

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

DE OFICIO.

Gobierno, Capitania General, Superintendencia de... Gobierno político de la Habana... Se prohíben las vacunas y otros utensilios de cobre en las comarcas y en toda clase de establecimientos públicos...

Compañía de almacenes de Depósito en Regla. Afianza existente en la semana pasada... Importación de Ultramar. De la fr. az. az. Pacifico, proveniente de Nueva York...

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA. Aprobada la entrada por haber devuelto el polo mayor... ENTRADAS DE CABOTAJE. De Bahía Honda, cap. Camarón, con 200 cajas de azúcar...

BUQUES QUE SE HAN DESPACHADO.

Para Finales, fr. az. Louisa, cap. Landry, por los señores Drake y Cía.

LA ORIENTAL.

ROPA HECHA MAS BARATA QUE EN TODAS PARTES. LEAN Y VERAN.

LAS NARANJAS.

CALLE DEL OBISPO ESQUINA A LA DEL AGUACATE. NI LOS PRECIOS NI LOS GENEROS NECESITAN RECOMENDACION...

FERIA BLANCA.

EN LA SIMPATICA "BARBARITA". Calle de la Habana esquina a la del Tejadillo.

LA GRANADA.

Calle del Obispo esquina a la de Cuba, frente a la casa del Escribo Sr. D. Joaquín Gomez.

EL DANUBIO.

SASTRERIA, CAMISERIA Y ROPA HECHA. Calzada de Galeano esquina a la calle de S. Rafael.

NOTICIAS COMERCIALES.

El Habanero. Vapores. El Habanero, Capitan D. José de Mendonza... BURGOS A LA CARGA. Campeche. Saldrá inmediatamente el buque...

COMPAÑIA DE ALMACENES DE DEPÓSITO EN REGLA.

Afianza existente en la semana pasada. Entradas en la semana pasada...

IMPORTACION DE ULTRAMAR.

De la fr. az. az. Pacifico, proveniente de Nueva York... Nueva York. Saldrá inmediatamente el buque...

EMPRESAS DE NAVEGACION DEL SUR.

Vapor GENERAL TAYLOR. Saldrá el día 15 de agosto... Vapores de la línea de la Habana a Cárdenas...

TRIBUNALES.

JOS MANUEL DE CALDASOLA. CONSEJO SUPLENTE DE ULTRAMAR. Capitan de la Real Armada...

VENTA DE LIBROS.

MANUAL DEL MEDICO HOMEOPATA. Es el libro más completo de la materia...

SUELOS LIQUIDADOS.

distinguendo los meses de 23, 29, 30 y 31 días. El AMPLIO y cómodo apartamento...

AVISOS.

Segunda compañía de vapores de tránsito de la Habana. Con motivo de la función de Guanabacoa...

LA GRANADA.

Calle del Obispo esquina a la de Cuba, frente a la casa del Escribo Sr. D. Joaquín Gomez.

EL PAQUETE.

Calle de la Habana esquina a la de la Obra-pia. ESTE HERMOSO Y ACREDITADO ESTABLECIMIENTO...

NOTICIAS COMERCIALES.

El Habanero. Vapores. El Habanero, Capitan D. José de Mendonza... BURGOS A LA CARGA. Campeche. Saldrá inmediatamente el buque...

COMPAÑIA DE ALMACENES DE DEPÓSITO EN REGLA.

Afianza existente en la semana pasada. Entradas en la semana pasada...

IMPORTACION DE ULTRAMAR.

De la fr. az. az. Pacifico, proveniente de Nueva York... Nueva York. Saldrá inmediatamente el buque...

EMPRESAS DE NAVEGACION DEL SUR.

Vapor GENERAL TAYLOR. Saldrá el día 15 de agosto... Vapores de la línea de la Habana a Cárdenas...

TRIBUNALES.

JOS MANUEL DE CALDASOLA. CONSEJO SUPLENTE DE ULTRAMAR. Capitan de la Real Armada...

VENTA DE LIBROS.

MANUAL DEL MEDICO HOMEOPATA. Es el libro más completo de la materia...

SUELOS LIQUIDADOS.

distinguendo los meses de 23, 29, 30 y 31 días. El AMPLIO y cómodo apartamento...

AVISOS.

Segunda compañía de vapores de tránsito de la Habana. Con motivo de la función de Guanabacoa...

LA GRANADA.

Calle del Obispo esquina a la de Cuba, frente a la casa del Escribo Sr. D. Joaquín Gomez.

EL PAQUETE.

Calle de la Habana esquina a la de la Obra-pia. ESTE HERMOSO Y ACREDITADO ESTABLECIMIENTO...

NOTICIAS COMERCIALES.

El Habanero. Vapores. El Habanero, Capitan D. José de Mendonza... BURGOS A LA CARGA. Campeche. Saldrá inmediatamente el buque...

COMPAÑIA DE ALMACENES DE DEPÓSITO EN REGLA.

Afianza existente en la semana pasada. Entradas en la semana pasada...

IMPORTACION DE ULTRAMAR.

De la fr. az. az. Pacifico, proveniente de Nueva York... Nueva York. Saldrá inmediatamente el buque...

EMPRESAS DE NAVEGACION DEL SUR.

Vapor GENERAL TAYLOR. Saldrá el día 15 de agosto... Vapores de la línea de la Habana a Cárdenas...

TRIBUNALES.

JOS MANUEL DE CALDASOLA. CONSEJO SUPLENTE DE ULTRAMAR. Capitan de la Real Armada...

VENTA DE LIBROS.

MANUAL DEL MEDICO HOMEOPATA. Es el libro más completo de la materia...

SUELOS LIQUIDADOS.

distinguendo los meses de 23, 29, 30 y 31 días. El AMPLIO y cómodo apartamento...

AVISOS.

Segunda compañía de vapores de tránsito de la Habana. Con motivo de la función de Guanabacoa...

LA GRANADA.

Calle del Obispo esquina a la de Cuba, frente a la casa del Escribo Sr. D. Joaquín Gomez.

EL PAQUETE.

Calle de la Habana esquina a la de la Obra-pia. ESTE HERMOSO Y ACREDITADO ESTABLECIMIENTO...

