AÑO 12. VIERNES 29 de agosto de 1856.—La Degollacion de San Juan Bautista. NUMERO 206.

DIARIO DE LA MARINA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

PRECIOS DE SUSCRICION.

EN ESTA CIUDAD.

Por un mes.....$ 1
Por seis meses..... 6 Adelantados.
Por un año..... 11 Adelantados.

EN LOS DEMAS PUNTOS DE LA ISLA.

Por un mes (franco de porte).....$ 1 2
Por seis meses id..... 7 4
Por un año id..... 14 0

En los puntos en que este diario no tenga agente deberá el que desee suscribirse señalar en la Habana una persona que abone por trimestres adelantados.

Remitidos.

Todo remitido sobre asunto de interés particular pagará á razon de MEDIO REAL POR LINEA, debiendo entregarse en el despacho de anuncios.

Anuncios.

Todos los que se entreguen en esta oficina antes de las cuatro de la tarde no siendo muy largos se publicarán en el número del dia siguiente. Los que no pasen de seis líneas de impresion desde una á cuatro veces pagarán 4 rs. fs., y sencillos si son de cuestritor.—En Matanzas se recibirán en casa de los señores Bonafé y Ferrer, calle del Medio.

Agentes del Diario de la Marina

EN LOS PUNTOS DE LA ISLA QUE SE ESPRESAN

MATANZAS	Srés. Bonafé y Ferrer.
TRINIDAD	D. Pascual Matiol.
CIENFUEGOS	Sr. Interventor de Correos.
PUERTO-PRINCIPE	Sres. Planas y Sucona.
CUBA	D. Miguel A. Martinez.
SAGUA LA GRANDE	D. Antonio M. Alcober.
VILLA-CLARA	D. Nicolás Mahy y Lealtad.
NUEVITAS	Sr. Administrador de Correos.
REMEDIOS	D. Eduardo Bellido.
SANCTI-SPIRITUS	D. José B. de la Campa.
BATABANO	Sr. Catalan Gran y Comp.
STA. ISABEL DE LAS LAJAS	Sr. Administrador de Correos.
JIBARA	Sr. Administrador de Correos.
SANTA CRUZ DEL SUR	D. Isidoro Arnaiz.
CARTAGENA	D. Juan Fermin Figueroa.
GUAMUTAS	Sr. Administrador de Correos.
BARACOA	Srés. Fontanella, Romani y Cª
LAS TUNAS	Sr. Administrador de Correos.
HOLGUIN	D. Bernardo S. y Langra.
MANZANILLO	Sr. Administrador de Correos.
PINAR DEL RIO	Sr. Cura D. Antonio Llopiz.
CONSOLACION DEL SUR	D. José Prats.
SAN JUAN Y MARTINEZ	D. Leon Sierra.
GUANE	D. José de Jesus Garcia.
GUANAJAY	Dª Maria Casimira Amador.
ARTEMISA	D. Perfecto Gordo.
PALACIOS	D. José Maria de Mesa.
SANTIAGO DE LAS VEGAS	Sr. Administrador de Correos.
ALQUIZAR	Sr. Administrador de Correos.
MARIEL	Sr. Administrador de Correos.
CABAÑAS	Pbro. D. J. Maria Meira.
NAVAJAS	Sr. Administrador de Correos.
PUERTA DE LA GUIRA	Sr. Administrador de Correos.
CANAS	Sr. Administrador de Correos.
LOS PALOS	Sr. Administrador de Correos.
MADRUGA	Sr. Administrador de Correos.
CANO	Sr. Administrador de Correos.
SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS	D. Clemente Bravo.
SAN NICOLAS	D. José Maria Zamora
BEJUCAL	D. Federico Jordan
BATABANO	Sr. Administrador de Correos.
NUEVA GERONA	D. Alejo Saia.
BENBA	Srés. Pujals y Seoane.
CARDENAS	D. Angel R. Alvarez.
QUINIS	D. Andres Rodriguez.
CORRAL F. DE MACURIJOS	D. Lorenzo Guridi.
ROQUE	Sr. Administrador de Correos.
NUEVA BERMEJA	Sr. Administrador de Correos.
JARUCO	D. José Joaquin Martinez.
LIMONAR	Sr. Administrador de Correos.
COLISEO	Sr. Administrador de Correos.
AGUACATE	D. Mariano Tremol.
LAGUNILLAS	Sr. Administrador de Correos.
CIMARRONES	D. Gabriel Suarez
SABANILLA DEL ENCOMEND.	D. Juan Fors.
BERMEJA VIEJA	Sr. Administrador de Correos.
PARADERO DE LA CIABCA	Srés. Hevia y Comp.
UNION DE REYES	Sr. Administrador de Correos.
BOLONDRON	D. Martin Serbiá
ESPERANZA	Sr. Administrador de Correos.
LA SIERRA	Sr. Administrador de Correos.
SEIBA DEL AGUA	D. José Lopez Llanos.
MACAGUA	Sr. Administrador de Correos.
GUIRA DE MELENA	D. Julian Ruiz (A. de C.
CORRAL NUEVO DE SANTA CATALINA	D. Francisco Sanvedra.
QUEMADO	D. José Tosar.

DE OFICIO.

Gobierno, Capitania General, Superintendencia delegada de Hacienda de la siempre fiel Isla de Cuba.—Secretaría de Gobierno.

(Continúa la publicacion de las cuentas municipales)

HOLGUIN.

CARGO. Pesos. Rs.

Ecsistencia en fin del año anterior:
En metálico en Caja Municipal..... 3,536 1
En créditos activos del año anterior y precedentes que no han podido ser recaudados en el de esta cuenta..... 3,209 5¼
En idem idem recaudados en el año de esta cuenta..... 746 0

Propios.

Réditos de censos y de egidos cobrados en el año de la cuenta..... 1,577 11
Alquileres de fincas..... 60 0
Idem de las casillas del mercado..... 817 2
Merced de solares..... 8 2

Derechos.

Visita de tiendas y marca de pesas y medidas. 233 1

Arbitrios.

Derechos de carnicerías por los arbitrios de piso, peso, cabeza, mesa..... 1,582 5½
Impuesto que satisfacen las tiendas de ropa..... 795 4
Idem los billares..... 144 0
Impuesto de medio real de plaza semanal para el alumbrado..... 368 4

RAMOS ESPECIALES.

Cárcel.

Por derechos de arrestados en el local de distincion..... 18 1

Campo Santo.

Por derechos de nichos y sepultura..... 51 2

Créditos del año de la cuenta.

Por réditos de censos y arbitrios impuestos á tiendas de ropa vencidos en este año y no cobrados..... 587 5

Total cargo..... 13,615 2¼

DATA.

Empleados del Ayuntamiento y Junta Municipal.

Sueldos de empleados y dependientes del Ayuntamiento y Junta Municipal..... 1,034 0
Asignacion al mayordomo de Propios..... 417 2

Gastos de oficina.

Escritorio..... 52 ½
Correo..... 74 1
Suscricion á la Gaceta..... 13 4

Policía de seguridad.

Haberes de los dependientes de policía..... 650 0

Policía urbana.

ALUMBRADO PUBLICO.

Gastos..... 715 0

Instruccion pública.

Sueldos de maestros de instruccion Primaria ... 266 4

Obras públicas

Asignacion á presidarios..... 42 0

Cárcel pública.

Sueldo del alcaide..... 240 0
Gastos de manutencion de presos..... 966 0
Idem de alumbrado de la real Cárcel..... 21 5½
Hospitalidades de presos..... 73 7
Socorros á presos de tránsito..... 7 7

Alquileres de edificios.

Casa para tenencia de gobierno..... 130 0

Cargos.

Fiestas de iglesia..... 95 4

Ramos eventuales.

Gastos estraordinarios..... 8 0
Iluminaciones de las Casas Consistoriales..... 21 5½

Total data..... 4739 6½

RESUMEN.

Cargo..... 13615 2¼
Data..... 4739 6½

Alcance. En metálico..... 8108 1¼
En deudas pendientes... 3269 5¼
En idem del año de la cuenta..... 587 5

8965 4

SANTIAGO DE LAS VEGAS.

CARGO.

Existencia en fin del año anterior.

En metálico ecsistente en poder del mayordomo. 21 7½
En créditos activos del año anterior y precedentes que no han podido ser recaudados en el de esta cuenta segun relacion número 1º..... 9735 0
En id. recaudados en el año de esta cuenta..... 276 0

Propios.

Réditos de censos cobrados en el año de la cuenta..... 1264 4
Idem de solares idem..... 494 4
Arrendamientos de terrenos..... 274 0
Alquileres de la accesoria de la cárcel..... 22 4
Corral de concejo en arrendamiento certificacion número 1º..... 112 0
Contribucion de matadero, relaciones cuaderno número 3..... 225 6½

Oficios.

Derechos de pregónero público, certificaciones número 1 y 2..... 3 6½

Derechos.

Marca de pesos y medidas oficios número 1 y 2.. 172 4

Arbitrios.

Puestos públicos en arriendo certificacion número 2, relacion 1..... 24 0
Puestos de espendio de carnes en administracion, relaciones cuaderno número 4..... 60 0
Contribucion de billares, relaciones cuaderno núm. 5..... 240 0
Marca de carruages..... 102 4

RAMOS ESPECIALES.

Cárcel.

Reintegro por alimentos de presos..... 15 6

Ramos eventuales.

Ingresos estraordinarios..... 34 0

Créditos del año de esta cuenta.

Adeudado y no cobrado en el año de la cuenta.. 1,578 ½

Total cargo..... 14,660 0

DATA.

Empleados del Ayuntamiento y Junta Municipal.

Sueldo del secretario de Cabildo segun libramiento..... 33 2
Dependientes de la misma Corporacion..... 78 0
Sueldo del portero de Cabildo..... 14 4
Ocho por ciento de recaudacion al mayordomo.. 25 3

Gastos de oficina.

Libro de la cuenta y papel sellado para las relaciones juradas de la cuenta de 1854..... 2 4
Portes y timbres de correos..... 58 4
Suscricion á la Gaceta..... 18 0

Instruccion primaria.

Sueldo del preceptor de instruccion primaria de esta ciudad..... 375 0
Idem de la preceptora de niñas..... 18 0

Beneficencia.

Vacuna, asignacion al médico conservador..... 170 0

Cárcel pública.

Sueldo del alcaide de la cárcel y gratificacion para pagar un sirviente que guise la comida de los presos..... 301 5
Gastos de manutencion de presos..... 1,219 0
Idem de luces..... 111 ½
Idem de reparacion del edificio..... 78 4

Ramos eventuales.

Gastos estraordinarios..... 257 4

Cargos.

Fiestas de iglesia del santo patrono de esta ciudad..... 146 0

Total data..... 3330 7½

RESUMEN.

Cargo..... 14,660 0
Data..... 3330 0

En metálico..... 15 5
En deudas anteriores..... 9235 3
En las del año de la cuenta.. 1578

11329

Secretaría militar.—El Escmo. Sr. Ministro de la Guerra en 18 de junio último comunica al Escmo. Sr. Capitan General de esta Isla la real órden que sigue:

"Escmo. Sr.—He dado cuenta á la Reina (Q. D. G.) de un espediente que se ha instruido en este ministerio de mi cargo con motivo de las consultas elevadas al mismo acerca de si los sueldos que se señalaron por el real decreto de 23 de setiembre de 1853 á todas las armas é instituto armados del *ejército están ó no sujetos* al descuento para el Montepío militar en la diferencia de haber en el primer mes, y en vista de lo informado por el consejo reunido asunto por el tribunal supremo de guerra y marina y por sus fiscales, y teniendo presente que el caso de que se trata es análogo á lo que sucede en el arma de artillería, cuyos gefes y oficiales tienen y tienen establecidos dos sueldos diferentes segun sirvan en secciones montadas, se ha dignado S. M. resolver que los descuentos que estos sufran para el monte pio cumplan puntualmente los reglamentos vijentes para los artilleros montados ó de montaña, sin que los ayudamiento han debido y deben practicarse, los demás gefes del ejército al entrar en los mayores goces que como plazas montadas les concede real decreto de 23 de setiembre de 1853, debiendo reintegrarse á los del regimiento infantería de Zaragoza los descuentos que hayan sufrido en cuanto no sean demarcados en la primera real disposicion, cumplan también á los demás que puedan encontrarse en igual caso.—De real órden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes."

Lo que de órden de S. E. se inserta en la Gaceta Oficial para general conocimiento.

Habana 27 de agosto de 1856.—El brigadier gefe de E. M.—*Joaquin Moralles de Rada.*

El Escmo. Sr. Subsecretario de Guerra en 7 dejunio último comunica al Escmo. Sr. Capitan General de esta isla la real órden que sigue:

"Escmo. Sr.—El Sr. Ministro de la Guerra dice hoy al Intendente general de marina lo que sigue.—La Reina (Q. D. G.) de acuerdo con lo propuesto por V. E. en 9 de mayo último se ha servido resolver que los comisarios de guerra y alcaldes de los pueblos en su caso sólo espidan desde ahora en ejemplar de las justificaciones de ecsistencia, arreglando por lo tanto *decretado la real órden de 4 de marzo de 1834* en que por las contingencias de la guerra civil se mandó prestar mayor confianza á aquellos, en el concepto de que si por alguna causa imprevista se ecsperimentase los hiciera de ecsamen un duplicado de dichos documentos habrá de ecsistir en el esta circunstancia bajo la mas estrecha responsabilidad del que lo espida, como tambien el motivo y objeto para que se facilita.—De real órden comunicada por dicho Sr. Ministro lo traslado á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes."

Lo que de órden de S. E. se comunica en la Gaceta oficial para general conocimiento.

Habana 26 de agosto de 1856. El brigadier jefe de E. M. —*Joaquin Morales de Rada.*

Gobierno Político de la Habana.—Habiendo sido aprehendido en el pueblo de Regla un colono asiático que dijo nombrarse *Tomás*, y que había fugado en unión de otros de una finca distante de esta ciudad de la cual ignora el nombre, así como tambien el de su dueño, he dispuesto se publique dicha aprehension á fin de que la persona que se considere con derecho á reclamarlo se presente en la Secretaría del Gobierno Político de esta capital en hora hábil con los documentos que justifiquen haber contratado al espresado colono.

Habana 27 de agosto de 1856.—*Echarreria.*

REMATE DE LA CONTRATA DEL CARBON DE PIEDRA PARA EL CONSUMO DE LOS BUQUES DE GUERRA DE VAPOR Y DEMAS ATENCIONES DEL APOSTADERO.

Por disposicion del Escmo. é Ilmo. Sr. Comandante General del Marina, con acuerdo de la Junta Económica del Apostadero, se ha señalado para la subasta del suministro del carbon de piedra para el servicio de los buques de guerra de vapor y demás atenciones que puedan ocurrir durante el plazo de dos años á contar desde el 22 de enero de 1857, el dia 1º de setiembre del corriente año, con arreglo al pliego de condiciones que se acompaña para que se publique integro en el periódico de su cargo con el objeto de que hayan mayor número de licitadores, y cuyo pliego original se halla tambien de manifiesto en la escribanía de mi cargo, debiendo tener efecto la diligencia á las 12 del dia designado ante la espresada Junta Económica, que al efecto estará reunida en la casa del Escmo. é Ilmo. Sr. Comandante General del Apostadero. Habana y mayo 21 de 1856.—*Ldo. Plácido M. Borrero.*

Apostadero de la Habana.

Pliego de condiciones bajo las cuales se saca á pública subasta el suministro del carbon de piedra para el servicio de los buques de guerra de vapor y demás atenciones que puedan ocurrir.

CONDICION 1º

Será obligacion del asentista surtir de carbon de piedra á los buques de guerra de vapor, arsenal del Apostadero y demás atenciones que puedan ocurrir en el dicho plazo de dos años á contar desde el 29 de enero de 1857, en que cumple su compromiso el actual contratista, sin que nunca pueda rescindirlo por causa de guerra, enfermedades ó otras fortuitas.

