AÑO 14. MIERCOLES 23 DE SETIEMBRE de 1857.—San Lino, papa y mártir. NUMERO 221.

DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

DE OFICIO.

Gobierno, Capitanía General y Superintendencia delegada de Hacienda de la isla de Cuba.

SECRETARIA DE GOBIERNO

ORDENANZAS RURALES DE LA ISLA DE CUBA.

TITULO 2º

Disposiciones relativas á los ingenios, plantíos y sembrados.

CAPITULO 1º—*De las subdivisiones, de las dotaciones y de los incendios.*

(Continúa.)

Art. 52. Los poblanos cuidarán de que las quemas de yerbas ó malezas se verifiquen con sujecion á las reglas prescritas en el artículo anterior, y en el caso de que por infraccion de las mismas ó de ellas ocurra algun incendio en su partido formarán el oportuno sumario y darán cuenta al Gobierno de Trinidad de que dependen, por quien se pasará en estado al Juez del partido para lo que en derecho corresponde.

Art. 53. Cuando se declarase el fuego en algunas fincas de dueños, administradores ó arrendatarios de las inmediatas colindantes serán obligados á concurrir con sus dotaciones y dependientes, bajo la multa de 20 á 100 pesos, debiendo dirigir los trabajos para apagar el incendio el dueño ó encargado de la finca donde ecsistiese hasta que el presente algun agente de la autoridad pública.

Art. 54. Solo en caso de incendio, ó en el de asalto de malhechores ú otro estraordinario, podrán tocarse en las fincas de campo las campanas ó demas útiles destinados al efecto en señal de necesitar auxilio, pues fuera de dichos casos no podrán darse otras toques que los ordinarios del arreglo interior de dichas fincas bajo la multa de 2 á 10 pesos. La alarma falsa ó maliciosa será objeto de diligencias instructivas que pasará oportunamente el pedáneo al Teniente Gobernador, y este al Juez del partido, para lo que en derecho corresponda.

Art. 55. Se prohibe llevar ó encender fuego á doscientas varas de los lindes de todo ingenio, pena de 2 á 10 pesos, y el resultado incendio se procederá como se espresa en el artículo 52.

Art. 56. Los cazadores, arreadores ó viajeros que encienden hogueras ó candelillas en el campo incurrirán en la multa de 10 á 50 pesos, y el resultado incendio se aplicará lo dispuesto en el artículo 55.

Art. 57. Fuera de la zona que marca el artículo 55, y siempre que no haya otra prohibicion especial por la naturaleza particular del terreno, se esceptúan de lo dispuesto en el artículo anterior las hogueras ó candeladas que tengan por objeto hacer la comida ó otra igualmente necesaria; pero despues de logrado este debe dejarse apagada cuidadosamente la hoguera ó candelada bajo la multa de 2 á 10 pesos, aplicándose lo dispuesto en el artículo 52 cuando en esto ocasione incendio.

CAPITULO 2º—*De la violacion de las propiedades rurales.*

Art. 58. Los que destruyesen ó deteriorasen choza, albergue, cerco vallado ú otra defensa de heredad ajena, no escedendo el daño de 40 pesos, satisfarán una multa del tanto al triple del daño.

Art. 59. Fuera de los casos espresamente permitidos dentro de la heredad agena, sin preceder licencia del dueño, incurrirá en la multa de 1 á 5 pesos.

Art. 60. El que cazando sin de la licencia espresada en el artículo anterior entrare sin violencia en heredad ajena cercada ó vedada á cuatro vientos, pagará de 1 á 5 pesos de multa; y si usando de violencia ó allanamiento de puerta ó cercado, sufrirá una multa de 5 á 20 pesos.

Art. 61. El que cazando con escopeta, caballería ú animal los que puedan hacer daño en heredades ajenas, plantadas ó sembradas incurrirá en una multa de 2 á 10 pesos.

Art. 62. Todo cazador, sin embargo del anuncio ó advertencia del administrador de dichas heredades, de piedras, aromas, tierra, Arboles, juncos, juncos, yerbas, hojas, verdura ó cosas, ostiorcoles ó abonos, frutos silvestres ó semillas de arboles, será castigado con las reglas siguientes: en cuarenda de 5 á 10 pesos por cuanto de á diez pesos por cada mayor de 5 á 5 pesos; por cada carga menor de 1 á 3 pesos, y por cada carga de hombre de medio á un peso.

Art. 63. Estarán sueltas y no ecsetos si mantenidas, los animales que pasten en campo abierto ó sin cercar, si no son que sea hecha la debida cerrar guarda. El que infringiere aquella disposicion pagará un peso de multa por cabeza-mas cuando de no se introduzcan en las heredades ilustradas, ni causen daño.

Art. 64. El que cortare árboles ó cualesquiera otras producciones útiles, como frutos, dejue en ninguna heredad ajena, causando daño que no esceda de 40 pesos, será castigado con una multa del tanto al triple del daño, y si lo cortase sin causar daño, pero sin permiso del dueño, pagará una multa de 5 á 10 pesos Si el daño escediese de 40 pesos se pondrá en conocimiento de la autoridad judicial para que proceda á lo que corresponda.

Art. 65. El dueño del ganado que entrare en heredad ajena y causare daño que esceda de 8 pesos, incurrirá en la multa i por cada cabeza de ganado.

1º De 10 á 15 reales cuando el fuere caballar, mular ó asnal.

2º De 5 á 10 reales cuando el fuere caballar, mular ó asnal.

3º El tanto del daño á un tercio mas, el fuere lanar ó de otra especie no comprendidas en los números anteriores.

Art. 66. Los dueños de ganado que entraren en heredad ajena y causaren daño que no pase de 8 pesos, serán castigados con el mínimum de la multa designada en el artículo anterior.

Art. 67. El dueño de ganado que entrare en heredad ajena sin causar daño y careciendo de licencia del amo de este, cuando no llegue á 20 cabezas el ganado incurrirá en una multa de 2 á 10 pesos, y de mas de 20 cabezas de ganado, se impondrá una multa equivalente á la mitad de la señalada en el artículo 65.

TITULO 3º

CAPITULO 1º—*De la conservacion de las servidumbres.*

Art. 68. Se entienden por servidumbres para la aplicacion de lo que en esta título se previene las vías que sirven para poner á varios fundos en comunicacion con poblacion, con la costa, con algun camino de hierro, carretera general ó camino vecinal.

Art. 69. Los dueños ó arrendatarios de los terrenos colindantes con las servidumbres no podrán alterar cualquiera obra ó trabajo en su propiedad, estorbar el libre curso de las aguas que corresponden de dichas servidumbres, ni pena de reposicion y una multa de 2 á 10 pesos.

Y cuando los dueños cerquen por sitios ó arroyos ó pequeños que sean tendrán que hacer compuertas ó estacadas para el libre curso de las aguas en el lando que dichas compuertas estén siempre limpias de las basuras, ramajes, troncos y cuantas otras cosas arranquen las corrientes, para que estas en sus derrames no perjudiquen á los estribos y servidumbres.

Art. 70. La conservacion y entretenimiento de las servidumbres serán á cargo de los propietarios ó arrendatarios de los fondos de los colindantes á ellas ó que las atraviesen. El medio de la servidumbre será de ocho varas, aumentándose hasta diez cuando pasaren por bosques y reduciéndose á seis cuando atravesaren por desfiladeros.

Art. 71. Cuando con motivo de la construccion de un camino de hierro, ó de la construccion ó modificacion de un carretera ó camino vecinal fuese conveniente ó necesario á los propietarios alterar la direccion de las servidumbres establecidas ó abrir algunas nuevas, podrán solicitarlo y se tomará por el Gobernador del departamento para la oportuna determinacion un espediente sumejante á los prevenidos para la declaracion de las obras comunes de utilidad pública.

Art. 72. Para cerrar una servidumbre será preciso obtener autorizacion del Gobernador del departamento respectivo prévia publicacion de la solicitud que con tal objeto se hiciere y audiencia de los vecinos que puedan estar interesados en la conservacion de la servidumbre. El que sin la autorizacion cerrare una servidumbre, aunque alegue algun derecho ó ventajas ó comodidad para el público, indemnizará los daños y perjuicios, la abrirá á su costa y pagará una multa de 20 á 100 pesos.

Art. 73. Se prohibe abrir surco en las servidumbres para cargar mejor las carretas ó mutar las ruedas del carruaje con cualquier otro objeto, so pena de 2 á 10 de multa.

Art. 74. Durante el acopio de materiales ó reparacion de una servidumbre, debrá tomarse por el punto que haya designado de antemano el Capitan de partido; bajo la pena de tres pesos y 24 de multa.

Art. 75. El que causo por sí, ó no cuide de que no lo causen los carruajes, caballerías ó ganados que conduzca, algun deterio en los poyos, lítor, fuentes, abrevadores, postes, árboles ó cualquiera otra obra ó plantacion de las servidumbres, pagará el deterioro y una multa de 2 á 10 pesos.

Art. 76. Se prohibe barrer, recojer basuras, rescar tierras ó tumarla en las servidumbres, bajo la multa de 2 á 10 pesos. El particular que juzgue compatible su interés en cualquiera de estas operaciones con la conservacion y buen estado del camino ó servidumbre, deberá solicitar y conseguir el permiso del Pedáneo al Teniente Gobernador del distrito; y este determinará si es de concederse la autorizacion, marcando las condiciones con que de ella habrá de usarse: la infraccion de cualquiera de estas condiciones llevará consigo la reparacion y multa de 1 á 5 $.

Art. 77. Los dueños ó arrendatarios de los terrenos colindantes con las servidumbres no podrán impedir el tránsito por sus fundos, aunque estén sembrados, y á la distancia que sea preciso, y que determinará el Pedáneo caso de reclamacion de los interesados, siempre que por su cuision en tenerlos en buen estado por todo el frente de la propiedad es indispensable aquel derecho, reservando á los particulares que aun así esperimenten algun daño el derecho de reclamar contra los espresados dueños ó arrendatarios la indemnizacion que proceda.

Art. 78. El conductor de bestia ó carruaje que sin estar intransitable la servenia estubiere por las propiedades limítrofes pagará además del resarcimiento al dueño ó arrendatario de 2 á 10 pesos de multa.

Art. 79. Toda usurpacion del ancho, desagües y servidumbres de las servenias será repuesta de hecho á costa del causante, agregándole además la multa de 5 á 50 pesos, sin perjuicio de las indemnizaciones que procedan.

Art. 80. Para reponer y conservar las servenias en el ancho y servidumbres que correspondan bastará al Capitan del partido levantar diligencia de la alteracion y hacer constar de la misma manera por testigos las señales del hecho de su anterior estado, y despues de acordado y cumplido lo que proceda pasará el espediente original al Teniente de Gobernador del distrito, el cual determinará en su vista lo que estime justo.

CAPITULO 2.º—*Del buen uso de las servenias.*

Art. 81. Se prohibe el arrastre de maderas, ramajes ó arados, y atar las ruedas de los carruajes por las servenias, bajo la multa de una peseta fuerte por cada madera, 1 peso por arado y 5 pesos por carruaje.

Art. 82. No podrán los particulares hacer acopios de materiales, tierras, abonos, estiércoles, amontonar frutos, maderas, caña ú otra cualquiera cosa, ni poner embarazos de ninguna especie sobre las servenias: so pena de 2 á 10 pesos de multa.

Art. 83. En las calles de poblado que tengan el carácter de servenia marcará el pedáneo la anchura de ellas donde los vecinos de cada lado podrán atar sus caballerías, enganchar y desenganchar sus carruajes y verificar la carga y descarga de unos y otros, y cuando lo hicieren fuera del espacio trazado se entenderán comprendidos en el artículo anterior.

Art. 84. Las pitas, zarzas, matorrales, cercas de pita ó caña brava y todo género de yerba ó arbusto que sirva de cerca ó resguardo á los terrenos limítrofes á la servenia deberán estar bien cortados, de modo que no salgan á los mismos, so pena de hacerlo á costa del dueño ó arrendatario y pagar este de 2 á 10 pesos de multa.

