

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

DE OFICIO.

Comandante General de la Isla de Cuba. Sr. D. Juan Manuel de Céspedes. Sr. D. Juan Manuel de Céspedes. Sr. D. Juan Manuel de Céspedes.

PUERTO DE LA HABANA.

NOTICIAS DE TRAVESIA. Sr. D. Juan Manuel de Céspedes. Sr. D. Juan Manuel de Céspedes. Sr. D. Juan Manuel de Céspedes.

OBSEVACIONES.

Comunice yo por un correo de este día que he experimentado en los últimos días de la semana y he observado...

EMPREZA DEL FERROCARRIL.

Entre Cienfuegos y Villacarla. Acomodado que el próximo 15 de enero de 1857 se comience...

VAPORES COSTEROS.

El Cuba. Capitán D. Norberto Santos. Salida de la Habana a las 5 de la tarde...

ESPRESO DE CARRINGTON & C.

para la isla de Cuba y Ultramar. Directa conexión y correspondencia con los telegramas...

COMEDIAS Y ZARZUELAS.

Asilios de escuelas y escritorios. Hacia el teatro de la Comedia. Hacia el teatro de la Comedia.

MOVIMIENTO DE NUESTROS FRUTOS.

Table with columns for fruit types (Azúcar, Café, etc.) and quantities.

IMPORTACIONES POR CAMOTAZO.

Table with columns for import types (Azúcar, Café, etc.) and quantities.

BUQUES A LA CARGA.

Table with columns for ship names, destinations, and dates.

CONTADURIA GENERAL DE RENTAS MARITIMAS.

El número 22 del corriente a las 11 de la mañana se han de pagar...

ALMONEDA.

El día 22 de este mes se rematará en casa de don Juan Manuel de Céspedes...

CAJA DE AHORROS.

DESCUENTOS Y DEPÓSITOS DE LA HABANA. Don Gabriel Cárdenas ha participado...

AGENCIA DE LA HABANA.

Compañía de cables de hierro. DE LA HABANA. DE LA HABANA.

REVISTA COMERCIAL.

El comercio de la Habana. El comercio de la Habana. El comercio de la Habana.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTO DE LA ISLA. LORRANOS. MATANZAS. MATANZAS.

REVISTA COMERCIAL.

El comercio de la Habana. El comercio de la Habana. El comercio de la Habana.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTO DE LA ISLA. LORRANOS. MATANZAS. MATANZAS.

REVISTA COMERCIAL.

El comercio de la Habana. El comercio de la Habana. El comercio de la Habana.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTO DE LA ISLA. LORRANOS. MATANZAS. MATANZAS.

REVISTA COMERCIAL.

El comercio de la Habana. El comercio de la Habana. El comercio de la Habana.

REVISTA COMERCIAL.

El comercio de la Habana. El comercio de la Habana. El comercio de la Habana.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTO DE LA ISLA. LORRANOS. MATANZAS. MATANZAS.

REVISTA COMERCIAL.

El comercio de la Habana. El comercio de la Habana. El comercio de la Habana.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTO DE LA ISLA. LORRANOS. MATANZAS. MATANZAS.

REVISTA COMERCIAL.

El comercio de la Habana. El comercio de la Habana. El comercio de la Habana.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTO DE LA ISLA. LORRANOS. MATANZAS. MATANZAS.

REVISTA COMERCIAL.

El comercio de la Habana. El comercio de la Habana. El comercio de la Habana.

REVISTA COMERCIAL.

El comercio de la Habana. El comercio de la Habana. El comercio de la Habana.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTO DE LA ISLA. LORRANOS. MATANZAS. MATANZAS.

REVISTA COMERCIAL.

El comercio de la Habana. El comercio de la Habana. El comercio de la Habana.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTO DE LA ISLA. LORRANOS. MATANZAS. MATANZAS.

REVISTA COMERCIAL.

El comercio de la Habana. El comercio de la Habana. El comercio de la Habana.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTO DE LA ISLA. LORRANOS. MATANZAS. MATANZAS.

REVISTA COMERCIAL.

El comercio de la Habana. El comercio de la Habana. El comercio de la Habana.

REVISTA COMERCIAL.

El comercio de la Habana. El comercio de la Habana. El comercio de la Habana.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTO DE LA ISLA. LORRANOS. MATANZAS. MATANZAS.

