AÑO 15. MIERCOLES 17 DE MARZO DE 1858—San Patricio, ob. y conf. NUMERO 64.

DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

DE OFICIO

Gobierno Capitanía General y Superintendencia delegada de Hacienda de la siempre fiel Isla de Cuba.

ESTADO MAYOR.

Ministerio de la Guerra.—Número 33.—Escmo. Sr.—La Reina (Q. D. G.) se ha dignado expedir el Real Decreto siguiente:

Para que el indulto general de 12 de diciembre último, expedido por el Ministerio de Estado, pueda tener aplicacion á los reos de las jurisdicciones de Guerra y Marina en las provincias de Ultramar, oido el Tribunal Supremo de Guerra y Marina, y de conformidad con lo que me ha propuesto el Ministerio de la Guerra, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Serán comprendidos en el indulto concedido los reos de causas fenecidas y pendientes en dichas jurisdicciones de Guerra y Marina.

Art. 2.º Los reos que con anterioridad á las ordenanzas del Ejército y de la Armada y sus adiciones, ó en conformidad á lo determinado en la jurisprudencia vencial, hayan sido condenados á *presidio*, prision, reclusion ó servicio de campaña extraordinaria en los buques de guerra obtendrán las rebajas siguientes:

Una cuarta parte si excede de 6 años y no pasa de 12.

Una *tercera* parte si excede de 4 *años* y *no* pasa de 6.

Una mitad si excede de 6 meses y no pasa de 2 años, y el todo de la pena si fuese de 6 meses ó menos.

Art. 3.º *Gozarán* asimismo gualos rebajas ó indultos en su caso los reos presos por causa pendiente por lo que toca á las penas que se les impongan en sentencia que cause ejecutoria.

Art. 4.º Será tambien estensiva la misma gracia á los reos fugitivos, ausentes y rebeldes con tal que se presenten ante el juez ó tribunal competente en el término de tres meses, si se hallan en la misma Isla en que se sigan ó hayan fallado sus procesos: de seis si estuvieren en la Península y las causas se siguiesen ó hubiesen seguido en América: y de un año si las causas se sustanciasen ó se hubiesen seguido en Filipinas, y los reos se encontrasen en la Península ó en América, ó si los procesos se han formado en América y los encausados están en Filipinas. Los reos prófugos que se hallen en las islas Marianas ó las Batanes podrán hacer la primera oportunidad de luego que tengan para presentarse en Manila despues de publicado este Real Decreto en dichas islas, acreditándolo en debida forma ante el tribunal competente.

Art. 5.º Para la aplicacion de las anteriores rebajas é indulto son condiciones precisas en los sentenciados que estén cumpliendo sus condenas, no tener mala nota durante el tiempo que lleven extinguida de aquellas y no estar sentenciados por reincidentes en la misma especie de delito.

Art. 6.º Los que en lo sucesivo reincidiesen en la misma especie de delito por el que ahora se les indulta en todo ó parte quedarán sujetos al resultado de sus causas y al cumplimiento de sus condenas como si no hubiesen sido objeto de esta real gracia cuya circunstancia se les hará saber y se hará constar, además en las respectivas filiaciones ó hojas de servicios.

Art. 7.º Para los casos en que, por efecto de dichas rebajas ó indultos puedan resultar cumplidos algunos individuos en los establecimientos penales antes que lo estén esos cuerpos del ejército de procedencia de su quinta ó de época de enganche que han continuado sirviendo con honradez si proceden de los presidios de la Península serán destinados al regimiento Fijo de Ceuta hasta extinguir el tiempo de su primitivo empeño al tenor de lo prevenido en la Real órden de 12 de diciembre de 1834: si se hallan en los de Ultramar pasarán á los correccionales de aquellos cuerpos y si proceden de dichos correccionales se les destinará á los cuerpos de su procedencia ó á los que los jefes superiores consideren mas convenientemente con el mismo objeto cuando se extinguir su empeño y que no queden libres antes que sus compañeros por haberse hecho delincuentes.

Art. 8.º Los beneficios de este indulto alcanzarán igualmente á los sargentos, cabos, soldados y gente de mar de 2.ª clase castigados ó pendientes de causa por el delito de conato de desercion de primera vez consumada, debiendo entenderse que por esta gracia se les alzan los correctivos, quedando solo obligados á cumplir el tiempo que les reste de su obligacion ó empeño cuando deserten, y con opcion á los premios correspondientes por los servicios que presten despues de la aplicacion de la Real gracia, sin que por ello varíe su empeño en que cada uno se halle siendo, á los sargentos y cabos recuperen el empleo que obtenian con el consumarse la deserion.

Art. 9.º De las ventajas *especificadas en el artículo anterior* gozarán los desertores que continúen en su delito siempre que se presenten dentro de los plazos prefijados en el artículo 4.º para los reos fugitivos, ausentes y rebeldes.

Art. 10. Los oficiales del Ejército y Armada y empleados en igual proceda la que no estando en Real licencia hayan contraido matrimonio sin obtener la antes de la fecha del mismo Real Decreto tendrán tambien opcion á indulto, y por esta vez sus mujeres y familias la tendrán asimismo á los efectos del Montepío militar siempre que por la edad, sexo y graduacion de los primeros les hubiera correspondido dicha gracia de haberse pedido, debiendo haber solicitado el permiso; pero estarán obligados á pretender la aplicacion del indulto dentro del término de cuatro meses los que se hallen en la Península é islas adyacentes, de ocho los que estén en las Antillas mayores y costas atlánticas y de seis los que se encuentren en Filipinas, haciendo constar al mismo tiempo que convierten en sus mujeres las circunstancias que estan previstas en el Reglamento de 26 de Abril de 1796 para el goce de montepío en dichas islas, acreditándolo en debida forma ante el tribunal competente.

Art. 11. Para la aplicacion de las anteriores rebajas é indulto son condiciones precisas en los sentenciados que estén cumpliendo sus condenas, no tener mala nota durante el tiempo que lleven extinguida de aquellas y no estar sentenciados por reincidentes en la misma especie de delito.

Art. 6.º Los que en lo sucesivo reincidiesen en la misma especie de delito por el que ahora se les indulta en todo ó parte quedarán sujetos al resultado de sus causas y al cumplimiento de sus condenas como si no hubiesen sido objeto de esta real gracia cuya circunstancia se les hará saber y se hará constar, además en las respectivas filiaciones ó hojas de servicios.

Art. 7.º Para los casos en que, por efecto de dichas rebajas ó indultos puedan resultar cumplidos algunos individuos en los establecimientos penales antes que lo estén estos cuerpos del ejército de procedencia de su quinta ó de época de enganche que han continuado sirviendo con honradez si proceden de los presidios de la Península serán destinados al regimiento Fijo de Ceuta hasta extinguir el tiempo de su primitivo empeño al tenor de lo prevenido en la Real órden de 12 de diciembre de 1834: si se hallan en los de Ultramar pasarán á los correccionales de aquellos cuerpos y si proceden de dichos correccionales se les destinará á los cuerpos de su procedencia ó á los que los jefes superiores consideren mas convenientemente con el mismo objeto cuando se extinguir su empeño y que no queden libres antes que sus compañeros por haberse hecho delincuentes.

Art. 8.º Los beneficios de este indulto alcanzarán igualmente á los sargentos, cabos, soldados y gente de mar de 2.ª clase castigados ó pendientes de causa por el delito de conato de desercion de primera vez consumada, debiendo entenderse que por esta gracia se les alzan los correctivos, quedando solo obligados á cumplir el tiempo que les reste de su obligacion ó empeño cuando deserten, y con opcion á los premios correspondientes por los servicios que presten despues de la aplicacion de la Real gracia, sin que por ello varíe su empeño en que cada uno se halle siendo, á los sargentos y cabos recuperen el empleo que obtenian con el consumarse la deserion.

Art. 9.º De las ventajas *especificadas en el artículo anterior* gozarán los desertores que continúen en su delito siempre que se presenten dentro de los plazos prefijados en el artículo 4.º para los reos fugitivos, ausentes y rebeldes.

Art. 10. Los oficiales del Ejército y Armada y empleados en igual proceda la que no estando en Real licencia hayan contraido matrimonio sin obtener la antes de la fecha del mismo Real Decreto tendrán tambien opcion á indulto, y por esta vez sus mujeres y familias la tendrán asimismo á los efectos del Montepío militar siempre que por la edad, sexo y graduacion de los primeros les hubiera correspondido dicha gracia de haberse pedido, debiendo haber solicitado el permiso; pero estarán obligados á pretender la aplicacion del indulto dentro del término de cuatro meses los que se hallen en la Península é islas adyacentes, de ocho los que estén en las Antillas mayores y costas atlánticas y de seis los que se encuentren en Filipinas, haciendo constar al mismo tiempo que convierten en sus mujeres las circunstancias que estan previstas en el Reglamento de 26 de Abril de 1796 para el goce de montepío en dichas islas, acreditándolo en debida forma ante el tribunal competente.

De cuyas resoluciones de S. M. he dado cuenta á la Reina Nuestra Señora (Q. D. G.) en el nombre de su Augusto Hijo el Príncipe de Asturias, y se ha servido mandar se publiquen para conocimiento de todos los interesados.

Lo que de Real órden comunico á V. E. para su inteligencia y demas efectos consiguientes.

Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 6 de febrero de 1858.—Francisco P. Mayon.

ADMINISTRACION GENERAL DE RENTAS REALES

MARITIMAS.

Con fecha 13 del actual se ha servido disponer el Sr. Intendente General de esta Isla y Real Hacienda de ella, que no se conceda pase alguno para salir de la misma para ningun buque de vapores y viveros, sin que antes presenten los respectivos pasaportes en la capitanía del puerto una papeleta espedida por la mesa del cabotage de esta Administracion general en que conste haberse satisfecho los correspondientes derechos de anclaje y puntas.

Lo que se avisa al público para general inteligencia. Habana y marzo 13 de 1858.—El administrador general. *Benifacio Cortes.*

ESCMO. AYUNTAMIENTO DE LA HABANA.

SECRETARIA.

Nombradas comisiones de vecinos propietarios de esta ciudad que bajo la inspeccion de los Sres. Regidores inspectores de barrios han de formar el padron de fincas urbanas que *de be regir en el año próximo de 1859*, se publica para general inteligencia que los ingenuos de cuyas casas no hayan podido hacerse cargo los respectivos comisionados las noticias que les pidan, y muy especialmente el último recibo que poseau de alquiler que ganen las mismas, por que de otro modo no podrian llevar á termino tan importante trabajo, que deberá estar concluido en toda la brevedad posible. Habana, marzo 13 de 1858.—El secretario, *Lucas Arcadio de Ugarte.*

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

Marzo 16.—De Cádiz y Puerto-Rico en 35 dias con escalas de S. M. General Laborde, comandante el vapor de guerra de hélice Vicente Cañas.—Conduce 241 de tropa y marineria para la Armada.

De N. Orleans en 4 dias vapor am. Black Warrior, cap. Smith, ton. 1,350, con efectos, á los Sres. Cabuzne H.—Pasaj. 21

De Nueva-York en 4 dias berg. am. J. H. Brown, cap. Reed, tons 176, con maderas, á D. M. A. Herrera y comp.

☞ A puesta del Sol no quedaba buque á la vista.

SALIDAS.

Para Falmouth frag. esp. Santa Ana, cap. Bilbao, por los Sres. Escauriza y Serpa.

Para New Orleans frag. esp. Florida Blanca cap. Sain, por los Sres. Noriega, O. y cp.

Para Trieste barca am. Niagara, capitan Hunter, por los Sres. Fésser y cp.

Para Falmouth frag. bremera Carolina, cap. Shuder, por D. E. Meert y cp.

Para Falmouth frag. am. Wabash, cap. Purington, por los Sres. Adot, S. y cp.

Para Cork bergantin inglés Unicorn, cap. Brown, por D. J. T. Crawford.

Para New-York barca am. J. W. Brookman, cap. Brooke, por los Sres. Cabuzne H.