Art. 85. Los arrieros y conductores de carruajes que hagan cuelta y den de comer á sus bestias en la servenia pagarán de multa medio peso por cada bestia, y dos pesos por obstruccion del carruaje. Los dueños ó conductores que hicieren otro tanto con el ganado que tuvieren en las tierras limítrofes pagarán una peseta fuerte por cabeza.

Art. 86. Incurrirá en la multa de un peso por cabeza el que lleve reunas ó arrias en morrales ó zogas atadas al cuello por las servenias.

Art. 87. Se prohiben fraguados y puestos ambulantes, aunque sean para vender comestibles ó refrescos, sobre las servenias; pena de 2 á 10 pesos de multa; pero dentro de cada fin de sus heredades limítrofes se permite establecerlos, previa la aquiescia del dueño de esta y la licencia que constándole la anterior podrá conceder el Capitan del partido.

Art. 88. El dueño ó conductor de caballerías ó ganado que los dejare sueltos en la servenia ó en las posadas, puestos ó casas limítrofes á ella pagará una peseta fuerte por cabeza.

Art. 89. Las caballerías, reunas, ganados y carruajes de toda especie deberán llevarse de manera que dejen siempre libre de un lado la mitad de la servenia, y cuando se encuentren con otros en direccion opuesta tomará cada cual su derecho, pena de 1 á 5 pesos.

Art. 90. A los conductores de la correspondencia pública se les dejará siempre el paso espedito bajo la multa de 1 á 5 pesos.

Art. 91. Se prohibe llevar á escape por las servenias, carruajes, caballerías ó ganados, pena de 4 pesos por el carruaje y dos reales fuertes por caballería ó cabeza de ganado.

Art. 92. Será multado con 1 peso por carruaje y dos reales fuertes por cabeza el conductor ó cuando ó cuando que respectivamente la dejo andar sin guia fuera de la servenia.

Art. 93. En las noches oscuras deberán llevar faroles con luz al frente los carruajes á la ligera que rueden por caminos vecinos ó servenias, pena de 4 pesos.

(Continuará).

Direccion de Obras Públicas.—Habiendo ocurrido al Escelentísimo Sr. Gobernador Superior civil D. Joaquin y D. Luis Pedroso, vecinos de esta ciudad, en solicitud de permiso para construir y esplotar por su cuenta, sin subvencion ninguna del Estado, un ferrocarril desde esta capital hasta Puerta del Rio con un ramal á los baños de San Diego y otro pequeño entre el puente de Agua Dulce y los almacenes de hacendados en Atarés, pidiendo al mismo tiempo se declare la obra de utilidad pública para los efectos de la ley de espropiacion forzosa, S. E. se ha servido disponer se publique en esta ciudad y en los números consecutivos de la Gaceta de esta ciudad y en los Tenencias de Gobierno respectivas para que en el perentorio término de 15 dias contados desde el último anunciado las personas que se consideren interesadas en el espresado particular hagan presente al Gobierno por conducto de esta Direccion ó por el de las referidas Tenencias cuanto se les ofrezca y parezca, en el concepto de que segun el plano exhibido por los peticionarios, que se manifestará en esta Direccion y en la Tenencia de Gobierno de Puar del Rio á los que quieran ecsaminarlo el trayecto del mencionado ferrocarril es el siguiente: arranca de las inmediaciones del puente de Cristina, cruza la calzada de este nombre, se dirige al puente de Agua Dulce, de donde arranca el pequeño ramal á los almacenes de Atarés: corta la calzada de Jesus del Monte entrando por terrenos de D. Joaquin Santos Suarez y otros hasta la quinta del Dr. Chapotin: pasa por el cerro de Arroyo Naranjo, deja á mil metros al Este los baños del Cacahual, y cruzando por las poblaciones del Calabazal, Santiago, Rincon y Santo Cristo de la Salud llega á la taberna de Gabriel: pasa por el pueblo de Gilita de Melon, por el de Alquizar y muy proximo al caserio de las Cañas: por el de la Artemisa, tiendas del Hatillo y pueblo de Candelaria: llega á San Cristóbal, cruzando la línea 500 metros al Sur de la poblacion: á las tiendas de Tacotaco: al pueblo de los Palacios á 1800 metros de este arranca el ramal que dirige á los baños de San Diego y desde ese punto en punto con una recta de 34 quilómetros, se llega á las tiendas de Mercea Vazquez, prócsimas á la confluencia de los rios Paso Viejo y Agiconal, cruzando en un intermedio el rio de San Diego, el de la Herradura, las tiendas del pueblo de Santa Cruz y llegando por último á Puar del Rio con la estension total de 185 quilómetros prócsimamente. Habana, 21 de setiembre de 1857.—El Diro. de in erino, *Juan Campuzano.*

Habiendo solicitado la empresa del ferrocarril de Cardenas el competente permiso para prolongarlo hasta el pueblo del Quemado de los Guines el Escmo. Sr. Gobernador Superior Civil se ha servido disponer se publique para general conocimiento el trayecto que recorre y es el siguiente: La líneas partirá del actual paradero nombrado Casa Calvo; distante tres millas del embarcadero de Cardenas: sigue por terrenos de D. Francisco Aguilar, atraviesa el arroyo El Malgen, ingenio El Capricho, sitio de viandas denominado San Francisco de Paula, loma de la Mulata, ingenio Lugardilla, paralelo al camino Travesal que de la Sambumbia conduce á Cardenas por el lindero entre dicho ingenio y el Margarita, sitios que cultivan D. Antonio Corrales, D. Juan Sanchez, D. José Rivero, D. Ireno Aguilar y D. Julian Cuevas: continua por el valle Hoyo Colorado y por tierras de D. Francisco Corso, D. Jose Cuevas, D. José Viana, D. Matías X., el nuevo Pueblo, D. Juan de la Cruz, D. Antonio Lombera, D. Lorenzo de la Cruz, potrero el Huérfano, D. Agustin Piloto, D. Fausto Roque, ingenio Santa Teresa (a) Mendoncin, D. Isidoro Morales, atravesando por una esquina el potrero de D. Juan Bautista Lasarte, en cuya finca termina, y se ha elegido para paradero del ramal de Guines, estableciendo tres millas mas en la esquina N. O. del ingenio de Abreu, otro en la esquina N. O. de Carrillo y el tercero en el ingenio Milden-tein, costando la longitud total de la línea de 8 3/4 millas inglesas.

En cumplimiento lo dispuesto se anuncia al público para que en el término de veinte dias contados desde esta fecha ocurran los interesados á S. E. por conducto de esta Direccion á deducir sus derechos

Habana, 18 de setiembre de 1857.—El Director interino, *Juan Campuzano.*

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

Setiembre 22.—De Canarias y Gibara en 36 dias berg. esp. Amparo, cap. Perez, ton. 201, con frutos, á los Sres. Escauriza y Serpa.—Pasaj. 32.

De Liverpool en 51 dias frag. esp. Madagascar, cap. Gain ba, ton. 267, con mercancías, á D. E Gibson.

☞ A puestas del Sol quedaba por bmt frag. am mercante.

SALIDAS.

Para Amberes berg. esp. Neptuno, cap. Garay, por los señores Mazagaga y cp.

Para Cadiz berg. amer. Cygnet, cap. Chapman, por los Sres. Urtiel, P. y Comp.

ENTRADAS DE CABOTAGE.

Del Mariel gol. Quinta s, pat. Valdell, con 212 cajas de azúcar y 40 pipas de aguardiente.

De Rio Blanco gol. Juanita [a] Fortuna, pat. Prego, con 600 tercios de tabaco.

De Rio la Palma y Matanzas gol. Cármen, pat. Coyule, con 209 cajas de azúcar.

BUQUES QUE SE HAN DESPACHADO.

Para Vigo frag. esp. Soña, cap. Sarria, por D. J. Mazorra y cp.

412 cajas de azúcar.—6 pipas de aguardiente.—3 millares de tabacos.

Para Nueva Orleans berg. amer. Mary Elizabeth, capitan Thompson, por D. M. A. Herrera y cp.

108 millares de tabacos.—5212 lb de tabaco en rama.

DESPACHADOS DE CABOTAGE

Para el Mariel gol. Antoñita, pat. Company, con efectos.

Para la Ori guesa gol. Bonifacia, pat. Paula, con efectos.

Para Cardenas gol. Joven Catalá, pat. Constiro, con efectos.

Para Sierra Morena gol. Mostadora, pat. Camuera, con efectos.

Para Matanzas gol. Lanzarote, pat. Amado, con efectos.

Para Santa Lucia gol. Catalina, pat. Lledó, con efectos.

COMENZARÁN SU DESCARGA EL DIA DE SETIEMBRE.

Berg. ing. Cordelia, de Hálifax.

Berg. esp. Teresita, de Bucdeos.

Berg. esp. Crescencisno, de Santander.

MOVIMIENTO DE NUESTROS FRUTOS

ESPORTADOS HOY 23 DE SETIEMBRE

Azúcar, cajas	412
Aguardiente, pipas	6
Tabaco torcido, millares	1000
Tabaco en rama, tercios	5212

IMPORTADOS POR CABOTAGE.

Azúcar, cajas	321
Aguardiente, pipas	40
Tabaco en rama, tercios	600

REGISTRADOS EN LA ADUANA.

Tabaco torcido, millares	1211
Tabaco en rama, libras	22122
Cera, arrobas	1707
Aguardiente, pipas	25

IMPORTACION DE ULTRAMAR.

Del berg. ing. Cordelia, procedente de Hálifax, y á la consignacion de los Sres. Urtiel, P. y cp.

A los consignatarios: 150 ter.cerolas, 1353 tabales y 110 medias cajas de bacalao, 1550 duelas para bocoy, 12,200 piés de madera.

—Del berg. esp. Teresita, procedente de Burdeos, y á la consignacion de los Sres.

A los Sres Baurans, B. y cp.: 50 cajas de sardinas, 50 cajas frutas en almivar, 50 cajas idem en aguardiente, 5 cajas de salchichon.

A los Sres. Fósser y cp.: 4 barricas de vino.

A D. G. Arbouch: 2 cajas.

A D. N. Bustamante: 1 caja.

A los Sres. Jimenez y Leon: 7 cajas de géneros.

A los Sres. Costa y cp.: 375 cajas de vino.

A D. L. Marquier: 21 fardos de papel.

A D. M. Marquier: 6 cajas de ciruelas pasas.

A D. J. Gonzalez: 4 fardos de géneros.

A los Sres. Saro y cp.: 1 caja.

A los Sres. Servin y S.: 1 bultos de tabaletería.

A D. N Carsas: 8 cajas.

A D. J. Dufau: 11 cajas de perfumería.

A D. J. Zendegui: 1 bulto.

A D. J. M. Gutierrez: 20 cajas velas de composicion, 100 canastos de champaña, 12 cajas de papel, 33 cajas de frutas, 195 idem de chorizo se pasas, 408 cajas frutas en almivar, 250 sacos de arroz.

A D. T. Lecuna: 5 cajas de géneros.

A los Sres. Mazagaga y cp.: 10 barricas de vino.

A D. F. Hoet: 1 caja.

A D. R. Merlion y cp.: 2 cajas, 10 cajas frutas en almibar, 6 cajas botellas de aceite, 6 cajas de frutas, 10 canastos de cervezn, 2 cajas velas de composicion.

A los Sres. Guirotte y D.: 2 cajas.

A D. N. Beliman: 2 cajas.

A D. J. R. Marquette: 26 sacos de arroz, 8 cajas de salchichon, 17 cajas de conserva, 5 cajas de ciruelas pasas, 5 cajas.

A los Sres. Rebuelte, D. y Loyer: 36 bultos de géneros.

A D. B. Solórzano: 1 caja.

A D. B. Segrist: 120 cajas de frutas, 90 cajas y 100 medias idem de sardinas, 4 cajas de salchichon, 100 cajas frutas en almivar.

A D. J. Campbell y cp.: 5 bultos de peleteria.

—Del berg. esp. Crescencisno, procedente de Santander, y á la consignacion de los Sres. Drake y cp.