NOTICIAS COMERCIALES.

El Habanero. Vapores. El Habanero, Capitan D. José de Mendonza... BURGOS A LA CARGA. Campeche. Saldrá inmediatamente el buque...

COMPAÑIA DE ALMACENES DE DEPÓSITO EN REGLA.

Afianza existente en la semana pasada. Entradas en la semana pasada...

IMPORTACION DE ULTRAMAR.

De la fr. az. az. Pacifico, proveniente de Nueva York... Nueva York. Saldrá inmediatamente el buque...

EMPRESAS DE NAVEGACION DEL SUR.

Vapor GENERAL TAYLOR. Saldrá el día 15 de agosto... Vapores de la línea de la Habana a Cárdenas...

TRIBUNALES.

JOS MANUEL DE CALDASOLA. CONSEJO SUPLENTE DE ULTRAMAR. Capitan de la Real Armada...

VENTA DE LIBROS.

MANUAL DEL MEDICO HOMEOPATA. Es el libro más completo de la materia...

SUELOS LIQUIDADOS.

distinguendo los meses de 23, 29, 30 y 31 días. El AMPLIO y cómodo apartamento...

AVISOS.

Segunda compañía de vapores de tránsito de la Habana. Con motivo de la función de Guanabacoa...

LA GRANADA.

Calle del Obispo esquina a la de Cuba, frente a la casa del Escribo Sr. D. Joaquín Gomez.

EL PAQUETE.

Calle de la Habana esquina a la de la Obra-pia. ESTE HERMOSO Y ACREDITADO ESTABLECIMIENTO...

NOTICIAS COMERCIALES.

El Habanero. Vapores. El Habanero, Capitan D. José de Mendonza... BURGOS A LA CARGA. Campeche. Saldrá inmediatamente el buque...

COMPAÑIA DE ALMACENES DE DEPÓSITO EN REGLA.

Afianza existente en la semana pasada. Entradas en la semana pasada...

IMPORTACION DE ULTRAMAR.

De la fr. az. az. Pacifico, proveniente de Nueva York... Nueva York. Saldrá inmediatamente el buque...

EMPRESAS DE NAVEGACION DEL SUR.

Vapor GENERAL TAYLOR. Saldrá el día 15 de agosto... Vapores de la línea de la Habana a Cárdenas...

TRIBUNALES.

JOS MANUEL DE CALDASOLA. CONSEJO SUPLENTE DE ULTRAMAR. Capitan de la Real Armada...

VENTA DE LIBROS.

MANUAL DEL MEDICO HOMEOPATA. Es el libro más completo de la materia...

SUELOS LIQUIDADOS.

distinguendo los meses de 23, 29, 30 y 31 días. El AMPLIO y cómodo apartamento...

AVISOS.

Segunda compañía de vapores de tránsito de la Habana. Con motivo de la función de Guanabacoa...

LA GRANADA.

Calle del Obispo esquina a la de Cuba, frente a la casa del Escribo Sr. D. Joaquín Gomez.

EL PAQUETE.

Calle de la Habana esquina a la de la Obra-pia. ESTE HERMOSO Y ACREDITADO ESTABLECIMIENTO...

LA GRANADA.

Calle del Obispo esquina a la de Cuba, frente a la casa del Escribo Sr. D. Joaquín Gomez.

EL PAQUETE.

Calle de la Habana esquina a la de la Obra-pia. ESTE HERMOSO Y ACREDITADO ESTABLECIMIENTO...

LA GRANADA.

Calle del Obispo esquina a la de Cuba, frente a la casa del Escribo Sr. D. Joaquín Gomez.

EL PAQUETE.

Calle de la Habana esquina a la de la Obra-pia. ESTE HERMOSO Y ACREDITADO ESTABLECIMIENTO...

LA GRANADA.

Calle del Obispo esquina a la de Cuba, frente a la casa del Escribo Sr. D. Joaquín Gomez.

EL PAQUETE.

Calle de la Habana esquina a la de la Obra-pia. ESTE HERMOSO Y ACREDITADO ESTABLECIMIENTO...

LA GRANADA.

Calle del Obispo esquina a la de Cuba, frente a la casa del Escribo Sr. D. Joaquín Gomez.

Ultimas fechas recibidas en esta redacción.

Table with 2 columns: Date and Source. Includes entries like 'Nueva York, agosto 12', 'Santiago, agosto 13', etc.

Las correspondencias publicadas por el Herald de Nueva York sobre los sucesos de Nicaragua, y visiblemente escritas por sus mismos paisanos, confirman plenamente (según el domingo ya indicamos) en punto que sobre todo en este, es el espontáneo y fervoroso arranque manifestado por la población al rechazar la tentativa de los invasores. Oligamos como se expresa sobre este particular una carta de Granada:

«No pueden Vds. imaginar el odio que aquí prevalece hacia los filibusteros. Cuando el general Cárdenas pidió sesenta voluntarios para destacarse a Rivas todos se ofrecieron a morir y se pudo sacar un número de gente escogida. Hombreros que a mí comencé a salir por Colombia, pero al día siguiente los primeros y se los hizo salir con gran regocijo, diciendo que si no quieren pelear con sus compatriotas no se les hacen contra un enemigo extranjero. Esto demuestra que una gavilla de desesperados no se apoderará fácilmente de Nicaragua.»

Pero si el testimonio que antecede parece decisivo todavía cupiera ponerle por suscripción al gran reparo. Los vecinos de Granada y las tropas allí reunidas abrigan honda enemistad contra el partido que impera en León, y en cuyo auxilio marchaba Walker, por donde pudiera pretenderse que su fervor contra los extranjeros disminuía de mas ajenos impulsos y de rivalidades domésticas. Otra correspondencia del mismo diario fecha en Rivas, donde no imperan esos afectos locales, pone la cuestión aun mas en claro si posible fuere. En el Herald del 26 de julio y bajo el título ya indicado se leen las siguientes palabras:

«Fue un error muy grave el de suponer que la gente de este distrito en miría a los filibusteros. Al contrario: individuos pertenecientes al partido demócrata se pelearon contra los filibusteros de su mismo partido. En suma la venida de los filibusteros ha hecho más daño que provecho al gobierno provisivo de León.»

