

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

DE EMBUDO.

DON NICANOR BOTELLO, TENIENTE DE NAVIO de Real Armada, Ayudante de la Mayoría general de este Apostadero.

Abundante asueto de la barca "Ebro", de su destino, en la noche del 28 de mayo último, el grumete Bartolomé Campaño, se quitó y se escapó por el puerto de la Reina Nuestra Señora tiene concedida en estos casos un sueldo ordinario por el presente lance, que se cumplirá por el presente lance, que se cumplirá por el presente lance...

Administración general de Correos. La correspondencia pública y de oficio que ha de conducir a la Península el vapor mercante Pájaros del Océano...

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESÍA. Junio 15.—De Nueva-Ayres y Rio Janeiro en 73 días berg. exp. Copierón, exp. Planas, ton. 178, con traxo, y los Sres. Escariza y Berps.

Salidas. Junio 16.—Para la mar berg. de S. M. Gallano, su comandante el capitán de navío D. Juan B. Antequera. Para Boston por vía de Nueva York en el berg. Sarmiento, por el Sr. J. Barnham y comp.

BUQUES QUE SE HAN DESPACHADO. Para Santander berg. exp. Paquita, exp. Rigal, por los Sres. Escariza y Berps. Para Palm-utah berg. exp. V. V. exp. Aluimague, por D. A. de la Torre.

COMIENZA EN DESGARGA EL 17. Barca amer. Greenland, de Boston. Barca amer. Campeche, de Campeche. Berg. amer. Eliza, de Portland. Pol. esp. Coruña, de Barcelona.

LA ORIENTAL.

Ropa hecha más barata que en ninguna parte. LEAN Y LO VERAN.

Y no se crea que por vender a estos precios sean las prendas de poca calidad, al contrario, son de la mejor calidad y está demás decir que los sastres de más fama no llenarían sus cumplimientos los requisitos de la moda y el gusto que se desea en la actualidad...

LA GRANADA.

Calle del Obispo esquina a la de Cuba frente a la casa del Escribo. Sr. Joaquín Gomez.

Dispuso a tener siempre a nuestros favorecidos y al público en general el corriente de las novedades de la moda, y para establecerlo en gran escala, hemos determinado unida a alguna frecuencia todo cuanto nuevo recibamos y algunos efectos que sin tener presente su costo desearíamos resaltar, recordando a la vez que el precio que estamos cobrando es el más barato con una gran equidad por la experiencia que tenemos que vale más vender mucho ganando que vender poco...

PARIS.

Establecimiento de ropas, sastrería. ROPA HECHA. ROPA DE VERANO. MAS BARATO QUE TODOS!

Para realizar una testamentaria. Para poder jugar se precie otro, y ser pues (los que necesitan) un gran surtido de las Ropa hecha más barata que en ninguna parte. LEAN Y LO VERAN.

MOVIMIENTO DE NUESTROS FRUTOS.

ESPORTADOS H0Y 16 DE JUNIO. Aduana, cajón, 2,013. Miel de parga, boquerón, 1,078. Tabaco en rama, libras, 4,658.

FRUTOS REGISTRADOS EN LA ADUANA. Aduana, cajón, 4,547. Tabaco en rama, libras, 1,701. Miel de parga, boquerón, 1,034.

ALMACENES DE DEPOSITO DE REGILA. CAJAS. Almacén existente en la semana pasada, 176,121. Idem pendiente por llevar en la presente, 13,568.

Existencia en 14 de junio de 1866, 179,845. Cajas entradas del 19 de enero a la fecha, 464,409.

IMPORTACION DE ULTRAMAR.

De la barca am. Greenland, procedente de Boston y de la barca am. Greenland, procedente de Boston y de la barca am. Greenland, procedente de Boston...

De la barca am. Wilda Pigeon, procedente de Campeche y de la barca am. Wilda Pigeon, procedente de Campeche...

De la barca am. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

De la barca am. Coruña, procedente de Barcelona y de la barca am. Coruña, procedente de Barcelona...

De la barca am. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

De la barca am. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

INTELEGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—LEGADAS. CUBA junio 6.—Berg. amer. Damon, Emered, de Char...

Berg. amer. Joseph Albion, Md. Berg. amer. Fredonia, Lond. de New York.

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Berg. amer. Eliza, procedente de Portland y de la barca am. Eliza, procedente de Portland...

Sisal, Campeche y Veracruz.