REVISTA COMERCIAL.

El comercio de la Habana. El comercio de la Habana. El comercio de la Habana.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTO DE LA ISLA. LORRANOS. MATANZAS. MATANZAS.

REVISTA COMERCIAL.

El comercio de la Habana. El comercio de la Habana. El comercio de la Habana.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTO DE LA ISLA. LORRANOS. MATANZAS. MATANZAS.

REVISTA COMERCIAL.

El comercio de la Habana. El comercio de la Habana. El comercio de la Habana.

REVISTA COMERCIAL.

El comercio de la Habana. El comercio de la Habana. El comercio de la Habana.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTO DE LA ISLA. LORRANOS. MATANZAS. MATANZAS.

REVISTA COMERCIAL.

El comercio de la Habana. El comercio de la Habana. El comercio de la Habana.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTO DE LA ISLA. LORRANOS. MATANZAS. MATANZAS.

REVISTA COMERCIAL.

El comercio de la Habana. El comercio de la Habana. El comercio de la Habana.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTO DE LA ISLA. LORRANOS. MATANZAS. MATANZAS.

REVISTA COMERCIAL.

El comercio de la Habana. El comercio de la Habana. El comercio de la Habana.

REVISTA COMERCIAL.

El comercio de la Habana. El comercio de la Habana. El comercio de la Habana.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTO DE LA ISLA. LORRANOS. MATANZAS. MATANZAS.

REVISTA COMERCIAL.

El comercio de la Habana. El comercio de la Habana. El comercio de la Habana.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTO DE LA ISLA. LORRANOS. MATANZAS. MATANZAS.

REVISTA COMERCIAL.

El comercio de la Habana. El comercio de la Habana. El comercio de la Habana.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTO DE LA ISLA. LORRANOS. MATANZAS. MATANZAS.

REVISTA COMERCIAL.

El comercio de la Habana. El comercio de la Habana. El comercio de la Habana.

Ultimas noticias recibidas en esta republica.

Table with 2 columns: Location (e.g., Madrid, Barcelona, Valencia) and News/Events.

En la ciudad de Santiago de Cuba se trata de construir un teatro... En la ciudad de Santiago de Cuba se trata de construir un teatro en las inmediaciones de las montañas para satisfacer las necesidades de la población.

El mercado que se quiere construir deberá ocupar el solar del antiguo hospital de Helen y la construcción deberá sujetarse a los planos, vistas, perfiles, presupuesto y memoria descriptiva que se ha formado al efecto, y existen en la Secretaría del M. I. Ayuntamiento.

El mercado de Cuba está presupuestado en noventa y siete mil pesos y no puede haber duda en que el Ayuntamiento cortará con esta suma no vacilará en acometer las obras por administración.

RAMILLETE HABANERO.

Volad, volad, poéticos celajes de la mar plácida de la bella Cuba; atravesad el cielo de los horizontes en alas del Boreas, que entre nosotros se agita en las montañas de la montaña; recibid nuestro horizonte de oro romántico y melancólico atractivo que prefieren el alma sensible y el espíritu pensador a la radiante serenidad de los días de verano.

Olerio es, sin embargo, que las condiciones para la contratación de Santiago de Cuba se hallan establecidas de modo que no habría que temer los datos nacidos por nuestra ciudad de las 4 que acabamos de aludir, daños en que no hubo de repararse acaso porque no se imaginaban al comprender unas obras de que la población tenía gran necesidad; pero es igualmente cierto que el interés particular en estas materias no deja de ser por mover, y tratándose de abastos públicos nadie ignora hasta qué punto es temible el número de contratista por el infinito número de especulaciones que se agitan y extienden, sea cualquiera el caso que procure prevenciones, y esquilmo el cuidado con que la probidad y la bien aconsejada prudencia se esfuerzan por evitarlos.

Pero no nos olvidemos que la municipalidad de Cuba carece de recursos propios para acometer por su cuenta una obra de tal magnitud, y por lo tanto tiempo podrá aprovecharse de los beneficios del crédito, que en otros países se ha aplicado a la mayor parte de las obras de esta naturaleza, y de las obras públicas de Cuba también, mientras que la ciudad de Cuba ha padecido demasiado durante muchos años por efecto de carencia de crédito para que quienes con sinceridad y fervor desearan su progreso no se interesaran eficazmente por ellos.

