AÑO 12. JUEVES 18 de diciembre de 1856. Ntras. Sras. de la O. y de la Esperanza, y santa Vivina. NUMERO 301.

DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

DE OFICIO.

Gobierno, Capitanía General, Superintendencia delegada de hacienda de la siempre fiel isla de Cuba.—Secretaría de Gobierno.—D. Hilario Graffe de H. Cónsul de Bremen y Vicecónsul de Austria, en Santiago de Cuba, ha regresado de su viaje á Europa y ha vuelto á entrar en el ejercicio de los referidos cargos, que desempeñó interinamente durante su ausencia el Cónsul del Ducado de Oldenburgo D. Arturo Bernardo Cárlos Michaelsen.

Lo que de órden de S. E. se inserta en la Gaceta para conocimiento de las autoridades y del público.

Habana, 13 de diciembre de 1856.—El Secretario del Gobierno Superior Civil, *Juan Sunpé.*

Contaduría General de Ejército y Hacienda de la isla de Cuba.—Para el dia 20 del corriente mes se ha dispuesto el pago de sus haberes á los empleados activos de todos los ministerios y para el 22 el de los cesantes, jubilados y emigrados que residen en esta capital. Lo que se avisa á los partícipes á fin de que concurran á esta oficina de mi cargo al percibo del que le corresponda. Habana 17 de diciembre de 1856.—*Bernete.*

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

Diciembre 17.—De Halifax en 15 dias berg. ing. Harriet Ann, cap. Mason, ton. 123, con bacalao, á D. J. Mazorra y comp.

De New Orleans en 4 dias frag. am. Ardennes, cap. March, ton. 231, con caballos y efectos, á los Sres. Drake y comp. —Pasajeros 3.

De Trieste en 60 dias frag. am. Lisbon, cap. Curtis, ton. 476, en lastre, á D. A. Cisneros y cp.

De Portland en 13 dias frag. am. Peri, cap. Thestrup, ton. 220, con maderas, á los Sres. Morison, D. y cp.

De Buenos Aires en 52 dias pol. esp. Mercedita, cap. Duran, ton. 145, con tasajo, á D. J. Mazorra y cp.

De Panzacola en 5 dias berg. am. Isac Carver cap. Partridge, ton. 196, con maderas, á D. S. C. Burnham y cp.

De Sevilla en 31 dias frag. esp. Concepcion, cap. Zavala, ton. 300, con frutos, á D. J. de la Portilla.—Pasag. 8.

De Cárdenas en 1 dia pail. amer. Frank, cap. Pierson, te. 146, en lastre, á los Sres. Morison, D. y comp.

De Mobila en 4 dias pail. am. Emeline Haigh, cap. Bourn, ton. 131, con maderos, á los Sres. Roig y comp.

Al poniente del Sol quedaba por barlovento frag. amer. mercante

SALIDAS.

Para Boston berg. amer. Redwing, cap. Gardner, por los Sres. Burnham y comp.

Para New-Orleans berg. am. Mary Elizabeth, cap. Mc. Connell, por los Sres. Herrera, M. y comp.

ENTRADAS DE CABOTAGE.

De Cárdenas y Matanzas berg. Pirineo, pat. Sanchez, con 775 cajas de azúcar y 24 pipas de aguardiente.

BUQUES QUE SE HAN DESPACHADO.

Para Nueva-Orleans pol. esp. Paca, cap. Orta, por los señores Sama y cp.

En lastre.

DESPACHADOS DE CABOTAJE.

Para Cabañas gol. Caballo Marino, pat. Lercino, con efectos.

Para el Mariel gol. Quintina, pat. Vadel, con efectos.

Para Sagua la Grande gol. Segunda Rosa, pat. Erisada, con efectos.

Para el Jaruco gol. Castro Hermanos, pat. Murcia, con efectos.

Para Cabañas goleta Teresita, pat. Garcia, con efectos.

COMIENZAN SU DESCARGA EL 18

Frag. esp. Habanera, de Barcelona.

Berg. esp. Reencia, de Barcelona.

Gol. mej. esp. Emprendedor, de Campeche.

Frag. esp. Euskiña, de Avilés.

Berg. esp. Martin, de Sisal.

Berg. esp. Teresa, de Liverpool.

MOVIMIENTO DE NUESTROS FRUTOS.

ESPORTADOS HOY 18 DE DICIEMBRE

No hubo.

IMPORTADOS POR CABOTAGE

Azúcar, cajas	775
Aguardiente, pipas	24

REGISTRADOS EN LA ADUANA

Azúcar, cajas	5,469
Café, arrobas	7
Tabaco torcido, millares	911
Tabaco en rama, libras	15,080
Miel de purga, hocoyes	165
Aguardiente, pipas	100
Miel de abeja, tercerolas	58

DEPOSITO MERCANTIL.

EFECTOS QUE HAN SALIDO EL DIA 18 A CONSUMO.

Por los Sres. Jimenez é Iba?ez: 675 cajas de hilaza para zapateros.

Por los Sres. Johnston, H. y comp.: 1,296 varas de muselina.

Por D. M. de San Cleres: 10 docenas de zarazaparilla.

Por los Sres. Manzaga y cp: 9913 varas de coleta blanca.

—A exportacion en la frag. esp. Hermosa de Tarimoto.

Por D. J. de S. Alvear: 762 barriles y 200 sacos de harina

IMPORTACION DE ULTRAMAR.

—Del berg. esp. Sta Ana, procedente de Burdeos, y á la consignacion de los Sres. Cabuzac hermanos.

A los Sres. Costa y C?: 12 cajas de aceitunas rellenas, 2 id de salchichon, 3 id. de sustancias

A D. N. Espérez: 2 pianos.

A D. J. E Audonard: 1 caja de lámparas, 1 cajita de muestras.

A D. L. Marquette: 20 cajas de frutas en almivar, 60 idem velas de composicion, 20 id de champaña, 67 id. de sardinas.

A D. R Morison y C?: 8 barriles de vino.

A los consignatarios: 10 barriles de vino, 600 cajas de id., 25 id. de vino, 75 id. de aceitunas rellenas, 50 id. de encurtidos, 39 idem de ciruelas pasas, 459 canastos de champaña, 6,600 botellas de barro.

A los Sres Manzaga y C?: 180 canastos de champaña, 100 cajas de vino, 11 id. de ciruelas pasas, 24 id. de velas, 100 id. de coñac, 30 barriles de vino.

A D. L. Senarens: 1 cajas de muebles.

A los Sres. Fésser y comp.: 1 barrica de vino.

A D. J. Dubray: 1 caja de dril.

A los Sres. Baumann, B. y C?: 30 cajas de aceitunas, 3 id. velas de composicion, 5 id. de salchichon.

A D. M. Miró: 1 caja.

A los Sres. Warburg y Hentzen: 3 cajas, 1 garrafon de aceite.

A los Sres. Rebuelta, D. y Loser: 9 cajas de frutas estradadas.

—De la frag. esp. Hortensia, procedente de Barcelona, y á la consignacion de D. M. de Rojo y C?

A los Sres. Puig y H?: 18 cajas de papel, 8 balas.

A los consignatarios: 342 pipas y 76 medias id. de vino, 6 cajas de barajas, 30 id. de frutas estradas, 4 id. de sebo, 40 balotes de lapones, 12 qts. de castañas, 15 cargas cántaros de barro, 4 cajitas.

A los Sres. Noriega, O. y comp: 2 barriles

A los Sres Sama y comp: 67 cajas de papel, 6 balas de libros.

A los Sres Rebuelta D y Loser: 30 cajas de frutas, 20 balas, 1 tarde y 1 caja de calzado.

A D. J. Gomila: 12 baules.

A D. M. Mier: 1 caja de aparadores.

A los Sres Costa y comp.: 6 cajas, 24 idem de sombreros, 12 barriles de almendron.

A la Sra. viuda de Medio é hijo: 10 cajas de papel.

A los Sres. Escauriza y Serpa: 17 cajas de papel

A D. A. Carsi: 6 baules.

A D. J. Perez: 6 id.

A los Sres. Satolongo, A. y comp.: 2 pipas de aguardiente.

A D. A. Rentes: 14 cajas de cr?mor, 5 barriles de sombrero.

A la órden: 437 barriles de aceitunas.

A D. R. Pascual: 8 fardos y 2 barriles de cáñamo.

—Del berg. esp. Sol, procedente de Amberes, y á la consignacion de los Sres. J. Campbell y C?

A D. J. M. Picabia: 5 cajas sables.

A los Sres. Ricart y P.: 230 cajas de vidrios planos.

A D. J. C. Kirch: 2 cajas.

A los Sres. Coterilla, C. y Cp.: 1 caja de pistolas.

A los Sres. Knight y Carbajosa: 2 cajas de arzons de fuego.

A los consignatarios: 1 caja de géneros, 9 id. de pieles.

A D. J. B. Han: 1 caja de pistolas.

A D. Bauman, B. y Cp.: 10 cajas generos de de hilo

A D. José Rueda B.: 4 cajas de agua de Colonia

A los Sres. Balbiani, V. y Cp.: 2 cajas de géneros.

A D. J. Ferran: 1 bultos ferreteria

A los Sres. Toriece, P. y Cp: 10 cajas de jéneros.

A D. J. Dufau: 6 cajoncitos de pomitos de vidrio.

A D. T. Wilson: 1 caja de libros.

A los consignatarios: 300 sacos de arroz, 500 frenqueras de jinebra, 120 garrafones.

A D. B. Sthamer: 35 cajas de jéneros.

A los Sres. Mendiola, B. y C?: 10 barriles de zinc.

A D. pail. mejicano Emprendedor, procedente de Campeche y á la consignacion de D. M. de Santelices.

Al consignatario: 1000 quintales de palo de tinte y 11 tercio de pescado.

—De la frag. esp. Eusebia, procedente de Avilés, y á la consignacion de la Sra. viuda de Medio.

A la consignataria: 3 cajas y 127 barriles de manteca de vaca, 14 jamones, 3 cajas, 60 papas vacias, 50 canastos de papas, 16 sacos de habichuelas y 2 bultos.

—Del berg. esp. Martin, procedente de Sisal y á la consignacion de D. M. de Santelices.

A los Sres. Horna y Tabernilla: 1 tercio de ajies.

A D. J. J. Mayquez: 1 tercio de palos.

Al consignatario: 206 tercios de r?gas de henequen, 49 id. de sunlas, 36 tercios de jarcias de henequen, 26 id. de zarzaparrilla, 20 id. de sacos de henequen, 1 id. de hilo de id., 4 id. sacos, 8 tercios de carne, 1,000 quintales de palo de tinte y 414 cueros de res.

A la Sra. viuda de Medio: 16 tercios de sagas, 67 rollos de arcia, 36 tercios de tasajo y 11 pipazos.

INTELIGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—LLEGADAS.

MATANZAS del sobre 16.—Buena ing. Voltigeur, Calmonte, de Halifax.

SALIDAS

MATANZAS 16.—Bremen. Lucy Ann, Allen, para Boston.

BUQUES Á LA CARGA.