El berg. melico. San Juan, capitán Berroeta, admitió carga pasajero a los 116 presentados a tiempo. En la calle de San Ignacio núm. 116.

Yenerife y Canarias. El berg. exp. AURORA, su capitán Berroeta, admitió carga pasajero a los 116 presentados a tiempo. En la calle de San Ignacio núm. 116.

Amsterdam. Saldrá dentro de pocos días el muy nuevo berg. holandés HAVANA PACKET, su capitán Haver; admitió un resto de carga a flete.

Hamburgo, vía de Alantanas. Saldrá inmediatamente la hermosa y veloz berg. americana VICTORIA, su capitán Haver; admitió un resto de carga a flete en esta ciudad.

Nueva-Orleans. Saldrá en la próxima semana el hermoso y veloz berg. americano HAVANA PACKET, su capitán Haver; admitió un resto de carga a flete.

Bilbao. Saldrá dentro de pocos días el berg. exp. VIZCAYA, su capitán D. Manuel A. de Ibarra; tiene la mayor parte de su carga pasajero.

Nueva-York. Saldrá inmediatamente la hermosa y veloz berg. americana VICTORIA, su capitán Haver; admitió un resto de carga a flete.

Cienfuegos y Trinidad. La goleta ANTONICA, patron D. Manuel Gomez, tiene la mayor parte de su carga pasajero.

San Juan de los Remedios y los Perros. Saldrá a la mayor brevedad la goleta JANIRA, patron García; admitió carga pasajero.

Dos Rios. Saldrá inmediatamente la hermosa y veloz berg. americana VICTORIA, su capitán Haver; admitió un resto de carga a flete.

Nuevitas. Tiene la mayor parte de la carga comprada y vendida, y admitió un resto a flete de la goleta ANTONICA, patron García.

Havre. Saldrá el 18 del corriente la acreditada fragata francesa SAINT LOUIS, al mando del capitán Besson; admitió un resto de carga a flete.

Cienfuegos y Trinidad. La goleta ANTONICA, patron D. Manuel Gomez, tiene la mayor parte de su carga pasajero.

San Juan de los Remedios y los Perros. Saldrá a la mayor brevedad la goleta JANIRA, patron García; admitió carga pasajero.

Dos Rios. Saldrá inmediatamente la hermosa y veloz berg. americana VICTORIA, su capitán Haver; admitió un resto de carga a flete.

Nuevitas. Tiene la mayor parte de la carga comprada y vendida, y admitió un resto a flete de la goleta ANTONICA, patron García.

Havre. Saldrá el 18 del corriente la acreditada fragata francesa SAINT LOUIS, al mando del capitán Besson; admitió un resto de carga a flete.

Cienfuegos y Trinidad. La goleta ANTONICA, patron D. Manuel Gomez, tiene la mayor parte de su carga pasajero.

San Juan de los Remedios y los Perros. Saldrá a la mayor brevedad la goleta JANIRA, patron García; admitió carga pasajero.

Dos Rios. Saldrá inmediatamente la hermosa y veloz berg. americana VICTORIA, su capitán Haver; admitió un resto de carga a flete.

Nuevitas. Tiene la mayor parte de la carga comprada y vendida, y admitió un resto a flete de la goleta ANTONICA, patron García.

Havre. Saldrá el 18 del corriente la acreditada fragata francesa SAINT LOUIS, al mando del capitán Besson; admitió un resto de carga a flete.

Cienfuegos y Trinidad. La goleta ANTONICA, patron D. Manuel Gomez, tiene la mayor parte de su carga pasajero.

San Juan de los Remedios y los Perros. Saldrá a la mayor brevedad la goleta JANIRA, patron García; admitió carga pasajero.

Dos Rios. Saldrá inmediatamente la hermosa y veloz berg. americana VICTORIA, su capitán Haver; admitió un resto de carga a flete.

Nuevitas. Tiene la mayor parte de la carga comprada y vendida, y admitió un resto a flete de la goleta ANTONICA, patron García.

Havre. Saldrá el 18 del corriente la acreditada fragata francesa SAINT LOUIS, al mando del capitán Besson; admitió un resto de carga a flete.

Cienfuegos y Trinidad. La goleta ANTONICA, patron D. Manuel Gomez, tiene la mayor parte de su carga pasajero.

San Juan de los Remedios y los Perros. Saldrá a la mayor brevedad la goleta JANIRA, patron García; admitió carga pasajero.

Dos Rios. Saldrá inmediatamente la hermosa y veloz berg. americana VICTORIA, su capitán Haver; admitió un resto de carga a flete.