El mercado de Cuba está presupuestado en noventa y siete mil pesos y no puede haber duda en que el Ayuntamiento cortará con esta suma no vacilará en acometer las obras por administración. Hoy día es necesario que se organice una compañía que reúna los medios indispensables para hacer cargo de construir el mercado, y de entregarlo a uso de terminado de la misma corporación municipal mediante una combinación que ofrezca alientes al capital, la seguridad de un interés superior al común de los demás negocios, y la garantía que el propio mercado ofrece a los que en ella se operan. Donde digo esta garantía naturalmente privilegiada de obtener los más favorables resultados.

Salomón con satisfacción que por dos distinguidos hacendados de esta isla, los Sres. D. Francisco Calderón y Kessel y D. Narciso de Foxá, se ha elevado al Excmo. Sr. Capitán General la solicitud de construir en nuestra bahía nuevos almazaras de destino dedicadas exclusivamente al abasto de mascarados, mieles y aguardientes. En el plano de dicho proyecto se citan muchas y muy raras razones en apoyo de centralizar este ramo de tráfico, y facilitar las relaciones directas entre el productor y el consumidor que las espaldas, principios que son de general aplicación en todo ramo de tráfico, y cuya observancia ha surtido por donde quiera las mejores efectos. En otro sentido es indudable que los principales frutos que se dedican estos nuevos almazaras de depósito, o sean las mieles y el aguardiente, no tienen mucha salida en los demás establecimientos de igual clase, cada cual por razón de sus peculiares circunstancias. Por lo tanto no solo vemos aquí la ventaja de atraer a nuestro puerto un ramo de tráfico mediano sus mayores facilidades de despacho, y eso sin empeñar excesivas competencias, sino que vemos asimismo el beneficio de contribuir a que disminuya en las ya embarazadas calles de nuestra población el movimiento de objetos que se confía a la apetecida variación; que el público se comunique hasta a los que ya no saben salirse de su tristeza o su persuasión ciega de que la adversa hora sustituya pronto a la propicia; y no hay morada o estancia ni humilde albergue donde no penetre el perfume grato y consolador de las flores que el viento levanta en sus alas.

propona abiertamente el restablecimiento formal de la trata. El proyecto del gobernador de la Coruña del Sr. Esté en disonancia en la legislación. La comisión pidió simplemente por lo que no presentará su informe hasta el día 15 de enero, esperando sin duda ver el semblante que presentará al tal proyecto Mr. Buchanan. Los procesos formados a raíz de la barca Panchita y en Boston a la goleta Terce han terminado como siempre en absoluto plena y honrosa. La de Boston favorece al joven Amos, conculca en ella. A consecuencia de las pruebas hechas mudado su domicilio a Nueva York.

Projeta es la ocasión para quien tenga talento y capacidad. El curso de los acontecimientos va trayendo sin esfuerzo nuevos raras al comercio; hace unos 60 días que llegó un buque de Assam con 600 barriles de aceite de ballena que se desahogó a un precio de 100 pesos los barriles (por decirlo así) la locomotora del Istmo. Los negocios de aceite serán más fáciles en el futuro.

Algo vale para Cuba la noticia. Sus aduanas vendrán en grandes partidas y las necesidades mercantiles estrecharán las distancias. Mucho más cerca estamos si es cierto, como lo asegura el Times, que persona respetable en Nueva York, ha formado una compañía para averiguar los cargos hechos contra los oficiales de la barca americana Ocean March, de cuya causa resulta una serie de atrocidades de la naturaleza más horrible y repugnante que motivaron el castigo (por cenario) de los oficiales. Ahora ya se han verificado los hechos, y se ha dado un carácter nacional tanto que perjudica a los intereses de nuestra marinería. Por supuesto que dista mucho de ser parte integrante del carácter de nuestros oficiales mercantes como el que Mr. No hay duda de que está muy generalizado el error.

Correspondencia del Diario de la Marina. Nueva York, diciembre 12. El Excmo. Sr. Gobernador de la Provincia de Santiago de Cuba, Sr. D. Juan Manuel de Céspedes, ha recibido un telegrama de Mr. Buchanan, secretario de Estado de los Estados Unidos, en el cual se le comunica que el gobierno de los Estados Unidos ha acordado enviar a Cuba un buque de guerra para que se establezca un telégrafo submarino entre esta hermosa isla y el continente. "A juzgar por el estado actual de los negocios, añade el Times, esperamos que la línea telegráfica está funcionando."