New-York. Saldrá inmediatamente la nueva y muy velera frag. am. paquete GIENFUEGOS, capitan Grant: admite carga á flete. Impondrán sus consignatarios, los Sres. CABEZAS Y HIJO 20-17

Coruña. Saldrá de otro de pocos dias la fragata española RITA Admite un resto de carga á flete si se presenta oportunamente y pasageros, que recibirán el mas esmerado trato de su capitan, D. Santiago Echevarría. Impondrán en la plaza de San Francisco sus consignatarios los Sres ROMERO Y ALCISNELLES. 12-10

Nueva-Orleans. Saldrá el viérnes 19 del corriente el nuevo y muy velero bergantin americano PAQUETE W. D. MILLER, capitan Roberts. Admite carga y admite carga á flete, tabaco en rama y labrado como tambien pasajeros, los cuales serán bien alojados y tratados: impondrán el capitan á bordo ó sus consignatarios los Sres. DRAKE Y CP. 4-16

Cienfuegos y Trinidad. La goleta VICENTICA su patron don Juan Mendez que se halla atracada al muelle de San Francisco, saldrá sin falta el viérnes 19 del corriente: admite un resto de carga: impondrán en la calle de la Cuna número 99, empresas del Sur. 5-16

Nueva-York. Saldrá el 25 del corriente la velera fragata americana LYRA, capitan Bemis: *admite carga ligera á flete: impondrán los Sres*

S. C. BURNHAM Y CP. 16d

Tenerife y Canarias. Saldrá á la mayor brevedad del berg. esp. Dos HERMANOS, buque bien acreditado en la carrera: admite carga á flete y pasageros, los que serán perfectamente tratados: se despacha calle de Chacon núm. 4?, por

D. GASPAR MADRAZO. 10-16

Nueva-York. Saldrá la mayor brevedad la nueva y muy velera frag. amer. paquete MINNETONKA, se capitan R. L. Ward: admite carga á flete, advirtiendo que tiene luger separado para el tabaco en rama y torcido, y que descargará á su llegada en el muelle núm. 12 Rio Este. Impondrán en la calle de la Obrapia núm. 97

VIUDA DE F. HORN E HIJO. 16-14

Línea de paquetes para Hamburgo. El pabuque de esta nueva línea, que le es el clipper español CARLOTA, su capitan Mundaca, saldrá el 1? de enero del próximo año: admite carga á flete y tabaco en rama y torcido. Impondrán en la calle de Mercaderes núm. 27 sus consignatarios los Sres. HAMEL Y COMP. 10

Trieste. Saldrá sobre el dia 15 del próximo mes de enero, el hermoso bergantin HENRY ALLER, capitan Burt, A. 1 en Lloyds: admitirá flete corto ligero. Impondrán en la Ile de la Lamparilla. D. N. DENTOFET. 15-17

Nuevitas, Manatí y Gibara. Se dispone á salir muy pronto la goleta PROSPERIDAD: admite carga y pasageros. Informarán á bordo el sobrecargo D. Francisco Rios ó frente á la puerta de Carpinteli, almacen de víveres de D. Gregorio de Gabancho. 8-10

Nueva-York. Saldrá antes de fiestas la hermosa y velera frag. am. O. J. CHAFFEE, su cap. Nickels. Admite carga á flete y tabaco en rama y torcido: Impondrán en la calle de Mercaderes núm. 27 sus consignatarios los Sres. HAMEL Y CP. 13D

Nueva-York. Se hará á la vela inmediatamente la hermosa frag. amer. EMILY A. HALL, capitan Woodside admitiendo carga á flete. Impondrán

S. C. BURNHAM Y COMP. 6

Nueva-York. Saldrá inmediatamente el nuevo, hermoso y muy velero berg. amer. de primera clase RICHMOND, su capitan Hopkins: tiene la mayor parte de su carga comprometida y admite el resto á flete como tambien tabaco en rama y torcido. Impondrán sus consignatarios en la calle del Empedrado esquina á la de Tacon los Sres. PERTUSO Y REYES. 8-12

Nota.—Este es el primer buque de la nueva línea de paquetes para Nueva-York.

Amsterdam. Saldrá inmediatamente la nueva y muy velera goleta holandesa ANTELOPE, su capitan Gmeddr: admite carga ligera á flete. Impondrá en consignatario D. H. ROTTMANS. 6-12

Vigo. Saldrá positivamente del 25 al 30 del presente la frag. esp. LUISA, su capitan D. Estéban Domenech: es buque de primera marcha, forrado y claveteado en cobre: admite carga á flete y pasageros, á los que ofrece un esmerado trato. Impondrán en la calle del Sol núm. 56

D. JOSÉ LORENZO. 10-12

Cádiz. Saldrá dentro de pocos dias la frag. esp. NUEVA CASTILLA: solo admite pasageros, que recibirán el trato mas esmerado de su capitan D. Francisco H. Rubio. Impondrán en la plaza de San Francisco sus consignatarios ROMERO Y ALCISNELLES. 12 10

Cádiz. Dará la vela el 20 sin falta la acreditada frag. esp. AVA PEREZA, *el mando de su capitan D. Nicolas Sinigo.* La velocidad de la mayor parte de sus buques y la espaciosa cámara ofrecen gran comodidad á los pasageros que quieran emprender viaje, quienes recibirán el fino y esmerado trato que tan acreditado tiene el referido capitan. Les despachan en la calle de Mercaderes núm. 6 sus consignatarios los Sres. D. J. M. VILLARINO Y COMP. 8 13

Coruña. La fragata española NEMESIA ha fijado su salida para el dia 22 del corriente: admite carga y pasageros. Impondrán NORIEGA, O. Y CP. 10D

Hamburgo. Se despachará el 10 de enero el nuevo y velero berg. esp. SANTA CRUZ, su capitan Cirarda: admite á flete tabaco torcido y en rama. Impondrá en la calle de la Lamparilla núm. 5

D. DIDERICO ERDMANS. 21-15

Bremen. Saldrá inmediatamente el berg. esp. NUEVO SERAFIN, su capitan Galdis: admite carga á flete si se presenta con oportunidad. Impondrá

D. H. ROTTMANN. 5-17

Manzanillo. Saldrá á la mayor brevedad el berg. esp CERVERINA, cap. Pulpeiro: admite carga á flete: impondrán calle de la Lamparilla n. 5 su consignatario D. N DENTOFET. 5-16

Barcelona. Saldrá á fines del presente mes la hermosa goleta española de primera marcha CAPITAN SICHER: admite carga á flete y pasageros, que hallarán á bordo las mejores comodidades y el mas esmerado trato. Impondrán los Sres. SAMA Y COMP. 18

VAPORES ESPAÑOLES

ENTRE ESTE PUERTO Y SENO MEXICANO.

El vapor español MEJICO, cap. Villamore, saldrá de este puerto para los de Sisal y Veracruz el dia 20 del corriente á las 8 de la mañana: admite carga á flete y pasageros. De mas pormenores impondrán NORIEGA, O. Y CP. 10D

NOTA.—Se advierte á los señores cargadores que solo se admitirá la carga hasta el dia 18 que de al costado del buque.

VAPORES COSTEROS.

El Habanero. Capitan D. José B. de Mondesona.—Viaje de Batabanó á Cuba en el órden siguiente:

Diciembre 20.—Saldrá de Batabanó despues de la llegada del tren y llegará á Cienfuegos el 21.

21.—De Cienfuegos y llegará á Trinidad el mismo dia.

22.—De Trinidad y llegará á Santa Cruz, el 23.

23.—De Sta. Cruz y llegará á Manzanillo el mismo dia.

24.—De Manzanillo de madrugada y llegará á Cuba el mismo dia.

El Cuba. Capitan D. Norberto Santos.—Viaje de la Habana á Cuba.

Diciembre 21.—Saldrá de la Habana á las 5 de la tarde y llegará á Caibarien el 22 de diciembre.

23.—De Caibarien y llegará á Nuevitas el 24

25.—De Nuevitas y llegará á Gibara el 25.

RETORNO.

27.—De Gibara á las 9 de la noche y llegará á Nuevitas el 28.

29.—De Nuevitas de madrugada y llegará á Caibarien el 30.

30.—De Caibarien y llegará á la Habana el 31 por la mañana.

NOTAS. 1? La carga se entregará y recibirá en los muelles donde atraque, y donde no lo hubiere al costado del buque, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

2? La carga para Nuevitas, Gibara y Baracoa se abonará al tiempo del embarque.

3? No se admite reclamacion alguna sino al tiempo de la entrega de la carga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

4? El viaje que á la vista del puerto de Baracoa no se pueda entrar por mal tiempo no tendrán derecho los pasageros que se hayan embarcado con dicho destino á cesigir la entrada; pero en recompensa se les llevará al primer punto de escala y al regreso del vapor si lo permitiere el tiempo se les dejará sin cesigirles otro pasage.

Impondrán los Sres. San Pelayo, Pardo y Cp., calle de la Amargura n. 85.

El Veloz Cayero. Capitan D. José María Arriaga saldrá de Cárdenas todos los domingos despues de la llegada del vapor de la Habana y solo esperará el tren del camino de hierro cuando por mal tiempo ó otro motivo no verificase el domingo su viaje aquel vapor.—Tocará en la Teja, Sierra-Morena y las Pozas y llegará á Sagua los lúnes, de donde regresará los miércoles. Durante en los mismos puntos, y llegará á Cárdenas los juéves.

Este buque, segun se especificó en los primeros anuncios, solo admite tabaco ó carga muy lijera para los puntos de su carrera. Lo despacha en la calle de la Habana número 127 D. José Gayoso.

El Pelayo. Capitan D. Francisco Estolt.—Saldrá de la Habana á las 11 de la mañana y llegará á Nuevitas el 30 de mañana.

30.—De Nuevitas y llegará á Gibara el 31.

31.—De Gibara por la noche y llegará á Baracoa el 1? de enero

1?.—De Baracoa y llegará á Cuba el 2.

RETORNO.—Enero 7.—De Cuba á las 2 de la tarde y llegará á Baracoa el 8 por la mañana.

8.—De Baracoa y llegará á Gibara el 9.

9.—De Gibara y llegará á Nuevitas el 10.

10.—De Nuevitas y llegará á la Habana el 12.

NOTAS.—1? El dia de la carga para Nuevitas, Gibara y Baracoa se abonará en el muelle al tiempo del embarque. No se admite reclamacion alguna sino al tiempo de la entrega de la carga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.—Se previene á los que embarquen efectos, cualquiera que sea el número pasen con anticipacion á su envío una nota bien esplicada al sobrecargo á fin de evitar toda duda.

2? El viaje que á la vista del puerto de Baracoa no se pueda entrar por mal tiempo no tendrán derecho los pasageros que se hayan embarcado con dicho destino á cesigir la entrada; pero en recompensa se les llevará al primer punto de escala y al regreso del vapor si lo permitiere el tiempo se les dejará sin cesigirles otro pasage.

Consignatarios en la Habana los Sres. San Pelayo, Pardo y Compañía, calle de la Amargura núm. 85.

GIRO DE LETRAS.

Sobre 800 poblaciones de España, inclusas todas las capitales de provincia, hasta en las cantidades á cortos dias vista en la calle de Cuba número 26 entre Obispo y Obrapía.

D. S. DE AUZUBARAT. 2m-2de

Sobre esta isla, la Península y el extranjero, á cortos dias vista desde 5? en adelante. Calle de O-Reilly núm. 35

SUCURSAL DE LA GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE MADRID. 32-16N

Real Tribunal de Comercio de Matanzas.

A consecuencia de los autos promovidos por D. Pedro Gomez de Hurnedo, capitan del bergantin español *Sirena*, de la matrícula de Santander, que entró en este puerto con cargamento de harinas y en bandolina, está mandado por los Sres. Prior y Canales bajo la comanda del Sr. asesor del juzgado, D. Manuel Cardenal, se haga saber al público haberse dispuesto la venta en público subasto del citado buque, con todos sus enseres y demás pertenencias que constan en los inventarios y por cuenta de quien corresponda, á fin de que los que quieran interesarse acudan á instruirse de las tasaciones practicadas en la Secretaría del Real Tribunal de Comercio. Y para su publicacion en tres números del Diario de la Marina de la Habana libro el presente. Matanzas y diciembre 9 de 1856.—*Manuel Zambrana.* 3 16

Contaduría general de Rentas Marítimas.

El viérnes 19 del corriente á las 11 de la mañana se han de rematar en Casablanca en el muelle de Travieso 250 pipas vacías. Habana y diciembre 17 de 1856.—Carbajal.

ALMONEDA.

Por disposicion del Sr. Alcalde mayor 2? se rematará en el juéves 11 y subsecuentes dias á las 4? de la tarde todos los efectos y enseres de la quincallería nominada el Imperio Celeste, situada en la calle del Aguila entre las de la Estrella y calzada del Monte, dicha subasta será por el todo ó por lotes y al mejor postor.

El juéves 18 á las 11 de la mañana se rematarán en las inmediaciones del almacen de aveiras 2 baules con 535 docenas de cajitas con betun para lustrar zapatos, por cuenta de quien corresponda. 16

El juéves 18 á las 11 de la mañana se rematarán en las inmediaciones del almacen de aveiras 11 piezas de rusia inglesa y 9 piezas de coleta hamburguesa con 1136 varas, por cuenta de quien corresponda. 16

Por disposicion del Sr. Alcalde mayor segundo se rematarán el viérnes 19 á las once de la mañana varios muebles de uso consistentes en una cómoda, un mesa de apuesto, una butaca, dos sillones, una percha etc., todo al mejor postor. 17

Por disposicion del Sr. Alcalde mayor segundo se rematarán el viérnes 19 á las 4? de la tarde varias herramientas de carpintería que se hallan en la calle de Burnazas, n. 23, tasado todo en 93? 2 rs. 17

El juéves 18 de 11 á 12 de la noche y subsecuentes dias á las mismas horas se rematará en la calle de la Muralla núm. 71 una factura de géneros y artículos de moda para señoras, caballeros y niños, cuyo remate se efectuará por lotes y al mejor postor. 18

Por disposicion del Sr. Alcalde mayor 2? se rematarán el sábado 20 á las 11 de la mañana varios muebles de uso y dos caballos tasado todo en 283 18

REAL TRIBUNAL DE COMERCIO.