Para Nueva-York vapor am. Black Warrior, cap. Brooke, por los Sres. Cabuzne H.

BUQUES QUE SE HAN DESPACHADO.

Para Nueva Orleans gol. am. Anthem, cap. Barrow, por los Sres. Hernandez y Garcia.

725 s de cafe.—124 m idares de tabacos.—2213 lb de tabaco en rama.

Para Marcella frag. am. Sierra Nevada, cap. Foster, por D. R. Morison y cp.

3000 cajas de azúcar.—1624 libras tabaco en rama.

Para Veracruz vap. esp. Méjico cap. Vidamore, por D. M. de Santelices.

1116 s de cera.—25 tinacos de tabaco y efectos.

Para la Coruña berg. esp. Nuevo Pepin, cap. Secunde, por los Sres. Alcibuelle y H.

—De la gol. esp. Anita, procedente de Cádiz, y á la consignacion de los Sres. Torices, P. y cp.

A los consignatarios: 3650 botijas de aceite, 28 medias pipas y 66 barriles de grasa, 200 sacos de arroz, 200 barriles de aceitunas, 15 sacos de comino, 20 idem de anis, 20 idem de pimento, 72 idem de garbanzos, 20 qts. de jabon, 450 idem de papas, 391 porrones de castañas, 150 ristras de ajos, 1900 ladrillos, 3 cajas.

—De la frag. esp. Siempreviva, procedente de Barcelona, y á la consignacion de los Sres. Puig H. y cp.

A D. J. Per, 5 bultos.

A D. J. Rueda B: 15 cajas de papel.

A los Sres. Rebuelta y L.: 14 bultos.

A D. F. V. de la Torre: 1 caja de encajes.

A D. V. Cueva: 2 cajas bocetas de barro.

A D. R. G. de Castro: Efectos.

A D. J. R. Turbaute: 1 caja.

A los consignatarios: 10 cajas de bayajas 6 cuñetes de aceitunas, 6 idem de sedas.

A los Sres. Rivas, Gener y Pages: 3 cajas de ajos.

A D. N. Sala: 3 fardos.

A los Sres. Escauriza y S.: 12 barriles de almendras.

A D. A. Perez: 1 caja.

A D. J. Pardiñas: 1 caja de azulejos.

A D. L. Morales: 1 caja.

A D. J. Fabras: 4 cajas.

A D. M. Izaguirre: 1 bulto.

A D. N. Sanz: 6 cajas.

A D. S. Pastor: 6 bultos.

A los Sres. Moré y A.: 46 piezas de jarcia.

A los Sres. Garcia y P.: 12 bultos.

A los consignatarios: 25 cajas de papel.

A D. P. J. Roig: 356 ristras de cebollas, 4000 manojos de ajos.

A D. P. Tomás: 8 cajas.

A los consignatarios: 280 pipas, 60 medias y 14 bocas de vino, 6 cuñetes, 75 qts. de cebollas, 15 fardos de cáñamo, 12 pedazos de corcho, 3 bultos, 3 cajas de libros, 4 en jas.

A los Sres. Lloperi y V.: 4 cajas.

A los Sres. Sotolongo y cp.: 9 cajas.

—De Brasil, am. Nathaniel Deane, procedente de Baltimore, y á la consignacion de los Sres. Goicouria y P.

Al camino de hierro: 250 toneladas de carbon.

A D. N. J. Gonzalez: 329 sacos de arena.

—Del berg. esp. Florencia, procedente de Burdeos, y á la consignacion de los Sres. C. Sarto y cp.

A los consignatarios: 10 cajas de sedas, 1060 sacos de arroz, 250 cajas de sardinas, 105 id. de licores, 661 canastos y 2 cajas de champaña.

A los Sres. Cabuzne H.: 116 canastos de champaña.

A D. J. R. Marquette: 300 cajas de frutas, 30 quesos, 4 cajas de vcas.

—Del berg. ing. Bellona, procedente de Hálifax, y á la consignacion de los Sres. Canet y O.

A los consignatarios: 1,500 fanegas de bales y 1,6 terceras de bacalao, 5738 cortezas de cajas, 500 piezas de tablas.

—De la gol. am. Sally Gay, procedente de Baltimore, y á la consignacion de los Sres. Goicouria y P.

Al camino de hierro: 2950 atravesaños.

—De la barca am. Ann Elizabeth, procedente de New-Orleans, y á la consignacion de D. R. Morison y cp.

A D. F. Blanco: 100 barriles y 100 cuñetes de manteca.

A los Sres. Goicouria y P.: 57 barriles de manteca.

A D. J. R. Marquette: 1842 sacos de buñz.

A los Sres. Ulrici, P. y cp.: 300 barriles de papas.

A D. R. Morison y cp.: 139 barriles vacíos.

—De la barca ame. Lyra, procedente de New-York, y á la consignacion de los Sres. Burbank y cp.

A don L. C. Carbonell: 24 bocoyes de arroz, 50 cuñetes y 10 barriles de manteca, 2 medios barriles de carne, 40 barriles de harina, 2 cajas.

A don R. Pita: 60 pacas de estopa, 9 bultos.

A don G. Bueno: 2 cajas.

A los Sres. Adot S. y comp.: 2 barriles.

A don M. S. resp: 15 barriles de cerveza, 20 carboyes de ácido, 12 bocoyes de vino, 4 medios de vino, 4 id. de aguardiente.

A los Sres. Puig y H.: 17 bultos de jarcia.

A D. J. Lopez: 2 bultos.

A don A. Gonzalez: 3 bultos.

A los Sres. Catala y comp: 33 bultos de medicinas.

A don P. Goulard: 9 cajas.

A don V. Tijero: 1 caja.

A la Compañía del Gas: los pertenecientes á bi ro.

A los Sres. Lecuy y comp: 1 caja.

A don J. Ortiz: 6 cajas.

A los Sres. Garcia y comp.: 16 bultos.

A don M. Delgado: 1 barrote, 10 bultos.

A don F. Garmendia: 4 bultos.

A los Sres. don J. Morales y comp: 2 cajas.

A don A. Grauperas: 4 cajas.

A los Sres. Escauriza y S.: 2940 resmas de papel, 65 barriles, y cada uno de 16 30 cajas, 12 cuñetes, 10 cajas de tocineta, 1 cajon de sidra.

Al Camino de Hierro: 6 cuñetes.

A don N. J. Gonzalez: 5 cajas.

A don L. Rodriguez: 11 barriles y 4 bajos.

A don N. Richi: 2 bultos.

A don J. R. Salazar: 2 zurrones.

A los Sres. Herrera y comp: 71 cuñetes y 10 cajas de manteca, 201 ha, 30 barriles de aceite, 2 cajas.

A don J. Pedroso: 49 carretillas, 13 bultos.

A don M. Costa: 4 cajas.

A don J. Lamsdon: 558 sabanas, 1 barril de arroz, 35 bultos.

A los Sres. La Rosa: 37 cuñetes, 7 cuñetes de barniz.

A los Sres. Campbell y comp: 1 cuñete de barniz.

A don J. Alvarez: 1 barril.

A don M. Gandol: 3 barriles.

A los Sres. Brookman, comp.: 21 barriles, 13 bultos.

A don A. Ramos: 10 garrafones, 50 barriles, 12 bultos.

A don G. Cosmir: 24 bultos.

A los Sres. Lol y y Fernandez: 13 bultos de medicina.

A los Sres. Escauriza y comp: 7 cajas de bocoyes.

A don N. Palacios: 16 bocoyes de aguardiente.

A los Sres. Ulrici P. y comp: 100 barriles de cebollas.

A don B. May: 40 cuñetes de tinta, 12 cajas.

A los Sres. Catala y comp: 21 bultos de medicinas.

A los Sres. Cabarga y comp: 10 bultos.

A los Sres. Burnham y comp: 55 paquetes.

A la Orden: 50 bultos.

—Del berg. am. R. Eaton, procedente de Filadelfia, y á la consignacion de D. J. La Rua.

Al consignatario: 50 barriles de carne, 1362 paquetes de arenz, 665 idem de bocoyes, 62 torreznos y 38 garrafones de manteca, 46 cuñetes de mantequilla, 60 cajas de jabon, 250 idem de jabon.

A los sres. Rebuelta y comp: 3 cajas, 100 cuñetes de manteca.

A los Sres. Gottir y Will: 3 cajas.

A los Sres. Escauriza y Serpa: 200 cajas de jabon.

A D. J. Cajas: los cuñetes de mantequilla

A D. M. Alfando: 4 cajas.

A D. A. Asard: 13 cajas.

A D. J. Puiau: 2 cajas.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—LLEGADAS.

MATANZAS 14—Berg. am. Eudorus, Haskell, de Portland.

15—Barca am. Andes, Merriman, de Portland.

Berg. am. Tyrant, Cornick, de Nueva-York.

Vapor de guerra ing. Spey, comandante Cárlos Veacy, Esqr, de Port Royal.

Berg. am. Julia B. Arey Stone, de St. Thomas.

Barca am. Vigo, Thurlow, de Cádiz.

Berg. am. Georgia, Moore, de Nueva-York.

Gol. am. Julia M. Hallock, Clark, de Pansacola.

SALIDAS.

MATANZAS 15—Berg ing. *Alice Franklin*, Clemens, para N. York.

Barca am. John Avilés, Hart, para Portland.

Gol. am. George Byron, Ford, para Nueva-York.

AMERICA.—LLEGADAS.

NUEVA ORLEANS, marzo 7—Berg. Brownsville, Simpson, de la Habana.

8—Berg. am. Luis, Longa, de id.

9—Frag. Johannes, Treviso, de id.

Barca Catalana, Casanovas, de Cárdenas.

10 y 11—No hubo.

DESPACHADOS.

NUEVA ORLEANS, marzo 19—Berg. M. Elizabeth, Mc Connell, para la *Habana*.

11—Berg. Brownsville, Simpson, para id.

Gol. Jas. T. Day, Champlin, para Matanzas.

NOTICIAS COMERCIALES.

MERCADO DE NUEVA ORLEANS.

Marzo 6.—ALGODON.—El 26 de febrero, domingo, se publicaron las noticias del 19 de Liverpool. Las ventas de la semana habian ascendido á 77,000 balas, los precios habian mejorado de 1 á 1 d. El Banco habia reducido el interes á 3 p. §, y los Consolidados habian cerrado á 96¼. Creyóse aquel mismo dia el efecto de estas noticias, seria elevar los precios del algodon considerablemente y algunos se apresuraron á vender algunas compras, el mismo domingo. El dinero se pedian 8 c. por middling inglés; pero pronto vieron los factores que no habia quien tomase dinero de prestado, y se mostraron mas corrientes, obteniendo siempre 1 c. de aumento en los precios. El mártes fué ya solo ¼, y desde el miércoles á hoy han regido los precios de la semana pasada, quedando hoy ansiosamente dispuestos los factores á vender, y los Factores, en la presente semana han vendido 70,000 balas: solo se han vendido 36,000. La exportacion es de 35,000, y la existencia numérica de 414,259 balas. El mercado parece estar en vísperas de una decidida mejoría, que puede impedir, el que las próximas noticias del 20 de febrero de Inglaterra sean de alza tambien, y esto lo parece probable.

Los precios hoy rigen de 11 5 11¼ por middling inglés, de 12 á 12¼ el good middling español y de 13¼ á 13½ el middling fair.

Se despacharon esta semana para Barcelona el San Narciso, con 504 balas de algodon, la Celia con 1324 y la Julia con 698 pacas, 200 barriles de alcohol y 30,000 duelas. Quedan en puerto Energidad, Perla, Constancia y Conseiller. Ningun buque es *pado* ha entrado en la *semana*.

AZUCAR.—Las clases bajas siguen encalmadas, y la demanda por las altas es escelente. Aquellas han declinado ¼ y estas lo han ganado. Las ventas de la semana pasada, la mayor parte el Orsto, y algo para los puertos del Atlántico. Los arribos han sido 9,125 bocoyes. Quedan hoy los precios como sigue: inferior 2¼ á 3¾ comun 3¾ á 4¼ regular 5¼ á 5¾, bueno á superior 5¾ á 6¾ centrifugos y refinados 6¼ á 9¾.