CONDICION 2ª

Para el cumplimiento de la condicion anterior mantendrá constantemente el asentista los depósitos y cantidad de combustible siguientes:

8000 toneladas españolas de 20 quintales en la Habana.
2000 idem en Santiago de Cuba.
1500 idem en Cienfuegos.
1000 idem en Nuevitas.
1000 idem en Batabanó.

Con advertencia de que estos depósitos han de estar colocados en muelles cómodos para el embarque del carbon y atraque de las embarcaciones que hayan de conducirlo, siendo de cuenta del contratista el pago del alquiler de estos muelles si no fuesen de su propiedad.

CONDICION 3ª

El carbon será precisamente de la calidad Best Welsh procedente de las mejores minas del condado de Valles en Inglaterra, ó sean las claves preciosas de Cardiff y de Swanson, con la obligacion de entregar el contratista las dos terceras partes de carbon Cardiff cuando no pueda ser la totalidad, y la otra tercera será de Swansea.

CONDICION 4ª

Las entregas que verifique de los depósitos deberá reponerlas en el término de noventa dias para que al espirar estos plazos aparezca completa la existencia de aquellos.

CONDICION 5ª

Los gefes de marina de los respectivos puntos en que se hallen establecidos los depósitos cuidarán de inspeccionarlos y de obligar al asentista al cumplimiento de lo que se establece en la condicion anterior.

CONDICION 6ª

Llegado el caso de que no se hubiesen verificado los depósitos como queda dicho se procederá por parte de la marina á completar los repuestos, siendo obligacion del asentista el abono de la diferencia del mas costo que tenga sobre el valor estipulado en el contrato.

CONDICION 7ª

Al formarse los depósitos y sucesivamente los recompuestos exhibirá el asentista los respectivos conocimientos, en que deberá venir autorizada la procedencia del puerto y las minas por el cónsul respectivo de S. M. C. á fin de comprobar que el combustible es de la calidad que determina la condicion tercera.

CONDICION 8ª

Las pilas de carbon que constituyan los depósitos estarán separadas de otras que pueda tener el asentista, siempre que posible fuere, para el servicio del público, en cuya descarga y colocacion intervendrá la autoridad de marina.

CONDICION 9ª

No es responsable la Hacienda de marina de las averías que puedan ocurrir en los depósitos hasta el momento de la entrega del carbon cualquiera que sea la causa que las motive.

CONDICION 10.

El asentista hará las entregas del carbon en vista de los pedidos de los comisarios de los vapores, siendo por los respectivos comandantes y con el dicho del Sr. Subinspector de pertrechos del arsenal de la Habana, de los comandantes de las provincias de Santiago de Cuba y de Nuevitas, del capitan del puerto de Cienfuegos ó del ayudante militar de marina del distrito de Batabanó, segun el punto en que deban verificarse, precediendo á dichas entregas el reconocimiento de los maquinistas del buque que haya de recibirlo, acompañados del oficial del detall y contador, y si es para el arsenal del oficial de guerra y otro del cuerpo administrativo que se nombre, permaneciendo en los depósitos el que elija el comandante para vigilar que el combustible que se remesa es el mismo que se reconoció.

La cuenta del carbon que se reciba se llevará por el contador y oficial del detall: concluida la tarea del dia se hará comprobacion con la cuenta del asentista, y en caso de dudas ó diferencias si estas no se aclarason fácilmente subsistirá la cuenta de dichos oficiales.

CONDICION 11.

El combustible se remitirá por el asentista ó sus comisionados á los buques ó arsenal con guías duplicadas, recogiendo en una de ellas la tornaguia para justificar la entrega, con cuyos documentos y los pedidos de que trata la condicion 10ª formará sus cuentas mensuales, y precedido el correspondiente exámen y liquidacion por las oficinas de contabilidad del Apostadero se verificará con toda exactitud el pago de su importe.

CONDICION 12.

El asentista no podrá retener en su poder partida alguna de carbon que se halle comprendida en pedido determinado. Cuando por causas imprevistas no se pudiese remitir á sus destinos el completo de dichos pedidos se rebajará de las guías el número de toneladas retenido.

CONDICION 13.

Será de cuenta del contratista la conduccion del combustible al costado del buque ó punto del arsenal que se designe, en cuyos destinos es donde debe darse por formalmente recibido.

CONDICION 14.

El carbon menudo ó garbillo que se reciba no ha de ecceder nunca de un diez por ciento ni podrá pasar por las cribas de media pulgada de luz que han de establecerse con tal objeto, siendo conducido á su destino en lanchones arqueados por los respectivos capitanes de puerto, colocando en ellos donde corresponda á popa y proa unas planchas de latou que demarquen las toneladas españolas de 20 quintales que contengan, señalándose además cada una de las líneas de agua con una faja de laton que demarque de cinco en cinco las toneladas que carga, en el concepto de que si por conveniencia del servicio hubiese que hacerse la conduccion en sacos se hará descuento del peso que estos tengan del número de toneladas marcadas en los lanchones arqueados.

CONDICION 15.

Los lanchones llevarán una papeleta firmada por el oficial de guerra del buque ó arsenal que esté en el depósito, segun la condicion 10ª, en que se esprese que el carbon embarcado es el reconocido, y tambien la marca de calado en que salió, para comprobacion en el buque ó arsenal.

CONDICION 16.

Dichos lanchones no han de contener lastre de hierro ni otro alguno, pudiéndose rectificar el arqueo de que trata la condicion 14 siempre que se considere necesario.

CONDICION 17.

El asentista al dar principio al suministro ha de hacer constar ante los respectivos gefes de marina que tiene ya preparados los depósitos con sujecion á todas las circunstancias establecidas, siendo responsable de los perjuicios que en caso contrario se originen á la Hacienda.

CONDICION 18.

La marina se obliga á no consumir mas carbon en esta Isla para sus buques y arsenal que el que deba facilitar el contratista, con la escepcion que se advierte al final de la condicion 19.

CONDICION 19.

Como por la condicion 17 de la contrata que rige está obligado el contratista á conservar siempre en los depósitos 8000 toneladas españolas de 20 quintales y la Marina á recibirlas al precio estipulado al finalizar aquella, el nuevo contratista no empezará el suministro de combustible hasta tanto que se halle consumido dichos depósitos, á menos que quiera hacerse cargo de la referida ecsistencia, satisfaciendo su importe al contratista que cese, advirtiendo que al consumirla la marina solo pagará los diez pesos fuertes por cada tonelada española, segun está estipulado.

CONDICION 20.

Concluido el acto se devolverá á los licitadores el depósito previo que hicieron en tesorería como garantía para tomar parte en el remate, á escepcion del que pertenezca á la persona en cuyo favor quede este, el cual se le devolverá luego de otorgada la escritura de contrato, perfeccionado si no la firma.

CONDICION 21.

Para responder el asentista al ecsacto cumplimiento de esta condicion deberá prestar la fianza de veinte mil pesos fuertes *en efectivo ó la de treinta mil en fincas urbanas*, cuya admision se verificará despues de reconocidas y avaluadas por peritos á satisfaccion de la Real Hacienda de marina.

CONDICION 22.

La subasta se verificará en la Habana ante la Junta Económica del Apostadero el dia 1º de setiembre de 1856, señalándose las diez de la mañana hasta las 2 de la tarde, hacer verbalmente las reclamaciones que les convengan ante la comision nombrada al efecto, en el concepto de que las publicaciones se harán en los periódicos de la Habana y Lóndres para tener mayor concurso de licitadores.

CONDICION 23.

Para el remate se fija el valor de ocho pesos fuertes por tonelada española de 20 quintales como tipo admisible que abonará la Real Hacienda, y del cual no habrá de pasar por ecseso su propuesta alguna de licitacion.

CONDICION 24.

La licitacion tendrá lugar por pliegos cerrados, cincuenta precisamente las proposiciones que se hagan á la forma y concepto de la adjunta propuesta á pié de este pliego, y serán desechadas las que se ecsijan condiciones ecsijidas.

CONDICION 25.

Las proposiciones han de concretarse al mismo valor señalado á cada tonelada en la condicion 23, ó á la rebaja de pesos y centavos de peso que cada licitador haya de hacer, continuando en la cantidad de los depósitos y no particionarlo.

CONDICION 26.

Para proceder con conocimiento de causa indispensable hacer el depósito de tres mil pesos fuertes en metálico en la tesorería general de Hacienda pública, acompañando el documento que lo acredite al pliego cerrado de las proposiciones.

CONDICION 27.

Remedia la junta á que se refiere la condicion 22, con asistencia del escribano del Juzgado de Marina, dará principio á la apertura de los pliegos el acto de la tarde en audiencia, á escepcion de los dias de dias cruces, pascuas de Navidad hasta despues de Reyes y Semana santa.

Al vencimiento de dicho término se considerará vacante la plaza, que se sacará en nueva oposicion, á que podrá optar el ecsistente mientras no verifique el domingo su viaje el Almendares. Tocará en la Teja, Sierra-Morena y las Pozas y llegará en Sagua los lúnes, de donde regresará los miércoles, tocando en los mismos puntos, y llegará á Cárdenas los jueves. Le despacha esta casa calle de la Habana número 127. D. Jose Gayoso.

EMPRESAS
DE NAVEGACION DEL SUR.

VAPOR GENERAL CONCHA, su capitan D. Pablo Cuscano.

Los domingos inmediatamente despues de la llegada del tren de pasageros saldrá de Batabanó para Dayaniguas, Colonia, Colon, Puntas de Cartas y Bailen.

REGRESO.—Los martes á las 9 de la mañana saldrá de Bailen, á las 10 de Puntas de Cartas, á la una de la tarde de Colon, á las 2 de la Colonia y á las 6 de Dayaniguas para Batabanó.

Gol-in REEMPLAZO.—Su patron D. A. Palcarich.

Los domingos saldrá de Batabanó para la Colonia y Colon con la carga que se presente para estos dos puntos, la que recibirán á Batabanó los señores cargadores los miércoles, jueves y viernes.

Goleta JOSEFA.—Su patron Roig.

Los domingos saldrá de Batabanó para Puntas de Cartas con la carga que se presente para este punto, la que recibirán á Batabanó los señores cargadores los miércoles, jueves y viernes.

OBSERVACIONES.—A fin de que pueda embarcarse sin demora en Batabanó la carga que se ecsita se suplica á los señores pasajeros entreguen en el escritorio de las Empresas el equipage con que los dispongan para su viage y conocimientos.

Los buques de la compañía dejarán de recibir cargas ni efectos y de tabaco en los almacenes de las Empresas, bien sea á la isla para Vuelta Abajo ó á su regreso á Batabanó, conforme los capitanes ó patronos lo consideren mas conveniente, dejando siempre los efectos en el punto á donde van dirigidos.

Destinada la goleta "Reemplazo" para conducir las cargas desde Batabanó á Colonia y Colon si acaso este buque no pudo de embarcarlas todas cargará las sobrantes la goleta "Josefa" aunque los conocimientos estuviesen despachados á la órden de la primera á fin de que no se retarde el servicio público.

Resultando con frecuencia que se incomodan las cajas de los fletes por estar mal acondicionadas, ó porque se remiten dentro de sacones ó otros envases inadecuados con efectos de esta clase, cuyo roce ocasiona su ecsistencia, las Empresas hacen presente al público que queda prohibido en todos sus buques de vela la admision de los que se envíanen de esa manera, en términos absolutos en los vapores, segun lo tiene prohibido el superior gobierno. En tal concepto únicamente se recibirán en los buques de vela las cajas de hoja de lata, zinc ó plomo que contengan fósforos ú otras materias inflamables que no sean prohibidas, cuyas cajas cuidarán los patrones de colocarlas en lugar conveniente para en caso de incendio ú otro accidente que pudiera comprometer la vida ó los intereses confiados al buque, en la inteligencia de que las empresas hacen responsable de todos los daños y perjuicios que pudieran sobrevenir á la persona que embarque dichos fósforos ú otros tintes sin la prevencion que dejan ecsplicada. Todo lo que se pone en conocimiento del público en general para que le sirva de gobierno. Habana y marzo 31 de 1856.

Se despachan en la calle de la Cuna número 99.—El administrador, Ramon Quadreny.

GIRO DE LETRAS.

Sobre las capitales de España, inclusive todas las capitales de provincia, las gira en todas cantidades á cortos dias vista en la calzada de Galiano número 54

D. S. DE AZCARATE. 4m-29n

Sobre Madrid, Cádiz, Barcelona, Sevilla, Málaga, Valencia, Zaragoza, Santander, Bilbao, San Sebastian, Pamplona, Vitoria, Coruna, Gijon, Orviedo, Burgos, Valladolid y Paris, las gira en todas cantidades y á corta vista en la calle de San Ignacio número 16 de 8 á 12.

AQUECHE HERMANOS Y COMP. 12c

Sobre Barcelona, Cádiz, Villanueva y Geltrú y Villafranca las giran en todas cantidades y términos los Sres.

LLOPART, VILA Y Cª 31-19 jl.

Sobre Londres, Madrid y Santander en todas cantidades en la calle de San Ignacio número 25

D. P. M. DE LA ATUELA. 6m-29 o

Sobre Madrid, Barcelona, Cartagena, Vigo, Coruña, Cádiz, Málaga, Sevilla, Gijon, Santander, Villaprisente, Bilbao, San Sebastian, Mahon, Paris y Marsella, sobre Méjico, Veracruz y Tampico las giran en la calle de Cuba núm. 115 los señores.

REBUELTA, DEMESTRE Y LESSER.

Sobre Madrid, Sevilla, Cádiz, Algeciras, Málaga, Almeria, Alicante, Valencia, Palma de Mallorca, Tarragona, Barcelona, Santander, Bilbao, Padron, Santiago de Galicia y Vigo las giran á corta vista en la calle de Mercaderes núm. 19 los señores

FESSER Y COMP.

Sobre Madrid, Barcelona, Cádiz y Santander, las giran en todas cantidades y á cortos dias los señores

FONTANILLES Y LLANUSA.

Sobre Cádiz, Madrid, Barcelona, Valencia, Alicante, Malaga, Coruña, Vigo, Ferrol, Gijon, Santa Maria de Orteguera, Padron, Santiago, Reredo, Santander y Bilbao las giran á la vista y en todas cantidades en la calle de Cuba número 120 los señores

PESASCO, MARSAN Y COMP. 31

Sobre Madrid, Cádiz, Málaga, Barcelona, Bilbao, Sevilla, Santander, Coruña, Vigo, Ferrol, Santiago, Villagarcia, Padron, Rivadeo y Gijon, y sobre Tarifa, Mérida, Zafra y Almendralejo en Estremadura, las giran en la plaza de San Francisco los Sres.

ROMERO, ALCISSELLES Y H. 12j

Sobre Hamburgo, Paris, Madrid, Cádiz, Ferrol, Santander, Vigo y la Coruña, y sobre la última de estos plazas pagaderas las ecsistencias de Galicia, las giran á corta vista en la calle del Obispo núm. 19

D. J. PASTOR Y COMP.

Sobre Madrid, Cádiz, Sevilla, Málaga, Alicante, Barcelona, Bilbao, Santander, Coruna, Ferrol y Vigo las giran en todas cantidades y á cortos dias en la calle del Baratillo número 2 los Sres.

DRAKE Y COMP.

Sobre Madrid, Barcelona, Cádiz, Sevilla, Santander, la Coruña, Vigo, el Ferrol, Padron, Rivadeo, Vivero, Santiago, Bilbao, San Sebastian, Gijon y Llanes, sobre Cienfuegos, Cuba, Trinidad y Puerto-Principe en esta isla, y sobre Veracruz y Méjico, las giran en todas cantidades y á corto término en la calle de O-Reilly esquina á la de San Pedro los Sres.

NORIEGA, O. Y COMP.

Sobre Madrid, Coruna, Cádiz, Sevilla, Málaga, Cartagena, Valencia, Barcelona, Santander, Bilbao, San Sebastian, Paris, Marsella y Genova, en todas cantidades y á corta vista

D. M. DE EMBIL Y COMP.

Sobre Santa Cruz de Tenerife las giran á corta vista y en todas cantidades en la calle del Obispo número 7 los Sres.