A consecuencia del espediente promovido por D. Juan Antonio, capitan del bergantin español *Dolores*, de la matrícula de Málaga, para que se reparen las averías que sufrió dicho buque se ha señalado nuevamente para el remate de este el dia 22 del corriente por medio de la venduta pública en el muelle de Caballería á las 12 de la mañana, advirtiéndose que tiene hecha la proposicion de 263? y se cerrará la subasta en el que mejor oferta hiciere, siendo su tasacion 2500 ? reales. Habana 16 de diciembre de 1856.—Fernando de Castro. 3 18.

AVISOS.

CAJA DE AHORROS,

DESCUENTOS Y DEPOSITOS DE LA HABANA.

Don Gabriel Gubianos ha participado á esta institucion la pérdida de la certificacion n. 6279 que tenia de esta sociedad por depósito con interés: conforme al acuerdo de la Directiva se anuncia por esta órden para que la persona que la haya encontrado lo avise á la direccion, ó entregue al interesado: si en el término de ocho dias no lo verificase se dará otra á aquel, quedando la primera inficaz en los términos del citado acuerdo. Habana y diciembre 16 de 1856.—*A. Rochelet* secretario. 8 16

Tarjetas de visita, á 6 rs. fs. el 100.

Se imprimen en cartulina superior en el establecimiento de B. May y comp., calle de la Obrapia número 6, entre las de Mercaderes y San Ignacio 6N

Compañía de caminos de hierro DE LA HABANA.

Con objeto de facilitar al público el despacho de papeletas se abrirá este en el paradero de Villanueva desde mañana lúnes 15 á 17 de la tarde para los interesados que hayan de hacer viaje en la mañana siguiente. Habana 14 de diciembre de 1856.—*Manuel Bosque.* 10 14

Paños, casimires y otros artículos con una mitad de economía.

¡Hay ventajas como ofrecen en LA ORIENTAL en cuanto corresponde á artículos de invierno? Esta contestacion la pueden dar cuantos nos favorecen, que por fortuna son muchos y constantes en dispensarnos su proteccion. Siendo el paño el género menos conocido, y en el que mayor número de engaños suceden, el presente anuncio evita el engaño en la calidad y pone al corriente de los precios á nuestros favorecedores.

Legítimo paño de Sedan muy fino, de pelo corto y suave como la seda y del de 7 cuartas completas de ancho. Este rico paño que comprende todos los colores se da á 3? sin rebaja aunque sean sastres que tomen por piezas. Id. de Vicuña legítimo de preciosa vista y suavidad á 2?8 rs. Paños españoles de San Fernando y de Alcoy: estos buenos paños son de muy buena vista y de mucha duracion para pantalones y trajes de abrigo, no tienen rival á 22 rs v. Para un regalo corte de casaca ó levita en su bonita caja por la brillante calidad de este paño respondemos: baste decir que con de 17? de valor y los damos á 9?. Sirva este anuncio para los que no tenian encargados con anterioridad. Cortes de cashimires de novedad: estos merecen verse para comprender su mérito á 6, 7 y 8?. Frazadas de Campeche ó sean sobrecamas de relieve blancas y de colores á 2, 3 y 4?. Id. de Palencia legítimas camerasa, de lana y merino rivetadas á 22 y 20 rs. El surtido de chalecos de terciopelo, rasá anti, tisú y otras telas son los de mas gusto recibidos hasta el dia. Las personas que como muchas veces sucede no encuentran nada apropósito para un regalo, pueden estar seguros de llenar todos sus deseos en LA ORIENTAL.

Atencion al gran surtido de camisas.

Este artículo que siempre ha sido de preferencia en LA ORIENTAL recibe diariamente reformas de consideracion y hemos logrado dejarlas cómodas y elegantes, enteramente iguales á las que recibimos de los mejores camiseros franceses, que completan nuestro gran surtido.

Camisas de cutré franceses legítimo muy fino con hechuras esquisitas arregladas como lo saben hacer estos reformadores del buen gusto á 28 rs. uno, y 41? dna. Otras muy superiores todas vivedas con elegantes hechuras á 41? una y 58? dna. Otras cortadas por las francesas, de lienzo legítimo muy fino á 3? y por docena á 33? Otras de grano de oro fino cortadas por los mismos á 3?. Id. franceses de color, de cutré, grandes y de tela ancha. Zaragüelles de hechura. Para un regalo camisa bordadas de 10 clases diferentes: hay en el surtido camisas á 17? y á 8? se dan todas para confortirlas: Calzoncillos de cutré y bramante frances fino y de cuerpo corte cómodo y elegantes los hay lisos y bordados á 10 y 12?: hay otros hechos en esta á 7 y 8 rs. Camisetas de merino de varias clases, id. de clan y de seda y calzoncillos de merino. Medias de lana para señoras y caballeros. Medias de cutre á 18 rs. Id. catalanes á 41?. Constantemente se encuentra un general surtido de ropa para criados. 53-19O

LA GRANADA.

CALLE DEL OBISPO ESQUINA A LA DE CUBA, FRENTE AL ESCMO. SR. D. JOAQUIN GOMEZ.

GRAN REBAJA DE PRECIOS,

VERDADERA REALIZACION.

Propuestos á realizar para el próximo balance la mayor parte de las grandes existencias que contiene nuestro establecimiento: La Granada, damos este anuncio á precios irresistibles si no consumian con dotencion los efectos que anunciamos: nuestro verdadero objeto es vender, y para conseguirlo ofrecemos mucha equidad en todo cuanto se nos venga á comprar.

Empezaremos por un gran surtido de mas de 6000 varas de muselinas francesas de preciosas pintas, colores permanentes y calidad superior á 1? rs. varas. Muselinas blancas con cuadritos de colores á 2 y 2? rs. vara. Cortes de túnico de muselina de la India bordados al telar y do fondas de colores con cuadrillo blanco á 10 y 14 rs. Piezas de muselina de la India con 13 varas á 2?, 22 y 24 rs. Dichas fusilinas con 18 varas á 41?. Dichas adamascadas para mosquiteros y ricas colgaduras á 5? 6? y 7?. Riquisimos cortes de túnico con 11 varas bordados. Piezas de muselina clarin para forros. Arrendadas de todos colores Piezas de cebro, azul y rosado á 12 rs Muselina de la India y tarlatana blanca y de colores finísima de 2 varas de ancho. Dicha de estrellas y pinas de todos colores. Percalas francesas finas á 1 real sencillo vara. Dicha de una vara de ancho un buen surtido en 1? rs. Piezas de olan de Paris. Dichas de percal blanco y de muselina batista de todas clases. Zaragüelles de hechura. Id. hechas en 6?. Para un regalo camisa bordadas de 10 clases diferentes: hay en el surtido camisas á 17? y á 8? se dan todas para confortirlas: Calzoncillos de cutré y bramante frances fino y de cuerpo corte cómodo y elegantes los hay lisos y bordados á 10 y 12?: hay otros hechos en esta á 7 y 8 rs. Camisetas de merino de varias clases, id. de clan y de seda y calzoncillos de merino. Medias de lana para señoras y caballeros. Medias de cutre á 18 rs. Id. catalanes á 41?. Constantemente se encuentra un general surtido de ropa para criados. 53-19O

LA ORIENTAL,

que es en donde en grandes partidas se recibe de Europa toda clase de ropa de paño hecha

¡¡OJO A LAS GANGAS!!

Y APROVECHARLAS.

Desengañado como estoy de que lo que convence al comprador son los hechos y no los ofrecimientos irrealizables, sigo como siempre el sistema de BUENO Y BARATO y que el mejor gusto presida en todo. ¡A quien que se le pregunte no dé razon favorable de nuestro establecimiento? Todos los cobes del Cerro y Jesus del Monte que entran y salen de la ciudad, pasan por las puertas de LA ORIENTAL, que está situada en la calzada del Monte cuarta cuadra entrando por la Ceiba á la izquierda pasando la esquina de San Nicolás núm. 199.

Levitas, casacas y chaqués de paño superior de Sedan, francesas: los que necesiten una prenda de mérito no la comprenden sin ver primero la de este establecimiento, que son sin duda, tanto por el paño y surtido de que están hechas forradas, cuanto por el corte y esmero de su trabajo, de las mejores que se reciben de Paris á 15?. Los chaqués que hago mencion son de espalda entera, que es la moda, y cuellos de terciopelo.

Levitas y chaqués de cachimires franceses, de los colores mas gusto, como bronce, mezclilla, castaña, barquillo y gris: son todas forradas con sedas aparentes á 10?. Casacas y levitas de paño frances hechas en la Habana á 3 doblones.

Pantalones de casimir y paño perfectamente cortados á 8?. Son los cashimires modernos de pintas y dibujos que embasan al mismo deseoso. Chalecos de cashimires modernos, de raso negro y merino, de merá ante y paño de seda lindos á 2?8 rs. todos. Los chalecos de piqué cruchados blancos y de colores á 2?.

Levitas y chaqués de alpaca finísima, de seda, forradas todas de la misma alpaca á 11?. Casacas y levitas de inglés francés de grano doble y forradas de seda á 5?. ¡¡¡Los lustres entero de merino francés á 1?. Pantalones de dril blanco y de colores de calidad particular á 3?. Constantemente tenemos toda clase de piezas de mangas de driles blancos y de colores, de olaun y holandas y otros géneros apropósito para el diario. Para niños tambien tenemos de los mismos y además de las de alpaca de seda: los precios corresponderan á lo que siempre acostumbramos.

Toda clase de trajes de abrigo vistos y otros de nuevas formas pedidos espresamente para LA ORIENTAL.

Sobretodos ingleses de paño impermeable de dos caras, de los mejores que se han recibido en la Habana. Para describir todas las bondades de estos trajes de abrigo, preciso seria ocupar muchas líneas y no es lo que conviene mas bien, se dice que los ingleses los han adoptado como útiles y elegantes á 24?. Id. de paño de Hamburgo legítimos y muy doblees forrados todos y muy bien acabados á 8?. Id. otros de paño legítimo de piloto, muy doble, conocido este paño por las motas que forma, son forradas todos de cachemires de cuadros dobles para viajar son muy apropósito, á 12 y 14?.

Magníficos surtidos de paño castor. En estas prendas de abrigo se admira la forma, que es una verdadera novedad. La bondad de las telas de que es compuesto y por último el buen gusto del operario en su conclusion, son dignos de los mas exigentes en materia de buen gusto á 38, 30 y 27? uno.

Talmas ó sean monteclaros de la forma mas moderna, hechas en Paris con las innovaciones que requieren para esta Isla. De la comodidad y elegancia de estos trajes de abrigo proviene el que son este el trage favorito de la clase mejor acomodada de aquella capital: es de esperar que aquí que tan amigos somos de las reformas provechosas gocen de igual favor á 22?. Cajas y celosías interiores, españolas hechas en Sevilla: estas hechas á todo gusto y con adornos son de los que nada dejan que desear á 30?. Tres cuartos de capa adornadas con vueltas de terciopelo y lindas pieles nutria á 15?. Medias capas de muy buen paño y preciosamente adornadas á medio nuevo. Esclavinas francesas de un paño muy fino y corte gracioso con igual enveso á las interna. Todas forradas de terciopelo de colores á 6, 7 y 8?. Para niños hay capitas de paño muy apropósito, de tres tamaños á 4?, 5 y 5?. Id. tercionos de felpa de mucho brillo y bien forrados á 3?. Id. para niños á 20 rs. Además hay medidas estraordinarias que varian en los precios. Para calesseros tenemos los capotes hechos apropósito de buen abrigo, doble, imitacion de la felpa, de esclavina muy larga y con su correspondiente faja y botonadura á 41? uno.

ESPRESO DE CARRINGTON & C.?

para la isla de Cuba y Ultramar.

