesto en 67 millones, y para hacer concesiones que á su juicio pudieran no ser necesarias. Combatiólа el Sr. ministro de Hacienda en un concluyente y brillante discurso. Como la lógica de los números es irrebatible con ella logró el Sr. Salaverría refutar completamente al orador de la minoría, cuya enmienda no obtuvo en su favor mas que 13 votos.

En la sesion inmediata interpeló al gobierno el diputado y director de Ultramar Sr. Ulloa sobre el último mensaje del Presidente de los Estados-Unidos en la parte relativa á la compra de esa isla, rechazando con indignacion semejante pensamiento como altamente contrario á nuestra dignidad nacional. El Sr. ministro de Estado se encargó de dar contestacion al interpelante. Despues de manifestar que las relaciones con el gobierno de los Estados-Unidos han sido hasta el dia las mas cordiales, por lo cual era sorprendente que en el mensaje se las supusiera poco satisfactorias, dijo que el gobierno de S. M. se creia en el deber de hacer la declaracion solemne de *que ni hoy, ni mañana, en ninguna situacion, ni próspera ni adversa, la nacion española se desprenderá de la mas mínima parte de su territorio, y que las proposiciones que se le hicieran con este objeto serian rechazadas por todos los gobiernos como una ofensa hecha á los sentimientos de dignidad y decoro de la nacion española.* Esta manifestacion produjo el efecto de que los Sres. Ulloa, Olózaga, Carriquiri, Aguirre, Aparici y Carballo, esto es, los representantes de todas las fracciones de la Cámara formulasen una peticion que apoyó el segundo, y por la cual se declaró satisfecho el Congreso con las esplicaciones dadas por el Sr. ministro de Estado y espresó su disposicion á prestar al gobierno su constante apoyo á fin de conservar la integridad de los dominios españoles. No parece supérfluo decir á Vds. que esa proposicion fué aprobada por unanimidad.

Siguió luego la discusion sobre el proyecto de ley en que se fija la fuerza permanente del ejército, y en ella tomaron parte en contra el Sr. Madoz, y en pró el ministro de la Guerra, sosteniendo esto como indispensable la fuerza de 84.000 hombres. El Sr. Marqués de Pidal pronunció con ese motivo un patriótico discurso en que trató de los asuntos de Méjico y de Cuba, y obtuvo con razon el agrado de todos los grupos de la Cámara.

Las sesiones del Senado no han ofrecido grande interés. El proyecto de ley sobre mejoras de retiros militares fue aprobado por 82 bolas contra 11. El referente al Consejo de Estado, que acaba de presentarse, se divide en tres partes. La primera comprende la organizacion propiamente dicha del Consejo; la segunda marca sus atribuciones, y la tercera fija los procedimientos de esta corporacion tanto en los negocios contenciosos como en los administrativos. El proyecto es mucho mas esplícito, terminante y acabado que la ley de 1845, puesto que el gobierno se impone el deber de consultar á aquella corporacion no solo sobre todos los asuntos administrativos sino tambien sobre aquellos que puedan interesar á la conservacion de la régia prerogativa, y á la adquisicion de ciertos derechos políticos, y sobre las grandes cuestiones internacionales. Todavía no se ha puesto á discusion; pero creo que su aprobacion no es dudosa por las grandes reformas que introduce, que de precision han de servirle base á otras, tanto en las leyes de consejos, como en las de diputaciones provinciales y Ayuntamientos. El proyecto de ley de estos y de aquellas lo tiene concluido hace dias el ministro de la Gobernacion y entiendo que muy prócsimamente será presentado al Congreso.

La *Gaceta* ha publicado un real decreto organizando un cuerpo general de vigilancia compuesto de empleados civiles y una fuerza armada con el objeto de ausiliar al gobernador de la provincia de Madrid en todo lo relativo á la conservacion del órden público, y á la persecucion de malhechores. Otro real decreto previene la organizacion en Aranjuez de una compañía de infantería con destino á Fernando Póo, y en fin otro manda proceder á nueva eleccion de diputado en el distrito del Arapiés por haber optado por el de Barquillo el Sr. Olózaga. Parece que el Sr. Dr. Patricio de la Escosura es el candidato en este punto; pero tiene que luchar con D. Juan José Puentes, persona de muchas relaciones é influencias en el distrito.

No pueden ustedes formarse una idea de la alarma con una noticiosa recibida la mañana de hoy. Se trata de un pronunciamiento en Cádiz. Ya se ve que no faltan las satisfacciones dadas por el gefe de Tarapico á nuestro pabellon y á nuestras reclamaciones. La solucion pacífica que ha tenido esa cuestion y la esperanza que todos abrigamos de que igual suerte le cabrá á la primordial, referente al restablecimiento del tratado de 1853, han hecho subir nuestros fondos mucho mas de lo que nadie podia presumir. No ocurriendo la guerra con Méjico puede el Tesoro del Estado contar con los millones reservados á ese fin; y como, segun me consta, el ministro de Hacienda bajará al menos de uno á uno y medio por ciento el interés que paga el Tesoro por la misma naturaleza de las cosas el precio de nuestros fondos debe ascender. La renta consolidada, que estaba oscilando casi todo el mes pasado entre 43,90 y 44, se encuentra hoy, despues de cobrado el cupon, vencido en 1º del corriente, á 43,95 y la diferida á 31,60. Ya ven ustedes que nadie podia esperar tanto. He visto las cotizaciones del fin de diciembre del pasado año, y encontrado sus tipos del Consolidado á 39,95 y 40, y del diferido á 27,25. El aumento en un año de un cuatro por 100 en la renta consolidada y casi un 5 por 100 en la diferida fudica á las claras la confianza que tanto en el interior como en el esterior va adquiriendo nuestro papel, en lo cual, preciso es decirlo, no se nos hace mas que justicia. Ya por el estado de órden y tranquilidad en que el país se encuentra, ya por el regular interés que nuestros fondos ofrecen, ya en fin por la completa seguridad del pago de los cupones. Y no es esa clase de papel la única que ha esperimentado tan notable aumento, sino tambien aquellas que tienen con ella relacion directa ó indirecta, como la perteneciente á la deuda amortizable de primera y segunda clase, que hallándose á fin del año '57 á 12,85 la primera y á 7,75 la segunda hoy cuentan los precios de 17,25 y 12,25.