A los consignatarios: 1182 barriles, 30 medios idem y 95 sacos de harina.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—ENTRADAS.

CUBA, setiembre 13.—Pailebot inglés Isabella Maria, Phillips, de Hálifax.

Berg gol. ing. Ornate, Finton, de id.

Berg. hanov. Germania, Christophers, de Bremen.

Berg. gol. am. Tyrant, Sconick, de New-York.

14.—Berg. gol ing. Azvalorem, Crowell, de Halifax.

CARDENAS 20.—Berg. amer. Brownsville, Simpson, de N. Orleans.

Berg. amer. Pu'sati, Harlome, de New-York.

21.—Berg. amer. Lanzarote, Harriman, de Mobile.

Berg. amer. Ella Reed, Burch, de St. Mary.

MATANZAS 8.—Berg. esp. Algoria. Arriguaga, de Santander.

SALIDAS.

CARDENAS 21.—Barca amer. F. H. Faulug, Hard'ng, para la isla de Exuma.

MATANZAS 8.—Berg ing. Theodosia, Merrill, de Nueva Orleans.

JUNTA DE GOBIERNO

DEL REAL COLEGIO DE CORREDORES.

AZUCARES.

Blanco inferior á regular	Nominales.
—Idem bueno á superior	
—Florete	
—Trenes de Derome y Rilleux, bajo á regular	
—Buenos á superiores	

Coquebo inferior á regul. nº 8 á 9	(T. H.) 9 á 9½ rs. ☞.
—Idem bueno á superior 10 á 11	id. id. 10 á 11
Quebrado inferior á regular 12 á 14	id. id. 11½ á 12½
—Idem bueno	15 á 16 id. id. 13 á 14
—Idem superior	17 á 18 id. id. 15½ á 16½
—Florete	19 á 20 id. id. Nominales.
Mascabado inferior á regular	Sin operaciones.
—Bueno á superior	

CAFFES.

Finos	No hay.
De primera calidad	
De segunda idem	18½ á 15½ $ qi.
De tercera idem	
Frisches corrientes y buenos	No hay.

CAMBIOS.

Lóndres	10¾ á 11¼ p% pr.
Paris	¼ á ¼ p% Descd
New-York	á 60 dias par y ¼ á ¾
Boston	dias 2 p% pronto.
Nueva Orleans	¼ á ¾ dias 1 á 11 p%
Descuento mercantil	10 á 12 p% anual

ACCIONES.

Banco Español de la Habana, de	— á 55	p% pr. operaciones
Crédito Mobiliario y Fomento Cubano	de — á 520	id. id.
Compañía de seguros marítimos de la Habana	de — á 25	id papel
Compañía de Caminos de hierro de la Habana	de — á 80	id. id.
Compañía de Almacenes de deposito de frutos en Regla	de — á 70	id. id.
Sociedad anónima del ferrocarril de Cárdenas	de — á 50	id. id.
Ferrocarril de Cienfuegos, primera emision	de — á 50	id. id.
Idem idem del Oéste	de — á 50	id. id.
Compañía del ferrocarril de Matanzas á la Sabanilla	de — á 40	id. oper.
Compañía de Almacenes de San José	de — á 50	id. con derecho á la nueva emision.
Compañía del ferrocarril del Cobre	de — á 125	id. papel.
Compañía española del alumbrado de gas	de — á 70	id. oper.
Banco de Barcelodas	de — á 15	id. id.
La Positiva	de — á 18	id. id.

SEÑORES CORREDORES DE SEMANA.

De fincas.—D. Pablo Herrera.

De mercancías.—D. Ramon Guanados, auxiliar de D. C. Martinez, y don Juan Medive.

De cambios.—D. Felipe Ruz, auxiliar de D. A. Solas, y D. Manuel M. Campos, auxiliar de don Juan White.

Habana 22 de setiembre de 1857.—*Justo Antonio de Cortina*, síndico.

BUQUES Á LA CARGA.

Barcelona. Saldrá del 15 al 20 de octubre la muy velera frag. esp. LORENCITA al mando de su acreditado capitan Casellas. Admite carga y pasageros que quieran trasladarse con el mismo, impondrán en sus consignatarios los Sres. D. JESTO MAZORRA Y CP. 30-19

Cadiz. Saldrá en los primeros dias de octubre la hermosa y sólida frag. esp. CONSTANCIA: admite carga á flete y pasajeros, á quienes su capitan Sanchez brinda un esmerado trato. Impondrán en la calle de Cuba, n. 129, sus consignatarios los Sres. PEÑASCO, MARZAN Y COMP. 17 8

Para Vigo directamente. Solo le falta para el completo de su cargamento el flete del corriente la salida de la frag. esp. SOFIA: admite pasajeros si se presentan con oportunidad, y se suplica á los señores que tienen comprometido pasaje entreguen sus pasportes antes de dicho dia en casa de sus consignatarios, los Sres. D. J. MAZORRA Y CP. 3-18

Rivadeo y Gijon. Saldrá á principios de octubre el bergantin goleta de 3 palos, nombrado GUIPUZCOANA, cap. Mendiolea: hasta la mayor parte de su cargamento y admite alguna carga á flete, como tambien pasajeros, á quienes se les dará buen trato. Impondrá su consignatario, D. JOSE DE SOLANO ALVEAR. 15-16

Santa Cruz de Tenerife y Gran Canaria. Se espera por momentos la nueva y hermosa fragata española CANDIDA, al mando de su capitan D. José Pereira y Diaz, y saldrá tan pronto se dé patente limpia: este buque construido con toda solidez y elegancia, ofrece muchas comodidades á los que hagan su pasage en él, y su capitan no dará el mas pequeño trato; admite carga y flete á precios cómodos y la despachan en la calle del Obispo n. 7, los señores ESCAURIZA Y SERPA. 6

La Gran Canaria y Santa Cruz de Tenerife.—Saldrá á principios del entrante el bergantin AMALIA: tiene una gran parte de su cargamento ya dispuesto, admite carga y pasageros, quienes encontrarán comodidad y buen trato: impondrán el capitan á bordo ó su consignatario frente á la puerta del Carpintel D. GREGORIO DE GABANCHO. 20-1

Hamburgo Se despachará el 10 de octubre el bergantin goleta NOTICIOSO, su cap. Segasti. Admite flete tabaco torcido y en rama: impondrá D. DIDERICO ERDMANN. 20 21

Ha fijado su salida para Tampico y Veracruz el 24 del corriente el hermoso y velero berg. "Jobalito," admite carga de flete y pasajeros. Los despachs D. M. de Santelices. 10-16

Nueva-York. Saldrá el 9 de octubre la preve y velocisima, bergantin goleta americana paquete J. M. MORALES, cap. Beu-meister, forrada y clavetada en cobre: admite á flete el cómputo de 500 cajas de azúcar, tabaco labrado y en rama, como tambien pasageros, los cuales serán bien alojados y tratados: impondrán el capitan á bordo ó sus consignatarios los Sres. DRAKE Y CP. 12 23

Nueva York. La velera y hermosa barca amer cana ya sabordo la mitad de su cargamento de azucar; admite un resto de tabaco en rama y torcido para hacerse á la vela inmediatamente; admite tambien pasageros en su escelente cámara: informarán sus consignatarios en la calle de Cuba n. 130, los Sres. GOICOECHEA, PEDROSO Y CP. 8-19

Nueva-York. Saldrá el 27 del corriente la nueva y velera frag. am. paquete CORNELIA, cap. Burton, forrada y clavetada en cobre: admite á flete el cómputo de 400 cajas de azúcar, tabaco labrado y en rama como tambien pasageros, los cuales serán bien alojados y tratados: impondrán los Sres. DRAKE Y CP. 12-16

Bóston. Saldrá el 3 de octubre la nueva y velera fragata amer. SIRI, cap. Cann, forrada y clavetada en cobre: admite á flete el cómputo de 500 cajas de azúcar, tabaco labrado y en rama, como tambien pasageros, los cuales serán bien alojados y tratados: impondrán el capitan á bordo ó sus consignatarios los Sres. DRAKE Y CP. 12-23

Filadelfia. Saldrá positivamente sobre el 30 del corriente el nuevo y muy velero berg. am. MARY E. MILLKEN, su capitan Nesbett. Admite á flete todo clase de carga. Impondrán sus consignatarios los Sres. CABEZAS HERMANOS. 12 22

Gibara y Mayarí. Saldrá á la mayor brevedad la goleta española de 3 palos, nombrada LOLA, su pat. Infante admite carga á flete y pasajeros. Informará el patron ó en el almacen de víveres frente á la puerta de Carpintell D. GREGORIO DE GABANCHO. 10 17

Cienfuegos y Trinidad. Saldrá á la mayor brevedad posible la goleta ESTRELLA, su patron Garcia: admite carga á flete: impondrán su patron á bordo ó sus consignatarios en la calle de Cuba n. 10 los Sres. CUETOS, PISOS Y CP. 10-15

Trinidad y Manzanillo. Saldrá del Surgidero de Batabanó positivamente el 15 del corriente la gol. GENERAL ENNA, pat. Sierra: admite carga á flete y pasajeros: impondrán sus consignatarios, los Sres. FONTANILLS Y LLANOS. 14

Gibara. Saldrá el dia 25 del corriente el pail. JOVEN PASTORA, su pat. D. Pelegrin Rivas: admite carga á flete: impondrán en la plaza de San Francisco almacen de D. Diego Benitez n. 714. 8-18

LINEA

de Paquetes nacionales y estranjeros.

PARA AMBERES.—Saldrá inmediatamente la hermosa frag. esp. ENRIQUETA HAMEL, su capitan Ogarrio. Admite carga á flete, tabaco en rama y torcido. Impondrán en la calle de Mercaderes n. 27, sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 17 8

PARA LONDRES.—Saldrá inmediatamente el hermoso clipper inglés ROBERT SMALL, su capitan J. W. B. Darke: admite carga á flete, tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 21

VAPORES ESTRANJEROS.

New-York. QUAKER CITY. Se espera en este puerto el hermoso vapor americano QUAKER CITY sobre el 21 del corriente y saldrá á las pocas horas de su llegada: recibe pasageros y lo despachan sus consignatarios, los Sres. MANGOAGA Y COMP.

Nueva-Orleans. La hermosa y muy velera frag. americana paquete de vapor y correo de los Estados Unidos EMPIRE CITY, al mando de su capitan M. Gowan, de 2000 ton. de construccion, teniendo todas las comodidades posibles para los pasageros, se aguarda en este puerto del de New-York sobre el 25 del corriente mes y verificará su salida el mismo dia antes ó despues. Admite pasageros en sus magníficas cámaras á 60$ y en la de proa á 25$ que se pagarán en la Habana, haciendo entrega los interesados de sus pasaportes, tomando un recibo para su admision, pues no serán recibidos á bordo los que no se hallen comprendidos en la lista que se pasará al señor capitan de este puerto.

Si se sustituyese un vapor por otro siempre se considerará comprometido el pasage. Impondrán los Sres. DRAKE Y COMP.

Nueva-York. La hermosa y muy velera fragata americana paquete de vapor y correo de los Estados Unidos PHILADELPHIA, su capitan Griffin, de 1200 toneladas de construccion, teniendo todas las comodidades posibles para los pasageros, se aguarda en este puerto del de New-York sobre el 20 del corriente mes y se verificará su salida el mismo dia antes ó despues. Admite pasageros en sus magníficas cámaras á 60$ y en la de proa á 25$ que se pagarán en la Habana, haciendo entrega los interesados de sus pasaportes, tomando un recibo para su admision, pues no serán recibidos á bordo los que no se hallen comprendidos en la lista que se pasará al señor capitan de este puerto.

Si se sustituyese un vapor por otro siempre se considerará comprometido el pasage. Impondrán los Sres. DRAKE Y CP.