En directa concesion y correspondencia con los siguientes Espresos de New-York: American Espres C?, Adams Express C?, Haruden's Express, Kingsley C?, United States Express C?, Freeman & C? California Express y el American & European Espres C?, cuyas líneas colectivamente se estienden á todos los puntos de los Estados Unidos, Canadá, Europa y costa del Oeste de la América del Sur: encaminamos y recibimos por todos los vapores tanto americanos como ingleses toda clase de bultos y paquetes para los Estados-Unidos, Europa, España, Aspinwall, Costa-Rica, Nueva Granada, Panamá, la Costa del Pacífico y California, San Francisco y la república de Méjico y todas las poblaciones principales de esta isla y Puerto-Rico.

Se envia correspondencia para toda Europa, España, Panamá, Costa del Pacífico y California, América del Sur, Costa-Rica &c. &c.

Direccion general 88, calle de Tacon, Y. Johnson.

Lista de los agentes en la isla.

Santiago de las Vegas, D. Domingo de la Cuesta

Bejucal, D. Juan P. Rodrigues.

San Felipo, D. José Sanchego.

Guanajay, Sres. Forment y Lluch.

Guara, D. José Vivos.

Melena del Sur, D. Domingo Martinez.

Güines, D. Bartolo Marenyda.

San Nicolás, D. José María Zamora.

Los Palos, D. Gaspar Pon

MIERCOLES 17 DE DICIEMBRE.

Ultimas fechas recibidas en esta redaccion.

Madrid, *noviembre*.....	16	Nueva-York, *diciembre*...	8
Barcelona, *noviembre*.	17	N.-Orleans, *diciembre*..	1
Cádiz *noviembre*.....	12	Charleston, *diciembre*..	1
París *noviembre*.....	21	Méjico, *diciembre*.....	1
Londres, *noviembre*....	21	Veracruz, *diciembre*....	1
Liverpool, *noviembre*..	21	Matanzas.....	

Parece indudable que el proyecto para el ferrocarril del Oeste hasta aquí por hora arrancar de nuestra misma bahía con vez de aprovechar la línea ya existente de la Compañía de la Habana, efectuando el entronque bien en Guanajay ó en la Ceiba del Agua, que parecen los puntos mas adecuados para el objeto de una prolongacion por aquel rumbo, ó bien en cualquier otro paradero que los estudios del trazado indicasen por mas conveniente. Nuestras antiguas y bien declaradas opiniones respecto á los inconvenientes de una competencia exagerada [sobre todo en relacion con nuestras peculiares circunstancias] esplican ya la disidencia á que nos hemos referido en el anterior artículo y nos ponen en la necesidad de justificarla.

¿Qué va á buscar la nueva Compañía en la rivalidad que así voluntariamente arrostra? He aquí la pregunta que este todo nos hacemos, y para la cual no acertamos á encontrar respuesta satisfactoria. El tráfico del distrito que en una direccion pico mas ó menos parabela habrán de atravesar ambas líneas es bien conocido no solo en cantidad absoluta sino en los elementos de que consta, y que no le permiten recibir gran desarrollo. De consiguiente lo que puede ser suficiente para una sola empresa apenas dará igual brillante resultado subdividido entre dos cuando se haya duplicado el capital invertido con los réditos que demanda, y [lo que tanto ó mas vale] cuando sean dobles tambien los costos del servicio ordinario en material, combustible, maquinistas, operarios, paraderos &c. &c. A esto podrán oponérsenos los ingresos en aumento que resultarán de la mayor facilidad proporcionada al tráfico; pero aquí es donde ante todo conviene no dejarse llevar de ilusiones, y conocer que todo principio, aun el mas rigidamente exacto, tiene límites en su aplicacion práctica. Sin duda la construccion de un ferrocarril á través de cualquier nueva comarca suele producir transformaciones maravillosas en cuanto transforma todas las condiciones del sistema de trasporte; pero donde ya existe ese nuevo instrumento de progreso no hay cordura en suponer que alguna pequeña modificacion [ó mejora, si se quiere] alcance á producir idéntico resultado. Esto es lo que en lógica suele llamarse *argumento á l absurdum*, y que por sacar de quicio las deducciones al parecer bien hiladas llega á viciar las premisas, y á convertirlas de verdaderas en falsas. Y si no se quiere aplicar aquí esta clase de raciocinio acudamos á la esperiencia que en todo y por todos nos da el término medio, como el único útil y de seguros resultados. Si en vez de redactar un breve artículo nos propusiéramos escribir un tomo en folio sobre la historia de los ferrocarriles todavía nos faltaria espacio para anotar los ejemplos de ruinosos desengaños procedentes del mismo orígen.

No queremos por ello negar que la duplicidad de líneas alcance á producir algun aumento de tráfico aun aparte de aquella subida normal que puede y debe esperarse cuando la condicion económica del país se halla en un pié saludable y con tendencias al progreso. Lo que sí sostenemos es que dicho incremento será relativamente corto y lento en producirse, incapaz por lo tanto de equilibrar siquiera otra causa de quebranto. Porque la competencia voluntariamente emprendida trae consigo sus cargas irremediables. La línea que se encuentra en posesion del tráfico, y que se ve amenazada, se pone naturalmente en defensa y no solo disputa por conservar lo que tenia sino que á veces responde á un acto de hostilidad por otro acto de la misma naturaleza, y acaso no previsto. De aquí viene la guerra de tarifas, que mientras dura suele comunicar un estímulo facticio al movimiento, pero á costa de ambos combatientes: de aquí otra porcion de combinaciones sugeridas por el acaloramiento de la pugna, y que si no aprovechan al inventor perjudican al adversario. Por último la razon se hace oir y llega el período de necesaria avenencia para sacar en claro que los rendimientos totales quedan poco mas ó menos en su anterior estado, pero que para obtenerlos se ha invertido mucho mas capital, y que los provechos sufren no pequeña merma. En un país como el nuestro, donde el capital sigue aun siendo relativamente escaso, no hay desperdicio mas doloroso. Porque entiéndase bien nuestra doctrina. Un ferrocarril [así como cualquiera otra empresa análoga] de escasos rendimientos puede estar justificado y aun merecerá calificarse de altamente beneficioso si por él se consigue facilitar el fomento de alguna feraz comarca; pero si el mal calculado empleo no trae consigo semejante indemnizacion no hay ya lugar á la escusa. Y que no hemos exagerado ni supuesto por mero capricho de la fantasía los tropiezos de la escesiva rivalidad es verdad bien palmaria. Tambien aquí podríamos prodigar los ejemplos. Baste aludir por prueba mas convincente y casera á los sucesos del tráfico en la misma Vuelta-Abajo durante el curso de los últimos años.

Mas aun aparte del daño fundamental engendrado por un principio á nuestro sentir vicioso median tambien otras consideraciones propias para disuadir á la nueva empresa de adoptar este partido. Por ejemplo la espropiacion necesaria de los terrenos que cruce la línea podrá y aun deberá ser ménos voluntaria en las cercanías de nuestra capital; puede dar lugar á mayores tropiezos y puede ser asimismo mucho mas costosa en un sentido relativo. Ahora bien; aun cuando el capital suscrito sea cuantioso tampoco dejan de ser muchas y muchas las millas que median hasta Pinar del Rio y Guane, puntos finales de la proyectada línea, y una bien entendida economía en la inversion de recursos no es de desatenderse ni aun en los principios. Pero aun esta consideracion del gasto se eclipsa y desaparece ante la de pérdida de tiempo. El ferro carril proyectado funda su porvenir en los distritos contiguos á la costa del Sur y sin embargo se aleja voluntariamente de ellos para emprender una obra que bien pudiera escusarse. Porque no nos engañemos. Para llevar á cabo las obras de utilidad pública ahora proyectadas con algun grado de rapidez no solo necesitamos de capital sino tambien de brazos, de esos brazos que tanto escasean, que se van á ver en mayor demanda, y que no fuera justo, oportuno, ni aun acaso fácilmente distraer en gran escala de las faenas de nuestra agricultura. Cada milla pues que fuese construida en balde, ó que siquiera no fuese absolutamente necesaria, representa un atraso, y no leve, para el complemento de la obra, reparo de inconmensurable valor cuando se atiende á que en la estremidad de la línea es donde se hallan cifradas las mayores esperanzas.

Contra todo este cúmulo de atilísimas y poderosísimas razones no cabe oponer mas que una ventaja, y consiste en enlazar nuestro puerto con las vías de comunicacion terrestre. No desconocemos por cierto su inestimable precio y si no hubiera otro medio de conseguir el fin apechugaríamos gustosos con toda especie de dificultades. Pero ese medio existe, y mas hacedero, y con mucho mas eficaz, como trataremos de demostrarlo, estendido así de lleno en la parte mas delicada de las cuestiones pendientes.

El *Picayune* en su última revista semanal del mercado de Nueva-Orleans hasta el 6 del corriente dice que los recibos de azúcar han tenido algun aumento, porque aun siguen escasos, pues solo importan 1490 hocoyes contra 5730 id. en la semana correspondiente de 1855. Las ventas guardan casi igual proporcion, ó sea 1350 hocoyes contra unos 5000 en el año pasado. La esportacion marítima se redujo á 102 hocoyes y 50 barriles, todos para Tejas, Alabama y Florida.

En cuanto á melés no hay mucha diferencia de la pasada anterior, siendo los recibos actuales de 5673 barriles contra unos 16.000 id. en 1855. Las ventas fueron como iguales á las entradas y la esportacion marítima se redujo á 184 barriles, de los cuales solo 50 se dirigieron á un puerto del Norte, el de Providence en Rhode Island.

Atendidos la época y lo avanzado de la molienda entre los hacendados, le Luisiana poca duda cabe ya de que la escasez de la zafra presente será igual á todos los temores que se habian concebido

Correspondencia del Diario de la Marina.

París, 20 de noviembre de 1856.

Dos cosas: Paris sin sus talleres en el campo.—No habrá fiestas en Pascua.—Cree [pero si probablemente en las Tullerías.—Preciosa llegada del príncipe Guillermo de Prusia.—Los «talleres» en contestacion.—Baile ofrecido en Saint Cloud.—Carácter del general Serrano.—El embajador inglés.—El mariscal Bosquet en peligro.—El palacio de Mlle. Rachel.—Donde el corresponsal se entusiasma y lamenta la inconstancia de la suerte.—Lo que hace Mlle. Rachel en el Cairo.—Fiasco completo de un nuevo drama de Alejandro Dumas.—Modas.—La crinolina y las ballenas reivindicadas ante las exageradas de moda.—Lo que ha ganado en cinco semanas el inventor de las tales exageradas.—A falta de amor.... dinero.—Aventura trabajosa.

Si Vds., que en ese privilegiado clima pueden burlarse impunemente del frio, fuesen á figurarse que el invierno, que ya se hace sentir con un rigor sobradamente precoz, puede espantar hácia esta capital á las personas que por gusto ó economía han formado el proyecto de permanecer en el campo hasta el fin de este mes, si no hasta la conclusion del otoño, ó sea hasta los últimos dias de diciembre, se equivocarian de medio á medio. La temporada de campo en las cercanías de París termina religiosamente el 1º de noviembre; pero la de los *chateaux*, ó de las quintas lejanas, llega apénas á la mitad de su carrera. Esa temporada empieza tarde, y tarde concluye tambien. El buen tono exige que no se vuelva á París antes que la estacion de invierno haya empezado de veras. Esta moda de hacerse esperar para "causar efecto" presentándose inesperadamente so va perpetuando de un modo alarmante en las costumbres elegantes.

La economía no deja de influir tambien en la prolongacion de la permanencia de la gente de moda en el campo. Muchos calculadores profundos viven allí en soledad completa, tratando de llenar con tres meses de ahorros el vacío causado por nueve meses de prodigalidad. Una gran parte de estos temporadistas (dicho sea de paso) pertenece á la categoría de los cazadores, verdaderos ó supuestos.

Esta especie de introduccion me abre naturalmente paso para decir á Vds. que aun no se han abierto formalmente los salones, y que por lo tanto el gran mundo parisiense se halla todavía bastante alcatido. A esto ha contribuido tambien mucho la conclusion de las fiestas imperiales de Compiegne y la triste noticia de que las de Fontainebleau se quedan en proyecto. La política, que en todo ha de meter las narices, obliga al Emperador á quedarse por ahora en Saint Cloud para mas tarde traerlo á las Tullerías. Cada uno de los convidados para las fiestas de Fontainebleau ha recibido del conde Bacciocchi una esquela diciéndole que "no verificándose el viaje de Sus Majestades las tarjetas de convite deben considerarse sin valor alguno." He oido celebrar mucho esta determinacion del Emperador. Por natural y aun por inevitable que sea ver al gobierno obsequiar con una brillante hospitalidad á los funcionarios cuyos servicios aprecia, á los parientes ó á los representantes de los soberanos estrangeros que ahora se hallan en Francia, se notaba contraste tan doloroso entre el estado actual de la poblacion y el esplendor de esas fiestas que ya se hacian comentarios algo desagradables. Napoleon III ha preferido dar esa satisfaccion á la opinion pública.