No es un secreto que la situacion del Tesoro no ha permitido disponer de grandes recursos para fomentar las empresas de pública utilidad, y con ellas la prosperidad y riqueza públicas. Hasta aquí los esfuerzos individuales hubieron de hacerlo casi todo. Mas para en adelante podrán contar con el ausilio del gobierno. Los dos mil millones de reales que se trata de destinar á obras públicas, deben ser en estremo reproductivos. La reseña del estado en que se encuentran nuestras vías férreas, remitida á ustedes por la vía estrangera, y la que ahora les envio acerca del comercio esterior, igualmente que el aspecto de progreso que se nota en la agricultura, todo anuncia que nos hallamos en condiciones para esperar prócsimamente un gran desarrollo en la pública prosperidad.

Dos dias ha que entraron en esta Corte los príncipes de Baviera. El Consejo de ministros fué á la estacion del ferrocarril á recibir á SS. AA., quienes llegaron á las 2 de la madrugada. Pocos minutos antes, por órden de SS. MM., se les dió el aviso de la prócsimidad de sus augustos hermanos, y entonces los reyes pasaron á la estacion, donde tuvieron el placer de abrazar á los recien llegados. En aquel sitio se encontraba tambien el Consejo de administracion del ferrocarril, á cuyo frente se veia al Sr. Salamanca. Ayer hubo una gran comida en Palacio para obsequiar á los Príncipes, á la que asistieron ciento treinta personas, entre las que figuraron el cuerpo diplomático estrangero, los ministros de la Corona, los directores de las armas, los capitanes generales de ejército, arzobispos, obispos y altos dignatarios de Palacio.

Con motivo de los recientes fallecimientos de los señores conde de Cervellon y marqués de Campoverde se halla de luto la generalidad de las familias de nuestra aristocracia. El nuevo embajador francés y el plenipotenciario inglés se hallan con igual pesar por la defuncion de la señora madre del primero y la de un hermano político del segundo. No se realizarán pues los bailes anunciados, y esto tiene tambien de luto á infinidad de pollos que se las prometian buenas en tantas diversiones como se preparaban.

Cárcas, enero 8 de 1859.

Títulos y recompensas al general Castro.—Aprobacion de los Aranceles.—No hay tratado sobre propiedad literaria en España.—Establecimiento de la nueva Constitucion.—Amnistía general.—¿Qué vale Monagas?—Ratificacion del nombramiento de presidente.—Faccion de la Sierra.—Planes de invasion.—Un gobernador tránsfuga.—Teatro.

La Convencion Nacional tiene sobre la mesa dos proyectos de decreto: uno concediendo al general Castro el título de general en gefe del ejército libertador de 1858 y la pension vitalicia de 3.000 pesos anuales, y otro concediéndole el título de Eminente Ciudadano, con el sueldo de 3.000$, y decretándole una espada.

El Sr. ministro de Hacienda presentó á la Cámara con el *cúmplase* del Poder Ejecutivo la ley de arancel y el decreto que suprime el impuesto llamado de licencia nacional. Se aprobó un informe de la comision primera de Relaciones Esteriores en que opina que no preste la Convencion Nacional al tratado celebrado por la administracion pasada con el representante de la España sobre propiedad literaria etc. su asenso y aprobacion.

A la hora designada para presentar al Poder Ejecutivo la Constitucion sancionada el dia 24 salió la comision nombrada al intento (compuesta de un diputado por cada provincia) por medio de la tropa, que estaba tendida desde las puertas de la Asamblea hasta la casa de Gobierno, y á toque de música, regresando luego la comision para dar cuenta de haber cumplido su encargo. Pocos momentos despues fueron anunciados á las puertas del salon de la Asamblea los señores secretarios del despacho y tomaron asiento: el Sr. Lcdo. Siso, secretario del Interior, despues de un breve discurso en que demostró la satisfaccion del gefe del Estado y sus congratulaciones á la Asamblea por el término de la Constitucion, que tanto ansiaban los pueblos, presentó con el *cúmplase* la Carta fundamental que debe regirnos. El Sr. Dr. Gual, presidente de la Convencion, contestó al Sr. ministro satisfactoriamente y luego se retiró todo el ministerio.

Está en discusion un proyecto de ley de amnistía estensiva hasta los delitos comunes con algunas escepciones: rebaja además las penas impuestas y conmuta en prision las de muerte que estén por cumplirse; pero se esceptúa solamente al general José T. Monagas.

La Convencion, finalmente, ha ratificado el nombramiento del general Castro para presidente de la república hasta las prócsimas elecciones. El Sr. Manuel F. Tovar ha sido nombrado vice-presidente y el Sr. Dr. P. Gual Designado, ó sea tercer magistrado de la república, para suplir la falta de los dos primeros.