Nueva-York. La hermosa y muy velera fragata americana paquete de vapor y correo de los Estados Unidos PHILADELPHIA, su capitan Griffin, de 1200 toneladas de construccion, teniendo todas las comodidades posibles para los pasageros, se aguarda en este puerto del de New-York sobre el 20 del corriente mes y se verificará su salida el mismo dia antes ó despues. Admite pasageros en sus magníficas cámaras á 60$ y en la de proa á 25$ que se pagarán en la Habana, haciendo entrega los interesados de sus pasaportes, tomando un recibo para su admision, pues no serán recibidos á bordo los que no se hallen comprendidos en la lista que se pasará al señor capitan de este puerto.

Si se sustituyese un vapor por otro siempre se considerará comprometido el pasage. Tambien admite carga á flete, en particular efectos ligeros y tabaco en rama y labrado, poniéndose de acuerdo los cargadores con los consignatarios para la remision á bordo. Los conocimientos para la carga los facilitará gratis la casa consignataria, pues no serán admisibles los que no correspondan á la compañía. Sobre otros detalles impondrán sus consignatarios los Sres. DRAKE Y COMP

VAPORES COSTEROS.

Velox Cayero. Su capitan don Manuel Benet.—Saldrá desde Cárdenas, todos los miércoles á la llegada del vapor Carolina, y saldrá en seguida, haciendo las escalas de la Teja, Sierra Morena, Ganuza y las Posas, tocará en Sagua-la-Grande los juéves y en la boca de Sagua-la-Chica, siguiendo el mismo dia á Caibarien.

RETORNO.

Saldrá de Caibarien todos los sábados por la mañana y llegará el mismo dia por la tarde á Sagua-la Grande siguiendo para las Pozas, Ganuza, Sierra-Morena y la Teja, llegando á Cárdenas el domingo por la tarde para que los Sres. pasageros puedan dirijirse á la Habana en el vapor Carolina, á las 8 de la noche, si el tiempo lo permite, para Matanzas.

NOTAS.—1ª La carga se entregará y recibirá en los muelles donde atraque, y donde no lo hubiere al costado del buque, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

2ª La carga para Nuevitas y Gibara se abonará al tiempo del embarque.

3ª No se admitirá reclamacion alguna s

MARTES 22 DE SETIEMBRE.

Ultimas fechas recibidas en esta redaccion

Madrid, *agosto*.....	23	Nueva York, *setiembre*.	12
Barcelona, *agosto*.....	23	Nueva Orleans, *setiem.*	12
Cádiz, *agosto*.....	12	Charleston, *setiembre*	1
Paris, *agosto*.....	27	Mejico, *agosto*.....	30
Burdeos, *agosto*.....	28	Veracruz, *setiembre*..	1
Liverpool, *agosto*....	29	Valparaiso, *julio*....	31

El cambio que se efectúa en la circulacion metálica de Francia continúa su progreso con redoblada celeridad. Durante el mes de julio último las importaciones de plata en pasta ó acuñada que tuvieron lugar en aquel imperio representaban la cantidad de 411.558 hectógramos, mientras las esportaciones del mismo metal precioso subieron á 2.185.856 hectógramos, lo que arroja un esceso de 1.744.298 hectógramos á favor de la salida. Al precio señalado por las casas de moneda francesas de 20 francos el hectógramo de plata (ó sean *cuatro pesos* en números redondos) la pérdida de este precioso metal sufrida por la circulacion francesa en solo el citado mes asciende á $6.977.192. En igual período, y bajo las mismas basas del cómputo, se esportaron de mas $4.842.128 en 1856, y hasta $5.133.632 en 1855. Es pues evidente que el movimiento de estraccion adquiere mayor ímpetu, segun el registro oficial de las aduanas; á lo que debe agregarse que pues ahora rigen algunas disposiciones semi-preventivas que no existian dos años atrás, y que pues el gobierno parece mirar la operacion con disfavor, hay motivos para suponer alguna estraccion no reconocida. De cualquier modo es visible que el repuesto de moneda de plata en Francia llegará muy en breve á agotarse, si las cosas siguen por el mismo camino y con igual rapidez. Las estraordinarias remesas de este mismo metal enviadas á la India durante el pasado agosto hacen creer que los resultados de dicho mes no sean de muy diversa naturaleza. La magnitud de tales guarismos, aun cuando prevista, no deja de herir la imaginacion.

Por otro lado, lo que en Francia ocurre es un cambio y no una pérdida en el total de su circulacion metálica. Lejos de empobrecerse esta, va recibiendo por el contrario un prodigioso ensanche, como lo acreditan los mismos datos oficiales. Durante el ya citado mes de julio de 1857 se introdujeron en Francia 607.404 hectógramos de oro y se estrajeron solos 164.493 hectógramos del mismo precioso metal, lo que arroja un saldo de 442.911 hectógramos á favor de la circulacion. Al precio oficial de 200 francos el hectógramo y á razon de *cinco francos por peso* tendremos una subida de valores igual á $26.574,660. La ganancia en igual mes de 1857 fué todavía mas cuantiosa, pues con arreglo al mismo cálculo importó 29 millones 900.620$; en 1855 ya se habian ganado $16.169.160.

Lo mas importante de todo este movimiento consiste en observar que la proporcion oficial de 15 á 1, concedida á la plata por la actual legislacion francesa, no es bastante á contener la salida de dicho metal. Lo mas curioso del mismo caso es prever de qué modo podrán suplirse las necesidades que ahora ocasionan tan crecida demanda de plata, en el supuesto de no aminorarse aquellas. En el dia absorben toda la produccion corriente y una porcion tan gigante de las existencias acumuladas en Europa por espacio de tres siglos. Cuando estas últimas se miren exhaustas, lo que no tardará á parecer, veremos cómo se procura suplir su hueco. Para ese momento creemos señalada la variacion no leve en el valor relativo de ambos metales preciosos; fenómeno al parecer aplazado, pero que no puede dejar de consumarse, siempre que la produccion aurífera se conserve á su elevado presente nivel.

Por lo que toca á este último punto no hay razon suficiente que induzca á sospechar siquiera lo contrario. En este momento la produccion del oro abriga un tanto así en California como en Australia; pero el movimiento es tan mínimo que no ejerce influjo alguno sobre los grandes resultados generales, á que debemos atenernos como regla de un sano criterio. Los guarismos que forman el cuadro estadístico de la esportacion de California durante el primer semestre del corriente año han visto ya la luz en las columnas de este *Diario*; y los lectores recordarán que si bien las remesas hechas directamente á Nueva York tenian una rebaja de cierta consideracion, la salida total estaba equilibrada con cortísima diferencia. Casi lo mismo vemos repetirse en Australia, donde el año de 1856, aceptado por punto de comparacion, es con mucho el mas productivo. Los avisos de Melbourne recibidos en Inglaterra alcanzan hasta mediados de junio último, á cuya fecha iba registrada la esportacion de oro por valor de $26.000.000 desde 1º de enero. Aun suponiendo que nada se embarcase en los restantes dias del mes (y eso apenas fuéra probable), resulta siempre una produccion que casi compite con los sesenta millones de pesos que se esperaban en el pasado año. Si algo se agrega por el oró estraido de contrabando, y algo mas por el rendimiento de los lavaderos y placeres en la vecina provincia de Sidney, tendremos la suma arriba mencionada, ó bien poco menos. Y como la industria minera va adquiriendo cierto desarrollo científico en ambas de las comarcas productoras, sus probabilidades de estabilidad reciben de aquí considerable aumento. Hasta donde cabe poner fé en sucesos futuros, deberemos suponer que la circulacion metálica del mundo se irá enriqueciendo á razon de cien millones de pesos anuales, con solo el oro que en ella arrojan California y Australia. — *D. A. G.*

Los estados generales sobre el movimiento del comercio británico durante el mes de julio último, que acababan de publicarse por la Junta general de Comercio, ó *Board of Trade*, han producido en Lóndres la mas agradable sorpresa. En vez de la pequeña baja esperimentada en junio, el primer mes del segundo semestre ofrece, sobre los ya brillantes resultados de 1856, un esceso prodigioso. Las esportaciones de mercancías y productos de la industria británica ascendieron á £12.201,532 contra £9.968,226 en igual mes de 1856, lo que equivale á una subida de £2.233,306. Como durante todo este período se sabia ya la rebelion ocurrida en la India, con casi toda su gravedad, preciso es reconocer que tamaño movimiento da indicios de una solidez inesperada en las operaciones comerciales, lo que no puede ménos de refluir en beneficio general de los negocios.

En cuanto á la importacion de materias primas fabriles y de objetos de general consumo, el movimiento es vario y no anuncia en su totalidad igual animacion. Sobre todo nuestro principal fruto acusa un descenso, notable así en la importacion como en la introduccion á consumo, siendo mas crecida aun la baja en este último sentido. Los guarismos cesados son los siguientes: importacion, 959.942 quintales en julio de 1857, contra 1.148,577 quintales en igual mes de 1856; introduccion á consumo 490.809 quintales en el corriente año contra 731.831 id. en el anterior. Resulta por lo tanto una baja de 188.635 quintales en la importacion y de 241.022 quintales en el consumo, cuando se entabla la comparacion entre ambos años. Bajo otro punto de vista aparece que las ecsistencias de azúcar en toda Inglaterra hubiéron de sufrir en el curso del mes un aumento de 468.633 quintales, salvo lo que pudiere modificarse este guarismo por el movimiento para re-esportacion.

Aun cuando estos datos no son en demasía halagüeños, todavía es justo reconocer que sobrepujan á todo razonable cálculo. El mes de julio, á que nuestras noticias de ahora se refieren, ha sido notable por la paralizacion del mercado, mientras la importacion se veia estimulada por los altos precios del período anterior, cuyo influjo se habia ya hecho sentir en los mercados productores. Por lo tanto puede decirse que atendidas tales circunstancias, el consumo estuvo muy bien sostenido y la acumulacion de ecsistencias fué á lo sumo moderada. En prueba de esto importante aserto podemos observar que las ecsistencias acopiadas en la aduana de Lóndres el dia 15 de agosto, no habian logrado aun emparejarse ni aun con las muy escasas de 1856. En efecto su totalidad en dicho dia para el corriente año era la de 62.377 toneladas, sin distincion de procedencia, cuando en igual fecha del año anterior se contaban 61.541 toneladas.—*D. A. G.*

Celebrada el 12 del actual la Junta general de accionistas del "Banco de hacendados de la Habana" para la constitucion definitiva se verificó la eleccion de los miembros del Consejo de administracion, que recayó en los

Sres. Marqués de Almendares,
D. Joaquin Muñoz Izaguirre,
D. Anastasio Carrillo,
D. José Moré,
D. Pedro Lamberto Fernandez,
D. Narciso Foxá,
D. Francisco Campos,
D. Pedro de Sotolongo,
D. Prudencio María de la Ayuela,
D. Ramon Suarez Inclan y
D. César Vernet.

Reunido á su vez el Consejo de administracion procedió á constituirse, y á elegir los principales empleados de la Sociedad, y resultaron nombrados: Presidente el Sr. D. Joaquin Muñoz Izaguirre, Vice-presidente el Sr. D. Anastasio Carrillo y Arango, Director el Sr. D. César Vernet, socio representante de la casa de Sthaner, y Secretario el Sr. Dr. D. Francisco Campos.

Son ya conocidas nuestras opiniones respecto de las fusiones en general. No tenemos pues inconveniente en publicar el siguiente artículo, que nos dirijen algunas personas muy apreciables del comercio de esta plaza:

"La fusion de grandes empresas será conveniente á sus accionistas y al pais en general?

He aquí una cuestion que anhelamos ver satisfactoriamente desenvuelta, para lo cual apelamos á las superiores inteligencias, á la sensatez, y á todos los que se interesan por la prosperidad de este rico y hermoso país, para que unidos podamos llevar á buen término nuestro laudable propósito, que por nuestra parte nos hallamos tanto mas animados á consagrarle toda clase de esfuerzos cuanto que en las actuales circunstancias, en que parece tan natural que todos concurrán unisonos al remedio de la situacion, notamos con harto pesar que algunos se desvian de ese camino de un modo lamentable.