Para completar esta pintura se nos refiere en la misma carta que la partida de voluntarios que con tanto heroísmo asaltó la casa donde se hallaban guardados los piratas estaba compuesta de toda la gente principal de las cercanías, y que el encarnizamiento universal contra los americanos llegó al extremo de negar sepultura a los tres cadáveres que tras sí dejaron, y que fueron entregados por pasto a las llamas. Ahora bien, en Rivas, como hemos dicho, no existían pasiones políticas que esplicaran este arrebatado. Cuantos tienen la mas ligera idea de las contiendas civiles que a Nicaragua destruyen saben que es una mera pugna municipal entre León y Granada por obtener la supremacía, algo de semejante a las encarnizadas guerras italianas de la edad media, y en que los demás lugares permanecen como espectadores indiferentes al éxito, si ya pagan el costo de la lucha. Cualquiera suceso que prometiese interrumpir o sofocar para siempre tales escenas parece en sana razón que debiera ser acogido con complacencia por las poblaciones rurales.

Además si el trato propende a engendrar simpatías pudieran también suponer que las del distrito de Rivas obrasen a favor de los invasores anglo-americanos. Toda la línea del tránsito por el istmo desde la bahía de la Virgen sobre la Laguna hasta el puerto de San Juan del Sur en las costas del Pacífico se halla en la demarcación del departamento de Rivas y no cabe duda de que los intereses materiales del distrito han recibido fomento mediante la introducción de una actividad antes desusada. Sin embargo aquí mismo, donde todo parecía cooperar en favor de los filibusteros, es donde la resistencia estaba con desconocido vigor. ¿Y por qué? Cabalmente, responderemos, porque ese mismo trato, ese mismo roce con la población indígena de nuestra raza ha puesto en realce su insuflable arrogancia, su desmesurada e insaciable codicia. Este fenómeno, si tal nombre merece, lo vemos reproducirse por infinto donde quiera que las masas populares de la raza hispano-americana, puestas en contacto íntimo con los extranjeros, han aprendido a conocerlos y han sabido apreciar las consecuencias de su presente yugo. Sonora y la Baja California los rechazan, las clases inferiores de Panamá sabido es el cariño que las profesan y la misma población de las fronteras mejicanas del

Bravo no olvida este sentimiento aun en medio de su estravío. La revolución que allí prevalece es un rasgo de verdadera democracia cuyo resultado si no fuera el Gobierno de Rivas, al menos un arreglo que no fuera el de los filibusteros. Mas dado que tantos elementos se hallan por el gracia todavía en la vía de la paz, hasta que el indulto material de los estravíos se haya presentado y aun así el castigo de la ley, en materia de ellos aveludado y por largo tiempo su instrumento, se mira espaldado de sus alas. El sentimiento de raza ejerce hoy un noble y fecundo poderío que nada alcanza a contener, y a que prestan homenaje aun aquellos que inadvertidamente lo combaten.

La comisión del Cuerpo Legislativo francés encargada de informar acerca del proyecto del gobierno sobre nuevas contribuciones habia sancionado la medida con la sola diferencia de no haberse el aumento por un tiempo. La comisión no solo por los años de 55 y 56, sino también en el presente año. La comisión se expresa en su informe la esperanza de que una vez expirado ese plazo el gobierno encontrará otros arbitrios si el servicio del estado exigiere aun el incremento de rentas solicitado en él.

Según anuncio de Viena el Czar parece que intenta devolver a la Polonia la constitución de que se le privó en 1822. La legislatura consistirá de dos cuerpos, un senado y una cámara de 120 diputados (60 elegidos por la nobleza y otros tantos por el pueblo). También se hablaba del restablecimiento de los ayuntamientos electivos, pero no habrá ejército polaco.

Dicen de San Petersburgo en carta particular: «El Czar continúa desplegando la mayor actividad: visita fortalezas, pasa revistas y trabaja en su gabinete casi toda la noche. Bien que afable y de genio apacible se afirma cada vez con mas tenacidad a sus propósitos resueltos y últimamente contestó a una diputación comercial: «Si soy débil rogare a Dios que me haga fuerte». Varias veces ha repetido lo que dijo al cuerpo diplomático cuando su adelantamiento al trono: «Es su grado para mí la política de mi padre». Ha resuelto no abandonar por ningún motivo.»

ALEMANIA.—Se asegura que la Dieta de Frankfurt ha dado la siguiente respuesta a las últimas comunicaciones de Austria respecto al éxito de las conferencias de Viena:

«La Dieta germánica declara que agradece al gobierno austriaco las comunicaciones que le dirigió respecto a la terminación de las conferencias de Viena, y también sus esfuerzos para procurar el restablecimiento de la paz europea. La Dieta reconoce asimismo que el mantenimiento de dicha paz y el común objeto de una firme unión entre toda Alemania le hacen necesario persistir en la posición que hasta ahora ha ocupado, por lo cual no modifica su intención de conservar el estado de preparativos para la guerra establecido por acuerdo de 25 de febrero último.»

CAMPAÑA DE LA CRIMEA.—El correspondiente del Times escribe a dicho periódico con fecha del 18 de julio:

Varias cartas particulares recibidas ayer del campamento aliado son bastante satisfactorias y nos hablan solo por algunos minutos y yo ya voy ganando bastante confianza en que antes se traslucen en muchas comunicaciones ha desaparecido y ahora se habla con confianza del momento no muy lejano de obtener un glorioso desquite. Una carta con fecha del 5 asegura que los trabajos franceses no distaban ya mas que 100 metros de la torre de Malakoff por haber llumado la atención que mientras los rusos se empeñan en dirigir sus fuerzas contra las baterías de los sitiadores no se disparan contra los aproches. De aquí suponen que el efecto de la batería de Malakoff será el de destruir algunas de las máquinas de destrucción que establecieron a la fuerza del cañón. Si así fuere no puede tardarse en descubrir ese peligro subterráneo.