Aun no faltan revueltas en Venezuela: por una parte tenemos la faccion de la Sierra y por otra la amenaza de invasion en las provincias de Oriente, gracias á la permanencia de José Tadeo Monagas en Trinidad. De la faccion de la Sierra se supo el dia 6 que al amanecer del 3 el comandante Gutierrez con 40 hombres derrotó en las alturas de la Peña, jurisdiccion de San Juan, á los facciosos de Guambra, en número de 200, matándoles nueve y teniendo él cuatro muertos y quince heridos. Aunque dueño del campo dicho gefe no pudo emprender la persecucion de los rebeldes por sus escasas fuerzas.

Relativamente al plan de invasion se han interceptado cartas en que se dice que Gerardo Monagas con su hijo atacará á Ciudad Bolívar, capital de la Guayana, y Juan Sotillo á Barcelona. En dichas cartas se descubre el plan de invasion, y se designan los cómplices. Estos fueron presos; mas el juez competente los puso en libertad. Ellos y el son amigos de Monagas.

El Sr. Jesus Mártir Sistiaga, nombrado para suceder al Sr. Yañez en la gobernacion de la Guayana, llegó á la Soledad el 13 del mes de diciembre. Inmediatamente el coronel Célis, comandante del Apostadero, fué á buscarlo en la falúa; pero él no quiso pasar el rio. Al dia siguiente lo hizo, y fué á alojarse en casa del mismo coronel Célis, en donde fué visitado por casi todos los bolivianos mas notables. Ocho dias trascurrieron sin que el Sr. Sistiaga se encargase de su puesto, hasta que el 23 se embarcará para Trinidad en el vapor sin decir nada.

Tenemos aquí la compañía dramática que dirige el Sr. Robreño, á quien Vds. conocen, y cuyos talentos son debidamente apreciados y recompensados en la ex-capital de Venezuela. Adela "está superior á sí misma," segun dice el *localista* de teatros.

Yo V. que me limito á referir los hechos, como se cuentan, sin comentarios ni variacion. "Déjeme V. coger el patio" y será mas esplícito su amigo—NAZARENO.

MISCELANEA.

El Senado del estado de Nueva-York, en su sesion del 17 del pasado, aprobó el nuevo *bill* de penas contra el pugilato.

—Los buques de travesía entrados en Nueva-York en 1858 fueron 3.433 (2.512 americanos y 971 estrangeros). En 1857 las entradas fueron 419 mas, ó sea 3,902. En el mismo año prócsimo pasado los pasageros llegados á Nueva-York, del estrangero, fueron 106.592 contra 214,731 en '57, lo que da la baja de 108,242.

—Segun cartas de Nápoles del 28 de noviembre último el Vesubio debe ofrecer pronto un espectáculo estraordinario. El volcan está estallando y abriéndose por todas partes, desde la base á la cúspide, y pequeños cráteres vomitan lava en todas direcciones incesantemente. Témese que cuando menos se piense la erupcion se manifieste por la gran boca, en cuyo caso podrán sufrir grandes catástrofes los pueblos de Resina y Pórtici.

—Dice la *Gaceta* de Augsburgo que habiendo sabido el rey de Baviera que vive aun en Ratisbona la cantatriz para quien Mozart compuso espresamente una de las partes de su "Flauta Encantada" ordenó que se hiciesen averiguaciones, resultando confirmada la noticia. Esa Sra. se llama Mme. Eikhoff; tiene 91 años y está ciega, tras haber pasado gran parte de su vida en la miseria. Su Majestad le ha concedido una pension de 300 thalers.

—Se ha concluido un censo de la poblacion de Roma, del cual aparece que sus habitantes ascienden á 180.357.

—El 1º del actual las millas de ferrocarril abiertas al servicio público en los Estados-Unidos ascendian á 27.857, habiendo importado su costo total 961.017.361$.

—En Cayo-Hueso se ha establecido una fábrica de sopa de tortuga para esportacion en latas. En el año prócsimo pasado se hicieron unas 200,000 libras, efectuando embarques no solo para puertos de los Estados-Unidos sino tambien para Europa.

—El gobierno inglés prestó el año pasado al Emperador de Marruecos una fragata para el uso de sus hijos en su peregrinacion á la Meca. Ese buque ha vuelto de su escursion, y además de los obsequios hechos al capitan por los príncipes el Emperador le ha regalado un famoso caballo, enjaezado ricamente, y ha remitido al Jardin Zoológico de Lóndres varios avestruces, un leon, un leopardo y otros animales.

—He aquí, segun datos oficiales, las esportaciones de los principales productos de la isla de Jamaica en el año que terminó el 30 de setiembre último: azúcar, 33.032 boceyes: ron, 18,193 pipas: algodon, 5.876 libras: café, 5.237,629 id.; pimienta, 9.465,261: gengibre, 709,620: arrowroot (sagú) 72,023: fustete, 12.538 toneladas: miel de abejas, 8,108 galones: cera, 794 quintales y 37 libras: cacáo, 784.422 libras: mineral de plomo, 23 toneladas: mineral de cobre, 40 idem.

—Ha fallecido el único descendiente varon que quedaba de Sir Walter Scott, su bisabuelo, cuyo nombre llevaba. Ese vástago, que solo contaba un año y medio de nacido, ha muerto seis semanas despues de su madre, nieta del célebre poeta y novelista. Solo queda una niña para ser única representante del ilustre Sir Walter.