ESCAURIZA Y SERPA.

ALMONEDA.

Por disposicion del Sr. Alcalde mayor 4º se rematará el sábado 30 á las 11 de la mañana un hermoso piano de palo de rosa avaluado en 550$ y tiene hecha la oferta de 500.

Por disposicion del Real Tribunal de Comercio se rematarán el viérnes 29 á las 12 del dia las ecsistencias y enseres de la tienda de ropas titulada el Sol, situada en la calzada del Monte, cuyas ecsistencias están avaluadas en 7119$71 rs.

El viérnes 29 á las 11 de la mañana se rematarán en las inmediaciones del almacen de averías 16 docenas de camisas finas de algodon por cuenta de quien corresponda.

Por disposicion del Real Tribunal de Comercio se rematarán el dia 29 del mes entrante á las 12 de la mañana 1100 cortes de envases para azúcar en lotes de 500, ecsistentes en el pueblo de Regla almacen de D. Nicolás Giral en cuyo lugar tendrá efecto la subasta.

AVISOS.

CAJA DE AHORROS,

DESCUENTOS Y DEPOSITOS DE LA HABANA.

El dia 31 del presente á las once de la mañana celebra junta ordinaria esta Compañía en la morada del Escmo. Sr. conde de Santa Estéban de Cañongo, su presidente. Habana agosto 25 de 1856.—Antonio Bachiller, secretario. 5-26

VAPORES COSTEROS.

El Pelayo. Capitan D. Francisco Estolt.—Agosto 29 Saldrá de la Habana á las 11 de la mañana y llegará á Nuevitas el 31 de madrugada.

31.—De Nuevitas y llegará á Gibara el 1º de setiembre.

1º—De Gibara por la noche y llegará á Baracoa el 2.

2.—De Baracoa y llegará á Cuba el 3.

RETORNO.—Setiembre 7.—De Cuba á las 12 del dia y llegará á Baracoa el 8 por la mañana.

8.—De Baracoa y llegará á Gibara el 9.

9.—De Gibara y llegará á Nuevitas el 10.

10.—De Nuevitas y llegará á la Habana el 12.

NOTAS.—1º El flete de la carga para Nuevitas, Gibara y Baracoa se abonará en el muelle al tiempo del embarque. No se admite reclamacion alguna sino al tiempo de la entrega de la carga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.—Se previene á los que embarquen efectos, cualquiera que sea el número, pasen con anticipacion á su cuenta una nota bien esplicada al sobrecargo á fin de evitar toda duda.

2º El viaje que á la vista del puerto de Baracoa no se pueda entrar por mal tiempo no tendrán derecho los pasageros que se hayan embarcado con dicho destino á cesigir la cantidad; pero en recompensa se les llevará al primer punto de escala y al regreso del vapor si lo permitiere el tiempo se les dejará sin cesijirles otro pasaje.

Consignatarios en la Habana los Sres. San Pelayo, Pardo y Compañía, calle de la Amargura núm. 85.

El Almendares. Capitan D. Ignacio Arellano.—Saldrá de la Habana para Matanzas los lúnes, miércoles y sábados á las 10 de la noche.

De Matanzas para Cárdenas los juéves y domingos á las 7 de la mañana y regresará á Matanzas los mismos dias á la 1 de la tarde.

De Matanzas para la Habana los domingos y juéves á las 11 de la noche y los mártes á las 7 de la mañana.

Se advierte que la carga para Cardenas debe pagar el flete al embarque.

No se admiten reclamaciones de la carga sino al tiempo de la entrega, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

El vapor atraca al muelle de los de Matanzas.

Precios de pasage.—De la Habana á Matanzas en cámara 4$ 2 rs. A proa 2$ 1 rl.—De Matanzas á Cárdenas en cámara 3$. A proa 1$ 4 rs.

NOTA.—El flete de víveres, ferretería y demás efectos á Matanzas es á razon de 3 rs. caballo y 4 rs. a Cárdenas. La ropa y muebles pagarán segun costumbre.

Impondrán los Sres. San Pelayo, Pardo y comp., calle de la Amargura núm. 85.

El Cuba. Capitan D. Norberto Santos.—Viaje de la Habana á Cuba.

Agosto 17.—Saldrá de la Habana á las 11 de la mañana y llegará á Cabarien el 18.

18.—De Cabarien y llegará á Nuevitas el 19.

19.—De Nuevitas y llegará á Gibara el 20.

20.—De Gibara por la noche y llegará á Baracoa el 21.

21.—De Jibara y llegará á Cuba el 22 de agosto.

RETORNO.

Agosto 27.—Saldrá de Cuba á las 8 de la mañana y llegará á Gibara el 28.

28.—De Gibara y llegará á Nuevitas el 29.

29.—De Nuevitas y llegará á Cabarien el 30.

30.—De Cabarien y llegará á la Habana el 31.

NOTAS. La carga se entregará y recibirá en los muelles donde atraque, y donde no lo hubiese al costado del vapor, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

La carga para Nuevitas y Gibara se abonará al tiempo del embarque.

No se admite reclamacion alguna sino al tiempo de la entrega de la carga, cesando desde entonces la responsabilidad del vapor.

Se previene á los que embarquen efectos cualquiera que sea el número pasen con anticipacion á su cuenta una nota bien esplicada al sobrecargo á fin de evitar toda duda.

Impondrán los Sres. San Pelayo, Pardo y Cp., calle de la Amargura n. 85.

El Habanero. Capitan D. José B. de Mendezona.—Saldrá de Batabanó para Cienfuegos y Trinidad el miércoles 27 del corriente y regresará el domingo á Batabanó. Impondrán los Sres. San Pelayo, P. y comp., calle de la Amargura n. 85. 26n

El veloz Cayere. Capitan D. Juan Bautista Arteaga.—Saldrá de Cárdenas todos los domingos despues de la llegada del Almendares y solo esperará al tren del camino de hierro de la Habana cuando por mal tiempo ó otro motivo no verifique el domingo su viaje el Almendares. Tocará en la Teja, Sierra-Morena y las P

JUEVES 28 DE AGOSTO.

Ultimas fechas recibidas en esta redaccion

MADRID, *agosto*.....	17	NUEVA-YORK, *agosto*...	18
BARCELONA, *agosto* ...	17	N.-ORLEANS, *agosto*...	12
CADIZ, *julio*.....	12	CHARLESTON, *agosto*...	1
PARIS, *agosto*.....	1	MEJICO, *julio*.....	1
LONDRES, *agosto*.....	5	VERACRUZ, *agosto*.....	9
LIVERPOOL, *agosto*.....	6	VALPARAISO.....	

La pintura que con ausilio de datos fidedignos pudimos ayer trazar del estado presente de Nicaragua demuestra con cuanta razon interpretabamos el casi absoluto silencio de la prensa norteamericana en un sentido desfavorable á las miras del caudillo filibustero. Su situacion en verdad no es tan desesperada no obstante la farsa de una eleccion cuya falsedad no admitia dudas aun antes de conocer con exactitud sus pormenores. Averiguado en un corto recinto del infeliz estado de Nicaragua, y repelido ya por el unánime voto de la poblacion hispano americana, se ve reconcentradamente amagado por las fuerzas combinadas de los demás estados, mientras su propia gavilla, acobardada de privaciones, está sin cesar diezmada por el influjo de un clima para ella mortífero. No son los escasos refuerzos de cincuenta ó cien hombres y de un pañado de víveres que le condujo el vapor *Cahuaba* desde Nueva-York los que pueden efectuar una mudanza radical. Hasta aquí todo confirma nuestras ideas de que existen en Centro América bastantes elementos para asegurar el exterminio de los piratas, y de que la angustia la permanencia de los invasores por algunos meses mas no ha contribuido ni contribuirá por lo menos al raigo de su podrio.

Pero aun cuando siempre hemos aconsejado á los gobiernos centro-americanos que no se precipitasen, si emprendiesen la lucha hasta tener combinadas todas sus fuerzas, tambien se debe indicarles que en este sistema especialmente cabe la exageracion y el abuso. Las circunstancias del dia son tan propicias como cabe apetecerse. Los cortos medios de accion que el filibusterismo posee se encuentran aislados por la fiebre electoral de la vecina república, por los disturbios de California, y aun por los de Kansas, sucesos todos que no solo absorben la atencion de los ánimos sino tambien los capitales de cierta especie. Entretanto el levantamiento de Nicaragua es ya tan general cuanto parece dable y si bien los dos antiguos partidos han conocido á nuestro contra un grave yerro en nombrar cada cual su presidente hay motivos para esperar que combinen sus fuerzas en daño del comun enemigo. Los tres estados del Norte, Guatemala, el Salvador y Honduras tuvieron ya tiempo suficiente para hacer sus preparativos y si bien conocemos las dificultades pecuniarias con que habrán de luchar tambien es cierto que un estado de semi guerra acarrea gastos del todo improductivos. Por último la presencia en aquellas costas de grandes fuerzas navales europeas lleva consigo, no obstante cuanto se diga, cierto prestigio que no es dable desvirtuar. La época de accion ha llegado pues de un modo visible y lo que urge es no desperdiciarla en balde. Ni falta material de fuerzas ni menos falta de valor personal es lo que puede inspirarnos algun recelo sobre el desenlace de esta contienda. Haya madurez en las combinaciones con empeño en la ejecucion y el triunfo de la buena causa estará ya asegurado.

Al espresarnos así no pretendemos que desde luego se empiece con vigor la campaña final. Conocemos lo bastante cual sea el clima de Centro-América para saber que durante el mes de setiembre, cuando las aguas del cielo se desgajan á torrentes las operaciones militares son punto menos que imposibles. Pero tal desventaja se haria sentir con infinito mayor peso sobre los filibusteros no aclimatados, pues es seguro que ocho dias de marchas, y de exposicion á la intemperie en la estacion presente, darian con la mitad de su gente en el hospital. No habria por lo tanto ningun inconveniente, y sí mucho provecho, en amagar desde ahora sus líneas con las fuerzas combinadas de Rivas, Estrada y la vanguardia guatemalteca, que no puede hallarse muy distante. Por ese medio ó tendria Walker que salir á campo raso ó se veria obligado á evacuar los puntos relativamente de sano temperamento que aun hoy dia ocupa, como son las poblaciones de Managua y Masaya. Si se estrechasen sus líneas, como parece lo mas probable, perderia algunos de sus recursos, y perderia sobre todo prestigio, viéndose encerrado en Granada, ciudad peculiarmente propensa á las fiebres, que tanto se ceban en la pandilla filibustera.

El papel de Costa-Rica en estos movimientos se halla asimismo trazado con suma claridad. Poco sabemos de aquella república, pero parece casi cierto que si hubo conmociones interiores fueron luego reprimidas. De cualquier modo su gobierno sea cual fuere será un gobierno nacional y no se le puede ocultar que empeñado ya el lance no hay medio honroso y seguro de retroceder. Costa-Rica seria la primer víctima de Walker si este llegase á tener un momento siquiera de respiro, y Costa-Rica por lo tanto no puede negar su cooperacion á la causa nacional dado que se arrepintiese de haberse anticipado en la refriega. Pero lejos acaso de repetir su invasion por la frontera del Guanacaste, para ocupar el terreno enfermizo y hoy dia apestado del istmo, sus esfuerzos pueden y deben dirijirse por la línea del Zarapiquí. Con quinientos hombres escogidos, como los que con tanto denuedo se batieron en Rivas, habria mas que suficiente para desalojar á los piratas del rio San Juan, donde solo cuentan con muy escasas guarniciones en sus dos fortines. Cortada así su comunicacion con los Estados Unidos el esterminio mas ó menos rápido de la piratería será ya una simple cuestion de tiempo.

Tenemos á la vista los dos primeros números de *El Eco del Pueblo*, periódico de Santo Domingo, y cuyas fechas alcanzan al 3 del actual, anteriores sin duda á la revolucion de que nos han dado cuenta los diarios americanos, pues que nada se deduce de ellos en ese sentido. Por el contrario en el número del 27 de julio se dice que el 25 habia prestado juramento el Sr. Antonio Abad Alfau, Vice presidente de la República, con cuya ocasion presentó al Senado el programa del gobierno, cuya mente, dice, es mejorar la situacion del pueblo bajo todos conceptos."

Las últimas noticias que en el *Eco del Pueblo* ha llamado son las siguientes. Dice el número del 27 de julio:

"El Domingo último, entre ocho y nueve de la noche, ha tenido lugar un gran escándalo. El Sr. Manuel de Jesus Galvan, redactor de la "Gaceta del Gobierno" y de "El Oásis," hirió con un cuchillo en el pecho á la Sra. Francisco Gonzalez. El agresor fué aprehendido y el herido sufre en una cama.

—Los negocios comerciales participan de la situacion complicada que atravesamos, razon por la cual se hallan casi nulas las operaciones en el comercio, por falta de movimiento y de trabajo la miseria amenaza á todos tanto mas cuanto los artículos de consumo suben de precio. Así es que por consecuencia de la situacion son insignificantes los derechos en el Erario, y sin embargo este tiene que cubrir muchos gastos ordinarios y estraordinarios.

—Desde el 29 del pasado se hallaban fondeados en la rada de este puerto el vapor "Bisco le Tara," y el bergantin "Gravina," ambos buques de la marina de guerra española. El vapor americano de hacerse á la mar.

—Acaba de llegar en el paquete que entró de Santiago el 22 el Sr. cónsul de Francia, Mr. St. André, en recompaso de Mr. Darasse.—Mr. St. André puede contar con nuestras simpatías, pues le tenemos por un ilustrado nacion, quedándonos el sentimiento de ver se ausenta Mr. Darasse quien ha sabido captarse la estimacion pública por sus nobles sentimientos y deseos en favor del país.

—El 26 el bergantin español "Gravina," surto en esta rada, hizo las tres salvas de ordenanza en celebracion de la festividad de Santiago el Mayor patron de España.

La nota en el *Eco* del 3 de agosto:

"En la mañana del 25 del mes espirado, y como á las nueve y media de ella, notó el comandante del bergantin de guerra español "Gravina" que los buques mayores se hallaban empeñados sobre la costa sin viento y con corrientes al O., por lo que dispuso mandar dos botes que tenia en el agua en su auxilio con el teniente de navío D. José M. de Olózaga y el guardia marina de 1ª clase D. Rodrigo Aguilar. A la llegada de los botes al buque mas inmediato, que era la fragata francesa "Estrella del Norte" de Nantes, halló su capitan dado fondo, viendo lo inútiles que eran los remolques por la fuerza de la corriente y bastante mar del S. E., por lo que no se le hizo mas que ayudarle á tender un calabrote para replazarse en caso necesario.

Viéndola en seguridad se dirigieron los botes al otro buque, fragata danesa "Joseph etc. Pol," de Santómas, que se hallaba ensenada entre la Punta Nizao y la costa á distancia como de un cable de las rompientes, con sus dos botes remolcando sin poder desatracarla, pues en ese punto la mar era mas gruesa y el buque se dirijia con bastante rapidez sobre la costa. Inmediatamente se le bracearon el aparejo en cruz, pues la ventolina aunque muy floja era del O. S. O., lo mismo los botes el remolque y á los grandes esfuerzos que para ello hicieron estos se consiguió desatracarla en poco mas debilitada la gente con la boga y acabada la ventolina favorable se dispuso que uno de los botes tendiese una larga espia mientras los otros tres continuaban remolcando con la idea de no perder terreno, y con ello se logró franquear al buque fuera del peligro en que se encontraba. Verificado esto se dió fondo al ancla de estribor en 19 brazas de fondo y 40 de cadena, se cargó todo aparejo, se largó el ancla de leva y quedó el buque asegurado á las seis y media de la tarde, hora en que regresaron los botes.

Se le dejó la instruccion al capitan de que en caso de necesitar ausilio durante la noche izase un farol al tope mayor.

—Parece que el ministro de la guerra ha presentado su dimision: este suceso carece de confirmacion oficial.

—Ha dado fondo en la rada de este puerto la fragata vapor inglesa "Falcon," procedente de Jamaica.

—El bergantin de guerra "Gravina" se ha hecho á la vela el dia 21 del espirado.