Algun periódico ha dicho que en Londres se han formado una compañía para averiguar los cargos hechos contra los oficiales de la barca americana Ocean March, de cuya causa resulta una serie de atrocidades de la naturaleza más horrible y repugnante que motivaron el castigo (por cenario) de los oficiales. Ahora ya se han verificado los hechos, y se ha dado un carácter nacional tanto que perjudica a los intereses de nuestra marinería. Por supuesto que dista mucho de ser parte integrante del carácter de nuestros oficiales mercantes como el que Mr. No hay duda de que está muy generalizado el error.

El único de desear sería que su patria se encamara a objetos distintos que los que se han mencionado, como el que se ha mencionado de Norte y Sur con que aburren en el Norte y causan daños patentes en el Sur. Las amenazas que se hacen en la prensa, van convirtiéndose en hechos deplorables. No en Nueva, donde al cesar las amenazas y se levanta el telégrafo, sino en Nueva, donde menos se esperaba, hay conspiraciones de carácter siniestro que se convierten, como es natural, en matanzas implacables. Para el día 24 de este mes estaba fijada una que ha sido descubierta y reprimida en el acto con la ejecución inmediata de los cabeceras, uno de los cuales era el Sr. D. Juan Manuel de Céspedes, y el otro el Sr. D. Juan Manuel de Céspedes. El Sr. D. Juan Manuel de Céspedes, y el otro el Sr. D. Juan Manuel de Céspedes.

propona abiertamente el restablecimiento formal de la trata. El proyecto del gobernador de la Coruña del Sr. Esté en disonancia en la legislación. La comisión pidió simplemente por lo que no presentará su informe hasta el día 15 de enero, esperando sin duda ver el semblante que presentará al tal proyecto Mr. Buchanan. Los procesos formados a raíz de la barca Panchita y en Boston a la goleta Terce han terminado como siempre en absoluto plena y honrosa. La de Boston favorece al joven Amos, conculca en ella. A consecuencia de las pruebas hechas mudado su domicilio a Nueva York.

Algo vale para Cuba la noticia. Sus aduanas vendrán en grandes partidas y las necesidades mercantiles estrecharán las distancias. Mucho más cerca estamos si es cierto, como lo asegura el Times, que persona respetable en Nueva York, ha formado una compañía para averiguar los cargos hechos contra los oficiales de la barca americana Ocean March, de cuya causa resulta una serie de atrocidades de la naturaleza más horrible y repugnante que motivaron el castigo (por cenario) de los oficiales. Ahora ya se han verificado los hechos, y se ha dado un carácter nacional tanto que perjudica a los intereses de nuestra marinería. Por supuesto que dista mucho de ser parte integrante del carácter de nuestros oficiales mercantes como el que Mr. No hay duda de que está muy generalizado el error.

Algun periódico ha dicho que en Londres se han formado una compañía para averiguar los cargos hechos contra los oficiales de la barca americana Ocean March, de cuya causa resulta una serie de atrocidades de la naturaleza más horrible y repugnante que motivaron el castigo (por cenario) de los oficiales. Ahora ya se han verificado los hechos, y se ha dado un carácter nacional tanto que perjudica a los intereses de nuestra marinería. Por supuesto que dista mucho de ser parte integrante del carácter de nuestros oficiales mercantes como el que Mr. No hay duda de que está muy generalizado el error.

Algun periódico ha dicho que en Londres se han formado una compañía para averiguar los cargos hechos contra los oficiales de la barca americana Ocean March, de cuya causa resulta una serie de atrocidades de la naturaleza más horrible y repugnante que motivaron el castigo (por cenario) de los oficiales. Ahora ya se han verificado los hechos, y se ha dado un carácter nacional tanto que perjudica a los intereses de nuestra marinería. Por supuesto que dista mucho de ser parte integrante del carácter de nuestros oficiales mercantes como el que Mr. No hay duda de que está muy generalizado el error.