Nosotros, que conocemos el país de hace muchos años, que lo hemos estudiado en sus grados de decadencia y de auge, que hemos sido testigos de sus mayores crísis, y que vemos el espacioso campo de prosperidad que hoy presenta á pesar de los ridículos augurios, por decirlo así, de los pusilánimes y visionarios, á pesar de las falsas alarmas de los especuladores de mala ley, de los agiotistas en fin, deploramos los medios que se adoptan para prevenir ciertos gérmenes de males puramente de situacion, pero que vigorizados pueden muy bien llegar á causar terribles estragos para el porvenir de Cuba. Cuidado que no preciamos de vaticinadores, como algunos de nuestros prohombres, ni pertenecemos á ese gran número de fatalistas que pupulan por do quier: no somos mas que meros observadores y aficionados al cálculo: somos en fin, simplemente negociantes, y como tales nos atrevemos á emitir nuestra humilde opinion, producto de nuestros escrutinios, y de nuestros cálculos mercantiles: si unos y otros son erróneos de la mejor buena fé suplicamos que se nos ilustre sobre un particular de tanta magnitud é interés general cual el que vamos á esponer.

Hay una empresa aprobada por el protector é ilustrado Gobierno de esta isla que con el título de "Banco de Hacendados" está próesima á constituirse con un capital de cuatro millones de pesos; y ecsiste otra bien conocida, intitulada "Banco del Comercio" con igual capital que la anterior.

Ahora bien: ¿será aventurado decir que esas dos empresas unidas, mejor dicho, refundidas en una, darian mas satisfactorios resultados á sus accionistas que si funcionaran separadamente? Creemos que no, por las razones que daremos. Por otro lado ¿presentará inconvenientes esa fusion? No debe presentarlos, si la sana razon guia á los que se hallan interesados en ellas, y si quieren sacrificar nada mas que alguna parte de amor propio y no se dejan arrastrar de espíritu de partido.

Consideramos de gran utilidad particular y general la union de esas dos colosales empresas bajo el punto de vista y las bases siguientes:

1º Porque formarian una asociacion muy respetable por su capital y por el crédito que necesariamente habria de ofrecer tan escelente responsabilidad.

2º Porque utilizando las disposiciones de sus estatutos y reglamentos conforme á las ecsigencias de las negociaciones que se presentasen podria la Direccion efectuar multitud de operaciones á las que aisladamente cada una de por sí tendria que renunciar, por no hallarse prescrito en esos mismos estatutos y reglamentos.

3º Siendo así que los negocios á que está consagrada la empresa constituida, y los á que ha de dedicarse la por constituir, están circunscritos en el círculo de esta plaza, ó que al ménos de ella habrian de partir en el supuesto caso de fusion, resultaria una considerable economía en los gastos generales, puesto que desde luego desaparecerian los consiguientes á un personal duplicado, al moviliario, local y demás indispensable á toda institucion de esta naturaleza.

4º Generalmente hablando puede decirse que son unas mismas personas los accionistas de una y otra empresa, y esto por sí solo ofrece una garantía para llevar á buen término tan importante y conveniente hermandad. Pero en caso de que se presenten algunas escepciones ó desigualdades llegará á ser un motivo basado en fundadas razones y capaz de producir una oposicion que pueda calificarse de justa?

Desde luego podrá asegurarse que no habrá ni un solo accionista de cualquiera de esas dos empresas que pueda motivar su oposicion en que sus cédulas ó acciones lo hayan costado mas ó menos prima, puesto que tratándose de obtener el mayor lucro será igualmente partícipe de ese beneficio el que hubiese desembolsado cinco ó cincuenta.

No quisiéramos que en ningun tiempo se creyese, para lo cual protestamos de la manera mas solemne, á fuer de hombres leales, que al emitir nuestro aserto acerca de esa fusion, á cuyas empresas pertenecemos, nos asiste la menor desconfianza de poder hallar en el mismo seno de los Sres. que promovieron la sociedad "Banco de Hacendados" personas que por su capacidad moral, por su notoria honradez y responsabilidad sean acreedoras no solamente á la confianza de todos los Sres. accionistas, sino tambien á la del país en general. ¿Pero serán elegidas esas personas? Y si llegan á serlo ¿les permitirán sus quehaceres particulares aceptar tan honroso cometido?

Los hombres, á manera de las empresas, segun la opinion de los ilustrados Sres. Redactores del "Diario de la Marina", que es igual á la nuestra, deben ser cotizados, y libremos Dios del papel ó de los hombres que se proponen de continuo en el mercado para su colocacion, porque esto seria una confesion terminante de su mucha abundancia, y en ciertas materias y casos es sabido que nada abundante es valioso.

Concluiremos por esta vez esperanzados de lo mucho que debemos prometernos de la discrecion y sanos principios de algunos de nuestros principales financieros, interesados directamente por la prosperidad de esas dos importantes empresas y en la del país, que sabrá agradecerles muy especialmente las vigilias que le consagren al ocuparse de cuestiones tan vitales como la que les presentamos. Por nuestra parte, débiles pigmeos para poder ofrecer trabajos importantes así en ese particular como en cualquier otro de interés general, nos contentamos con manifestar los buenos deseos que nos animan por reconocimiento al país, á quien tanto debemos, y en bien de las dos empresas de que somos accionistas.

Habana, setiembre 11 de 1857.

Una persona respetable se ha servido dirigirnos las siguientes líneas:

Cada industria nueva que brota en esta Isla nos llena de placer, pues vemos en ello un gérmen de riqueza. Amantes del país, y deseosos de su engrandecimiento, no hemos podido menos de esperimentar una grata satisfaccion al leer en la Gaceta oficial del 30 de agosto último la concesion del privilegio que el Gobierno acaba de otorgar á los Srs. D. Juan Sguazzini, D. Hermenegildo Barrera y D. Enrique Ducan para la propiedad y uso de una máquina de su invencion con objeto de refinar el aceite de oliva y la estraccion y refinacion de otras semillas y plantas de la Isla y del estranjero, cuya máquina tiene la incalculable ventaja de que se le puede aplicar cualquiera fuerza motriz.

"El aceite de oliva es uno de los primeros renglones de consumo. El que nos viene directamente de España á causa de no ser refinado se ve postergado por el de Francia, no siendo este último otro que el anterior despues de refinado. Si pues es cierto lo que prometen los inventores de la máquina de que venimos ocupándonos á la vista menos pronta no podrán escaparse los beneficios que nos proporcionaria el refinar aquí mismo el que nos viene de la Península, pues no solo pudiéramos adquirir dicho artículo á precio mas equitativo sino tambien mucho mas fresco sin vernos precisados á usar el francés, que como todos sabemos viene muchas veces adulterado con otras sustancias.

"Ecsisten en este fértil suelo muchas plantas y semillas que hasta ahora se han mirado, para descrédito nuestro, con gran indiferencia: cultivadas y beneficiadas aquellas no solo darian un ensanche al cultivo de nuestros campos sino que proporcionarian un aumento á los derechos de esportacion: la Higuereta, por ejemplo, cuyo aceite esencial (Palma-Christi) de tanta aplicacion en la medicina vejeta bien en toda clase de terrenos con abundantes cosechas, pudiendo obtener dicho aceite no solamente mas fresco sino con ventajas muy marcadas. El que se consume en esta Isla nos viene de los Estados Unidos y aun de Europa, á cuyos puntos lo importan del Africa: su valor es de 23 á 25$ quintal y segun los cálculos de los inventores del aparato el conseguido aquí no subirá de 16 á 18$ quintal, pudiéndose además aprovechar la segunda calidad para la fabricacion del jabon y estearina. No olviden tampoco los promovedores del proyecto que hoy mas que nunca se les proporciona la facilidad de obtener el fruto de la Higuereta á consecuencia del privilegio que ha obtenido D. José Sussini para la cria del *Bombix-leucten*, que se alimenta de las hojas de la citada planta.

Proponen además los inventores cultivar y aclimatar la semilla *Colza*, en castellano *Nabina*, y segun los ensayos que han practicado han obtenido dos cosechas, no siendo necesario mucho cuidado, ni los mejores terrenos. De esta semilla se estrae un líquido aceitoso que refinado se aplica al curtido de las pieles, á toda clase de pinturas, al alumbrado y á la medicina, viéndonos obligados á proporcionárnoslo de Europa por ser en todos los mercados de aquellas naciones un renglon tan interesante como lo son en nuestro suelo el azúcar, café y tabaco. La utilidad de dicha planta es incuestionable, pues además de lo mencionado el residuo que queda despues de estraido el líquido es un alimento muy útil y sano para los cerdos y vacas, á cuyas alimañas las hace ser mas abundantes en leche, y á aquellos en manteca. Los periódicos franceses en sus notas de venta en el mes de abril del presente año fijan el precio del tonel (⅔ de la pipa de nuestros vinos) en 232 francos (bruto) y 240 refinado.

"Por todo lo espuesto creemos que los autores del proyecto nos proporcionarán con su invento notables ventajas, sobre todo si no esmayan en la siembra de la *Colza*, pues estamos seguros de que no tan solo dará su cultivo un ensanche á la agricultura sino al comercio y á la Real Hacienda por los derechos de la esportacion de dicho aceite."

Correspondencia del Diario de la Marina.

Paris, 24 de agosto de 1857.

La carta de hoy.—Pronósticos siniestros.—Consuelo.—Regreso del Emperador.—Como fué obsequiado en Biarritz.—Inauguracion de los trabajos de otra hacienda en el desierto de los Landes.—Columna conmemorativa.—Reliquias curiosas.—Inscripcion.—Los obreros de la industria metalúrgica al Emperador.—Cacería en San German.—Próxima partida del Emperador para el campo de Chalons.—Inauguracion de un ferro-carril por el príncipe Napoleon y el rey Victor Manuel.—Próximas publicacion de dos obras notables.—Llave de seguridad para las armas de fuego.—De qué ha sido causa el último duelo de un lord inglés.—Novedades teatrales.—Modas.

La carta de hoy apénas tiene otro objeto que dar fé de vida: han trascurrido tan pocos dias desde la anterior que la crónica se me presenta á lo sumo pobre y capaz de desesperar así al que la escribe como á quienes se tomen el trabajo de leerla.

El calor ha vuelto mas abrumador que nunca de tres dias á esta parte. Sin embargo de lo nublado de la atmósfera y de los amagos de lluvia el termómetro marca 34 grados al Norte y en la sombra y se vuelve á hacer tanto consumo de agua helada como en los dias caniculares de que he hablado á Vds. en mis cartas anteriores. Los infelices condenados á vivir en esta capital, y que no tienen mas sitio de recreo que los Campos Elíseos de noche, piden á Dios que abrevie las horas, y que llegue pronto el mes de setiembre en que se espera que varíe favorablemente la temperatura.

Acaso los pobres no vean con el mismo placer acercarse el invierno, que segun los astrónomos y los agoreros ha de ser muy rigoroso. Segun ellos los calores estraordinarios que hemos tenido este año son una señal segura de que los frios serán igualmente intensos. Y esos pronósticos de mal agüero es mas que probable que se realicen si lo pasado ha de servir de guía al propio tiempo que de leccion, pues tras los veranos mas calurosos que de costumbre que en Francia se han sentido han venido inviernos solo comparable con los de Siberia. Dígalo si no los de 1829 y 1830, que tantas calamidades acarrearon á este país.

Pero dejémonos de pronósticos siniestros y sea de ello lo que Dios quiera. Nos queda el consuelo de que las cosechas en general han sido abundantes, y de que no será tan difícil como en años pasados aliviar la miseria de las clases necesitadas.

El Emperador ha vuelto á esta capital; pero en vez de seguir, como se creia, para Saint-Cloud, se ha quedado en las Tullerías, donde tiene frecuentes conferencias con sus ministros. Los pocos dias que ha pasado en Biarritz deben haberle sido muy gratos, pues ha recibido allí muestras inequívocas de cordial simpatía, sobre todo de parte de los habitantes de las Landas, que no saben como agradecerle el bien que ya les ha hecho y sigue haciéndoles.