—El Sr. Ramon Fernandez, antiguo alférez de la marina de guerra de la República Colombiana, ha sido nombrado capitan de este puerto. De la actividad é inteligencia de dicho señor es de esperar un buen arreglo en la marina.

Correspondencia del Diario de la Marina.

Nueva-York, agosto 18.

Sesion del Congreso.—Cuota de los hacendados.—Santo Domingo y Cabo Mendocino.—Mr. Buchanan y su circular.—Mr. Fillmore y Mr. Fremont.—Tabacos en hoja.—California y los Kansas.—Fin con relacion de la Francesa.—Noticias de Nicaragua.—La calle de Wall y sus especulaciones.—Lo que se ve.—Lo que se oye.—Lo que se huele.—Lo que se toca.—Lo que se piensa.—Lo que se dice.—Lo que se hace.—Lo que se deja de hacer.

I.

"La sesion de ambas cámaras del Congreso el sábado último, dice el *Daily Times* de esta mañana, se prolongó hasta el domingo por la mañana, despachándose gran número de asuntos. Todo se hizo con el mayor órden y no hubo ninguna de esas escenas chocantes de borrachera que tan comunes han sido en tales ocasiones. "El corresponsal del mismo diario le dice con fecha de ayer que "este órden se debe en gran parte al hecho de haber desterrado el presidente Banks sin misericordia alguna toda clase de vinos y licores del recinto del Capitolio, sustituyendo en su lugar el café con grande y señalada ventaja. Solo un miembro se embriagó y este fué un Kentuckiense á quien de cuando en cuando se le hacia levantar del sopor en que estaba para que votase en alguna cuestion importante.

De las leyes mas importantes para el esterior que fueron aprobadas entre gallos y media noche fué una la que protege á los descubridores de islas huaneras. Está sancionado el descubrimiento de las tales islas y si las repúblicas sur-americanas no se apresuran á pasar inventario de sus islas al gabinete de Washington no tardará un año sin que tengamos descubrimientos á millones, incluyendo los islotes de Vieques, la Mona, el Monito y demás que rodean á Puerto Rico. ¡Los embajadores de Sur-América con residencia en Nueva-York, Saratoga, New-Port y Cabo-Mayo habrán tomado acta de la ley de huano? Con su pan se lo coman si no lo hubieren hecho.

El estracto de todas las sesiones de la quincena lo encontrarán Vds. en los diarios que lleva hoy el *Empire City* y por tanto no convertiré esta carta en libro de actas del Congreso.

Los últimos buques que han llegado de Santo Domingo dejaron aquella ciudad en la mayor agitacion. Si sus noticias son ciertas mas de 5,000 personas habian acudido al Consulado español con el objeto de inscribir sus nombres en los registros del mismo. Vds. saben que el último tratado de España con Santo Domingo concede el derecho de naturalizacion española á todos los descendientes de españoles que la reclamen. Parece que el presidente y su gabinete pensaban hasta en renunciar sus destinos á consecuencia de este acontecimiento. No podia dejar de hacer ruido la noticia en los Estados Unidos y ya se considera como restablecido en Santo Domingo el gobierno de España. Las correspondencias anglo-americanas coronan estos hechos (si lo fueren) con las quejas de costumbre contra las intrigas de que ha sido blanco el cónsul de los Estados-Unidos, contra los peligros que corren los ciudadanos americanos y el golpe que se da á su comercio. Pero como la cantinela no ha variado de tono es probable que haga como siempre mas ruido que daño. Cora Montgomery y su mejor mitad, el general Cazneau, trinan con el resultado positivo y único que ha producido su ausilio para comprar la bahía de Samaná, porque "sin ella, dice el *Mirror*, la España no habria pensado tal vez en Santo Domingo, como lo ha hecho despues de avisada para mayor gloria del gabinete de los embajadores afortunados." Mr. Soulé habrá mandado rezar un responso y miserere con cirio alto por el resultado á que el tambien ha contribuido.

Tanto la pareja diplomática como el diplomático sin pareja estan sepultados en las cenizas de sus embajadas. Quien paga por todos el descalabro de sus fechorías es Mr. Buchanan, único de los diplomáticos de Ostende y Aquisgran que ha quedado en las tablas para contar la historia.

"Hoy la que fué su inmaculada gloria
Trocada está en padron de su memoria."

Los últimos que celebraron las aventuras de Ostende como la hazaña mas acabada de la moderna caballería andante ahora recojen el lodo de aquel congreso de las ostras para arrojárselo á la cara á Mr. Buchanan. Los diarios mas sesudos y los mas chisgaravís, el *Journal of Commerce* y el *Herald*, los que ocupan un término medio como el *Times*, los que andan siempre á caza de novedades como el *Tribune*, todos con las mayúsculas espresivas de una que otra cinica de las que abunda el Sol, han reimpreso las comunicaciones del congreso de los *highwaymen* (bandidos, dice el *Herald*) para combatir á Mr. Buchanan. Hoy mismo ese *Times*, tan solícito siempre en atacar á España, publica un comunicado de Factoryville en que se le pide la reimpresion de la circular de Ostende, *porque los partidarios de Mr. Buchanan llegan abiertamente la existencia de tal documento y desafian á que la publiquen.* El *Times*, lleno de satisfaccion, dice: "El manifiesto de Ostende fué publicado en nuestro número del viérnes último..... Mr. Buchanan urge en ese documento por la compra de Cuba, y para el caso en que no se efectúe esa compra aconseja que se tome la isla por la fuerza. Mas todavía: declara que toda tentativa del gobierno español para abolir allí la esclavitud debe *ser motivo suficiente para quitársela.*"

Por tales medios se combate la candidatura del antiguo ministro americano en Lóndres, y eso con tanta gana y tan empeñado teson que admira y hasta haria *creer* á los mas avisados en la sinceridad de las convicciones con que se aducen tales argumentos. Sean lo que fueren el hecho positivo es que vale mucho contra el *highwayman* y lo ponen en grave contingencia de perderse.

La candidatura de Mr. Fillmore está entregada á sí propia. Conducida por los caballeros de la linterna apagada no hay quien crea en su realizacion. Son ella y sus conjurados sostenedores un ciego guiando á otro ciego que darán en el pozo luego.

Fremont es el hombre de las conquistas coregráficas y se le presenta como el de las conquistas políticas. Su genio emprendedor é indomable se dice está calculado mejor que ningun otro para guiar los destinos de un pueblo jóven y vigoroso. Su mismo aspecto físico sirve de argumento para hacer prosélitos; la mirada altiva del esplorador ve el porvenir con la fijeza y celeridad del águila; su cabello color de avellana madura, partido en dos sobre las sienes, le hace parecer un apóstol en el camino del progreso. Cuando Fremont se casó lo hizo á despecho de los padres de su prometida y el viejo rehacio perdonó el desman, porque "mi yerno, dijo, está predestinado para grandes hechos." La profecía va á cumplirse y Fremont será presidente, arguyen sus sostenedores con fé ciega en el augurio paternal. Y el pueblo, dado siempre á las ideas estraordinarias y novelescas, presta á Fremont mas apoyo que el que concederia á ancianos resabiados en las trapisondas y cubiletes de la política. Fremont es una cabeza vírgen en las artes de engañar á los pueblos.—Quien viviere hasta el año entrante sabrá el final de estas contiendas, en las que el mayor delito de que se acusa al coronel Fremont es el de ser católico. Tan necia acusacion ha debido caer por su propio peso desde el principio; mas

En este siglo ilustrado
Y entre gentes de gran mundo

en los Estados Unidos la religion es una piedra de toque en que la supersticion hace fracasar las reputaciones. La tolerancia religiosa está plenamente sancionada por las leyes; pero eso no obsta para que las costumbres se resientan un tanto cuanto de fanatismo, y para que las religiones, ó, mejor dicho, los religionarios, anden siempre desavenidos y enclavados. La prueba irrecusable es el óbice opuesto á un hombre intachable en todos conceptos. Un americano que conoce á fondo el flaco de sus compatriotas les ha salido al frente discutiendo á la yankee la cuestion de religion del coronel candidato: ha apostado 5,000 duros á que Fremont no es católico. Reducida la proposicion á términos palpables, á *reales*, la discusion tenia que desaparecer. Sobra de necedad tenia para vivir largo tiempo.

Segun las comunicaciones presentadas al Senado por el Poder Ejecutivo el gobernador de California, Mr. Johnson, le ha pedido 3000 fusiles, dos morteros, 200 bombas y 2 cañones de grueso calibre con promesa de pagarlo ó devolverlo todo. Pidió además que se pusiesen á su disposicion las fuerzas navales y militares para acabar con la insurreccion del Comité de Vigilancia. El Presidente sometió el asunto al Attorney general y este ha opinado que lo ocurrido en California no implica respecto á la constitucion, á las leyes y á la autoridad de los Estados-Unidos el caso de peligro que justificaria el uso de las fuerzas federales. Por otra parte á la legislatura del estado se ha de dirijir la peticion de esas fuerzas y el gobernador no puede hacerla sino cuando la legislatura *no puede* reunirse. Mas no ecsistiendo la imposibilidad el Ejecutivo de California no ha tentado los medios legales y no tiene derecho para pedir la intervencion del gobierno federal.

Por los mismos principios ha desaprobado el general Pierce el uso de las armas de la nacion hecho en Kansas por el gobernador para poner en respeto á los misourienses y á los hombres de los estados libres. El gobernador ha sido relevado y en su lugar se nombró al general Lane. Si hemos de dar crédito á un parte de Chicago el incansable territorio de Kansas está otra vez en vísperas de nuevos conflictos, porque 400 abolicionistas de la ciudad de Nebraska han ido á reforzar á sus copartidarios de Topeka mientras que los misourienses han puesto en campaña 200 hombres para cortar este refuerzo. Otras fuerzas *se dice* que han marchado tambien. Mas de Kansas *se dice* tanto que no se puede repetir como cierto ni un tercio de tales partes.

Antes que se pase la oportunidad sepan Vds. que quien causa todos estos desórdenes en Kansas y en California es la Francia, que trabaja por medios ocultos para apoderarse de El Dorado del Pacífico. Con ese objeto pérfido y maquiavélico se han alistado 300 franceses en las tropas del Comité de Vigilancia y se han apoderado del arma especial de artillería. Llegado el momento en que estalle la lucha entre los "vigilantes" y la autoridad regular el formidable ejército francés proclamará la independencia de California bajo el pabellon tricolor y al grito de ¡Viva Napoleon III! No nos queda la menor duda de estas noticias porque las da un correspondal del *Herald* en San Francisco, y lo que dice un correspondal del *Herald* es siempre cierto. Luego lo probaré.

Antes creo de mayor importancia dar cuenta á Vds. de dos Comités de Vigilancia que se han formado en la república á estilo del de San Francisco. El primero en Staten Island, del otro lado de nuestra bahía, como quien dice en Regla. El segundo en Mobila, de donde suelen Vds. recibir noticias por medio del vapor *Quaker City*.

Habiéndose reunido en la Cuarentena unos 120 buques que arribaron con patente sucia se alarmaron las poblaciones circunvecinas y constituyéndose en comision popular resolvieron nombrar un Comité que velase por la salud del vecindario. El Comité mandó cercar el hospital en que estaban los enfermos de fiebre amarilla y montó guardias para impedir toda comunicacion con los enfermos. Las barricadas eran un obstáculo muy enfadoso para la circulacion y la Junta de Inmigracion resolvió acudir á las autoridades para allanar el obstáculo. Pero como el país es libre se resolvió y llevó á cabo un medio mas espedito. Las capitanes y tripulaciones de los buques segregados bajaron á tierra por la noche en número de 200 hombres organizados en tres cuerpos de gastadores, fusileros, pistoleros y reserva y empezaron á demoler las barricadas construidas por el vecindario. La guardia del Comité fué testigo mudo de la demolicion, oyendo el ultimatum de las fuerzas marítimas, en que se les prevenia que no volviesen á levantar los barricades so pena de ser tratados con mayor rigor, pues todo el alboroto de la fiebre amarilla "no tenia mas motivo ni objeto que el de robar á las tripulaciones haciéndo les pagar la libra de carne á cuatro centavos mas de lo justo y 25 centavos por cada canasta que se llevaba á la playa." Las autoridades vieron lo que pasaba y se volvieron del otro lado de la almohada porque el incendio estaba lejos. El Comité de Vigilancia se reunió de nuevo en Stapleton y reclamó á las autoridades de Nueva-York: acabó por donde debia haber empezado. Las autoridades mandaron separar de las costas de Staten Island á los buques contagiados y cesó la alarma. Los buques se retiraron efectivamente á un fondeadero distante donde están demasiado espuestos á los vientes y á las corrientes, de suerte que la mayor parte de ellos han garreado, perdido sus anclas, enredado las cadenas, y uno, el bergantin *Delafield*, arrastrado por la corriente se ha salido á la mar con el contramaestre y su esposa, únicas personas que se hallaban á su bordo. Quéjanse los dueños de buques de la disposicion de las autoridades y es una queja injusta, pues bienaventurado aquel que logra que las autoridades resuelvan algo. Sobre este mismo punto de cuarentena he aquí lo que publica el *Courrier des Etats-Unis*:

HAY JUSTICIA EN NUEVA-YORK.—Recibimos la carta siguiente y al publicarla solicitamos el apoyo de nuestros colegas americanos para que den publicidad á los hechos que revela. Ni raros ni nuevos son por desgracia; pero la prisa de los pasageros en salir de Nueva-York ó el temor de esponerse á las tribulaciones de los tribunales garantizan muy á menudo á los capitanes la impunidad del silencio:

Nueva-York, agosto 12 *de* 1856.

"Señor: Perdida la esperanza de recibir jamás respuesta alguna á las quejas que hace dias hemos presentado contra el capitan Matsell, del paquete *Empress*, me tomo la libertad de dirigir á V. estas líneas.

"La *Empress* largó el ancla en la Cuarentena el 4 de agosto y al momento mandó el capitan deshacer las camas y la cocina, asegurándonos que aquella misma tarde nos remolcaria un vapor á Nueva-York.

"Nada de eso hubo, pues al dia siguiente, mártes, desde muy temprano se arrojaron al mar los pocos víveres que aun quedaban y el capitan bajó á tierra en busca del médico, sin cuyo permiso no podíamos salir. Media hora despues se verificó la formalidad de la visita y el médico nos dijo que no nos detenia por mas tiempo. Pero el capitan no habia vuelto á bordo, aunque nos dejó sin camas y sin bastimentos.

"Tuvimos paciencia todo el dia; pero al caer la noche empezaron los llantos: las infelices madresse veian obligadas á ver sin poder enjugar las lágrimas de sus hijos, que pedian pan. Despues de un dia de hambre fué preciso volver á dormir sobre cubierta.

"El miércoles se hicieron reclamaciones al contramaestre, que empezó por hacerse el sordo y concluyó por bajar á tierra para buscar noticias, segun nos dijo, pero muy probablemente para ganar tiempo. Por la tarde volvió tan borracho como los cuatro marineros que lo acompañaban, y que á la fuerza le quitaron del dedo una sortija á un pasajero llamado Wolf.

"Tambien fué menester pasar la noche como las dos anteriores. Al amanecer nos aseguró el oficial que desembarcaríamos durante el dia. Cada vez que pasaba un vapor tomaba su anteojo y nos decia: "Todavía no es ese." Todos estábamos muertos de hambre y los hombres casados estaban resueltos á apoderarse á mano armada de la cocina de los oficiales. El contramaestre volvió á tierra y trajo que comer para él y sus dos compañeros.

"Por todas partes se le hicieron reclamaciones, pero él no hizo el menor caso confiado en que los tres dias precedentes habian trascurrido sin desórden. Por último Mr. Beaufils, de París, jóven de unos 30 años, se dirigió resueltamente al oficial pidiéndole víveres ó el permiso de ir á tierra para comprarlos y como se le negasen ambas cosas dijo que iba á quejarse á la Cuarentena. Quitóse los vestidos y sin titubear se echó al agua para llevar á cabo su proyecto á pesar de que era preciso atravesar una legua.