—El doctor Beck, de Dantzic, acaba de hacer el curioso descubrimiento de un antídoto para la embriaguez de bebidas fuertes. Es una pasta mineral que comida en una aceitona destruye no solo los efectos sino las desastrosas consecuencias de la embriaguez. Ha hecho varios ensayos con un bebedor incorregible llamado Radevyl: éste tomó una vez tres botellas de brandy sin interrupcion, solo que despues de cada una de ellas se tragaba una de las aceitunas preparadas por el Doctor, y en ningun caso sintió ni los efectos de la bebida, ni la menor indisposicion.

—La cama del gigante Og tenía 27 piés de largo y 7 de ancho. La estatura de Goliat era de 11 piés: su cota pesaba 150 libras y el hierro de su lanza 19. Orestes, hijo de Agamemnon, gefe de la espedicion griega contra Troya, tenía 11 piés de alto, y una de las muelas de aquella época media 10 piés. Mecsimo, emperador romano, tenía 9 piés. Otro emperador romano del mismo nombre, de orígen francés, medía 8½ piés, y los brazaletes de su esposa le servían de anillos. Su fuerza era tal que arrastraba con facilidad un carro cargado, rompía la quijada de un caballo de un puñetazo, desmenuzaba las piedras mas duras con los dedos y rajaba un árbol con las manos. Su voracidad era igual á su fuerza, pues comía diariamente 42 libras de carne y bebía 19 botellas de vino. Los gigantes irlandeses Byrne y O'Brien tenían sobre 8 piés de altura. Ultimamente murió un gigante de Tennessee que medía 7½ piés y pesaba mas de 1,000 libras. El gigante de Kentucky media 7 piés y 10 pulgadas.

—De la numerosa parentela del obispo anglicano de Oxford los siguientes individuos se han convertido al catolicismo: 1º La esposa de su hermano mayor con su hijo y la esposa y dos hijos del mismo, en todo cinco personas: 2º El archidiácono Roberto Wilberforce, segundo hermano del obispo: 3º El Rdo. H. W. Wilberforce, tambien hermano del prelado, con su mujer y seis hijos: 4º El archidiácono Manning y el Reverendo Jorge Ryder con su esposa y seis hijos. Estos dos últimos sacerdotes son concuños del obispo de Oxford, pues los tres casaron con hermanas, hijas del Reverendo John Sargent, rector de Lavington.

—Ha muerto en Francia el marqués de Martainville, rico propietario que carecia de sucesion la dejado á cada uno de *veinticinco* primos un legado de 40.000$, lo que hace un millon por esta sola parte de sus disposiciones testamentarias.

—En los nueve primeros meses del año prócsimo pasado los buques entrados en Marsella fueron 903 menos que los llegados en igual tiempo de 1857, y el número de salidas esperimentó la baja de 1589. Se atribuyen estos resultados á la paralizacion de los negocios producida por la crísis comercial de 1857, que se calcula causó al comercio de Marsella la pérdida de 200.000.000 de francos.

—El ministro francés del interior ha dirigido al Emperador un informe sobre la emigracion en Francia, y de los datos contenidos en ese documento resulta que mientras en los diez años trascurridos desde 1848 á 1857 inclusive han salido del Reino Unido de la Gran Bretaña 2.750.000 de sus habitantes, y de Alemania 1.200.000, de Francia lo han efectuado menos de 200.000. En 1858 los emigrados franceses ascendieron á 17.997 (9.433 para el estrangero y 3.551 para la Argelia), y en 1857 al poco mayor guarismo de 18,899 (10.817 para países estrangeros y 7.992 para la Argelia). Los mas de los emigrados franceses son alsacianos y vascos.

—De todos los periódicos de París el de mas circulacion es el *Siècle*, que reparte diariamente 36.000 ejemplares. Siguen el *Constitutionnel* con 24.000, la *Presse* con 18.000, la *Patrie* con 14.000, el *Courier de París* con 12.000, el *Diario de los Debates* con 9.000, la *Gaceta de Francia* (legitimista) con 3.000, el *Univers* con 4.000, el *Charivari* con 3.000 y la *Gaceta de los Tribunales* con 1.200. Todos estos periódicos pagan el derecho de timbre, y por este medio consta su circulacion diaria.

CRONICA.

Vacuna.—Se administrará mañana juéves de once á doce de la mañana en la sacristía de la iglesia de Nuestra Señora de Guadalupe.

Real Universidad.—S. M. ha tenido á bien nombrar catedrático de patología interna al Sr. D. Julio J. Le Riverend, y de fisiología y patología general é higiene al Sr. D. José Gonzalez Morillas.

Oficinas de Hacienda.—S. M. se ha servido nombrar Sub-contador de la Contaduría General de Ejército y Hacienda al Sr. D. Juan Shee y Tasasra; contador de la Administracion General de Rentas Terrestres al Sr. D. Juan de Ariño y Contador 6º de 2ª clase en el Real Tribunal de Cuentas al Sr. D. Antonio Gimenez Ortiz.

Estudios industriales.—Con el objeto de estudiar el estado de nuestra principal industria, así en su parte de cultivo como en la de fabricacion, ha venido recientemente á esta ciudad de la de Puerto-Rico el Sr. D. Andrés Salvador de Vizcarrondo, antiguo agricultor en la isla hermana. Su principal objeto parece ser observar si es posible aplicar aquí ciertas mejoras, fruto de su larga práctica y esperiencia. Tambien ha llegado en el vapor correo, procedente asimismo de Puerto-Rico, el ingeniero francés Mr. Maygrot, inventor de un aparato destinado á la fabricacion de azúcar.