HARINAS.—Pocos arribos, y ventas no muy grandes: 11,000 barriles se han colocado con alguna modificacion en los precios. La clase superfina vale 4¼ y 5 la estradina corriente.

MAIZ.—Se han vendido 57,000 curos de 54 á 56 el blanco y de 56 á 60 el amarillo prime.

TRIGO.—Sin arribos y á los mismos precios.

MANTECA.—Los cuñetes andan escasos, y se colocan á 12 c. y en barriles y tercios con escelentes comodidades y ofrece un corto trato: informarán su consignatario calle de San Ignacio n. 97 D. J. R. SALAZAR. 10-11

Cádiz. Dará la vela dentro de breves dias el nuevo y muy sólido berg. esp. SANTA FE, su cap. D. Pedro García: se admite carga á flete y algunos pasageros: impondrá D. J. DE LA PORTILLA. 15-13

Santander Saldrá dentro de breves dias la fragata española carga á flete y pasageros, á los cuales se les ofrece un trato esmerado: impondrá su consignatario D. JOSE DE SOLANO ALVEAR. 15-27

Santander y San Sebastian Saldrá antes de concluir el mes la hermosa y velera frag. Doña Sol, al mando del cap. Uzarte: admite pasageros para el primer puerto y un resto de carga para el seguido: impondrán sus consignatarios, los Sres. D. JUSTO MAZORRA Y CP. 15-11

Bilbao, Saldrá en breves dias el berg. esp. ARRATERA, cap. Mendezona: admite un resto de carga á flete: lo despacha en la calle de Cuba núm. 120 su consignatario D. J. DE LA CALZADA. 10-13

Coruña. Saldrá el 11 de abril próximo la hermosa y velera frag. esp. TERESA, capitan García: admite solamente pasageros en sus capacidosas cámaras: y recibirán un esmerado trato de dicho marino. Impondrán sus consignatarios los Sres. SANZ, SOTOLONGO Y COMP. 10M

Coruña. Saldrá á últimos del próximo abril la velera fragata española PERLA, capitan Lopez. Admite solamente pasageros, á quienes ofrece dicho marino el mas esmerado trato como tiene acreditado en la carrera: impondrán sus consignatarios los Sres. SANZ, SOTOLONGO Y CP. 10M

Coruña y Santander. Saldrá el 19 del corriente ó el D. Juan Cregil: admite solamente pasageros, para quienes ofrece el mas esmerado trato dicho marino. *Impondrán* sus consignatarios los Sres. SANZ, SOTOLONGO Y COMP. 16M

Gijon Saldrá sin falta el dia 20 el muy velero berg. esp. Dos Amigos, su cap. el alférez de frag. D. Azpito Sierra: admite pasageros, los que recibirán un esmerado trato: impondrán su consignatario calle de la Aduanguera n. 16. D. TOMAS LERENA. 4-17

Santa Cruz de Tenerife y Canarias. Se espera dentro de breve dias y saldrá á los 12 de su llegada la frag. esp. VICENSITA. Admite carga á flete y pasageros, que gozarán de todas comodidades, y del esmerado trato de su acreditado cap. D. Juan Cregil: D. Gaspar Madrazo. 20-10

Santa Cruz de Tenerife y Canarias. Se espera dentro de pocos dias y saldrá á los 12 de su llegada la frag. esp. DOS HERMANAS. Admite carga á flete y pasageros que gozarán de todas comodidades, y del esmerado trato de su acreditado cap. D. Fernando Cabrera. Lo despacha en la calle de Chacon n. 48 D. GASPAR MADRAZO. 20-10

Santa Cruz de Tenerife y Canarias. Se espera dentro de pocos dias y saldrá á los 12 de su llegada el berg. esp. CATAVOLA COLON. Admite carga á flete y pasageros, que gozarán de todas comodidades, y del esmerado trato de su acreditado cap. D. Fernando Cabrera. Lo despacha en la calle de Chacon n. 48 D. GASPAR MADRAZO. 20-10

Islas Canarias. Saldrá sin falta del 15 al 20 del actual y admite carga á flete el sobresaliente berg. esp. PESSANTO, buque de primera marcha recien construido en las islas Palma, forrado en cobre: de 351 toneladas de porte: tambien admite pasageros, los cuales hallarán las mejores acomodalidades y el mas esmerado trato en su capitan D. Damian Rabasa, quien impondrá á bordo ó en la calle de San Ignacio núm. 28 sus consignatarios los Sres. ALEMANY Y COMP. 17-2

Canarias. El berg. esp. FRANCO, su capitan don Sebastian de Aroceua, saldrá á la mayor brevedad posible, pues tiene la mayor parte de su cargamento comprometido: admite carga á flete como tambien pasageros, á quienes no les dará un esmerado trato: impondrán en la calle del Obispo n. 7 los Sres. ESCAURIZA Y SERPA. 21

Orotava y Santa Cruz de Tenerife. Se espera momentos el bien conocido berg. esp. VICTORIA, al mando de su acreditado capitan D. Joaquin de Vera: admite carga á flete y pasageros á quienes se les dará el esmerado trato de costumbre: impondran en la calle del Obispo n. 7, sus consignatarios los Sres. ESCAURIZA Y SERPA. 9K

Havre. Saldrá *fijo* en el 28 del *corriente* la acreciada frag. franc. MARIANNE. Con admite carga ligera á flete y pasageros con su ilegante cámara, que serán tratados con el mayor esmero por su capitan Detaille. Impondrán los Sres. MANOGAGA Y COMP. 7M

Hamburgo. Se despacha rá en todo el mes de marzo la nueva barca española PILITA, su cap. Larrinaga. Admite flete tabaco torcido y cimarron. Impondrá MANUEL COSTAS. 30-16 MZ

New York Saldrá inmediatamente el nuevo y velero berg. am. *LAURENTIA* buque de primera clase, forrado y clavetado en cobre: tiene la mayor parte de su carga comprometida y solo admite un resto á flete, concurtambien tabaco en rama y torcido, y algunos pasageros á quienes ofrece Wyatt, se brindan un esmerado trato. Lo despacha en la calle de Tacon n. 57 en cuya consignacion. D. SEVANDO DE LA HUERTA. 2-12

Nueva York. El velero berg. am. americano INA, su capitan Mc Fadden, admite carga á flete y pasageros para el 15 de abril corriente y toma parte de su flete carga: impone su calle de Cuba n. 13 sus consignatarios los Sres. GOICOURIA, PEDROSO Y CP. 3-10

Nueva York. Saldrá inmediatamente el nuevo y velero berg. am. TALLULAH su cap. D. Jorge Mc Fadden admite carga á flete y pasageros, impondrán en la calle de Cuba n. 4 los Sres. FERNANDEZ Y CARBO. 4-14

New-York. Saldrá á la mayor brevedad la acreditada frag. ame. ricana paquete ARGENTINA, su capitan Sr. Barton: admite carga á flete y pasageros para los Sres. MANOGAGA Y CP. 25

Nueva-Orleans. Saldrá el *mártes* la velera gol. amer. ANTHEM, cap. Burrows: es buque forrado en cobre. Admite carga y pasageros, impondrán en la calle de Cuba n. 4 los Sres. FERNANDEZ Y CARBO. 4-14

San Juan de Pto. Rico. Saldrá á la mayor brevedad posible el bergantin goleta español SUSANITA, su capitan Nouse: admite carga á flete: impondran en la calle del Obispo núm. 7 sus consignatarios los Sres. ESCAURIZA Y SERPA. 5

New-Orleans Saldrá inmediatamente el nuevo y velero berg am. paquete "TALLULAH" su cap. Hall: admite carga á flete y pasageros. Impondrán su capitan á bordo ó en la calle de los Oficios, esquina á la del Sol, sus consignatarios los Sres. MENDEZ Y COMP. 4-12

Montevideo y Buenos Aires. Saldrá á la mayor brevedad posible el nuevo y velero berg. esp. GUALDALQUIR, cap. Alsina: admite carga á flete como tambien pasageros, á quienes serán tratados con el mayor esmero. Impondrán en la calle del Obispo n. 7, sus consignatarios los Sres. ESCAURIZA Y SERPA. 25

Valparaiso y Lima Saldrá en breves dias la fragata esp. de 1.ª clase "PRIMERA DE SANTANDER," capitan don Antonio Plasencia, admite carga á flete y pasageros que serán tratados con el mayor esmero. Impondrá el capitan á bordo, ó en la calle de San Ignacio núm. 86. D. P. M. DE LA AYUELA. 8-9

Gibara, Sagua de Tánamo y Baracoa. Admite carga á flete la goleta UNICO IRENA, patron Lorge: impondrá el patron á bordo ó sus consignatarios los Sres. J. MATORRA Y COMP. 8-10

Trinidad y Zaza. Admite carga la goleta DIAMANTE, pat. Renteria, que saldrá desde Batabanó á la mayor brevedad. La despachan sus consignatarios AGUIRRE Y MARTINEZ. 6-13

Nuevitas y Gibara. Saldrá ántimos de la presente semana el berg. esp. SERAFIN, su cap. Prats, y admite carga á flete si se presenta oportunamente: impondrán en la calle de los Oficios n. 70 los Sres. D. A. GINAL Y CP. 10-16

LINEA

de paquetes nacionales y estrangeros.

LONDRES.—Saldrá inmediatamente la hermosa frag. amer. clipper EDWARD A. n. 1. capitan Wyatt: es buque de mayor porte de su clase, tiene compromedidas y admite el resto á flete así como tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y COMP. 4M

PARA BOSTON.—Saldrá inmediatamente la hermosa y velera fragata amer. JESSE COOK, su capitan Watters, para cuyo punto admite carga á flete, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios HAMEL Y COMP. 28

PARA NEW-YORK.—Saldrá inmediatamente la hermosa y muy velera fragata amer. M. J. CORCORD, su capitan Colcord, para cuyo punto admite carga á flete, así como tambien tabaco en rama y torcido: impondrán sus consignatarios HAMEL Y COMP. 9S

PARA NUEVA-YORK.—Saldrá inmediatamente la hermosa y velera fragata americana VENICE, capitan Symmes: admitirá la carga que oportunamente se le presente, y tambien tabaco en rama y torcido: impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y COMPAÑIA. 9D

PARA AMBERES.—Tiene la mayor parte de su carga lista y saldrá inmediatamente la hermosa fragata Clipper am. SEA LION, capitan Colburn: admitirá un resto á flete, así como tabaco en rama y torcido: se presenta oportunamente. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 3

VAPORES ESPAÑOLES

PARA EL SENO MEJICANO.

PARA SISAL, VERACRUZ Y TAMPICO.—Tiene fijada su salida para el 17 del corriente á las ocho de la mañana el hermoso vapor español MEJICO, al mando de su acreditado capitan D. Pablo Villamore: admite carga á flete, así como pasageros, á quienes brinda toda clase de comodidades.

PARA LA.—Solo se admitirá la carga que se halle al costado del buque hasta el 15 por la tarde. Impondrá en la calle de San Ignacio n. 116, su consignatario D. M. DE SANTELICES. 10 6

VAPORES ESTRANJEROS.

Nueva Orleans. Saldrá el 17 del corriente el muy conocido y acreditado vapor americano CHIMERA, su capitan Lallock: recibe pasageros, á quienes ofrece el mas esmerado trato y escelentes comodidades. Impondrán CABUZNE Y HERMANOS. 10

GIRO DE LETRAS.

Sobre todas las capitales de provincia, Palma de Mallorca y 70 poblaciones de España las giran en todas cantidades en la SUCURSAL DE LA CASA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE MADRID CALLE DE O-REILLY NUM. 23, LOS SRES. PORTILLO Y SOLA. A-13AF.