"Siguiéronle todos los pasageros ansiosamente con sus miradas y le vieron desdeñar el ausilio de una embarcacion que encontró en su camino. Como Mr. Beaufils habia llegado ya á mas de la mitad el contramaestre salió á perseguirlo con el propósito de traerlo á bordo; pero cuando lo alcanzó el intrépido nadador le declaró decididamente que cumpliria lo prometido, de suerte que el oficial creyó mejor llevarlo á tierra.

"Mr. Beaufils encontró al médico que habia pasado la visita á la *Empress* y le contó lo que pasaba. El doctor le ofreció que dentro de media hora enviaría un remolcador y le aconsejó con mucha insistencia que se quejase á la autoridad al llegar á Nueva York.

"Una hora despues remontábamos por la bahía: se presentó la queja, pero no ha habido resolucion. Habiendo salido de Nueva York la mayor parte de los pasajeros y estando yo tambien en vísperas de marcharme he querido antes poner estos hechos en conocimiento de V. y espresar al mismo tiempo á nombre de mis compañeros y mio nuestra gratitud á Mr. Beaufils por haber puesto término á nuestros sufrimientos.—MAYER."

NOTICIAS DE LA PENINSULA.

Madrid, 24 de julio.

En números anteriores, y hablando de las obras del ferrocarril de Castilla, hemos manifestado que la sociedad concesionaria de este camino no habia descuidado ni podia descuidar la impulsion de las obras, como algunas personas mal informadas han creido. Allí espusimos que el camino de Valladolid á Burgos se habia dividido en dos secciones, una desde esa capital á Torquemada y otra desde este pueblo á Burgos, y que la sociedad concesionaria habia contratado por partes las obras de la primera seccion ya que para comenzar las de la segunda era menester la prévia aprobacion del gobierno á los planos sometidos á su consideracion.

Confirmando ahora nuestros asertos vamos á indicar el impulso que reciben los trabajos de la seccion entre Valladolid y Torquemada; y así se persuadirá el público de que no está ni abandonada ni descuidada la ejecucion de una obra llamada á cambiar el estado económico del corazon de Castilla.

Ya está terminada la esplanacion del trozo que media desde el segundo arroyo de la Esgueba hasta cerca del puente de Cabezon, haciendo un espacio de 7,100 metros. A esta fecha ha debido comenzarse á la vez por cuatro puntos distintos la esplanacion del camino entre Cabezon y Torquemada, de manera que luego que las faenas del campo permitan aumentar el número de operarios será cosa de breve tiempo la conclusion de este trabajo

Segun apuntamos en nuestro número anterior la sociedad ha subcontratado tambien en la cantidad de cinco millones de reales las obras de fábrica de los puntos de Cabezon, Carrion y Torquemada, para cuyo efecto se están haciendo los acopios necesarios de cal hidráulica, piedras, maderas y demás materiales de construccion: bien es verdad que por ahora solo se trata de establecer en Cabezon un puente provisional de madera.

—Han sido nombrados oficiales de la secretaría de hacienda D. José Rivero, oficial de la direccion de contribuciones, D. Fernando Miranda, administrador de hacienda pública de Sevilla, y para la otra plaza en comision D. José Magaz, cesante de la antigua direccion de Ultramar.

—Nos escriben de Tarragona que en estos dias debe tener lugar la inauguracion del ferrocarril de Reus, cuyas obras especialmente el puente sobre el Francolí, honran á la empresa. Se está pagando en París el cupon de las acciones vencido en julio.

—La construccion de la línea de Aragon, como saben nuestros lectores, fué contratada por su concesionaria, la compañía española de los ferrocarriles de los Pirineos al Mediterráneo que formaron Mr. Rothschild, el Gran Central y la Compañía española mercantil con esta última y el Sr. Salamanca al precio de 207,500 francos por quilómetro; mas no habiendo accedido la Compañía mercantil á los deseos del Sr. Salamanca, segun se dice, ha quedado única constructora con señaladas ventajas de los accionistas.

Uno de estos dias se presentará al gobierno para su aprobacion el proyecto de variacion del trayecto hasta Alcalá á fin de poder situar la estacion de Madrid en la de la línea del Mediterráneo. El ferrocarril de Aragon partirá y seguirá como aquel desde Atocha hasta el arroyo Abroñigal y marchando por las vertientes del Manzanares tocará al pueblo de Vallecas por su izquierda, pasará la divisoria de este rio y del Jarama al pié del cerro del Almodóvar por la depresion de Valdebernardo para caer á Vicálvaro, se dirigirá al paso del Jarama por entre los pueblos de Coslada y San Fernando y despues por la derecha de Torrejon y tocando á su caserío, irá en una estensa línea recta hasta Alcalá, desde cuyo punto seguirá el trayecto primitivo.

Esta modificacion ha mejorado algo el trazado en cuanto al movimiento de tierras, pero no en lo referente á sus condiciones de esplotacion, pues son insignificantes los cambios que han sufrido las rasantes.

Mas capitales son las variaciones que se proyectan entre Guadalajara y Zaragoza; pero aun no están definitivamente estudiadas y por lo mismo nos abstenemos de indicarlas.

Se sigue haciendo las espropiaciones entre Alcalá y Guadalajara, cuyos trozos se va á contratar y comenzar desde luego para terminarlos en un año. No puede darse principio á las obras comprendidas entre Alcalá y la capital hasta que el gobierno resuelva sobre las modificaciones propuestas por la empresa.

Madrid, 22 de julio.

S. M. la Reina, cuyo corazon es un venero inagotable de nobles y generosos sentimientos, ha mandado entregar ciento cincuenta mil reales de su bolsillo particular para socorro de los heridos de todas clases que ha habido en los últimos sucesos *sin distincion de uno ni otro campo.*

Tales rasgos, tan frecuentes y comunes por otra parte en nuestra magnánima soberana, le han levantado ya un templo de gratitud en el corazon de todos los buenos españoles.

Este es un bello rasgo del corazon y además un acto de elevada política.

—El cuerpo de ingenieros de caminos, canales y puertos ha construido dos nuevos faros. El primero, situado en el monte de Navidad, en el puerto de Cartagena, está ya al servicio de los buques; su luz es fija, de color natural, y su aparato catadióptrico de cuarto órden. Atendida la situacion de este faro todo buque que durante la noche se dirija al puerto de Cartagena y trate de fondear en su costa del Este, inmediato á la casa de la pólvora ó al arrabal de Santa Lucía, mantendrá siempre la luz á la vista algo abierta con la punta de Navidad, cuidando no ocultarla para ir en zafa de la Laja, situada dentro del puerto. Por el contrario ocultará la luz aproximándose cuanto sea posible á la punta de Navidad, si su propósito es fondear en el Espalmador grande. El segundo faro se halla en el cabo de las Huertas en la provincia de Alicante; su luz es tambien fija, de color natural y su aparato de cuarto órden catadióptrico. Empezará á alumbrar el 15 de agosto próximo.

—Las obras del canal de Urgel deben adquirir muy pronto todo el desarrollo de que son susceptibles: actualmente ocupan una estension de 50 quilómetros. La obra de importancia del citado canal, que son los trabajos del túnel de Monclar, que se hallaban paralizados hace mas de un año, ha vuelto á emprenderse de nuevo, esperándose con fundamento quede concluida dentro de un breve plazo.

Madrid 23 de julio.

Además de los ciento cincuenta mil reales que S. M. la Reina mandó repartir como socorro entre los heridos militares y nacionales que se hallen en los hospitales de esta corte su ingotable generosidad ha vuelto á disponer que se entreguen cuarenta y ocho mil reales mas con igual objeto, mandando al mismo tiempo que se averigüe con toda claridad el número de aquellos que existan en los hospitales, tanto militar como civil, pues á todos sin distincion de opiniones es la voluntad de S. M. que se atienda solícitamente.

ITALIA:

ENSAYO DESCRIPTIVO, ARTISTICO Y POLITICO, POR D. JOAQUIN FRANCISCO PACHECO.

PRIMERA PARTE.

Libro segundo.

FLORENCIA.

(Continuacion.)

V.

La catedral pues de Pisa no es de ningun órden arquitectónico de los que se esplican en las academias. Hay del griego indudablemente en sus grandes líneas, del griego cristiano, del *bizantino*, con su cruz, con sus naves, con todas las tradiciones necesarias de los siglos medios; pero hay tambien en la ejecucion de esas líneas, en el adorno, no de detalles sino fundamental, mil accidentes y circunstancias que proceden sin duda de otro origen. No son pura y completamente arabescos, como han dicho algunos; de eso entendemos mas que los italianos los españoles; pero bien se puede creer que el arquitecto que los inventaba ó aplicaba conocia las construcciones orientales y estimaba las obras de Córdoba ó de Damasco tanto ó cuando menos tanto como las de Atenas y de la antigua Roma.

Y lo que tampoco tiene duda es que apartándose de la corriente usual artística, que por entonces era en Italia el simple *bizantino*, consultando otras fuentes y entregándose despues á su ingenio para no copiar de todo punto nada, levantó un monumento mas apreciable, mas adecuado, mas insigne que la Magdalena, de que hablábamos poco ha, ó que el San Pablo que se acaba de construir fuera de los muros de la Ciudad Eterna. Si su ingenio no lo llevó al *gótico*, como principiaba á ir por entonces en otras partes, le hizo construir de seguro un bellísimo templo que no tenia modelo á la sazon, y que no se ha copiado despues.

La época de su construccion es el siglo undécimo. Comenzóse segun noticias hácia el 1060 y quedó concluido en el espacio de cuarenta años. Por supuesto que tanto en lo esterior como en lo interior está revestido de ricos mármoles. De mármol es la balaustrada que cierra la capilla mayor, de pórfido las columnas del altar. Las estatuas de este son de Juan de Bolonia, el dibujo de los demás altares de Miguel Angel, las pinturas de Allori, de Vanni y de Andrés del Sarto.

De manera que dos épocas artísticas grandes é insignes las dos aunque entre sí muy diferentes, han concurrido con sus obras para hacer bello y rico este templo. El en su orígen es de un período de genio y libertad superior bajo ese punto de vista al de la Restauracion. La Restauracion quizá no hubiera levantado sus atrevidas naves, y de seguro no habria abierto en su fachada aquellas orientales galerías. Bruschetto, si Bruschetto, como dicen, era el nombre del arquitecto, creyó y ejecutó lo que no hubieran ideado ni realizado Bramante ni Vignola. Pero luego vino el albor y la luz del moderno arte, con sus grandes pintores florentinos, con sus grandes mosaiquitas romanos y completó el adorno y terminó los detalles de lo que el primitivo genio concibiera. Pisa, volvemos á decir, tuvo una de las mas originales y de las mas ostentosas iglesias de Italia.

A los piés de ella, en frente de ella, se encuentra el otro templo, capilla bautismal de la Catedral, llamado el Bautisterio ordinariamente.

El Bautisterio fué construido en el duodécimo siglo á espensas de treinta y dos familias de la ciudad. Debian ser poderosas y empleaban regiamente sus caudales.

Ya en aquel tiempo el *gótico* corria la Europa, aunque no tuviese gran fortuna en Italia. El *bizantino* se sostenia en esta por los motivos que esplicaremos despues. Pero Pisa, mas culta, mas adelantada, mas artística á la sazon que todas sus otras ciudades, continuaba levantando monumentos que sobresalian por la gracia y la ligerrza, las cuales no son en verdad las dotes de aquel órden.

El Bautisterio es una rotonda que tiene analogía con la Catedral. Tambien está cubierto de mármoles por dentro y por fuera desde el suelo hasta la cruz que lo termina. Tambien presenta la misma mezcla de orígenes, la propia incrustacion del oriental en el griego, y no ciertamente con menor belleza. En el interior campean un poco mas los órdenes clásicos, pero enriquecidos con adornos que anuncian el plateresco de los siglos posteriores. Cuatro hermosas puertas en cruz dan entrada á esta capilla: hermosos son tambien los altares de mármol y la cúpula llena de majestad. La obra del púlpito de Nicolás Pisano, es notabilísima como escultura de animales. El Bautisterio en suma es una joya que no desdice de la Catedral misma, y que compite por el contrario con esta como lo lindo compite con lo suntuosamente hermoso.

Damos en seguida un paso mas y encontramos la Torre inclinada, otra obra célebre del arte que se edificó tambien en el duodécimo siglo.

Revestida igualmente de mármol blanco, compuesta de siete cuerpos cilíndricos que rodean otras tantas galerías con mas de doscientas columnas, alta lo bastante para gozar desde su cima de una vista sorprendente, ilustre por haber servido, de observatorio y de gabinete de esperiencias al célebre Galileo, que nació en Pisa, y que profesó allí las matemáticas, bella, sólida, ligera á la vez, esta torre tiene la partic

rocarril, franquicia que, si bien es verdad sería de poca monta individualmente, como debe suponerse que serán en bastante número los individuos contratados, cuyos gastos corren por cuenta de la Empresa, ahorra á esta algunos centenares de pesos.

Fallecimiento.—El 15 del corriente ha fallecido la Sra. Dª Ascension Rigores, esposa del hacendado Sr. D. Nicanor de los Llanos, despues de una dilatada enfermedad. La muerte de dicha señora ha sido en estremo sentida, pues era persona muy querida por sus virtudes, y principalmente por su carácter amable, con que se captaba la voluntad general. Su entierro ha sido muy concurrido de todas las personas principales de esta capital.

PUERTO-PRINCIPE.—Leemos en el *Fanal*:

Impenetrabilidad.—Una gallina residente en el patio de la casa núm. 129, calle de la Reina, acaba de demostrar á lo Diógenes que esa propiedad de la materia no es general y absoluta como pretenden los discípulos de Aristóteles. Ha puesto un magnífico huevo que parecia de ganso por su volúmen, lo cual aunque es ya una cosa notable no lo es tanto si se atiende á que la gallina es de raza estrangera de gran tamaño; pero lo que sí lo es, y donde está el argumento sensible, es en que partido el huevo para freirlo se encontró que tenia dentro otro huevo del tamaño de uno grande de nuestras gallinas, con su cáscara tan bien formada y dura como la esterior, y esto sin que el huevo principal ó continente dejase de tener su clara y yema cual si nada encerrara en su centro. Llamamos la atencion de los sabios sobre este fenómeno, cuyo autor, ya lo hemos dicho, es una gallina forastera que habita en la calle de la Reina, núm. 129, patio interior.

MATANZAS.—Leemos en la *Aurora* y el *Yumurí* del 27:

Fallecimiento.—Ayer á la una de la tarde falleció la Sra. Dª Antonia Hernandez Perdomo de Betancourt, esposa del Sr. D. Francisco Betancourt y Burgos, regidor perpétuo de esta ciudad. La Sra. Hernandez contaba solo 42 años de edad.

Nuevo intérprete.—Ayer ha tomado posesion de la plaza de intérprete de gobierno de esta ciudad el Sr. D. Rodrigo Tavira y Gaston, para cuyo destino ha tenido á bien nombrarlo el Escmo. Sr. Gobernador Superior Civil de la isla.

—Ha dejado de existir el Sr. D. Gaspar Vallesilla, antiguo empleado de Real Hacienda y persona muy estimada en esta ciudad por las bellas prendas que le adornaban.

CRONICA.

Vacuna.—Se administrará mañana viérnes en la iglesia de Jesus María de 11 á 12 del dia.