Por lo demás se asegura que al regreso de la corte á las Tullerías seguirán bailes y saraos á manera de resarcimiento en favor de los que habian sido convidados á Fontainebleau. No respondo de la exactitud de esta noticia, acaso algo en contradiccion con lo que acabo de decir; pero sí parece positiva la de que en breve llegará á Francia el príncipe Federico Guillermo de Prusia, hijo del príncipe real y sobrino de S. M. prusiana. Dícese que en uno de los saraos que se le preparan se bailará una nueva contradanza titulada *Los lanceros*, que se distingue por una multitud de saludos y reverencias como el antiguo minuet. Se están estudiando ya las figuras en los salones del famoso maestro de baile Mr. Laborde.

El 13 hubo en el palacio de Saint-Cloud un baile íntimo en el cual no tomaron parte convidados rusos ni ingleses, pero sí el general Serrano y su hermosa y elegante señora, así como los individuos de nuestra legacion. El príncipe heredi-tario de Toscana figuraba por de contado en primera línea. Al dia siguiente se verificaron en obsequio de este grandes maniobras militares en los llanos de Satory. El Emperador las mandaba en persona.

Y ya que acabo de nombrar al general Serrano diré de paso que nuestro embajador dió el 12 una gran comida á Mr. de Kisseleff y á Mr. de Benkendorff, que acaba de llegar de España. El convite fué espléndido y cordial y no deja de llamar aquí la atencion la escelente inteligencia que parece reinar entre el representante de la Reina de España y el del Czar.

El 15 se celebró una mucha sencillez en Saint-Cloud el santo de la Emperatriz. Asistieron al sarao improvisado despues de la comida las mismas distinguidas personas que el 13 fueron convidadas. Esta vez el embajador de Inglaterra figuró entre los escogidos.

Antes de despedirme hoy de los altos personages del dia voy á decir dos palabras sobre un accidente que pudo haber sido muy grave. En la tarde del 18 el mariscal Bosquet se dirigia á Saint-Cloud en su cochetirado por dos briosos caballos, cuando estos desbocándose arrancaron á correr con una velocidad estraordinaria en direccion al Sena. Era muy de temer una desgracia; afortunadamente un gendarme de la brigada de Saint-Cloud que presenció el suceso se abalanzó á las riendas de los caballos y consiguió contenerlos. El coche del mariscal quedó en un estado inservible y el héroe de Sebastopol fué conducido á su casa en uno de los calberlizas del Emperador.

El teatro, como la diplomacia, tiene tambien sus personages célebres y muchos diplomáticos darian un ojo de la cara por una pequeña parte de la gloria de Mlle. Rachel, por ejemplo. Ocurriósome esta reflexion al pasar hace pocos dias por la calle de Trudon. En el rincon mas tranquilo de la Chaussé-d'Antin, en el núm. 4, el público era admitido á visitar la casa en venta de la célebre trágica. Es un verdadero palacio en miniatura donde se halla reunido cuanto puede halagar á una ecsistencia espléndida. Allí se ven hermosos salones, elegantes gabinetes, comedores, bibliotecas, dormitorios misteriosos, cuartos para criados, establos y caballerizas. El gran salon, decorado por Muller, es bastante rico para llenar de celos á un banquero millonario. Las mejores obras de los autores antiguos y modernos ostentan sus dorados títulos en la biblioteca. Las paredes están cubiertas de cuadros de todas las escuelas. Con respecto á los muebles traen á la memoria el gusto de una gran señora y los caprichos de una artista.

Pero lo que sobre todo llama la atencion es el ajuar triunfal que la admiracion pública ha llevado allí de las cuatro partes del mundo: coronas de todas procedencias, laureles de todos los países, ramos de oro cogidos en todas las riberas desde el Tiber hasta el Neva, banderolas bordadas por la alabanza, ramilletes formados en el jardin de la gloria etc., todo eso deslumbra, así como llena de dolor la idea de que todo se va á vender.

Cuan lejos de su templo está ahora la bella diosa de la calle de Trudon! ¿No la ven Vds. en el Cairo, en su canga, ó en el cuarto de una posada apoyada con los codos en una balaustrada de pino pintado, con la mirada fija en el horizonte y respirando el aire templado del desierto!

La casa de Mad. Rachel ha quedado cual ella la dejó al partir. Allí habita todavía el genio á la sombra del gran Corneille. En el gabinete de Hermione y de Adriana Lecouvreur se oye todavía un eco moribundo de palabras de amor. Los muebles, todo el ajuar y la casa se venderán en pública subasta el 25 del corriente!

¡Cuan estraña es la suerte! Esa admirable artista, colmada de los favores de la fortuna y de la gloria, tiene que dejarlo todo, venderlo, para ir á respirar los aires del Nilo y ver las manadas de burros desfilar por las calles del Cairo como aquí los académicos de París por el puente de las Artes!

Solo una verdadera novedad teatral puedo comunicar á Vds. en esta carta: en la noche del 15 se representó por primera vez en el teatro del Circo un drama nuevo escrito por Alejandro Dumas padre y X de Montepin y titulado *La tour Saint Jacques la Boucherie*. Este drama, cuyo argumento gira sobre la locura de Cárlos VI y la leyenda de Nicolás Flamel, se distingue por el estilo ecsajerado y antiguado de los dramas de la edad media que empezaron á representarse en 1830. Desde el primero hasta el último acto el público se mostró descontento. Los cuadros no obtuvieron mejor éxito. Nunca Alejandro Dumas habia fracasado en el teatro de un modo tan completo. Veremos si le cabe mejor suerte en la representacion del *Cerrojo de la Reina*.

Las modas de invierno ofrecen poco interés para mis lectoras ultramarinas, acostumbradas á las telas ligeras, casi aéreas. Creo pues que les importa poco que les hable de las levitas de paño para hacer resaltar los tules y los bultos aerostáticos de nuestras elegantes, de los sombreros de terciopelo y de los manguitos de zorro azul y una infinidad de otras pieles con que empieza á adornarse el sexo tentador. Pero acaso no les pesará que les diga algo de los abultadores de caderas.

Ya, lectoras mias, la crinolina y las ballenas son cosas demasiado flojas y suaves para servir de armazones: de hoy mas se necesitan enaguas de acero, quiero decir, enaguas guarnecidas con hojas de acero. Apropósito de estas enaguas sucedió pocos dias ha un lance muy picante en un baile de boda. Y cuando digo picante acaso no soy muy ecsacto: debia haber dicho *punzante*, pues por poco nuestra elegante ensarta á un *lion* que con ella valsaba. Uno de los aros de acero de la enagua de la susodicha elegante se rompió, traspasó el vestido de tul y penetró en el faldon del frac del *lion*, y este se encontró reducido á la posicion sumamente crítica de un *valsador ensartado*. Creo imposibles las enaguas guarnecidas de aros de acero. Ya que las elegantes tienen tanto empeño en redondearse de la cintura para abajo me parece que deberia bastarles la enagua de que habla el ingenioso crítico Alfonso Karr, y que ha bautizado con el nombre de *enagua de carton*. ¿No son Vds., lectoras cubanas, del mismo parecer que yo, puesto que el mal parece inevitable?

Y ya que acabo de aludir á las enaguas de acero (nadie les quitará ya que así se les llame) diré de paso que segun se asegura el inventor, quiero decir la inventora, de esos apéndices mujeriles ha realizado en solo cinco semanas la enorme cantidad de 250,000 francos con los productos de su invencion! El precio del acero no tardará en subir tanto como los alquileres de casas si los padres de familia y los maridos no conspiran contra este lujo desenfrenado.

Tregua por ahora á las modas y á las enaguas de acero y hablemos de otras cosas.

Estos dias se ha levantado no poca polvareda en los salones con motivo de un proceso en que se han ventilado las circunstancias de un matrimonio sospechoso. Una señora que habia seguido á un coronel á la Crimea, y que luego se separó de él trató recientemente de suicidarse á cuchilladas. El mariscal Canrobert la habia embarcado de nuevo para su país. En Francia, donde ha vuelto á ver al insensible coronel, la dama ha apelado por segunda vez al suicidio no ya á cuchilladas sino por medio del veneno, lo que le ha permitido reclamar un matrimonio *in extremis*. Parece que en efecto se celebró una especie de matrimonio eclesiástico, el cual tuvo por resultado devolver la vida á la desesperada señora. Desgraciadamente el enlace es nulo á los ojos de la ley y la nueva Ariadne, abandonada por segunda vez, reclama por el órgano del célebre abogado Mr. Berryer cien mil francos de daños y perjuicios á aquel á quien amó tanto. Tales son los rumores que hoy corren. Si son ecsactos, como lo creo, mienestor es confesar que la aventura va á tener un fin bastante prosáico.

A propósito de aventuras (y con esta terminaré mi estensa carta) voy á referir otra no poco tenebrosa que ha llenado de perturbacion á una familia que ocupa una alta posicion entre los banqueros de esta capital. Trátase pues de una señora del gran mundo sumamente comprometida.

El hecho verdadero, positivo, es este:

La Sra. X....., casada hace unos diez años, habia sido cortejada siendo aun soltera por un jóven que la amaba con delirio. Desgraciadamente el enamorado galan no era rico y la familia lo despidió lo mas cortésmente posible. A los pocos meses la jóven se casó con el Sr. Z....., dueño de una fortuna considerable.

Mientras tanto ¿qué habia sido del enamorado despedido? Unos decian que se habia embarcado para California, otros que habia sentado plaza de soldado y otros por fin que la desesperacion lo habia llevado al sepulcro. Es lo cierto que nadie lo habia vuelto á ver, que nadie habia vuelto á oir hablar de él.

Unos seis meses atrás habiendo necesitado un lacayo el Sr. Z..... tomó á su servicio á un individuo de arrogante presencia y provisto de escelentes certificados de buena conducta.

Ese criado desempeñaba su cometido con el mayor celo. Solo un defecto tenia: era bastante torpe y lo sucedia bastante amenudo romper un vaso ó una botella.

El semblante del nuevo criado habia picado bastante á lo vivo la curiosidad de la Sra. X..... que creia haberlo visto en otra época no ya en la cocina ó en la antesala sino en ciertos salones.

Hallándose sola una noche en el suyo tocaron disretamente á la puerta y se presentó un individuo. Era el lacayo del Sr. Z....., pero no ya con la librea á cuestas sino vestido de caballero.

Los antiguos recuerdos se presentan tan frescos como si fueran de la víspera en la memoria de la Sra. X.....

—Vos aquí! esclamó aquella.

—Yo mismo, que todavía te amo y te amaré hasta la muerte!....

—¡Cómo! Me habeis amado bastante.....

—Para vestir la librea de lacayo.... vivir á tu lado, verte, respirar el aire que respiras..... Eso es cuanto yo pedia á Dios.

—Oh! Gracias! Dios mio, gracias! Yo tambien te amo!....

NOTICIAS DE LA PENINSULA.

Barcelona, 11 de noviembre.

Ha publicado la *Junta de fábricas de Cataluña* lo siguiente:

La prolongacion y general paralizacion de las fábricas de Cataluña naturalmente habian de conducirlas al estado de abatimiento en que hoy se hallan. La Junta, que conoce en toda su estension los apuros de tal situacion, y tiene sus consecuencias, ha hecho desde mas de un año, y está haciendo aun, toda clase de esfuerzos para hacer cesar las causas de tan espantosa crísis. Ella en todos sus pasos, y sobre todo cuando ha tenido que elevar sus súplicas al gobierno de S. M., ha acudido antes á implorar el apoyo de las dignas autoridades superiores militar y política y tanto el Escmo. Sr. Capitan General como el Escmo. Sr. Gobernador Civil de la provincia con un celo que les distingue ha prestado toda su cooperacion, y hoy mismo el Escmo. Sr. Capitan General con una eficacia no fácil de ponderar se ha ofrecido á ser el conducto por el cual las razonadas quejas de la abatida industria lleguen otra vez aun de un modo mas autorizado á la soberana consideracion de S. M., acompañándolas S. E. por su parte con todo el lleno de su poderosa recomendacion.