Otra carta del 7 escrita desde de Sebastopol se expresa en estos términos:

«Nada nuevo tengo que contar. El sitio de Malakoff prosigue con actividad y hemos construido una gran pila de arena en las obras de zepa entre el rojizo de las baterías (el antiguo Melmel) y la torre, de donde ya no distamos sino 40 metros. Todavía no ha sido atacado por el ataque, pero si nosotros nos fortificamos no corremos el peligro que los rusos también lo efectúan de un modo formidable y el trabajo es bastante cansoso para necesitar de un generador cuando se haya de usar. La división del general Mayran fué reemplazada por la Tchernaia y la división de Canrobert, la que ha vuelto a su antiguo cuartel. De algunos días acá la salud del ejército ha mejorado notablemente. El espíritu de guerra epidémico y los casos de tifus son menos frecuentes aun cuando el calor es excesivo. El espíritu del ejército sigue siendo excelente.»

También hay otra carta de Kamiesch fecha del 5 donde se dice: «Se están terminando aquí los preparativos para una expedición importante, pero cuyo objeto y destino me verán muy apurado para esplicarles en este momento. Lo que todo el mundo ve y sabe, y lo que yo también puedo decir, es que la expedición que se está haciendo en el momento, y que está destinada a salir a la mar. Todavía no se han enviado las baterías recién llegadas salvo que estáis tarde fuera tres de ellas a colocarse junto al castillo genovés y arrojaron algunas bombas. Ignoro si esta expedición tiene la intención de conducir tropas, pero hasta el momento presente no hayéis órdenes al efecto.»

«Todos los vapores disponibles de los aliados, incluido el de la doctrina de acompañar el ejemplo y no semejarse al furioso que impono al próximo pres que el mismo si siquiera se atreve a tocar con el dedo. Ahora pues, hijo y hermano mío, puesto que me he dado cuenta de que no soy un hombre de bien de los otros que de ellos mismos se creen por su propia voluntad o por cualquiera otro respecto, humno haya faldado alguna vez ni cumplimiento de mis deberes decididos con franqueza. Manifiestados libremente mi debilidad y entonces adquirí más fuerza las palabras que siguen de mí, porque conociera que no son mis sino que puedo darme a vos y a mí la fuerza necesaria para hacer lo que ellas prescriben.»

«Yo que me he dado cuenta de que no soy un hombre de bien de los otros que de ellos mismos se creen por su propia voluntad o por cualquiera otro respecto, humno haya faldado alguna vez ni cumplimiento de mis deberes decididos con franqueza. Manifiestados libremente mi debilidad y entonces adquirí más fuerza las palabras que siguen de mí, porque conociera que no son mis sino que puedo darme a vos y a mí la fuerza necesaria para hacer lo que ellas prescriben.»

«Yo que me he dado cuenta de que no soy un hombre de bien de los otros que de ellos mismos se creen por su propia voluntad o por cualquiera otro respecto, humno haya faldado alguna vez ni cumplimiento de mis deberes decididos con franqueza. Manifiestados libremente mi debilidad y entonces adquirí más fuerza las palabras que siguen de mí, porque conociera que no son mis sino que puedo darme a vos y a mí la fuerza necesaria para hacer lo que ellas prescriben.»

«Yo que me he dado cuenta de que no soy un hombre de bien de los otros que de ellos mismos se creen por su propia voluntad o por cualquiera otro respecto, humno haya faldado alguna vez ni cumplimiento de mis deberes decididos con franqueza. Manifiestados libremente mi debilidad y entonces adquirí más fuerza las palabras que siguen de mí, porque conociera que no son mis sino que puedo darme a vos y a mí la fuerza necesaria para hacer lo que ellas prescriben.»

los grandes buques de guerra como el navio Flecha, tienen ordenado salir unos para Tolon y otros para Marsella a fin de tomar a su bordo un refuerzo de 2500 hombres. Estos dos buques están en la Gracia, o bien en la Rueda, y entonces con alguna tropa más, que está en el punto de partida para ir a operar sobre el Danubio.»

LAS MÁQUINAS INFERNALES EN EL BALTICO.—En el día de hoy el General de Cruzado y con fecha del 10 de junio dice en el Herald de la Etoile sobre sus interesantes noticias sobre las máquinas infernales de los rusos que no es posible dejar de traducir algunas de ellas. Dice así:

«Ha prometido a Vd. enviarle informaciones exactas sobre las máquinas infernales de Jacobí: aquí estoy de vuelta a él por ejemplo mi presencia. Solamente que yo no puedo dar a Vd. una noticia exacta de lo que he visto en un buque de guerra en el fondo del golfo de la isla Sockas, donde me informaron que habrían las escuadras de los buques ingleses, que encontramos a la altura de la isla Narg, justo a Revel. En efecto hallamos en el buque de guerra de Socka a los almirantes Dundas y Seymour con una fuerza de 12 navios, uno de ellos de tres puentes (el Duque de Wellington), tres más de dos puentes y segunda clase. Allí se tomaron prisioneros a Cruzado. Aquella máquina infernal estaba en el fondo de las cañales que sepan a la isla de Cruzado del Continente con cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay mas que sesenta y cinco metros hasta el punto en que se encuentran los cañones rusos, cuatro ingleses y uno francés, en el canal de Narg y el resto de las fuerzas con los almirantes del Norte. Las líneas de buques parten de la punta oriental de la isla, frente a la cual está el pequeño faro y el labio de Tolbaken y avanzan en ángulo en ambos costados. Del punto en que está anclado el buque ruso no hay



ACADEMIA MERCANTIL, DE RODRIGUEZ PALMER, Oficia la esquina a San Ignacio, hotel de la Habana. Arrendamiento de las clases de varios ramos que serán de utilidad para la familia y comercio que tiene en el comercio de la ciudad...

IDIOMA INGLES. DON JUAN B. BELT, profesor de idiomas se ofrece a los padres de familia que deseen que sus hijos aprendan el idioma de la Gran Bretaña...

A LOS SEÑORES HACENDADOS, de la Isla de Cuba. Don José Florencio de Sierra y su hijo don Manuel, duques del principado de Bayona...

ALQUILERES. UN buen calderero para el departamento de calderas, pueden tener los mejores informes de su conducta...

UN NEGRO de nación, por autenticar su dueño, joven, de 28 años, con un talle regular, regular la cara...