Reparacion.—Nos dicen varios vecinos de la calle de la Lealtad que la cuadra comprendida entre las de Laguna y Aguila reclama pronto y eficaz remedio por hallarse bastante descompuesta, á consecuencia de lo cual se estancan las aguas en una zanja que tiene en el centro. Es probable que muy pronto queden complacidos, pues son notables los esfuerzos que se hacen en el importante ramo de obras públicas. Así lo esperamos pues, tanto mas cuanto que en este momento somos el eco de una amable señora que vive por aquel barrio.

Arbolado.—Nos parece oportuno hacer una indicacion respecto á los árboles que tanto de utilidad como de adorno sirven en los paseos y alamedas de esta ciudad. Efectivamente, notándose algunos vacíos en la línea de los que guarnecen dichos lugares, especialmente en la calle del Prado, y cuadras entre las del Refugio y Genios, lo mismo que desde dicho punto hasta Escauriza, de esperar es que el infatigable celo del encargado de ellos dedique su atencion á lo que dejamos espuesto, así como que recomiende á los podadores la mejor manera de podar para que se conserven siempre los árboles en buen estado. No dudamos que así sucederá siéndonos constante la buena direccion que para esto se emplea.

Planos.—Los del teatro de Matanzas, segun nos anuncia nuestro corresponsal de la bella ciudad de los dos rios, iban á ser ecsaminados hoy, miércoles, por los Sres. encargados de su revision y ante la comision nombrada para llevar á cabo la construccion del nuevo teatro que debe elevarse allí en la plaza de la Vigía, ó Colon. Los caballeros encargados de este ecsámen son el Sr. Comandante de ingenieros D. Juan de Mena, el Administrador del ferro-carril de esa ciudad Sr. D. Rafael Carrerá, y los Sres. D. Juan Francisco Sánchez, D. Plácido Gener y Mr. Henderson, ingeniero del citado camino, individuos todos de integridad é inteligencia.

Carnes.—Los encargados de los nuevos puestos de ventas de carnes en los mercados de Cristina, el Cristo y Tacon no tienen manos para el espendio. Y no

cha igualmente la 2ª serié de fajas coloreadas.

Las mas veces se observa la disposicion siguiente en los colores: azul mezclado de blanco, rojo, verde y rojo.

La causa productora de ámbos fenómenos difiere igualmente. En efecto los halos son debidos á la reflexion y refraccion que esperimenta la luz al caer en los sutilísimos cristales de agua congelada, ó en las copas de nieve que constituyen los *cirrus*. Las coronas nacen por la difraccion de la luz en las vesículas acuosas de las nubes ménos congeladas, como son los *cirro-cumulus* y sobre todo los *strato-cumulus*, hecho que ha sido confirmado por los esperimentos de Fraunhofer.

Mariotte fué el primero que acertó con la verdadera esplicacion de los halos, diciendo que eran debidos á la presencia en las nubes que las producian "de filamentos de nieve bajo la forma de prismas triangulares equiláteros." (*Oevres de Mariotte. Traité des couleurs*: La Haye, 1740: t. II. p. 292 y 296).

El distinguido físico-meteorologista Mr Bravais que ha publicado un trabajo *ex-profeso* sobre los Halos y demás fenómenos ópticos de la atmósfera, aceptando las ideas de Mariotte las completó probando gueométricamente que los halos eran debidos á los ángulos diedros de 60 grados, correspondientes á un sistema de primas que no afectaban ningun modo particular de orientacion. Consúltese su estensa memoria de 276 páginas publicada en el *Journal de l'Ecole Polytechnique* de París. 1847, 1.° XVIII, cuaderno XXXI.

En fin Arago verificó de nuevo la hipótesis de Mariotte estudiando la luz de los solbajo el punto de vista de la naturaleza de su polarizacion. Si los círculos coloreados provienen realmente de la refraccion al través de prismas cuya seccion principal pasa por el sol la luz emergente debe ser parcialmente polarizada y en un plano perpendicular al rayo del círculo. Los esperimentos han perfectamente confirmado esta indicacion teórica. Arago y Bravais han demostrado, pues, que la luz de los halos propiamente dichos es siempre polarizada por refraccion y fangencialmente, hecho que he tenido ocasion de verificar en mis propios esperimentos.

En cuanto á los pronósticos que pueden sacarse de ambos fenómenos hay tambien cierta diferencia que establecer. Los verdaderos *halos* prueban la cesistencia de *cirrus*, y como estos aparecen generalmente cuando el barómetro baja, la lluvia no se hace esperar. Tal es el pronóstico que saca el sabio meteorologista Kaemtz, el cual le da bastante latitud estableciendo una concesion demasiado intima entre la presencia de los cirrus, la bajada del barómetro y la formacion de la lluvia. Estoy muy lejos por tanto de hacer desempeñar á los cirrus semejante papel en la produccion de la lluvia. Por lo que toca al contrario á nuestro clima la aparicion de los cirrus en medio de una turbonada ó despues de varios dias nublados ó ventosos, es un pronóstico certero del restablecimiento de la atmosfera, de dias sereños, calurosos y con viento del S. E., que han de suceder á los primeros. He esto particular me ocuparé especialmente en otra circunstancia.

