

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

DE OFICIO.

De Santa la Trinidad, col. Dulce Nombre, pat. Plátano, con 31 pajas de aguariente, 31 cajas de azúcar y 22 tercios de tabaco...

BUQUES QUE SE HAN DESPACHADO.

Para Nueva York, am. Ancha, cap. White, por los Sres. Díaz y Compañía, con 100 cajas de azúcar y 20 tercios de tabaco...

COMIENZAN EL 10 SU DESCARGA.

Por el vapor Grande, de Santa Ana, con 100 cajas de azúcar y 20 tercios de tabaco...

MOVIMIENTO DE NUESTROS FRUTOS.

Table with columns for 'EXPORTADOS HOY EN LA ADEANA' and 'IMPORTADOS POR CABOTAJE'. Lists various goods like sugar, coffee, and oil with their respective quantities.

COMPAÑIA DE ALMACEN DE DEPÓSITO EN REGILA.

Azúcar en sacos, 112 400. Azúcar en cajas, 12 000. Café en sacos, 10 000.

PUERTO DE LA HABANA.

Entradas de Travesía. Julio 8 de Nueva York a las 4 de la tarde, am. Ancha, capitán Griffin...

IMPORTACION DE ULTRAMAR.

Por el vapor Grande, de Santa Ana, con 100 cajas de azúcar y 20 tercios de tabaco...

ENTRADAS DE CABOTAJE.

De Cayo Hueso en 10 días, am. Andrew Henderson, cap. Henderson...

EL SIGLO.

Reserva de carnes y caballos de leche para algunas personas...

EL MONSERRATE.

Reformada completamente esta ESTABLECIMIENTO, ofrece al público...

EL BRAZO-FUERTE.

Perfumería y Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

SASTRERIA.

Todos los trabajos y costuras. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

INTELEGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA.—LLEGADAS.

De Cayo Hueso, am. Ancha, cap. White, por los Sres. Díaz y Compañía...

PUERTOS DE EUROPA.—LLEGADAS.

De San Juan, am. Ancha, cap. White, por los Sres. Díaz y Compañía...

PUERTOS DE AMERICA.—LLEGADAS.

De Cayo Hueso, am. Ancha, cap. White, por los Sres. Díaz y Compañía...

PUERTOS DE AMERICA.—LLEGADAS.

De Cayo Hueso, am. Ancha, cap. White, por los Sres. Díaz y Compañía...

PUERTOS DE AMERICA.—LLEGADAS.

De Cayo Hueso, am. Ancha, cap. White, por los Sres. Díaz y Compañía...

PUERTOS DE AMERICA.—LLEGADAS.

De Cayo Hueso, am. Ancha, cap. White, por los Sres. Díaz y Compañía...

PUERTOS DE AMERICA.—LLEGADAS.

De Cayo Hueso, am. Ancha, cap. White, por los Sres. Díaz y Compañía...

PUERTOS DE AMERICA.—LLEGADAS.

De Cayo Hueso, am. Ancha, cap. White, por los Sres. Díaz y Compañía...

PUERTOS DE AMERICA.—LLEGADAS.

De Cayo Hueso, am. Ancha, cap. White, por los Sres. Díaz y Compañía...

PUERTOS DE AMERICA.—LLEGADAS.

De Cayo Hueso, am. Ancha, cap. White, por los Sres. Díaz y Compañía...

PUERTOS DE AMERICA.—LLEGADAS.

De Cayo Hueso, am. Ancha, cap. White, por los Sres. Díaz y Compañía...

PUERTOS DE AMERICA.—LLEGADAS.

De Cayo Hueso, am. Ancha, cap. White, por los Sres. Díaz y Compañía...

PUERTOS DE AMERICA.—LLEGADAS.

De Cayo Hueso, am. Ancha, cap. White, por los Sres. Díaz y Compañía...

PUERTOS DE AMERICA.—LLEGADAS.

De Cayo Hueso, am. Ancha, cap. White, por los Sres. Díaz y Compañía...