El 23 fué un gran dia de fiesta para los landeses. En la mañana del mismo estuvo breves momentos en Sabres, de donde se dirigió á la hacienda que está fomentando, llamada Céres de los Prados. De allí volvió S. M. á Sabres y se dirigió á Labouheyre, donde se verificaron inmediatamente despues de su llegada la inauguracion de una columna conmemorativa y el banquete que se habia dignado aceptar. Inmediatamente despues de la inauguracion los labradores dieron principio á los trabajos de la nueva hacienda, proyectada por S. M. precisamente en el centro del desierto.

La referida columna es de una sola pieza de bronce, producto de las minas de hierro de las Landas, fundida en un molde de arena donde se habian estampado de antemano las huellas de matas de brezos, helechos y pinas, y en medio de esos productos actuales del suelo landés resalta en relieve esta inscripcion:

A NAPOLEON III, *primer soberano de Francia que ha pisado este suelo árido con el noble objeto de mejorarlo, y de regenerar esta comarca.*

Diputaciones de doce obreros de cada fábrica deben además ofrecer al Emperador un magnífico ramillete á nombre de la industria metalúrgica del departamento, industria que hoy dia cuenta allí mas de quince establecimientos importantes. Ese ramillete consiste en una columna de bronce de diez metros de altura, coronada con un globo y un águila imperial con una inscripcion concebida poco mas ó ménos en estos términos:

A NAPOLEON III, *el regenerador de las Landas, los obreros agradecidos.*

En la tarde del mismo dia el Emperador entró con la Emperatriz en un lijero faeton que él mismo conducia y se trasladó así de Biarritz al paradero del camino de hierro. En todo el tránsito lo mismo que á su llegada encontró una multitud considerable que habia acudido á saludarlo con sus aclamaciones. Eran cerca de las ocho cuando S. M. se despidió afectuosamente de la Emperatriz, y pocos minutos despues salió el tren imperial con direccion á Burdeos, donde llegó á eso de las nueve y media. Acompañaban al Emperador el ministro de Estado y Mr. Isaac Pereire. Ya sabe Vds. que S. M. llegó el 24 á esta capital.

El 25 salió temprano en carretela descubierta para San German donde estaba anunciada una cacería que segun he oido decir ha sido muy brillante. Lord Cowley, ministro de S. M. B. era uno de los convidados.

Pasado mañana, segun he oido asegurar, saldrá el Emperador para el campo de Chalons, donde los trabajos se efectúan con una lentitud que ha arrancado mas de una palabra de impaciencia á Napoleon III. Parece que S. M. pasará allí todo el mes de setiembre para dirigir las grandes maniobras en que han de tomar parte las dos divisiones de infantería y la division de caballería de la guardia imperial, y que ha de presenciar el príncipe Alberto.

Tambien parece fijada para pasado mañana la partida del príncipe Napoleon para Saboya. S. A. I. va á inaugurar en compañía del rey Victor Manuel el magnífico camino de hierro que de la frontera de Francia llega hasta Turin pasando por debajo del monte Cenis. Ese camino de hierro es la continuacion de la línea francesa que remata en la ciudad fronteriza de Culoz, donde esperará al príncipe Su Majestad Piamontesa. Los dos seguirán hasta Turin.

Se anuncia igualmente para el 29 la publicacion de una obra importante, cual es la *Relacion del viaje ejecutado á los mares del Norte por el príncipe Napoleon* á bordo de la *Reine Hortense*. Esta relacion ha sido escrita por Mr. Charles Edmond, literato distinguido y uno de los compañeros de viaje de Su Alteza Imperial.

Y puesto que hablo de publicaciones agregaré que va á salir en breve á luz una obra sobre el gran poeta y filósofo Beranger con el título de *Memorias, Recuerdos, Confianzas, Opiniones, Anécdotas, Cartas, etc.*, recojidos y ordenados por Mr. Savinien Lapointe, amigo íntimo del ilustre difunto y que lo acompañó hasta que exhaló el postrer suspiro. En esa obra, tan interesante como curiosa, y de la cual se han publicado algunos fragmentos en un periódico belga, se refieren los últimos momentos de Beranger y sus entrevistas con el abate Jousselin poco mas ó menos en los mismos términos que yo mismo lo he hecho en una de mis cartas, sin embargo de que en la relacion de Mr. Lapointe se nota cierta tendencia á inducir á creer que el noble anciano no murió tan cristianamente como lo han asegurado otras personas tan dignas de crédito como él.

Algunos periódicos del Norte de Francia han hablado estos dias de un nuevo sistema de seguridad para las armas de fuego. Basta torcer una llave y los cazadores pueden atravesar las malezas y los bosques mas enmarañados, saltar los fosos y dejar en cualquier parte su arma sin temor á accidente alguno. Las personas mas imprudentes podrán manejar á su antojo é impunemente las pistolas de un amigo. En una palabra todo el mundo podrá tener la llave de su arma de fuego lo mismo que la llave de su secretario, de su caja etc.

Todo eso está muy bien; pero si el cazador pierde la llave de su escopeta será objeto de la rechifla de las liebres y de los conejos, y el viajero atacado por los ladrones tendrá que pedir á estos permiso para abrir la cerradura de sus pistolas. ¿No creen ustedes que la mejor llave de seguridad es y será siempre la prudencia del que porta armas?

De algunos dias acá la policía de París anda mas escrupulosa y ejerce una vigilancia activa y especial en los establecimientos fotográficos. No solo prohibe la venta de las láminas en que están representadas mujeres en diferentes posiciones con el traje de nuestra madre Eva, láminas que se venidian públicamente y en cantidades crecidas, sobre todo á los forasteros y á los estranjeros, sino que la vigilancia mas activa se estiende á los mismos talleres para ahuyentar á los modelos. No hace aun muchos dias un lord inglés se llevó de París un álbum fotográfico hecho especialmente para él bajo la direccion de artistas de talento. Se cree que ese álbum cuyo costo no baja de diez mil pesos, ha sido la señal de alarma para la policía de esta capital.

El 1º del próximo setiembre volverán á abrir sus puertas los teatros de esta capital; pero para aquel dia no se han anunciado hasta ahora sino muy pocas novedades. Una de ellas es una comedia que promete el Odeon, titulada *Un menage du grand monde*, y obra del conde Du Hamel, que ha sido prefecto en tres ó cuatro departamentos y diputado actualmente en el Cuerpo Legislativo. Otra novedad se susurra, y es que el señor duque de Rivas, embajador de España en esta corte, entregará en breve al director del teatro de la Puerta de San Martin un drama que hace ya años escribió en Madrid, para que se represente este invierno. Acepten ustedes lo dicho no como una noticia positiva sino como un mero rumor por mas que haya cierto parentesco entre el teatro y la diplomacia.

De modas nada puedo decir á mis amables lectoras en esta carta, porque aun no han vuelto de los baños ni de las quintas de recreo. No las echará en olvido cuando vuelvan á asomar al horizonte parisiense.

CORREO DE LA ISLA.

CIENFUEGOS.—Leemos en la *Hoja*:

Horrible asesinato.—Segun nos escriben el dia ocho de agosto entre cinco y seis de la tarde fué muerto á machetazos el anciano D. Juan Cesáreo Alvarez en el partido del Minal, jurisdiccion de Holguin, yendo á caballo de la hacienda el Palmar á la de Santa Lucía, prócsimo aun á la primera, donde lo enterraron á 20 varas de distancia del camino, hoya abajo y casi á flor de tierra. Dos machetazos le descargaron con tanta fuerza que el uno le dividió la frente descubriéndole el cráneo y el otro le alcanzó el pescuezo cortándoselo casi por completo en términos de quedarle pendiente del cútis la cabeza. Persona de edad octogenaria y achacosa; movia solo á respeto y compasion, siendo por demás apreciado, no solo por su buen manejo y probidad durante el tiempo que desempeñó la capitanía del partido de Cauto el Paso, sino por su honradez y bello carácter. Se ignora quien haya sido el agresor; pero la opinion pública señala como autor de tan grave atentado á un criado de perversas intenciones que tenia huido hacia algun tiempo. La justicia entiende en el asunto y activa la competente sumaria, haciendo las mayores diligencias por descubrir el hechor, y no dudamos que este caerá en su poder y recibirá el condigno castigo por tan negro y horrible delito.

REMEDIOS.—Leemos en el *Boletin* del 16:

Funcion cívica.—En la tarde del domingo próximo pasado tuvo lugar, segun estaba anunciado, la traslacion del nuevo retrato de S. M. la Reina Ntra. Sra. desde la habitacion del Sr. Teniente Gobernador á la Casa Consistorial con toda la pompa, majestad y aparato militar y cívico que es capaz de desplegar nuestra villa. La tarde estaba hermosa y serena, tal como no habiera podido escogerse otra mejor, y como no suelen con facilidad presentarse en la estacion en que nos hallamos. Verdad es que lo temprano de la hora hacia que se sintiese bastante el calor, y que molestase algun tanto el sol; pero no fué posible combinarlo de otra manera debiendo tener lugar inmediatamente despues la religiosa procesion de la Stma. Virgen del Buen Viaje.

A las cuatro de la tarde se hallaban formados en la plaza de la Reina las tropas de la guarnicion y voluntarios al mando del Sr. Comandante teniente coronel graduado D. Fermin Azanza, y de allí se distribuyeron para cubrir las calles por donde debia pasar el retrato de S. M. El hallarse hoy dia en nuestra villa de destacamentos de casi todos los cuerpos de la isla con objeto de acostumbrarse al clima en una localidad tan benigna y sana como la de Remedios, hizo que tuviésemos el placer el espresado domingo de ver que casi el ejército entero de la isla tributase al retrato de S. M. los altos honores que le son debidos, cosa hasta ahora nunca vista en nuestra villa. He aquí el órden de formacion de los cuerpos de infantería: regimientos de la Corona, Nápoles y Tarragona, batallones de cazadores de Bailen, Union é Isabel 2ª y las compañías de Voluntarios: la fuerza numérica podia graduarse apresimadamente en 900 hombres.

A las cuatro y media salió de la casa de Gobierno el retrato de S. M. con la comitiva siguiente: abrian la marcha á conveniente distancia cuatro batidores, dos de la seccion del regimiento de la Reina, 2º de Lanceros y dos de la seccion de Voluntarias: seguia el retrato de S. M. en una lujosa carretela tirada por dos briosos caballos que conducian del diestro dos palafreneros: acompañaban el carruaje, montados y de riguroso uniforme, los Sres. siguientes: el Sr. coronel D. Antonio Martinez de Villa á la derecha de S. M., como gefe de carrera, frente á la rueda trasera; al lado opuesto y á la misma altura el comandante D. Joaquin Ferrer, como capitan de carrera; el capitan graduado D. Manuel Lopez Harduy á la altura de la rueda delantera, delante del gefe de carrera, como caballerizo de campo; al lado opuesto y á la misma altura, el subteniente D. Teobaldo Casals, como correo. El Sr. Teniente Gobernador, como gobernador de la plaza, marchaba á la derecha de S. M. á la portezuela del carruaje. Cerraban la marcha las secciones de caballería del regimiento de la Reina, 2º de Lanceros, y de Voluntarios de la villa. En este órden recorrió las calles designadas en el programa, rindiendo al pasar á S. M. los honores de ordenanza las tropas que cubrian la carrera.

En la Casa Consistorial se hallaba reunido en la puerta principal el I. Ayuntamiento acompañado del real cuerpo de marina de esta provincia, al cual se hallaban unidos el Sr. comandante D. Juan Topete y el Sr. D. Eduardo Rovira comandante del vapor *General Lezo*, que por una feliz casualidad habia entrado en el puerto aquella mañana, el venerable clero y varios empleados y personajes distinguidos de la poblacion. Al llegar el retrato á dicho punto fué recibido con los majestuosos ecos de la marcha real, ejecutada por la orquesta de la villa, y alzando el Sr. Alférez Real el pendon de Castilla saludó á S. M. con un sonoro grito de *Viva la Reina!* que fué repetido con entusiasmo por todos los concurrentes. En seguida hizo la entrega del régio retrato al I. A. el Sr. Teniente Gobernador (de cuyo acto se estendió el acta que publicamos en la parte oficial) y aquel colocado bajo dosel y sostenido por los Sres. Alcaides ordinarios estuvo á la espectacion pública mientras desfilaron por delante de él en columna de honor las tropas y voluntarios de la villa.