De acuerdo siempre la Junta con las mismas autoridades, y animada con la confianza franca y leal que ellas se dignan dispensarle, seguirá constante en su empeño y hará cuanto esté dentro de los límites de lo posible para conjurar la tempestad que tan de cerca amenaza; pero en justa deferencia á lo que reclaman tan graves circunstancias, y al laudable celo de unas autoridades que tan propicias se muestran, en alivio en fin de los necesitados obreros, cuenta la Junta con la cooperacion y apoyo de los industriales y los ruega hagan el sacrificio de sostener la marcha de sus establecimientos siquiera el tiempo necesario para que el gobierno de S. M. pueda hacerse cargo de las reverentes súplicas de la Corporacion y adopte, como es de esperar, los medios de salvacion que se le proponen, ó aquellos que su ilustrado celo le sujiera.

Barcelona, 10 de noviembre de 1856.—El vicepresidente, Francisco Solernou Fernandez.—José Antonio Muntadas.—José María Pamies.—Pablo Vilaregut.—Pedro Manté.—Ramon Bonaplata.—José Barrau.—Fernando Puig.—Juan Costa, secretario.

Barcelona, 12 de noviembre.

Este mediodía ha sido entregada al Escmo. Sr. Capitan General la esposicion que los industriales dirigen al gobierno de S. M. sobre la paralizacion de trabajo. Va robustecida con unas doscientas firmas de las principales personas interesadas en la fabricacion y creemos que S. E. la remitirá á Madrid con un oficial de estado mayor.—El mal es grave al decir de las personas enteradas de la situacion en que se halla la industria y por lo mismo apremia la aplicacion del oportuno remedio.

—El tiempo ha refrescado estraordinariamente: á las siete de la mañana el termómetro ha bajado á cuatro grados y medio. Durante la noche ha llovido bastante en Barcelona y ha nevado y caido granizo en varios pueblos inmediatos, en especial en la costa de Levante, y tambien en las vecinas montañas. Se divisa la cumbre del Monseny completamente blanca.

—Dicen de Tarragona el 11 de noviembre:

Se halla en esta capital un ingeniero inglés encargado de ecsaminar la línea del ferrocarril de esta á Reus, y de perfeccionarla completamente. Nos han informado que durante los dos últimos dias ha visto ya detenidamente todos los puntos susceptibles de mejora y la empresa se propone realizarlas en toda la estension necesaria. Acompaña á dicho ingeniero el de su clase Mr. Devergue, que conoce perfectamente el estado y las necesidades de la línea. Creemos que el resultado de los trabajos que van á emprenderse llenará los deseos de los viajeros.

—Como anunciamos oportunamente ayer se admitieron en la Administracion de bienes nacionales de esta provincia los pagos de fincas y redencion de censos de dicho ramo y seguirán admitiéndose los de ventas y redenciones aprehadas.

Barcelona, 13 de noviembre.

Esta mañana ha salido para Valencia con direccion á Madrid el Escmo. Sr. D. Ignacio Llasera y Esteve, último gobernador civil que ha sido de la provincia de Barcelona.

Durante el tiempo de su mando atravesó el Sr. Llasera épocas sumamente críticas y en todas ellas dió pruebas de las ideas de órden y conciliacion que le animan, y que le han captado el general aprecio entre personas de todos los partidos y de todas las clases de la sociedad.

La Escma. Diputacion provincial que cesó hace pocos dias en sus funciones, y que tanto ha servido al país por su celo en bien de los pueblos, y por su energía en el desempeño de sus importantes funciones, habia tenido frecuentísimas ocasiones de conocer de cerca los relevantes servicios de aquel funcionario público y á fin de perpetuar los sabemos que le regaló una medalla de oro, con la siguiente inscripcion:

"La Diputacion provincial de Barcelona al Escmo. Sr. D. Ignacio Llasera y Esteve en testimonio de aprecio."

Creemos esta distincion muy merecida y por la parte que nos toca en la representacion de la prensa le añadimos nuestra adhesion por el constante apoyo que durante los quince meses de mando del Sr. Llasera hallamos en su autoridad.

Barcelona, 15 de noviembre.

Anoche tomaron posesion y juraron sus cargos de vocales de la Diputacion provincial de Barcelona las personas siguientes:

Por Barcelona, D. Erasmo de Janer, marqués de la Cuadra, D. Ignacio Vieta y D. Sebastian Anton Pascual.—Por San Feliu, D. Antonio Nadal.—Por Villafranca D. Ramon de Casanova.—Por Igualada, D. Pedro Dalmases.—Por Manresa; D. Olegario Serra.—Por Granollers, D. Rafael María Duran.—Por Tarrasa, D. Pablo Galí.—Por Vich, el Sr. conde de Fonollar.—Por Berga, D. Pablo de Barnola.—Por Arenys, D. N. Castelló.—Por Mataró, D. Francisco Martí y Andreu.

—Segun carta de Madrid del 14 dentro de breves dias debe llegar á Barcelona el Sr. D. Andrés Mendizábal, nombrado ingeniero gefe de este distrito.

Barcelona, 17 de noviembre.

Sabemos que el Escmo. Sr. Gobernador de la provincia tiene ya en su poder una real órden que dispone que tan luego como sea recibida por el ingeniero del distrito la línea telegráfica de Barcelona á la frontera de Francia se haga entrega de la misma á la Administracion de telégrafos para que esta la ponga en esplotacion.

—Nos escriben de San Feliu de Codinas:

"Ha cesado ya la enfermedad tifoidea que tanto tiempo afligia á los habitantes de esta villa. Su Cura párroco, el Rdo. D. Estéban Casas, ha sido el último acometido, habiendo su enfermedad tomado tales proporciones que hubo momento en que daba pocas esperanzas de vida. Su muerte hubiera sido sentida por toda la poblacion, y particularmente por la clase proletaria, á la que socorria con no insignificantes limosnas. Tampoco se libró de la enfermedad el digno profesor de la escuela pública, el Rdo. D. Fernando Camprubí, y únicamente quedó útil para el servicio el vicario D. José Esmandía, quien aparte de las muchas obligaciones de la parroquia visitó diariamente y socorrió á todos los enfermos de alguna gravedad.

Los invadidos durante el tiempo de la enfermedad han sido algunos quinientos, y la mortandad de un 4 por 100 poco mas ó menos; gracias á la Diputacion Provincial y al celo y buen tino de los facultativos D. Ignacio Petit y D. Pablo Anglada.

—Escriben de Lérida con fecha 13 de noviembre que el dia antes tomó posesion del mando militar de aquella provincia el general D. Ramon Nouvilas, para cuyo destino ha sido recientemente nombrado en reemplazo del Sr. D. José García Paredes.

MISCELANEA.

Una docena de niños.—Entre los casos mas célebres de longevidad se cuentan los de los siguientes individuos que vivieron los años espresados entre paréntesis:

Jorge Wunder (136), Jonatás Effingham (141), Cristiano Drazckenberg (146), Tomás Winslow (146), Francisco Consist (150), Tomás Parr (152), José Surrington (160), Sarah Dessen (164), Enrique Jenkins (169), Juan Rowin (172), Pedro Czartan (185) y el obispo Kentigern (185). Entre los doce vivieron 1,999 años (término medio 159 1/12!).

—En Francia se va introduciendo como sustituto de la papa el *chærophylium bulbosum*, planta que produce bulbos del peso de una onza, muy sanos y alimenticios y dotados de un delicado sabor á vainilla. Contienen 21 p% de almidon.

—En Inglaterra y el principado de Gáles hay actualmente 70 conventos y 20 monasterios y en Lóndres solamente se cuentan ya 40 iglesias católicas cuando en 1792 no habia mas que 35 en todo el país.

—Se hacen ya en Inglaterra preparativos para la conmemoracion en 1859 del 100º año de la muerte del ilustre compositor Handel. Se desea que tenga lugar la funcion en el Palacio de Cristal de Lóndres y á fin de probar la bondad del edificio para el objeto habrá en mayo próximo un gran ensayo preliminar en que la orquesta constará de 2300 músicos escogidos.

—El célebre vino de Johannisberg llamado *vino de potentados* se hace con uvas recogidas cuando ya empiezan á pudrirse y es tan caro que no se vende á ménos de cinco pesos la botella en la finca misma.

—Han sido plenamente indultados por la reina Victoria, y vuelven al goce de sus derechos civiles y demás, todos los sentenciados por ofensas políticas, esceptuándose sin embargo á los que han incurrido en nueva pena por haber cundido con la fuga la sentencia de la ley, ó quebrantado su palabra de honor en las colonias penitenciarias.

—El 9 del pasado hubo en Lóndres un incendio que destruyó por valor de 100,000$. Ardió el establecimiento de los Sres. Almond, fabricantes de arreos militares. El 7 del propio mes hubo tambien otro incendio en una fundicion de Belfast (Irlanda), calculándose la pérdida en esa de 50,000$.

—En el mes de octubre último pagaron los derechos del Sund sobre 2,800 buques.

—A última fecha era mucha en Odessa la escasez de trigo y sus precios estaban ya mas altos que los corrientes en Francia.

—El *Nord* de Bruselas (periódico ruso) hace observar que toda la prensa inglesa, con una sola escepcion, censura el carácter belicoso de los discursos últimamente pronunciados por lord Palmerston en Manchester.

—Los editores de los periódicos austriacos han recibido la órden de no discutir el mérito de medidas de gobierno de que no haya tratado ya la Gaceta Oficial.

—El conde Arturo Padovani de Guise, antiguo coronel francés, fué multado en Lóndres el 17 de noviembre último por maltrato inhumano de un gato. Pagó 20 chelines y las costas, habiendo presentado la queja La Real Sociedad preventiva de la crueldad con los animales.

Barcelona, 18 de noviembre.

Ha salido para Madrid el Escmo. Sr. D. Ignacio Llasera y Esteve, último gobernador civil que ha sido de la provincia de Barcelona.

Durante el tiempo de su mando atravesó el Sr. Llasera épocas sumamente críticas y en todas ellas dió pruebas de las ideas de órden y conciliacion que le animan, y que le han captado el general aprecio entre personas de todos los partidos y de todas las clases de la sociedad.

La Escma. Diputacion provincial que cesó hace pocos dias en sus funciones, y que tanto ha servido al país por su celo en bien de los pueblos, y por su energía en el desempeño de sus importantes funciones, habia tenido frecuentísimas ocasiones de conocer de cerca los relevantes servicios de aquel funcionario público y á fin de perpetuarlos sabemos que le regaló una medalla de oro, con la siguiente inscripcion:

"La Diputacion provincial de Barcelona al Escmo. Sr. D. Ignacio Llasera y Esteve en testimonio de aprecio."

Creemos esta distincion muy merecida y por la parte que nos toca en la representacion de la prensa le añadimos nuestra adhesion por el constante apoyo que durante los quince meses de mando del Sr. Llasera hallamos en su autoridad.

Barcelona, 15 de noviembre.

Anoche tomaron posesion y juraron sus cargos de vocales de la Diputacion provincial de Barcelona las personas siguientes:

Por Barcelona, D. Erasmo de Janer, marqués de la Cuadra, D. Ignacio Vieta y D. Sebastian Anton Pascual.—Por San Feliu, D. Antonio Nadal.—Por Villafranca D. Ramon de Casanova.—Por Igualada, D. Pedro Dalmases.—Por Manresa; D. Olegario Serra.—Por Granollers, D. Rafael María Duran.—Por Tarrasa, D. Pablo Galí.—Por Vich, el Sr. conde de Fonollar.—Por Berga, D. Pablo de Barnola.—Por Arenys, D. N. Castelló.—Por Mataró, D. Francisco Martí y Andreu.

—Segun carta de Madrid del 14 dentro de breves dias debe llegar á Barcelona el Sr. D. Andrés Mendizábal, nombrado ingeniero gefe de este distrito.

Barcelona, 17 de noviembre.

Sabemos que el Escmo. Sr. Gobernador de la provincia tiene ya en su poder una real órden que dispone que tan luego como sea recibida por el ingeniero del distrito la línea telegráfica de Barcelona á la frontera de Francia se haga entrega de la misma á la Administracion de telégrafos para que esta la ponga en esplotacion.

