



Ultimas fechas recibidas en esta redaccion

Table with columns for location (MADRID, BARCELONA, etc.) and date (MAYO, JUNIO, etc.).

Quando restablecimiento batallamos por la industria y perfecta acclimatacion del moderno sistema de credito en nuestra isla, nos afremos a vaticinar como una vez primeras y beneficiosa consecuencias la subida de estimacion que habrian de disfrutar los valores industriales...

Porque ademas los valores industriales, si bien participan en el fondo de estas ventajas con otros valores, cuya subida de estimacion no es menos perceptible, tienen peculiares condiciones que les confieren cierta supremacia.

Y para venir ahora a abarcar en un punto de vista el conjunto del moderno sistema, y el enlace subsiguiente entre sus diferentes partes, veamos el gran auxilio que esta misma circunstancia presta a las operaciones de los establecimientos de credito.

De los tres caminos que cita Mr. Audigane solo el de Lyon al Mediterraneo se refiere al particular de las deudas, pues dice que deliendo tres de cuatro veces el importe de su capital en acciones...

De cualquier manera que sea Mr. Audigane reprobaba esas deudas exorbitantes y quiere que cuando mas lleguen, pero no excedan a la suma del capital en acciones.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

refinos no solo del... aserto sino del tono magistral y de seguridad con que se escribia. Aquel viene a pelo aquello de rira bien, porque a desle de verdad no pudimos contenernos.

El editor del Correo confiesa que hablo de memoria lo que habia obligado a decir, y que en el momento de un autor que lo favoreciera, y que en el momento de un lector que lo perjudicara...

Luego se ocupa de la enigmatica vitalidad de las explotaciones de los ferrocarriles y para justificar la idea lo que produjeron en el ejercicio de 1855 el indice de los caminos de Lyon al Mediterraneo, el del Norte y el de Orleans.

Si el numero de acciones por que hubieran de dividirse los 18,000,000 de francos producidos fueran solo de 200,000, como dice Mr. Audigane, el dividendo seria de 90 francos, y no de 45, lo que nos arroja el siguiente dilema: O Mr. Audigane se equivoca al decir que son 200,000 los titulos que constituyen el capital social del camino del Norte...

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Table with columns for company names (MADRID, BARCELONA, etc.) and financial data.

nos, y que el ferrocarril de Lyon al Mediterraneo, unico que escudo del duplo, tiene obligaciones tres veces mas que el resto de los demas.

Suponemos que no llevara aquel periodico su inercia hasta declarar de la exactitud de aquel estado. Lo citamos el Journal des Chemins de Fer du 21 de febrero del corriente año. En todos los caminos de ese periodo y en su ultima pagina publico el siguiente estado de las obligaciones de los caminos de Francia...

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

dos de hombres celebres que mandó hacer un retrato modesto, si los hay. Segun la susodicha discusion, los pintores de los hombres celebres mandados hacer por el presidente, se desahucian por el hecho de haberse desahuciado hasta desahuciar a los mismos pintores y gaceterillos.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

un nuevo parroquiano que habia entrado durante su ausencia. Mr. Breckenridge, asomado el tunante barbero de la presidencia, se desahucia por el hecho de haberse desahuciado hasta desahuciar a los mismos barberos y gaceterillos.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

ra semana de su instalacion, la cual empezó el 6 de actual: ACTIVO. Acreditacion de la Comision... 42,500.00

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

El mismo, un ferro y un plomo de cristal azul. La junta directiva, dos tercios de cuota con plaza de marino.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

MISCELANEA.

La Junta de Comercio de Toronto, Canada, ha pasado una circular a las de los Estados Unidos pidiendoles su cooperacion y la del comercio a fin de que de comun acuerdo den los pasos necesarios...

El departamento de correos de Inglaterra ha anunciado que de sus nuevas listas de nombres de algunos correos para la China y con especialidad de la India Oriental, y cuyas listas se le desahucian por la via de Southampton en los dias 20 y 21 de la Marina de los dias 20 de cada mes.

Una gran cantidad de los habitantes de Nueva York se desahucian por la via de Southampton en los dias 20 y 21 de la Marina de los dias 20 de cada mes.

Una gran cantidad de los habitantes de Nueva York se desahucian por la via de Southampton en los dias 20 y 21 de la Marina de los dias 20 de cada mes.

Una gran cantidad de los habitantes de Nueva York se desahucian por la via de Southampton en los dias 20 y 21 de la Marina de los dias 20 de cada mes.

Una gran cantidad de los habitantes de Nueva York se desahucian por la via de Southampton en los dias 20 y 21 de la Marina de los dias 20 de cada mes.

Una gran cantidad de los habitantes de Nueva York se desahucian por la via de Southampton en los dias 20 y 21 de la Marina de los dias 20 de cada mes.

CRONICA.

El Sr. D. Francisco de la Cova, un figurin representando un mandarin chino tomando papel.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

TRIBUNALES.

El Sr. D. Francisco de la Cova, un figurin representando un mandarin chino tomando papel.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

Y segun el Correo que no hay ferrocarril en Francia que no deba a 4 5 veces el valor de su capital en acciones y nosotros nos hemos burlado del aserto, y asegurado que no hay ferrocarril en Francia que deba ni 5 ni 4 veces el importe de su capital.

CORREO DE LA ISLA.

El Dilecto de Gádenas publica el adjunto de todo demostrativo de la situacion del Crédito mercantil industrial de aquella villa en la primera...

AL PUBLICO.

El Sr. D. Ramon Montalvo, conde de Maucunys, un juego de cristal cortado azul y blanco para regalo...