Algun periódico ha dicho que en Londres se han formado una compañía para averiguar los cargos hechos contra los oficiales de la barca americana Ocean March, de cuya causa resulta una serie de atrocidades de la naturaleza más horrible y repugnante que motivaron el castigo (por cenario) de los oficiales. Ahora ya se han verificado los hechos, y se ha dado un carácter nacional tanto que perjudica a los intereses de nuestra marinería. Por supuesto que dista mucho de ser parte integrante del carácter de nuestros oficiales mercantes como el que Mr. No hay duda de que está muy generalizado el error.

propona abiertamente el restablecimiento formal de la trata. El proyecto del gobernador de la Coruña del Sr. Esté en disonancia en la legislación. La comisión pidió simplemente por lo que no presentará su informe hasta el día 15 de enero, esperando sin duda ver el semblante que presentará al tal proyecto Mr. Buchanan. Los procesos formados a raíz de la barca Panchita y en Boston a la goleta Terce han terminado como siempre en absoluto plena y honrosa. La de Boston favorece al joven Amos, conculca en ella. A consecuencia de las pruebas hechas mudado su domicilio a Nueva York.

Algo vale para Cuba la noticia. Sus aduanas vendrán en grandes partidas y las necesidades mercantiles estrecharán las distancias. Mucho más cerca estamos si es cierto, como lo asegura el Times, que persona respetable en Nueva York, ha formado una compañía para averiguar los cargos hechos contra los oficiales de la barca americana Ocean March, de cuya causa resulta una serie de atrocidades de la naturaleza más horrible y repugnante que motivaron el castigo (por cenario) de los oficiales. Ahora ya se han verificado los hechos, y se ha dado un carácter nacional tanto que perjudica a los intereses de nuestra marinería. Por supuesto que dista mucho de ser parte integrante del carácter de nuestros oficiales mercantes como el que Mr. No hay duda de que está muy generalizado el error.

Algun periódico ha dicho que en Londres se han formado una compañía para averiguar los cargos hechos contra los oficiales de la barca americana Ocean March, de cuya causa resulta una serie de atrocidades de la naturaleza más horrible y repugnante que motivaron el castigo (por cenario) de los oficiales. Ahora ya se han verificado los hechos, y se ha dado un carácter nacional tanto que perjudica a los intereses de nuestra marinería. Por supuesto que dista mucho de ser parte integrante del carácter de nuestros oficiales mercantes como el que Mr. No hay duda de que está muy generalizado el error.

Algun periódico ha dicho que en Londres se han formado una compañía para averiguar los cargos hechos contra los oficiales de la barca americana Ocean March, de cuya causa resulta una serie de atrocidades de la naturaleza más horrible y repugnante que motivaron el castigo (por cenario) de los oficiales. Ahora ya se han verificado los hechos, y se ha dado un carácter nacional tanto que perjudica a los intereses de nuestra marinería. Por supuesto que dista mucho de ser parte integrante del carácter de nuestros oficiales mercantes como el que Mr. No hay duda de que está muy generalizado el error.

Algun periódico ha dicho que en Londres se han formado una compañía para averiguar los cargos hechos contra los oficiales de la barca americana Ocean March, de cuya causa resulta una serie de atrocidades de la naturaleza más horrible y repugnante que motivaron el castigo (por cenario) de los oficiales. Ahora ya se han verificado los hechos, y se ha dado un carácter nacional tanto que perjudica a los intereses de nuestra marinería. Por supuesto que dista mucho de ser parte integrante del carácter de nuestros oficiales mercantes como el que Mr. No hay duda de que está muy generalizado el error.

propona abiertamente el restablecimiento formal de la trata. El proyecto del gobernador de la Coruña del Sr. Esté en disonancia en la legislación. La comisión pidió simplemente por lo que no presentará su informe hasta el día 15 de enero, esperando sin duda ver el semblante que presentará al tal proyecto Mr. Buchanan. Los procesos formados a raíz de la barca Panchita y en Boston a la goleta Terce han terminado como siempre en absoluto plena y honrosa. La de Boston favorece al joven Amos, conculca en ella. A consecuencia de las pruebas hechas mudado su domicilio a Nueva York.