NOTICIAS COMERCIALES.

MERCADO DE MADRID.

Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

MERCADO DE LONDRES.

Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

MERCADO DE LISBOA.

Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

MERCADO DE BRUSÉLAS.

Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

MERCADO DE PARÍS.

Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

MERCADO DE SAN FRANCISCO.

Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

MERCADO DE SAN PETERSBURGO.

Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

MERCADO DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

MERCADO DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

MERCADO DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

MERCADO DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

MERCADO DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

MERCADO DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

MERCADO DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

NOTICIAS COMERCIALES.

MERCADO DE MADRID.

Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

MERCADO DE LONDRES.

Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

MERCADO DE LISBOA.

Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

MERCADO DE BRUSÉLAS.

Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

MERCADO DE PARÍS.

Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

MERCADO DE SAN FRANCISCO.

Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

MERCADO DE SAN PETERSBURGO.

Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

MERCADO DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

MERCADO DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

MERCADO DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

MERCADO DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

MERCADO DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

MERCADO DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

MERCADO DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

Almacén de Novedades. Calle de O'Reilly esquina a la de Cuba.

BUQUES A LA CARGA.

Nueva-Orleans.

Saldrá el 11 de julio al puerto de Nueva-Orleans...

Santa-York.

Saldrá el día 10 de julio al puerto de Santa-York...

San-Petersburgo.

Saldrá el día 10 de julio al puerto de San-Petersburgo...

Santiago de los Caballeros.

Saldrá el día 10 de julio al puerto de Santiago de los Caballeros...

Santiago de los Caballeros.

Saldrá el día 10 de julio al puerto de Santiago de los Caballeros...

Santiago de los Caballeros.

Saldrá el día 10 de julio al puerto de Santiago de los Caballeros...

Santiago de los Caballeros.

Saldrá el día 10 de julio al puerto de Santiago de los Caballeros...

Santiago de los Caballeros.

Saldrá el día 10 de julio al puerto de Santiago de los Caballeros...

Santiago de los Caballeros.

Saldrá el día 10 de julio al puerto de Santiago de los Caballeros...

Santiago de los Caballeros.

Saldrá el día 10 de julio al puerto de Santiago de los Caballeros...

Santiago de los Caballeros.

Saldrá el día 10 de julio al puerto de Santiago de los Caballeros...

Santiago de los Caballeros.

Saldrá el día 10 de julio al puerto de Santiago de los Caballeros...

Santiago de los Caballeros.

Saldrá el día 10 de julio al puerto de Santiago de los Caballeros...

Santiago de los Caballeros.

Saldrá el día 10 de julio al puerto de Santiago de los Caballeros...

BUQUES A LA CARGA.

Nueva-Orleans.

Saldrá el 11 de julio al puerto de Nueva-Orleans...

Santa-York.

Saldrá el día 10 de julio al puerto de Santa-York...

San-Petersburgo.

Saldrá el día 10 de julio al puerto de San-Petersburgo...

Santiago de los Caballeros.

Saldrá el día 10 de julio al puerto de Santiago de los Caballeros...

Santiago de los Caballeros.

Saldrá el día 10 de julio al puerto de Santiago de los Caballeros...

Santiago de los Caballeros.

Saldrá el día 10 de julio al puerto de Santiago de los Caballeros...

Santiago de los Caballeros.

Saldrá el día 10 de julio al puerto de Santiago de los Caballeros...

Santiago de los Caballeros.

Saldrá el día 10 de julio al puerto de Santiago de los Caballeros...

Santiago de los Caballeros.

Saldrá el día 10 de julio al puerto de Santiago de los Caballeros...

Santiago de los Caballeros.

Saldrá el día 10 de julio al puerto de Santiago de los Caballeros...

Santiago de los Caballeros.

Saldrá el día 10 de julio al puerto de Santiago de los Caballeros...

Santiago de los Caballeros.

Saldrá el día 10 de julio al puerto de Santiago de los Caballeros...

Santiago de los Caballeros.