El acto, como hemos dicho ya, fué tan espléndido cuanto en Remedios cabe, y la concurrencia que acudió á presenciarlo numerosísima. Las casas del tránsito estaban vistosamente engalanadas con elegantes cortinajes de varios colores y por la noche tuvo lugar la iluminacion anunciada.

CAMAGÜEY.

Vuelta.—Se administrará mañana miércoles en la iglesia de San Nicolás y en la Casa Capitular de 11 á 12 del dia.

Remolques.—Los vecinos de la calzada del Monte han gozado del curioso espectáculo de la parodia en tierra de un servicio marítimo muy acostumbrado. Los caballos de una guagua de Jesus del Monte se empeñaron en no seguir prestando su poderoso ausilio locomotivo al desventurado carruage, raian por la casi, y habiendo un ómnibus del Cerro encontrado en tan crítica situacion al carruage antes citado, le prestó generoso ausilio, dándole remolque hasta la Habana. Cada vez que un pasagero de la guagua remolcada tenia que apearse era preciso correr la voz á la guagua remolcadora, lo que proporcionaba un ejercicio de pulmones tan útil como agradable. No seria malo que á los caballos guagueros se les enseñara bien el oficio ántes de ponerlos á cumplir su obligacion, y que para prevenir estos casos se ajustaran las empresas con los vapores de la bahía, que segun creemos tienen el privilegio de remolcar que acaba de usurparles una guagua del Cerro.

Una variacion sobre el mismo tema.—Ya que de guaguas tratamos nos parece la ocasion muy oportuna para advertir á la empresa de los carruages que transitan de Marianao al Cerro que hemos recibido quejas verbales de algunos pasageros acerca del estado de su servicio. Parece que los caballos de esa línea repiten con alguna frecuencia el espectáculo que acaban de dar los de las guaguas de Jesus del Monte. No ha mucho que en el paradero del Cerro se vieron detenidas durante mucho tiempo las personas que se dirigian hácia el pintoresco pueblo de temporada porque no habia quien pudiera conseguir que los caballos se decidieran á emprender la marcha, ó, mas bien, á continuarla.

Bien pensado.—Por el gobierno político de la plaza se recuerdan á los dueños de ciertos establecimientos los artículos de las Ordenanzas municipales que prohiben estorbar el tránsito por las aceras con efectos útiles, ó materiales, y el trabajo de los artesanos fuera de sus talleres. Los abusos que de este género se ven continuamente en la poblacion necesitaban este aviso, que procediera á la imposicion de la pena señalada por las Ordenanzas á los infractores.

Concierto.—Dice la *Gaceta* que el concierto que se propone efectuar en la Glorieta de Marianao la Srta. Barreteche, acompañada de los Sres. Ferriére, Saumell, Miaterli y Anheimen, se verificará el próximo domingo. Nos alegraremos de que así sea, aunque la dificultad de hallar un piano á propósito era uno de los inconvenientes que se nos dijeron se oponia á la realizacion de ese pensamiento, privando por ahora al vecino pueblo de tan agradable noche musical.

El Sr. Chiarini.—Parece que la compañía ecuestre que ese señor dirige ofrecerá muy pronto sus funciones en la plaza de Belascoaín.

Funciones en Villanueva.—El domingo próximo comienzan las que piensa ofrecer la compañía dramática del Sr. Diez.

Con esta compañía alternará, segun parece, la que á principios del mes próximo debe traernos el Sr. Nin y Pons, y en que figuran el Sr. Argente y la Sra. Montero.

A estas funciones seguirán las de magia y prestidigitacion del Sr. Stoppani, que actualmente se halla en los Estados Unidos.

Cuenta.—Cierto gefe de un cuerpo, aficionado á la pesca de caña, acostumbraba llevar en su compañía diariamente á un sargento de su cuerpo á quien habia propuesto para subteniente y que sufrió con resignacion aquella aficion á la pesca con la esperanza de la llegada de la charretera. Por fin despues de muchos sudores llegó su nombramiento y una vez obtenido lo que deseaba no acudió á casa de su gefe con la puntualidad de costumbre. Viendo esta tardanza el comandante llamó á su asistente y le dijo:

—Llégate á casa del sargento Camándulas y avísale que le espero para pescar.

El sargento al recibir el recado contestó al asistente:

—Dile al comandante "que ya he pescado ya."

El Zafiro.—La platería de este nombre, situada en la esquina de las calles del Obispo y Aguiar, ha aparecido nuevamente engalanada esterior é interiormente. El adorno reune sencillez y buen gusto y las mejoras llevadas á cabo indican la creciente prosperidad del establecimiento.

Funcion religiosa.—Se nos ha dicho que para el dia 24 del corriente se dispone en la iglesia del Cerro una solemne fiesta dedicada á

festado, su experiencia, su celo, su desinterés y lo que es mas su eminente santidad lo hicieron con creces que la eleccion habia sido del Espíritu Santo. Lleno de Roma un cheap cador de sus virtudes, llevó consigo sus amirables ejemplos y la instruccion con palabras y obras de sus libros. Fué decapitado el año 68 de Jesucristo.

Tambien se celebran en los Santos Simon Guarnes, Teodo, virgen, Amarés, Juan, Pedro, Antonio, Paterno, obispo y todos mártires, Xantipa y Peixeire, difuntos de los cementerios Constancio y Asunto, eldad y confesores.

Mañana 31 jueves.—Misa cantada en Santa T. O. de San Agustin al Sacramento á las 7 en la Catedral á las 8 en el Espíritu Santo en sufragio por los hermanos y hermanas vivos y difuntos: en San Felipe en sufragio por las benditas ánimas del Purgatorio en San Pablo, Carmelitas, y parroquia de Guanabacoa á las 7, de las 8 á 9 misa con renovacion y en el Pocito al Señor y nuestra Señora Dulce á 7 á 8.

La Merced.—A las 9 de la mañana predicará A la misma fiesta habrá misa cantada en el coro y en la catedral á las 8 en el Santo Cristo del Buen Viaje á las 8 en la Merced y en la Ermita á las horas costumbre.

Cortes. Marzo.—Dia 31 de setiembre.—Corresponde vigésimo Sandoval Senor de los Montes de Medel con su tenor, privilegiado

Iglesia de Monserrate—Hoy jueves 31 de octubre á las 8 de la mañana se celebrará misa cantada en accion de gracias por el beneficio que ha recibido D. José Bringas, cuyos cuidos tubuna de Santa Virgen Madre de Dios amparándola de todos

Los señores sacerdotes que quieran aplicar

el Santo Sacrificio de la misa por el alma de la Sra. doña Antonia Aparicio, G. viuda de Q. E. P. D. pueden acudir el 3 del corriente á la iglesia de S. Pablo donde recibirán la limosna de 12 reales.

ESTADO DE LOS HOSPITALES DE CARIDAD

San Juan de Dios. Hombres.

Existencia de enfermos el 21 por la mañana						204	206
Entrados durante el dia hoy y el siguiente						34	
Salidos						24	26
Muertos						2	
Existencia el 22 por la mañana						212	206
Id. maternidad						6	
						218	

Id. Hospicio de Paula. Mujeres.

Existencia de enfermos el 21 por la mañana						108	112
Entrados durante el dia hoy y el siguiente						14	
Salidos						22	
Muertos						11	
Existencia el 22 por la mañana						189	

RASTRO DE GANADO MAYOR Y MENOR.

Cuentas corrientes y contado, de anteayer en el dia 21 de diciembre.

	Vacas.	Terneras.	Bueyes.	Terneros.	Cerdos.	Carneros.	Total.
Llevados	2	5	5	1	1	1	15
Llevados hoy	1	1					2
Muertos							
Total	3	6	5	1	1	1	17
Para el consumo	3	6	5	1	1	1	17
Para la matanza							
Total	3	6	5	1	1	1	17

	Vacas.	Terneras.	Bueyes.	Terneros.	Cerdos.	Carneros.	Total.
Llevados	1	1	1				3
Llevados hoy	1	1					2
Muertos							
Total	2	2	1				5
Para el consumo	2	2	1				5
Para la matanza							
Total	2	2	1				5

	Vacas.	Terneras.	Bueyes.	Terneros.	Cerdos.	Carneros.	Total.
Llevados	1	4	4	1	1	1	12
Llevados hoy							
Muertos							
Total	1	4	4	1	1	1	12
Para el consumo	1	4	4	1	1	1	12
Para la matanza							
Total	1	4	4	1	1	1	12

	Vacas.	Terneras.	Bueyes.	Terneros.	Cerdos.	Carneros.	Total.
Llevados	4	10	10	2	2	2	32
Llevados hoy	2	2					4
Muertos							
Total	6	12	10	2	2	2	36
Para el consumo	6	12	10	2	2	2	36
Para la matanza							
Total	6	12	10	2	2	2	36

	Vacas.	Terneras.	Bueyes.	Terneros.	Cerdos.	Carneros.	Total.
Llevados	3	6	5	1	1	1	17
Llevados hoy	1	1					2
Muertos							
Total	4	7	5	1	1	1	19
Para el consumo	4	7	5	1	1	1	19
Para la matanza							
Total	4	7	5	1	1	1	19

Un negro jóven, criollo, cocinero general, calezero, repostero y excelente criado de mano: otro tambien criollo de arrogante presencia, cocinero general, buen cocinero y superior criado de mano; ambos sanos y sin vicios, muy inteligentes en todo lo concerniente al servicio doméstico: calzada del Cerro, n 49, de 9 á 12 de la mañana y de 5 á 7 de la tarde darán razon 15-22 S

Una negra jóven, general lavandera y planchadora, regular cocinera y costurera, y tambien sabe hacer prisados de clara, con un niño de once meses, muy sana, ambas en 1800$ libres para el vendedor. Tambien se vende una negra de mediana edad y muy formal, buena lavandera, planchadora y cocinera, y entiende algo de costura, en $800 libres: para el vendedor: calle de las Virtudes n. 105. 3-22

Por no necesitarla su dueño se vende una negra criolla, jóven, de 19 años, sana y sin tachas, lavandera, cocinera y excelente criada de mano y de manejar niños: calle de Aguiar, n. 81. 4-22

Una negra criolla, muy sana, robusta y de 18 años, nació en la casa y no es negra de calle, tiene mas que principios de costura, algo de bordado, como de lavado y el resto de una casa, en $1000 libres para el vendedor: calle de Aguiar, n. 121. 4-22

Una arrogante mulata de veinte y cuatro años, buena lavandera, costurera, general criada de mano, con un hija de 5 años, de pelo, sanas y sin tachas: en la calle de la Concordia núm. 25 darán razon. 3—22

Una mulatica de dos años, en bastante proporcion, le muy bonita con toda su dentician, propia para un regalo, pues está muy sana: barrio del Horcon calle de San Joaquin n. 21. 4—22

Una negra general lavandera y sobresa- liente cocinera criolla y de buena presencia, igualmente ágil para todo servicio: calle de la Amistad n. 46 darán razon. 4—22

Una famosa negra jóven, general lavan- dera y planchadora, regular cocinera, escelente criada de mano, de arrogante presencia, muy bonita y propia para una persona de gusto. En Guanabacoa, calle de la Cerería n. 30. 3—22

Una escelente lavandera y planchadora, de 25 años de edad, buena cocinera, general en el servicio de la casa, con un hijo varon de 5 años, muy bonito y hermoso para el, lo para paje en $30.00 libres. Calle de Cuba n. 18 3—22

Una negra criolla de arrogante presencia de 26 años de edad, lavandera general, cocinera y con principios de costura, sana y sin tachas, fina criada de manos, sabe responder por su uso del dia, en 1250$, no da en eso porque prueba y vende la, pero vale mas: calle del Campanario Viejo n. 165 entre Reina y Estrella. 4-22