VENTA DE FINCAS. La casa de alto calle de Compostela n. 30 entre la plaza y el callejón de la Cruz...

PERDIDAS. Se han estraviado dos fardos de libros de D. Bernar de Gálvez...

MUEBLES. Se han estraviado dos fardos de libros de D. Bernar de Gálvez...

VINO-CARLON (fino). Aguardiente de Izoce hermanos, hereditarios y propietarios de la finca...

GRANDES REBAJAS. Sobre objetos de plata, oro y hierro, en la tienda de la calle de la Obra n. 11...

DULCE DE GUAYABA ATROPELLADO. Con casos, de la acreditada fábrica de Rita Dominguez...

AVISO A LOS SASTRES. Se necesita un maestro de costura para un niño de 12 años...

¡¡GANGA!! BOTAS DE CHAROL Y BOTINES ELASTICOS de 17 y 18 Zapatos de charol y botines...

ESPEJUELOS. Se vende un espejo de mano, con marco de plata, en la tienda de la calle de la Obra...

LA FLOR DE MILAN. Almacén de muebles, calle de la Habana número 129 y 130, entre Obrajay y Lamparilla...

MAQUINAS PARA MOLER CAÑA. Se vende una máquina para moler caña, en la tienda de la calle de la Obra...

CAJA MAGICA. Se ha traducido de la calle del Teniente Rey a la de O'Reilly...

BAILES EN GUANABACO. LAS DELICIAS. Han sido concluido el pórtico y terminado el trabajo que lleva por título...

GUANABACO. Gran baile que tendrá efecto el miércoles 15 del corriente día...

SE COMPEN BILLETES del MONTE DE PIEDAD. Negros enfermos de ambos sexos, propiedad de la Obra pía n. 115 y calzada del Cerro n. fr. n. 41...

SE COMPEN HIPOTECAS. Se vende un terreno en la ciudad de la Habana, con un talle regular...

VENTA DE ESCAVOS. Una mulata joven y robusta, de 18 años, en la tienda de la calle de la Obra...

VENTA DE ANIMALES. Un caballo de silla, sano y robusto, de 12 años, en la tienda de la calle de la Obra...

¡¡A PESO!! La tienda de la calle de la Obra n. 115 y calzada del Cerro n. fr. n. 41...

SANGUJUELAS. Araban de recibir grandes y superiores por los últimos buques...

¡¡GANGA!! BOTAS DE CHAROL Y BOTINES ELASTICOS de 17 y 18 Zapatos de charol y botines...

ESPEJUELOS. Se vende un espejo de mano, con marco de plata, en la tienda de la calle de la Obra...

LA FLOR DE MILAN. Almacén de muebles, calle de la Habana número 129 y 130, entre Obrajay y Lamparilla...

MAQUINAS PARA MOLER CAÑA. Se vende una máquina para moler caña, en la tienda de la calle de la Obra...

ACADEMIA MERCANTIL, DE RODRIGUEZ PALMER, Oficia la esquina a San Ignacio, hotel de la Habana.

ACADEMIA MERCANTIL, DE RODRIGUEZ PALMER, Oficia la esquina a San Ignacio, hotel de la Habana. Arrendamiento de las clases de varios ramos que serán de utilidad para la familia y comercio...

IDIOMA INGLES. DON JUAN B. BELT, profesor de idiomas se ofrece a los padres de familia que deseen que sus hijos aprendan el idioma de la Gran Bretaña...

A LOS SEÑORES HACENDADOS, de la Isla de Cuba. Don José Florencio de Sierra y su hijo don Manuel, duques del principado de Bayona...

ALQUILERES. UN buen calderero para el departamento de calderas, pueden tener los mejores informes de su conducta...

UN NEGRO de nación, por autenticar su dueño, joven, de 28 años, con un talle regular, regular la cara...

VENTA DE FINCAS. La casa de alto calle de Compostela n. 30 entre la plaza y el callejón de la Cruz...

PERDIDAS. Se han estraviado dos fardos de libros de D. Bernar de Gálvez...

MUEBLES. Se han estraviado dos fardos de libros de D. Bernar de Gálvez...

VINO-CARLON (fino). Aguardiente de Izoce hermanos, hereditarios y propietarios de la finca...

GRANDES REBAJAS. Sobre objetos de plata, oro y hierro, en la tienda de la calle de la Obra n. 11...

DULCE DE GUAYABA ATROPELLADO. Con casos, de la acreditada fábrica de Rita Dominguez...

AVISO A LOS SASTRES. Se necesita un maestro de costura para un niño de 12 años...

¡¡GANGA!! BOTAS DE CHAROL Y BOTINES ELASTICOS de 17 y 18 Zapatos de charol y botines...

ESPEJUELOS. Se vende un espejo de mano, con marco de plata, en la tienda de la calle de la Obra...

LA FLOR DE MILAN. Almacén de muebles, calle de la Habana número 129 y 130, entre Obrajay y Lamparilla...

MAQUINAS PARA MOLER CAÑA. Se vende una máquina para moler caña, en la tienda de la calle de la Obra...

CAJA MAGICA. Se ha traducido de la calle del Teniente Rey a la de O'Reilly...

BAILES EN GUANABACO. LAS DELICIAS. Han sido concluido el pórtico y terminado el trabajo que lleva por título...

GUANABACO. Gran baile que tendrá efecto el miércoles 15 del corriente día...

SE COMPEN BILLETES del MONTE DE PIEDAD. Negros enfermos de ambos sexos, propiedad de la Obra pía n. 115 y calzada del Cerro n. fr. n. 41...

SE COMPEN HIPOTECAS. Se vende un terreno en la ciudad de la Habana, con un talle regular...

VENTA DE ESCAVOS. Una mulata joven y robusta, de 18 años, en la tienda de la calle de la Obra...

VENTA DE ANIMALES. Un caballo de silla, sano y robusto, de 12 años, en la tienda de la calle de la Obra...

¡¡A PESO!! La tienda de la calle de la Obra n. 115 y calzada del Cerro n. fr. n. 41...

SANGUJUELAS. Araban de recibir grandes y superiores por los últimos buques...