Sobre todas las principales poblaciones de España, inclusas las capitales de provincia, sobre Palma, Mahon, Ciudadela, Inca, Manacor y Soller en Islas Baleares, y Santa Cruz de Tenerife en Islas Canarias, las giran en todas cantidades y á cortos dias vista en la calle de Cuba n. 26 entre Obispo y Obrapia los Sres. ALTUZARAY Y CP. 3-29F

REAL TRIBUNAL DE COMERCIO.

A consecuencia de la quiebra del mercader D. Domingo Ruiz se ha dispuesto el remate de varios efectos de ropa tasados en 2,950 pesos fuertes, que tendrá lugar en la casa pública, cuya diligencia tendrá efecto el dia 22 del corriente á la doce de la mañana en dicha vendida. Habana y marzo 15 de 1858.—José Elías de Entralgo. 3-16

COMPAÑIA

de Seguros Marítimos de la Habana.

Habiendo manifestado el Sr. D. Simon de Cárdenas como apoderado del Sr. D. Isidoro de Urzaiz el estravío de las diez cédulas de la antigua sociedad que regia con esta Compañía, y tambien las Sras. Dª Dolores y Dª María Ana de la Paz el de dos de igual clase, la Junta Directiva acordó se hiciese público por el término de quince dias este anuncio para si en dicho tiempo no parece se entreguen á los interesados los nuevos títulos, quedando ineficaces los primitivos. Habana, 12 de marzo de 1858.—El secretario, *Pedro Melo.* 15-15F

Liverpool and London Fire Insurance,

COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA EL FUEGO.

ESTABLECIDA 1836. CAPITAL $10.000,000

Agentes en la Habana: Scharfenberg, Tolmé y Cp. 6 mz-12 F

COMPAÑIA GENERAL CUBANA

DE NAVEGACION POR VAPOR.

Conforme á lo dispuesto por la Junta general en sesion de 13 de noviembre del año último se pone en conocimiento de los señores accionistas que el dia 15 del mes de marzo próximo en el señalado para el cobro del tercer dividendo de 10 p. §. Habana, 26 de febrero de 1858.—El Administrador. *San Pelayo. Pardo y Comp.* 30-2 F

Banco Español de la Habana.

No habiendo podido efectuarse la junta general estraordinaria de accionistas convocada para el 15 del que espira, con el objeto de tratar de la reforma de este establecimiento y de proceder á la reeleccion de los individuos que deben salir de la Direccion, por no haberse reunido suficiente número de votantes con arreglo á la ley, se cita para otra nueva que deberá verificarse en dia

MARTES 16 DE MARZO.

Ultimas fechas recibidas en esta redaccion.

Madrid, *febrero*.....	10	Nueva York, *marzo*.....	4
Barcelona, *febrero*.....	10	Nueva Orleans, *marzo*.....	12
Cadiz, *febrero*.....	11	Charleston, *marzo*.....	4
Paris, *febrero*.....	12	Mexico, *febrero*.....	27
Londres, *febrero*.....	13	Veracruz, *marzo*.....	2
Liverpool, *febrero*.....	13	Valparaiso, *enero*.....	16

"Llegó el pánico (decíamos al terminar el artículo anterior (1) repitiendo palabras escritas por nosotros con el propio motivo), y aquí la imposibilidad de que los mas apurados, quizá los mas favorecidos antes por el público, pudiesen hacer frente en el momento á todas sus obligaciones."

¿Cuales debian ser, cuales fueron los efectos del pánico? Aparte de que ya la subida del descuento ofrecia á los particulares una lisonjera perspectiva, porque aunque el Banco Español no podia esceder del 8 p. %, á esta institucion no le era dable ni por la situacion del momento ni por sus recursos propios dominar absolutamente en la plaza, la retirada de las cuentas corrientes y depósitos debia ser y fué generalmente hablando la primera consecuencia del arrebato, bien que así respecto de aquel Banco, como de otros particulares, seria acaso oportuno recordar aquí la noble y desinteresada conducta de muchos depositantes, de los cuales unos, lejos de retirar sus depósitos los reforzaron, y otros, grandes y chicos, los conservaron tratando de infundir aliento á los mas tímidos. Y del Banco Español fuerza es añadir que en esa ocasion contrajo con el público una deuda la mas segrada y que no debiera olvidar en ningun tiempo, aun prescindiendo del universal apoyo que obtuvo dias despues, ya por medio de nuevos depósitos á largos plazos, ya con la suscricion formada para garantizar la emision de bonos que le fué adjudicada por universal aclamacion.

Varias de las instituciones de crédito se vieron obligadas á suspender sus pagos, aunque puede decirse que el mayor número momentáneamente, y como una buena suma de las cuentas corrientes procedia de descuentos hechos por los mismos depositantes con responsabilidad directa ó indirecta: mientras que de otra parte existia, segun dejamos indicado, por el vicioso método seguido en las operaciones á plazo una verdadera multiplicacion de obligaciones por unos mismos valores, á lo cual se agregaba la necesidad de la devolucion de primas procedentes de operaciones cuantiosas sobre acciones de sociedades no aprobadas, se entró con un espíritu conciliatorio que nunca podremos recomendar bastante en una liquidacion de obligaciones que desde el primer momento empezó por simplificar la situacion y dar por consiguiente útiles resultados, así respecto de los bancos como de los particulares.

Entretanto, si la circulacion habia disminuido 1º por la retirada de los que, habiendo acudido á la plaza en medio del calor de la negociacion y aprovechándose de esta por diversos medios, distrajeron del centro de los negocios no despreciables sumas de numerario; 2º por la organizacion de instituciones de crédito para diferentes puntos de la isla con recursos en casi su totalidad de nuestra plaza; 3º por los trabajos de empresas de ferrocarriles y la compra de fincas en que hubo de fijarse, como hemos visto en otro lugar, algun capital siquiera no de gran consideracion; y 4º y último por la pavura mas ó menos sincera de algunos capitalistas; la emision de bonos para que fué autorizado el Banco Español (y no queremos discutir aquí esa eleccion comparada con la de una amplia emision de billetes sobre la misma garantía) vino á servir de paliativo tanto mas provechoso cuanto se hizo general su aceptacion como numerario en los contratos. Ademas unos bancos ampliaron su capital, otros nuevos abrieron sus descuentos con los dividendos pasivos recaudados, otros trajeron recursos temporalmente empleados fuera, y no pocos particulares tambien contribuyeron á reforzar la circulacion por medio de descuentos á tipos altísimos, es verdad, pero aun así útiles por lo general en la ocasion. Con lo cual, con una plausible liberalidad en la concesion de prórogas, y con la suspension de dividendos pasivos en no pocas sociedades, se fué saliendo del dia sin notables desastres, y se pudo al menos hasta ahora no solo evitar los males de mas consideracion que se temian como resultado de la negociacion de acciones, sino lo que es mas atender á la devolucion de gruesas sumas antes giradas sobre frutos existentes, en los Estados Unidos principalmente, donde la crísis y la baja de los azúcares á fines de agosto demandaban con urgencia esa devolucion. Mientras que por otro lado una buena parte de este comercio se apresuraba á hacer remesas á Europa, ya para conservar su crédito cubriendo religiosamente obligaciones pendientes, muchas no vencidas, ya en fin para reforzar ese mismo crédito por el temor de que las noticias de nuestra crísis llegasen con una exageracion capaz de alterar la confianza de los remitentes en quienes ningun motivo ofrecian para no continuar mereciéndola.

Hablando el *Economist* de la crísis de Inglaterra dice que en los meses posteriores á ella "se ha dejado allí liquidarse las obligaciones existentes y se ha procurado no contraer otras nuevas." Esto precisamente ha sucedido aquí en cuanto á los valores industriales cuyas operaciones habian oscurecido durante el semestre anterior las generales del comercio, las cuales continuaron siempre con mayor ó menor actividad y desde luego con la suficiente para que se terminase la esportacion de los azúcares de la última cosecha, y se verificasen importaciones superiores á las del año anterior, importaciones que al principio de nuestra tarea hemos visto seguidas favorablemente en enero, y que segun nuestras noticias siguieron con el propio impulso en febrero, al tiempo que por ejemplo en los Estados Unidos se sentian ya de lleno los efectos de la crísis de fines de agosto (la nuestra empezó á principios de este mes), pues que desde enero á mediados de febrero las importaciones de 1858 habian bajado ya en mas de veinte millones de pesos respecto de las de 1857.

(1) Véanse nuestros números del 10, 11, 12 y 14.

Pero á la paralizacion de las operaciones en los valores industriales sucedió como consecuencia indeclinable el abatimiento absoluto de todos ellos, y por consiguiente cuantos particulares como sociedades fueron sorprendidos por la crísis con recargo de esa clase de valores, habiendo empleado gruesas sumas así en dividendos pasivos como en primas, y teniendo á la vista la negra perspectiva de verse compelidos al pago de nuevos dividendos, ó al de obligaciones contraidas en virtud de esa negociacion, habian de encontrarse naturalmente malparados. Aun habiendo hecho uso de capital propio no solo veian perdida la parte representada por las primas sino inutilizada la que se les descontaba al recibir esos valores en garantía: si trataban de proporcionarse recursos, y si habian ido en las operaciones mucho mas allá de lo que el capital propio podiera sobrellevar, aun solo en punto á las primas satisfechas ó por satisfacer, debian ver segura su ruina. De suerte que aquí nos encontramos ya naturalmente con los verdaderos resultados de la crísis por consecuencia de la negociacion de acciones. Así como los que habiendo comprado azúcares á precios altos y tenido que realizarlos en un verdadero malbarato habrán perdido proporcionalmente su capital, si la cuenta de ganancias y pérdidas en otras negociaciones no pudo soportar esos desastres, así los que se hayan comprometido en primas por mas de lo que sus ganancias hechas ó su capital les permitian, se habrán visto obligados á sucumbir ante la forzosa necesidad de dejar descubiertas sus obligaciones. Pero los compradores de azúcares á precios altos que pagaron al recibir el fruto de manos del productor, en la isla dejaron el capital ó las ganancias perdidas; y del propio modo los que hayan perdido en primas satisfechas, en el país han dejado tambien las sumas á que sus pérdidas ascienden. Habrá habido una verdadera evolucion del capital dentro del país, no pérdidas ni desastres para este, siquiera no pretendamos nosotros que la isla haya ganado definitivamente en el cambio de manos, ni menos que no sea de lamentar en muchos casos, no solo por las desgracias personales, sino por la mayor ó menor aptitud de las personas favorecidas ó infortunadas para manejar con general beneficio el capital traspasado.

Por lo demás la crónica judicial de nuestro Tribunal de comercio demuestra con mas ecsactitud que pudiéramos hacerlo nosotros hasta qué punto merecen ponderarse los desastres ocurridos en la plaza, cuando en ellos no se cuenta ninguna de sus casas importantes; fuera de que el espíritu de conciliacion y la noble generosidad que aun respecto de esos pocos casos han permitido la rehabilitacion para los negocios, hayan quizá evitado á algunas otras personas la publicidad de su infortunio.

No creemos ahora del caso entrar en un ecsámen estadístico; pero ¿dejaríamos de encontrar en él un robusto apoyo para la tésis que venimos sustentando?

Sin embargo, sabemos bien que no hay razon posible ni imaginable capaz de contener la maldicion contra las sociedades anónimas, porque de ellas dícese se originó nuestra crísis. Bien podrá el país ganar inmensamente en un porvenir no lejano: bien pueden reputarse como preciosas las conquistas que en medio de todo y apesar de todo hemos hecho en 1857 ó mas bien desde principios de 1856. La organizacion de esas sociedades fué ocasion de abusos y de pérdidas, unos y otros lamentables que sin ellas no hubieran ecsistido: ¿porqué pues no prohibirlas? Y porqué repetiremos nosotros, no podirian tambien se prohibiesen los caminos de hierro por temor á sus numerosos y fatales accidentes; porqué no la navegacion por miedo á los naufragios, porqué no las siembras de caña en esos campos que pueden verse fácil é instantáneamente arrasados por un voraz é inaplacable incendio!