Saldrá el día 10 de julio al puerto de Santiago de los Caballeros...

Santiago de los Caballeros.

Saldrá el día 10 de julio al puerto de Santiago de los Caballeros...



Ultimas fechas recibidas en esta redaccion.

Table with 2 columns: City and Date. Includes Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Cadix, etc.

Nuestra correspondencia particular de Madrid nos confirma una noticia altamente satisfactoria, y no cuya autenticidad creemos poder salir fiadores.

En los periódicos ingleses hallamos un despacho telegráfico donde se anuncia que las Cortes españolas en su sesión del día 14 de junio aprobaron por unanimidad y sin debate la siguiente proposición:

"Pedimos al Congreso se sirva declarar hallarse plenamente satisfecha con la conducta noble y leal del gobierno francés, que por su vigilancia y ansiosos empeños contribuyó a frustrar las maquinaciones de los enemigos de España y del trono de Isabel II."

Hasta la misma fecha reinaba en Madrid, según era de suponer, la mas absoluta tranquilidad, así como se había turbado el orden en ningún punto de la monarquía.

La abundancia de noticias tras su comparativa escasez trae consigo aquel embarazo propio á veces de la santidad de fechas se introduce cierta confusión que solo puede evitarse por un resumen comparado é imparcial de su contenido.

En primer lugar hablemos de la expedición al Mar de Azoff. Según habíamos supuesto en un párrafo que tardó algun tiempo en las expediciones contra Arabat y Gencheli no tuvieron el carácter de una ocupación formal.

En primer lugar hablemos de la expedición al Mar de Azoff. Según habíamos supuesto en un párrafo que tardó algun tiempo en las expediciones contra Arabat y Gencheli no tuvieron el carácter de una ocupación formal.

En primer lugar hablemos de la expedición al Mar de Azoff. Según habíamos supuesto en un párrafo que tardó algun tiempo en las expediciones contra Arabat y Gencheli no tuvieron el carácter de una ocupación formal.

En primer lugar hablemos de la expedición al Mar de Azoff. Según habíamos supuesto en un párrafo que tardó algun tiempo en las expediciones contra Arabat y Gencheli no tuvieron el carácter de una ocupación formal.

En primer lugar hablemos de la expedición al Mar de Azoff. Según habíamos supuesto en un párrafo que tardó algun tiempo en las expediciones contra Arabat y Gencheli no tuvieron el carácter de una ocupación formal.

En primer lugar hablemos de la expedición al Mar de Azoff. Según habíamos supuesto en un párrafo que tardó algun tiempo en las expediciones contra Arabat y Gencheli no tuvieron el carácter de una ocupación formal.

La situación en el valle del Tchernaya consistió en haber avanzado los aliados á la margen izquierda, posesionándose de un terreno rico en pastos y en agua y apoderándose del único puente de piedra, cuya cabeza fortifican. Los rusos han armado baterías en las colinas de la orilla izquierda, así como pueden ocupar el cauce superior del río entre las montañas.

Aguardemos á Cabatara, que en breve nos sacará de dudas, pues ahora casi todo vapor debe anunciarnos sucesos de mucho bulto.

ESTADOS UNIDOS.—Presentamos á continuación una breve reseña de las noticias del vecino país recibidas por los últimos vapores, reservándonos publicar en breve la estensa carta de nuestro correspondiente de Nueva-York, en que se hallan expuestos varios asuntos que solo de paso mencionaremos.

El presidente Pierce había salido de Washington para ir á pasar una temporada en Cabo May en compañía de su señora, que parece estaba enferma. El mismo Mr. Pierce no gozaba de buena salud.

La cuestión presidencial empezaba á discutirse con bastante calor en la prensa norteamericana. Otro candidato ha ingresado en las filas de los que ya muy de antemano se habían presentado; viene apadrinado por el *Correo* de Chicago y es nada menos que Mr. Fernando Wood, corregidor de Nueva-York.