Revista acuática.—La capital presentaba ayer el aspecto mas pintoresco del mundo. Cada calle era un torrente, cada casa una laguna y las nubes nos dieron fieles traslados de la catarata del Niágara á vista *de casa*. El viento quiso indemnizarnos del escesivo calor que hemos sentido dias atrás y calculando lo abrasados que estaríamos soplaba para enfriarnos con tal fuerza que no parece sino que la Habana se habia convertido en una taza de café demasiado caliente para el paladar de Eolo, dueño y señor absoluto de los vientos, segun cuentan las crónicas. Pero bien mirado no tenemos porqué quejarnos; tanto cacarearábamos sobre si la Habana era una verdadera fragua que la naturaleza, ostigada por nuestras quejas, nos dijo: "Teneis fragua pues ahí os va el fuelle!" Y sin mas dimes ni diretes soltó la válvula al viento norte, que retozon como chico á quien han tenido encerrado mucho tiempo en la escuela llegó con su indispensable acompañamiento de chubascos á templar el ardor canicular. Vecino conocemos que al despertar esta mañana tuvo que echarse á nado desde la cama en demanda de los zapatos, y cuando tales cosas acontecen bajo techado figuraos, lectores, lo que habrá sucedido en ciertos parajes *anegables* de nuestra capital. El puente de Chavez se ha convertido en una laguna: las casas y habitantes de aquellos alrededores presentan el aspecto de los inundados de Lyon. En cuanto á los baños de mar es muy probable que á la hora presente solo exista de ellos un recuerdo no *dulce sino salado*. A la hora presente el cielo da muestras de no tener mas agua que gastar y es de esperar que nos dispense de lo que queda. Nos quejábamos del polvo y del calor y el firmamento siempre pródigo nos envía un remedio copioso: ahora que no queremos mas agua quiera Dios no aplicarnos el refran: *al que no quiere caldo taza y media.*

Observaciones barométricas.—Segun las verificadas por el Sr. Haase en su establecimiento de la calle del Obispo en los barómetros aneroide, metálico y de mercurio he aquí el término medio de las variaciones que ha sufrido el barómetro en la noche de ayer: A las 8 y 54 minutos 750½ milímetros, marcando el termómetro de Reaumur 22½ grados. A las 9 y 5': 75? m.: termómetro 22½°. A las 9 y 25': 749⅝ m.: igual altura termométrica. A las 9 y 45': 749¾ m.: term. 22⅜°. A las 10½ bar. id.: term. id. A las 12 bar. id., term. id. Despues de esta hora empezó á subir sensiblemente y en el dia de hoy se encuentra á una altura satisfactoria.

Los barómetros metálicos de Bourdon y Richard, que se hallan en el establecimiento del Sr. Dubois, en la calle del Teniente-Rey, han sufrido las siguientes variaciones: A las 12 de la noche marcaban *tempestad*, á la una subieron á *gran lluvia*, á la una y media bajaron con rapidez á *fuerte tempestad*, despues permanecieron hasta las cinco de la mañana en *gran lluvia*, á las seis pasaron á *lluvia ó viento* y despues de las nueve á las doce de hoy subieron á variable, donde permanecen.

Arboles.—Los de la Alameda han padecido bastante; algunos han humillado su altiva frente y yacen por tierra causados de tanta caricia como les hizo el *blando céfiro* que reinó ayer.

La calzada de la Reina.—Tambien los árboles de ese punto han sufrido averías; uno de ellos en la segunda esquina á mano izquierda, entrando por el Campo Militar ha causado algun destrozo en el enlosado.

Bahía.—Afortunadamente no tenemos que lamentar accidentes de consideracion entre los buques surtos en nuestro puerto. Lo que hasta ahora ha llegado á nuestra noticia es que dos fragatas arrancaron las argollas del muelle á que estaban amarradas, pero sin que esto les causara daño alguno, pues muy pronto volvieron á sugetarse con anclas y cadenas; dos lanchas con azúcar se fueron á pique y algunos guadaños han sido destrozados por la marejada. Tambien se nos ha dicho que un vivero ha embarrancado en la playa de Chibos.

El puente de Chavez.—Ese punto ha sido enteramente cubierto por las aguas y las malezas que estas arrastraban obstruyeron el desagüe; pero merced á las medidas que se tomaron volvieron las aguas á correr, evitándose de este modo accidentes sobrado desagradables.

Cerro.—Algo mas arriba de la glorieta de ese barrio ha destruido el viento una casa que parece se hallaba abandonada y en mal estado desde el último temporal.

Pasajeros de la Florida.—Anoche en medio del furioso chubasco cruzaban de tejas arriba bandadas de estos pájaros huyendo del viento Noate. ¡Que buena ocasion para los cazadores!

Comestibles.—A consecuencia de la tempestad de ayer los mercados de la Habana han estado casi desiertos de municiones *bucólicas*, encareciendo sobre manera algunos artículos, como los huevos, verduras &c. En cambio la carne casi se regalaba al que queria llevarsela. De resultas de este movimiento bursátil los tenedores de tomates han hecho subir ese papel de una manera inusitada pues se han realizado varias operaciones á seis por medio cuando por el mismo precio se daba hace poco una canasta. Con este motivo los tomates cantaban esta mañana un himno que empezaba: "Aprended, colas, de mí—lo que va de ayer á hoy."

Ultima hora.—He aquí las noticias que despues de escrito lo que antecede recibimos sobre la tempestad de ayer: En Casa-Blanca han sido derribadas varias cercas de madera y un pedazo de la muralla posterna del almacen del *Destino*, de Real Hacienda. Algunos guadaños y lanchas se han destrozado y otros se han ido á pique. Algunos de los buques atracados á los muelles han sufrido averías y un vivero del Sr. Marty parece que ha naufragado, salvándose solo de la tripulacion dos marineros que se refugiaron en la playa de Chibos, canteras de D. Sebastian Cintas, á los cuales se dió el ausilio posible.

Como á las ocho de la mañana se inundaron las casas próximas al canal de desagüe del puente de Chavez: las medidas acertadas de la policía salvaron á los habitantes del inminente peligro en que se hallaban.

En el barrio de San Nicolás se levantó la cloaca de la calle de Antonmoco desde la pila de San Nicolás hasta la calzada del Monte, habiéndose inundado las casas de las inmediaciones y quedando detenido por los escombros de la referida cloaca el curso de las aguas.

En la casa núm. 60 de la calle de San Pedro, el barrio de Peñalver, se ha desplomado el techo de la sala con parte del del comedor y un aposento. No han ocurrido desgracias personales.

D. V. HERNANDEZ

Dr. en medicina y cirugía de la facultad de Paris, revalidado en la de la Habana, se ofrece al público y á sus amigos en la calle de San Ignacio n. 35 esquina á la de la Obra-pia

Habiendo hecho en el discurso de su carrera médica en Paris, un estudio completo de las enfermedades en general y especialmente de las de los ojos y de las vias urinarias con los profesores Desmarres, Civiale y Caudmond, puede ofrecer sus servicios en estos ramos á las personas que deseen su asistencia.

Las horas de consulta serán de 1 á 3 de la tade todos los dias. 30-31jul.

DOCTOR GANS,

habiendo salido de la administracion y direccion médica de Garcini, se ofrece al público en todos los ramos de su profesion, vive calle de Cuba n. 3 esquina á la del Tejadillo, hotel Cubano. 3 me-6ag

DON CAMILO G. DE SALAZAR,

profesor médico-cirujano.

Hallándose de temporada en el vecino pueblo de Jesus del Monte y deseando curarir con la puntualidad debida á los diferentes llamamientos de sus amigos y del público en general, ha fijado su estudio en la calle de los Oficios n. 32, frente á la alameda de Paula, en donde recibe avisos á todas horas y oye consultas diariamente de 11 de la mañana á 1 de la tarde, gratis para los pobres de solemnidad.—Sus clientes de Jesus del Monte podrán encontrarle por las mañanas hasta hora de almuerzo y por las tardes de 4 á 5, al principio de la calzada de la Víbora, n. 33. 15-27

El Dr. Martinez y Sanchez,

discípulo del hospital de venéreos en Paris, médico cirujano de la misma capital é incorporado recientemente en esta se ofrece al público y á sus amigos para el cumplimiento á su profesion con especialidad para las enfermedades venéreas de las cuales ha hecho un estudio detenido bajo la direccion del célebre práctico Ricord. Admite consultas de 1 á 3 de la tarde en su morada calle de la Obrapia núm. 32, entre las de Aguacate y Compostela. 30-27ag

MADAMA MARIA FERDINAND,

partera francesa examinada por la facultad de medicina de Estrasburgo en Francia, é incorporada en la Real Universidad Literaria de esta ciudad, se municia respetuosamente al público y en especial á las señoras que hubieren de necesitarla, á quienes ofrece la fina y prolija asistencia que tiene acreditada en el desempeño de las funciones de su ministerio, acudiendo con prontitud á donde se lo llame á cualquiera hora del dia y de la noche: calle del Consulado n. 45, estramuros. 30-10ag.

MADAMA JUANA ALINE DEMOY,

partera facultativa, ha trasladado su domicilio de la calle de Dragones n. 48 á la de San Rafael n. 35 entre Galeano y Aguila. 30-24 jul

D. MIGUEL R. VIETA
CIRUJANO DENTISTA

Antiguo y siempre conocido en la calle del Obispo n. 61, entre Villegas y Bernaza, se ofrece en su facultad á sus amigos y al público en general. Año-11 mzo.

El Dr. D. Julio J. Le-Riverend

ha pasado su estudio á la calle de O-Reilly n. 24 frente á la botica de Lonada. 15-19

CALLOS.

D. Luis Kalm, natural de Austria, hace presente al público que con motivo de haber estado mucho tiempo empleado en los principales hospitales de Viena, vió practicar y practicó con los mejores profesores la curacion de los callos en los piés. Tiene un modo especial de sacarlos sin hacer sangre. Quita instantáneamente el dolor, permitiendo á los pacientes continuar en sus ocupaciones sin la menor molestia: vive en la calle del O bispo n. 5, frente á la plaza de Armas. 30-21 ag.

Mr. CARLOS BRODY,

operador de callos, gavilanes, uñeros, bubas y de cuanto en general se relaciona con el arte del quiropedismo, tiene el honor de anunciar al público que posee eficaces medicinas para conseguir en breve tiempo y sin dolor ni molestias de especie alguna la estirpacion de los callos y la curacion de las enfermedades arriba mencionadas, segun lo tiene acreditado en las principales capitales de Europa y América, como Londres, Paris, Berlin y Nueva-York, en cuyos puntos ha adquirido no solo una saludable esperiencia, sino un inmenso número de agentes médicos no conocidos en la terapéutica ordinaria de tales afecciones, lo que lo ha valido honrosos atestados que está dispuesto á poner de manifiesto al que aspire tener una conviccion material.

Continúa desempeñando sus servicios en la calle de Dragones n. 27 30-10ag.

CORNS

Hard and soft Bunions, Callosities, and Nails Growing in the Flesh. All of which can be remedied by

C. BRODY.

30-20ag

MR. CHARLES BRODY.

a l'honneur d'annoncer au public qu' il continue d' operer toutes les maladies des pieds, et tout ce qui concerne l' art du pédicure.

S' adresser rue des Dragones n. 27. 30-20ag

GRAN HOTEL
DEL LOUVRE EN PARIS.

Este hotel situado en el centro de Paris, con vistas hácia el Louvre y sus jardines al palacio de las Tullerias, al palacio Real y á la calle de Rivoli, ofrece á los viajeros seiscientas habitaciones y salones elegantemente amueblados á precios módicos que varian desde 3 hasta 20 francos diarios. Mesa redonda á las 6 de la tarde en el magnífico salon de comer del hotel. Baños, gabinete de lectura, carruages de alquiler y criados que hablan los principales idiomas de Europa.

6 ms. 7-14jul

¡Aviso que interesa!

Se continúan haciendo operaciones de préstamos sobre hipotecas, alhajas, acciones de ferro-carriles, bancos y demas empresas, comprándose tambien al contado acciones de los mismos, asi como legados, asegurancias, herencias, dotes de vínculos, réditos de censos, pagarés y toda clase de créditos cobrables en esta ciudad: calle de Aguiar n. 99. 90-12 julio

CLASE DE GIMNASIA
PARA SEÑORITAS

en el colegio de Santa Rosalía, calzada de Galeano núm. 117.

Participo al público y á los señores padres que me tienen encomendada la educacion de sus niñas, que por invitacion de algunos de mis amigos médicos, quienes me han manifestado los buenos efectos de los egercicios gimnásticos en la salud de las niñas, y con el objeto de introducir esta importante mejora en mi establecimiento, he instalado una clase de *gimnasia higiénica*, la que abrirá el dia 25 del presente mes, y en la que se admitirán no solamente las niñas que pertenecen al instituto sino tambien todas las señoritas estrañas á él que deseen honrar la clase.

La direccion de los egercicios está á cargo del catendido profesor don Próspero Chaumont, cuyo buen método de enseñanza le ha merecido la justa y buena reputacion que goza en esta capital.

Los facultativos encargados de los reconocimientos médicos son los Sres. Dres. D. Ramon Zambrana y D. José Joaquin Munoz. Las máquinas gimnásticas han sido convenientemente preparadas y forradas para que en nada alteren las delicadas manos de las señoritas discípulas.

De las horas de clase, precio y condiciones se instruirán los interesados con la Sra. directora—Rosalía Muñoz de Fontanals. 8-26

CASA Y COMIDA

por dos onzas al mes en la misma se admiten abonados á la mesa solo por 2½ almuerzo y comida. Hay escelentes habitaciones: calle de Cuba d. 30 esquina á la plazuela de S. Agustin. 10-23

Los señores sacerdotes que gusten ofrecer el santo sacrificio de la misa rezando un responso á la conclusion en sufragio del alma de la Sra. doña Concepcion Ponce de Leon de Rodriguez los dias 5 y 6 de setiembre de 6 á 9 de la mañana en la iglesia de Ntra. Sra. de Guadalupe, recibirán la limosna de un espado. 8-28

FABRICA DE CORSEES Y FAJAS,
calle de Cuba núm. 28½,

Mme. Emilia Chéron, de Paris, dueña de esta fábrica, la primera y única en su clase, tiene el honor de participar á las señoras y al público en general que ha trasladado su establecimiento de la calle del Obispo n. 57 á la de Cuba n. 28½, frente á la tienda de la Bomba, en el que se ofrece de nuevo para todo lo que es de su profesion. 30-25 jl.

ACADEMIA MERCANTIL
DE
D. GUSTAVO LACAZETTE
GARANTIZO LA ENSEÑANZA.

En esta academia, la mas antigua de la Habana, abierta en el año de 1840, y en la que tantos jóvenes han formado su educacion, unos para el comercio y otros para ser profesores, siguen abiertas las clases siguientes:

LETRA INGLESA.—Se reformará la mas mala letra en otra corrida y elegante, la mas apropósito para el comercio y para todos los asuntos de la vida privada, incluso la de encabezamientos, en 15 lecciones.

TENEDURIA DE LIBROS por partida doble y simple.—El método es teórico-práctico: los discípulos durante el curso llevarán los libros absolutamente como en una casa de comercio, y todo jóven que siga un curso con aplicacion podrá sin dificultad alguna hacerse cargo de llevar los libros de cualquiera casa que se le ofrezca por fuerte que sea.

ARITMETICA MERCANTIL.—Esta clase abraza todas las operaciones aritméticas, incluso los cambios estrangeros y el sistema decimal: el método es fácil y muy simplificado.

IDIOMAS INGLES Y FRANCES.—Para las enseñanza de dichos idiomas se sigue el método mas moderno y se pone un cuidado particular por parte del profesor en que el discípulo consiga una buena pronunciacion y hable y escriba con perfeccion.

Las clases se darán de dia y de noche en la academia.

Tambien se darán en casas particulares.

NOTA.—El estipendio de cada clase se pagará adelantado y el director responde de la enseñanza.

Calle de Aguiar núm. 79, entre las del Obispo y Obrapia. 30-2ag.

ACADEMIA MERCANTIL
DE
LEMBEYE

Calle de la Lamparilla n. 71 entre Compostela y Aguacate.

Los mismos ramos, condiciones y garantias que en las demás academias. 30-31 jul.

DON TEODORO SCHEVALM,

profesor de los idiomas ingles, francés y aleman, sigue dando lecciones de los referidos idiomas. Tiene en su casa cursos de francés ó inglés, favorecidos por numerosos alumnos: enseña tambien la letra inglesa: vive en la calle del Obispo n. 107 esquina á la de Compostela. El Sr. Director del colegio Santo Tomás, calzada de Galeano dará informes. 17-15

RETRATOS AMBROTIPOS.