I. A. de L.

Las noticias últimas de Europa que publicamos en el boletin tienen una verdadera importancia. La derrota del ministerio inglés en la cuestion del bill de conspiradores pudiera ser un suceso de trascendencia, si se le mirase bajo el aspecto de la reaccion que debió producir en el Continente la votacion del Parlamento, cuando en Francia sobre todo habia causado una impresion al estremo favorable el escrutinio sobre la presentacion del bill. Las noticias telegráficas se limitan en ese punto á indicar que los fondos franceses se habian resentido de la posicion delicada en que quedaban las relaciones entre ambos países.

La correspondencia por estenso que debe llegarnos prócsimamente en el vapor de Nueva-York nos ofrecerá mas datos, y preferimos esperarla para no aventurar ahora conjeturas.

Varios vecinos del estenso y rico partido de las Mangas nos suplican llamemos la atencion sobre la necesidad que se esperimenta del establecimiento de una estafeta en aquel punto, cuyos vecinos tienen que ocurrir á tres ó cuatro leguas en busca de su correspondencia.

Tambien nos hacen igual manifestacion los del pueblo de San Luis, en el partido de San Juan y Martinez, porque se ven obligados á costear de su pecunio a un individuo particular para que vaya á recoger su correspondencia á Pinar del Rio, distante cinco leguas, donde sin ese sacrificio pecuniario quedaria estancada en la estafeta. Nos complacemos en ser el órgano de los deseos de dichos vecinos de la Vuelta-abajo y no dudamos que la administracion del ramo adoptará las medidas oportunas para el establecimiento de carterías en ambos puntos, pues redundarán en beneficio del público y de la renta.

Un amigo nuestro, persona digna de toda fé, nos escribe de Méjico con fecha 4 del actual, última de las recibidas por el paquete inglés de Veracruz, lo siguiente:

"Ya sabrá V. lo que por aquí ha pasado. Ahora aguardamos el desenlace de la coalicion, cuyo ejército, igual en fuerza al del gobierno de esta capital, se halla en Celaya. El de aquí está ya hace dias a

ESTADOS UNIDOS.—El vapor *Black Warrior* nos ha traido hoy nuestras colecciones de periódicos de Nueva Orleans hasta el 12 del corriente.

La cuestion de Kansas seguia llamando la atencion general y se esperaba con ansiedad el veto final en el Congreso, que al decir de un parte telegráfico de Washington con fecha 10 debia verificarse el lúnes 15. La pelea habia de ser reñida y los corresponsales de los periódicos orleaneses pronosticaban veinte y cinco discursos en el Senado y cincuenta en la Cámara de representantes tanto en pro como en contra. Mr. Stephens se preparaba para publicar la opinion de la mayoría del comité de investigacion acerca de Kansas.

Otro parte telegráfico de Washington con fecha 11 dice que se creia que el 12 se emitiria en la Cámara un voto preliminar acerca de la cuestion de Kansas. Los anti-lecomptonistas confiaban en que triunfarian.

El mismo dia Mr. Cameron presentó al Senado una esposicion de los ciudadanos de Filadelfia pidiendo el establecimiento de una línea de vapores entre aquel puerto y el Brasil.

De San Luis dicen con fecha 11 que el gobernador Denver, de Kansas, habia dado una proclama denunciando como usurpacion ilegal de poderes la proposicion hecha por el general Lane sobre alistar la milicia de aquel territorio.

En el estado de New-Hampshire se verificó el 10 la eleccion de los individuos del Senado y de la Cámara de representantes. El partido republicano nombró 146 representantes y 9 senadores. Los demócratas solo nombraron 72 de los primeros y 3 de los segundos. El candidato republicano para gobernador fué elegido por una mayoría de 3,800 votos.

De Nueva-York dicen con igual fecha que habia desaparecido el tenedor de libros del Union Bank, dejando un desfalco de 100,000 pesos. Parece que perdió en el juego esa respetable cantidad.

VENEZUELA.—Los periódicos de Nueva Orleans publican un parte telegráfico de Nueva York del 11 en que se dice, con referencia á cartas de Curazao, que habia estallado en la capital de aquella república otra revolucion en favor del general Paez.

Correspondencia general de Europa.

Paris, 9 de febrero de 1858.

Las relaciones parecen ser otra vez mas cordiales entre los gobiernos inglés y francés: aquí deben estar muy satisfechos de Lord Palmerston, y de la campaña del *Morning Post* contra los conspiradores y cómplices de proyectos contra el Emperador. Parece que el inglés Mr. Allsop, á quien alude el diario ministerial británico, y á quien se atribuye la construccion de las abominables máquinas, ha salido de Lóndres con direccion á los Estados-Unidos. Por otra parte he oido negar la ecsistencia de ese inglés, so pretesto de que Allsop era el nombre estampado en el pasaporte de Orsino. La razon no es nada perentoria. Al terminar el dia de hoy se ha difundido un rumor que seria importante si se realizase, el de una mision especial á Lóndres confiada á Mr. Benedetti.

No creo útil estenderme sobre las hipótesis que aun hoy se hacen acerca de nuevos cambios ministeriales: me limito á sentar una particularidad sobre la cual la generalidad parece estar de acuerdo, la permanencia de Mr. Pietri en su empleo, si es que este elevado funcionario no obtiene atribuciones mas estensas. Además de la adhesion muy conocida de Mr. Pietri al Emperador ha debido adquirir en su lucha contra los partidos noticias privadas que su sucesor no podria tener sin duda en tan alto grado. Esa esperiencia puede parecer tanto mas preciosa cuanto que la organizacion de las sociedades secretas, sobre todo en los departamentos, ha llegado á ser tan misteriosa que es á lo sumo difícil conocer sus secretos. Se asegura que no hay ya comunicacion por grupos sino entre un individuo y otro y sin que los que se hallan al estremo de la cadena sepan mas que su comunicante inmediato, y así sucesivamente. Se han verificado algunas prisiones en Lilla y dicen que son políticas; pero ignoro si tienen alguna gravedad.

Sigue hablándose de la apertura de los debates judiciales acerca del atentado del 14 de enero para los últimos dias de este mes, lo que no quiere decir que no ha habido un suplemento de sumaria, puesto que acaban de ser descubiertos nuevos cómplices y que sin estas últimas investigaciones se hubiera visto seguramente la causa, á mas tardar, á mediados de febrero. Vuelve á correr válido el rumor de que negándose absolutamente Orsini á comer el estado de su salud inspira inquietud; pero ninguna noticia fidedigna tengo acerca de esto.

No se trata ya de la Comision de leyes de seguridad general. Como muchacha recatada no da que hablar de sí. Sin embargo se me asegura que hoy ha oido á los Sres. miembros del Consejo de Estado y que les ha sometido las diversas enmiendas que le habian remitido los Sres. miembros del Cuerpo Legislativo. Parece que algunas han sido desechadas; pero se dice que los comisarios del gobierno han admitido, como la Comision, un límite á la duracion de la aplicacion de la ley. Parece que se han fijado tres años durante los cuales podrá surtir sus efectos. Pasado ese plazo será menester pedir otra sancion á la Cámara.

No puedo repetir constantemente la afirmacion que tan á menudo han encontrado Vds. en mis cartas relativamente á la apertura de las Conferencias para el arreglo de la cuestion de los Principados del Danubio. Sin embargo no se dejen Vds. engañar por las noticias contrarias insertas en un diario que en esa se publica. Hoy, como hace quince dias, es *absolutamente imposible* prever el momento en que la cuestion parezca bastante bien preparada para debatirse en un Congreso.

Se habiaba hoy en la Bolsa de un nuevo empréstito que contraeria la ciudad de París y realizable por anualidades. Se destinarian los fondos á los trabajos públicos que en varios puntos van á emprenderse. La ciudad de París va á apurar sobre todo la conclusion de los nuevos bulevares, y como hay muchas espropiaciones que hacer los gastos serán considerables. Se trata igualmente de un asunto de que se ha hablado mucho y que ha fracasado varias veces por dificultades imprevistas: aludo á la cuestion de paquetes trasatlánticos.

La comision, presidida por Mr. de Parieu, ha debido reunirse hoy. Parece que la idea del gobierno es confiar esa vasta empresa á una persona cuyo nombre va unido á las mas importantes de la industria de la época. Aludo al Sr. Bartolini. Pero este no quiere absolutamente comprometerse. No quiere hacerlo sino como presidente de la compañía del camino de hierro de Orleans. El Sr. Bartolini no anda á caza de negocios. Si puede encontrar la ocasion de llevar á feliz término una empresa que tanto interesa á todos nuestros puertos de mar se dedicará completamente á ella, pero solo en beneficio público. Se me ha dicho tambien que una de nuestras grandes compañías de caminos de hierro ha recibido una proposicion peregrina de un empresario coquinario. Parece que este pide que se pongan á su disposicion dos coches vastísimos que se comuniquen entre sí. Estableceria en ellos sus cocinas y una fonda ambulante para poner mesa redonda, ó para dar de comer por separado á los que lo apetecieren. Esta innovacion seria indudablemente muy ventajosa para los viajeros. Al fin y postre se adoptará: pero parece que la cantidad ofrecida por ese fondista es demasiado reducida y apénas cubriria los gastos de traccion. Se ha desanimado la materia; pero aun no se ha dado solucion alguna.

Hamburgo, 7 de febrero.

Me parece útil completar hoy las noticias que remití á Vds. en mi carta de ayer acerca de la situacion comercial en Rio Janeiro, Bahía, Fernambuco, Buenos-Aires y otros puertos de la América del Sur.

El pasivo de las seis casas esportadoras que quebraron en los últimos dias de diciembre es muy considerable, pues se avalua en cerca de 12 millones de francos. Cuatro de esas casas son europeas, y las dos restantes brasileñas; pero como la crísis no hacia sino empezar habia fundados motivos para temer que en enero adquiriese proporciones inquietantes. Los precios del café, que es el artículo principal de esportacion, habian llegado á ser completamente nominales, tanto que podia comprarse al contado á 60 por 100 menos que en igual época de 1856. El gobierno brasileño recibia en las arcas públicas los soberanos de oro ingléses á razon de 27 peniques por un milreiss; pero el Banco Nacional, cuyo papel moneda tiene curso obligatorio en todo el imperio, no tenia obligacion de recibirlos al mismo tipo en pago de letras de cambio giradas del interior del país. Aun cuando de resultas del curso forzoso el comercio tenia que tomar necesariamente en pago en todas las transacciones los billetes de banco estos perdian ya en cambio de efectivo de 12 á 14 por 100. El curso del papel moneda en el Brasil seguia ordinariamente por el del café: sube ó baja, siguiendo siempre á este producto.

La situacion es aun mas deplorable en Buenos-Aires, segun las cartas del 10 de enero: dias ha habido en que podian obtenerse hasta cuatrocientos duros asignados por un peso de plata. Esos asignados, introducidos en el país por Rivadavia, antes de la dictadura de Rosas, se han fabricado desde entonces en cantidades inmensas por todos los gobiernos que se han sucedido. Teniendo siempre este papel curso obligatorio todo el mundo tiene que recibirlo en pago so pena de incurrir en penas severas; pero se evita este inconveniente elevando de un modo desmedido el curso de los pesos fuertes en metálico, y reduciendo así el valor de los enormes legajos de asignados, que el comercio no se toma comunmente el trabajo de contar siquiera al aceptarlos.

En Buenos-Aires, Rio Grande y otros puertos de la Plata el comercio habia sufrido pérdidas inmensas de resultas de la fuerte baja (que no es menor de 50 á 60 por 100) en toda clase de cueros. Muchos comerciantes que tienen relaciones de negocios con Francia, Inglaterra y Alemania habian tenido que suspender ya los pagos y habrán de seguir necesariamente su ejemplo: las factorías que tienen en su poder mercancías europeas, cuyos precios han decaido en la misma proporcion que los de los productos indígenas. Habia caido de tal manera el tipo del cambio sobre Hamburgo y Lóndres que en mucho tiempo no se habia visto cosa igual. La situacion era menos alarmante en Bahía y Fernambuco, donde los principales negocios se limitan á la compra y esportacion de azúcar y algodon. Los precios de estos regiones, comparados con los del café y los cueros, se han sostenido algo hasta ahora.