Nuevitas. Tiene la mayor parte de la carga comprada y vendida, y admitió un resto a flete de la goleta ANTONICA, patron García.

Havre. Saldrá el 18 del corriente la acreditada fragata francesa SAINT LOUIS, al mando del capitán Besson; admitió un resto de carga a flete.

Cienfuegos y Trinidad. La goleta ANTONICA, patron D. Manuel Gomez, tiene la mayor parte de su carga pasajero.

San Juan de los Remedios y los Perros. Saldrá a la mayor brevedad la goleta JANIRA, patron García; admitió carga pasajero.

Dos Rios. Saldrá inmediatamente la hermosa y veloz berg. americana VICTORIA, su capitán Haver; admitió un resto de carga a flete.

Nuevitas. Tiene la mayor parte de la carga comprada y vendida, y admitió un resto a flete de la goleta ANTONICA, patron García.

Havre. Saldrá el 18 del corriente la acreditada fragata francesa SAINT LOUIS, al mando del capitán Besson; admitió un resto de carga a flete.

Cienfuegos y Trinidad. La goleta ANTONICA, patron D. Manuel Gomez, tiene la mayor parte de su carga pasajero.

San Juan de los Remedios y los Perros. Saldrá a la mayor brevedad la goleta JANIRA, patron García; admitió carga pasajero.

Dos Rios. Saldrá inmediatamente la hermosa y veloz berg. americana VICTORIA, su capitán Haver; admitió un resto de carga a flete.

Nuevitas. Tiene la mayor parte de la carga comprada y vendida, y admitió un resto a flete de la goleta ANTONICA, patron García.

Havre. Saldrá el 18 del corriente la acreditada fragata francesa SAINT LOUIS, al mando del capitán Besson; admitió un resto de carga a flete.

Cienfuegos y Trinidad. La goleta ANTONICA, patron D. Manuel Gomez, tiene la mayor parte de su carga pasajero.

San Juan de los Remedios y los Perros. Saldrá a la mayor brevedad la goleta JANIRA, patron García; admitió carga pasajero.

Dos Rios. Saldrá inmediatamente la hermosa y veloz berg. americana VICTORIA, su capitán Haver; admitió un resto de carga a flete.

Cádiz.

El berg. melico. Saldrá a la mayor brevedad la goleta JANIRA, patron García; admitió carga pasajero.

Nueva-York. Saldrá dentro de pocos días el berg. exp. VIZCAYA, su capitán D. Manuel A. de Ibarra; tiene la mayor parte de su carga pasajero.

Cienfuegos y Trinidad. La goleta ANTONICA, patron D. Manuel Gomez, tiene la mayor parte de su carga pasajero.

San Juan de los Remedios y los Perros. Saldrá a la mayor brevedad la goleta JANIRA, patron García; admitió carga pasajero.

Dos Rios. Saldrá inmediatamente la hermosa y veloz berg. americana VICTORIA, su capitán Haver; admitió un resto de carga a flete.

Nuevitas. Tiene la mayor parte de la carga comprada y vendida, y admitió un resto a flete de la goleta ANTONICA, patron García.

Havre. Saldrá el 18 del corriente la acreditada fragata francesa SAINT LOUIS, al mando del capitán Besson; admitió un resto de carga a flete.

Cienfuegos y Trinidad. La goleta ANTONICA, patron D. Manuel Gomez, tiene la mayor parte de su carga pasajero.

San Juan de los Remedios y los Perros. Saldrá a la mayor brevedad la goleta JANIRA, patron García; admitió carga pasajero.

Dos Rios. Saldrá inmediatamente la hermosa y veloz berg. americana VICTORIA, su capitán Haver; admitió un resto de carga a flete.

Nuevitas. Tiene la mayor parte de la carga comprada y vendida, y admitió un resto a flete de la goleta ANTONICA, patron García.

Havre. Saldrá el 18 del corriente la acreditada fragata francesa SAINT LOUIS, al mando del capitán Besson; admitió un resto de carga a flete.

Cienfuegos y Trinidad. La goleta ANTONICA, patron D. Manuel Gomez, tiene la mayor parte de su carga pasajero.

San Juan de los Remedios y los Perros. Saldrá a la mayor brevedad la goleta JANIRA, patron García; admitió carga pasajero.

Dos Rios. Saldrá inmediatamente la hermosa y veloz berg. americana VICTORIA, su capitán Haver; admitió un resto de carga a flete.