D. Juan Armas retratista al daguerreotipo y en fotografía, ofrece sus trabajos al público y con especialidad los ambrotipos por la superioridad de estos á todos los sistemas conocidos hasta la presente. Las personas que gusten pueden hacer una visita á su laboratorio de la calle de O-Reilly número 28, entre las de la Habana y Compostela, para que adquieran un convencimiento de lo que aquí se ofrece. 30-21ag.

BAÑOS PUBLICOS.

C. de San Rafael número 6, frente al Gran Teatro de Tacon.

El dueño de estos pintorescos baños no ha perdonado gasto de ninguna especie para poderlos presentar con la decencia que reclaman esta clase de establecimientos, en ellos hallarán sus favorecedores esmerado aseo y puntualidad en el servicio, pues se halla convencido de ser esta la mejor recomendacion que deben tener en favor del público concurrente, á quien se les ofrece en general y á sus numerosos parroquianos en particular. 15-19

CUENTAS

TENEDURIA DE LIBROS &c.

Toda persona que por sus ocupaciones ó falta de práctica no estie quien le lleve sus cuentas por partida doble, partida simple ó con cargo y data, abrir por primera vez los libros de su cuentas ó cerrarlos, hacer el balance general de sus pequeñas ó negocios para conocer ligeramente lo que posee, debe y le deben, liquidar algun social ó seguro con interes, ó descuento, algun cuento, dar, tomar, pedir ó ajustar cuentas con cualquiera, hacer la cuenta de particion y division en una testamentaria ó cualquier cálculo ú operacion aritmética, así como copiar algun plano y hacer traducciones del frances é italiano, puede ocurrir donde informará el cobrador del mismo de la nueva empresa de vapores de Regla, en la pelusa esquina á la de Cuba, frente á la Machina, esquina á la de Aguiar, ó tambien en la botica calle de Mercaderes n. 8?, en la inteligencia de que todo ha de ser estrajudicial, y el que se ofrece al público para lo dicho promete hacerlo por estremados moderados y tiene quien lo garantice en los negocios muy delicados y de mucho interés, advirtiendo que tambien se hará cargo de las cuentas, liquidaciones y demas que hayan de hacerse fuera de esta capital. Año-2 nov.

TALLER DE INSTALACION
de cañerías para gas,

CALLE DE AGUIAR NUMERO 80, ENTRE OBISPO Y OBRAPIA. Año-12 enero

EL IRIS,
Compañía general cubana de seguros mutuos contra incendios. Fuego del cielo y esplosion del gas.—Las oficinas de la Direccion general Plaza Vieja, portal del Rosario, n. 83. 131.

ACADEMIA MERCANTIL
DE
LUIS SORBE

TENEDURIA DE LIBROS en 60 lecciones.
LETRA INGLESA en 15 lecciones.
ARITMETICA MERCANTIL en 30 lecciones.
IDIOMAS INGLES Y FRANCES.
Calle de la Habana número 152, entre Muralla y Sol. 11 Ag

ACADEMIA MERCANTIL
DE
PALMER.

TENEDURIA DE LIBROS POR PARTIDA DOBLE.

Método especial compuesto segun las leyes del Código y la práctica de nuestro comercio. El alumno quedará apto para llevar los libros con toda propiedad y esmero en 30 dias.

ARITMETICA MERCANTIL.
Comprendiendo cambios estrangeros &c. en 20 dias.
ESCRITURA INGLESA RAPIDA.

Por un sistema enteramente nuevo, y la letra de encabezamiento en 10 dias.

INGLES á FRANCES en 6 meses. ITALIANO ó ESPAÑOL en 4 y ALEMAN en 8 por el acreditado método oral de Palmer, quien devolverá el estipendio á los que no aprendan pronto y bien: calle de la Obrapia n. 119, Rever—House, frente á May y compañía. 20-21 ag.

PARA-RAYOS.
S. T. STANTON.

CONSTRUCTOR DE PARA-RAYOS,
Calzada del Cerro n. 175 y calle de O-Reilly n. 121, Habana 7-22

EL MONSERRATE,
SITO A LAS PUERTAS DEL MISMO NOMBRE.

Reformado completamente este ESTABLO ofrece al público en alquiler para uso particular y con arreglo á una moderada tarifa elegantes quitrines y tilburis de todas clases y buenos caballos de sillas. Se hacen ajustes de todas especies á precios convencionales, y en cuanto á buen servicio el público notará bien pronto el esmero con que se procura.

MONSERRATE LIVERY-STABLES.—Opposite the Monserrate Gates, between O-Reilly and Bispo streets.—Superior Cuban and American carriages and Saddle horses to let.

ECURIES DE MONSERRATE.—En face de la barriere de Monserrate.—Voitures de Remise et Chéveaux á louer

EL Sr. GALLEGOS.

A LOS SRES. HACENDADOS Y A LOS MAQUINISTAS *ó carpinteros mecánicos.*

Deseoso el artista don José Gallegos de no perdonar medio alguno en que sin dejar de consultar sus intereses, participe el público de la utilidad de sus obras, hizo presente en las circulares que repartió el 29 de noviembre de 1855 á un considerable número de señores hacendados, que cualquiera de sus entendidos carpinteros podian construir libremente las prensas de envasar azúcar en las fincas de su cargo ó en sus propios talleres, dando el invéntor sus instrucciones y el respectivo permiso para hacerlo. Recuerda este hecho por el natural deseo á que aspira todo artista de ver generalizadas algunas de sus obras, dando lugar su resultado á que el Sr. Gallegos quede mas espedito para atender á la perfeccion ó correccion de sus inventos y al pronto desempeño de los nuevos pedidos que varios Sres. hacendados le tienen hechos para la zafra entrante.

Agradecido pues, á la acojida que han merecido sus indicadas prensas; y no debiendo dejar estacionario por espíritu de egoismo ninguno de sus mecánicos adelantos, hace presente á las personas que les interese, que si gustan pueden acercarse desde luego en la construccion ó direccion de este y otros de sus nuevos aparatos, destinados propiamente para los ingenios, para la cual mediante una retribucion razonable y convencional, el inventor dejará cesaminar detenidamente cualquiera de estas simples pruebas de asistentes en su taller, dando además sus propias plantillas y las instrucciones correspondientes al efecto.

El herrage de fundicion se encontrará perfectamente despenpeñado en el acreditado establecimiento de los Sres. Lambden y Cp. cuya perfeccion en los trabajos todos reconocemos.

Los diseños adelantos é invenciones que se encuentran recidados con destino á los ingenios en los establecimientos del Sr. Gallegos, calle de San Miguel n. 105 y 145, son los siguientes:—

1º Las ya conocidas prensas envasadoras esperimentadas en la zafra próxima pasada.

2º Nueva clase de trituradores ó rompedores de azúcar, cuya fuerza es de cuadruple accion por su especial mecanismo y acertada combinacion.

3º Bomba simple, sin válvulas ni mecanismo interior que las obstruya ó descomponga cuyo aparato portatil-jiratorio facilita la ventilacion del guarapo de una zarta para otra, evitándose por este medio ingredientes que en cualquiera otra forma se emplean diariamente se encuentran en muchos ingenios ciertos trabajos penosos.

4º Piedras para amolar machetes y otras herramientas de labor campestre, cuyo nuevo método giratorio semivertical presenta el sistema mas adecuado en su constante uso, esperimentado este dispuesto para los ingenios.

Ademas, el Sr. Gallegos construye y garantiza las onzas chicas obras, asi como tambien toda clase de aparatos ortopédicos, por difíciles y complicadas que sean sus combinaciones. 22A

COLEGIO MODELO

Calle de Neptuno entre las del Aguila y Amistad núm. 48.

El plan de enseñanza seguido en este establecimiento está dividido en primario y superior

Para el mejor régimen de las tareas y órden establecido, el colegio está dotado de tres profesores internos y cuatro esternos.

El método en toda la instruccion es esplicativo.

RAMOS PRIMARIOS.—Religion, urbanidad, lectura práctica, escritura española ó inglesa, aritmética práctica, gramática española, geografía de la Isla, dibujo lineal.

RAMOS SUPERIORES.—Moral, egercicios de ortología general, caligrafía ornamental, aritmética mercantil, idem superior. Matemáticas, teneduría de libros por partida doble, gramática general, retórica y composicion, geografía universal idiomas ingles, francés y latinidad, nociones generales de física y dibujo natural.

Las puertas del establecimiento estarán abiertas á cualquiera hora que se desee inspeccionar su marcha.

Se admiten pupilos y medios que gozarán de baños tibios y corrientes y esteranos que serán asistidos con el paternal cariño que siempre ha distinguido al director—

Manuel Hernandez Aranda. 30-21ag

RETRATOS A ONZA.

Los hace al óleo Juan Peoli, y aunque ha pasado su estudio á la calzada del Cerro n. 131, le bastará un aviso por el correo y vendrá á la Habana ha hacer los retratos que se le pidan. Tambien hace retratos litografiados y da lecciones de dibujo y pintura: las lecciones diarias en su casa son 8$ al mes; y en casas particulares una onza. Dará lecciones gratis á los jóvenes pobres que manifiesten su deseos de aprender y no puedan hacer ese pequeño sacrificio. 15-15

COMEJEN.

Los señores hacendados que deseen ver sus fincas y casas libres de este pernicio o insecto, pueden pasar aviso á la papelería de la Cubana calle de Mercaderes n. 8?; calle de la Habana n. 39; en la de la Muralla, peletería La Granada, ó bien en La Oriental, tienda de ropas en la calzada del Monte segurosque quedarán satisfechos de mis operaciones garantizadas: calle del Indio n. 21 vive ellinteresado F. Luque. 30-13ag

LA MERCED.
Nuevo establecimiento de muebles
DE J. B. LAREDO Y COMP.

Calle de la Merced núm. 95 entre las de las Damas y Cuba. HABANA.

Se compone, encejillan y barnizan toda clase de muebles dejándolos como nuevos.

Se venden y cambian.—Se compran en buen estado. 15-15

D. MARIANO Y D. NARCISO HERNANDEZ,

únicos dueños de la mueblería titulada de Los Dos Hermanos, situada en la calzada de Galeano n. 122, hacen presente al público que no tienen sociedad con ninguna otra persona, que no pagarán ninguna cuenta que no esté rubricada por ellos y que para sus cobros tienen competentemente autorizado á su dependiente don Andrés Garcia.—En la misma se compran toda clase de muebles y se venden á plazos completos de casa con la mayor equidad. 6-24

Aviso importante para los señores hacendados.

Habiendo sabido que muchos hacendados cuando necesitan operarios para sus fincas, tanto maquinistas como calderetreros y maestros de azúcar &c., se hallan muchas veces en gran dificultad para saber á donde encontrarlos, tengo el honor de poner en conocimiento de dichos señores que en caso de necesitar algunos de dichos operarios pueden dirigirse á la calle del Prado n. 75, café y cervecería de Los Franceses.—P. Cárlos Beauville. 30-21 ag

Licco de la Grande Antilla.

Centro de instruccion superior, elemental y preparatoria para todas las carreras, fundado y dirigido por D. Antonio de Piedra Castilla.

Calle del Inquisidor número 26.

Se admite un corto número de pupilos, medios y esternos, para cubrir algunas plazas que han quedado vacantes.

Las clases esistentes en la actualidad son:

Instruccion primaria superior y elemental.

Matemáticas, inglés, francés, dibujo y música.

Clase de comercio, que comprende: partida doble, aritmética mercantil con el sistema métrico, giros, cambios, código de comercio y geografía universal.

En 1º de agosto se abrirá una clase de aleman y un curso completo de instruccion primaria normal, para los que aspiren á ser profesores.

La mejor garantía de estabilidad, órden y progreso que este plantel ofrece á los padres de familia, es el indicado en su presente prosperidad, y en las simpatías que ha logrado del ilustrado público, en menos de un año que cuenta de vida.

Reune distinguidos profesores, un escelente local provisto de cuantos útiles son necesarios; espaciosas clases, dormitorios ventilados, y una gran Casa de Baños, de la cual pueden disfrutar los alumnos mediante un corto número de vales que reciben los aficados, ó por una módica retribucion convenida con los Sres. padres ó encargados. 2-JI.

HOTEL
de Las Cinco Naciones, en Guanajay.

Habiendo cambiado las horas de salida y llegada del ferrocarril segun los anuncios que hemos visto en la Gaceta, los dueños de este establecimiento han hecho reformas para que los pasageros que lleguen encuentren todas las comodidades, pudiendose asegurar que tanto en la comida como en el aseo de los cuartos, ni en la capital encontrarán mejor y los precios muy equitativos. 15-15

LA MAGNOLIA
FABRICA DE FLORES FINAS,

calle del Obispo, núm. 104, *esquina de Compostela y Habana.*

Habiendo los dueños de este conocido establecimiento aumbido por unas señoras de su amistad que un repartidor de flores y otros artículos de modas se ha presentado en sus casas titulándose comisionado por ellos, se apresuran á manifestar á sus favorecedores que no han tenido ni tendrán jamás vendedores por la calle. 30-14ag.

EL SIGLO,

Establo de carruages y caballos de lujo para alquiler particular á precios ínfimos, frente del Empedrado número 65, *plazuela de San Juan de Dios.*

¡ALQUILERES POR HORAS!
TARIFA.

Carruages con un caballo.

Por un quitrin de primera con arree y libren correspondientes á cualquiera hora entre las 6 de la mañana y las 10 de la noche, y hasta cumplidas tres horas desde su salida del establo	$ 3—»
Por cada hora mas hasta la devolucion del mismo en el establo	» 4
Por un quitrin de segunda, con iguales condiciones, as tres primeras horas	2—1
Por cada hora de esceso hasta su devolucion	» 4

Carruages con pareja.

Por un quitrin de segunda con arree y libren correspondientes, las tres primeras horas	$ 4—2
Por cada hora de esceso	» 6

Caballos de silla.

Por un caballo para paseo por las tres primeras horas	$ 3—
Por cada hora de esceso	» 1

NOTAS.

Primera.—Se facilitará paje aparado y con hermosa jarca de plata para bautismos á precios convencionales.

Segunda.—El pago de los alquileres se hará adelantado por las tres primeras horas, ó por las que se compromeda desde luego el carruage, y á cada individuo que alquile se le entregará una papeleta espresando á la hora que cale el carruage del establo para simplificar así la liquidacion de las horas de esceso si hubiere á ello lugar.

Tercera.—Para conducir pasageros al ferro-carril ó recogerlos á la llegada del tren, para bailes, baños ó cualquiera otro objeto especial á horas estraordinarias, se facilitarán carruages á precios equitativos.

Cuarta.—Los carruages con un caballo no pueden pasar del Cerro, iglesia de Jesus del Monte, Luyanó ó Regla, y si quieren los ocupan obligan al calesero á pasar de los citados puntos pagaran el alquiler lo mismo que si llevaran pasageros, reservando además cualquier daño que por este motivo se ocasione.

Quinta.—Los carruages con pareja no podrán pasar de Marianao, Arroyo-Naranjo, San Francisco de Paula y Guanabacoa: esto se entiende por los precios señalados en la tarifa. Si alguna persona necesitare carruage para cualquier otro punto de la isla, se pondrá previamente de acuerdo con el encargado del establo. 2-JI.

RETRATOS.

M. Payno los hace en fotografía iluminados, ambrotipo por los últimos procedimientos, ya sean con fondos blancos ó de colores, opacos y trasparentes en cajas de nueva invencion, al mismo precio que los de plancha: calle de la Obrapia núm. 71. 20-26

MAS BARATO QUE TODOS.

EL ANTIMONOPOLISTA
DON GUILLERMO CALLAHAN,
Calle de Aguiar frente á S. Juan de Dios
SE COLOCAN CAÑERIAS DE GAS
A 4, 5 y 6 PARA ARRIBA LA VARA.
y se venden lámparas en proporcion.
Año 6.ª

LA PROTECTORA
Compañía general cubana de seguros mutuos
SOBRE LA VIDA DE LOS ESCLAVOS.

AUTORIZADA POR DECRETO DEL GOBIERNO SUPERIOR DE ESTA ISLA DE 29 DE NOVIEMBRE.