En nuestro boletin de hoy se ha insertado lo que sigue:

Los periódicos de Nueva-Orleans que recibimos por el vapor *Black Warrior* contienen los despachos telegráficos siguientes:

Llegada del EUROPA.

Nueva York, marzo 6.—El vapor *Europa* ha llegado de Liverpool con fechas hasta el 20 del pasado: es decir una semana mas recientes que las traidas por el *America*.

El ministerio inglés ha quedado en minoría en la Cámara de los Comunes en la votacion de la segunda lectura del bill contra conspiradores. La oposicion tuvo 19 votos de mayoría. Segun el *Times* este suceso es de mucha gravedad. El ministerio se habia reunido en consejo para decidir cual habria de ser su conducta. La mayoría de la prensa pide la dimision de Lord Palmerston.

El gobierno francés se muestra mas inclinado á medidas moderadas en la cuestion de refugiados. El *Moniteur* publica un artículo que se supone obra del mismo Emperador, y que tiene por objeto tranquilizar al público, disipando los temores inspirados por las nuevas de leyes de represion que discutia el Cuerpo Legislativo.

En la última semana de febrero principiaria la causa de los regicidas, en cuyo número figuran dos ingleses.

Las noticias de la India, una semana mas recientes, son favorables á los ingleses. El general en gefe disponia una nueva espedicion contra Lucknow. Cantun seguia en posesion de los ingleses.

En Lóndres los Consolidados habian tenido en la semana el alza de 1¼, quedando á 97¼ dinero, y el mercado monetario estaba mas desahogado aun. El metálico del Banco tuvo en la semana el aumento de £750,000. Los azúcares no tenian cambio.

En Mánchester y los demás distritos fabriles la situacion iba mejorando palatinamente.

Las ventas de algodon en Liverpool comprendieron en la semana 67,000 pacas con alza de ¼ peniques. Se cotiza el *fair* de New-Orleans á 7; y el *middling* á 6¾. La ecsistencia se calculaba en 230 mil balas contra 315,000 en igual fecha del año pasado. En la misma plaza de Liverpool los granos y harinas estaban en baja.

La Cámara de los Comunes habia concedido al gobierno la presentacion de su proyecto para quitar á la Compañía de la India la direccion de los negocios de aquel país.

Llegada del CANADA.

Nueva-York, marzo 10.—Ha entrado en Hálifax el vapor *Canadá*, procedente de Liverpool con fechas hasta el 27 del pasado.

Por el *Kangaroo* que salió el 24, teniamos ya noticia de la dimision del ministerio Palmerston y ahora recibimos la de la formacion del nuevo gabinete que se compone de lord Derby, primer ministro, Mr. d'Israely, ministro de Hacienda, lord Malmesbury, de Negocios estrangeros, Mr. Walpole, del Interior, lord Salisbury, presidente del Consejo, Sir F. Thesiger, lord Canciller, lord Stanley, secretario de las colonias, el general Peel, ministro de la guerra y Sir John Pakington, primer lord del Almirantazgo. Con motivo de la dimision del ministerio Palmerston los Consolidados bajaron 2 p. %; pero se recobraron luego y cerraron firmes á 97.

La causa de los regicidas en París terminó en sentencia de muerte para Pieri, Rudio y Orsini. Gomez ha sido condenado á presidio perpétuo. Se habian hecho muchas prisiones de republicanos. Parecia reinar en Francia sentimientos mas amistosos hácia Inglaterra.

El ministerio danés ha hecho dimision.

Los últimos avisos de Canton confirman la toma de la ciudad por los ingleses, añadiendo que cayó prisionero el virey Yeh.

Las noticias de la India no anuncian suceso alguno de notable interés, confirmando únicamente los preparativos del general en gefe Sir Colin Campbell para la campaña contra Oudá, donde se supone que la resistencia será enérgica.

En Lóndres el mercado monetario continuaba mas y mas desahogado, pero sin nueva baja del interés por el Banco, cuyo metálico aumentó en 290 mil £.

En Liverpool los algodones habian tenido el alza de un octavo de penique, con venta de 51,000 pacas, cerrando el mercado firme y tranquilo. La ecsistencia es de 208,000 pacas. Se cotiza el *fair* de Orleans á 8 peniques.

Ha suspendido en Mánchester la casa de Samuel Lees y C.ª; pero se creia que pronto podria volver á los negocios.

En el Havre los precios del algodon han subido.

Los fondos franceses se resentian de lo delicado de las relaciones políticas con Inglaterra.

Mas por el Canadá.—Corria en París el rumor de que habia dimision el conde Walewski, ministro de negocios estrangeros.

Los fondos franceses se habian recobrado de la baja sufrida con motivo de los sucesos de Inglaterra.

El Cuerpo Legislativo sancionó por 224 votos contra 24 las nuevas medidas de represion.

En el campamento de Chalons se reunirán 50,000 hombres, doble número del del año pasado.

Se tienen pormenores de la toma de Canton. Los chinos evacuaron la ciudad el 30. Una comision compuesta de dos ingleses y un francés estaba encargada de la direccion del gobierno de la ciudad y habia dado una proclama invitando al pueblo á que regresase á sus hogares, asegurándoles el mejor trato. Reinaba la tranquilidad y se creia que muy en breve quedarian restablecidas las operaciones comerciales.

Yeh habia sido encargado del gobierno de la ciudad bajo la inspeccion de la comision europea.

La circular de Baring Brothers del 27 del pasado cotiza firmes los azúcares en Lóndres.

Dicen de Nueva-York el 11 que el azúcar habia subido de ¼ á ½ de c. en libra. El *fair* de Orleans se vendia de 6 á 6¼ cs. Otro parte da el mercado en calma.

CORREO DE LA ISLA.

CUBA.—Leemos en el *Redactor*:

Segun de Vinuesa 3, de marzo.—En mis anteriores he lamentado de la seca que amenazaba hacer casi nula la cosecha de tabaco de este partido, que constituye toda su riqueza, y hoy, aunque con algun perjuicio en mi particular, me complazco en decirles que las lluvias han variado de tal modo el aspecto de los plantíos que hoy quien se forme esperanzas de resultados mas lisonjeros aun que los del año prócsimo pasado, el mejor que de muchos acá se recuerda.

PUERTO-PRINCIPE.—Leemos en el *Faual*:

Estadística.—El movimiento que ha tenido la poblacion en el mes de diciembre fué:

Matrimonios.—Blancos 23. De color 4.—Total 27.

Bautismos.—Blancos 106. De color 28.—Total 134.

Entierros.—Blancos 99. De color libres 24.—Idem esclavos 14.—Total 137.

Quedan contra la poblacion 3 individuos.

Sobre la *Calzada de Pinar del Rio á la Colona* nos escriben:

"La calzada de Piñar del Rio á la Colona fué uno de los primeros objetos de que se ocupó el Escmo. Sr. Capitan General á su llegada á la Cabecera de la Nueva-Filipina y ciertamente no podia S. E. haber tenido otro pensamiento mas feliz que el de fijar su atencion sobre es a via de tránsito, que con tanta urgencia reclaman las necesidades del país; ni podia tampoco la primera autoridad de la isla dar un testimonio mas pública y satisfactorio para los neo-filipinos de su constante solicitud en favor de aquel territorio que haciéndose desde luego conocer cuan dispuesto se halla á prestarles su apoyo para todo lo útil y bene ficioso.

La construccion del camino de que hacemos referencia fué propuesta á la Real Junta de Fomento en el año de 1853 por el Sr. Consiliario de la misma D. José Canela y Reventós en un estenso y luminoso informe sobre la jurisdiccion de Filipina, que corre impreso, y sin embargo de haber sido aprobada la idea nada se ejecutó entonces á causa de la preferencia dada á la carretera de Guanajay, que debia continuarse hasta Pinar del Rio.

Posteriormente el Sr. D. Manuel Calvo, individuo tambien de la propia Real Junta de Fomento, insistió en que se llevase á efecto la propuesta del Sr. Canela, demostrando en sui nforme, bien redactado y concluyente, no solo ya la utilidad de la calzada, sino su urgencia, ventaja s que habia de producir, y la posibilidad de con struirla mediante á que ecsistian fondos sobrantes en cantidad suficiente para ese objeto con destino á obras públicas. Esta mocion fué atendida por el respetable cuerpo á que se dirigia con tan buen des eo cuanto que desde luego quedó consignada una cantidad crecida del presupuesto para que se principiaran las obras.

Era ya el año de 1856.—La Direccion de obras públicas dió algunas disposiciones privadas para que se practicase el reconocimiento de la línea y tirase el trazo del camino; pero habiéndose enfermado el agrimensor á quien se dió gido para ese objeto volvieron á quedar las cosas en el estado de paralizacion en que las halló S. E.

Por una fatalidad, lamentable en verdad, la Junta Territorial de Fomento de Pinar del Rio, distraida sin duda con otras atenciones, no pudo prestar á la calzada de la Colona toda la que en justa preferencia merecia, y como á esa distraccion involuntaria se uniese el inconveniente de la carencia de brazos creíase imposible por algunos la apertura del camino; mas este obstáculo quedó prontamente allanado por la voluntad decidida del Escmo. Sr. General Concha, que, sabiendo dar el ejemplo, tambien sabe pantentizar que el buen deseo salva las dificultades por grandes que sean. Enterado S. E. de que la falta de operarios era lo que entibiaba el celo de la junta territorial tuvo la generosidad de ofrecer doscientos hombres para que la obra se llevase á cabo, con lo que, cortando de una vez el nudo gordiano, queda resuelta la cuestion.

Los beneficios que ha de reportar el país en la calzada á la Colona son tan evidentes que ni aun necesitan esplicarse. Baste decir que enlazándose esa via de comunicacion con el puente recien construido sobre el rio que baña á la cabecera, ó algun otro que se levante por las Taironas, podrá hacerse el viaje á la Colona con la mayor comodidad y sin las interrupciones que en la estacion de lluvias se tocan á cada paso, en muy corto tiempo, pues se establecerán carruages á propósito para los pasageros y equipages, y baste en fin considerar que por esa via la Habana solo distará doce horas de Pinar del Rio.

El trayecto, segun los cálculos de los Sres. agrimensores D. Tranquilino Sandalio de Noda y D. Diego de Salazar y Hernandez, únicamente ocupa la estension de cinco y media leguas, sobre terreno llano, y por consecuencia los trabajos no ofrecerán grandes dificultades, crecidos costos, ni dilaciones. No dudamos por tanto que animados todos los que deben intervenir en ellos por el mismo buen deseo que ha demostrado S. E. contribuirán gustosos á la realizacion del feliz pensamiento de los Sres. Canela y Calvo, y confiamos asimismo en que perseverando el digno General Concha en su propósito prestará su alta proteccion á la obra hasta dejarla concluida como un recuerdo de haber sido la Colona el punto en que por la vez primera pisó el suelo de la Nueva Filipina.—*C. y L.*

CRONICA.

Vacuna.—Se administrará mañana miércoles en la iglesia del Pilar en Carraguao de 11 á 12 del dia.

Beneficio.—Para el juéves prócsimo se anuncia el beneficio de la Sra. Macallister, última funcion, segun creemos, que esta hábil prestidigitadora ha de ofrecer entre nosotros. La Sra. Macallister se ha hecho muy acreedora á que nuestro público le dispense una muestra clara de su aprecio, contribuyendo con su asistencia á la brillantez de esa funcion de gracia, que por otra parte contendrá en su programa sobrados alicientes para hacer de ella una de las mas variadas y atractivas que se hayan ofrecido en la presente temporada.

Estamos pues persuadidos de que la Sra. Macallister no quedará descontenta el juéves del público habanero.