Antes de pasar á los pronósticos de las *Coronas* debo entrar en algunos pormenores necesarios. El diámetro de las coronas depende del de las vesículas acuosas que las constituyen. Estas dos dimensiones están tan intimamente dependientes una de otra que la medida del diámetro de las coronas es el mejor medio de averiguar el diámetro de las vesículas acuosas. Tal es el método que ha usado Kaemtz para investigar las dimensiones de las vesículas neblinosas.

La variabilidad de estos fenómenos da lugar á los colores erizados que afectan á veces las nubes. Cuando ciertas nubes blancas, por ejemplo, los *cirro-cumulus*, hallándose sus bordes paralelos al horizonte, se encuentran en las cercanías del sol se observa por medio de vidrios negros los colores vivos del prisma bajo la forma de franjas paralelas al borde de las nubes, y á veces distante 10 grados del sol. Comunmente estas franjas son *verdes* internamente y ribeteadas de dos líneas rojas, repartidas irregularmente en la nube y á diferentes distancias del sol. Este nuevo fenómeno es probablemente debido á las diferentes dimensiones que tienen las vesículas en ciertos puntos, lo que destruye la simetría y regularidad del círculo, y por consiguiente anuncia *una lluvia venidera*.

Cuando el volúmen de la vesículas acuosas aumenta rápidamente, el diámetro de la corona disminuye sensiblemente en poco tiempo. Entonces tambien debe esperarse la formacion de la lluvia.

Concluiré diciendo que estoy de acuerdo con Kaemtz en cuanto al hecho de que el tránsito de la mayor parte de los *cirrus* por el disco solar y lunar produce casi siempre algun halo parcial ó total, y agregaré hasta los bordes de los fragmentos de *cumulus*. En las noches de luna cada uno puede observar al rededor, ó en algun costado de dicho planeta, círculos parciales de un amarillo de paja internamente, luego anaranjado, violado y rojizo, mas ó menos intensos según la disposicion material de las partículas acuosas de dichas nubes.—Calle de Dragones n. 60: 21 de enero de 1859.—*Andrés Poey.*

NOTICIAS RELIGIOSAS.

JUEVES 3.—SANTOS DEL DIA.—San Blas, obispo y mártir, y el beato Nicolás de Longobardo.—El primero fué natural de Sebaste en Armenia menor, y siendo obispo, dió su pueblo con la palabra y con el ejemplo, y le consiguió muchos beneficios con su poderosa intercesion. Fué apaleado y despedazado con garfios de hierro y coronó la mitra con la gloriosa corona del martirio el año 316.

El otro nació en la Calabria, donde pasó su niñez y juventud con pureza y sencillez de corazon en la rústica y pobre casa de sus padres. A los veinte años tomó el hábito de religioso y fué su vida tan grata á los ojos del Señor que se dignó obrar por su intercesion muchos milagros. Entregó su espíritu al Criador el dia 3 de febrero del año 1279.

Además celebra en esta iglesia á los Santos Celerino, diácono, *Celerino*, su abuela y *sus* dos Laurenzo é Ignacio, Félix, Siufronio, Hipólito y compañeros, todos mártires, *Acacio*, *Eutimio* y Heraclio, los tres primeros obispos, Veronica y Margarita de Ingalaterra, vírgenes.

MISAS SOLEMNES.—Fiestas el dia 4.—En *San Felipe* el Sacramento á las 7; en la Catedral la de tercia á las 8; en *su Seminario* á las 8 en el Sacramento de Regina de 9 á 9½ el Señor de la Buena Muerte: en la Tercera Orden de San Francisco á la Preciosa Sangre de Cristo: en San Isidro el Señor de la Salud: en San Felipe Neri á la Virgen de las Angustias: en Paula con renovacion y en San Juan de Dios á las 7, á San Francisco de Paula: en Guadalupe á Nuestra Señora de los Dolores de 7½ á 8: en Santo Domingo de Guanabacoa á las 7 y 8½.

VENERABLE ORDEN TERCERA DE SAN FRANCISCO.—A las once de la tarde punto de doctrina, Via-Crucis y estacion al Santísimo.

AL SAGRADO CORAZON DE JESUS.—En Santa Catalina la misa solemne á las 6½ y queda patente el Divinísimo de Sol á Sol, misas rezadas de hora de 9, 10, 11 y 12, en las dos últimas horas de las referidas el concierto y súplicas de alabanzas al Señor: en el Monserrate á las 8 la misa y estará de manifiesto Su Divina Majestad durante la misa: en Santo Domingo de Guanabacoa á las 7 la misa y estará patente el Sacramento Sacramento de Sol á Sol, cánticos de alabanzas y concierto en los intermedios de las visitas, reflexion piadosa por los hermanos.

SAN FRANCISCO.—La Cofradía de Nuestra Señora de Candelaria verificará el dia 4, á las nueve de la mañana el aniversario de costumbre por el descanso de las almas de los cofrades difuntos: con vigilia, misa cantada de requiem y oracion fúnebre por el presbítero don Anatin Prats: lo que se pone en conocimiento de los fieles suplicándoles su asistencia á tan religiosos actos.

ORDEN DE MARIA.—Dia 4 de febrero.—Corresponde visitar á Nuestra Señora del Rosario en Santo Domingo y en San Nicolás, previa oracion.

SAN JUAN DE DIOS.—El jueves 3, á las ocho, fiesta de San Blas con sermon por el R. P. Fray Lázaro Rodriguez.

DIPUTACION DE RASTROS.

RASTRO DE GANADO MAYOR.