Una negrita de 12 á 13 años, lo mas pre- ciosa que es posible ver por su robustez, gracia y de buena presencia, muy ágil, con principios de todo y muy lista con sus amos, á no dudarlo, la rechivitoria por encontrarse su dueño calle del Aguila n. 30 entre la de la Estrella y calzada del Monte esquina. 4-22

Una negra criolla, jóven, de bonita pre- sencia, de 18 años, general criada de mano muy que regular costurera, sabe algo de cocina, muy fiel al servicio de una Sra., ha nacido en la casa y no es de calle, pues está criada con toda escrupulosidad, tiene una niña que heredará, pudiendo ir á todo lo que se le ordene y por resultar una negocio: calle de Cadenas en Guanabacoa esquina núm. 66, en la botica de Santa Rita. 4-22

Una negra criolla del campo, de 11 á 12 años, lava muy bien, con todas que principios de plancha y costura, se ofrece para el aseo de una casa y cuidar niños, es muy limpita y aseada, no ha salido á la calle, está y sin tachas, por no tener: calle de San Nicolás n. 85 entre Virtudes y Gervasio, la Zanja impondrán. 4-22

Por ausentarse su dueño en 1800 pesos una hermosa y preciosa negra de 19 años, lavandera, planchadora, cocinera y costurera, de las 12 á la 1: calle de Cuba n. 67 impondrán. 4-22

Por ausentarse su dueño tres negras de primera, generales y una regular de dos años, hija de una de las negras, calle de los Desamparados n. 29 frente al Horcon de Roncali informarán. 4-19

Un famosísimo negro de nacion, gran jornalero, paga seguros 13 semanales, es cargador y descargador de buques, pregonero, pesador y cortador de cejas de azúcar, en 950$ libres para el vendedor, es de toda confianza y lo mas arregante en figura: calle de Monserrate núm. 15. 4-22

Una negra jóven, escelente lavandera y planchadora entiende tambien de costura, en la calzada de Galeano n. 118 impondrán. 4-22

BUEN NEGOCIO.

Un lote de negros de ambos sexos, jóvenes, buenos ganados, todos compañeros acabados de llegar de la Vuelta Arriba: se dan á plazos con buena responsabilidad ó se permutan por casas: calle de San Rafael núm. 10, esquina opuesta al teatro de Tacon, sombrerería. 6-23

Un negrito muy vivo, propio para lo que se quiera aplicar, especialmente para paje, sano y sin tachas y de hermosa presencia: calle de Compostela n. 116. 4-23

Negros generales de campo é inteligen- tes en los trabajos de ingenio: Plaza del Vapor n. 37 y 39 en el Aguila Vencedora 4-23

Un negrito de 7 años, criollo del campo, propio para pagar: calle de O Reilly n. 42. 4-23

Una general lavandera y planchadora, mas que regular cocinera y costurera, buena servicial de mano y asistidora de enfermos, sana y de buena presencia, de 24 años: calle de Neptuno n. 61 entre Galeano y S. Nicolás. 4-23

Una negrita de 15 años, de bonita pre- sencia, escelente costurera y criada de mano, para el campo ó la ciudad. Calle del Cristo n. 18. 4-23

Un famoso negro general de campo calle de San Ignacio n. 83 sombrerería E. Incendio impondrán. 6-23

Una negra criolla de 20 años, regular la- vandera y planchadora: en la calle del Sol n. 48 impondrán. 4-23

Por no necesitarla su dueño una negra criolla de campo, lavandera de 30 años, con un cria de seis meses, muy hermosa, sin legar á recibitoria, por haberse comprado así. En la calle del Aguacate n. 38. 4-23

Un negro buen cocinero zapatero y de campo, otro buen calesero, cochero y regular en cocina, de bonita presencia, dos negras de mucha confianza, planchadoras y cocineras, 20 negros de campo de ambos sexos y edades acabados de llegar de Vuelta arriba y Vuelta abajo: calle de la Industria n. 106. 4-23

Una negra de arrogante presencia, de nacion lucumí, jóven, generalísima cocinera á la francesa, á la inglesa, á la española y á la criolla y general lavandera: en la cantidad de 1200 pesos, es sana y sin tachas, sin vicios y á redibitoria por ser uso del dia: calle de Compostela n. 123 4-23

Una mulatica de dos años, en bastante proporcion, le muy bonita con toda su dentician, propia para un regalo, pues está muy sana: barrio del Horcon calle de San Joaquin n. 21. 4—22

Una negra general lavandera y sobresa- liente cocinera criolla y de buena presencia, igualmente ágil para todo servicio: calle de la Amistad n. 46 darán razon. 4—22

Una famosa negra jóven, general lavan- dera y planchadora, regular cocinera, escelente criada de mano, de arrogante presencia, muy bonita y propia para una persona de gusto. En Guanabacoa, calle de la Cerería n. 30. 3—22

Una escelente lavandera y planchadora, de 25 años de edad, buena cocinera, general en el servicio de la casa, con un hijo varon de 5 años, muy bonito y hermoso para el, lo para paje en $30.00 libres. Calle de Cuba n. 18 3—22

Una negra criolla de arrogante presencia de 26 años de edad, lavandera general, cocinera y con principios de costura, sana y sin tachas, fina criada de manos, sabe responder por su uso del dia, en 1250$, es de eso de que prueba y vende la, pero vale mas: calle del Campanario Viejo n. 165 entre Reina y Estrella. 4-22

Una negrita de 12 á 13 años, lo mas pre- ciosa que es posible ver por su robustez, gracia y de buena presencia, muy ágil, con principios de todo y muy lista con sus amos, á no dudarlo, la rechivitoria por encontrarse su dueño calle del Aguila n. 30 entre la de la Estrella y calzada del Monte esquina. 4-22

Una negra criolla, jóven, de bonita pre- sencia, de 18 años, general criada de mano muy que regular costurera, sabe algo de cocina, muy fiel al servicio de una Sra., ha nacido en la casa y no es de calle, pues está criada con toda escrupulosidad, tiene una niña que heredará, pudiendo ir á todo lo que se le ordene y por resultar un negocio: calle de Cadenas en Guanabacoa esquina núm. 66, en la botica de Santa Rita. 4-22

Una negra criolla del campo, de 11 á 12 años, lava muy bien, con todas que principios de plancha y costura, se ofrece para el aseo de una casa y cuidar niños, es muy limpita y aseada, no ha salido á la calle, está y sin tachas, por no tener: calle de San Nicolás n. 85 entre Virtudes y Gervasio, la Zanja impondrán. 4-22

Por ausentarse su dueño en 1800 pesos una hermosa y preciosa negra de 19 años, lavandera, planchadora, cocinera y costurera, de las 12 á la 1: calle de Cuba n. 67 impondrán. 4-22

Por ausentarse su dueño tres negras de primera, generales y una regular de dos años, hija de una de las negras, calle de los Desamparados n. 29 frente al Horcon de Roncali informarán. 4-19

Un famosísimo negro de nacion, gran jornalero, paga seguros 13 semanales, es cargador y descargador de buques, pregonero, pesador y cortador de cejas de azúcar, en 950$ libres para el vendedor, es de toda confianza y lo mas arregante en figura: calle de Monserrate núm. 15. 4-22

Una negra jóven, escelente lavandera y planchadora entiende tambien de costura, en la calzada de Galeano n. 118 impondrán. 4-22

BUEN NEGOCIO.

Un lote de negros de ambos sexos, jóvenes, buenos ganados, todos compañeros acabados de llegar de la Vuelta Arriba: se dan á plazos con buena responsabilidad ó se permutan por casas: calle de San Rafael núm. 10, esquina opuesta al teatro de Tacon, sombrerería. 6-23

Un negrito muy vivo, propio para lo que se quiera aplicar, especialmente para paje, sano y sin tachas y de hermosa presencia: calle de Compostela n. 116. 4-23

Negros generales de campo é inteligen- tes en los trabajos de ingenio: Plaza del Vapor n. 37 y 39 en el Aguila Vencedora 4-23

Un negrito de 7 años, criollo del campo, propio para pagar: calle de O Reilly n. 42. 4-23

Una general lavandera y planchadora, mas que regular cocinera y costurera, buena servicial de mano y asistidora de enfermos, sana y de buena presencia, de 24 años: calle de Neptuno n. 61 entre Galeano y S. Nicolás. 4-23

Una negrita de 15 años, de bonita pre- sencia, escelente costurera y criada de mano, para el campo ó la ciudad. Calle del Cristo n. 18. 4-23

Un famoso negro general de campo calle de San Ignacio n. 83 sombrerería E. Incendio impondrán. 6-23

Una negra criolla de 20 años, regular la- vandera y planchadora: en la calle del Sol n. 48 impondrán. 4-23

Por no necesitarla su dueño una negra criolla de campo, lavandera de 30 años, con un cria de seis meses, muy hermosa, sin legar á recibitoria, por haberse comprado así. En la calle del Aguacate n. 38. 4-23

Un negro buen cocinero zapatero y de campo, otro buen calesero, cochero y regular en cocina, de bonita presencia, dos negras de mucha confianza, planchadoras y cocineras, 20 negros de campo de ambos sexos y edades acabados de llegar de Vuelta arriba y Vuelta abajo: calle de la Industria n. 106. 4-23

Una negra de arrogante presencia, de nacion lucumí, jóven, generalísima cocinera á la francesa, á la inglesa, á la española y á la criolla y general lavandera: en la cantidad de 1200 pesos, es sana y sin tachas, sin vicios y á redibitoria por ser uso del dia: calle de Compostela n. 123 4-23

Una mulatica de dos años, en bastante proporcion, le muy bonita con toda su dentician, propia para un regalo, pues está muy sana: barrio del Horcon calle de San Joaquin n. 21. 4—22

Una negra general lavandera y sobresa- liente cocinera criolla y de buena presencia, igualmente ágil para todo servicio: calle de la Amistad n. 46 darán razon. 4—22

Una famosa negra jóven, general lavan- dera y planchadora, regular cocinera, escelente criada de mano, de arrogante presencia, muy bonita y propia para una persona de gusto. En Guanabacoa, calle de la Cerería n. 30. 3—22

Una escelente lavandera y planchadora, de 25 años de edad, buena cocinera, general en el servicio de la casa, con un hijo varon de 5 años, muy bonito y hermoso para el, lo para paje en $30.00 libres. Calle de Cuba n. 18 3—22

Una negra criolla de arrogante presencia de 26 años de edad, lavandera general, cocinera y con principios de costura, sana y sin tachas, fina criada de manos, sabe responder por su uso del dia, en 1250$, es de eso de que prueba y vende la, pero vale mas: calle del Campanario Viejo n. 165 entre Reina y Estrella. 4-22

Una negrita de 12 á 13 años, lo mas pre- ciosa que es posible ver por su robustez, gracia y de buena presencia, muy ágil, con principios de todo y muy lista con sus amos, á no dudarlo, la rechivitoria por encontrarse su dueño calle del Aguila n. 30 entre la de la Estrella y calzada del Monte esquina. 4-22

Una negra criolla, jóven, de bonita pre- sencia, de 18 años, general criada de mano muy que regular costurera, sabe algo de cocina, muy fiel al servicio de una Sra., ha nacido en la casa y no es de calle, pues está criada con toda escrupulosidad, tiene una niña que heredará, pudiendo ir á todo lo que se le ordene y por resultar un negocio: calle de Cadenas en Guanabacoa esquina núm. 66, en la botica de Santa Rita. 4-22

Una negra criolla del campo, de 11 á 12 años, lava muy bien, con todas que principios de plancha y costura, se ofrece para el aseo de una casa y cuidar niños, es muy limpita y aseada, no ha salido á la calle, está y sin tachas, por no tener: calle de San Nicolás n. 85 entre Virtudes y Gervasio, la Zanja impondrán. 4-22

Una arrogante mulata de veinte y cuatro años, buena lavandera, costurera, general criada de mano, con un hija de 5 años, de pelo, sanas y sin tachas: en la calle de la Concordia núm. 25 darán razon. 3—22