El Sr. Garbeille.—Este conocido escultor se ocupa en su taller de la calle de O-Reilly en terminar algunas de las obras que le han sido últimamente encargadas. Además de una copia del monumento de S. M., que está ejecutando en mármol y que lleva ya muy adelantada, trabaja el Sr. Garbeille en varias lápidas para los sepulcros de personas conocidas. Creemos que muy pronto debe comenzar la que servirá para cubrir los restos mortales del malogrado Conde de Villanueva.

La calle de San Rafael.—Ha empezado á tenderse piedra en esa calle para rellenar los numerosos hoyos que hacian bailar sin ganas á los que en carruage transitaban por ella.

La composicion llegará segun parece, hasta la calzada de Galiano.

Paseo.—Se están reemplazando algunos de los árboles que se trasplantaron cuando la reforma hecha en el trozo de la alameda de Isabel 2ª prócsimo á la puerta de Monserrate, los cuales, menos afortunados que sus vecinos, no han podido imitarles en lozanía.

La Sra. Macallister.—Esta Sra. ha dedicado su beneficio á los estudiantes de la Real Universidad de la Habana. Es de esperar que las futuras sombreras de la ciencia harán cuanto esté de su parte por dejar bien puesto el pabellon universitario.

Vendrá.—Vendrá Keller, no tan pronto como nos figurábamos; pero sabemos de buena tinta que estará entre nosotros el verano prócsimo. Keller ha aumentado el catálogo de sus cuadros con algunos históricos y de grande espectáculo que pondrá entre nosotros.

El buen resultado que tendrá para el Sr. Keller su esposicion es cosa que no puede preverse en duda. Todos saben la predileccion con que nuestro público acogió sus funciones cuando nos visitó por primera vez, y la enorme concurrencia que atraia cada vez que se presentaba. Verdad es que esto no era mas que una recompensa justa de la perfeccion y conciencia con que ponia en escena tanto las obras de artistas célebres como los cuadros de su propia composicion.

Fiestas religiosas.—El prócsimo dia de San Jacinto, 19 del corriente, va á ser muy festejado en todas las iglesias de nuestra capital. Solemnes funciones se estan disponiendo para ese dia en las iglesias de la Merced, Santo Domingo, Santa Teresa, Monserrate, San Francisco, Guadalupe y San Felipe. En el primero de los templos nombrados predica el Sr. Piro Morilla y en el último el Sr. Martinez, cura párroco de Matanzas.

La Danchera.—Este favorecido establecimiento se está engalanando como una novia. El salon del despacho de dulces sufre una completa reforma en los adornos de su techo. Alambra en él el oro que no sera en el bolsillo de los dueños!

Fiestas reales.—Muchos edificios públicos empiezan ya á preparar los adornos que han de decorar sus fachadas en las prócsimas pascuas con motivo de las fiestas reales. El palacio de gobierno ostentará, segun creemos la bonita iluminacion de gas que hizo cuando la celebracion del nacimiento de S. A. R. la princesa de Asturias la Real Cárcel, la Universidad, el Gran Teatro, la Bolsa provincial y otros edificios notables adornarán sus frontis con trasparentes, en los cuales trabajan ya los artistas que se encuentran disponibles en esta capital.

El movimiento se estiende á los pueblos vecinos. Guanabacoa hace sus preparativos y Marianao no se desmiente: las obras de su bonito teatro van muy adelantadas y en la Pascua se abrirá con un gran baile, engalanado el escenario con una bellísima decoracion régia que está terminando el señor Batarone.

Matilde Diez.—Acerca de las probabilidades que ecsisten de que esta célebre artista visite nuestra capital antes de partir para España se nos ha dirigido lo siguiente:—Sr. Redactor: Hemos sabido que se dedican actualmente proposiciones entre la distinguida actriz D.ª Matilde Diez y los dueños actuales del Gran Teatro, y que esas proposiciones deben ser discutidas de un momento á otro por la sociedad anónima. Nosotros, que recordamos con placer los agradables ratos de la última temporada dramática en que tuvimos el gusto de aplaudir á la gran artista deseariamos que la sociedad anónima tuviera en consideracion que las funciones que Matilde Diez se propone ofrecer ahora son, segun se ha dicho, las últimas que dará en la Isla de Cuba, que muy pronto debe abandonar para volver á la madre patria, y atendida esta circunstancia esperamos, así como el público todo de la Habana, que los dueños del teatro de Tacon harán cuanto esté de su parte para no privar al público habanero del placer de dar el último adios en la escena á una artista que tan merecidos laureles ha recogido. Sensible nos seria perder esa esperanza.—*Algunos aficionados.*"

Juntamente con la comunicacion que antecede hemos recibido otra en la cual se nos pregunta si no seria posible que Matilde Diez realzara con su presencia en la escena las funciones teatrales que han de ofrecerse en las fiestas reales. Por nuestra parte lo deseamos tanto como nuestros comunicantes.

La Rosita recordadora.—Hemos hablado en uno de nuestros últimos números de una linda coleccion de vistas de la Habana grabadas en acero, y formando una rosa, que se espende á precio relativamente ínfimo en la imprenta y almacen de efectos de escritorio de los Sres. B. May y Comp. Hoy tenemos á la vista otra rosa no menos preciosa en la cual se ven representados con estraordinaria ecsactitud veinte y seis de los principales sitios, plazas y establecimientos públicos de Nueva-York, amen de los retratos de Washington y Franklin, todo grabado en acero con esquisita delicadeza. ¿Quien que haya visto siquiera una vez á Nueva-York no querrá tener como recuerdo la hermosa *Empire City Rose*, la Rosa de la ciudad imperial, que se espende en el mismo establecimiento?

Fallecimiento.—Hemos s

REMITIDO.

En la muerte de la niña doña Rosa Altúrs Elosúa, acaecida á los cuatro años de su edad.

SONETO.

Deja que riegue en tu sepulcro flores.
Tu ruda flor que la brisa ha deshojado.
Bella Rosa en un momento malogrado
Separada del mundo de sus flores.
Lejana de la tierra á los dolores
Una estancia mejor has encontrado
Descansa feliz en el regazo
Llorar donde no existen sino flores
Yo, el amigo mejor del que la vida
Te ofrezca en oro llena y venturosa.
Canto y lamento tu veloz partida.
Goza pues celestial niña, del amor
En esa gran ciudad que llaman cielo
Mansion que para ti ya es bondadosa.

M. C. A.

TRIBUNALES.

Por auto proveido por el Sr. Alcalde mayor 1.° está dispuesto se anuncie al público el remate que ha de verificarse mañana del 22 del corriente en la morada de su Señoría en la calle del Prado n. 92, de los bancos sueltos que un poseyo titulado San Juan Bautista fabricado en el partido de Jovellanos de las Lajas, compuesto de 24 caballos con sus correspondientes aperos de ambos recursos y demas anexidades, tasado en 2,000 $ cada uno. Una casa situada en la calle de San Jose n. 8 de un solo cuerpo y teja, tasada en 6,000$ 3 reales fin de que el que quiera hacer postura concurra al hacer designio de el dia señalado. Habana mayo 18 de 1857.—Federico de Pedro. 12-11

AVISOS.

D. JUAN LANTUER Y DELGADO

Dr. en medicina y cirujano de 1.ª clase, ofrece al público y á sus amigos en todos los ramos de su profesion en la calle de Virtudes num. 3 entre Oficios y Obrapia. Consulta de 1 á 3 de cada dia de su mitad. 3-30M

D. JULIAN A. GALIZZO,

Doctor en medicina y cirugía de la Facultad de Paris, participa al público y á sus amigos, haberse trasladado á la Habana con todo lo perteneciente á su facultad con especialidad en partos y enfermedades de mujeres, hora de consultas de 2 á 3. 30-13M

Don Andrés Hernandez Hevia

doctor en medicina y cirugía de la Facultad de Paris, se ofrece á las ordenes del público y de sus amigos en todos los ramos de su profesion, calle de la Amistad n. 122 entre Sitios y Estrella. 30-30d

D. PEDRO de TORRES y DIAZ,

médico-cirujano, participa á sus amigos y al público en general haber fijado su residencia en la calle del Teniente Rey número 69, esquina á la de Villegas, donde hasta consulta de 12 á 2 de la tarde, en donde se ofrece para lo que guste mandarle. 30-30d

Don Juan Calixto Oxamendi,

doctor en medicina y cirugía, con la facultad de Paris, licenciado en medicina y cirugía del colegio especial de San Carlos de Madrid, médico honorario de gran Legion de Honor, Asturiano, Caballero de la Real y distinguida Orden de Isabel la Católica, Comendador de número de la Real y distinguida Orden de Cárlos III, Caballero de la Real y distinguida Orden de Cárlos III, Caballero de la Real y distinguida Orden de Cárlos III, Caballero

Ganga, por necesitarse dinero para completar un pagaré se ven de 6 de Rejalla una criada de 32 á 34 años, general de buena procedencia, sana y sin tacha, pero al uno del dia. A dirigirse donde existe la venta, se rebajará de su valor. también se vende un piano: Merced n. 43. 4-16

Una mulata jóven, de 18 años de edad, mas que regular lavandera cocina, con principios de lavado y cocina, propia para criada de mano por su juventud, en 1.25 libras, sin acceso á rechibicria y cuanti minorista imponerán en la calle de San Miguel última cuadra para la calzada de Belascoain n. 153. 4-16

Una negra general lavandera y planchadora, con dos hijas, una de 6 y otra de 3, por su aseo: calle de la Amistad n. 104. 4-16

Una china de 20 años, cocinera y lavandera, sana y sin tachas, con su hijo mulato de 7 meses, está á propósito para criar por su buena y abundante leche, al uso del dia sin responder, en 1.25 libras: impondrán en Guanabacoa calle de Jesus María n. 20. 3-16

Una negra de nacion, como de 30 años, cocinera, lavandera y planchadora, en 750 ps. libres para el vendedor, se da en este precio por necesitarse de dinero y no el mismo dia hacerse la escritura, sana y sin tachas, pero al uso del dia: calle Cerrada de los Sitios n. 9 Imponirán 4-16

Una negra como de 40 años de edad, de mediana estatura, con 8 hijos para el vendedor, en reclusion, sin vicios ni resabios: calle del Cerro, casa de los Dementes. 3-16

Un negrito de 6 años, muy entendido, propio para criado de mano: calle de Neptuno n. 45 tratarán del ajuste de 9 á 11 de la tarde. 4-16

Una negra jóven criolla, buena cocinera y criada de mano, por su aseo. Calle del Inquisidor, n. 26 imponirán. 3-16

Un mulato sano y sin tachas, de oficio zapatero en general y criado á la mano, como de 25 años de edad en 1.2 pesos libres para el vendedor. Darán razon en la calle del Obispo, n. 4, peluquería La Piña. 4-16

Una negra de 16 años de edad, mas que regular lavandera planchadora, general criada de mano, mas ó menos sin los hijos, sana y sin tachas, el uso del dia. Darán razon en la Carolina, al costado de la quinta del Sr. Conde de Santa Ovonda darán razon. Cerro. 3-17

Una mulata jóven, sana y sin tachas, excelente lavandera y planchadora, regular cocinera y costurera, muy fiel y honrada, en 650 pesos libres para el vendedor sin asomo á rebelduría. Calle de las Virtudes n. 146. 4-17

Una negra de 18 á 20 años, excelente en cocina y costura, de mediana estatura, de buena mujer, sola y libre, sabe hacer toda clase de quehaceres y demas general criada de mano, en 1.25 pesos: darán mas informe en el cerrado domicilio que se indica por necesitarse en el mismo. Su balsama se vende con garantía por mucho tiempo y precio fijo. 4-17

Una negra criolla, de 27 años de edad, buena costurera y planchadora, excelente criada de mano, fiel y humilde, propia para manejar niños, pues es un lo que mas ejercitado, no asi cocinado mas dueño que el que la vende, teniendo un pequeño inconveniente que verá el comprador. Su responder á nada mejor á devocion. En la calle del Refugio núm. 7, cuarto del Prado y el Morro. En 1150 pesos libres para el vendedor. 3-17