Consumo de reses mayores y terneras, precios, arrobas y existencia para el 2 del corriente.

GANADOS	NUMERO	PESO. Arrobas lbs.		PRECIOS. Reales.	EXISTENCIA
Toros.....	121	1731	0	á 20	44
Bueyes.....	0	162	0	á 28	0
Terneros.....	60	0	0	á 60	0
TOTAL	193	1893	"		44.

Habana 1º de febrero de 1858.—El administrador, *Santiago Diez.*—Vº Bº, *Sarabia.*

RASTRO DE GANADO MENOR.

Movimiento del sesumo de este dia, precios, arrobas y existencia para el 2.

Procedencia.	Matanza.	Corral.	Número.	Peso. Arrobas.	Peso. lbs.	Precios por arroba en reales sencillos.	Existencia para el dia 3.
Cerdos...	8	117	125	32	3	Mas ecs. 44 á 50 / Carne... — á 50	75
Carneros....	0	2	2	38	3	44 á 50	84

Habana, 1º de febrero de 1858.—El administrador, *J. M. Falla.*—Vº Bº, *Sarabia.*

ESTADO DE LOS HOSPITALES DE CARIDAD.

San Juan de Dios.—Hombres.

Existencia de enfermos el dia 1º por la mañana.	168	175
Entrados durante dicho dia.....	7	
Salidos.....	0	6
Muertos.....	0	
Existencia el dia 2 de febrero } de cirugía....	91	169
por la mañana..... } de medicina...	78	

San Francisco de Paula.—Mujeres.

Existencia de enfermas el dia 1º por la mañana.	168	168
Entradas durante dicho dia.....	0	
Salidas.....	1	1
Muertas.....	0	
Existencia el dia 2 de febrero por la mañana...	169	169

REMITIDOS.

[illegible] al 31 octubre [illegible]

[illegible] Habana [illegible]

[illegible] ese mes [illegible] con [illegible] los siguientes [illegible] así agradecerán los pasajeros llegados [illegible] la lengua española "Francisca," procedente del [illegible] Antillas, entre 21 de 1858.

Sintiendo [illegible] consignatarios estos breves renglones, [illegible] nuestro agradecimiento al capitan D. Eugenio del Valle y piloto D. Agapito Menendez [illegible] Habana [illegible] Tiempo ilimitado. Para adelantarla, se garantiza la esmeranza. Esperanza en su academia. 3-18 E

Cuentas.—Teneduría de libros, &. Toda persona que por sus ocupaciones ó falta de prácticas necesita saber llevar ó dirija sus libros de cuentas por sí, por tida simple ó con cargo y data, abrir por primera vez los sobres de sus cuentas ó cerrarlos, hacer bala nce general de sus propiedades ó negocios para conocer fijamente lo que posee, debe y le deban, liquidar alguna sociedad ó seguro con aluisetro, ecsaminar alguna cuenta, dar, tomar, pedir ó ajustar cuentas con cualquiera, formar cuentas para presentar al Real Tribunal de Cuentas, ó otro Tribunal

Una negra de 14 años, criolla, muy fiel, humilde, servicial de mano y apropósito para cuanto quieran aplicarla por su corta edad despejo y disposición, es muy cariñosa para con los niños y está acompañada á inmejorables informes, no responde á todas las enfermedades y se dará en propiedad en calle de San Ignacio número 34, cuarto bajo y Acosta. 4-30

Una negra de nacion para el aseo de una ciudad, de mediana familia, inteligente en la cocina, sola, robusta, propia además para el cuidado de niños y gobierno de una casa: calle de Chacon n. 11. 3-4

Una negra de nacion de 28 años, general cocinera, sabe lavar y planchar, pues ha estado 10 años en una sola casa, sana y sin la mas leve tacha, la quieren para cualquier punto que la compren: una banqueta de piano, y varios muebles, todo se da en proporcion, por arreglar un negocio de momento: Calle de la Pieota n. 24, Jesus del Monte. 4-3

Un negro criollo de lugano de buena, que ha estado toda su vida en el campo: calle del Teniente-Rey n. 33, panadería de Sta. Teresa, impondrán. 4-3

Un negrito muy bonito para paje, que sirve á la mesa con aseo, en una casa como un grande, entiende de coche y costura, porque tiene habilidad para todo y afician decidida para calesero: calle del Teniente-Rey n. 33, panadería de Sta. Teresa, impondrán. 4-3

Una negra de nacion, de 26 años, mas que regular cocinera y planchadora: calle de Galeano n. 211, cuarto alto de la Reina, impondrán. 4-3

Un mulato de 15 años muy robusto, con principios de cocina y á propósito para cuanto quieran aplicarle, pues es de buena ley hecha, responderá á todo: calle de la Industria n. 136. 4-3

Una negrita criolla propia para la mano: calle de las Animas n. 61, entre Blanco y Aguila. 3-2

Un arrogante mulato de 21 años, general calesero, cocinero y repostero: calle de Galeano, esquina á la de la Salud, pelería La Bella. 6-2

A peticion suya un negro buen tocinero, fiel, de buena procedencia, sano y sin tachas, pero sin responder: en Regla al marcen de Bocardo, Mendaro y Cp. impondrán. 6-28

DE ANIMALES.