Algo vale para Cuba la noticia. Sus aduanas vendrán en grandes partidas y las necesidades mercantiles estrecharán las distancias. Mucho más cerca estamos si es cierto, como lo asegura el Times, que persona respetable en Nueva York, ha formado una compañía para averiguar los cargos hechos contra los oficiales de la barca americana Ocean March, de cuya causa resulta una serie de atrocidades de la naturaleza más horrible y repugnante que motivaron el castigo (por cenario) de los oficiales. Ahora ya se han verificado los hechos, y se ha dado un carácter nacional tanto que perjudica a los intereses de nuestra marinería. Por supuesto que dista mucho de ser parte integrante del carácter de nuestros oficiales mercantes como el que Mr. No hay duda de que está muy generalizado el error.

Algun periódico ha dicho que en Londres se han formado una compañía para averiguar los cargos hechos contra los oficiales de la barca americana Ocean March, de cuya causa resulta una serie de atrocidades de la naturaleza más horrible y repugnante que motivaron el castigo (por cenario) de los oficiales. Ahora ya se han verificado los hechos, y se ha dado un carácter nacional tanto que perjudica a los intereses de nuestra marinería. Por supuesto que dista mucho de ser parte integrante del carácter de nuestros oficiales mercantes como el que Mr. No hay duda de que está muy generalizado el error.

Algun periódico ha dicho que en Londres se han formado una compañía para averiguar los cargos hechos contra los oficiales de la barca americana Ocean March, de cuya causa resulta una serie de atrocidades de la naturaleza más horrible y repugnante que motivaron el castigo (por cenario) de los oficiales. Ahora ya se han verificado los hechos, y se ha dado un carácter nacional tanto que perjudica a los intereses de nuestra marinería. Por supuesto que dista mucho de ser parte integrante del carácter de nuestros oficiales mercantes como el que Mr. No hay duda de que está muy generalizado el error.

Algun periódico ha dicho que en Londres se han formado una compañía para averiguar los cargos hechos contra los oficiales de la barca americana Ocean March, de cuya causa resulta una serie de atrocidades de la naturaleza más horrible y repugnante que motivaron el castigo (por cenario) de los oficiales. Ahora ya se han verificado los hechos, y se ha dado un carácter nacional tanto que perjudica a los intereses de nuestra marinería. Por supuesto que dista mucho de ser parte integrante del carácter de nuestros oficiales mercantes como el que Mr. No hay duda de que está muy generalizado el error.

propona abiertamente el restablecimiento formal de la trata. El proyecto del gobernador de la Coruña del Sr. Esté en disonancia en la legislación. La comisión pidió simplemente por lo que no presentará su informe hasta el día 15 de enero, esperando sin duda ver el semblante que presentará al tal proyecto Mr. Buchanan. Los procesos formados a raíz de la barca Panchita y en Boston a la goleta Terce han terminado como siempre en absoluto plena y honrosa. La de Boston favorece al joven Amos, conculca en ella. A consecuencia de las pruebas hechas mudado su domicilio a Nueva York.

Algo vale para Cuba la noticia. Sus aduanas vendrán en grandes partidas y las necesidades mercantiles estrecharán las distancias. Mucho más cerca estamos si es cierto, como lo asegura el Times, que persona respetable en Nueva York, ha formado una compañía para averiguar los cargos hechos contra los oficiales de la barca americana Ocean March, de cuya causa resulta una serie de atrocidades de la naturaleza más horrible y repugnante que motivaron el castigo (por cenario) de los oficiales. Ahora ya se han verificado los hechos, y se ha dado un carácter nacional tanto que perjudica a los intereses de nuestra marinería. Por supuesto que dista mucho de ser parte integrante del carácter de nuestros oficiales mercantes como el que Mr. No hay duda de que está muy generalizado el error.

Algun periódico ha dicho que en Londres se han formado una compañía para averiguar los cargos hechos contra los oficiales de la barca americana Ocean March, de cuya causa resulta una serie de atrocidades de la naturaleza más horrible y repugnante que motivaron el castigo (por cenario) de los oficiales. Ahora ya se han verificado los hechos, y se ha dado un carácter nacional tanto que perjudica a los intereses de nuestra marinería. Por supuesto que dista mucho de ser parte integrante del carácter de nuestros oficiales mercantes como el que Mr. No hay duda de que está muy generalizado el error.