Una negra de buena presencia, mas que regular lavandera planchadora, y lo mismo cocinera, excelente en el servicio de mano, criada de mucha moralidad y de toda confianza, muy carinosa con los niños y asistidora de enfermos, sana y sin la mas leve tacha, pero se vende á uso del dia en 45 onzas libres para el vendedor. Industria núm. 104. 4-17

Una china jóven de 13 años, general lavandera, planchadora de mano, un mulato de 20 años, de campo, robusto y dispuesto para todo trabajo. Sé y la mulata y un negrito de 14 años con principios de cocinero y repostero: calle del Aguila núm. 253. 4-17

Un negro de nacion, de campo, muy fiel y humilde, sano y sin tachas, sin accion á rechibicria ni por ser costumbrero, por su ajuste: en la calle de Antonmoro n. 29 imponirán. 4-17

Un famoso negro lucumí, de 25 años, de campo y muy entendido en todos los trabajos de tenería, muy barato: calle de Colon, 46. 3-17

Un negro escelente calesero y cochero, de 25 años, sin resabios, de campo, buen pan para un almacen una mulata jóven, escelente lavandera y costurera y regular en cocinar: otra id. criada de mano, con principios de todo servicio de estrados: calle de Paula n. 4. 4-17

Dos mulatas jóvenes, sanas y sin tachas, una cocinera, que quieran apiarse por su ajuste. Lamparilla n. 21. 4-17

Una negra jóven de 20 años, general cocinera, lavandera y planchadora general costurera y servicial á la mesa, sana y sin tachas: calle de la Amistad n. 42. 4-17

Una mulata de buena presencia, de edad de buena lavandera, planchadora y buena cocinera, muy humilde en el precio de mil pesos libres para el vendedor, de sana y sin tachas, sin accion á rechibitoria como es costumbre: calle de Compostela n. 123. 4-17

DE ANIMALES.

Canarios. Por ausentarse su dueño se vende una partida de 140 por junto ó al menudeo muy barato, en la calle de las Lagunas n. 16. 3-12

BUEYES,

Los Sres. hacendados que deseen obtenerlos para sus ingenios pueden acercarse al Banco Industrial Peruano, calzada del Monte esquina de la Ceiba. 2-17

Una yegua americana de regular alzada, un caballo de mas de siete cuartas de alzado, castrado, natural de Puerto-Principe, en la calle de la Amistad n. 131: Sr. Cabrisi imponirá. 4-14

Una magnífica pareja de caballos morenos, en la calzada del Monte n. 7 frente á Marte y Belona. 6-14

MONITOS.

Una hermosita y dos machitos muy lindos y embusteros, tan pequeñitos que se pueden poner dentro del bolsillo con la mayor facilidad por su mucha inmensidumbre: Villegas 108 entre Obrapía y Empedrado. 3-15

Canarios y canarias.

Belgas legítimos de los mas finos en su clase: Villegas 108 entre Obrapía y Empedrado.

Un caballo amarillo, de cerca de 7 cuartas, castrado, de excelente alzada y muy buenas condiciones: calle del Prado n. 20. 3-15

Un caballo dorado de cerca de 7 cuartas, marchador, de mucho pelo, muy jóven, de 7 cuartas, buen caminador, sano y entero sin resabios: calle de la Amistad n. 82 entre San Rafael y San José. 3-12

Un magnífico caballo andaluz, de mas de 7 cuartas de alzada, con alguna brecha; sirve para silla y está acostumbrado á carruage por su ajuste: en Regla calle Real n. 27. 6-14

Por no necesitarla su dueño una parejita de caballos morros overos, muy bonitos voluntarios. Calle de Jesus María n. 29. 4-16

Una yegua inglesa dorada, propia para silla y de las mejores condiciones: Aguacata 84. 3-16

DE CARRUAGES.

Un tilburi descubierto, de cuatro ruedas, propio para carrera, con principios de lavado y cochura, propia para criada de mano por su juventud, en 1.25 libras, sin acceso á rechibicria y cuanti minorista imponirán en la calle de San Miguel última cuadra para la calzada de Belascoain n. 153. 4-16

Una negra general lavandera y planchadora, con dos hijas, una de 6 y otra de 3, por su aseo: calle de la Amistad n. 104. 3-16

Una china de 20 años, cocinera y lavandera, sana y sin tachas, con su hijo mulato de 7 meses, está á propósito para criar por su buena y abundante leche, al uso del dia sin responder, en 1.25 libras: impondrán en Guanabacoa calle de Jesus María n. 20. 3-16

Una negra de nacion, como de 30 años, cocinera, lavandera y planchadora, en 750 ps. libres para el vendedor, se da en este precio por necesitarse de dinero y no el mismo dia hacerse la escritura, sana y sin tachas, pero al uso del dia: calle Cerrada de los Sitios n. 9 Imponirán 4-16

Una negra como de 40 años de edad, buena lavandera, planchadora y buena cocinera, muy humilde en el precio de mil pesos libres para el vendedor, de sana y sin tachas, sin accion á rechibitoria como es costumbre: calle de Compostela n. 123. 4-17

Un negrito de 6 años, muy entendido, propio para criado de mano: calle de Neptuno n. 45 tratarán del ajuste de 9 á 11 de la tarde. 4-16

Una negra jóven criolla, buena cocinera y criada de mano, por su aseo. Calle del Inquisidor, n. 26 imponirán. 3-16

Un mulato sano y sin tachas, de oficio zapatero en general y criado á la mano, como de 25 años de edad en 1.2 pesos libres para el vendedor. Darán razon en la calle del Obispo, n. 4, peluquería La Piña. 4-16

Una negra de 16 años de edad, mas que regular lavandera planchadora, general criada de mano, mas ó menos sin los hijos, sana y sin tachas, el uso del dia. Darán razon en la Carolina, al costado de la quinta del Sr. Conde de Santa Ovonda darán razon. Cerro. 3-17

Una mulata jóven, sana y sin tachas, excelente lavandera y planchadora, regular cocinera y costurera, muy fiel y honrada, en 650 pesos libres para el vendedor sin asomo á rebelduría. Calle de las Virtudes n. 146. 4-17

Una negra de 18 á 20 años, excelente en cocina y costura, de mediana estatura, de buena mujer, sola y libre, sabe hacer toda clase de quehaceres y demas general criada de mano, en 1.25 pesos: darán mas informe en el cerrado domicilio que se indica por necesitarse en el mismo. Su balsama se vende con garantía por mucho tiempo y precio fijo. 4-17

Una negra criolla, de 27 años de edad, buena costurera y planchadora, excelente criada de mano, fiel y humilde, propia para manejar niños, pues es un lo que mas ejercitado, no asi cocinado mas dueño que el que la vende, teniendo un pequeño inconveniente que verá el comprador. Su responder á nada mejor á devocion. En la calle del Refugio núm. 7, cuarto del Prado y el Morro. En 1150 pesos libres para el vendedor. 3-17

Una negra de buena presencia, mas que regular lavandera planchadora, y lo mismo cocinera, excelente en el servicio de mano, criada de mucha moralidad y de toda confianza, muy carinosa con los niños y asistidora de enfermos, sana y sin la mas leve tacha, pero se vende á uso del dia en 45 onzas libres para el vendedor. Industria núm. 104. 4-17

Una china jóven de 13 años, general lavandera, planchadora de mano, un mulato de 20 años, de campo, robusto y dispuesto para todo trabajo. Sé y la mulata y un negrito de 14 años con principios de cocinero y repostero: calle del Aguila núm. 253. 4-17

Un negro de nacion, de campo, muy fiel y humilde, sano y sin tachas, sin accion á rechibicria ni por ser costumbrero, por su ajuste: en la calle de Antonmoro n. 29 imponirán. 4-17

Un famoso negro lucumí, de 25 años, de campo y muy entendido en todos los trabajos de tenería, muy barato: calle de Colon, 46. 3-17

Un negro escelente calesero y cochero, de 25 años, sin resabios, de campo, buen pan para un almacen una mulata jóven, escelente lavandera y costurera y regular en cocinar: otra id. criada de mano, con principios de todo servicio de estrados: calle de Paula n. 4. 4-17

Dos mulatas jóvenes, sanas y sin tachas, una cocinera, que quieran apiarse por su ajuste. Lamparilla n. 21. 4-17

Una negra jóven de 20 años, general cocinera, lavandera y planchadora general costurera y servicial á la mesa, sana y sin tachas: calle de la Amistad n. 42. 4-17

Una mulata de buena presencia, de edad de buena lavandera, planchadora y buena cocinera, muy humilde en el precio de mil pesos libres para el vendedor, de sana y sin tachas, sin accion á rechibitoria como es costumbre: calle de Compostela n. 123. 4-17

DE MUEBLES &C.

TELAS DIAMANTINAS para Fiestas Reales.

Se realizan á precios bajos. Por su bareatura y ser telas en luz y nuevo á las de esperan son preferibles á cuias. Calle del Empedrado núm. 37. 10-9

GUARDAOS DE FALSIFICACIONES.

Verdadero y legítimo FRANCHISPAN DE R. Y G. A. WRIGHT.

PERFUME PERPETUO DE LA CIUDAD SANTA.

Estracto	de	Franchispan	de Wright
Saquillo	de	de	de Wright
Jabon	de	de	de Wright
Pomada	de	de	de Wright
Aceyte para el tocador	de	de	de Wright
Polvos de dientes	de	de	de Wright

Estos nuevos y elevante perfume con del laboratorio de los Sres. R. y G. A. Wright, de Filadelfia, unt os originadores y fabricantes. El Franchispan Perfume es una preparacion estensa traida con se retado original y preparada en sus varias formas por ellos.

Depósito único y venta por mayor en casa de J. F. Hoa, calle de San Ignacio n. 34, Plaza Nueva. 2-JN

LA AMERICA.

SASTRERIA DE RIO Y COMPAÑIA.

Calle de Compostela nº 61 entre Sol y Muralla.

Ropa hecha superior se ha recibido un nuevo surtido de lo mas fino, elegante, lucido y chaque á de pado francesas, inglesas y catalanas de mi casa superior lo mas acreditado y apreciado solo, recomendando á que me den un ensayo, tienen absoluto para cuanto personas de mi precio impondrán en la calle Real de la Salud n. 14, y podrá verse en el salon de tarruage de D. Simeon Frau. 3-11

Una preciosa victoria con sus arreos para una y dos bestias: Obra-pia 53. 3-14

Un carruage de 4 ruedas, de 2 asientos, con su arreo de 2 caballos para el paseo, para ir al campo, para ir á la ópera, para ir á bailes, para ir á paseo, para ir á todas partes, para lo que impondrán en el taller de Mr. Doidge, calle del Prado n. 94 esquina á la de las Animas, ó en la del Obispo n. 19 de 9 de la mañana á 6 de la tarde. 4-11

Un tilbury precioso, muy elegante y fuerte, de cuatro ruedas, con su arreo para uno y dos caballos, propio para ir de un lado para otro, en 21 onzas de oro. Calle del Morro, n. 21, al costado del teatro de Villanueva. 4-16

Un quitrin muy bien construido y bonito, de un solo caballo, en 3 onzas libres para el vendedor. Darán razon en la calle de Aguiar n. 76, entre Obrapía y Empedrado. 4-16

Un quitrin de primera construccion, de 3 asientos, con arreos de cuero para dos caballos, en 4 onzas de oro, y un quitrin general calesero, cochero, sano y sin tachas, de alguna calle de San Rafael n. 148. 4-17

Dos carruajes con sus monturas de pareja y demas accesorios, 11 caballos; el que quiera tratar de un ajuste se verá con su dueño que vive calle de San José esquina á la del Rayo n. 13. Horas hasta las 11 de la mañana y de 5 á 7 de la tarde. 4-17

Dos quitrines de alquiler, uno nuevo y el otro viejo, por lo que quiera: en la calle de Dragones n. 41 imponirán. 4-17

DE MUEBLES &C.

TELAS DIAMANTINAS para Fiestas Reales.

Se realizan á precios bajos. Por su barat