—Nos escriben de San Feliu de Codinas:

"Ha cesado ya la enfermedad tifoidea que tanto tiempo afligia á los habitantes de esta villa. Su Cura párroco, el Rdo. D. Estéban Casas, ha sido el último acometido, habiendo su enfermedad tomado tales proporciones que hubo momento en que daba pocas esperanzas de vida. Su muerte hubiera sido sentida por toda la poblacion, y particularmente por la clase proletaria, á la que socorria con no insignificantes limosnas. Tampoco se libró de la enfermedad el digno profesor de la escuela pública, el Rdo. D. Fernando Camprubí, y únicamente quedó útil para el servicio el vicario D. José Esmandía, quien aparte de las muchas obligaciones de la parroquia visitó diariamente y socorrió á todos los enfermos de alguna gravedad.

Los invadidos durante el tiempo de la enfermedad han sido algunos quinientos, y la mortandad de un 4 por 100 poco mas ó menos; gracias á la Diputacion Provincial y al celo y buen tino de los facultativos D. Ignacio Petit y D. Pablo Anglada.

—Escriben de Lérida con fecha 13 de noviembre que el dia antes tomó posesion del mando militar de aquella provincia el general D. Ramon Nouvilas, para cuyo destino ha sido recientemente nombrado en reemplazo del Sr. D. José García Paredes.

De como Pat Burke arrestó á su cadáver.—No siempre tiene uno la fortuna de asistir á su propio entierro. Cárlos V de España la tuvo, y tambien la ha tenido Pat Burke, de la undécima avenida de Nueva-York, irlandés de nacimiento y de profesion jornalero. Pat es casado con una Catalina que lo quiere como á las niñas de sus ojos: Pat fué á trabajar al campo en la mañana del viérnes 14 de noviembre y en la del sábado Catalina recibió la fatal noticia de que su marido habia muerto en el camino de hierro del Hudson cerca de Tarrytown. Corrió la desgraciada viuda al lugar de la catástrofe y conoció en los restos mortales de una víctima que allí yacía á su querido Pat. Colocó el cadáver en una elegante caja de caoba y lo mandó traer á Nueva-York. Convidó á los parientes, amigos y conocidos, alquiló pífanos y tambores, ajustó los coches necesarios para el séquito funerario y á la hora convenida en la tarde del domingo la fúnebre procesion partió de la undécima avenida para el cementerio del Calvario. La viuda lloraba su perdida mitad: de vez en cuando clavaba sus mústios ojos en el féretro que contenia los restos del que fuera su tesoro. En esto Pat Burke *in propia persona* apareció en su casa y llamó á su Catalina. Catalina no contestó. Pat se acordó al punto de que son en Nueva-York los raptos pan cuotidiano y en su desesperada indignacion principió á recorrer todos los ángulos de la casa, dándose ruidosas palmadas en la frente para asegurarse de cual era en realidad su verdadero estado. A sus gritos acudieron unas vecinas que aterradas por la aparicion del resucitado chillaron á su vez y alborotaron el barrio. Confusion, espanto, sorpresa, aclaraciones! Cuadro de variedad y de interés! Pat finalmente conoció lo que habia en

to nos parece que los que tienen aun puertas que abren como la citada sigan ese ejemplo, que redunda en beneficio de los transeuntes.

NOTICIAS RELIGIOSAS.

Segunda antífona mayor: O Adonai —¡Oh Señor y capitan de la casa de Israel, que apareciste á Moisés en el fuego de la zarza encendida y le diste la ley en el monte Sinai: ven á redimirnos con la fuerza de tu poderoso brazo. Esta antífona es muy significativa, como se deduce de su mismo contesto, y si se recita ó canta con atencion no podrá menos de producir buen efecto en quien así lo verifique.

La Expectacion de Nuestra Señora.—El décimo Concilio Toledano mandó celebrar esta fiesta en memoria del fervoroso anhelo con que María Santísima deseaba la venida de su hijo, el Redentor del mundo. Es verdad que ya el dia 25 de marzo se celebraba la fiesta de la Anunciacion de Nuestra Señora: pero como entonces se hallaba ocupada la Iglesia con la memoria de la pasion del Salvador, parece muy oportuno dijar este dia para dicha festividad para cuando se hallase próximo la Natividad de Nuestro Señor Jesucristo.

Santo del dia.—Santa Victoria, vg.—Es muy venerada en Bigarda, cerca de Barcelona, y un tiro secular la han comprendido muchos y muchos sabios.

Se mencionan hoy los santos Pedro, Basiliano, Quirico, Simplicio y compañeros, Rufo, Zósimo, Marcos, Cesteo, Victorio, Victorino, Adjutorio, Cuarto y otros 30 compañeros, todos mártires, Anastasio, ob. Vindobiense, abad y conf.

FIESTAS EL VIERNES.—*Misas reservadas.*—En Santa Clara al Sacramento de 6¾ á 7: en la Catedral la de Tercia á las 8¾ en la Segrario á las 7 y en Regla de 7¼ á 8 á Señor de la Buena Muerte en San Felipe y Santiago: Nuestra Señora de los Angeles en la T. O. de San Francisco al Señor de la Veracruz: en el Santo Cristo al Señor del Buen Viaje: en San Isidro al Señor de la Salud: en San Francisco á la Sangre de Cristo: en Paula y en San Juan de Dios á Su Francisco de Paula á las 7: en Guadalupe á Nuestra Señora de los Dolores de 7¼ á 8.

Misas de regimiento.—El viernes en la Catedral á la 8 en Santa Catalina, Santa Clara, San Juan de Dios, Sto. Cristo de Regla y el Santo Angel á la 1 de costumbre.

Misa cantada á San José.—En San Francisco, Santo Domingo Santa Catalina y Santa Teresa de 6¾ á 7 en el Santo Angel y en el Monserrate á las 8.

V. O. T. de S. Francisco.—Hoy á la tarde doctrina, Vía Crucis, estacion y Salutacion.

Cofradía de Misericordia.—Dia 19.—Corresponde visitar á Nuestra Señora de la Misericordia ó de la Caridad en el Espíritu Santo.

Los Sres. sacerdotes que quisieren celebrar el Santo sacrificio de la misa por el alma del Sr. D. Gregorio Ramos el dia 18 del corriente en la iglesia parroquial de Monserrate, recibirán gratificacion con la limosna de 12 rs. 3-16

ESTADO DE LOS HOSPITALES DE CARIDAD
SAN JUAN DE DIOS.—HOMBRES.

Existencia de anteayer á las 6 de la mañana	129		216
Entrados durante el dia	17		
Salidos	8		8
Muertos	0		
Existencia de 17 de diciembre (Defunciones 2)	138		208
por Asistencia	1	140	

SAN FRANCISCO DE PAULA.—MUJERES.

Existencia de anteayer á las 6 de la mañana	160		164
Entradas durante el dia	4		
Salidas	2		2
Muertas	0		
Existencia de 17 de diciembre (Defunciones 2)	162		162
por Asistencia	0	162	

RASTRO DE GANADO MAYOR Y MENOR.

Consumo, precios y calidad de las reses sacrificadas en el dia 16 de diciembre.

GANADO BENEFICIADO	NÚMERO	PESO	PRECIO POR ARROBA EN REALES	EXISTENCIA PARA EL DIA 17.
Toros	112	1845	7	36
Bueyes	38	392	7	36
Terneros	8	392	8	
Cerdos	129	28	12	505
Carneros	57	78	16	197
Total	388	2815	22	778

REMITIDOS.

SRES. REDACTORES DEL DIARIO DE LA MARINA.

Moron, diciembre 12 de 1856.

Muy Sres. mios: Habiendo llegado á mi noticia que en la plaza de la Habana circulan algunos pagarés con firma que dice mi nombre y apellido, pero que no son suyos ni por el que suscribe en ningun modo ignorando como ignoro que en la Isla haya alguno que lleve mi nombre y apellido, cerro por este medio que pago y responderé del contenido de dichos pagarés, pues no he girado comprometimiento de ninguna naturaleza y de ello es bien fiel testigo el comercio de los diferentes puntos de esta Isla. Y para lo que pueda convenir á los dueños de los Bancos y casas de descuentos hago la presente manifestacion en la inteligencia que hasta efectiva la respuesta de haber que les ofrezcan cobrarlos contra lo que no acredite con los mismos si ha de quedar ilegítimo quien se mejorario ocurra á verificarlo en el término de 6 dias contados desde el último anunciado. Habana diciembre 15 de 1856.—Federico de Portes. 3-17

AVISOS.

D. MARIANO REVILLO, PROFESOR DE MEDICINA Y CIRUJIA que acaba de regresar de la Península, vive y ocupa en todos los ramos de su profesion, practica toda clase de operaciones, sobre todo partos, enfermedades de mugeres, niños y oftálmicas: vive en la calle de la Habana n. 27 casa del Sr. D. Pedro Ferrara, quien vive en el Empedrado. Recibe consultas de 11 á 3 de la tarde todos los dias.

D. F. G. ECHARTE, doctor en medicina y cirujia de la facultad de Paris, é incorporado en la de la Habana, ofrece sus servicios al público en todos los ramos de su profesion, particularmente en la curativa á las enfermedades de los niños y las afecciones de la vía urinaria, cuyos padecimientos ha estudiado con la práctica de los célebres profesores Ricord y Caudmont. Vive en la calle del Teniente-Rey n. 61. 30-5 Dbre.

EL DR. LAFITE pone en conocimiento del público que ha adquirido del Dr. Nicolás sus instrumentos de embalsamar con el derecho de usar en la isla las preparaciones que el mismo Dr. Nicolás está usando en Nueva-York: calle del Obispo n. 91. 30-21N

DON JOSE PARDO, Ldo. en medicina operatoria, vive calle de O-Reilly n. 20 entre Habana y Compostela donde recibe consultas y receta gratis á los pobres. Es muy especialista en enfermedades de los ojos, á los que por tanto tiempo ha dedicado con especialidad, objeto diariamente comprendiendo cuantos con un método seguro y poco molesto para los enfermos, solicita en la curta radical del hidrocele. 6-20N

Don Camilo Gonzalez de Salazar,
PROFESOR MEDICO CIRUJANO,
subinspector general de sanidad de la sociedad de seguros de esclavos La Providencia, ha pasado su habitacion y su estudio á la calle de O-Reilly n. 26 entre las de la Habana y Compostela, en donde se ofrece á sus amigos y al público en todos los ramos concernientes á su facultad.—Consultas todos los dias de 1 á 3 de la tarde gratis para los pobres.

Los partes de enfermedades de los esclavos asegurados en dicha sociedad Providencia, pueden remitirse á todas horas á su estudio, pues es de su cargo el recibir y entender en esos partes, de los que lleva el registro sanitario, así como tambien pasar á reconocer é inspeccionar los esclavos tanto en estado de salud como de enfermedad, previo aviso de sus dueños. 6-30N

CURACION
DE LAS
ESTRECHECES Y FISTULAS
sin usar instrumentos cortantes, sin dolor y sin peligros y del mal venéreo sin emplear el mercurio, todo segun los métodos de numerosos cirujanos modernos cuyos nombres adornan los anales de la ciencia y la humanidad, tanto en Europa como en América. Consultas en la calle de Cuba n. 11 de 1 á 4 de la tarde. 30-14D

D. V. HERNANDEZ
Dr. en medicina y cirugía de la facultad de Paris, rivalizado en la de la Habana, se ofrece al público y á sus amigos en la calle de San Ignacio n. 95 esquina á la de la Obra-pia.
Habiendo hecho en el discurso de su carrera médica en Paris, un estudio completo de las enfermedades en general y especialmente de la de los ojos y de las vias urinarias con los profesores Desmarres, Civiale y Caudmond, puede ofrecer sus servicios en estos ramos á las personas que deseen su asistencia.
Las horas de consulta serán de una á tres de la tarde todos los dias. 30-21-N

CURACION
DE LAS ENFERMEDADES
DE LOS OJOS.
EL DOCTOR
GUIMERÁ
vive en la calle de la Obra-pia n. 74.—Horas de consulta para toda clase de enfermedades, de 10 á 12 de la mañana.—Grátis únicamente para los pobres de solemnidad. 21 O

DON E. LAFITE,
Dr. en medicina y cirugía, de la Universidad de Paris, ofrece al público y á sus amigos en su nueva casa calle del Obispo n. 91.
Consultas de una á tres, con particularidad en los padecimientos de las vias urinarias. 60-22O

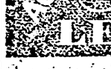
MAD. MARIA FERDINAND STUTZ, partera facultativa, se ofrece al público para asistir señoras á cualquiera hora del dia ó de la noche: habla francés, inglés, aleman y castellano: calle del Consulado n. 45. 30-25N

MADAMA JUANA ALINE DEMOY, partera facultativa, ha trasladado su domicilio de la calle de Dragones n. 18 á la de San Rafael n. 35 entre Gervasio y Aguila. 30-15D

AVISO NUEVO.