¡¡GANGA!! BOTAS DE CHAROL Y BOTINES ELASTICOS de 17 y 18 Zapatos de charol y botines...

ESPEJUELOS. Se vende un espejo de mano, con marco de plata, en la tienda de la calle de la Obra...

LA FLOR DE MILAN. Almacén de muebles, calle de la Habana número 129 y 130, entre Obrajay y Lamparilla...

MAQUINAS PARA MOLER CAÑA. Se vende una máquina para moler caña, en la tienda de la calle de la Obra...

ACADEMIA MERCANTIL, DE RODRIGUEZ PALMER, Oficia la esquina a San Ignacio, hotel de la Habana.

ACADEMIA MERCANTIL, DE RODRIGUEZ PALMER, Oficia la esquina a San Ignacio, hotel de la Habana. Arrendamiento de las clases de varios ramos que serán de utilidad para la familia y comercio...

IDIOMA INGLES. DON JUAN B. BELT, profesor de idiomas se ofrece a los padres de familia que deseen que sus hijos aprendan el idioma de la Gran Bretaña...

A LOS SEÑORES HACENDADOS, de la Isla de Cuba. Don José Florencio de Sierra y su hijo don Manuel, duques del principado de Bayona...

ALQUILERES. UN buen calderero para el departamento de calderas, pueden tener los mejores informes de su conducta...

UN NEGRO de nación, por autenticar su dueño, joven, de 28 años, con un talle regular, regular la cara...

VENTA DE FINCAS. La casa de alto calle de Compostela n. 30 entre la plaza y el callejón de la Cruz...

PERDIDAS. Se han estraviado dos fardos de libros de D. Bernar de Gálvez...

MUEBLES. Se han estraviado dos fardos de libros de D. Bernar de Gálvez...

VINO-CARLON (fino). Aguardiente de Izoce hermanos, hereditarios y propietarios de la finca...

GRANDES REBAJAS. Sobre objetos de plata, oro y hierro, en la tienda de la calle de la Obra n. 11...

DULCE DE GUAYABA ATROPELLADO. Con casos, de la acreditada fábrica de Rita Dominguez...

AVISO A LOS SASTRES. Se necesita un maestro de costura para un niño de 12 años...

¡¡GANGA!! BOTAS DE CHAROL Y BOTINES ELASTICOS de 17 y 18 Zapatos de charol y botines...

ESPEJUELOS. Se vende un espejo de mano, con marco de plata, en la tienda de la calle de la Obra...

LA FLOR DE MILAN. Almacén de muebles, calle de la Habana número 129 y 130, entre Obrajay y Lamparilla...

MAQUINAS PARA MOLER CAÑA. Se vende una máquina para moler caña, en la tienda de la calle de la Obra...

CAJA MAGICA. Se ha traducido de la calle del Teniente Rey a la de O'Reilly...

BAILES EN GUANABACO. LAS DELICIAS. Han sido concluido el pórtico y terminado el trabajo que lleva por título...

GUANABACO. Gran baile que tendrá efecto el miércoles 15 del corriente día...

SE COMPEN BILLETES del MONTE DE PIEDAD. Negros enfermos de ambos sexos, propiedad de la Obra pía n. 115 y calzada del Cerro n. fr. n. 41...

SE COMPEN HIPOTECAS. Se vende un terreno en la ciudad de la Habana, con un talle regular...

VENTA DE ESCAVOS. Una mulata joven y robusta, de 18 años, en la tienda de la calle de la Obra...

VENTA DE ANIMALES. Un caballo de silla, sano y robusto, de 12 años, en la tienda de la calle de la Obra...

¡¡A PESO!! La tienda de la calle de la Obra n. 115 y calzada del Cerro n. fr. n. 41...

SANGUJUELAS. Araban de recibir grandes y superiores por los últimos buques...

¡¡GANGA!! BOTAS DE CHAROL Y BOTINES ELASTICOS de 17 y 18 Zapatos de charol y botines...

ESPEJUELOS. Se vende un espejo de mano, con marco de plata, en la tienda de la calle de la Obra...

LA FLOR DE MILAN. Almacén de muebles, calle de la Habana número 129 y 130, entre Obrajay y Lamparilla...

MAQUINAS PARA MOLER CAÑA. Se vende una máquina para moler caña, en la tienda de la calle de la Obra...

ACADEMIA MERCANTIL, DE RODRIGUEZ PALMER, Oficia la esquina a San Ignacio, hotel de la Habana.

ACADEMIA MERCANTIL, DE RODRIGUEZ PALMER, Oficia la esquina a San Ignacio, hotel de la Habana. Arrendamiento de las clases de varios ramos que serán de utilidad para la familia y comercio...

IDIOMA INGLES. DON JUAN B. BELT, profesor de idiomas se ofrece a los padres de familia que deseen que sus hijos aprendan el idioma de la Gran Bretaña...

A LOS SEÑORES HACENDADOS, de la Isla de Cuba. Don José Florencio de Sierra y su hijo don Manuel, duques del principado de Bayona...

ALQUILERES. UN buen calderero para el departamento de calderas, pueden tener los mejores informes de su conducta...

UN NEGRO de nación, por autenticar su dueño, joven, de 28 años, con un talle regular, regular la cara...

VENTA DE FINCAS. La casa de alto calle de Compostela n. 30 entre la plaza y el callejón de la Cruz...

PERDIDAS. Se han estraviado dos fardos de libros de D. Bernar de Gálvez...

MUEBLES. Se han estraviado dos fardos de libros de D. Bernar de Gálvez...

VINO-CARLON (fino). Aguardiente de Izoce hermanos, hereditarios y propietarios de la finca...

GRANDES REBAJAS. Sobre objetos de plata, oro y hierro, en la tienda de la calle de la Obra n. 11...

DULCE DE GUAYABA ATROPELLADO. Con casos, de la acreditada fábrica de Rita Dominguez...

AVISO A LOS SASTRES. Se necesita un maestro de costura para un niño de 12 años...

¡¡GANGA!! BOTAS DE CHAROL Y BOTINES ELASTICOS de 17 y 18 Zapatos de charol y botines...

ESPEJUELOS. Se vende un espejo de mano, con marco de plata, en la tienda de la calle de la Obra...