DIRECTOR GENERAL
D. JOSE MARIA MORALES.

LAS OFICINAS DE LA DIRECCION GENERAL
PLAZA VIEJA, PORTAL DEL ROSARIO, Nº 83.
LH

El cuarto de billete n. 10045

que por encima Juan Antonio Gomez Varona (residente en Guatemala) jugaba D. Gerónimo del Val, deja de jugarlo desde esta fecha por cuenta de dicho Sr. Habana agosto 28 de 1856.—Gerónimo del Val. 4-28

LA PROVIDENCIA,
Compañía cubana de seguros mutuos
SOBRE LA VIDA DE LOS ESCLAVOS.

Capital hasta 30 de junio 11,688,473 pesos.

Número de suscritores 1200: de ellos 86 desde 30 de junio al 31 de julio.

Mortalidad tenida en el trimestre hasta 31 de marzo 4 p. ⅔ ó sea un 16 ⅔ por cada 100$ que tiene asegurados. 4-27

LA HEREDITARIA
Compañía cubana de seguros mutuos
SOBRE LA VIDA.

Capital en 31 de julio $1,067,975.

La Direccion á cargo de D. M. de Embil, calle de los Oficios n. 42 facilitará prospectos, estatutos, libros de suscritores, balances y boletines administrativos gratis á los que los soliciten y no los reciban los 1º y 15 de cada mes 12 jul

El Dr. D. Ramon Francisco Valdés,

abogado de esta ciudad, ha trasladado su habitacion y estudio á la calle de Aguiar n. 95 entre las del Tejadillo y Chacon.—Consultas de 12 á 4 de la tarde. 6-26

LECCIONES DE GUITARRA Y SOLFEO

por el mejor método y á precio moderado, pasará á dar las á las casas de los personas que le dispensen su confianza el conocido y acreditado profesor D. Ignacio de Medel, recibiendo los avisos en su casa morada calle de O-Reilly núm. 55 ultima cuadra inmediata á la puerta del Monserrate. A las señoritas y caballeros que no hablen el español se les harán esplicaciones en francés. 1-28

Nuevo sistema de moler caña

con máquinas de vapor que la aplican á los trapiches de bueyes, y que con el fuego perdido de los trenes basta á dar el vapor necesario, tanto que aquellas y las demás potencias han tenido gran aceptacion y son muchos los pedidos. Maquinaria de toda clase para ingenios: se venden con plazos en la calle de San Ignacio número 102, donde está el encargado Sr D. Adolfo Aymes, en la ausencia de D. Santiago Labatut, entre Obispo y O-Reilly. 3me24ju

MAD. PAUL,

bien conocida en la Habana por el lavado de ropa fina y poniendo como nuevo toda clase de guarnicion, cerisado de camitas etc: advierte á las señoras que ha recibido de Europa por los últimos buques, un surtido bien completo de cintas menuditas para guarniciones de camastillas, encargándose de la compostura de ellas, y se venden dichas cintas á precios módicos; calle de Mercaderes número 1, frente al Liceo. 15-27ag

DON ZENON DE MIER Y DIEGO.

hace pres

A DOS PESETAS

se compra la docena de botellas de Burdeos y Borgoña calle de Aguiar n. 81. 6ms.3 may.

Sin intervencion de tercero se solicita una casa en el precio de unos 2500$; en las casas calle de Mercaderes n. 26, Estrella 53 y Virtudes 108 informarán. 3-29

Alquilar una negra gelatera, cocinera, planchadora y de buenas cualidades: calle de Neptuno n. 102 entre San Nicolás y Campanario. 8-29

Comprar ó alquilar una excelente cocinera, lavandera y planchadora, para una corta familia: calle de Cuba n. 11. 4-29

Se compran caballos buenos en pareja ó sueltos, en el establo del Monserrate.

Un jóven peninsular de estado soltero, solicita una colocacion de mayordomo ó encargado para un ingenio ó finca, habiendo estado en varios ingenios desempeñándolos á gusto de sus dueños: calzada de Vives n. 171. 4-28

Un jóven peninsular solicita una colocacion de mayordomo, ó encargado de alguna casa de comercio: darán razon calle del Sol núm. 8 tienda del Convento de Bergara. También se solicita un aprendiz para sastrería. 4-28

Comprar una criada que sea jóven, buena costurera y criada de mano, sana y sin tachas: calzada de Galeano núm. 79 el portero dará razon. 1-28

A D. Luis Villa y Martinez, para entregarle una carta traida de New Orleans: calle de la Zanja núm. 1. 4-28

Un despalillador de capa y para despalillarse se solicita: calle de O-Reilly n. 28. 4-27

Una criada blanca de 18 á 25 años de edad, que tenga persona que abone su conducta, para emprenda en el servicio domestico y cuidar un niño: calle de Escobar n. 16, entre la calle Real de la Salud y la de la Reina. 4-27

Una señora de 25 años, natural de Matanzas y recien llegada á esta, desea colocarse para mas cerca por tener las circunstancias de tener hasta un año de mucho frio: darán razon en el año de la casa n. 28, de la calle de Campanario frente contiguo al rastro de cerdos. 4-27

Comprar un carreton de medias astas, de medio uso, en la calle de los Oficios n. 80, almacen de azúcar informarán. 4-27

Un oficial de barbero Cuna, barbería de Miguel Astor, donde se le dará buen sueldo y mitad de enjuo. 4-27

Alquilar una criandera á leche entera, de 2 á 6 meses de parida: calle de Neptuno n. 8. 4-27

Alquilar una gran general costurera y criada de mano, libre de ocupacion, teniendo quien abone su conducta: calle de la Concordia n. 18. 15-29ag

Alquilar para la próxima zafra de 30 á 40 negros de campo, en la calzada de la Reina n. 1 impondrán. 15-27

Uno ó dos caballos ó yeguas grandes, con presencia del pais, nuestros de coches: se solicita en el Establo de Monserrate.

Un jóven que esté apoderado de humanidades y gramática castellana, desea colocarse ó en alguna casa particular ó de escribiente: calle de Berraza n. 34. 4-27

ESCLAVOS PROFUGOS.

Desde el 24 de marzo de este año, falta de la casa de su dueño en Matanzas, la negrita dorada, criolla, como de 13 á 14 años, de estatura baja, tiene una cicatriz en el cuello y le falta uno ó dos dientes de la parte superior, de pendiente, tendidos sospechas de que se encuentra en esta capital la persona que la coja, en la calle de la Zanja n. 7, se le gratificará con onza y media de oro. 14-Mag

Ha fugado la negra Rafaela, criolla, de mediano cuerpo, regular, muy inteligente, buena cocinera, costurera y planchadora de oficio, de 18 á 20 años de edad, con pantalon y camisa azul: el que la entregue ó diere noticia cierta de su paradero, en la calle de la Cuaba n. 106, le darán cuatro onzas de oro, y serán reembolsados de todos los gastos que ocasione su captura. Cárcel del Monserrate, 132, donde trabajar con los negros y en los herreros de la Cabañuela. 6-28

Se ha estraviado el dia 28 de agosto como á las 2 de la tarde, un pequeño perro de aguas, de color negro, pelo de cuerpo, pizarrado, de Virtudes, con pantalon y camisa azul: el que lo entregue ó diere noticia cierta de su paradero, en la calle de la Cuaba n. 106, le darán cuatro onzas de oro, y serán reembolsados de todos los gastos que ocasione su captura. Cárcel del Monserrate, 132, donde trabajar con los negros y en los herreros de la Cabañuela. 6-28

Ha fugado de frente de volante de la calle de Acosta el negro Manuel, trigueño, de oficio calcero, estatura alta, sin barba, de 22 años de edad, camina algo inclinado, va vestido con pantalon, de color, camisa blanca y sombrero negro calañonazo: el que entregue en el Monserrate, en la calle de Mercaderes n. 14, ó en el Cafetucho con un dedo menos en la esquina de Empedrado, será gratificado con un doblon adelante de la esquina. 4-28

En la tarde del 23 del corriente fugó de la calle de O-Reilly n. 10 de la casa de comercio de D. Francisco Alvarez, natural de Puerto-Rico, estatura baja, robusta, de 24 años, pasta clara, pelo rubio ensebado, se ausentó de todos los dientes de arriba, tiene una cicatriz en el carrillo izquierdo, otra en la mejilla mismo de lo y algunas manchas en la cara, vestia pantalon de bayeta blanca, camisa de rayadillo y sombrero de jipi nuevo, llamándose se ignora el nombre que le haya puesto: el que lo entregue ó diere noticia cierta de su paradero, en la calle de San Ignacio n. 10 ó en la de Mercaderes n. 14, será gratificado con un doblon adelante de la esquina. 4-28

Ha fugado el dia 25 del corriente, negro de oficio calesero, de buena figura, bien formado, pelo de barba. Bevo canisa blanca y pantalon algo cortico, puede haberse cambiado tiene picada la mitad de la oreja hacia atras y dice es carretero y calesero de campo, se compro en 19 de julio pasado, en el Cerro, en la jurisdiccion de San Antonio de los Baños, es muy hablador, bebedor y de mal genio, es muy facil de reconocer en cualquiera persona que lo entregue en la casa calle de Jesus María 1, frente á la de San Ignacio, será gratificado con CINCUENTA PESOS, así como la que lo abrigue sera castigada con todo rigor de las leyes y pagará lo que se ocasionen. 15-Ag

Falta hace seis dias de la casa de su amo en Amistad 1a esquina á Animas, el negro Ignacio criollo, como de 22 años de edad, estatura mediana, cara redonda, nariz regular, ojos grandes, bien formado, pelo frances, un poco de barba. Bevo camisa blanca y pantalon algo cortico, puede haberse cambiado tiene picada la mitad de la oreja hacia atras y dice es carretero y calesero de campo, se compro en 19 de julio pasado, en el Cerro, en la jurisdiccion de San Antonio de los Baños, es muy hablador, bebedor y de mal genio, es muy facil de reconocer en cualquiera persona que lo entregue en la casa calle de Jesus María 1, frente á la de San Ignacio, será gratificado con CINCUENTA PESOS, así como la que lo abrigue sera castigada con todo rigor de las leyes y pagará lo que se ocasionen. 15-Ag

Ha fugado la negra Rafaela, criolla, de mediano cuerpo, regular, muy inteligente, buena cocinera, costurera y planchadora de oficio, de 18 á 20 años de edad, con pantalon y camisa azul: el que la entregue ó diere noticia cierta de su paradero, en la calle de la Cuaba n. 106, le darán cuatro onzas de oro, y serán reembolsados de todos los gastos que ocasione su captura. Cárcel del Monserrate, 132, donde trabajar con los negros y en los herreros de la Cabañuela. 6-28

Falta desde el dia 19 de la Concordia n. 95 el negro Pedro Pablo, criollo, nombrado Buenaventura Perico, estatura alta, pescuezo de vinuelas, nariz ahilada, regular en carnes, un poco cargado y como de 26 años de edad, se gratificara al que lo entregue en dicha casa ó dé noticia cierta de su paradero, haciendo responsable al que lo abrigare. 8-28

Ha fugado de frente de volante de la calle de Acosta el negro Manuel, trigueño, de oficio calcero, estatura alta, sin barba, de 22 años de edad, camina algo inclinado, va vestido con pantalon, de color, camisa blanca y sombrero negro calañonazo: el que entregue en el Monserrate, en la calle de Mercaderes n. 14, ó en el Cafetucho con un dedo menos en la esquina de Empedrado, será gratificado con un doblon adelante de la esquina. 4-28

En la tarde del 23 del corriente fugó de la casa de comercio de D. Francisco Alvarez, natural de Puerto-Rico, estatura baja, robusta, de 24 años, pasta clara, pelo rubio ensebado, se ausentó de todos los dientes de arriba, tiene una cicatriz en el carrillo izquierdo, otra en la mejilla mismo de lo y algunas manchas en la cara, vestia pantalon de bayeta blanca, camisa de rayadillo y sombrero de jipi nuevo, llamándose se ignora el nombre que le haya puesto: el que lo entregue ó diere noticia cierta de su paradero, en la calle de San Ignacio n. 10 ó en la de Mercaderes n. 14, será gratificado con un doblon adelante de la esquina. 4-28

Ha fugado en 5 de Agosto de la casa de su amo el negro Ignacio criollo, como de 22 años de edad, estatura mediana, cara redonda, nariz regular, ojos grandes, bien formado, pelo frances, un poco de barba. Bevo camisa blanca y pantalon algo cortico, puede haberse cambiado tiene picada la mitad de la oreja hacia atras y dice es carretero y calesero de campo, se compro en 19 de julio pasado, en el Cerro, en la jurisdiccion de San Antonio de los Baños, es muy hablador, bebedor y de mal genio, es muy facil de reconocer en cualquiera persona que lo entregue en la casa calle de Jesus María 1, frente á la de San Ignacio, será gratificado con CINCUENTA PESOS, así como la que lo abrigue sera castigada con todo rigor de las leyes y pagará lo que se ocasionen. 15-Ag

Falta hace seis dias de la casa de su amo en Amistad 1a esquina á Animas, el negro Ignacio criollo, como de 22 años de edad, estatura mediana, cara redonda, nariz regular, ojos grandes, bien formado, pelo frances, un poco de barba. Bevo camisa blanca y pantalon algo cortico, puede haberse cambiado tiene picada la mitad de la oreja hacia atras y dice es carretero y calesero de campo, se compro en 19 de julio pasado, en el Cerro, en la jurisdiccion de San Antonio de los Baños, es muy hablador, bebedor y de mal genio, es muy facil de reconocer en cualquiera persona que lo entregue en la casa calle de Jesus María 1, frente á la de San Ignacio, será gratificado con CINCUENTA PESOS, así como la que lo abrigue sera castigada con todo rigor de las leyes y pagará lo que se ocasionen. 15-Ag

Ha fugado de la casa de su amo el negro Ramon de oficio vendedor de leche, estatura regular, trabado, color prieto, 25 años de edad, se ausentó en la mañana calle de San Rafael n. 57 donde se le anuncia su captura. 3-28

Ha fugado desde el dia 20 de julio del sitio San Miguel partido de Bemba jurisdiccion de Cárdenas la negra Josefa, criolla de la propiedad de D. Jose Delgado y Hernandez, como de 19 á 20 años, de estatura regular, colegiala, cara fina en carne, tiene frescos entre los dientes de en el cerebro y va acompañada de D. Juan Rodriguez Barranco: se suplica á la persona que sepa su paradero, la aprehenda y entregue en la misma finca ó al Telegrafo frente al Campo Militar en la Capitana de Bemba, donde será gratificado con la cantidad de veinte y cinco onzas de oro que le ocasionen sus resultas, y los jornales diarios y perjuicios. 4-28

Ha fugado de la casa de su amo el 24 del corriente el negro Simeon Mijares, de oficio herrero, de mediana estatura, color moreno claro, cara redonda, nariz y picaranzado de viruelas, va vestido con pantalon y camisa azul: el que lo entregue ó diere noticia cierta de su paradero en la calle de Cuba n. 106, le darán cuatro onzas de oro, y serán respetables el gasto de alcance. Cárcel del Monserrate, 132, donde trabajar con los negros y en los herreros de la Cabañuela. 6-28

Se ha estraviado el dia 28 de agosto como á las 2 de la tarde, un pequeño perro de aguas, de color negro, pizarrado, de cuerpo, pizarrado de Virtudes, con pantalon de bayeta muy suelo abierto por delante, con un calzoncillo en la mano: el que lo entregue en la calle de la Reina n. 109 ó en la persona que sepa su paradero indicará ó lo traiga á la calle de San Ignacio número 30, donde se gratificará generosamente. 4-29

PERDIDAS.

Se ha estraviado un reloj de oro de tres tapas de un mes al 25 de este mes en el trayecto de la calle de Cuba esquina á la de Aguiar, en la tienda de la botica de la esquina, ó en la misma botica, ó en la calle de Cuba, ó en la de Aguiar, ó en la de Obrapia, ó en la de Mercaderes, ó en la