Algun periódico ha dicho que en Londres se han formado una compañía para averiguar los cargos hechos contra los oficiales de la barca americana Ocean March, de cuya causa resulta una serie de atrocidades de la naturaleza más horrible y repugnante que motivaron el castigo (por cenario) de los oficiales. Ahora ya se han verificado los hechos, y se ha dado un carácter nacional tanto que perjudica a los intereses de nuestra marinería. Por supuesto que dista mucho de ser parte integrante del carácter de nuestros oficiales mercantes como el que Mr. No hay duda de que está muy generalizado el error.

Algun periódico ha dicho que en Londres se han formado una compañía para averiguar los cargos hechos contra los oficiales de la barca americana Ocean March, de cuya causa resulta una serie de atrocidades de la naturaleza más horrible y repugnante que motivaron el castigo (por cenario) de los oficiales. Ahora ya se han verificado los hechos, y se ha dado un carácter nacional tanto que perjudica a los intereses de nuestra marinería. Por supuesto que dista mucho de ser parte integrante del carácter de nuestros oficiales mercantes como el que Mr. No hay duda de que está muy generalizado el error.

MISCELANEA.

Mr. James Wilson ha dirigido a Mr. Cyrus W. Field, de Nueva York, el despacho oficial del gobierno inglés que le notifica su promesa formal de prestar a la Compañía de Telégrafos Transatlánticos un subsidio de 250,000 libras esterlinas, a fin de que se establezca un telégrafo submarino entre esta hermosa isla y el continente. "A juzgar por el estado actual de los negocios, añade el Times, esperamos que la línea telegráfica está funcionando."

Algun periódico ha dicho que en Londres se han formado una compañía para averiguar los cargos hechos contra los oficiales de la barca americana Ocean March, de cuya causa resulta una serie de atrocidades de la naturaleza más horrible y repugnante que motivaron el castigo (por cenario) de los oficiales. Ahora ya se han verificado los hechos, y se ha dado un carácter nacional tanto que perjudica a los intereses de nuestra marinería. Por supuesto que dista mucho de ser parte integrante del carácter de nuestros oficiales mercantes como el que Mr. No hay duda de que está muy generalizado el error.

Algun periódico ha dicho que en Londres se han formado una compañía para averiguar los cargos hechos contra los oficiales de la barca americana Ocean March, de cuya causa resulta una serie de atrocidades de la naturaleza más horrible y repugnante que motivaron el castigo (por cenario) de los oficiales. Ahora ya se han verificado los hechos, y se ha dado un carácter nacional tanto que perjudica a los intereses de nuestra marinería. Por supuesto que dista mucho de ser parte integrante del carácter de nuestros oficiales mercantes como el que Mr. No hay duda de que está muy generalizado el error.

Algun periódico ha dicho que en Londres se han formado una compañía para averiguar los cargos hechos contra los oficiales de la barca americana Ocean March, de cuya causa resulta una serie de atrocidades de la naturaleza más horrible y repugnante que motivaron el castigo (por cenario) de los oficiales. Ahora ya se han verificado los hechos, y se ha dado un carácter nacional tanto que perjudica a los intereses de nuestra marinería. Por supuesto que dista mucho de ser parte integrante del carácter de nuestros oficiales mercantes como el que Mr. No hay duda de que está muy generalizado el error.

Algun periódico ha dicho que en Londres se han formado una compañía para averiguar los cargos hechos contra los oficiales de la barca americana Ocean March, de cuya causa resulta una serie de atrocidades de la naturaleza más horrible y repugnante que motivaron el castigo (por cenario) de los oficiales. Ahora ya se han verificado los hechos, y se ha dado un carácter nacional tanto que perjudica a los intereses de nuestra marinería. Por supuesto que dista mucho de ser parte integrante del carácter de nuestros oficiales mercantes como el que Mr. No hay duda de que está muy generalizado el error.

Algun periódico ha dicho que en Londres se han formado una compañía para averiguar los cargos hechos contra los oficiales de la barca americana Ocean March, de cuya causa resulta una serie de atrocidades de la naturaleza más horrible y repugnante que motivaron el castigo (por cenario) de los oficiales. Ahora ya se han verificado los hechos, y se ha dado un carácter nacional tanto que perjudica a los intereses de nuestra marinería. Por supuesto que dista mucho de ser parte integrante del carácter de nuestros oficiales mercantes como el que Mr. No hay duda de que está muy generalizado el error.