LA FLOR DE MILAN. Almacén de muebles, calle de la Habana número 129 y 130, entre Obrajay y Lamparilla...

MAQUINAS PARA MOLER CAÑA. Se vende una máquina para moler caña, en la tienda de la calle de la Obra...

CAJA MAGICA. Se ha traducido de la calle del Teniente Rey a la de O'Reilly...

BAILES EN GUANABACO. LAS DELICIAS. Han sido concluido el pórtico y terminado el trabajo que lleva por título...

GUANABACO. Gran baile que tendrá efecto el miércoles 15 del corriente día...

SE COMPEN BILLETES del MONTE DE PIEDAD. Negros enfermos de ambos sexos, propiedad de la Obra pía n. 115 y calzada del Cerro n. fr. n. 41...

SE COMPEN HIPOTECAS. Se vende un terreno en la ciudad de la Habana, con un talle regular...

VENTA DE ESCAVOS. Una mulata joven y robusta, de 18 años, en la tienda de la calle de la Obra...

VENTA DE ANIMALES. Un caballo de silla, sano y robusto, de 12 años, en la tienda de la calle de la Obra...

¡¡A PESO!! La tienda de la calle de la Obra n. 115 y calzada del Cerro n. fr. n. 41...

SANGUJUELAS. Araban de recibir grandes y superiores por los últimos buques...

¡¡GANGA!! BOTAS DE CHAROL Y BOTINES ELASTICOS de 17 y 18 Zapatos de charol y botines...

ESPEJUELOS. Se vende un espejo de mano, con marco de plata, en la tienda de la calle de la Obra...

LA FLOR DE MILAN. Almacén de muebles, calle de la Habana número 129 y 130, entre Obrajay y Lamparilla...

MAQUINAS PARA MOLER CAÑA. Se vende una máquina para moler caña, en la tienda de la calle de la Obra...

ACADEMIA MERCANTIL, DE RODRIGUEZ PALMER, Oficia la esquina a San Ignacio, hotel de la Habana.

ACADEMIA MERCANTIL, DE RODRIGUEZ PALMER, Oficia la esquina a San Ignacio, hotel de la Habana. Arrendamiento de las clases de varios ramos que serán de utilidad para la familia y comercio...

IDIOMA INGLES. DON JUAN B. BELT, profesor de idiomas se ofrece a los padres de familia que deseen que sus hijos aprendan el idioma de la Gran Bretaña...

A LOS SEÑORES HACENDADOS, de la Isla de Cuba. Don José Florencio de Sierra y su hijo don Manuel, duques del principado de Bayona...

ALQUILERES. UN buen calderero para el departamento de calderas, pueden tener los mejores informes de su conducta...

UN NEGRO de nación, por autenticar su dueño, joven, de 28 años, con un talle regular, regular la cara...

VENTA DE FINCAS. La casa de alto calle de Compostela n. 30 entre la plaza y el callejón de la Cruz...

PERDIDAS. Se han estraviado dos fardos de libros de D. Bernar de Gálvez...

MUEBLES. Se han estraviado dos fardos de libros de D. Bernar de Gálvez...

VINO-CARLON (fino). Aguardiente de Izoce hermanos, hereditarios y propietarios de la finca...

GRANDES REBAJAS. Sobre objetos de plata, oro y hierro, en la tienda de la calle de la Obra n. 11...

DULCE DE GUAYABA ATROPELLADO. Con casos, de la acreditada fábrica de Rita Dominguez...

AVISO A LOS SASTRES. Se necesita un maestro de costura para un niño de 12 años...

¡¡GANGA!! BOTAS DE CHAROL Y BOTINES ELASTICOS de 17 y 18 Zapatos de charol y botines...

ESPEJUELOS. Se vende un espejo de mano, con marco de plata, en la tienda de la calle de la Obra...

LA FLOR DE MILAN. Almacén de muebles, calle de la Habana número 129 y 130, entre Obrajay y Lamparilla...

MAQUINAS PARA MOLER CAÑA. Se vende una máquina para moler caña, en la tienda de la calle de la Obra...

CAJA MAGICA. Se ha traducido de la calle del Teniente Rey a la de O'Reilly...

BAILES EN GUANABACO. LAS DELICIAS. Han sido concluido el pórtico y terminado el trabajo que lleva por título...

GUANABACO. Gran baile que tendrá efecto el miércoles 15 del corriente día...

SE COMPEN BILLETES del MONTE DE PIEDAD. Negros enfermos de ambos sexos, propiedad de la Obra pía n. 115 y calzada del Cerro n. fr. n. 41...

SE COMPEN HIPOTECAS. Se vende un terreno en la ciudad de la Habana, con un talle regular...

VENTA DE ESCAVOS. Una mulata joven y robusta, de 18 años, en la tienda de la calle de la Obra...

VENTA DE ANIMALES. Un caballo de silla, sano y robusto, de 12 años, en la tienda de la calle de la Obra...

¡¡A PESO!! La tienda de la calle de la Obra n. 115 y calzada del Cerro n. fr. n. 41...

SANGUJUELAS. Araban de recibir grandes y superiores por los últimos buques...

¡¡GANGA!! BOTAS DE CHAROL Y BOTINES ELASTICOS de 17 y 18 Zapatos de charol y botines...

ESPEJUELOS. Se vende un espejo de mano, con marco de plata, en la tienda de la calle de la Obra...

LA FLOR DE MILAN. Almacén de muebles, calle de la Habana número 129 y 130, entre Obrajay y Lamparilla...

MAQUINAS PARA MOLER CAÑA. Se vende una máquina para moler caña, en la tienda de la calle de la Obra...

ACADEMIA MERCANTIL, DE RODRIGUEZ PALMER, Oficia la esquina a San Ignacio, hotel de la Habana.

ACADEMIA MERCANTIL, DE RODRIGUEZ PALMER, Oficia la esquina a San Ignacio, hotel de la Habana. Arrendamiento de las clases de varios ramos que serán de utilidad para la familia y comercio...

IDIOMA INGLES. DON JUAN B. BELT, profesor de idiomas se ofrece a los padres de familia que deseen que sus hijos aprendan el idioma de la Gran Bretaña...