Bueyes magníficos. En el potrero San Blas (a) el que se han aparerado sobre 300 yuntas de cria y estancia amplechada á toda clase de trabajos, se calan ó expenderán á un dedo de mesa: el que guste puede ir á verlos de 9 de la mañana á 4 de la tarde, y á precios equitativos y los mas permitiéndose escojer.—Dirigirse á D. Manuel de Jesus Dominguez en el pueblo de Madruga, calle del Correo, ó en las oficinas del Banco Industrial Peninsular en esta capital. 2-2d

Mulas domadas y nuestras en el tiro. En el parador nuevo del ferro-carril La Prueba, rodeado vulgarmente por los Carritos, se venden en una ó mas mulas lindecesitas de hoy para el servicio de calesa, por haber salido ya de ellas la empresa suficiente número de caballos para obtener dos coches. 15-21

Mulos de venta. Se hallan constantemente en la calle de las Delicias entre Salud y Zanja. 15-30

Una arrogante pareja de caballos oscuros, volanderos, sanos y sin resabios. Calzada del Monte n. 73. 15-17

Un hermoso caballo entero del Canadá manejo para padre, con mucha equidad por no necesitarlo su dueño: Oficios n. 77 impondrán. 2-26

Dos caballos, uno moro y otro mosto claro: calle de la Amistad n. 82. 8-27

Un hermosísimo caballo, criollo, moro con 7 cuartas de alzada, sano y sin resabios, maestro de silla y de carruage: informarán en casa de Mr. Codwiss, calle del Morro n. 47, de las 9 á las 11 de la mañana. 8-30

Una pareja de caballos dorados, del pais, de alzada, maestros y volanderos: calle del Prado n. 11. 4-30

Cria de cochinos. Se vende una famosa cria de cochinos, chicos de casta grande, que se conservan en un potrero como de Balmes, compuesta de 16 madres, 3 berracos y 34 hijos de varias edades, todos en 24 onzas: impondrán en la fábrica frente á Marte y Belona. 3-1

Una burra de buena y abundante leche: calzada de Galeano n. 95. 4-1

Un caballo de 4 cuartas castrado, color moro, nuevo y buen volanderote: calle de la Campanilla núm. 55. 4-1

Se vende una hermosa pareja de caballos morros, americanos y maestros de coche: calle de los Oficios n. 42 impondrán. 4-1

En 16 onzas de oro españolas un hermoso cerro de cerca de 4 cuartas de alzada, de 6 á 7 años maestro de carruage y coche, manso, sano y sin resabio alguno, se da en este precio por no necesitarlo su dueño: podrá verse en la calle de las Damas n. 57. 4-1

Por ansertarse su dueño una magnífica mula de 7 cuartas 1 dedo de alzada y 1 año de edad, respondiendo á no tener resabio de ninguna especie. Las personas que deseen comprarla pueden pasar á verla al almacen de pasto, ras en el mismo se vende un caballo dorado de 7 cuartas de alzada y buen coche, sano y sin resabios. 4-1

Un escelente caballo dorado, castrado, buen volantero, mansito, condicion y pujanza, sano y sin resabios, tambien 2 sillas para carruages de alquiler en una y dos, y un mesabanco: calle de la Concepcion n. 14. 4-2

Un hermoso caballo americano de raza fina, color moro, y sano, como de 10 años, pues aun no ha servido, maestro de carruage y propio para una victoria: calle de Neptuno n. 61, entre Galeano y S. Nicolás. En la misma se compra una negra joven, lavandera y cocinera, sana y sin tachas. 4-1

Un caballo americano color dorado, maestro de tiro, joven, sano y sin resabio calzada del Cerro n. 647. 3-2

Una pareja de caballos de 7 cuartas, maestros de volante y sanos, por no necesitarlos su dueño: Jesus del Monte, calle del Lagar, no. n. 17, de 5 á 11 de la mañana y de 3 á 6 de la tarde. 2-2

Un caballo moro azul, de 5 á 6 años de edad, 6 cuartas de alzada y con lente caminador: calzada de Jesus del Monte n. 50 antes del puente de Agua dulce. 4-2

DE MUEBLES E INSTRUMENTOS.

Nuevo almacen de pianos de J. Ciriani cuyo bien surtido está recibiendo hoy mismo del puerto de la fábrica mas acreditada de París, como son de Erard, Pleyel Wolff, Vogler, y de otras varias casas de Europa. Todos estos pianos tienen su plancha metálica y barras de hierro con su cachilla de la última especie: la 1858, se garantizan por un año y se venden á precios de realizacion. También se cambian acetos por otros usados. 2-30p

Aviso al publico. Gran realizacion con gran rebaja de precios.—En la mueblería y ebanistería calle de Carmona núm. 8 se realizarán los efectos de muebles y maderas en gran rebaja, pues en dicho hay en este establecimiento un gran surtido de aparato de silleria de cuaba de varias clases y de mucho gusto, muy bien trabajados y esculpidos, nuevecitos, que en dicho establecimiento realizarán lo mas pronto posible seguros de que el marchante que entre en dicho establecimiento no sale sin comprar. 15-22

Pianos armónicos, que cuadro algunos de estos bonitos instrumentos de forma de consola, mesa de tresillo y escritorio de señoras se dará según su hechura, de 3 onzas y media á 5 por real y un la factura. ¡Quién por tan poco precio no tiene un piano que le preste mucho en el cuarto! Darán razon: Calle Cerrada de Sta. Clara n. 18 esquina de plazuela y ferretería. 30-24d

Un magnífico pianino de palo de rosa, de 7 octavas, con fuerte y dulce clima, de inglesitas, planchas metálicas, construido para volar clima, de inglesitas, planchas metálicas, construido para volar clima, de inglesitas, planchas metálicas, construido para volar