Pero parece en general hacerse poco caso de mas de media docena de candidatos para ocupar ese casi exclusivamente de tres que se consideran como representantes verdaderos de los tres partidos principales en que se halla hoy dividida la Unión, á saber:

Del partido americano, Mr. George Law, de Nueva-York.

Del partido de la coalición Mr. W. H. Seward, tambien de Nueva-York.

Del partido democrático Mr. Henry A. Wise, de Virginia.

Dejamos al *Herald* la responsabilidad de esta clasificación, que acaso será notablemente modificada por el tiempo.

Escriben de Washington que el secretario de marina, Mr. Dolbin, se hallaba gravemente enfermo y se creía que tendría que retirarse definitivamente del gabinete aun cuando lograse mejorar su salud.

El clima que recientemente estalló en las filas de los know-nothings en Filadelfia ha sido penosamente sancionado en Massachusetts. El gran consejo de los know-nothings de aquel estado ha aprobado en efecto la conducta observada por sus delegados en la convención filadelfiana así como las bases del programa redactado á nombre del Norte. Con respecto á los principios sentados por la parte moderada de la convención Massachusetts los repudia altamente.

De Portland recibimos una noticia que parecería increíble si no viniese oficialmente sancionada: las autoridades municipales de aquella ciudad decidieron que el 4 de julio, aniversario de la independencia nacional, no se celebraría fiesta ni ceremonia ninguna. La razón es de las mas sencillas: las compañías de la milicia y el cuerpo de bomberos se habían negado unánimemente á asistir á ninguna revista ó procesion. Los amigos de la templanza han triunfado en Portland. No sucederá lo propio en Nueva York sin embargo de haberse señalado precisamente el 4 de julio como día en que debía empezar á regir la ley de las ranas. Verdad es que la orden que se ha dado á los agentes de policía es que solo en su presencia no permitan vender y beber licor cristalizado.

El departamento de marina de Washington ha recibido documentos oficiales que no dejan duda acerca de la pérdida del bergantín-polea de guerra *Turquoise*. Percibió toda la tripulación inclusive los oficiales.

Leemos en los periódicos de Nueva Orleans que el vapor *Leinster*, que daba viajes entre Saint Louis y Louisville, hizo explosión el 30 de junio cerca de Roma. El vapor se incendió y quemó hasta el nivel del agua. Se contaron por pronto cuarenta personas entre muertos y heridos.

Verminamos esta reseña anunciando que ha sido arrestado en Nueva York Mr. Charles H. Stansly, vice-consul inglés en aquella plaza se le acusa de haber estado alistando gente para el ejército de la Crimea. Se le dejó en libertad mediante una fianza de mil duros.

tormentos, pero muy ageno de tomar que hubiese de ir á descargar el pedrero sobre su cabeza. Algunos bateso alma se adelantó á la chusma y corrió á dar un golpe de urgente peligro. Ya los criados, corridos por el ruido, estaban en la puerta mirando con sobresalto hacia el lado de donde se acercaba el tumulto. Aun cuando en el momento de recibir el golpe no se acordó apreciar la vanagloria. Corren inmediatamente á prevenir al amo y mientras este deliberaba como y donde huir, llega otro criado para decirle que ya no había tiempo. Lo tienen los criados apenas para cerrar la puerta; la atrancan lo mejor que pueden y corren á cerrar balcones y ventanas como cuando se acercaran á un huracán u otros se aguaran de un instante al otro el agua y el granizo. Ya suena magdo cerca la grifería; retumban el espasmo, la cañonera en serie bien ó mal hecho de todos modos, el estrepito se oye mondar fuertes pedradas en la puerta.

—Salga el director, gritaban todos; salga ese tirano que nos quería matar de hambre; aquí ha de venir, vivo ó muerto.