Nuevitas. Tiene la mayor parte de la carga comprada y vendida, y admitió un resto a flete de la goleta ANTONICA, patron García.

Havre. Saldrá el 18 del corriente la acreditada fragata francesa SAINT LOUIS, al mando del capitán Besson; admitió un resto de carga a flete.

Cienfuegos y Trinidad. La goleta ANTONICA, patron D. Manuel Gomez, tiene la mayor parte de su carga pasajero.

San Juan de los Remedios y los Perros. Saldrá a la mayor brevedad la goleta JANIRA, patron García; admitió carga pasajero.

Dos Rios. Saldrá inmediatamente la hermosa y veloz berg. americana VICTORIA, su capitán Haver; admitió un resto de carga a flete.

Nuevitas. Tiene la mayor parte de la carga comprada y vendida, y admitió un resto a flete de la goleta ANTONICA, patron García.

Havre. Saldrá el 18 del corriente la acreditada fragata francesa SAINT LOUIS, al mando del capitán Besson; admitió un resto de carga a flete.

Cienfuegos y Trinidad. La goleta ANTONICA, patron D. Manuel Gomez, tiene la mayor parte de su carga pasajero.

San Juan de los Remedios y los Perros. Saldrá a la mayor brevedad la goleta JANIRA, patron García; admitió carga pasajero.

Dos Rios. Saldrá inmediatamente la hermosa y veloz berg. americana VICTORIA, su capitán Haver; admitió un resto de carga a flete.

Nuevitas. Tiene la mayor parte de la carga comprada y vendida, y admitió un resto a flete de la goleta ANTONICA, patron García.

Havre. Saldrá el 18 del corriente la acreditada fragata francesa SAINT LOUIS, al mando del capitán Besson; admitió un resto de carga a flete.

Cienfuegos y Trinidad. La goleta ANTONICA, patron D. Manuel Gomez, tiene la mayor parte de su carga pasajero.

San Juan de los Remedios y los Perros. Saldrá a la mayor brevedad la goleta JANIRA, patron García; admitió carga pasajero.

Dos Rios. Saldrá inmediatamente la hermosa y veloz berg. americana VICTORIA, su capitán Haver; admitió un resto de carga a flete.

Nuevitas. Tiene la mayor parte de la carga comprada y vendida, y admitió un resto a flete de la goleta ANTONICA, patron García.

Havre. Saldrá el 18 del corriente la acreditada fragata francesa SAINT LOUIS, al mando del capitán Besson; admitió un resto de carga a flete.

Cienfuegos y Trinidad. La goleta ANTONICA, patron D. Manuel Gomez, tiene la mayor parte de su carga pasajero.

San Juan de los Remedios y los Perros. Saldrá a la mayor brevedad la goleta JANIRA, patron García; admitió carga pasajero.

Dos Rios. Saldrá inmediatamente la hermosa y veloz berg. americana VICTORIA, su capitán Haver; admitió un resto de carga a flete.

Nuevitas. Tiene la mayor parte de la carga comprada y vendida, y admitió un resto a flete de la goleta ANTONICA, patron García.

Havre. Saldrá el 18 del corriente la acreditada fragata francesa SAINT LOUIS, al mando del capitán Besson; admitió un resto de carga a flete.

Cienfuegos y Trinidad. La goleta ANTONICA, patron D. Manuel Gomez, tiene la mayor parte de su carga pasajero.

San Juan de los Remedios y los Perros. Saldrá a la mayor brevedad la goleta JANIRA, patron García; admitió carga pasajero.

Dos Rios. Saldrá inmediatamente la hermosa y veloz berg. americana VICTORIA, su capitán Haver; admitió un resto de carga a flete.

Nuevitas. Tiene la mayor parte de la carga comprada y vendida, y admitió un resto a flete de la goleta ANTONICA, patron García.

Havre. Saldrá el 18 del corriente la acreditada fragata francesa SAINT LOUIS, al mando del capitán Besson; admitió un resto de carga a flete.

Cienfuegos y Trinidad. La goleta ANTONICA, patron D. Manuel Gomez, tiene la mayor parte de su carga pasajero.

San Juan de los Remedios y los Perros. Saldrá a la mayor brevedad la goleta JANIRA, patron García; admitió carga pasajero.

Dos Rios. Saldrá inmediatamente la hermosa y veloz berg. americana VICTORIA, su capitán Haver; admitió un resto de carga a flete.

Agencia general de negocios.

