

Últimas fechas recibidas en esta redacción.

Miércoles, setiembre.....	8	NUEVA YORK, octubre 2.
DACBORN, setiembre.....	8	NORTE UELANS, setiembre 10.
Sabado, setiembre.....	13	CHARLESTON, octubre 4.
Paseo, setiembre.....	14	ATLANTA, octubre 10.
Lunes, setiembre.....	14	VIRGINIA, octubre 5.
Lunes, setiembre.....	15	VALPARAISO, julio.....

Lunes, setiembre..... 15 VALPARAISO, julio..... 20

bles aspectos. Hasta aquí como la refiere el correspondiente del *Times*, arrojando plena luz sobre un episodio que había dado margen a mil rumores contradictorios:

Todo el campamento se estremeció esta noche como a cosa de una mareada á una explosión prodigiosa que estalló todos los efectos de un temblor de tierra. Nuestros valientes aliados sufrieron una degresión consideración inintensa con la costumbre: energía adaptaba sus trabajos. Una bomba suelta de las baterías rusas hirió un carro cargado de municiones que estallaron, echando en los polvorines del Monasterio y revestiendo al tiempo mismo de choque con el carrión pegó fuego á los cartuchos que contenía. El incendio se comunicó á la pólvora de postura en el alcázar y 1000 artilleros elevaron, como un volcán sus llamas hasta las nubes, incendiando el alcázar, los artros y los trabajos contiguos y arrebatando en el centro de sus ruinas miles de 150 hombres entre oficiales y soldados los que desparieron por todos los pendientes del cerro. De estos cayeron queriendo muertos en el suelo el resto quemados y chameados ó heridos y contusos, puestas, piedras, balas y bombas que la erupción arrastró subir por los aires. Grandes masas de tierra, piedras, fragmentos de carros, sotilichones y balas, gruesos cubos fueron á dar con fuerza en nuestras filas á la izquierda del ataque francés y nos causaron variados heridos. La lluvia constante no fué muy considerable, pero si el estruendo y el susurro del trueno que los que tienen el sueño más pendiente despiertan y se acuerdan corriendo á la puerta de su dormitorio.

Hubo entonces un instante de silencio, para un instante no más violento: el sonido trueno se perdía en lejanía con lentitud y haciendo rotundar los ecos de Lemberg y Mackenzie. En seguida los rusos lanzándose á sus casones dijeron grandes vidas, pero su voz quedó inmediatamente ahogada por el estampido de las baterías francesas e inglesas que rompieron con fuerza en todos los lados de la derecha con terrible actividad. Los rusos contestaron á nuestros derechos, pero no pudieron sacar ningún partido de su artillería, la bandera mercante de las ciudades anexas, que sola curtaba las aguas de aquel estrecho, la equidad dicta que poco más ó menos la indemnización del servicio prestado se acomode á lo que para iguales circunstancias en otros puntos se practica. Y para no dudamos que definitivamente la bandera mercante de las ciudades anexas, que sola curtaba las aguas de aquel estrecho, la equidad dicta que poco más ó menos la indemnización del servicio prestado se acomode á lo que para iguales circunstancias en otros puntos se practica.

Y para no dudamos que definitivamente la bandera mercante de las ciudades anexas, que sola curtaba las aguas de aquel estrecho, la equidad dicta que poco más ó menos la indemnización del servicio prestado se acomode á lo que para iguales circunstancias en otros puntos se practica.