Corría el pobre de cuarto en cuarto, dándose palmadas en la frente y encomendándose á Dios y á sus criados, pidiéndoles que no le desamparasen ó le buscasen medio de escapar. Pero ¿cómo y con qué? Su hijo le desvan y mirando por la bulmura á la calle le vio llegar de un momento genitor; oyó con mas claridad las voces con que pedían su cabeza y una muerte que vino á buscar un escondido en que ocultarse. Allí echó la escudilla al por casualidad la furia popular se iba debilitando, si el tumulto cedia algun tanto; pero oyendo por el contrario que los gritos eran mas fuertes, y mas frecuentes los golpes en la puerta, acometido de un nuevo terror, se tapaba aprieta los ojos; luego como fuera de sí rechazaba los diablillos, frunció las cejas, y oteaba los brazos y manos de los niños como si quisiesen impedir que se abriese la puerta. Finalmente como desesperado se desahucó caer y como aturrido aguardaba la muerte.

Con este objeto estaba ya cerca de la puerta, que

Los adjuntos pormenores de los sucesos de Europa hacen referencia á las noticias del vapor *Asia*, que no habíamos recibido á causa de haber pasado el *Cabaiba* sin tocar en nuestro puerto. Cuando tenemos noticias posteriores no dejaremos de presentar interés y sirven para llenar un vacío y dar claridad á la relación de cuanto despues ocurra.

La guerra.—El hombre general de Sebastopol principió el 6 de mayo no se sabía su resultado. Las noticias de este correo se componen principalmente de los pormenores de las acciones militares.

Una de las noches del 22 pasado un buque de guerra de los franceses y como ya se ha mencionado en un artículo anterior, se hallaba en el puerto de Sebastopol, cuando se descubrió el incendio de un almacén de municiones que estaba haciendo los rusos sobre de sus defensas para ganarse á la victoria. Los rusos trataban de inutilizar las bombas por medio de una línea de gabinetes y un camino cubierto, formando así una línea exterior de defensas. Los franceses pretendieron tomar estas fortificaciones y apropiárselas, como lo lograron con una impetuosa pérdida que según el general Pélissier dá á la función las proporciones de mas de un millón. El comandante de Pelissier es muy interesante. También se han recibido pormenores de los sucesos que dieron los aliados sobre el Tchernaya. Sus fuerzas consistían en 20,000 hombres, ingleses, franceses y sardos. Los rusos no se opusieron sino que se retiraron con sus cañones. El estado del terreno compró que los rusos nunca tuvieron intención de defender aquellas posiciones. Habían hecho mas reconocimientos y se esperaba avanzar mas. Los partes telegramas indican que los aliados están todavía en la orilla de la izquierda.

Tambien han llegado los pormenores de la capitulación y captura de Kertch. La expedición se componía de 20,000 hombres, á saber, 10,000 franceses, 5,000 turcos y 5,000 ingleses en muchos vapores. Entraron en el estrecho de Kertch el 24 y empezaron á hacer fuego al fuerte de Amalak, cuya guarnición en el acto lo evacuó despues de volar los almacenes. Los cañones de los rusos impusieron silencio á la batería de Amalak y quemaron algunos de sus edificios y municiones. Las guarniciones de Kertch y Yenikalé, que se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé, y Kertch, que se calculan en poder de los aliados, se calculan de un modo vario entre 2 y 10,000 hombres, se apresuraron á retirarse al interior por el camino del Sur. Los aliados desembarcaron sin oposición en Amalak, donde vivacaron toda la noche, dirigiéndose la siguiente mañana hacia Kertch. Las cañoneras estuvieron recorriendo el golfo de Kertch y atacando el fuerte sobre el banco de arena. Todos los habitantes de Amalak y Yenikalé, que se calculan en poder de los aliados las ciudades desiertas de Kertch y Yenikalé al momento entró en el Mar de Azoff un escuadrilla de vapor. La última tempestad del invierno había arrastrado de la embocadura del estrecho 40 buques que los rusos echaron allí á pique. Los aliados encontraron en Kertch 17,000 toneladas de carbón y 50 cañones desmontados, pero ni pólvora ni municiones de boca. El número total de buques hundidos por los aliados en el golfo de Kertch es de 40. Los buques de Amalak, Yenikalé,