Y OICINA DE COMISIONES de don Francisco Bellido de Luna.—Nueva-York, número 334 Broadway.

Las personas que deseen salir en servicios de esta agencia se atienden con la mayor actividad, inteligencia y esmero en los asuntos que se les comisionan, poniendo todo el empeño en esta clase de negocios.

Empreses de estafetas. DE GARRINGTON Y COMPANIA. Tercer 505 y Entre la Habana y New York Broadway 75 Habana.

Esta empresa se hace cargo de encomendar todo clase de paquetes y bujos a dichas plazas, como también para Inglaterra, Francia, Bélgica y Alemania.

Asimismo correspondencia para toda Europa, para el Puerto del Pacifico, Valparaiso, Valdivia, Lima, Orquena, Valparaíso, Santiago y Australia, por medio de los vapores correo de los Estados-Unidos.

LA PROTECTORA.

Ataladas todas las dificultades que siempre ofrece la atención de empresas de esta clase, la Protectora se empeña en que sus operaciones no reconozcan otro que el de las horas y en las locales que a continuación se expresan.

Ataladas todas las dificultades que siempre ofrece la atención de empresas de esta clase, la Protectora se empeña en que sus operaciones no reconozcan otro que el de las horas y en las locales que a continuación se expresan.

Ataladas todas las dificultades que siempre ofrece la atención de empresas de esta clase, la Protectora se empeña en que sus operaciones no reconozcan otro que el de las horas y en las locales que a continuación se expresan.

Ataladas todas las dificultades que siempre ofrece la atención de empresas de esta clase, la Protectora se empeña en que sus operaciones no reconozcan otro que el de las horas y en las locales que a continuación se expresan.

Ataladas todas las dificultades que siempre ofrece la atención de empresas de esta clase, la Protectora se empeña en que sus operaciones no reconozcan otro que el de las horas y en las locales que a continuación se expresan.

Ataladas todas las dificultades que siempre ofrece la atención de empresas de esta clase, la Protectora se empeña en que sus operaciones no reconozcan otro que el de las horas y en las locales que a continuación se expresan.

Ataladas todas las dificultades que siempre ofrece la atención de empresas de esta clase, la Protectora se empeña en que sus operaciones no reconozcan otro que el de las horas y en las locales que a continuación se expresan.

Ataladas todas las dificultades que siempre ofrece la atención de empresas de esta clase, la Protectora se empeña en que sus operaciones no reconozcan otro que el de las horas y en las locales que a continuación se expresan.

Ataladas todas las dificultades que siempre ofrece la atención de empresas de esta clase, la Protectora se empeña en que sus operaciones no reconozcan otro que el de las horas y en las locales que a continuación se expresan.

Ataladas todas las dificultades que siempre ofrece la atención de empresas de esta clase, la Protectora se empeña en que sus operaciones no reconozcan otro que el de las horas y en las locales que a continuación se expresan.

Ataladas todas las dificultades que siempre ofrece la atención de empresas de esta clase, la Protectora se empeña en que sus operaciones no reconozcan otro que el de las horas y en las locales que a continuación se expresan.

Ataladas todas las dificultades que siempre ofrece la atención de empresas de esta clase, la Protectora se empeña en que sus operaciones no reconozcan otro que el de las horas y en las locales que a continuación se expresan.

Ataladas todas las dificultades que siempre ofrece la atención de empresas de esta clase, la Protectora se empeña en que sus operaciones no reconozcan otro que el de las horas y en las locales que a continuación se expresan.

Ataladas todas las dificultades que siempre ofrece la atención de empresas de esta clase, la Protectora se empeña en que sus operaciones no reconozcan otro que el de las horas y en las locales que a continuación se expresan.

Ataladas todas las dificultades que siempre ofrece la atención de empresas de esta clase, la Protectora se empeña en que sus operaciones no reconozcan otro que el de las horas y en las locales que a continuación se expresan.

Ataladas todas las dificultades que siempre ofrece la atención de empresas de esta clase, la Protectora se empeña en que sus operaciones no reconozcan otro que el de las horas y en las locales que a continuación se expresan.

Ataladas todas las dificultades que siempre ofrece la atención de empresas de esta clase, la Protectora se empeña en que sus operaciones no reconozcan otro que el de las horas y en las locales que a continuación se expresan.

Ataladas todas las dificultades que siempre ofrece la atención de empresas de esta clase, la Protectora se empeña en que sus operaciones no reconozcan otro que el de las horas y en las locales que a continuación se expresan.