INTERESANTE AL PUBLICO.
En las altas de la tienda El Paquete, calle de la Habana n. 1, esquina á la de la Obra-pia.
Dr. Tucker, cirujano dentista, tiene el honor de informar al público, sus amigos y en numerosa clientela, su vuelto de los Estados-Unidos con un buen surtido de dientes y todos los útiles del arte en el mejor estado y ofrece sus servicios con su acostumbrada destreza, seguridad y puntualidad.
Los dientes artificiales que se hagan allí son operados por otro dentista en cualquiera parte del mundo, pueden contar una perfecta semejanza del que se habla.
El balneario de Ambos para destruir el sarro que se forma sobre los encias dejándolas lisas, las almas en su lugar y endurecer los encias. El agua de las Pampas para refrescar la boca, es un moderno estimulante y purificante una fragancia agradable. Los polvos para limpiar los dientes dándolos una blancura exquisita. Escritta para el dolor de muelas.
Para conveniencia desde las 6 de la mañana hasta las 8 de la noche. Se precisa no son altos. Estrae muelas á todas horas y gratis á los pobres lo hará con mucha equidad.
Se vende una bolilla por los dentistas lo mas puro. 30-23N

D. MIGUEL R. VIETA
CIRUJANO DENTISTA
Ofrece sus servicios al público en la calle del Obispo n. 1 entre Habana y Mercaderes, se ofrece en su facultad á sus amigos y al público en general. Año-14 mzo.

CALLOS.

D. Luis Kalus, natural de Austria, hace presente al público que con motivo de haber estado mucho tiempo empleado en los principales hospitales de Viena, ejerciendo la curacion de los callos en los pies. Tiene un modo especial de sacarlos sin hacer sangre. Cuita instantáneamente el dolor, permitiendo á los pacientes continuar en sus ocupaciones en el mismo momento: vive en la calle de O-Reilly n. 5 frente á Santa Clara. 30-3D

D. DOMINGO J. CARTAVA,
Doctor, médico cirujano de la facultad de Paris, é incorporado recientemente en esta Real Universidad, ofrece sus servicios al público y á sus amigos en todos los ramos de su profesion, con particularidad en las enfermedades de ojos y especialmente en cataratas.
Su habitacion y gabinete de consulta, en su morada calle del Obispo n. 118. Enero-218.

LA UNION.
NUEVA EMPRESA DE MUDADAS,
CALLE DE LA REINA N. 45
Aviso se halla á la primera y antigua á cargo de don Domingo Herrero.
La que suscribe á nombre de dicha empresa ofrece sus servicios al público en general, para cuyo efecto cuentan con personas inteligentes para el buen cumplimiento, como asimismo con el carro de nueva construccion, propiedad de la empresa, en el que hoy la empresa ha dado principio á trasladar muebles que le sean conducidos, con la mayor equidad en precios, siendo responsable de cualquier averia que haga la empresa, en los muebles que se le confien. Los precios serán los mas equitativos que se hayan hecho hasta la fecha, y los empeñados de dicha empresa, Gervasio y Galiano. 30-9D

AVISO NUEVO.

INTERESANTE AL PUBLICO.
En las altas de la tienda El Paquete, calle de la Habana n. 1, esquina á la de la Obra-pia.
Dr. Tucker, cirujano dentista, tiene el honor de informar al público, sus amigos y en numerosa clientela, su vuelto de los Estados-Unidos con un buen surtido de dientes y todos los útiles del arte en el mejor estado y ofrece sus servicios con su acostumbrada destreza, seguridad y puntualidad.
Los dientes artificiales que se hagan allí son operados por otro dentista en cualquiera parte del mundo, pueden contar una perfecta semejanza del que se habla.
El balneario de Ambos para destruir el sarro que se forma sobre los encias dejándolas lisas, las almas en su lugar y endurecer los encias. El agua de las Pampas para refrescar la boca, es un moderno estimulante y purificante una fragancia agradable. Los polvos para limpiar los dientes dándolos una blancura exquisita. Escritta para el dolor de muelas.
Para conveniencia desde las 6 de la mañana hasta las 8 de la noche. Se precisa no son altos. Estrae muelas á todas horas y gratis á los pobres lo hará con mucha equidad.
Se vende una bolilla por los dentistas lo mas puro. 30-23N

D. MIGUEL R. VIETA
CIRUJANO DENTISTA
Ofrece sus servicios al público en la calle del Obispo n. 1 entre Habana y Mercaderes, se ofrece en su facultad á sus amigos y al público en general. Año-14 mzo.

CALLOS.

D. Luis Kalus, natural de Austria, hace presente al público que con motivo de haber estado mucho tiempo empleado en los principales hospitales de Viena, ejerciendo la curacion de los callos en los pies. Tiene un modo especial de sacarlos sin hacer sangre. Cuita instantáneamente el dolor, permitiendo á los pacientes continuar en sus ocupaciones en el mismo momento: vive en la calle de O-Reilly n. 5 frente á Santa Clara. 30-3D

D. DOMINGO J. CARTAVA,
Doctor, médico cirujano de la facultad de Paris, é incorporado recientemente en esta Real Universidad, ofrece sus servicios al público y á sus amigos en todos los ramos de su profesion, con particularidad en las enfermedades de ojos y especialmente en cataratas.
Su habitacion y gabinete de consulta, en su morada calle del Obispo n. 118. Enero-218.

LA UNION.
NUEVA EMPRESA DE MUDADAS,
CALLE DE LA REINA N. 45
Aviso se halla á la primera y antigua á cargo de don Domingo Herrero.
La que suscribe á nombre de dicha empresa ofrece sus servicios al público en general, para cuyo efecto cuentan con personas inteligentes para el buen cumplimiento, como asimismo con el carro de nueva construccion, propiedad de la empresa, en el que hoy la empresa ha dado principio á trasladar muebles que le sean conducidos, con la mayor equidad en precios, siendo responsable de cualquier averia que haga la empresa, en los muebles que se le confien. Los precios serán los mas equitativos que se hayan hecho hasta la fecha, y los empeñados de dicha empresa, Gervasio y Galiano. 30-9D

SAN ANTONIO HOTEL.
The subscriber would inform strangers visiting the Island that she has just opened a house for the accomodation of guests in the beautiful town of San Antonio de los Baños.
The house is situated on a pleasant eminence, and is justly celebrated for its healthy situation. Good water, milk, eggs, and poultry can be procured in abundance. The subscriber will be happy to receive visitors at her house, and will endeavour by every attention to render their stay agreeable. Carriages can be had at any time. The house is only 2 leagues from the Railroad Station at Guara, and 3 from the Port of Mariel. Visitors will find a conveyance at the Railroad Station at Guara, and San Antonio on their arrival from Havana.
The house is provided with everything requisite for the comfort of families and invalids.—Mrs. J. Lawrence. 1-1 30-21N

Continúa en la calle de Compostela n. 71 entre Compostela y Aguacate.
Los principios de teneduría de libros por partida doble, aritmética mercantil, escritura inglesa y española que en tan poco tiempo ha dado tan buenos resultados á sus discípulos, se dan en esta academia con el mismo esmero que hasta ahora.
Se admiten discípulos de ambos sexos á cualquiera hora de la mañana y de la tarde.
Se dan lecciones particulares en casa de los discípulos que lo soliciten.
Se admiten pupilos para la enseñanza.
Se venden libros para el estudio de la teneduría de libros. 30-28N

LA PROVIDENCIA,
Compañía cubana de seguros contra incendios,
SOBRE LA VIDA DE LOS ESCLAVOS,
AUTORIZADA POR DECRETO DEL GOBIERNO SUPERIOR DE ESTA ISLA DE 29 DE NOVIEMBRE.
Capital social en 24 mil acciones de 100 pesos cada una, importa un total de $ 2.400,000 00
Capital reservado

Un negro de campo, buen palero: está la calle de la Amargura n. 2 impondrán 4-17

En la calle de Anton-moco n. 68 se vende un negro propio para el campo, como de 24 á 30 años, de nacion congo, con los defectos que á la vista tiene, sin redhibitoria, en cantidad de 30 onzas libres para el vendedor. 2-17

Una negra de 20 años, con alguna viruelon y buena plancha, con certificado de San Lázaro núm. 54. 3-18

Una hermosísima negra de 21 años, de arromadizo nacion gangá, general lavandera, planchadora y buena cocinera, general el manejo de niños y servicio de una corta calle de las Lagunas n. 15, sana y sin tachas, se vende en ocasion pues es criada de confianza y de desempeño. 4-16

Una negra de 18 años de edad, lavandera, cocinera y regular planchadora en 650 libras para el vendedor sin fiador y redhivitoria por ser de su dueño: calle del Palomar n. 6 de Suarez n. 51 cuarto alto. 4-16

Un negro de nacion lucumí, buen marinero y estibador: este sereo de mar de tres, sana y sin la menor tacha, pero sin lugar á redhivitoria, se vende en proporcion en la calle del Cristo n. 18 darán razon de su precio. 4-16

Una mulatica de 10 y medio años de edad, entiende todo el aseo de una casa y para cuidar niños: calle del Obispo n. 68. 2-16

Por querer ella salir, una negra como de 21 años, criolla y de buena presencia, buena cocinera y lavandera y regular dulcera muy humilde, sana y sin la menor tacha, pero sin lugar á redhivitoria, en 750 libras: calle de O-Reilly n. 112 contiguo á la panadería del Brazo Fuerte. 1-16

Una famosa negra criolla muy buena lavandera y muy buena cocinera, fijo para todo servicio, es sana y sin tachas, pero sin lugar á redhivitoria: por su ajuste calle de las Damas n. 25. 2-16

Un preciosimo negro de 20 años, chicero rejo, regular cocinero, general criado de mano, de una arrogante presencia y simpático lo mas que se encuentra dispuesto para todo: calle de O-Reilly n. 110. 4-17

Una negra de nacion criolla buena lavandera, planchadora y regular cocinera, sana y sin tacha es pero sin lugar á redhivitoria por ser costumbre del dia: calle, cerrada de Santa Clara n. 2 impondrán. 4-17

Un negrito de 6 años, bonito sano y propio para paje: una negrita de 11 años, bonita, con principio de costura y buena criada de mano: otra de 14 años con principios de lavado muy bien dos y veinte criollitos de ambos sexos otra de 2 años, bonita y propia para un regalo: todas se empeña con equidad: calle de Paula n. 27. 3-16

Una negra criolla de buena presencia, de 22 á 24 años de edad, generalísima costurera, cortadora y bordadora, de poca comun habilidad, escelente cocinera y lavandera, sabe peinar señoras y todo lo hace á la perfeccion, en 1008 en que está contada y tres de doncellas: puede ser adquirida en ménos responder á trabajar ni enfermedades como se compromete en n. 62 calle de la Habana esquina á la de Riela. 1-16

Para el campo ó la ciudad una negra de nacion como de 14 años de edad, regular en batea y cocina, sana y sin tachas, en 24 onzas libres para el vendedor: calle Nueva del Cristo n. 23. 3-16

Para el campo ó la ciudad una negra criolla de 30 años y buena presencia, escelente cocinera y mas que regular en batea, sana y sin ninguna tacha: calle del Teguedlin n. 51. 4-16

Una negra jóven, de nacion, generalísima lavadora y planchadora, regular cocinera, sana y sin tachas, á todo se responde: otra escelente lavandera y planchadora, regular cocinera: otra de 13 á 14 años, fina criada de mano y de primer piso de costura, otra de 5 años propia para entretener niños: calle de Neptuno n. 51 4-16

Una negra criolla, de 26 años de edad, buena lavandera, planchadora y cocinera, en 85 libras para el vendedor: calzada de Galeano n. 92. 4-16

A uso de feria.

Una negra joven regular cocinera y lavandera en precio de 650 libras de derechos con todos vicios, tachas y enfermedades y sin lugar á redhivitoria segun se acostumbra: en la Ceiaduria de Casa Blanca darán razon. 3-16

Un escelente negro calesero, de poca edad, buen criado de mano, aseo y sin vicios, de 26 años de edad: calle de Sol n. 125. 3-16

Por necesitarse una general inteligente se vende una mulata de 22 años, regular cocinera,