Porque la verdadera dificultad del negocio reside en este punto, y en el conato indicado de pasar por alto tan necesario requisito. La diplomacia europea, fiel á las doctrinas conservadoras que rigen al antiguo mundo, y que combinadas con los instintos de adelante han empujado hasta el colmo de su presente grandeza, la diplomacia europea, decimos, profesa un profundo respeto á cuanto existe y, parte de esa doctrina saludable y protectora de la justicia para emitir sus fallos. El derecho absoluto conforme á las teorías más en boga es un bello ideal hacia el logro deberá enderezarse todos los esfuerzos, pero el derecho consuetudinario y su posesión no turbada por largo espacio de tiempo constituyen una autoridad de poco si algún menor peso. Cuando ambos aparecen en pugna deberá tratar de conciliarios sin romper con arrebato el nudo y apelar á las armas. Porque claro está que si la innovación apetecida pudiera ser justa pudiera igualmente no serlo, y que si cada nación hubiera sin límite ni medida de avanzar y sostener sus pretensiones ó ideas particulares contra el adversario que juzgase más débil retrocediendo la civilización al período de su infancia y de barbarie vendría de nuevo la guerra á convertirse en el estado normal de todos los pueblos. Así es como la doctrina europea viene á ser en realidad la más progresiva en medio de su templanza y mientras confiere una prenda de estabilidad á todos los intereses creados.

A este terreno para ella tan ventajoso ha traído la cuestión Dinamarca cuando después de admitir la renuncia hecha por los Estados Unidos de los pactos vigentes anuncia que su bandera entrará en la categoría común de las naciones menos favorecidas. El gabinete de Washington supone que la cesación del peaje no tenía otra autoridad á su favor que la del pacto denunciado, mientras el gabinete de Copenhague le da por base la posesión sancionada por el uso y por el asenso de todas las grandes naciones mercantiles. He aquí pues dos sistemas de ideas cuando no todo opuestos, bastante divergentes que entran en rivalidad para la decisión de un debate internacional. Aparte de los grandes intereses mercantiles que la cuestión del Báltico pueda poner en juego todavía adquiere mayor interés por el encuentro accidental de los dos principios diplomáticos, y ya tenga lugar su desenlace por el empleo de las armas ó por la vía de las negociaciones merece ser estudiada con un serio sentimiento de curiosidad.

SITIO DE SEBASTOPOL.—Las últimas correspondencias inglesas nos tienen á la vista abundante en nomenclatura de varios incidentes ocurridos durante los últimos días, que si bien han perdido todo su interés político por el gran cambio desprendido, conservan sin embargo casi todo su aliciente dramático. A esta clase pertenece la relación de una catástrofe ocurrida el día 29 de agosto en las líneas francesas, y que si no alcanzó á entorpecer el curso de los sucesos muestra los azares de la guerra bajo uno de sus más terribles aspectos.

Entre los diversos modos interesantes de pasar el tiempo en el Palacio de la Industria y su anexo podemos incluir el de rebuscar algunas de las más notables novedades presentadas al público desde 1851 bien que sin clasificarlas, ni estudiarlas conforme á orden establecido, ni pretender que nuestra relación sea exacta ó dejará de omitir cosas importantes. Intentando pues á los lectores á que nos sigan un rato en nuestro paseo distraído los llevaremos primero al puesto donde se halla expuesto el nuevo metal llamado de aluminio.

Lo enseñan en barras de pie y medio de longitud y tres cuartos de pulgada de grueso, y también labrado en peanas, relojes, tazas, tenedores y otros artículos. Se derite dicho metal á una temperatura media entre la que necesitan para ello la plata y el zinc y es sumamente notorio por lo ligero, elástico y brillante, siendo además por el hecho de su fundición y fusión dicha máquina y considerada cuidadosamente si no podíamos aprovecharla.

En el departamento francés del *Ateneo* hay expuesto un ingenioso y bello modelo de un aparato de nailon por el cual los trabajadores bajan y ascienden sin esfuerzo en la máquina de la fábrica.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas. La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco, y que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

La turbina es un motor oceánico francés que ha sido inventado en el Teatro de Tárraco resarcido en honor de la memoria de los soldados caídos en la batalla de Tárraco.

Entre las novedades inglesas figura una máquina de vapor que se usa para obtener grandes masas de agua con pocas mejoras resultantes que las que dan las ruedas hidráulicas.