A LOS SEÑORES HACENDADOS, de la Isla de Cuba. Don José Florencio de Sierra y su hijo don Manuel, duques del principado de Bayona...

ALQUILERES. UN buen calderero para el departamento de calderas, pueden tener los mejores informes de su conducta...

UN NEGRO de nación, por autenticar su dueño, joven, de 28 años, con un talle regular, regular la cara...

VENTA DE FINCAS. La casa de alto calle de Compostela n. 30 entre la plaza y el callejón de la Cruz...

PERDIDAS. Se han estraviado dos fardos de libros de D. Bernar de Gálvez...

MUEBLES. Se han estraviado dos fardos de libros de D. Bernar de Gálvez...

VINO-CARLON (fino). Aguardiente de Izoce hermanos, hereditarios y propietarios de la finca...

GRANDES REBAJAS. Sobre objetos de plata, oro y hierro, en la tienda de la calle de la Obra n. 11...

DULCE DE GUAYABA ATROPELLADO. Con casos, de la acreditada fábrica de Rita Dominguez...

AVISO A LOS SASTRES. Se necesita un maestro de costura para un niño de 12 años...

¡¡GANGA!! BOTAS DE CHAROL Y BOTINES ELASTICOS de 17 y 18 Zapatos de charol y botines...

ESPEJUELOS. Se vende un espejo de mano, con marco de plata, en la tienda de la calle de la Obra...

LA FLOR DE MILAN. Almacén de muebles, calle de la Habana número 129 y 130, entre Obrajay y Lamparilla...

MAQUINAS PARA MOLER CAÑA. Se vende una máquina para moler caña, en la tienda de la calle de la Obra...

CAJA MAGICA. Se ha traducido de la calle del Teniente Rey a la de O'Reilly...

BAILES EN GUANABACO. LAS DELICIAS. Han sido concluido el pórtico y terminado el trabajo que lleva por título...

GUANABACO. Gran baile que tendrá efecto el miércoles 15 del corriente día...

SE COMPEN BILLETES del MONTE DE PIEDAD. Negros enfermos de ambos sexos, propiedad de la Obra pía n. 115 y calzada del Cerro n. fr. n. 41...

SE COMPEN HIPOTECAS. Se vende un terreno en la ciudad de la Habana, con un talle regular...

VENTA DE ESCAVOS. Una mulata joven y robusta, de 18 años, en la tienda de la calle de la Obra...

VENTA DE ANIMALES. Un caballo de silla, sano y robusto, de 12 años, en la tienda de la calle de la Obra...

¡¡A PESO!! La tienda de la calle de la Obra n. 115 y calzada del Cerro n. fr. n. 41...

SANGUJUELAS. Araban de recibir grandes y superiores por los últimos buques...

¡¡GANGA!! BOTAS DE CHAROL Y BOTINES ELASTICOS de 17 y 18 Zapatos de charol y botines...

ESPEJUELOS. Se vende un espejo de mano, con marco de plata, en la tienda de la calle de la Obra...

LA FLOR DE MILAN. Almacén de muebles, calle de la Habana número 129 y 130, entre Obrajay y Lamparilla...

MAQUINAS PARA MOLER CAÑA. Se vende una máquina para moler caña, en la tienda de la calle de la Obra...

—Es verdad; se me olvidaba el hambre, dijo Enrique con una galantería que se dirigía a dos personas diferentes. La colación espesa; vend, señoras: el viaje habré escitado nuestro apetito. Probemos el vino del convento. Esta invitación por poco no ahoga al Señor de Entragues. El orgullo, la avaricia y la lujuria se miraron radiosos, sudando gozo por todos los poros. Ya se creían coronados. —Y así viene una huésped encantadora que nos hará los honores de la mesa, continuó Enrique señalando a Gabriela, a quien su voz acercase mas bella que el sol. La escena cambió: los Entragues se pusieron plácidos; Enrique dió involuntariamente un paso como para combatir a esa rival que llegaba. Devoró sus facciones, su porte, su talle, sus manos, sus pies, su tocado, todo en una sola mirada en que resplandeció todo su odio inteligente, y su palidez se convirtió en color cadavérico, porque cuanto acababa de ver era incomparable, perfecto. Y no había por donde atacarlo. —El señor de Entragues, asustado, dijo en voz baja a su hijastro: —¿Quién es esa? —Mucho me temo que sea la nueva pasión del rey, dijo el conde, esa Estérez de quien os he hablado. —Tampoco ella es de desdén, murmuró el Sr. de Entragues: ¿no es verdad, señoras? —Es rubia, replicó María Touchet con un desdén que no tranquilizó a Entragues ni a Augereau. El rey había ido a tonar por la mano a Gabriela. —Me acordaré de que perteneció a otro amo. Pero abreviad mi suplicio, señor. —Dios os bendiga por esa palabra. ... Vuestra mano. ... Gabriela estendió su mano, en la cual estampo el rey un beso respetuoso. —Marcho esta misma noche con rumbo a París, dijo el rey; antes de mucho tendréis noticias mías. ¿Pero como habéis podido darme noticias vuestras, sobre todo por un mozo de guardia? —Por uno de los dos jóvenes alojados en el convento, dijo Gabriela, dos corazones generosos, dos amigos llenos de valor y talento. —Ahí sí. Uno de ellos es el hijo de un noble, un joven hermoso cuya cara tanto me agrada. —Gabriela se sonrojó. Esperanza, en pie delante de una mata de sahúro, la miraba desde lejos, inmóvil y pálido y con un brazo echado al cuello de Pontis. Volvió el rostro y el rey para seguir la mirada de Gabriela y dijo al rey los dos jóvenes: —Yo mismo les daré las gracias si no os hiciera traición. Dadles por mí mis respetos. —E hizo una leve señal amistosa a Pontis, cuyo corazón se estremeció de gozo. —Señor, dijo Gabriela tanto por compasión hacia su padre como por desviar la atención del rey que quizá la hubiera puesto en aprieto con una palabra mas sobre Esperanza; no partéis sin perdonar a mi desgraciado padre. Ha sido un dolor! muy duro conmigo, pero es un servidor honrado y fiel... ¿será tan... 56